

SKF

LAGER FÖR  
AUTOMOBILER

*DENNA PRISLISTA ANNULLERAR  
ALLA TIDIGARE PRISNOTERINGAR*

AKTIEBOLAGET  
AXEL von KNORRINGS TEKNISKA BYRÅ  
HELSINGFORS

## LEVERANSBESTÄMMELSER

PRISERNA gälla, då ej annorlunda angivits, exklusive emballage och montering fob eller fritt banvagn Helsingfors.

EMBALLAGET debiteras till självkostnadspris och återtages icke.

LEVERANSTIDEN räknas från den dag, då fullständiga uppgifter rörande leveransen kommit SKF tillhanda. Ehuru allt i vår förmåga göres för att innehålla utlovad leveranstid, accepteras dock inga klausuler om skadestånd för försenad leverans. Leveransförsening på grund av force majeure, strejk etc. liksom försenade materialleveranser från SKF:s leverantörer eller andra omständigheter, som ligga utom vår kontroll, berättiga oss till motsvarande förlängning av utlovad leveranstid.

REKLAMATIONER skola för att vinna beaktande vara ingivna senast 14 dagar efter godsets emottagande.

SPECIALLAGER. Vid effektuerande av order å dylika lager förbehålla vi oss rätt att vid mindre partier leverera 1 å 2 lager, vid större partier intill 10 % utöver det beställda antalet.

GARANTI för SKF-lager lämnas såtillvida, att vi kostnadsfritt under 1 års tid efter det lagren tagits i bruk (senast 15 månader efter leverans) reparera eller ersätta med nya sådana lager eller delar därav, som på grund av material- eller fabrikationsfel blivit obrukbara.

För kontrollering av skadans omfattning och anspråkens riktighet skola emellertid dylika lager eller delar därav till oss insändas för undersökning i SKF:s laboratorium.

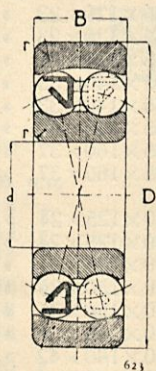
Från garantien äro alla skador samt fel, som uppstått på grund av yttre åverkan, dålig skötsel, överbelastning, olämpligt smörjmedel, naturligt slitage, oriktigt val av lager, felaktig montering eller annan utom vår kontroll liggande orsak, uteslutna.

För direkta eller indirekta förluster, åsamkade beställaren på grund av material- eller fabrikationsfel, ikläda vi oss ej ersättningskyldighet.

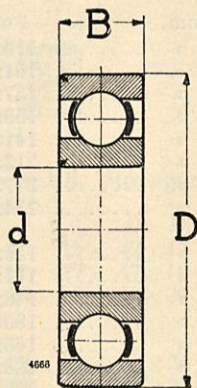
**Ab. Axel von Knorrings Tekniska Byrå**  
HELSINGFORS.



**SKF**  
**STANDARD RADIALKULLAGER**



Dubbelradigt  
självreglerande  
lager.



Enradigt  
spårlager

N:o	d	D	B	mm	Fmk	N:o	d	D	B	mm	Fmk
1200	10 ×	30 ×	9	»	41:—	1205	25 ×	52 ×	15	»	62:—
6200	10 ×	30 ×	9	»	36:—	6205	25 ×	52 ×	15	»	53:—
1300	10 ×	35 ×	11	»	46:—	2205	25 ×	52 ×	18	»	76:—
6300	10 ×	35 ×	11	»	40:—	1305	25 ×	62 ×	17	»	76:—
						6305	25 ×	62 ×	17	»	65:—
1201	12 ×	32 ×	10	»	43:—	2305	25 ×	62 ×	24	»	103:—
6201	12 ×	32 ×	10	»	36:—	405	25 ×	80 ×	21	»	122:—
1301	12 ×	37 ×	12	»	48:—	6405	25 ×	80 ×	21	»	123:—
6301	12 ×	37 ×	12	»	40:—						
						1206	30 ×	62 ×	16	»	73:—
1202	15 ×	35 ×	11	»	47:—	6206	30 ×	62 ×	16	»	62:—
6202	15 ×	35 ×	11	»	38:—	2206	30 ×	62 ×	20	»	88:—
1302	15 ×	42 ×	13	»	51:—	1306	30 ×	72 ×	19	»	108:—
6302	15 ×	42 ×	13	»	42:—	6306	30 ×	72 ×	19	»	96:—
						2306	30 ×	72 ×	27	»	141:—
1203	17 ×	40 ×	12	»	50:—	406	30 ×	90 ×	23	»	161:—
6203	17 ×	40 ×	12	»	40:—	6406	30 ×	90 ×	23	»	159:—
1303	17 ×	47 ×	14	»	56:—						
6303	17 ×	47 ×	14	»	48:—						
						1207	35 ×	72 ×	17	»	102:—
1204	20 ×	47 ×	14	»	56:—	6207	35 ×	72 ×	17	»	90:—
6204	20 ×	47 ×	14	»	47:—	2207	35 ×	72 ×	23	»	126:—
2204	20 ×	47 ×	18	»	70:—	1307	35 ×	80 ×	21	»	124:—
1304	20 ×	52 ×	15	»	61:—	6307	35 ×	80 ×	21	»	111:—
6304	20 ×	52 ×	15	»	53:—	2307	35 ×	80 ×	31	»	175:—
2304	20 ×	52 ×	21	»	83:—	407	35 ×	100 ×	25	»	184:—
6404	20 ×	72 ×	19	»	106:—	6407	35 ×	100 ×	25	»	185:—

De med fet stil angivna lagren äro enradiga spårlager. Samtliga övriga äro dubbelradiga självreglerande lager.



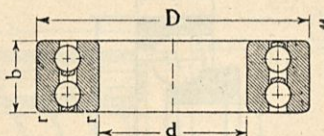
## STANDARD RADIALKULLAGER

N:o	d	D	B	mm	Fmk	N:o	d	D	B	mm	Fmk
1208	40	80	18	»	116:—	1213	65	120	23	»	197:—
<b>6208</b>	40	80	18	»	101:—	<b>6213</b>	65	120	23	»	190:—
2208	40	80	23	»	137:—	2213	65	120	31	»	283:—
1308	40	90	23	»	158:—	1313	65	140	33	»	363:—
<b>6308</b>	40	90	23	»	141:—	<b>6313</b>	65	140	33	»	305:—
2308	40	90	33	»	212:—	2313	65	140	48	»	627:—
408	40	110	27	»	217:—	413	65	160	37	»	582:—
<b>6408</b>	40	110	27	»	214:—	<b>6413</b>	65	160	37	»	578:—
1209	45	85	19	»	125:—	1214	70	125	24	»	216:—
<b>6209</b>	45	85	19	»	111:—	<b>6214</b>	70	125	24	»	213:—
2209	45	85	23	»	148:—	2214	70	125	31	»	305:—
1309	45	100	25	»	180:—	1314	70	150	35	»	444:—
<b>6309</b>	45	100	25	»	168:—	<b>6314</b>	70	150	35	»	364:—
2309	45	100	36	»	258:—	2314	70	150	51	»	746:—
409	45	120	29	»	268:—	414	70	180	42	»	777:—
<b>6409</b>	45	120	29	»	243:—	<b>6414</b>	70	180	42	»	793:—
1210	50	90	20	»	141:—	1215	75	130	25	»	250:—
<b>6210</b>	50	90	20	»	127:—	<b>6215</b>	75	130	25	»	226:—
2210	50	90	23	»	161:—	2215	75	130	31	»	322:—
1310	50	110	27	»	209:—	1315	75	160	37	»	569:—
<b>6310</b>	50	110	27	»	195:—	<b>6315</b>	75	160	37	»	486:—
2310	50	110	40	»	298:—	2315	75	160	55	»	997:—
410	50	130	31	»	326:—	415	75	190	45	»	916:—
<b>6410</b>	50	130	31	»	281:—	<b>6415</b>	75	190	45	»	911:—
1211	55	100	21	»	160:—	1216	80	140	26	»	282:—
<b>6211</b>	55	100	21	»	148:—	<b>6216</b>	80	140	26	»	263:—
2211	55	100	25	»	186:—	2216	80	140	33	»	465:—
1311	55	120	29	»	260:—	1316	80	170	39	»	650:—
<b>6311</b>	55	120	29	»	234:—	<b>6316</b>	80	170	58	»	1.215:—
2311	55	120	43	»	369:—	<b>6416</b>	80	200	48	»	1.061:—
411	55	140	33	»	372:—						
<b>6411</b>	55	140	33	»	321:—						
1212	60	110	22	»	176:—						
<b>6212</b>	60	110	22	»	165:—						
2212	60	110	28	»	215:—						
1312	60	130	31	»	317:—						
<b>6312</b>	60	130	31	»	264:—						
2312	60	130	46	»	545:—						
412	60	150	35	»	466:—						
<b>6412</b>	60	150	35	»	404:—						

De med fet stil angivna lagren äro enradiga spårlager. Samtliga övriga äro dubbelradiga självreglerande lager.



SKF  
DUBBELRADIGA RADIALSPÅRLAGER



**SERIE AA. Lätt typ**

	d	D	B mm	Fmk
AA-10	10 × 30	14	» .....	58:—
12	12 × 32	14	» .....	60:—
15	15 × 35	14	» .....	62:—
AA-17	17 × 40	16	» .....	65:—
20	20 × 47	18	» .....	73:—
25	25 × 52	18	» .....	81:—
AA-30	30 × 62	20	» .....	88:—
35	35 × 72	23	» .....	104:—
40	40 × 80	23	» .....	115:—
AA-45	45 × 85	23	» .....	125:—
50	50 × 90	23	» .....	140:—
55	55 × 100	25	» .....	163:—
AA-60	60 × 110	28	» .....	184:—
65	65 × 120	31	» .....	215:—
70	70 × 125	31	» .....	234:—
AA-75	75 × 130	31	» .....	259:—
80	80 × 140	33	» .....	297:—
85	85 × 150	36	» .....	355:—
AA-90	90 × 160	40	» .....	432:—
95	95 × 170	43	» .....	527:—
100	100 × 180	46	» .....	612:—
AA-105	105 × 190	50	» .....	727:—
110	110 × 200	53	» .....	841:—

**SERIE BB. Medelgrov typ**

	d	D	B mm	Fmk
BB-15	15 × 42	17	» .....	71:—
17	17 × 47	19	» .....	77:—
20	20 × 52	21	» .....	85:—
BB-25	25 × 62	24	» .....	96:—
30	30 × 72	27	» .....	119:—
35	35 × 80	31	» .....	142:—
BB-40	40 × 90	33	» .....	169:—
45	45 × 100	36	» .....	196:—
50	50 × 110	40	» .....	234:—
BB-55	55 × 120	43	» .....	272:—
60	60 × 130	46	» .....	333:—
65	65 × 140	48	» .....	402:—
BB-70	70 × 150	51	» .....	497:—
75	75 × 160	55	» .....	612:—
80	80 × 170	58	» .....	727:—
BB-85	85 × 180	60	» .....	842:—
90	90 × 190	64	» .....	975:—

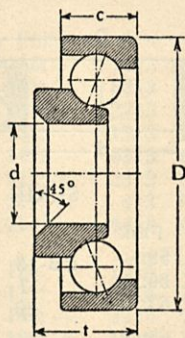
**SERIE 5200 B. Lätt typ**

	d	D	B mm.	Fmk
5204 B	20 × 47	20,64	» (=1 3/16")	171:—
5 B	25 × 52	20,64	» (=1 3/16")	178:—
6 B	30 × 60	23,81	» (=1 5/16")	200:—
5207 B	35 × 72	26,99	» (=1 1/16")	232:—
8 B	40 × 80	30,16	» (=1 3/16")	254:—
9 B	45 × 85	30,16	» (=1 3/16")	285:—
5210 B	50 × 90	30,16	» (=1 3/16")	300:—
11 B	55 × 100	33,34	» (=1 5/16")	345:—
12 B	60 × 110	36,51	» (=1 7/16")	396:—

**SERIE 5300 B. Medelgrov typ**

	d	D	B mm.	Fmk
5304 B	20 × 52	22,23	» (= 7/8")	188:—
5 B	25 × 62	25,40	» (=1")	205:—
6 B	30 × 72	30,16	» (=1 3/16")	246:—
5307 B	35 × 80	34,93	» (=1 3/8")	277:—
8 B	40 × 90	36,51	» (=1 7/16")	315:—
9 B	45 × 100	39,69	» (=1 9/16")	373:—
5310 B	50 × 110	44,45	» (=1 3/4")	468:—
11 B	55 × 120	49,21	» (=1 15/16")	560:—
12 B	60 × 130	53,98	» (=2 1/8")	607:—

**SKF**  
**VINKELKONTAKTLAGER**

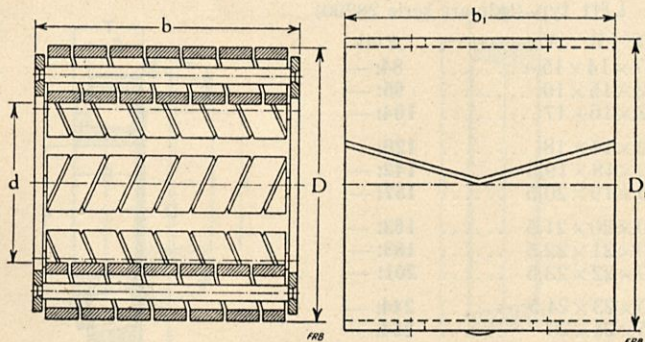


Dimensioner i mm

N:o		d	D	c	t	Fmk
909601	Yttering	19,05	52,85	15,4	18,0	20:—
909501	Innerring					15:—
909701	Hållare m. kulor					9:—
909001	Komplett					44:—
909602	Yttering	30,23	75,27	19,6	29,1	37:—
909502	Innerring					24:—
909702	Hållare m. kulor					17:—
909002	Komplett					78:—
909603	Yttering	20,65	61,90	18,52	21,06	40:—
909503	Innerring					17:—
909703	Hållare m. kulor					13:—
909003	Komplett					70:—
909604	Yttering	32,55	85,73	23,70	33,22	70:—
909504	Innerring					36:—
909704	Hållare m. kulor					30:—
909004	Komplett					134:—
909607	Yttering	23,82	76,96	23,65	26,19	68:—
909507	Innerring					21:—
909707	Hållare m. kulor					27:—
909007	Komplett					115:—
909608	Yttering	36,54	99,82	27,81	37,34	94:—
909508	Innerring					48:—
909708	Hållare m. kulor					45:—
909008	Komplett					187:—
909623	Yttering	19,06	57,15	17,53	20,07	40:—
909523	Innerring					19:—
909723	Hållare m. kulor					14:—
909023	Komplett					72:—
909624	Yttering	33,35	80,0	21,62	31,14	60:—
909524	Innerring					37:—
909724	Hållare m. kulor					24:—
909024	Komplett					121:—
909627	Yttering	23,82	71,44	21,59	23,11	54:—
909527	Innerring					26:—
909727	Hållare m. kulor					21:—
909027	Komplett					100:—
909628	Yttering	38,1	95,25	25,78	36,83	96:—
909528	Innerring					46:—
909728	Hållare m. kulor					39:—
909028	Komplett					179:—



SKF  
FJÄDRANDE RULLAGER



N:o		Dimensioner i mm					Fmk
		d	D	b	D <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	
FRB-40	Hållare med rullar och ytterring	40	× 70	× 70	× 75	× 72	104:—
45		45	× 75	× 70	× 80	× 72	135:—
50		50	× 80	× 80	× 85	× 82	129:—
FRB-55		55	× 85	× 80	× 90	× 82	158:—
60		60	× 100	× 90	× 105	× 92	252:—
D-28976(=16873)	Hållare m. rullar	38,10	× 66,68	× 48	× —	× —	77:—
D-29388(=35053)	Ytterring	—	× 66,68	× —	× 76,20	× 56,80	113:—
D-30455(=01004)	Hållare m. rullar	50,80	× 76,20	× 9840,	× —	× —	104:—
D-38436(=4621)	Ytterring	—	× 76,20	× —	× 82,53	× 101,60	47:—
D-31095(=27992)	Hållare m. rullar	19,05	× 31,75	× 36,50	× —	× —	41:—
D-33412(=RA-145)	Hållare m. rullar	22,23	× 31,75	× 43,00	× —	× —	53:—
D-33858(=16942)	Hållare m. rullar	22,23	× 34,93	× 55,56	× —	× —	51:—
D-34680	Hållare m. rullar	52,39	× 80,96	× 43,66	× —	× —	*)
D-34683	Hållare m. rullar	28,18	× 43,26	× 43,50	× —	× —	*)
D-34683 a	Ytterring	—	× 43,26	× —	× 46,78	× 46,20	*)
D-34686(=RA-135)	Hållare m. rullar	19,05	× 28,58	× 36,80	× —	× —	*)
D-34689	Hållare m. rullar	19,05	× 28,58	× 43,20	× —	× —	*)
D-34691(=16860)	Hållare m. rullar	15,88	× 28,58	× 23,50	× —	× —	*)
D-34691 a(=4101)	Ytterring	—	× 28,58	× —	× 30,04	× 25,40	*)
D-35081(=WRA-20)	Hållare m. rullar	60,33	× 79,38	× 42,00	× —	× —	119:—
D-37548	Hållare m. rullar	69,85	× 98,43	× 57,00	× —	× —	140:—
D-38032	Hållare m. rullar	31,75	× 46,83	× 43,50	× —	× —	68:—
D-38032 a	Ytterring	—	× 46,83	× —	× 50,35	× 46,20	22:—
D-38388	Hållare m. rullar	69,85	× 98,43	× 76,20	× —	× —	163:—
D-38388 a	Ytterring	—	× 98,43	× —	× 109,54	× 92,10	322:—
D-38633	Hållare m. rullar	60,72	× 75,80	× 43,50	× —	× —	84:—
D-38633 a	Ytterring	—	× 75,80	× —	× 79,30	× 44,50	26:—
D-39760	Hållare m. rullar	73,03	× 101,60	× 88,90	× —	× —	180:—
D-40986(=WRA-211)	Hållare m. rullar	66,68	× 88,90	× 43,50	× —	× —	127:—

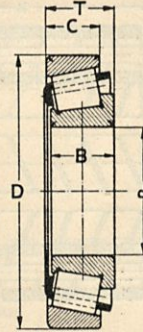
\*) Betr. pris se sid. 15 Ford-lager.



KONISKA RADIALRULLAGER

SERIE 30200. Lätt typ (tidigare serie 28200)

	d	D	B	T	Fmk
30204	20	47	14	15	84:—
	5	25	52	15	95:—
	6	30	62	16	104:—
30207	35	72	17	18	120:—
	8	40	80	18	142:—
	9	45	85	19	157:—
30210	50	90	20	21,5	163:—
	11	55	100	21	183:—
	12	60	110	22	201:—
30213	65	120	23	24,5	244:—
	14	70	125	24	264:—
	15	75	130	25	291:—
30216	80	140	26	28	327:—



SERIE 30300. Medelgrov typ (tidigare serie 28300)

d	D	B	T	Fmk	d	D	B	T	Fmk			
30302	15	42	13	14	82:—	30311	55	120	29	31	276:—	
	3	17	47	14	89:—		12	60	130	31	33	306:—
	4	20	52	15	93:—		13	65	140	33	35,5	384:—
30305	25	62	17	18	103:—	30314	70	150	35	37,5	442:—	
	6	30	72	19	20,5		15	75	160	37	39,5	567:—
	7	35	80	21	22,5		16	80	170	39	42	704:—
30308	40	90	23	25	163:—	30317	85	180	41	44	798:—	
	9	45	100	25	27		18	90	190	43	46	883:—
	10	50	110	27	29							

SERIE 32200. Bred lätt typ

d	D	B	T	Fmk	d	D	B	T	Fmk				
32206	30	62	20	21	120:—	32215	75	130	31	33	332:—		
	7	35	72	23	24	138:—		16	80	140	33	35	383:—
	8	40	80	23	24,5	155:—		17	85	150	36	38	445:—
32209	45	85	23	24,5	163:—	32218	90	160	40	42	564:—		
	10	50	90	23	24,5	171:—		19	95	170	43	45	782:—
	11	55	100	25	26,5	202:—		20	100	180	46	48,5	911:—
32212	60	110	28	29,5	242:—	32221	105	190	50	52,5	1052:—		
	13	65	120	31	32,5	279:—		22	110	200	53	55,5	1200:—
	14	70	125	31	33	306:—							

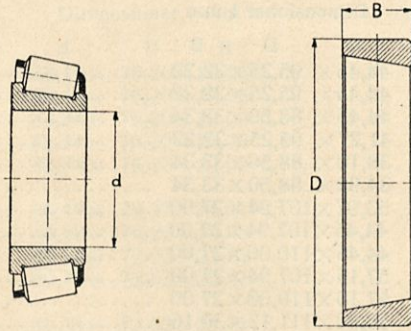
SERIE 32300. Bred medelgrov typ

d	D	B	T	Fmk	d	D	B	T	Fmk				
32305	25	62	24	25	123:—	32311	55	120	43	45	360:—		
	6	30	72	27	28,5	148:—		12	60	130	46	48	416:—
	7	35	80	31	32,5	188:—		13	65	140	48	50,5	541:—
32308	40	90	33	35	216:—	32314	70	150	51	53,5	621:—		
	9	45	100	36	38	260:—		15	75	160	55	57,5	861:—
	10	50	110	40	42	309:—		16	80	170	58	61	975:—

Samtliga lager i serierna 30200 och 30300 samt 32200 och 32300 levereras med pressade rullhållare.



## KONISKA RULLAGER I SPECIALDIMENSIONER



Nummer å		Dimensioner i mm			Pris i Fmk å	
innerring med rullar	ytterring	d	D	B	innerring med rullar	ytterring
0261-T	02527	30,16	—	—	119:—	59:—
315	312	25,40 ×	72,63 ×	23,81	119:—	57:—
316	312	30,16 ×	72,63 ×	23,81	125:—	57:—
R-319	R-312	30,00 ×	72,63 ×	20,64	—	—
335	3320	34,92 ×	80,17 ×	23,81	151:—	64:—
336	332=	41,27 ×	80,00 ×	17,83	148:—	40:—
	(=I-65836)					
336	3320	41,27 ×	80,17 ×	23,81	148:—	64:—
337	3320	38,10 ×	80,17 ×	23,81	152:—	64:—
342	332	41,27 ×	80,00 ×	17,83	156:—	40:—
344	332	40,00 ×	80,00 ×	17,83	124:—	40:—
344=	333=	40,00 ×	80,00 ×	21,00	124:—	45:—
(=I-65833)	(=I-65834)					
347	3320	38,10 ×	80,17 ×	23,81	156:—	64:—
350	352	40,00 ×	90,12 ×	21,81	161:—	76:—
355	354	44,45 ×	85,00 ×	19,00	156:—	60:—
355	3520	44,45 ×	84,14 ×	23,81	156:—	76:—
358	354	45,00 ×	85,00 ×	19,00	156:—	60:—
359-S	354	46,04 ×	85,00 ×	19,00	156:—	60:—
366	363	50,00 ×	90,00 ×	20,00	176:—	67:—
375	3720	50,80 ×	93,26 ×	23,81	186:—	84:—
377	373	52,39 ×	100,00 ×	25,00	188:—	98:—
377	3720	52,39 ×	93,26 ×	23,81	188:—	84:—
415	412	38,10 ×	82,55 ×	30,16	185:—	90:—
415	412 A	38,10 ×	82,55 ×	23,81	185:—	74:—
415 T	412	38,10 ×	82,55 ×	30,16	197:—	90:—
415 T	412 A	38,10 ×	82,55 ×	23,81	197:—	74:—
419	412	41,27 ×	82,55 ×	30,16	191:—	90:—
419	414	41,27 ×	88,50 ×	22,22	191:—	78:—
419 T	414	41,27 ×	88,50 ×	22,22	208:—	78:—
422	414	39,69 ×	88,50 ×	22,22	175:—	78:—
422 T	414	39,69 ×	88,50 ×	22,22	208:—	78:—

Bokstaven T efter lagernumret betecknar att axelhålet är koniskt och anger d i detta fall axelhålets största diameter.

\*) Betr. pris se sid. 15 Ford-lager.



## KONISKA RULLAGER I SPECIALDIMENSIONER

Nummer å		Dimensioner i mm			Pris i Fmk å	
innerring med rullår	ytterring	d	D	B	innerring med rullår	ytterring
435 T	432	44,45 ×	95,25 ×	22,22	213:—	98:—
438	432	44,45 ×	95,25 ×	22,22	169:—	98:—
438	4320	44,45 ×	88,50 ×	33,34	169:—	105:—
439 T	432	41,27 ×	95,25 ×	22,22	210:—	98:—
444	4320	38,10 ×	88,50 ×	33,34	191:—	105:—
449	4320	34,92 ×	88,50 ×	33,34	190:—	105:—
456	452	53,97 ×	107,94 ×	27,00	256:—	123:—
458 T	452	44,45 ×	107,94 ×	27,00	296:—	123:—
458 T	454	44,45 ×	110,00 ×	27,00	296:—	124:—
462	452	57,15 ×	107,94 ×	27,00	289:—	123:—
462	454	57,15 ×	110,00 ×	27,00	289:—	124:—
537 T	532 A	50,80 ×	111,12 ×	30,16	307:—	159:—
AA-1201	AA-1202	33,34 ×	66,67 ×	15,80	*)	*)
AA-1216	AA-1217	22,22 ×	52,39 ×	14,30	*)	*)
1351	1330	19,05 ×	50,80 ×	15,87	94:—	33:—
1380	1329	22,22 ×	53,97 ×	14,29	84:—	35:—
1751	1729	23,81 ×	56,90 ×	15,87	105:—	39:—
1751	1730	23,81 ×	53,97 ×	15,87	105:—	35:—
1755	1729	22,22 ×	56,90 ×	15,87	97:—	39:—
1755	1730	22,22 ×	53,97 ×	15,87	97:—	35:—
1779	1729	23,81 ×	56,90 ×	15,87	97:—	39:—
2381	2320	23,81 ×	56,90 ×	20,64	108:—	42:—
2382	2320	25,40 ×	56,90 ×	20,64	104:—	42:—
2554	2520	33,34 ×	66,42 ×	20,64	126:—	51:—
2558 =	2523 =	30,16 ×	69,85 ×	19,05	110:—	36:—
(=I-65837)	(=I-65838)					
2580	2520	31,75 ×	66,42 ×	20,64	124:—	51:—
2581	2523	33,34 ×	69,85 ×	19,05	123:—	36:—
2582	2520	31,75 ×	66,42 ×	20,64	121:—	51:—
2582	2523	31,75 ×	69,85 ×	19,05	121:—	36:—
2684	2620	22,22 ×	63,10 ×	19,05	111:—	44:—
2684	2631 =	22,22 ×	66,42 ×	19,05	111:—	40:—
	(=I-65829)					
2687	2620	25,40 ×	63,10 ×	19,05	108:—	44:—
2687	2630	25,40 ×	63,10 ×	19,05	108:—	44:—
2687 =	2631	25,40 ×	66,42 ×	19,05	108:—	40:—
(=I-65828)						
2689	2631	28,57 ×	66,42 ×	19,05	108:—	40:—
2691	2620	29,37 ×	63,10 ×	19,05	108:—	44:—
2785	2720	33,34 ×	76,20 ×	19,05	128:—	56:—
2785	2729 =	33,34 ×	76,20 ×	19,05	128:—	43:—
	(=I-65832)					
2786	2720	34,92 ×	76,20 ×	19,05	128:—	56:—
2786	2729	34,92 ×	76,20 ×	19,05	128:—	43:—
2787	2720	34,92 ×	76,20 ×	19,05	144:—	56:—
2787	2729	34,92 ×	76,20 ×	19,05	144:—	43:—

Bokstaven T efter lagernumret betecknar att axelhålet är koniskt och anger d i detta fall axelhålets största diameter.

\*) Betr. pris se sid. 15 Ford-lager.



## KONISKA RULLAGER I SPECIALDIMENSIONER

Nummer å		Dimensioner i mm			Pris i Fmk å	
innersring med rullar	ytterring	d	D	B	innersring med rullar	ytterring
2788	2720	38,10 ×	76,20 ×	19,05	127:—	56:—
2788	2729	38,10 ×	76,20 ×	19,05	127:—	43:—
2790	2729	33,34 ×	76,20 ×	19,05	134:—	43:—
2790 T	2720	33,34 ×	76,20 ×	19,05	127:—	56:—
2790 T=	2729	33,34 ×	76,20 ×	19,05	127:—	43:—
(=I-65831)						
2794	2732	36,49 ×	79,37 ×	24,61	128:—	79:—
2796	2729	34,92 ×	76,20 ×	19,05	128:—	43:—
3187	3120	30,16 ×	72,63 ×	23,81	141:—	44:—
3187=	3130	30,16 ×	72,63 ×	23,81	141:—	62:—
(=I-65888)						
3188	3120=	31,75 ×	72,63 ×	23,81	168:—	44:—
	(=I-65889)					
3190	3120	30,00 ×	72,63 ×	23,81	167:—	44:—
3191	3120	30,16 ×	72,63 ×	23,81	168:—	44:—
3193	3120	31,75 ×	72,63 ×	23,81	168:—	44:—
3196 T	3120	33,34 ×	72,63 ×	23,81	184:—	44:—
3360	3320	34,92 ×	80,17 ×	23,81	201:—	64:—
3378	3331	36,49 ×	80,17 ×	23,81	—	64:—
3381	3320	38,10 ×	80,17 ×	23,81	174:—	64:—
3381	3331	38,10 ×	80,17 ×	23,81	174:—	64:—
3381 T	3320	38,10 ×	80,17 ×	23,81	197:—	64:—
3382	3320	39,69 ×	80,17 ×	23,81	197:—	64:—
3383	3320	41,27 ×	80,17 ×	23,81	176:—	64:—
3385 T	3320	39,01 ×	80,17 ×	23,81	204:—	64:—
3476	3420	31,75 ×	79,37 ×	23,81	188:—	69:—
3477	3420	33,34 ×	79,37 ×	23,81	186:—	69:—
3478	3420	34,92 ×	79,37 ×	23,81	189:—	69:—
3478 T	3420	34,92 ×	79,37 ×	23,81	205:—	69:—
3479 T	3420	36,51 ×	79,37 ×	23,81	205:—	69:—
3490 T	3420	38,10 ×	79,37 ×	23,81	216:—	69:—
3554	3520	44,45 ×	84,14 ×	23,81	234:—	76:—
3575 T	3525	33,34 ×	87,31 ×	23,81	247:—	77:—
3577	3520	41,27 ×	84,14 ×	23,81	202:—	76:—
3577	3525	41,27 ×	87,31 ×	23,81	202:—	77:—
3778	3720	47,62 ×	93,26 ×	23,81	276:—	84:—
AA-4221 B	AA-4222 C	63,50 ×	111,12 ×	23,81	*)	*)
5358	5320	47,62 ×	101,20 ×	36,51	350:—	172:—
09074	09193	19,05 ×	49,22 ×	17,46	*)	*)
09074=	09194=	19,05 ×	49,22 ×	17,46	*)	*)
(=I-63061)	(=I-63030)					
09075	09194	19,00 ×	49,22 ×	17,46	*)	*)
		hörgångad				
09076	09194	19,00 ×	49,22 ×	17,46	*)	*)
		vänstergångad				
14117	14274=	30,00 ×	69,04 ×	15,87	101:—	34:—
	(=I-65812)					

Bokstaven T efter lagernumret betecknar att axelhålet är koniskt och anger d i detta fall axelhålets största diameter.

\*) Betr. pris se sid. 15 Ford-lager.



## KONISKA RULLAGER I SPECIALDIMENSIONER

Nummer å		Dimensioner i mm			Pris i Fmk å	
innerring med rullar	ytterring	d	D	B	innerring med rullar	ytterring
14118	14274	30,00 ×	69,04 ×	15,87	98:—	34:—
14118	14283	30,00 ×	72,09 ×	17,46	98:—	59:—
14120	14273	30,23 ×	69,04 ×	16,95	*)	*)
14125	14274	31,75 ×	69,04 ×	15,87	102:—	34:—
14131	14274	33,34 ×	69,04 ×	15,87	103:—	34:—
14131	14276=	33,34 ×	69,04 ×	15,87	103:—	34:—
	(=I-65813)					
14132	14274	33,34 ×	69,04 ×	15,87	104:—	34:—
14132=	14282	33,34 ×	72,00 ×	15,00	104:—	48:—
	(=I-65811)					
14137	14274	34,92 ×	69,04 ×	15,87	100:—	34:—
14138	14276	34,92 ×	69,04 ×	15,87	107:—	34:—
15118=	15250=	30,21 ×	63,50 ×	15,87	*)	*)
	(=I-63064)					
	(=I-63063)					
16143	16284	36,51 ×	72,24 ×	15,87	—	—
16150	16284	38,10 ×	72,24 ×	15,87	—	—
17118	17244	30,00 ×	62,00 ×	14,29	96:—	39:—
19150 T	19283	38,10 ×	72,00 ×	14,29	124:—	48:—
21075	21212	19,05 ×	53,97 ×	15,87	90:—	42:—
21088	21212	3,17 ×	53,97 ×	15,87	209:—	42:—
		med ansats				
26112	26274	28,57 ×	69,72 ×	19,05	106:—	49:—
26112	26300	28,57 ×	76,20 ×	15,87	106:—	61:—
26118	26283	30,00 ×	72,00 ×	15,87	108:—	48:—
26126	26283	32,00 ×	72,00 ×	15,87	103:—	48:—
26131	26283	33,34 ×	72,00 ×	15,87	115:—	48:—
28138	28315	35,00 ×	80,00 ×	15,87	137:—	54:—
28156	28314=	40,00 ×	80,04 ×	34,92	*)	*)
	(=I-63055)					
28156=	28317=	40,00 ×	80,04 ×	15,87	*)	*)
	(=I-63056)					
	(=I-63058)					
28157	28315	40,00 ×	80,00 ×	15,87	133:—	54:—
29177	29334	45,00 ×	85,00 ×	15,87	138:—	68:—
39236	39433	60,00 ×	110,06 ×	17,20	*)	*)
43125	43312	31,75 ×	79,37 ×	17,46	155:—	69:—
43131	43312	33,34 ×	79,37 ×	17,46	155:—	69:—
44143	44348	36,51 ×	88,50 ×	17,46	184:—	71:—
44150	44348	38,10 ×	88,50 ×	17,46	184:—	71:—

Bokstaven T efter lagernumret betecknar att axelhålet är koniskt och anger d i detta fall axelhålets största diameter.

\*) Betr. pris se sid. 15 Ford-lager.



## ENKELVERKANDE AXIALKULLAGER MED PLANA BRICKOR

## SERIE 2900. Extra lätt typ

	d	D	H		d	D	H	
2900	10×26×12			Fmk 44:—	2911	55×78×18		Fmk 87:—
1	12×28×12			» 45:—	12	60×82×18		» 92:—
2	15×31×12			» 45:—	13	65×90×20		» 105:—
2903	18×35×12			» 46:—	2914	70×95×20		» 115:—
4	20×37×12			» 47:—	15	75×100×20		» 132:—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22×42×14			» 51:—	16	80×110×22		» 150:—
2905	25×45×14			» 53:—	2917	85×115×22		» 159:—
6	30×50×14			» 57:—	18	90×120×22		» 168:—
7	35×55×16			» 60:—	20	100×135×25		» 201:—
2908	40×60×16			» 69:—	2922	110×145×25		» 348:—
9	45×68×16			» 75:—	24	120×160×27		» 474:—
10	50×74×18			» 82:—				

Lager 2900—2920 levereras med pressade kulhållare, de övriga med borrade.

## SERIE 900. Lätt typ

	d	D	H		d	D	H	
902	15×35×14			Fmk 46:—	915	75×110×27		Fmk 171:—
4	20×40×14			» 48:—	16	80×115×29		» 192:—
5	25×48×15,5			» 55:—	17	85×125×30,5		» 229:—
906	30×53×15,5			» 60:—	918	90×135×30,5		» 261:—
7	35×62×18			» 69:—	20	100×150×32,5		» 321:—
8	40×64×18			» 75:—	22	110×160×40		» 679:—
909	45×73×22			» 92:—	924	120×170×43		» 759:—
10	50×78×22			» 98:—	26	130×180×46,5		» 847:—
11	55×88×24,5			» 116:—	28	140×200×52		» 855:—
912	60×90×24,5			» 120:—				
13	65×100×27			» 141:—				
14	70×103×27			» 149:—				

Dessa lager levereras med pressade kulhållare, med undertag av 922, 924 och 926, som levereras med borrade.

## MAGNETLAGER

## SERIE E

	d	D	B		d	D	B	
E-4	4×16×5			Fmk 30:—	E-13	13×30×7		Fmk 36:—
5	5×16×5			» 28:—	14	14×35×8		» 40:—
6	6×21×7			» 31:—	15	15×35×8		» 40:—
E-7	7×22×7			» 32:—	E-16	16×38×10		» 44:—
8	8×24×7			» 33:—	17	17×44×11		» 49:—
9	9×28×8			» 35:—	18	18×40×9		» 45:—
E-10	10×28×8			» 35:—	E-19	19×40×9		» 45:—
11	11×32×7			» 37:—	20	20×47×12		» 58:—
12	12×32×7			» 37:—				

Dessa lager levereras med pressade kulhållare.

## SPECIALLAGER FÖR BUICK-, CHEVROLET-, CITROËN- &amp; FIAT-BILAR

## BUICK

Koniska rullager för framhjulen:

No. W-5664	ytterlager	20,65 × 61,90 × 21,06	mm	.....	Fmk	113:—
» W-5665	innerlager	32,55 × 85,73 × 33,22	»	.....	»	195:—
» W-5666	ytterlager	23,82 × 76,96 × 26,19	»	.....	»	162:—
» W-5667	innerlager	36,54 × 99,82 × 37,34	»	.....	»	248:—

## CHEVROLET

Koniska rullager för framhjulen:

No. W-5662	ytterlager	19,06 × 52,83 × 17,98	mm	.....	Fmk	63:—
» W-5663	innerlager	30,24 × 75,26 × 29,08	»	.....	»	106:—

## CITROËN

No. 6002	enradigt spårlager	15 × 37 × 9	mm	.....	Fmk	36:—
» I-21581	»	15 × 47 × 10	»	.....	»	62:—
» I-21586	»	17 × 39 × 9	»	.....	»	54:—
» 6005	»	25 × 52 × 9	»	.....	»	46:—
» I-21582	»	25 × 57 × 16	»	.....	»	68:—
» I-21583	»	35 × 70 × 14	»	.....	»	75:—
» 6009	»	45 × 85 × 11	»	.....	»	94:—
» I-21585	»	45 × 90 × 14	»	.....	»	113:—
» I-31396	enkelverkande axiallager	40 × 70 × 18	»	.....	»	100:—
» I-26154	»	45 × 75 × 19	»	.....	»	71:—

## FIAT

No. I-34827	enradigt spårlager	30 × 75 × 21	mm	.....	Fmk	119:—
» I-34828	»	38 × 72 × 17	»	.....	»	184:—
» I-34829	tvåradigt lager	18 × 58 × 21	»	.....	»	146:—

Betr. övriga lager för Buick-, Chevrolet-, Citroën och Fiat-bilar hänvisas till föregående tabeller.



## SPECIALLAGER FÖR FORD AUTOMOBILER

MODELL T	Beteckningar			Pris i Fmk		
	SKF	Ford	Timken			
Innerlager för framhjul .....	<b>W-4536</b>	<b>2833/2834</b>	<b>14120/14273</b>	<b>74:—</b>		
Yttering .....	2833	2833	14273	<b>22:—</b>		
Innerring .....	2834	2834	14120	<b>52:—</b>		
<b>För vänsterhjul</b>						
Ytterlager (Höbergångat) .....	<b>W-4537</b>	<b>2836/2837</b>	<b>09075/09194</b>	<b>49:—</b>		
Yttering .....	2836	2836	09194	<b>18:—</b>		
Innerring .....	2837	2837	09075	<b>31:—</b>		
<b>För högerhjul</b>						
Ytterlager (Vänstergångat) .....	<b>W-4538</b>	<b>2836/2838</b>	<b>09076/09194</b>	<b>49:—</b>		
Yttering .....	2836	2836	09194	<b>18:—</b>		
Innerring .....	2838	2838	09076	<b>31:—</b>		
Kardanaxelns axiallager .....	<b>W-4624</b> kompl.	<b>2591/2591 B</b>	.....	<b>33:—</b>		
<b>MODELL A</b>						
Framhjul, yttre	{	innerring m. rullar ..	I-63061	A-1216	09074	<b>36:—</b>
		yttering .....	I-63060	A-1217	09194	<b>14:—</b>
Framhjul, inre	{	innerring m. rullar ..	I-63064	A-1201	15118	<b>45:—</b>
		yttering .....	I-63063	A-1202	15250	<b>15:—</b>
Drev .....	{	2 innerring. m. rullar	I-63056	A-4221	28156	<b>98:—</b>
		yttering .....	I-63055	A-4616	28314	<b>37:—</b>
Differential ..	{	innerring m. rullar ..	I-63056	A-4221	28156	<b>49:—</b>
		yttering .....	I-63058	A-4222	28317	<b>21:—</b>
Bakhjul ....	Hållare med kulor ..	D-34680	A-1225	—	<b>53:—</b>	
Kardanaxel ..	{	Hållare med kulor ..	D-34683	A-4645	—	<b>31:—</b>
		Yttering .....	D-34683 a	A-4655	—	<b>11:—</b>
Växellåda, sidoaxel	{	Hållare med kulor ..	D-34686	A-7120	—	<b>20:—</b>
		Hållare med kulor ..	D-34689	A-7121	—	<b>21:—</b>
Vattenpump ..	{	Hållare med kulor ..	D-34691	A-8530	—	<b>15:—</b>
		Yttering .....	D-34691 a	A-8535	—	<b>7:—</b>
Framhjulspivot	Axiallager .....	D-35004	A-3123	—	<b>30:—</b>	
Urkoppling	Axiallager .....	I-62235	A-7580 B2	—	<b>58:—</b>	
Generator	Kullager .....	6203	A-10094	—	<b>40:—</b>	
Generator	Kullager .....	6204	A-10093	—	<b>47:—</b>	
Startmotor	Kullager .....	6204	A-10093	—	<b>47:—</b>	
Växellåda, huvudaxel	Kullager ....	6306	A-7065	—	<b>96:—</b>	
Växellåda, primäraxel	Kullager ....	6208	A-7025	—	<b>101:—</b>	
Kopplingsaxel	Kullager .....	I-62241	A-7600	—	<b>26:—</b>	
<b>MODELL AA</b>						
Framhjul, inre	{	innerring m. rullar ..	AA-1201	AA-1201	—	<b>47:—</b>
		yttering .....	AA-1202	AA-1202	—	<b>23:—</b>
Framhjul, yttre	{	innerring m. rullar ..	AA-1216	AA-1216	—	<b>37:—</b>
		yttering .....	AA-1217	AA-1217	—	<b>15:—</b>
Differential ..	{	innerring m. rullar ..	AA-4221 B	AA-4221 B	—	<b>100:—</b>
		yttering .....	AA-4222 C	AA-4222 C	—	<b>40:—</b>

Pris å övriga lager för Ford-bilar och traktorer lämnas på begäran.

Model	Part No.	Part Name	Part No.	Part Name
MODEL 7	1000	Ball	1000	Ball
	1001	Ball	1001	Ball
	1002	Ball	1002	Ball
	1003	Ball	1003	Ball
	1004	Ball	1004	Ball
	1005	Ball	1005	Ball
	1006	Ball	1006	Ball
	1007	Ball	1007	Ball
	1008	Ball	1008	Ball
	1009	Ball	1009	Ball
MODEL 8	1010	Ball	1010	Ball
	1011	Ball	1011	Ball
	1012	Ball	1012	Ball
	1013	Ball	1013	Ball
	1014	Ball	1014	Ball
	1015	Ball	1015	Ball
	1016	Ball	1016	Ball
	1017	Ball	1017	Ball
	1018	Ball	1018	Ball
	1019	Ball	1019	Ball
MODEL 9	1020	Ball	1020	Ball
	1021	Ball	1021	Ball
	1022	Ball	1022	Ball
	1023	Ball	1023	Ball
	1024	Ball	1024	Ball
	1025	Ball	1025	Ball
	1026	Ball	1026	Ball
	1027	Ball	1027	Ball
	1028	Ball	1028	Ball
	1029	Ball	1029	Ball
MODEL 10	1030	Ball	1030	Ball
	1031	Ball	1031	Ball
	1032	Ball	1032	Ball
	1033	Ball	1033	Ball
	1034	Ball	1034	Ball
	1035	Ball	1035	Ball
	1036	Ball	1036	Ball
	1037	Ball	1037	Ball
	1038	Ball	1038	Ball
	1039	Ball	1039	Ball



Kp ∞ 3