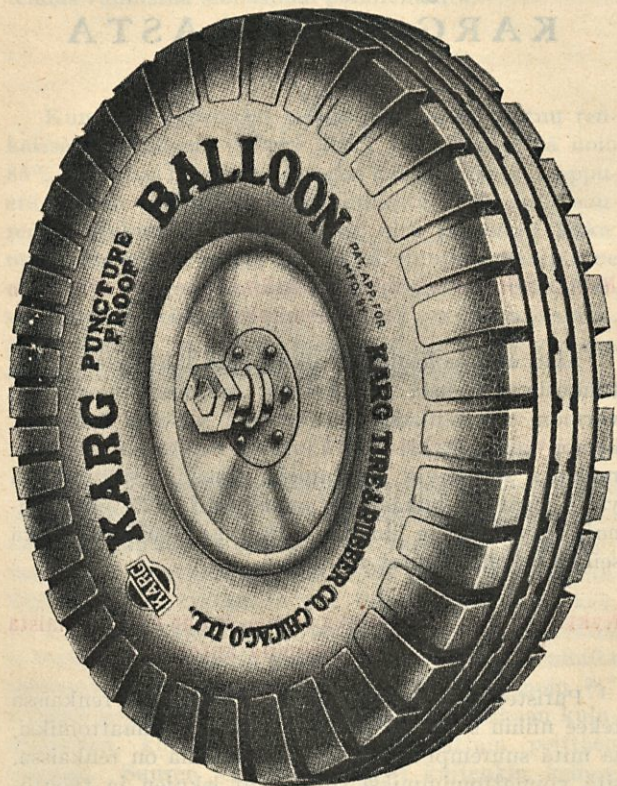


KARG'IN

LÄVISTÄMÄTTÖMÄT AUTORENKAAT



Mielenkiintoisia tietoja maailman parhaasta renkaasta.

Tietoja lävistämättömästä KARG-RENKAASTA



Monta yritystä on tehty lävistämättömyyskysymyksen ratkaisemiseksi.

Aina autoteollisuuden alkuajoista lähtien on tehty tuhansia yrityksiä ja käytetty miljoonia markkoja, varman, autorenkaiden lävistymiä vastaan tehoisan, keinon keksimiseksi. On käytetty kaikenmallisia sisärenkaita suojelevia välikumeja, paksuja sisärenkaita y.m., mutta ei mikään ole onnistunut sillä näitä keinoja käyttäen on ilmatilaa täytynyt supistaa mikä seikka on ollut suureksi haitaksi.

Nykyajan tiede ja tekniikka ei nim. tunne minkäänlaista ilman veroista täyteainetta autorengaissa.

Puristettu ilma joka pääsee liikkumaan renkaissa tekee niihin sattuvat iskut ja työnnöt voimattomiksi, ja mitä suurempi liikuntavapaus ilmalla on renkaissa, sitä voimattomimmiksi supistuvat iskujen ja työntöjen vaikutukset. Sen huomaa parhaiten siinä erossa

mikä on korkeapaine- ja pallorenkkaan välillä. KARG-tehdas valmistaa ainoastaan pallorenkaita.

Mitävarten renkaat kuumenevat?

Kun ilma työntöjen ja iskujen kautta joutuu renkaissa liikkumaan, syntyy kitka joka synnyttää noin 85% renkaissa havaitsemastanne kuumuudesta. Loppuerä johtuu renkaiden joustavuudesta. Siis mitä suurempi liikkumistila ilmalla on, sitä pienempi kitka; mitä vähemmän iskuja tali mitä voimattomampia ne ovat, sitä vähemmän renkaat kuumenevat. Samanlainen on suhde renkaiden vastustuskykyyn iskuja vastaan. Suuri ilmatila ja matala paine tarjoaa iskuja vastaan suurimman vastustusvoiman ja päinvastoin.

Loogillinen tapa ratkaista lävistämättömyyskysymys.

Ilmarenkaissa syntyvien lävistymien ehkäisemiseksi on käytettävä keinoa joka ei missään suhteessa saa vähentää renkaan ominaisuuksia vastustaa ja lamauttaa siihen kohdistuvien työntöjen ja iskujen voimaa. Samaten ei se myöskään saa vähentää renkaan ikää.

Renkaiden rakentajille on jo kauan ollut tunnettu se tosiasia, että sopivin aines, lävistämättömiä renkaita rakennettaessa, olisi teräslevy joka pienissä, noin $\frac{3}{4}$ " leveissä kappaleissa asetettaisiin ympäri renkaan kulumispintaa, kumiin upotettuna ja osittain peittäen toisiaan. Suuren vaikeuden tuotti kuitenkin keinon keksiminen, jolla saataisiin teräslevyt pysymään kumi-

massassa. kaikissa niissä olosuhteissa jota kumirenkailta vaaditaan.

Monta vaivaa tämänkaltaisen menettelytavan keksimiseksi nähtiin,

mutta monien vuosien kokeilujen jälkeen on nyt onnistuttu hitsata kumi ja teräslevyt niin kiinteästi yhteen että ne kestävät kaikki rasitukset.

KARG'in joustavien teräslevyjen valmistukseen

ottavat maailman etevimmät metallurgiset laboratoriot osaa. Tämä teräslaji on *erikoisella tavalla valmistettu* tätä tarvetta varten, koska tavallinen teräs jo jonkun peninkulman ajon jälkeen murtuisi.

Erikoiskoneita on valmistettu ja käytetään valmistuskustannuksien saattamiseksi mahdollisimman alhaisiksi.

Näillä patentoiduilla koneilla valssataan ja muovaillaan teräslevyt eri rengassuuruuksia varten automaattisesti, jotta myös tämän kautta saatettaisiin kustannukset mahdollisimman pieniksi.

Suuria kustannuksia on uhrattu tämän keksinnön täydentämiseksi.

Miljoonia markkoja on uhrattu tämän merkillepantavan keksinnön saattamiseksi nykyiseen täydelli-

syyteensä. — Näillä lävistämättömillä renkailla on perusteellisesti kokeiltu ja monet ostajat ovat ajanneet niillä kymmeniä tuhansia kilometrejä, kaikenlaisilla teillä ja erilaisissa olosuhteissa, ilman että yhtäkään lävistymää tahi räjähtymää olisi tapahtunut renkaissa. Monissa tapauksissa on niillä ajettu yli 50,000 kilometriä vaurioitta.

Karg'in erikoisteräslevyillä on tehtaassa kokeiltu siten että teräslevyä on taivutettu edestakaisin, renkaaseen sattuvia rasituksia vastaavasti, ja on näitä taivutuksia tehty 22,000,000 kertaa ilman että levy olisi katkennut tahi joustavuus vähentynyt.

MIKSI OVAT KARG-RENKAAT PARHAAT?

Siksi että niihin on upotettu joustavia teräslevyjä jotka tekevät ne lävistämättömiksi. Teräslevyt ovat tehty tarkalleen sopiviksi jokaiselle rengassuuruudelle. (Paino noin 1/2 kg. pienempää rengassuuruutta kohden). Nämä levyt ovat sitäpaitsi paljon joustavimpia kun se cordi (kudos) ja kumisekoitus josta tavalliset renkaat tehdään. Ne pakottavat renkaan heti palaamaan säännölliseen muotoonsa antamalla renkaalle suuremman joustavuuden. Tämä teräs-»vanteiden» kyky nopeasti palauttaa renkaalle säännöllinen muotonsa antaa sen sisällä olevalle ilmalle suuremman liikkuvaisuuden jonka johdosta myös ilma paremmin ja nopeammin eliminoi tahi torjuu renkaisiin kohdistuvien sysäysten voiman. Tämä tietystikin aikaansaa vaunulle tasaisemman

kulun ja helpomman ohjattavuisuuden sekä *kohottaa* täten *vaunun ikää* huomattavasti samalla kun *polttoainekulutus vähenee*.

Autonomistajat ovat todenneet että KARG-renkailla ajaessa pitenee ajomatka 5 litralla bensiiniä 5—15 kilometriin. Katso myös liitteenä löytyvää julkisen notaarion antamaa todistusta tästä asiasta jolloin kokeiltiin 2 litralla bensiiniä ja tuloksena 7.5 kilometriä pitempi ajomatka.

Tehtaan valmistaessa ainoastaan ensiluokkaista laatutavaraa on selvä että hinnat eivät voi olla aivan alhaisia. Halpa rengas on aina huonoista aineista ja huolimattomasti valmistettu. Semmoisen renkaan osto on myös huono kauppa sen käyttäjälle. — Karg-renkaat eivät kuitenkaan, lukuunottamatta erikoisrakenteesta johtuvia kustannuksia, ole muita markkinoilla esiintyviä parhaita renkaita kalliimmat.

KARG on taloudellisesti edullinen rengas.

Kuinka suuria summia autonomistajat käyttävätkään renkaittensa paikkaamiseen, työkuluihin ja rengaspaikkoihin? Kuinka monta markkaa maksavat kaikki turmeltuneet vaatteet ja jalkineet jotka likaantuvat ja repeävät renkaita muutellessa? Kuka maksaa sen useinkin hyvin kalliin ajan joka rengaslävistymän kautta menee hukkaan ja myöhästymisen kautta koituvat vahingot ja harmit?

Käyttämällä KARG-renkaita tulette huomaamaan:

- että kaikki paikkauskulut ja työt ovat tarpeettomat,
- että bensiininkulutus vähenee,
- että vaununne ikä nousee,
- että säästätte vaatteitanne ja jalkineitanne,
- että säästätte aikaa, vaivaa ja rahaa!

TAKAUS.

Lävistämättömät KARG-renkaat ovat rakennetut käytettäväiksi noin 40.000 kilometrin ajoa varten ilman ainoatakaan räjähtymää ja ilman kulutuspintaan tunkeutuneiden terävien esineiden aiheuttamia lävistymiä. Jokainen rengas joka kantaa yhtiön tehtaanmerkin ja sarjanumeron, taataan valmistusvicioista vapaaksi.

PARAS TAPA VAKUUTTAUTUA NÄIDEN RENKAIDEN YLIVOIMAISESTA LAADUSTA JA NIIDEN EDULLISUUDESTA KÄYTÄNNÖSSÄ ON KÄYTTÄÄ NIITÄ VAUNUSSANNE. TAVARAMME PUHUU ITSE PUOLESTAAN.

Ominaisuudet jotka tekevät KARG- renkaan parhaimmaksi renkaaksi mikä koskaan on rakennettu:

1. Lävistämättömyys: Ei mikään muu rengas sisällä joustavia teräslevyjä.
2. Tieteellisesti rakennettu. Kulkee äänettömästi eikä luista.
3. Joustavampaa rengasta ei ole rakennettu.
4. Miellyttävin käynti.
5. Tekee ohjauksen helpommaksi.
6. Korottaa nopeutta.
7. Murtumat renkaissa välttyvät. Teräslevyt ehkäisevät ne.
8. Antavat pitemmän ajomatkan pienemmällä polttoainekulutuksella.
9. Lisäävät auton ikää.
10. Rengas maksaa kustannuksensa.
11. Poistaa kaikki kalliit viivytykset, jotka aiheutuvat rengas lävistymistä ja renkaanmuutoksista.
12. Markkinoiden kylmin rengas. Ei turhaa joustavuutta.
13. Tehty parhaimmista raaka-aineista.
14. Taattu valmistusvioista vapaaksi.

HINNASTO

KARG PUNTURE PROOF BALLOON

29×4.40*	1.365:—
29×4.75*	1.545:—
30×4.50*	1.430:—
30×4.75*	1.600:—
30×5.25*	2.075:—
30×5.77*	2.295:—
30×6.00*	2.310:—
31×5.25*	2.100:—
31×6.00*	2.330:—
32×6.00*	2.400:—
32×6.75*	3.415:—
33×6.00*	2.490:—
33×6.75*	3.160:—
30×3½ *	1.320:—
30×5 *	3.040:—
32×4 *	1.750:—
32×4½ *	2.185:—
32×6 **	3.870:—
32×6 ***	4.935:—
33×5 *	3.330:—

*-6-play; **-8-play; ***-10-play.

C.I.F. Helsinki. Tullattuina.

POSTIKORTTI

Pyydän täten lähettämään:

..... kpl. K A R G-renkaita; suuruus

..... x Maksu tavaraa vas-

taanotettaessa.

T:mi

B.-E. Labart

Nimi:

Arvo:

Osoite:

HELSINKI

Runeberginkatu 33 A

Suomennos ja jäljennös.

Leimamerkki.

N:o 41.

**Pöytäkirja pidetty Jul-
kisen Notaarion Angur
von Hedenberg'in luona
Tukholmassa 29 p. tou-
kokuuta 1929.**

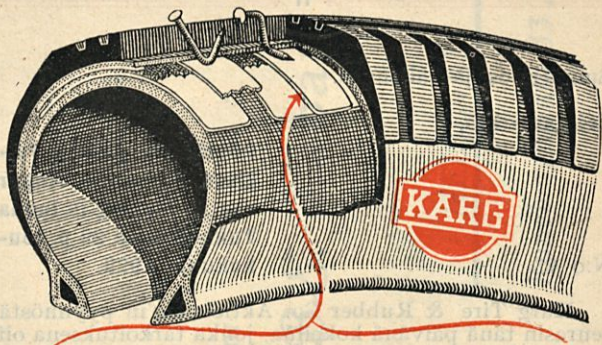
Karg Tire & Rubber Co. Aktiebolag'in pyynnöstä seurasin tänä päivänä kokeilua, jonka tarkoituksena oli todeta allamainittu asia; Ford auto matkalla Midsommarkransen'ista, täällä, eteläänpäin Södertälje tietä. Ennen lähtöä tyhjennettiin, minun läsnäollessani, auton bensiinisäiliö ja kaasuttaja täydellisesti, ja säiliöön kaadettiin 2 litraa Shell-bensiiniä. Auto pantiin käyntiin ja seisahtui 17.4 kilometriä lähtöpaikasta. Säiliö ja kaasuttaja olivat tällöin tyhjä. Tämänjälkeen muutettiin aikaisemmat, puolikuluneet »Good-Year» renkaat »KARG»-renkaiisiin ja näitä käyttäen lähdettiin takaisin pääkaupunkiin päin, kuitenkin ensin, minun läsnäollessani, täytettyä säiliö 2 litralla Shell-bensiiniä, ja seisahtui auto ilman että bensiiniä lisättiin matkalla ajettuamme 24.9 kilometriä. — — Tällöin totesin pyynnöstä myös että »Karg»-renkaat tuntuivat paljon kylmemmiltä kuin omassa »Packard»-vaanussani olevat »Firestone»-renkaat.

Todistukseksi siitä että näin on tapahtunut on tämä pöytäkirja annettu.

Ex officio
v. Hedenberg
Julkinen Notaario

Leima

Useita muita todistuksia
konttorissamme nähtävänä.



Kaksi kerrosta kemiallisesti käsiteltyjä joustavia teräslevyjä ovat upotetut renkaaseen. Jokainen levy on täydellisesti kumin peittämä jonka kanssa se on vulkanisoitu ja mitä varminnain yhteenliitsattu. Jokainen teräslevy on erillään toisista, vaikkakin osaksi peittävät toisiaan.

Nämä teräslevyt värähtelevät tahi taipuvat täydellisesti rengasaineen mukaan.

Teräslevyjen paino pienemmissä renkaissa on n. $\frac{1}{2}$ kg.



KARG TIRE & RUBBER Co.

Myyjä

B-E. LABART

Helsinki, Runeberginkatu 33. A. Puhelin 43573.