

PUHELIMET:

35 500 Varasto  
35 439 " "  
31 485 Kassa  
35 191 Moott. pyör.  
31 485 Johtaja

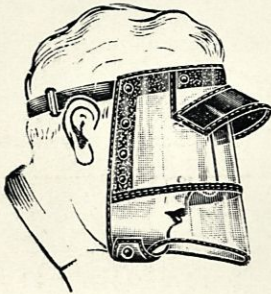
OY. ARWIDSON & C:O AB.

HELSINKI

Utuuksia 1938

Moottorialan  
erikoisliike

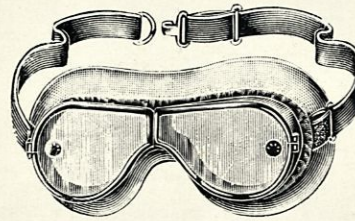
Perust. 1911



**N:o 306**  
"RECORD"  
naamio

Ihanteellisin suo-  
jus moottoripyöräi-  
lijöitä varten. Pysyy  
varmasti paikoillaan  
kovimmassakin vauh-  
dissa. Näköala erin-  
omainen.

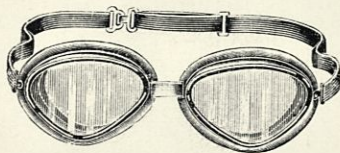
Smk. 85:—



**N:o 13 GM**  
Alkuperäiset kilpailulasit

Särkymättömät "PROTEX"  
lasit, pehmeä kumitiiviste  
tehty yhdestä kappaleesta.  
Loistovalmiste.

Smk. 210:—



**N:o 30**

Nikkelöity kehys, kumi-  
nen pehmike ja tiiviste,  
celluloidi lasit.

Smk. 25:—

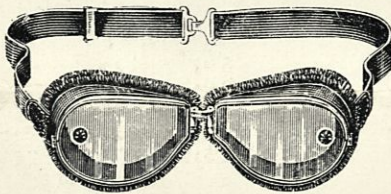


"Ihanne-  
malli"

Vankat nikkelöidyt  
kehukset. Nahka-  
vuorinen naamari  
tekee lasit ehdotto-  
masti tiviiksi.

Särkymättömät  
lasit Smk. 125:—

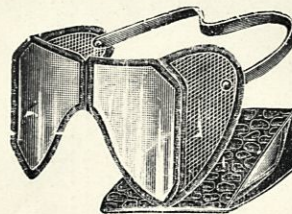
Alkuperäiset  
TRIPLEX lasit  
Smk. 170:—



**N:o 14**

Yleismalli, särkymättömät  
lasit.

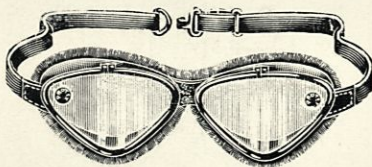
Smk. 75:—



**N:o 260 S**

Kokoonpantavat celluloidilasit,  
toimitetaan pienessä pehmeässä  
kotelossa, joka mahtuu liivin-  
taskuun.

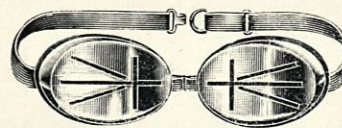
Smk. 21:—



**N:o 16**

Lentäjämalli, särkymättö-  
mät lasit.

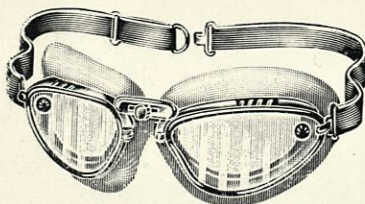
Smk. 75:—



**N:o 94**

Nikkelöidyt silmäsuojuk-  
set, suunniteltu käytettä-  
väksi vesi- ja lumisateessa.

Smk. 17:—



**N:o 30 GM**

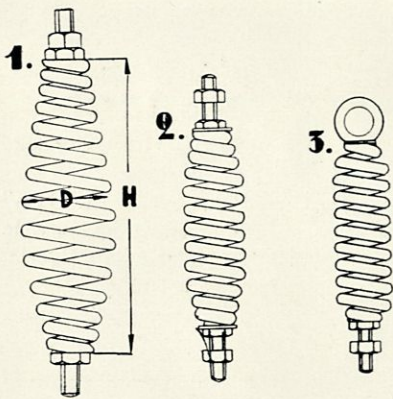
Kolmiomalli, mukava, peh-  
meä tiiviste, celluloidilasit,  
lasien etäisyys siirrettä-  
vissä.

Smk. 70:—

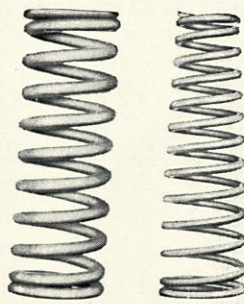
**HUOMATKAA** pääluetelossamme  
N:o 25 siv. 150 olevat mallit.



# ETUHAARUKAN JOUSIA



H = korkeus  
 D = läpimitta  
 B = „ alapäässä  
 A = „ yläpäässä  
 E = langan paksuus



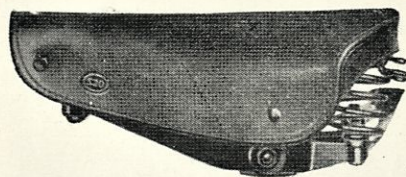
# MOOTTORIPYÖRIEN VENTTIILIJOUSIA

Merkki ja malli	Ulko Ø	Pituus	Langan Ø	Hinta
<b>A. J. S.</b>				
350 ja 500 K.V.				
ulkojousi .....	39	55	4.0\	24: — pari
sisäjousi .....	28	55	2.5\	
<b>ARIEL</b>				
250 k.v.				
ulkojousi .....	35	54	4.0\	24: — „
sisäjousi .....	24	49	2.5\	
350 k.v.				
ulkojousi .....	34	52	4.0\	24: — „
sisäjousi .....	24	52	2.5\	
500 k.v. 1931—32				
ulkojousi .....	36	74	3.5\	24: — „
sisäjousi .....	25	60	2.5\	
500 k.v. 4-ventt.				
ulkojousi .....	30	50	3.5\	24: — „
sisäjousi .....	21	45	2.0\	
500 k.v. Red Hunter				
ulkojousi .....	35	70	4.0\	24: — „
sisäjousi .....	24	60	2.5\	
550 s.v.				14: — kpl.
550 s.v.	35	71	3.5	
<b>B. S. A.</b>				
150 k.v.				
ulkojousi .....	28	58	3.0\	24: — pari
sisäjousi .....	21	43	2.0\	
250 k.v.				
ulkojousi .....	28	55	3.0\	24: — „
sisäjousi .....	21	45	2.0\	
350 k.v.				
ulkojousi .....	33	45	3.0\	24: — „
sisäjousi .....	21	40	2.5\	
350 k.v. Special				
ulkojousi .....	37	61	4.0\	24: — „
sisäjousi .....	24	52	2.5\	
350 k.v. Blue Star				
ulkojousi .....	34	45	4.0\	24: — „
sisäjousi .....	21	36	2.0\	
500 k.v.				
ulkojousi .....	36	59	3.5\	24: — „
sisäjousi .....	25	50	2.5\	
500 k.v. Special				
ulkojousi .....	37	55	4.5\	24: — „
sisäjousi .....	25	50	2.5\	
500 k.v. Blue Star				
ulkojousi .....	36	74	3.5\	24: — „
sisäjousi .....	25	50	2.5\	
<b>CALTHORPE</b>				
350 k.v.				
ulkojousi .....	33	63	3.0\	24: — „
sisäjousi .....	23	59	2.5\	
500 k.v.				
ulkojousi .....	33	62	3.0\	24: — „
sisäjousi .....	24	59	2.5\	
<b>EXCELSIOR</b>				
150 k.v.				
ulkojousi .....	34	51	3.5\	24: — „
sisäjousi .....	25	55	2.5\	

N:o	Merkki	Muoto	Mitat m/m					Kierteiden suunta & luku	Hinta
			H	D	B	A	E		
F.S.	2 A J.S.	Kartio	117.		43.	35.	6.	Oikea	10. 24: —
49	„	Tynnyri	270.	60.	47.	46.	8.	„	16. 70: —
50	„	„	260.	60.	47.	47.	8.	„	16. 65: —
51	„	„	280.	65.	50.	49.	9,5	„	17. 105: —
66	Ariel	Muna	115.	48.	33.	33.	7.	„	16. 65: —
67	„	„	140.	63.	40.	40.	9.	„	15. 75: —
87	„	Tynnyri	225.	69.	48.	40.	9.	„	15. 80: —
88	„	„	230.	73.	45.	44.	9.	Vasen	13. 75: —
3 B.S.A.	Kartio	Kartio	210.		46.	34.	6,5	„	16. 44: —
13	„	Tynnyri	225.	59.	44.	43.	8,5	„	18. 80: —
29	„	„	180.	51.	31.	31.	6,5	„	14. 40: —
69	„	„	250.	57.	44.	44.	8.	„	18. 75: —
101	„	„	230.	55.	43.	43.	7.	„	16. 65: —
102	„	„	215.	55.	33.	31.	6,5	„	16. 60: —
103	„	„	230.	55.	33.	32.	7.	„	17. 65: —
104	„	„	210.	52.	32.	31.	6,5	„	16. 50: —
11	Calthorpe	„	205.	49.	30.	30.	5,5	Oikea	18. 50: —
7	R. Enfield	Muna	130.	52.	30.	30.	8.	Vasen	13. 80: —
55	„	Suora	160.	36.	24.	24.	6.	„	20. 55: —
89	„	Tynnyri	230.	59.	44.	27.	7.	„	17. 70: —
62	Matchless	„	230.	61.	45.	45.	7.	„	15. 70: —
41	New-	„	225.	58.	46.	46.	8.	„	14. 60: —
98	Imperial	„	205.	71.	46.	45.	8.	„	12. 60: —
99	„	„	235.	69.	49.	49.	7.	„	14. 70: —
100	„	„	220.	72.	48.	46.	9.	„	13. 80: —
N:o 9260	Norton	„	220.	69.	43.	43.	8,5	„	14. 85: —
MF.	28 Raleigh	Suora	120.	35.	35.	21.	6.	Oikea	13. 45: —
MJ.	318	„	120.	31.	19.	19.	5.	„	17. 40: —
MJ.	185	„	115.	37.	23.	23.	7.	„	16. 45: —
ML.	183	„	160.	31.	21.	21.	5.	Vasen	19. 50: —
MJ.	457	Tynnyri	170.	56.	26.	25.	6,5	Oikea	17. 60: —
MK.	175	„	230.	65.	47.	28.	8.	„	15. 85: —
MA.	506	„	235.	56.	30.	30.	9.	„	18. 70: —
MX.	175	„	260.	69.	48.	30.	8.	Vasen	17. 75: —
F.S.	8 Rudge	Suora	245.	35.	35.	35.	6.	„	24. 75: —
52	Triumph,	Muna	155.	63.	35.	35.	8,5	„	17. 90: —
71	engl.	Tynnyri	230.	51.	39.	30.	7.	Oikea	18. 70: —
72	„	„	250.	59.	50.	34.	9.	„	17. 85: —
73	„	„	270.	60.	50.	33.	8,5	„	17. 85: —
74	„	„	260.	59.	50.	31.	8.	„	18. 95: —
N:o 13.	Triumph,	Kartio	220.		40.	60.	7.	„	15. 85: —
4109	saksal.	„							
F.S.	150 Excelsior	Tynnyri	210.	53.	25.	24.	6,5	„	17. 17: —
250	„	„	215.	63.	45.	45.	8.	Vasen	13. 13: —



Merkki ja malli	Ulko Ø	Pituus	Langan Ø	Hinta	Merkki ja malli	Ulko Ø	Pituus	Langan Ø	Hinta
<b>EXCELSIOR</b>					<b>RALEIGH</b>				
250 k.v.					174 ksm. S.V. ....	24	45	2.5	10: — kpl.
ulkojousi .....	34	52	3.5\	24: — pari	250 " " .....	34 × 25	53	3.0	10: — "
sisäjousi .....	25	55	2.5\		350 " " .....	34 × 26	61	3.0	12: — "
350 k.v.					350/500 k.v.				
ulkojousi .....	33	54	4.0\	24: — "	ulkojousi .....	40	54	4.0\	24: — pari
sisäjousi .....	23	43	2.5\		sisäjousi .....	29	53	3.5\	
350 k.v. Manxman					500 ksm. S.V. ....	32	66	3.5	12: — kpl.
ulkojousi .....	34	53	3.5\	30: — "					
sisäjousi .....	25	54	2.5\	10: — kpl.	<b>ROYAL ENFIELD</b>				
350 s.v.	24	75	2.5		250 ksm. k.v.				
500 k.v.					ulkojousi .....	37	45	4.0\	24: — pari
ulkojousi .....	41	53	4.0\	24: — pari	sisäjousi .....	26	45	3.0\	
sisäjousi .....	28	49	3.0\		350 ksm. S.V. ....	29	54	3.0	12: — kpl.
<b>LEVIS</b>					350 ksm. k.v.				
350 ksm. K.V.					ulkojousi .....	33	45	3.0\	24: — pari
ulkojousi .....	35	57	3.5\	24: — "	sisäjousi .....	21	39	2.0\	
sisäjousi .....	25	52	2.5\		500 ksm. k.v. ....	33	68	4.0	12: — kpl.
<b>MATCHLESS</b>					500 ksm. k.v.				
250 ksm. k.v.					ulkojousi .....	43	50	4.0\	24: — pari
ulkojousi .....	38	52	4.0\	24: — "	sisäjousi .....	33	48	3.0\	
sisäjousi .....	28	51	3.0\		500 ksm. k.v. 4-ventt.				
350 ksm. k.v.					ulkojousi .....	31	57	3.0\	24: — "
ulkojousi .....	38	51	4.0\	24: — "	sisäjousi .....	21	40	2.0\	
sisäjousi .....	28	50	3.0\		<b>RUDGE</b>				
500 ksm. k.v.					250 ksm. k.v.				
ulkojousi .....	40	56	4.0\	24: — "	ulkojousi .....	29	38	3.0\	15: — "
sisäjousi .....	29	45	3.0\		sisäjousi .....	21	34	2.5\	
<b>NEW IMPERIAL</b>					350 ksm. k.v.				
150 ksm. k.v.					ulkojousi .....	29	42	3.0\	15: — "
ulkojousi .....	31	51	3.0\	24: — "	sisäjousi .....	22	40	2.5\	
sisäjousi .....	22	51	2.0\		350 ksm. k.v. Special				
250/350 ksm. k.v.					ulkojousi .....	29	44	3.0\	15: — "
ulkojousi .....	31	51	3.0\	24: — "	sisäjousi .....	22	40	2.5\	
sisäjousi .....	22	51	2.0\		500 ksm. k.v.				
500 ksm. k.v.					ulkojousi .....	34	52	3.0\	15: — "
ulkojousi .....	36	59	4.0\	24: — "	sisäjousi .....	26	46	2.5\	
sisäjousi .....	22	52	2.5\		500 ksm. k.v. Ulster				
<b>NORTON</b>					ulkojousi .....	33	52	3.0\	16: — "
350 ksm. k.v.					sisäjousi .....	26	46	2.5\	
ulkojousi .....	43	71	4.0\	24: — "	<b>TRIUMPH (engl.)</b>				
sisäjousi .....	33	60	5.0\		500 ksm. S.V.	33	73	3.0	12: — kpl.
500 ksm. k.v. 1934					<b>TRIUMPH (saksal.)</b>				
ulkojousi .....	42	61	4.5\	24: — "	350 ksm. S.V.	26	61	3.5	12: — "
sisäjousi .....	28	46	3.0\	12: — kpl.					
500 ksm. S.V.	28	72	3.0						

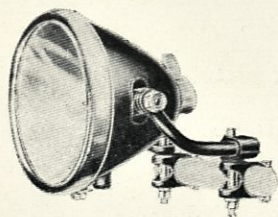


### Satulan peitteitä.

Tehty parhaasta englantilaisesta, mustasta pegamoidista.

Malli I: 13 1/2" × 12 1/2"  
Malli II: 16" × 13"

Smk. 125: —



### Moottoripyöräin valonheittäjä.

Kuvan mukainen..... Smk. 250: —  
LUCAS 8" johtoineen " 1085: —  
LUCAS 7" " " 950: —  
LUCAS 6 1/2" " " 700: —  
HELLA 150 m/m virta-  
viiva malleja Smk. 250:—, 400:—

### Ohjaustankoon kiinnitettävä puolivalon yliheittäjä.

Bakelite malli ..... Smk. 35: —  
Lucas alkup. .... " 55: —

### Nopeusmittarin lamppu.

Erikoismalli SMITH mittareita varten ..... Smk. 75: —  
Vyöllä varustettu, sopiva kaikkiin mittareihin " 95: —

### Moottoripyöräin työkalu ja matkatavaralaukkuja.

#### Neliskulmainen malli:

valmistettu pellistä ja lakeerattu mustaksi, etuosa ruskeata nahkaa, mitat: 180 × 100 × 85 m/m.

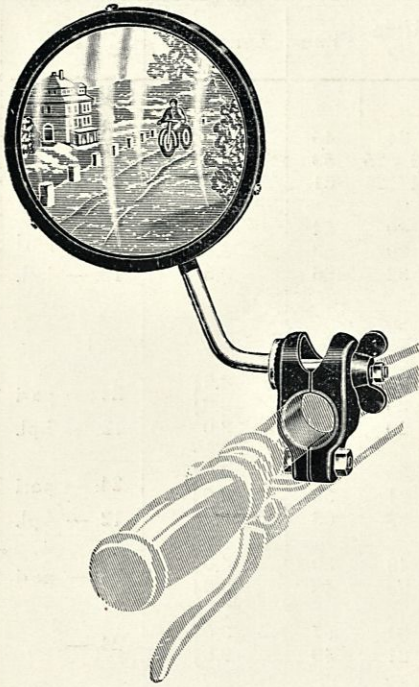
Smk. 70: —

#### Kolmikulmainen malli:

valmistettu kokonaan pellistä ja lakeerattu mustaksi, varustettu lukolla, mitat: 265 × 185 × 80 m/m.

Smk. 100: —





### Moottori- pyöräpeili.

Ensiluokkainen; englantilainen valmiste. Helppo kiinnittää, kääntyy joka asentoon.

Smk. 150:—

### „ROSCO BLACK” musta lakka kumirenkaita varten.

Suojaa renkaitanne kuivumasta. Lisää pyörän näköä, koska renkaat aina näyttävät uusilta.

tölkki ..... Smk. 18:75

### „ROSCO” silinterilakkaa.

Suojaa silinterinne ruosteelta. Kestää kuumuutta, ei liukene öljyssä eikä bentsiinissä. Saavutate parhaan tuloksen, jos ennen maalausta puhdistatte jäähdytyslaipat. Maalatkaa puhtaalla, pehmeällä pensselillä.

pieni tölkki ..... Smk. 17:25  
iso ” ..... ” 26:50

### „ROSCO GLOSSY” musta lakka.

Kuivaa nopeasti ja antaa kiiltävän pinnan. Mainio lakka moottori- ja polkupyörien runkojen maalukseen. Suojaa ruosteelta.

tölkki ..... Smk. 10:50

### „ROSCO SUPER” musta lakka.

Hitaasti kuivuva. Erinomainen polttoainesäiliöiden ja kurasiipien maalaamiseen. Suosittelemme kaikkiin paikkoihin missä halutaan hohtava ja kestävä kiilto.

tölkki ..... Smk. 26:50

### Valmiita vaijereita:

Bowden suojus päatekappaleineen, sisävaijerin toiseen päähän juotettu nippeli toisessa päässä irtonainen nippeli.

2 m/m kytkintä varten ..... Smk. 35:—  
” sama ” ..... ” 35:—  
1.5 m/m kaasuttajaa varten ..... ” 27:—  
” puolipurist. ” ..... ” 27:—  
” sytytystä ” ..... ” 27:—

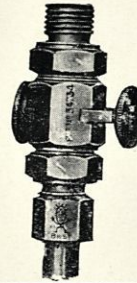


### N:o 2102 A

1/8” kaasukierre  
5/16” tai 1/4” putkelle

Sama kuin edellinen, mutta varustettu siivilällä.

Smk. 45:—



### N:o 2102

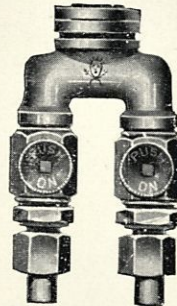
1/8” kaasukierre  
1/4” putkelle

Smk. 40:—

1/4” kaasukierre  
5/16” putkelle

Smk. 42:—

Nikkelöity, erittäin tiivis säiliöhana. Vakiovarusteena monessa moottoripyörässä.



### N:o 2103

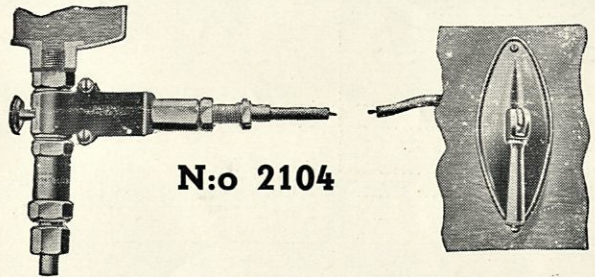
1/8” kaasukierre,  
5/16” putkelle.

Smk. 75:—

1/8” kaasukierre,  
1/4” putkelle.

Smk. 75:—

Erittäin luotettava kolmitiehana. Nikkelöity.



### N:o 2104

Erittäin luotettava säiliöhana. Nikkelöity. Voidaan mukana seuraavan johdon ja kädensijan avulla sulkea ja avata ohjaajan paikalta. Ihanne varustus moottoriveneitä varten.

Smk. 150:—

### Moottoripyöräin työkalusarja:

sisältää: 6 kpl. kiintoavaimia, 2 kpl. rengas rautoja, pihdit, ruuvitaltta, kaikki asetettu erikoiseen nahkakoteloon joka mahtuu työkalulaukkuun.

Smk. 150:—



### Mäntärenkas pihdit.

Erikoistyökalu joka tekee mäntärenkaan irrottamisen varsin helpoksi työksi.

Smk. 150:—