



TAKUU - JA
TARKASTUS-
KIRJA

GENERAL MOTORS



Vahvistetaan täten, että olemme
vastaanottaneet takuu- ja tarkastus-
kirjan

No. F _____

joka kuuluu ostamasi auton
taka että tämä auto on ollut
rentu minulle tyydyttävästä kuo-
rasta. Jos auto on ollut
Carpoolissa antaa vielä kaksi vuorokautta — nimittäin 800 ja 2,500 kilometriä liikkeen — tarkastaa vaunun ja
että se kestää suorittaa muut
sitten. Tämä vain auton vaunun
kannalta kantas alinditään

Omistaja

Selitys

Omistaja

Yhteystiedot

Yhteystiedot

Yhteystiedot

F
Tarkastuskirjan
numero

F
Tarkastuskirjan
numero

Vaunun merkki _____

Alustan no. _____ Moottorin no. _____

Jälleenmyyjä _____

Omistajan kuitti saapunut _____

F

Tarkastuskirjan
numero

Jälleenmyyjän, joka toimitti Teille vaunun, pitää täyttää seuraavat kohdat, jotta tämä kirja olisi voimassa.

Milloin annettu _____ Vaunun merkki _____

Alustan no. _____ Moottorin no. _____

Jälleenmyyjä _____

Osoite _____

Omistaja _____

Osoite _____ Puhelin _____

Jälleenmyyjän nimikirjoitus _____

HELSINKI 1936
SUOMALAISEN KIRJALLISUUDEN
SEURAN KIRJAPAINON OY.

Vahvistan täten, että olen tänään vastaanottanut takuu- ja tarkastuskirjan

No. F _____

joka kuuluu ostamaani autoon, sekä että tämä auto on toimitettu minulle tyydyttävässä kunnossa.

Olen myös tietoinen siitä, että on tarpeellista antaa vielä kaksi kertaa — nimittäin 800 ja 2.500 km:n ajon jälkeen — tarkastaa vaunua ja että tarkastukset suorittaa maksuttomasti se liike, josta vaunu ostettiin. Tämä vain auton vastaista hyvää kuntoa silmälläpitäen.

Ostajan nimi

Osoite

Päivämäärä

Vastauksena tähän, että olen tänään
vastannut takuu- ja tarkas-
tuskirjan

No. 5

Joka kuuluu ostamasi auton,
että tämä auto on toimii-
tetu minulle tydyttävässä kun-
nossa.
Olen myös tietoinen siitä, että on
tarpeellista antaa vielä kaksi kor-
ta — nimittäin 800 ja 2.500 km:n
ajan jälkeen — tarkastus vaunua ja
että tarkastukset suoritetaan mak-
suttomasti se liike, josta vaunu
ostettiin. Tämä vain auton vas-
tausta hyväksyntä silmäläpäisen.

Auton nimi

Auton

Liikkeen

TÄRKEITÄ TIETOJA

Merkki _____

Korin malli _____

Toimituspäivä _____

Rekisterinumero _____

Alustan numero _____

Moottorin numero _____

Vaunun paino _____

Jarrutettuja hevosvoimia _____

Sytytyslukon avaimen no. _____

Matka-arkun lukon avaimen no. _____

Ovilukon avaimen no. _____

Hansikaslokeron avaimen no. _____

Vakuutusyhtiö _____

Vakuutuksen lankeamispäivä _____

Muita seikkoja _____

Alkulause

Valitessanne General Motorsin vaunun hankitte itsellenne taloudellisen ja kestävän kuljetusvälineen.

Olemme varmoja, että vaunuun sijoittamanne rahat tulevat hyödyttämään Teitä joko välillisesti tai välittömästi riippuen siitä, mihin tarkoitukseen käytätte vaunua.

Haluamme suojella vaunuanne, jotta se voisi tarjota Teille parhaan vastineen. Jokaista konetta on säännöllisesti hoidettava ja tarkastettava, jotta se aina toimisi hyvin. Kaikenlaiset laiminlyönnit aiheuttavat kuluja. Ja tämä koskee myös vaunuanne. Kun autonne saa heti alustapitäen kunnollista hoitoa ja huolenpitoa, pysyy se taloudellisena, suorituskyvyltään erinomaisena ja pitenee sen elinikä.

Tämän kirjan olemme antaneet Teille siinä mielessä, että siitä olisi Teille mahdollisimman paljon apua hoitaessanne vaunuanne. On muistettava, että vaunun Teille tarjoama palvelu on riippuvainen siitä huolenpidosta, minkä Te

uhraatte vaunulle antamalla sille alusta pitäen säännöllistä hoitoa.

Tästä syystä rohkenemme ehdottaa, että tarkoin lukisitte tämän kirjan, olaksenne täysin selvillä General Motorsin ja sen jälleenmyyjien Teille tarjoamasta avusta. Huomaatte myös tällöin, että me tunnemme velvoituksia vaunua kohtaan vielä sen jälkeen, kun se on toimitettu Teille.

Huolto vaunua toimitettaessa

General Motorsin vaunuja rakennettaessa tehdään tarkkoja tarkistuskokeita, jotta valmiin tuotteen suorituskyky olisi paras mahdollinen. Mutta sitäpaitsi ennenkuin vaunut lähetetään tehtaasta suoritetaan niihin nähden n.s. hienosäätöjä, kokonaista 160 säätöä, ja tarkastetaan tällöin jarrut, sytytys, koripultit y.m. y.m., toisin sanoen, jokainen alustan ja korin yksityiskohta tulee asianmukaisesti tarkastetuksi ja säädetyksi.

Paitsi tätä perusteellisesti suoritettua tarkistusta tehtaassa tarkistaa tämän

lisäksi vielä jälleen myyjä vaunut, ennenkuin ne toimitetaan asiakkaille.

Tämän kirjan lopussa mainitaan, mitä kaikkea viimeisessä, ennen vaunun toimitusta tapahtuvassa tarkistuksessa tehdään.

Tarkistus 800 km:n jälkeen

Ensimmäiset 800 km, jotka vaunullanne joudutte ajamaan, edustavat vaunonne kriittistä "kunnostuskautta". Useimmat autoilijat tietävät, että tehtaakkehoittavat ajamaan vaunua kunnostusajon aikana hiljaa. Tässä kohden lienee yleinen se käsitys, että tämä kehoitus on annettu silmälläpitäen ensi kädessä moottoria. Totta on, että moottori on se vaunun koneisto, joka saattaa vahingoittua pahiten huolimattomasta kunnostusajosta, mutta ei saa unohtaa, että on yhtä tärkeitä käsitellä varovasti vaunun kaikkia muitakin osia kunnostusajon kuluessa. Esimerkiksi jarrut. Kunnostusajon aikana ei pidä jarruttaa liian äkkiäisesti tai täydellä voimalla, paitsi silloin kun sellainen jarruttaminen on tarpeen. Jarruja on käsi-

teltävä varovasti, jotta ne eivät kuluisi epänormaalisesti. Sitäpaitsi saattavat jarrurummut vahingoittaa.

Kun vaunulla on ajettu 800 km, on aika suorittaa perusteellinen tarkastus, jolloin tarpeelliset säädöt on suoritettava ja moottorin öljy uusittava. Jälempänä tässä kirjassa oleva 800 km:n tarkistuskuponki oikeuttaa Teidät saamaan kupongin selkäpuolella mainitut työt maksuttomasti siitä liikkeestä, joka on toimittanut Teille vaunun.

Tähän maksuttomaan tarkistukseen sisältyy myös alustan täydellinen voitelu, mutta on Teidän maksettava moottorin öljy.

Jos tarkastuksessa havaittaisiin joitain vikoja, jotka ovat johtuneet huolimattomuudesta tai vahingonteosta tai muista seikoista, jotka ovat meidän tarkkailumme ulkopuolella, on ilman muuta selvää, että Teidän on suoritettava tällaisten vikojen korjauskustannukset.

Tarkistus 2.500 km:n jälkeen
Sitä mukaa kuin ajettujen peninkulmien määrä kohoaa lähestyy se aika,

jolloin nopeutta saa lisätä. Ei voiteta mitään sillä, että aina ajetaan alle 50 km tunnissa kunnostusajon aikana. Monet asiakkaat menettelevät näin siinä uskossa, että vaunu tällöin tulisi paremmin kunnostusajetuksi. Ehdotamme, että nopeus koroitetaan asteittain, millä menettelyllä käytännössä saavutetaan paras tulos. Käsikirjassanne on lähempiä ohjeita kunnostusajoa silmälläpitäen.

Sen jälkeen kun vaunulla on ajettu 2.500 km, on Teillä vielä tilaisuus saada se kunnollisesti tarkastetuksi ja säädeytyksi. Luettelo niistä maksuttomista töistä, jotka tällöin suorittaa se liike, joka toimitti vaunun, on 2.500 km:n kupongissa. Tämä tarkastus on hyvin laaja ja suoritetaan omaa turvallisuuttanne ja vaunun parasta silmälläpitäen. On luonnollista, että Teidän on tämän, kuten 800 km:n tarkastuksen yhteydessä, maksettava moottorin öljy sekä mahdolliset korjaukset, jotka johtuvat huolimattomuudesta tai jostain ulkopuolisesta vahingonteosta.

Tarkastuskupongissanne oleva nimikirjoituksenne vahvistaa meille, että ky-

seelliset tarkistukset on suoritettu täydeksi tyydytykseksenne.

T a k u u

Vain täysin oikein konstruoitu ja rakennettu auto voi saada niin anteliaan takuun kuin General Motors antaa vauuilleen.

Kun olette lukenut takuun, tiedätte, että yhtiö määrätyn ajan kuluessa takaa minkä autossa olevan osan tahansa aines- tai valmistusvikojen varalta. On ilman muuta selvää, ettei yhtiö ole vastuussa vioista, jotka aiheutuvat huolimattomuudesta tai puutteellisesta vaunun hoidosta tai epänormaalista kulutuksesta. Asianomaiset kumitehtaat takaavat kumirenkaat ja -letkut.

V o i t e l u

Säännöllisesti ja oikein suoritettu voitelu on eräs tärkeimpiä edellytyksiä, jotta vaunun elinikä tulisi pitkäksi ja vaunun suorituskyky pysyisi erinomaisena. Nykyajan autoilla voidaan ajaa hyvinkin kovaa, joten ne ovat alttiina

hyvin suurille rasitukselle, ja tästä syystä ovat myös vaatimukset voiteluun nähden lisääntyneet. Jokaisen vastuuntuntoisen autoilijan täytyy itse suojella itseään niitä vahingonvaaroja vastaan, jotka saattavat aiheutua puutteellisesta voitelusta. Mutta ei riitä vain se, että vaunu voidellaan ja voidellaan säännöllisesti, vaan sitäpaitsi on käytettävä oikeata voiteluainetta oikeaan paikkaan. Liike, joka välittömästi on yhteydessä tehtaan kanssa, s.o. liike, josta olette ostanut vaununne, voi parhaiten antaa Teille tietoja näistä tärkeistä seikoista. Tässä yhteydessä haluamme huomauttaa, että oikeissa kohdissa suoritettut säännölliset voitelut aina maksavat itsensä.

General Motorsin valtuutettujen jälleenmyyjien suorittamat säännölliset tarkastukset ja voitelut takaavat Teille turvallisuuden kaikissa ajosuhteissa sekä parhaan vastineen vaunuunne sijoittamastanne pääomasta.

HUOLTO-MÄÄRÄYKSIÄ

1. VAUNUN TOIMITUS — Vaununne on toimitettu jälleenmyyjälle vasta sitten, kun se on perusteellisesti säädetty General Motorsin tehtaassa. Jälleenmyyjä puolestaan on suorittanut lisätarkistuksia tehtaan eritelmien mukaan ennenkuin vaunu on toimitettu Teille.

2. TARKASTUKSET — Tämän kirjan sisältämät kupongit n:o 1 ja 2 oikeuttavat Teidät saamaan vaununne tarkastetuksi ja säädetyksi 800 ja 2,500 km:n ajon jälkeen.

3. MATKAT TAI OLINPAIKAN VAIHTUMINEN — Jos Te heti vaunun toimituksen jälkeen lähдете matkalle tai jostain muusta syystä vaihdatte olinpaikkaa, on Teidän aina käännyttävä General Motorsin jälleenmyyjän puoleen — minne vain tulettekin — jos jokin korjaus olisi tarpeen.

Ellei 800 tai 2.500 km:n tarkastuksia voitaisi suorittaa siinä liikkeessä, joka toimitti Teille vaunun, voitte turvautua johonkuhun muuhun General Motorsin jälleenmyyjään Suomessa. Te maksatte tällöin sille jälleenmyyjälle, joka suorittaa tarkastukset, ja saatte häneltä suoritettua tarkastusta koskevan raportin alkuperäiskappaleen. Tämä raportti ja tarkastuskupongi, asianomaisesti allekirjoitettuna, lähetetään sitten mahdollisimman pian siihen liikkeeseen, joka alkujaan möi vaunun, ja saatte tästä liikkeestä hyvitystä tarkastuskupongin eritelmän mukaan.

Jotta nämä tarkastukset vastaisivat tarkoitustaan, on ne suoritettava mahdollisimman lähellä sitä ajankoh-

taa, jolloin vaunulla on ajettu 800 tai 2.500 km. Mitä ensimmäiseen tarkastukseen tulee, on 1.000 km se maksimiraja, jonka puitteissa tarkastukset on suoritettava, sekä toiseen tarkastukseen nähden 3.000 km. Ellei näitä tarkastuksia suoriteta edellämainittujen kilometrimäärien puitteissa, ei Teillä ole oikeutta vaatia niitä suoritettaviksi maksuttomasti.

4. ALKUPERÄISET VARAOSAT — Niitten äärimmäisen tarkkojen mittarajojen ja ensiluokkaisten ainesten vuoksi, jotka on otettu käyttöön autojen valmistuksessa nykyajan autoille asetettujen suurempien vaatimusten tähden, ovat vaatimukset varaosien laatuunkin nähden huomattavasti kasvaneet.




Alkuperäiset General Motorsin varaosat on valmistettu asiakkaitten turvallisuutta silmälläpitäen.

ÄLKÄÄ VAARANTAKO OMAA
JA TOISTEN TURVALLISUUTTA
ASENTAMALLA JÄLJITELTYJÄ
VARAOSIA VAUNUUNNE

sillä tällaiset osat on valmistettu vain kauppatarkoituk-
sessa. Jotta voisitte olla varma, että vaunuunne on
asennettu alkuperäisiä varaosia, tarkastakaa aina, että
edellisellä sivulla kuvattu merkki on kiinnitetty las-
kuihin. Jos vaunuun asennetaan jäljiteltyjä osia, ei
takuu enää ole voimassa.

LUKEKAA TARKOIN
TAKUU-
JA
TARKASTUSKIRJA
SEKÄ
KÄSIKIRJA



TEHTAAN TAKUU

General Motors Nordiska Aktiebolag takaa täten, että tässä kirjassa mainittu auto on ainekseltaan ja valmistukseltaan virheetön.

Tämän johdosta yhtiö sitoutuu, jos vastoin olettamusta aines- tai valmistusvikoja ilmaantuisi kolmen kuukauden aikana vaunun toimituspäivästä lukien tai ennenkuin vaunulla on kaiken kaikkiaan ajettu 10.000 km, ennen mainitun kolmen kuukauden umpeenkulumista, maksuttomasti poistamaan viat joko korjaamalla viallinen osa tai asentamalla uusi vastaava osa, kuitenkin sillä edellytyksellä, että auto pidetään yhtiön käytettävissä jonkun sen valtuutetun jälleenmyyjän luona. Takuu ei kuitenkaan ole voimassa kumirenkaisiin tai letkuihin.

Takuu ei koske sellaisia vikoja, jotka johtuvat auton huolimattomasta käytöstä tai siitä, että autoon on asennettu osia, jotka ovat toista valmistetta kuin yhtiö suosittelee.

GENERAL MOTORS
NORDISKA
A.- B.

TODISTUS

Täten todistetaan, että se auto, johon tämä kirja kuuluu, on ennen toimitusta jälleenmyyjälle säädetty General Motorsin tehtaassa sekä että jälleenmyyjä sitäpaitsi on suorittanut seuraavat tarkastukset, ennenkuin vaunu toimitettiin Teille.

1.

Vakio- ja lisävarusteet tarkastettu.
Tilaamanne tarvikkeet asennettu.

3.

Tarkistukset tehtaan kaavan mukaan —
työt 1—36 suoritettu.

4.

Ajokoe suoritettu ja seuraavien laitteiden toiminta tarkastettu:

Moottori	Vaihtaminen
Ohjaus	Taka-akseli
Jarrut	Kojeet
Kytkin	Tarvikkeet

Tarpeelliset säädöt ajokokeen jälkeen suoritettu.

6.

Vaunu pesty ja kiilloitettu.

7.

Vaunu sisältä puhdistettu ja huolehdittu, että lattiamatot ja istuimet on asetettu oikein sekä että ne ovat virheettömät.



KUPONKI No. 1

KIRJAN No. F

800 KM'N TARKASTUS

GENERAL MOTORS NORDISKA A.-B.'lle

Ne työt, jotka mainitaan tämän kupongin selkäpuolella, on suoritettu täydeksi tyydytykseksi.

Päivä _____

Omistajan nimi _____

HUOM. Moottorin öljy on uusittava tämän tarkastuksen yhteydessä.
Uusiminen ei sisälly tarkastukseen ja veloitetaan omistajaa öljystä.



Tämä kuponki oikeuttaa Teidät saamaan seuraavat työt suoritetuiksi sen liikkeen toimesta, josta ostitte vaununne:

Ovien lukkojen, puskimien ja saranoitteen voitelu. Ajokoe.

Jäähdyttäjän täyttö. Jäähdytysnesteen tarkastus. Renkaiden paineen sekä renkaiden tarkastus mahd. vikoja silmälläpitäen.

Moottorin öljymäärän tarkastus. Öljynvaihto, jos asiakas haluaa.

Yleisvoitelu voitelukaavan mukaan.

Vaihdelaatikon, taka-akselin ja polviniveljousien öljymäärän tarkastus. Öljyä lisätään tarpeen mukaan.

Etupyörien irroitus ja etupyörien laakerien voitelu.

Vesiletkujen, bensiinjohtojen ja öljyjohtojen tarkastus, mahdolliset vuodot poistetaan. Sylinterikannen ja haaraputkien pulttien kiristys.

Akun, akun nesteen koetus. Napakenkien kiinnitys tarkastetaan.

Valojen, äänitorven, tuulilasinpuhdistajan tarkastus.

Etupyörien asennon tarkastus.

Vaunu koeajetaan asiakkaan ollessa mukana.

KUPONKI No. 2

KIRJAN No. F _____

2.500 KM'N TARKASTUS

GENERAL MOTORS NORDISKA A.-B.'lle

Ne työt, jotka mainitaan tämän kupongin selkäpuolella, on suoritettu täydeksi tyydytykseksi.

Päivä _____

Omistajan nimi _____

HUOM. Moottorin öljy on uusittava tämän tarkastuksen yhteydessä.
Uusiminen ei sisälly tarkastukseen ja veloitetaan omistajaa öljystä.



Tämä kuponki oikeuttaa Teidät saamaan seuraavat työt suoritetuiksi sen liikkeen toimesta, josta ostitte vaunune :

Jäähdyttäjän täyttö, jäähdytysnesteen tarkastus.
Renkaitten paineen sekä renkaitten tarkastus kulumista silmäilpäiten.
Moottorin öljymäärän tarkastus.
Öljyn uusinta, jos asiakas haluaa.
Yleisvoitelu voitelukaavan mukaan.
Vaihdelaatikon, taka-akselin ja polviniveljousien (Chev. & Pont.) öljymäärän tarkastus ja öljyn täyttöä tarpeen mukaan.
Ovien lukkojen, puskureitten ja saranoitteen voitelu.
Moottorin kunnostus.
Vesiletkujen, bensiini- ja öljyjohtojen tarkastus sekä vuotojen poisto.
Sylinterikannen ja haaraputkien pulttien kiristys.
Generaattorin pidikkeitten pulttien kiristys.
Tuuletettajan hihnan säätö.
Venttiilien liikkumavaraän säätö.
Sytytystulppien ja katkaisijakärkien puhdistus ja säätö.
Syttyksen asettelu Neon-lampulla.
Kuristuksen ja kaasuläpän toiminnan tarkastus.
Kaalettajan uimuripinnan ja bensiinipumpun säätö.
Moottorin kiinnikkeitten kiristys.
Akun hapon ominaispainon koetus ja puhdistetun veden täyttö tarpeen mukaan.

Akun kaapelin ja puristimien kiinnitys.
Kojelaudan takapuolella olevien sähköjohtojen liitosten kiristys.
Generaattorin latauksen koetus sekä säätö tarpeen mukaan.
Valojen tarkastus.
Valonheittäjien suuntaus.
Äänitorven ja tuulilasinpuhdistajan tarkastus.
Kytkimen ja jalkajarrun polkimien liikkumavaran säätö.
Jarrupääsylinterin tarkastus; öljynmäärän tulee olla oikea. (Nestejarrut.)
Jarrujen säätö.
Sylinterien öljyputkien liitosten kiristys. (Nestejarrut.)
Ohjauksen ja ohjausliitosten säätö.
Ohjaussimpukan varren mutterin kiristys.
Etupyörän harituksen (Toe-in) tarkastus.
Alustan pulttien, ruuvien ja mutterien kiristys.
Taka-akselin ja pyörän mutterien kiristys.
Koripulttien kiristys.
Ovien ja konepellien tarkastus sekä suuntaus tarpeen mukaan.
Ikkunoitten ja tuulettimien tarkastus.
Lattialautojen tarkastus.
Vaunun koeajo omistajan ollessa mukana.



Voitelu suo- jelee vaunua, lisää suo- rituskykyä

*Oikeata voiteluainetta—Oikeaanpaikkaan
Oikeaan aikaan—Oikeassa määrin*

Voiteluaine suojelee vaunuanne kulumiselta ja suurilta korjauslaskuilta samalla kun se lisää vaunun suorituskykyä, taloudellisuutta ja elinikää. Nykyaikaiset moottorit, joitten kierrosluku on suuri ja puristus korkea, tarvitsevat ensiluokkaista öljyä kestääkseen suuria rasituksia.

Pitäkää kampikammiossa aina oikea määrä öljyä ja uusikaa se, ennenkuin sen voitelukyky vähenee. Peninkulmien määrä öljynvaihtojen välillä vaihtelee riippuen ajo- ja ilmastosuhteista, mutta on öljy säännöllisesti uusittava joka 2.000 km:n jälkeen. Mitä alustaan tulee, on se varmuuden vuoksi voideltava säännöllisesti joka 1.000 km:n jälkeen.

Tehtaan eritelmien mukaan on käytettävä useita erilaisia voiteluaineita, jotta vaunun eri osien voitelutarve tulisi tyydytetyksi. Antakaa ammattimiehen huolehtia voitelusta.

Kääntykää General Motorsin jälleenmyyjän puoleen.

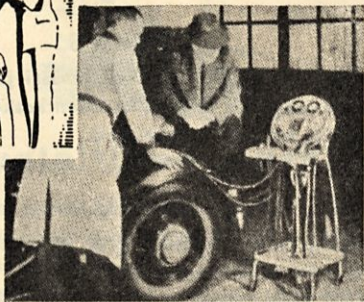


SEIS • AJAKAA

Jarrut ja kytkin ovat ne laitteet, jotka kuluvat jarrutettaessa ja käynnistettäessä. Niissä onkin kulumisvara otettu huomioon ja on ne varustettu vaihdettavilla kitkapäällyksillä. Luonnollista kulumista tasoitetaan säädöillä, jotka on suoritettava säännöllisin väliajoin vaunun käytön mukaan.

Älkää siirtäkö säätämisiä siksi, kunnes kytkin alkaa luistaa tai jokin tapaturma sattuu huonojen jarrujen vuoksi.

Tarkastuttakaa vaunu säännöllisin väliajoin, jotta voitaisiin todeta, onko jokin säätö tarpeen. Sellainen tulee ajanmittaan halvemmaksi ja on vahingonvaara pienempi.



Moottorin kunnostaminen

Kun ihminen tuntee itsensä sairaaksi, -kääntyy hän tavallisesti lääkärin puoleen.

Autolla ei ole samaa mahdollisuutta, vaan on sen vaieten kärsittävä. Auton kenties herkin yksityiskohta on moottori ja jotta se toimisi tyydyttävästi, on sitä alituisesti tarkoin valvottava. Moottorin kunnostamisen tarkoituksena ei ole korjata vikoja, vaan estää sellaisia syntymästä. Seuraavat yksityiskohdat ovat tärkeimmät moottorin kunnostamisen yhteydessä.

SYTYTYSTULPAT

Moottorissa pitää olla siihen tarkoitettut oikeanmalliset sytytystulpat. Nämä on pidettävä puhtaina ja kipinäkärkien välin pitää olla oikea.

VIRRANJAKAJA

Katkaisijakärkien pitää olla puhtaat ja niiden välin oikea.

SYTYTYYS

Sen pitää olla oikein aseteltu, primääri- ja sekundäärijohtojen kaapelien ehjät ja kaikkien kosketusliitosten puhtaat ja kunnolla kiristettyinä.

AKKU

Sähköjärjestelmän sydämen pitää joka suhteessa olla täysin hyvässä kunnossa. Elektrolyytti, nestepinnan korkeus, yhdyskohdat, varautumiskyky, kiinnitys.

VENTTIILIT

Venttiilien liikkumavaran pitää olla oikea tehtaan eritelmien mukaan sekä venttiili-istukkojen tiiviit. Sylinterikannen pulttien sekä haaraputkien pulttien on oltava hyvin kiristettyinä.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Sen on toimittava moitteettomasti. Kaasuttajan tulee olla puhdas ja varustettuna oikeilla suutimilla. Bensiinipumpun pitää olla tiivis ja sakan kerääjän puhdas. Ilmanpuhdistajan puhdas ja öljytty. Kuristuslaitteen kunnossa.

Paitsi näitä yksityiskohtia, tarkastakaa myös eräitä muita, kuten vesiletkuja, tuulettajan hihnaa y.m.

Moottorin kunnostaminen kannattaa aina. Antakaa moottorille sitä hoitoa, minkä se tarvitsee, jotta sen suorituskyky olisi paras mahdollinen.



Ohjauslaitteen merkitys

Virheellisesti asetellusta ohjauslaitteesta, jonkin ohjaustangon huonosti kiristetystä pultista voi olla seurauksena kohtalokas ojaan ajo. Täytätte vain velvollisuutenne itseänne ja muita kohtaan tarkistuttamalla säännöllisesti pyörien asentoa, renkaiden painetta, renkaita, ohjaustankoja, ohjaussimpukkaa, pyörien laakereita ja kuningastappeja.

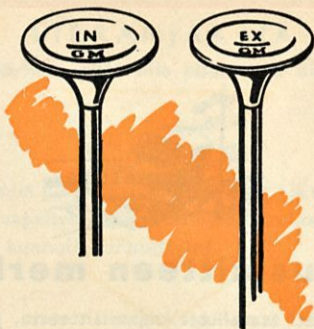
Ajatelkaa liikenneturvallisuutta. Se liike, joka toimitti Teille vaunun, on mielellään palveluksessanne ja on sillä suurimmat edellytykset antaa Teille oikeata apua.

Jäähdytys

Täysin hyvä jäähdytys on taloudellisen käytön edellytyksenä. Ajoittainen jäähdyttäjän, veden, liitosten ja vesivaippon puhdistaminen on tällöin tarpeen ruosteen ja epäpuhtauksien poistamiseksi, joita aina ajamittaan muodostuu jäähdytykseen ja jotka saattavat vahingoittaa moottoria ja jäähdyttäjää.

Jäähdytystö on puhdistettava kaksi kertaa vuodessa, syksyllä ja keväällä.

Olkaa varovaisia valitessanne pakkasen kestäviä nesteitä. — Pyytäkää neuvoja ammattimieheltä.



Venttiilikoneisto

Kuulee monasti kerrottavan vaununomistajista, jotka kehuvat ajaneensa vaunullaan 50.000 km venttiilejä hiomatta. Tämä voi kyllä käydä päinsä, mutta ei varmastikaan ole taloudellista. He saavat maksaa sievoisia summia voiman menetyksen, hukkaan kuluneen polttoaineen ja huonon tehon muodossa. Venttiilikoneisto on moottorin toiminnalle ratkaiseva tekijä. Vuotavat venttiili-istukat ja virheellinen venttiilien liikkumavara vaikuttavat hyvin haitallisesti nykyaikaisiin moottoreihin, joitten kierrosluku ja puristus on korkea. Antakaa ammattimiehen ratkaista, milloin venttiilit on säädettävä tai hiottava.

Kääntykää General Motorsin jälleenmyyjän puoleen. Teille annetaan auliisti kaikkia tietoja.

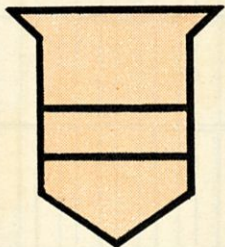
Kori

Ajatte alustalla, mutta istutte korissa. Oman mukavuutenne kannalta tulee Teidän uhrata osa kunnossapitokustannuksista korin hoitoon.

Säännöllisesti pesemällä ja kiilloittamalla vaunua säilyy sen ulkoasu, säännöllisesti voitelemalla, puhdistamalla ja kiristämällä pultteja lisääntyy nautittavuus ajaa vaunussa.

Antakaa ammattimiehen auttaa Teitä, niin että viihdytte vaunussanne.

GENERAL MOTORSIN



HUOLTO

Olemme tässä kirjassa koettaneet selvittää Teille, miten tärkeitä on säännöllisesti hoitaa vaunua, sekä myös selittää, että on oikeampaa käsittää huoltoa sinä, joka estää vikoja syntymästä kuin pitää sitä yksinomaan vikojen korjaamisena.

General Motorsin jälleenmyyjät ovat todella kiinnostuneita tarjoamaan vaunullenne huoltoa ja ovat he parhaiten varustautuneet huoltotoimintaan. He ovat alituisesti kosketuksissa General Motorsin kanssa ja saavat tärkeitä ensi käden tietoja, joita tarvitaan nykyajan vaunun huoltamisessa. Heillä on kaupan ainoastaan alkuperäisiä varaosia, joten he voivat tarjota Teille sen turvallisuuden, minkä alkuperäiset varaosat takaavat.

Oman etunne vuoksi Teidän on syytä jatkaa liikeyhteyttänsä sen liikkeen kanssa, josta ostitte vaununne, sillä tämä liike haluaa kaikessa, että olisitte tyytyväinen vaunuunne. Turvautukaa General Motorsin jälleenmyyjään kaikissa asioissa, jotka koskevat vaunuanne. Teitä palvellaan auliisti.

TEHKÄÄ MEILLE PIENI PALVELU!

Uusi vaununne kiinnittää huomiota. Jotkut tuttavanne kenties ajattelevat omaa vaunua. Se liike, josta ostitte vaununne, antaa mielihyvin kaikki halutut tiedot ja esittelee vaunua heille. Rohkenemmekin ehdottaa, että merkitsisitte heidän nimensä ja osoitteensa tähän alle ja jätätte tämän sivun sopivassa tilaisuudessa jälleenmyyjälle.

Nimi

Osoite

Nimi

Osoite

Nimi

Osoite

