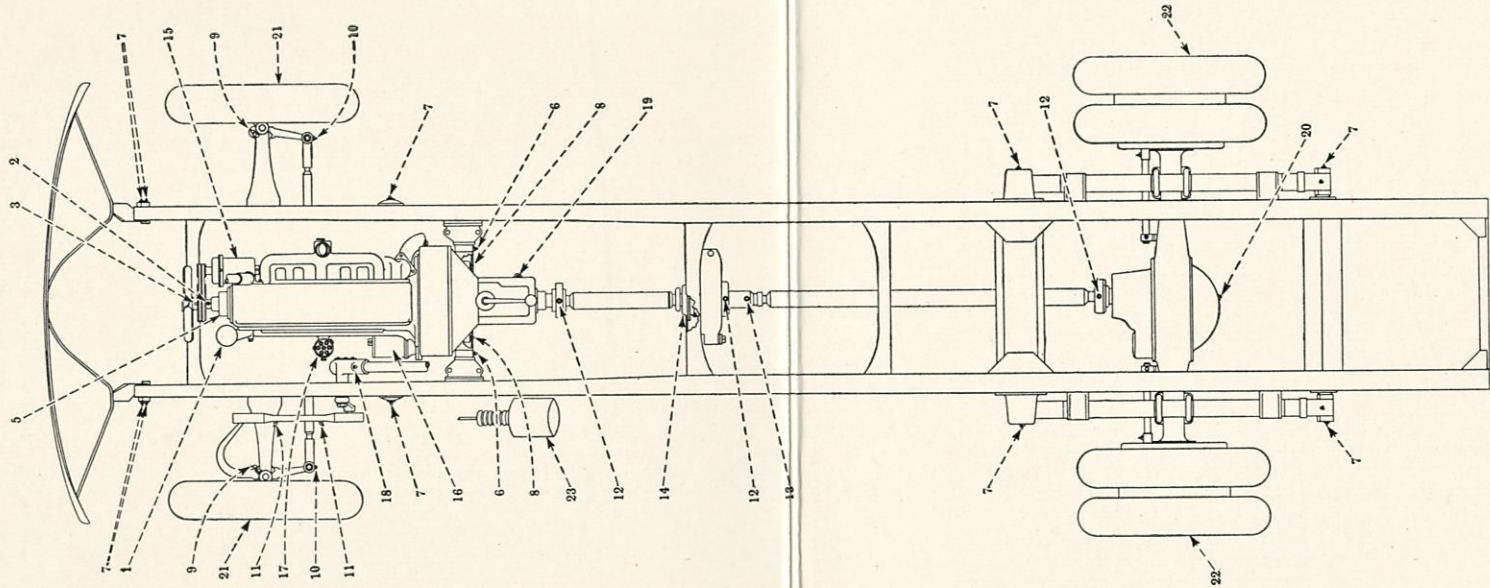


INTERNATIONAL 1939

VOITELUOHJEITA

INTERNATIONAL 1939 voitelukaavio



Voitelukaavion numerot viittaavat vastaaviin numeroihin tekstissä voiteluaikojen kilometrimäärien yhteydessä.

VOITELUAIKOJEN KILOMETRIMÄÄRÄT.

1. Moottori.

Kampikammion öljytasoa on tarkastettava päivittäin ja lisättävä öljyä jos tarpeellista. Moottorin öljynvaihto on kesäisin suoritettava joka 2 250 km ja talvisin joka 1 500 km. Öljyä vaihdettaessa on vanha öljy laskettava pois kun moottori vielä on lämmin. Öljyn vaihdon välillä on moottori aina huuhdeltava 4 litralla Shell Flushing Oil huuhteluöljyä.

Kesällä on käytettävä:

Normaalissa ajossa Double Shell

Pitempiaikaisessa ajossa korkein moottorikierreluvuin Triple Shell

Talvella on käytettävä (kaikilla kuormituksilla):

Lämpötilan ollessa $\pm 0^{\circ}\text{C}$ — -15°C Single Shell

Lämpötilan ollessa alle -15°C Silver Shell

Joka 750:s km.

2. Vesipumppu.

Rasvakupin kantta kierrettävä kiinni päin n. $\frac{1}{2}$ kierrosta. Tyhjentynyt kuppi täytettävä Shell Water Pump Grease rasvalla.

3. Tuulettaja.

Akselin rasvausreiän tulppa poistettava ja tuulettaja-akseli voideltava rasvapuristimella Shell Heat Proof Grease pyörälaakerirasvalla.

Joka 1 500:s km.

5. Moottorin etummainen kannatin,

6. Moottorin takimmaisat kannatintapit,

7. Jousitapit,

8. Kytkimen irroitinakseli,

9. Kuningasnivelet (ylemmät ja alemmat),

10. Yhdystangon nivelet ja

11. Vetotangon nivelet.

Voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella kesällä ja Shell Retinax Special alustavoiteluaineella talvella rasvapuristinta käytäen.

12. **Murrosnivelet.**

Voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella kesällä ja Shell Retinax Special alustavoiteluaineella talvella rasvapuristinta käyttäen. Ennen voitelua on rasvausreiän tulppa poistettava ja rasvausta varten kiinnitettävä nippa. Rasvauksen jälkeen on tulppa uudelleen asetettava paikoilleen.

13. **Murrosnivelen uurteet ja**

14. **Vetoakselin keskilaakeri.**

Voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella kesällä ja Shell Retinax Special alustavoiteluaineella talvella rasvapuristinta käyttäen.

15. **Generaattori ja**

16. **Käynnistinmoottori.**

4—5 tippaa Silver Shell moottoriöljyä öljykuppeihin.

17. **Virran jakaja.**

Rasvakupin kantta kierrettävä kiinnipäin n. 1 kierros. Tyhjentynyt kuppi täytettävä Shell Heat Proof Grease pyörälaakerirasvalla. Yksi tippa Silver Shell moottoriöljyä katkojavarren akseliin ja pyörijän alla olevaan sydänlankaan. Katkojan nokka siveltävä ohuesti Shell Motor Grease rasvalla.

Jousilehdet.

Voideltava Shell Penetrating Oil grafiittijousivoiteluaineella jousivoiteluruiskua käyttäen.

18. **Ohjaukierukka.**

Lisättävä Shell E. P. Spirax Light hammaspyöräöljyä kesällä ja talvella öljyntäyttöaukon tasalle jos tarpeellista.

19. **Vaihdelaatikko ja**

20. **Takasilta.**

Lisättävä öljyä alempana olevan 15 000 km huoltojakson mukaisesti öljyntäyttöaukon tasalle jos tarpeellista.

19. **Vaihdelaatikko** ja

20. **Takasilta.**

Vanha öljy laskettava mieluummin ajon jälkeen lämpimänä pois, huuhtelu suoritettava Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä ja täyttö suoritettava Shell E. P. Spirax Heavy hammaspyöräöljyllä kesällä ja Shell E. P. Spirax Light hammaspyöräöljyllä talvella.

21. **Etupyörien laakerit** ja

22. **Takapyörien laakerit.**

Molemmat pyörät irroitettava ja laakerit pestävä puhtaiksi bensiinillä, kuivattava ja voideltava Shell Heat Proof Grease pyörälaakerirasvalla.

23. **Jarruston »tyhjiötehostajan» sylinteri.**

Säiliön tulppa poistettava ja sylinterin toisen pään kautta ruiskutettava n. 60 cm³ Silver Shell moottoriöljyä. Tulppa kiinnitettävä huolellisesti paikoilleen.

Silver Shell	.....	S.A.E.	10
Single Shell	.....	S.A.E.	20
Double Shell	.....	S.A.E.	30
Triple Shell	.....	S.A.E.	40
Shell E.P. Spirax Light		S.A.E.	90
Shell E.P. Spirax Heavy		S.A.E.	140