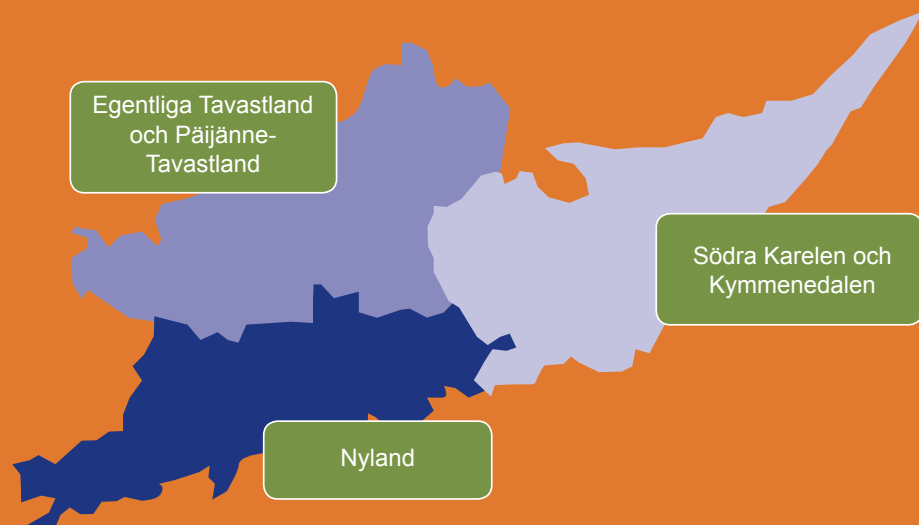


Verksamhetsområde



Egentliga Tavastland
och Päijänne-
Tavastland

Södra Karelen och
Kymmenedalen

Nyland

- Främjande av näringsverksamhet och sysselsättning
- Biblioteks-, ungdoms- och idrottsärenden samt läroanstaltsbyggande
- Invandring
- Trafik och infrastruktur
- Miljö och naturresurser

- Biblioteks-, ungdoms- och idrottsärenden och läroanstaltsbyggande
- Invandring
- Trafik och infrastruktur
- Biblioteks-, ungdoms- och idrottsärenden och läroanstaltsbyggande
- Invandring

I Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland verkar också ELY-centralen i Tavastland, i Södra Karelen och Kymmenedalen ELY-centralen i Sydöstra Finland.



Närings-, trafik- och
miljöcentralen

PB 36, 00521 Helsingfors
tfn 0295 021 000
www.ely-centralen.fi/nyland



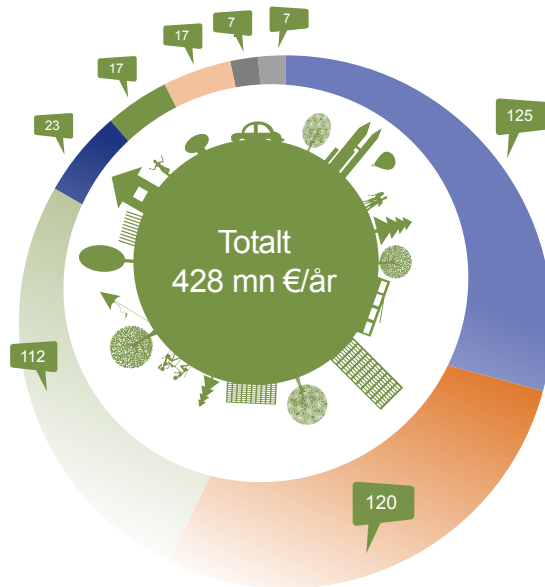
Närings-, trafik- och
miljöcentralen



ELY-CENTRALEN I NYLAND

Samarbete och inflytande

- Jordbruksstöd (tot. via kommunerna och ELY-centralen)
- Trafik och infrastruktur
- Sysselsättning
- Kompetens och kultur
- Landsbygd och energi
- EU-projektfinansiering
- Företagande
- Miljö och naturresurser



En aktiv aktör från landsbygd till metropol

Som aktiv regional utvecklare utför vi statsförvaltningens uppgifter och verkställer EU:s struktur- och regionpolitik. Viktiga samarbetspartner för oss är landskapsförbunden, kommunerna, ministerierna, ämbetsverk, inrättningar, företag, föreningar och organisationer. Tillsammans med dem söker vi lösningar för en balanserad utveckling av regionerna, en välfärd som grundar sig på hållbar utveckling samt ekonomisk tillväxt.

Vi sköter trafikärenden förutom i Nyland också i Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland. Verksamhetsområdet för biblioteks-, ungdoms- och idrottsärenden, läro-

anstaltsbyggande och invandringsärenden täcker Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland samt Södra Karelen och Kymmenedalen.

Vår uppgift är att bevaka det allmänna intresset genom att se till de stora helheterna i samarbete mellan olika ansvarsområden och aktörer. I praktiken syns det t.ex. inom planeringen av markanvändningen och trafikens infrastruktur där man måste beakta såväl de landsomfattande målen för markanvändningen och miljövärden som energipolitiska eller också byggnadshistoriska synpunkter

Bilder: Station MIR och ELY-centralens kommunikationsfjänster

Uppgifter för ELY-centralen i Nyland

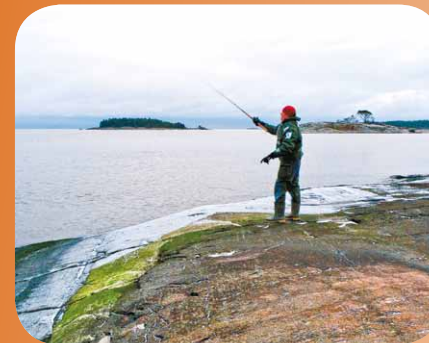
Näringar

- finansierings- och utvecklingstjänster för företag
- landsbygdsföretagande och landsbygdens livskraft, fiskeri
- utveckling av näringslivet och innovationsmiljön
- arbetsmarknadens funktion och sysselsättning
- kompetens och kultur, yrkesutbildning, läroanstaltsbyggande
- biblioteks-, idrotts- och ungdomsärenden
- invandring, invandrares integration och sysselsättning



Trafik

- trafiksystemets funktion
- trafiksäkerhet
- väg- och trafikförhållanden
- skötsel och underhåll av landsvägar
- ordnande av kollektivtrafik
- trafiktillståndsärenden



Miljö

- miljövärd
- områdesanvändning, samhällsstruktur och styrning av byggande
- miljökonsekvensbedömning (MKB)
- skydd och hållbart nyttjande av naturens mångfald
- nyttjande och vård av vattenresurser
- framställning av miljöinformation och främjande av miljömedvetenhet



Vi främjar fungerande områdesanvändning och byggande

En betydande del av byggverksamheten och trafiken i hela Finland koncentrerar sig till Nyland. Vi styr och bistår kommunerna i Nyland inom planering av markanvändningen och byggverksamhet, i trafikärenden också Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland.

Målet är en god livsmiljö samt en fungerande och tät samhällsstruktur såväl i metropolområdets kommuner som på landsbygden. I vår styrning beaktar vi de landsomfattande målen för markanvändningen och lagstiftningen. ELY-centralen vill också bevara värdefulla kulturmiljöer och byggnadsarv.

Vi samarbetar med förutom kommunerna också andra regionala aktörer, såsom landskapsförbunden samt olika myndigheter och invånarna.

Planläggningen konkretiserar målen för regionens utveckling

Vi styr kommunernas general- och detaljplanering och ger dem råd i frågor som gäller planeringen av markanvändningen och trafiken. Eftersom vi tar del av planläggningsarbetet i ett tidigt skede, kan vi se till att olika synpunkter beaktas i tid.

ELY-centralen i Nyland för varje år diskussioner med kommunerna om områdesanvändningen och dess planering och utveckling, om aktuella planläggningsfrågor och om andra frågor som gäller kommunens och ELY-centralens samarbete.

I arbetet med att göra upp landskapsplanerna ska ELY-centralen främja de landsomfattande målen för markanvändningen samt sörja för landskapets livskraft och människornas och naturens välbefinnande. Landskapsplanerna bereds av landskapsförbunden och fastställs av miljöministeriet.

Smidig och trygg trafik

Vi arbetar för en bättre trafiksäkerhet genom att ha en mångsidig trafikplanering och styra byggandet. Säkerheten förbättras t.ex. med ökad automatisk hastighetsövervakning, vibrerande mitt- och kantlinjer samt kant- och mitträcken i vägarna. Att bygga cykelvägar ger människorna fler alternativ för att ta sig fram och motionera och gör trafiken säkrare.

Vi styr, övervakar och finansierar investeringar i idrottsplatser, t.ex. motionsleder eller allaktivitetshallar. Vid utdelningen av understöd för idrottsplatser har vi under de senaste åren särskilt betonat näridrottsplatserna.



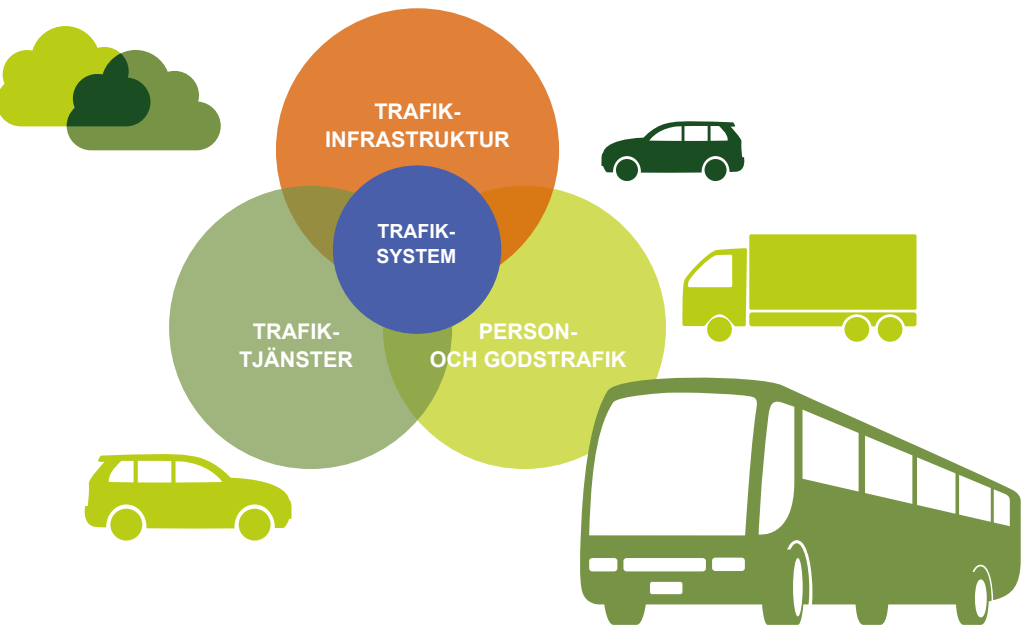
Inom väghållningen prioriterar vi underhållet

Vi ser till att vägarna är framkomliga varje dag och skapar förutsättningar för en trygg trafik. Vi underhåller ca 9 000 kilometer landsväg och dess konstruktioner, anordningar och omgivning, såsom broar, busshållplatser och vägbelysning.

Största delen av finansieringen för basväghållningen använder vi för den dagliga skötseln av vägarna och till grundliga reparationer som förbättrar vägarnas skick, såsom förbättringsarbeten på konstruktioner, ny ytbeläggning, grundliga reparationer av broar och reparationer av tjälskador på grusvägar. Vi upphandlar vägunderhållet genom konkurrensutsättning av producenter på den öppna marknaden.



Bilder: Station MIR och Mikko Lehtimäki



Att utveckla trafiksystemet kräver ett omfattande samarbete

Vi har en betydande roll när det gäller att utveckla hela trafiksystemet i Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland.

De växande stadsregionernas trafiksystem är en utmaning för trafikplaneringen. Vi kan svara på utmaningarna t.ex. genom att beakta regionens utveckling i planeringen, lyfta fram vikten av att planera trafiksystem och markanvändning samtidigt samt satsa på att utveckla såväl kollektivtrafiken som den lätta trafiken.

Trafiksystemsarbetet består av

- att planera trafiksystem
- att planera markanvändning och kollektivtrafik
- samarbete inom trafiksäkerhet
- miljökonsekvensbedömning
- preliminära planer och utredningar tillsammans med kommunerna och andra aktörer
- sammanställa uppgifter om trafiksystemet för olika användare

Energieffektivitet och miljöansvar som rättesnören

Vårt mål är en områdes- och samhällsstruktur där trafikbehovet minskar och trafiken styrs in på hållbara färdssätt. Vi stöder ibruktagandet av förnybara energikällor och investeringar som görs för det ändamålet, såsom jordvärmeprojekt eller bioenergibredbandsprojekt. Investeringsstöden till förnybar energi är centrala verktyg för att minska utsläppen av växthusgaser och främja den innovativa teknologin inom branschen. Ökad energieffektivitet är också målet med de företagsstöd som beviljas för energisyner och energiutredningar. För att öka användningen av förnybara energikällor kan jordbruk beviljas investeringsstöd.

Vi uppmärksammar energisparande och miljövänlighet också t.ex. när vi planerar vägbelysningen eller väljer vägbeläggning.



Bild: ELY-centralens kommunikationsjänster

Vi planerar och övervakar utnyttjandet av vattenresurserna

Vi ger råd och styrning i restaureringen och skötseln av vattendragen. Vi utför restaureringar både själva och i samarbete med andra. Vi övervakar och ger sakkunnighjälp i ärenden som gäller vattenbyggande. Huruvida det behövs tillstånd för vattenbyggnadsprojekt måste alltid kontrolleras innan projektet påbörjas.

Vi främjar vattenförsörjningen och -distributionen, avlopp och hanteringen av avloppsvatten genom att ge sakkunnig styrning och delta i planeringen av vatten- och avloppstjänster tillsammans med landskapsförbunden, kommunerna och vattenverken. Vi beställer statens vatten- och avloppsarbeten och beviljar understöd t.ex. för byggande av avloppsvattensystem. Vi kartlägger översvämningsrisker och gör riskhanteringsplaner för de områden där risken för översvämning är hög. I akuta översvämningsituationer fungerar vi som sakkunniga och informerar.