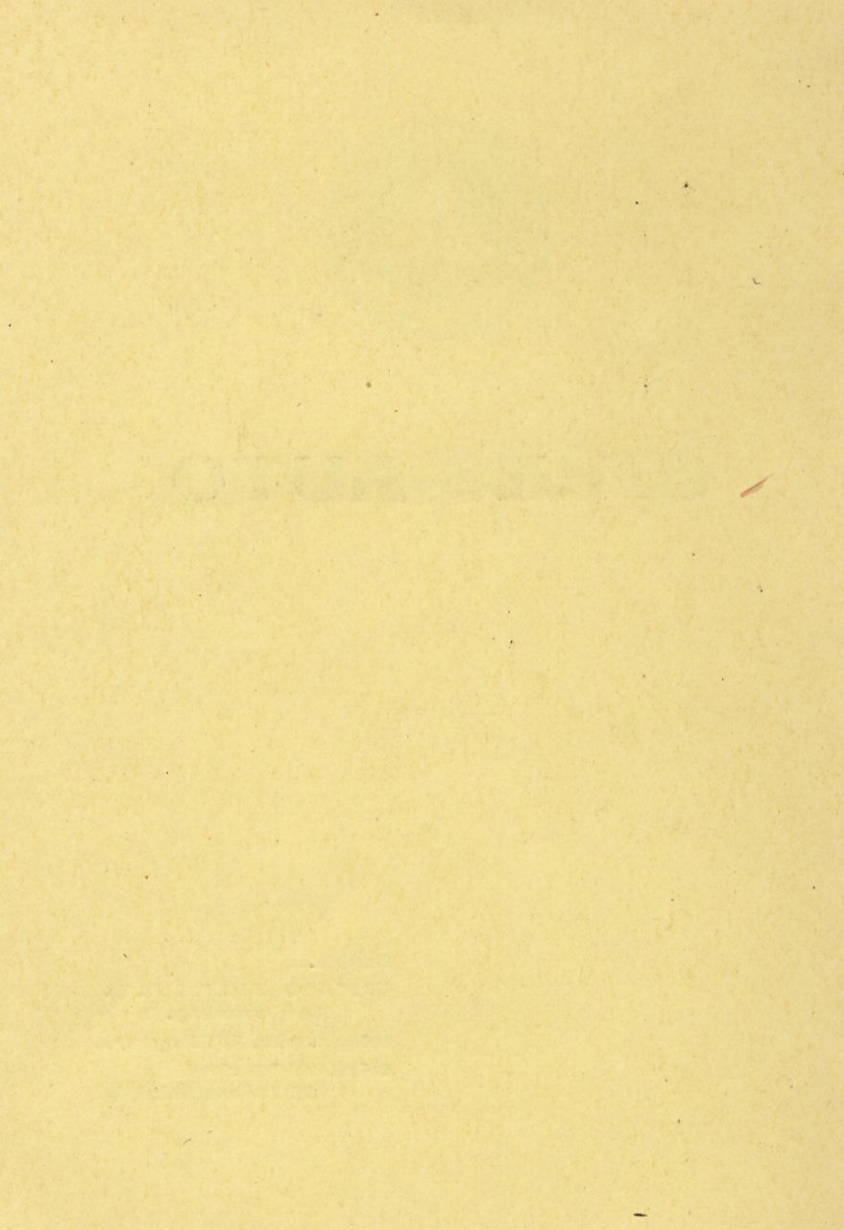




GIERS-AUTO

Inneh.:
WILHO GIERS A. B.
Boulevardsg. 3
telegr. adr. Wilhogiers
telef. 25 70 chef
89 70 utställning



LOEB-WERKE
AKTIENGESELLSCHAFT
CHARLOTTENBURG

GENERALAGENTUR FØR FINLAND

GIERS-AUTO

INNEH.:

WILHO GIERS A. B.

BOULEVARDSG. 3

TELEGR. ADR. WILHOGIERS

TELEF. 25 70 CHEF

89 70 UTSTÄLLNING



Vi tillåta oss förbindl. offerera Eder:

„Loeb“ 25 hkr. traktorer av tankmodell enligt ovanstående avbild och nedanstående beskrivning.

Loebtraktorn är produkten av omsorgsfullt och noggrant verkstadsarbete. Den är tillverkad av bästa material och utmärker sig isynnerhet genom sin tillförlitlighet, sitt ekonomiska arbete, sin lätta skötsel och sin manövrering. Som ett gott bevis för dess överlägsenhet kan nämnas, att Loeb-Werke under kriget varit den största leverantören av tanktraktorer till tyska armén. En ytterligare bekräftelse på dessa traktorerers anseende och duglighet framgår av den beställning på **10 stycken 25 hkr. „Loeb“ tanktraktorer** vi av W. Gutzeit & C:o härst. under mars månad emottagit. Då vi efter att en längre tid på ort och ställe i Tyskland hava genomstuderat och approvat samtliga förstklassiga tyska traktorer såväl sådana på hjul som av tankmodell hava vi kommit till insikt om, att den enda för våra förhållanden lämpliga traktorn är den av „Loeb“ tillverkade 25 hkr. modellen. Den användes oberoende av årstid lika fördelaktigt för jordbrukets samtliga maskinella arbeten. På vintern är den synnerligen

väl lämpad för utkörning av gödsel på åkrarna och utsläpning av stock från skogarna. Dess stora bäryta gör, att den ej nämnvärt sjunker i snön. Där Loebtraktorn går fram, utvisar åkerbruket ett genomgående högvärdigt kulturarbete. En sammanpackning av jorden, en insjunkning och en slirning av traktorn kan till följd av drivkedjornas stora bäryta icke ifrågakomma. Med traktorer av tankmodell hava även med avseende å stor dragkraft och upplöjning av jämnöjup fåra de bästa resultat uppnåtts. Ur nedanstående beskrivning över traktorns funktionsdelar framgår ytterligare dess stora fördelar framom andra av samma typ.

Motorn.

Motorn är 4 cyl. 25 hkr. 4 takts, med cylinderdiam. 95 m/m och slaglängd 155 m/m. Denna motor jämförd med en automobilmotor av samma dimensioner utvecklar normalt 50 hkr. Cylindrarna äro parvis gjutna i block. Inlopps- och utloppsventilerna hava en gemensam excenteraxel. Inloppsventilerna äro ovanifrån och utloppsventilerna underifrån styrda. Inloppsventilerna äro konstruerade enligt nyaste principer och förläna motorn även vid lågt slagantal en mycket stor krafteffekt. Alla delar äro lättåtkomliga. Vävstakslagren äro genom en på sidan av motorfundamentet befintlig lucka lätt tillgängliga.

Oljningen.

Oljningen av motorn sker medelst en kugghjulspump, som i riklig mängd genom den genomborrade vävaxeln förser kamlagren och vävstakslagren med olja. Kamlagren sitta i övre

delen av motorfundamentet och kunna vid behov lätt utan att avmontera cylindrarna utbytas. Varje motor underkastas en noggrannt belastad avprovning innan den inmonteras.

Tändningen och förgasarn.

Tändningen sker medelst tillhjälp av en högspännings' „Bosch“ tändmagnet, som är lätt åtkomlig och justerbar. En Pallas förgasare förser motorn med den nödiga gasen. Den samma är synnerligen lätt att sköta och injustera. Bränsleåtgången är 0,270 kg per hästkraft och timme, varvid 60% benzin, benzol eller sprit tillsammans med 40% petroleum med fördel kunna användas. Insugningsmunstycket är medelst ett messingsnät skyddat för damm och smuts.

Avkylningen.

Motorns avkylning sker med tillhjälp av en väl dimensionerad kylarapparat, från vilken avkylningsvattnet medelst en centrifugalpump pumpas till cylindrarnas vattenmantlar och därifrån vidare tillbaka i kylarapparaten, varest det genom den inpressade luften, som åstadkommes av en luftventilator, avkyles.

Kopplingen.

Kraftöverföringen från motorn till drivdelarna sker medelst en bred och väldimensionerad konisk koppling, som förlämnar åt traktorn en mjuk och säker start. Kopplingsbeläggen, som äro monterade på konan, kunna enkelt och snabbt utbytas.

Drivdelarna.

Vid konstruktionen av Loebtraktorn har en synnerlig omsorg för samtliga drivdelars damtöta inkapsling iakttagits. Drivdelarna bestå av en växellåda och en kombinerad kardän- och ritselkraftöverföring. Såväl drivhjulen, på vilka drivkedjan löper, som spännhjulen äro medelst plåtbeklädnad skyddade förs muts. Utöver hela traktorns längd finnes undertill en skyddsplåt, som underifrån skyddar motorn, växellådan och differentialen för event. påkörning på sten.

Styrinrättningen.

För styrinrättningen har en särskild omsorg iakttagits; den avviker från andra därigenom att styrningen sker medelst tvenne hävarmar, som verkä direkt på differentialbromsarna. Härigenom undvikas den vanligt förekommande styrsnäckan, som efter en tids användning slites och förorsakar glapprum uti styrinrättningen och försvårar styrningen. Medelst den hos Loebtraktorn förefintliga styranordningen hanteras traktorn avsevärt lättare och säkrare.

Dimensioner.

Hela traktorns längd	2 845 mm.
„ „ bredd	1 410 „
„ „ höjd utan chaufföröverbyggnad	1 550 „
„ „ „ med „ „ „ „	2 230 „

Avståndet mellan vardera kedjorna	910 mm.
Drivkedjans bredd	250 "
Vikt utan chaufföröverbyggnad	2 600 kg.
" med "	2 800 "
Hastighet i timmen: I utvexlingen 2.7 km. II utvexl. 4.2 km.	
III utvexl. 8.5 km.	

Loebtraktorns plöjningsförmåga per timme vid medelmåttiga jordförhållanden.

Torvskärning	$\frac{3}{4}$ tunnland
Såningsplöjning	$\frac{3}{4}$ "
Djupplöjning	$\frac{3}{4}$ "

Antal plogbett.	Vid lätt till medelm. jord.	Vid medelm. till hård jord.
vid ett arbetsdjup av 12"	3—4 bett	2—3 bett
" " " " 15"	3 "	2 "

Med tacksamhet emotseende Edra v. uppdrag hava vi äran rekommendera oss och teckna

Högaktningsfullt

GIERS-AUTO

Inneh.: WILHO GIERS Ab.

111 utvekl. 82 km.
 Högskolan i Helsingfors i rikshuset 2 km. II utvekl. 82 km.
 med
 Västmanlands länshögskolan i Helsingfors 2 km. II utvekl. 82 km.
 2 500 kg.
 250 kg.
 210 mm

Jordförhållanden.
per timme vid medelmåttiga
jordförhållanden.

Torvskärning 10 min
 Sänningssjöning 10 min
 Djuplösa 10 min

Vid ett arbeta	Vid ett arbeta	Vid ett arbeta
15"	3	2
3-4 bett	3-4 bett	2-3 bett
medelm. jord.	hård jord.	hård jord.
Vid ett arbeta	Vid ett arbeta	Vid ett arbeta

Med lacksmålar emulsioner Edla v uppbyggd have vi
 från rekommendation oss och tacka

Högskolan i Helsingfors
GIERE-AUTO
 Inneh. WILHO GIERE AB

WILHO GIERS

AKTIEBOLAG

HELSINGFORS :: S. ESPLANADGATAN 2
Telefoner: 113 20, 113 21, 113 22, 113 23
Telegrafadr.: WILHOGIERS HELSINGFORS

Aktiekapital Fmk 8,000,000:—

Importerar:

Spannmål och alla slag av kolonialvaror, amerikanskt fett, larð, sill, oljor, m. m.

Inhemska avdelningen:

Säljer i parti inhemska tyg-, tobaks-, siraps- m. m. fabrikprodukter.

Trävaruavdelningen:

(Trävaru Ab. GIERS):

Köper sågade och osågade trävaror, ved, tjära, papper m. m. för export.