

# AUTOMIEHEN TILIKIRJA



O.Y. CITEX ÖLJYNTUONTI A.B.  
HELSINKI





LI KERRAN MIES, JOKA PERI satatuhatta markkaa. Hän kävi kursin, osti auton ja ryhtyi harjoittamaan autonkuljettajan ammattia. Ja tulot osottautuivat melko runsaiksi — miehemme eleli milteipä komeasti.

Mutta muutaman vuoden kuluttua tuli aika, jolloin auto oli kulutettu loppuun ja olisi ollut hankittava uusi. Silloin vasta miehemme heräsi huomaamaan, että hän ei ollut tuloistaan varannut mitään uuden auton ostamista varten. Hän oli kuluttanut kaiken mitä auto oli tuottanut, mutta ei ollut laskenut vaunulle lainkaan kuoletusta.

Samalla tavoin voi käydä kelle autonomistajalle tahansa, ellei hän pidä säännöllisesti kirjaa tuloistaan ja menoistaan, ja varaa kuukausittain tarpeellista summaa menojen puolelle auton kuoletukseen.

Toivomme, että tämän pienen kirjasen avulla saatte oman kirjanpitonne säännöllisiin puitteisiin. Ja — koska tässä matoisessa maailmassa kaikki maksaa ja lahjat edellyttävät vastalahjoja, toivomme, lahjoittaessamme Teille tämän kirjasen, että Te vastalahjaksi vapaahetkinänne tutustuisitte niihin pikku kappaleisiin, joita olemme kirjasen vapaille paikoille sijoittaneet. Sitäkin suuremmalla syyllä, koska ne luultavasti opastavat Teidät valitsemaan autoanne varten voiteluöljyn, jonka avulla voitte huomattavasti säästää sekä konettanne että kukaroanne.

Kunnioittaen

**O.Y. CITEX ÖLJYNTUONTI A.B.**

Helsinki, Mikonk. 13. Puh. 23 616, 23 617, varast. 29 551





**Y**llä kuvattu tavaramerkki on kaikkien Citex-öljyjen tunnus. Alkakaamme siis tämä pieni, mainittuja öljyjä koskeva se-  
lostuksemme siitä. Kun Henry L. Doherty aikoinaan muodosti amerikkalaisen, Citex-öljyjä valmistavan suurliikkeen, Cities Service Oil Companyn, valittiin toiminimen tavaramerkiksi Doherty-nimen alkukirjaimen kreikkalainen vastine — delta. Vuosien kuluessa liike laajentumistaan laajeni ja sen tuotteet saavuttivat kaikkialla maailmassa sellaisen menekin ja suosion, että tätä delta-merkkiä on suorastaan ruvettu pitämään ensiluokkaisten öljylaatujen ehdottomana tunnuksena. Kun siis kuusi vuotta takaperin osottautui tarpeelliseksi perustaa suomalainen voitelu-öljyjä maahan tuottava yhtiö, ja meidän yhtiömme aloitti toimintansa, valitsimme vähääkään epäröimättä myyntilaukuksemme Citex-öljyt. Niitten kaikkialla saavuttama suosio oli riittävänä takeena siitä, että suomalaisetkin ostajat tulisivat olemaan niihin tyytyväisiä.



# TAMMIKUU 19.....

Päivä.	Polttoainekulut	Öljy- ja rasvakulut	Rengaskulut	Korjauskulut	Muut menot	Ajettu km-määrä	Tulot	Kuukausi-laskelma Tammikuu 19.....
--------	-----------------	---------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-------	---------------------------------------

1								
2								Tulot yhteensä Smk.
3								
4								<i>Menot:</i>
5								Polttoainekulut .....
6								öljy- ja rasvakulut .....
7								Rengaskulut .....
8								Korjauskulut .....
9								Muut menot .....
10								Vuokrakulut .....
11								Kalustokulut .....
12								Kuoletus .....
13								Menot yhteensä Smk.
14								Voitto tai tappio Smk.
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								

Yhteensä								
----------	--	--	--	--	--	--	--	--



*„Ei lahjahevosta suuhun kat-  
sota — mutta kyllä se tutki-  
taan, josta rahat makse-  
taan”, sanoo Citexin Simeoni.*

**K**un te autoanne varten ostatte voitelu-  
öljyä, niin luonnollisesti haluatte en-  
nenkaikkea ensiluokkaista tavaraa, jo-  
ka takaa moottorin tasaisen ja varman käynnin  
ja säästää sitä kulutukselta mahdollisimman  
paljon silloinkin, kun rasitus on suurimmil-  
laan. Mutta öljyjen tuntemus vaatii kokemusta  
ja ammattitietoja, joita automiehetkään eivät  
ole tilaisuudessa itselleen hankkimaan. Sen  
vuoksi lieneekin tarpeen, että selitämme, kuin-  
ka huolellisesti Citex-öljyjä valmistava yhtiö  
valvoo sitä, että Te saatte mahdollisimman hy-  
vää ja Teidän koneeseenne soveltuvaa voitelu-  
öljyä.



# HELMIKUU 19.....

Päivä	Polttoainekulut	Öljy- ja rasvakulut	Rengaskulut	Korjauskulut	Muut menot	Ajettu km-määrä	Tulot	Kuukausi-laskelma Helmikuu 19.....
-------	-----------------	---------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-------	---------------------------------------

1								
2								Tulot yhteensä Smk.
3								
4								<i>Menot:</i>
5								
6								Polttoainekulut .....
7								
8								Öljy- ja rasvakulut .....
9								
10								Rengaskulut .....
11								
12								Korjauskulut .....
13								
14								Muut menot .....
15								
16								
17								
18								
19								Vuokrakulut .....
20								
21								Kalustokulut .....
22								
23								Kuoletus .....
24								
25								
26								Menot yhteensä Smk.
27								
28								
29								Voitto tai tappio Smk.
30								
31								

Yhteensä								
----------	--	--	--	--	--	--	--	--





*„Kun sinä ostat yhden ker-  
ran niin sinä ostat aina —  
siinähän se on hyvän tava-  
ran taika”, sanoo Citexin  
Simeoni.*

**E**nsinnäkin — kun Henry L. Doherty vuonna 1910 muodosti 12:sta eri öljy-yhtiöstä, joista eräät, sitten joukossa sekä, josta Citex-öljyt Suomeen tulevat, olivat jo 70 vuotta toimineita, nykyisen suur-yhtiön, oli hän ehkä paremmin kuin moni muu liikemies selvillä siitä, että vain kunnollinen tavara takaa öljy-yhtiön jatkuvan menestyksen. Cities Service Oil Companyn suurenmoinen menestys ja kasvu todistaa, että hän oli valinnut oikean periaatteen ja että Citex-öljyt laadultaan ovat yhä edelleenkin sellaisia, että niitä kerran ostanut ostaa niitä jatkuvasti. Yhtiö, jonka tuotteita me Suomessa myymme, on nyt paisunut jättiläisliikkeeksi, jonka veroisia ei maailmassa ole niinkään paljon kuin käsissänne sormia.





*„Ei siellä rapakon takana-  
kaan kultaa puuveitsellä  
vuolla, mutta öljyjä siellä  
valmistetaan parempia kuin  
muualla”, sanoo Citexin Si-  
meoni.*

**C**ities Service Oil Companyn öljyalue-  
valtaukset käsittävät pinta-alan, joka  
ulottuu Tynestä merestä Atlantiin ja  
Meksikosta Kanadan rajoille. Sen öljylähteitä  
on 43 Amerikan valtiossa. Yhtymän valtaukset  
laajenevat vuosi vuodelta, ja uusia puhdistamoita  
rakennetaan jatkuvasti samalla, kun entisiä  
teknillisesti parannetaan. Ehkä parhaan  
käsityksen tämän öljy-yhtymän suuruudesta  
saamme kuullessamme, että sen hallussa on  
yli 4,500 öljylähdettä ja noin 150 tehdasta.  
Sillä on käytettävissään suurenmoinen putki-  
johtoverkosto ja nelisentuhatta tankkivaunua,  
joitten avulla raaka-ainetta ja tuotteita kulje-  
tetaan.







*„Moni on kakku päältä kauris — mutta sirkkoja sisältävää ei kruunata ensiluokan tavaramerkillä” — sanoo Citexin Simeoni.*

**S**iitä huolimatta, että vuosi 1930 oli koko maailmassa taloudellista lama-aikaa, kohosi Cities Service Oil Companyn myynti sanottuna vuonna edelliseen verran noin 25 prosentilla ja sen vuosivoitto teki tilivuodelta 1929—1930 toukokuusta toukokuuhun kaiken kaikkiaan yli 51 miljoonaa dollaria eli pyörein luvuin sanottuna noin 2 miljardia Suomen markkaa. Tällaisiin lukuihin päästään vain tuotteilla, jotka tosiaankin joka suhteessa vastaavat ostajien niille asettamia vaatimuksia, ja näin voi menestyä vain liike, joka myy oikeaa tavaraa oikealla hinnalla.









*„Turhaa se on hepenien perusteella heilaa etsiä — siclu ja luonnonlaatu ne tutkia pitää”, sanoo Citexin Simeoni.*

**M**itä suuremmaksi öljy-yhtiö paisuu, sen suurempia summia saattaa se uhrata tuotteittensa laadun tarkkailuun ja parantamiseen. Sadat öljyalan parhaat asiantuntijat ja insinöörit työskentelevät päivästä päivään, vuodesta toiseen vain Citex-öljyjen voitelutehoa tutkien ja parantaen. Kymmenet eri puhdistusvaiheet on raakaöljyn käytävä läpi ennenkuin siitä tulee sitä oivallista voiteluainetta, joka suojaa auton moottorin laakerit ja sylinterit. Sadat eri kokeet tehdään, ennenkuin kullekin moottorilajille voidaan määrätä sille kaikin puolin soveliaain ja edullisin Citex-laji. Mutta niinpä Te sitten voittekin sen ensiluokkaisuuteen joka suhteessa luottaa.

# KESÄKUU 19.....

Päivä	Polttoai- nekulut	Ölly- ja rasva- kulut	Rengas- kulut	Korjaus- kulut	Muut menot	Ajettu km- määrä	Tulot	Kuukausi-laskelma Kesäkuu 19.....
-------	----------------------	-----------------------------	------------------	-------------------	---------------	------------------------	-------	--------------------------------------

1								
2								Tulot yhteensä Smk.
3								
4								<i>Menot:</i>
5								
6								Polttoainekulut .....
7								
8								Ölly- ja rasvakulut .....
9								
10								
11								Rengaskulut .....
12								
13								Korjauskulut .....
14								
15								Muut menot .....
16								
17								
18								
19								
20								Vuokrakulut .....
21								
22								Kalustokulut .....
23								
24								Kuoletus .....
25								
26								
27								Menot yhteensä Smk.
28								
29								Voitto tai tappio Smk.
30								
31								

Yhteensä								
----------	--	--	--	--	--	--	--	--



*„Monta on mutkaa matkalla  
ja monta Mattia maantiellä  
— ja varsinkin ne Matit tup-  
paavat maantielle jäämään,  
jotka eivät Citexejä käytä”,  
sanoo Citexin Simeoni.*

**M**e täällä Suomessa olemme vielä lisäksi siinäkin suhteessa onnellisessa asemassa, että se voiteluöljy, joka tänne tulee, valmistetaan Pennsylvanian öljykenttien antamasta raaka-öljystä. Maailman kaikki öljy-asiantuntijat ovat yksimielisiä siitä, ettei mistään öljylähteistä saada niin oivallista raaka-ainetta kuin juuri pennsylvanialaisista. Länsirannikolla olevista puhdistamoista lähetetään valmis voiteluöljy sitten alkuperäisissä pakkauksissa suoraan meille, joten mitkään välikäsittelyt eivät pääse Citex-öljyjen tarkastettua puhtautta pilaamaan.



# HEINÄKUUN 19.....

Päivä	Polttoainekulut	Öljy- ja rasvakulut	Rengaskulut	Korjauskulut	Muut menot	Ajettu km-määrä	Tulot	Kuukausi-laskelma Heinäkuu 19.....
-------	-----------------	---------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-------	---------------------------------------

1								Tulot yhteensä Smk.
2								
3								<i>Menot:</i> Polttoainekulut ..... Öljy- ja rasvakulut ..... Rengaskulut ..... Korjauskulut ..... Muut menot ..... Vuokrakulut ..... Kalustokulut ..... Kuoletus ..... Menot yhteensä Smk.
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
Yhteensä								Voitto tai tappio Smk.



# ÖLJYALUEKARTTA



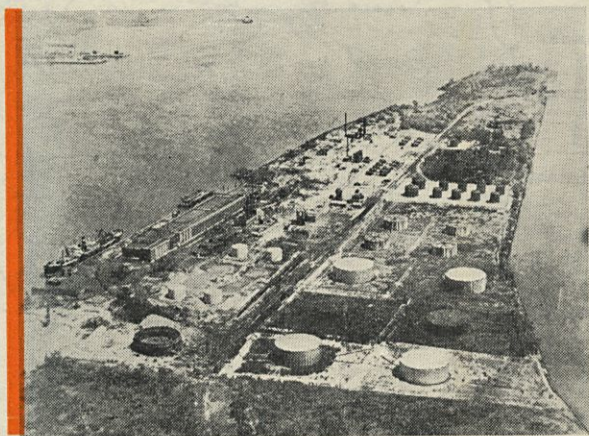
Kaikkia tähän merkityissä  
paikoissa omistaa  
**CITIES SERVICE OIL COMPANY**  
öljylähteitä ja puhdistamoita

Tämä kartta kertoo selvemmin kuin monetkaan sanat kuinka tavattoman laajalla alueella Cities Service Oil Company omistaa öljylähteitä ja puhdistamoita. Itäisen rannikon läheisyydessä sijaitsee, kuten huomaatte, Pennsylvanian valtio, josta saadaan maailman parhain raakaöljy. Juuri siitä öljystä valmistetaan kaikki ne Citex-öljyt, jotka Suomeen tuotetaan.

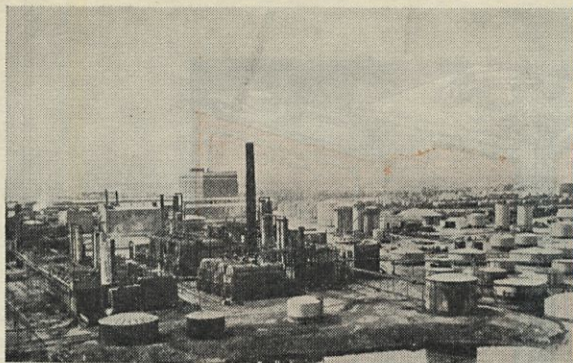




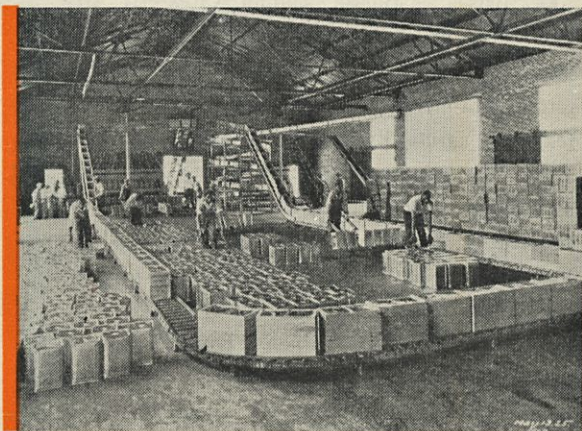
*O*sa erästä Cities Service Oil Company'n Pohjois-Amerikassa omistamaa öljykenttää. Tällaisia kenttiä on yhtiöllä, kuten edellisen aukeaman kartasta selviää, Yhdysvaltain ja Meksikon alueella erikoisen runsaasti.



*O*sa Cities Service Oil Company'n omistamaa öljytehdasta, joka sijaitsee Philadelphian rannikon edustalla, Petty Island-nimisellä saarella. Tämä tehdas, ollen lähin, puhdistaa Pennsylvanian kenttien maailmankuulun raakaöljyn ja juuri tästä tehtaasta saapuvat meille Suomeen Citex-öljyt.



*Cities Service Oil Company*n Oklahomassa sijaitseva puhdistamo ja tislamo. Näissä puhdistamoissa, joita yhtiö omistaa ympäri Yhdysvaltoja, valmistetaan raakaöljystä ne jalot voiteluöljyalaadut, joita nykyisin tarvitaan.



Tässä huoneessa täytetään *Citex*-öljykannut tehtaasta välittömästi saapuvalla laatuöljyllä. Tämä on vain yksi tyypillinen näyte siitä, kuinka korkeelliseksi tuotanto on järjestetty sen vuoksi, että ensiluokan öljyä voitaisiin myydä halvalla.





**T**uollaisissa oranssinvärisissä, käytännöllisissä astioissa saapuu Citex-öljy siis suoraan puhdistamoista teille moottorisanne käytettäväksi. Jokainen astia on varustettu delta-merkillä — se takaa laadun — ja jokaisen astian kyljessä on kirjoitus „Once-always”, joka merkitsee: kerran-aina. Tällainen omistuskirjoitus vakuuttaa, että Cities Service Oil Company on niin tarkoin tutkinut joka koneeseen soveliaat öljy-laadut, että se voi Teillekin taata laadun, johon tulette varmasti olemaan tyytyväinen. Kun Te kerran pääsette Citex-öljyyn tutustumaan, niin siitä laadun ja hinnan perusteella tulee jatkuvasti Teidän öljynne; mikäli toimitatte öljyostonne oman vakaan harkintanne ja Citex-öljystä saamanne kokemuksen perusteella.







*„Rahalla saa ja hevosella pääsee, mutta autolla pääsee nopeammin, varsinkin jos käyttää Citex-öljyä”, sanoo Citexin Simeoni.*

**J**a nyt muudan tärkeä tiedonanto! Citex-öljyt ovat erittäin taloudellisia! Ajatelkaapa, mitä Teille vuoden kuluessa rahassa merkitsee, jos voitte käyttää moottorissanne sellaista voiteluöljyä, joka etuisuutensa vuoksi tuottaa 10—30 % säästön voitelukustannuksissa. Citex-öljyjen erikoinen taloudellisuus johtuu, kuten ehkä itsekin edelläolleitten selostusten perusteella voitte päätellä, siitä yksinkertaisesta tosiseikasta, että Cities Service Oil Companyn samoin kuin meidänkin johtavana periaatteena on aina ollut: oikeaa tavaraa oikealla hinnalla! On toimittava pienin kustannuksin, myytävä tavara kohtuullisella hinnalla ja siten saatava laaja kuluttajapiiri.

# SYYSKUU 19.....

Päivä	Polttoainekulut	Öljy- ja rasvakulut	Rengaskulut	Korjauskulut	Muut menot	Ajettu km-määrä	Tulot	Kuukausi-laskelma Syyskuu 19.....
-------	-----------------	---------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-------	--------------------------------------

1								
2								Tulot yhteensä Smk.
3								
4								<i>Menot:</i>
5								
6								Polttoainekulut .....
7								
8								Öljy- ja rasvakulut .....
9								
10								Rengaskulut .....
11								
12								Korjauskulut .....
13								
14								Muut menot .....
15								
16								
17								
18								
19								Vuokrakulut .....
20								
21								Kalustokulut .....
22								
23								Kuoletus .....
24								
25								
26								Menot yhteensä Smk.
27								
28								Voitto tai tappio Smk.
29								
30								
31								

Yhteensä								
----------	--	--	--	--	--	--	--	--





*„Ei se ole toisen tiellä, joka on maantiellä — mutta se voi jäädä maantielle toisen tielle, joka ei kunnan voiteluöljyä käytä”, sanoo Citexin Simeoni.*

**C**itex-voiteluöljyjen laadun riittäisi erinomaisesti takaamaan jo sekin tietoisuus, että yhtiön 300,000 osakasta muodostavat samalla huomattavan kuluttajapiirin, joka varmasti pitää huolen siitä, että se saa ensiluokan öljyä. Pieninkin virheellisyys laadussa aiheuttaisi heti muistutuksen. Citex-öljyjen alkuperäiset pakkaukset takaavat Teille yhtä puhtaan ja ensiluokkaisen öljyn kuin osakkaillekin. Muistakaa nyt siis, varsinkin kun tämän kuukauden kirjanpitoa tehdessä joudutte ajattelemaan talviöljyn ostamista, että Citex-öljyjen käyttö varmistaa koneenne käynnin.

# LOKAKUU 19.....

Päivä	Polttoainekulut	Öljy- ja rasvakulut	Rengaskulut	Korjauskulut	Muut menot	Ajettu km-määrä	Tulot	Kuukausi-laskelma Lokakuu 19.....
-------	-----------------	---------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-------	--------------------------------------

1									
2									Tulot yhteensä Smk.
3									
4									<i>Menot:</i>
5									
6									Polttoainekulut .....
7									
8									Öljy- ja rasvakulut .....
9									
10									Rengaskulut .....
11									
12									Korjauskulut .....
13									
14									Muut menot .....
15									
16									
17									
18									
19									Vuokrakulut .....
20									
21									Kalustokulut .....
22									
23									
24									Kuoletus .....
25									
26									Menot yhteensä Smk.
27									
28									Voitto tai tappio Smk.
29									
30									
31									

Yhteensä





Tämä kuva osoittaa selvästi kuinka huomattava asema Cities Service Oil Companylla on Amerikan suurimpien toiminimien joukossa. Kuten näette löytyy vain yhdeksän yhtiötä, jotka osakepääomaltaan ovat sitä suurempia. Mikään liike ei menesty, ellei se toimita sellaista tavaraa, johon kuluttajat ovat tyytyväisiä, eikä Cities Service Oil Companykaan olisi kohonnut maailman huomattavimpien joukkoon elleivät Citex-öljyt olisi sellaisia, että niitä kerran kokeilleet käyttävät niitä aina. Tämä tilasto on vuodelta 1925. Sen jälkeen on Cities Service Oil Companyn osakepääoma suuresti noussut.







*„Pieniä ne ovat silakat jou-  
lukaloiksi — mutta tyytyä  
täytyy niihinkin sen, joka ei  
talouttaan ole hoitanut”, sa-  
noo Citexin Simeoni.*

**J**a lopuksi — älkää koskaan laiminlyökö  
kirjanpitoanne. Se antaa teille vastauksen  
moneen kysymykseen, joita muuten saisitte  
turhaan pohtia. Määräajan kuluttua se osoit-  
taa Teille senkin, kuinka huomattavasti sääs-  
tätte sekä konettanne että kulujaanne ryhtyes-  
sänne käyttämään Citex-öljyä. Vaikka voitelu-  
öljyn kulutus ei päivässä merkitsekään kovin-  
kaan huomattavaa menoa, muodostaa se kui-  
tenkin vuodessa summan, jossa Citexiä käyt-  
täen saavutettu säästökin tuntuu huomioonotet-  
tavalta rahaerältä. Hyvään taloudelliseen ase-  
maan ei koskaan pääse kaikkia mahdollisuuksia  
käyttämättä.







# KUUKAUSIEN YHTEENVETO

	Polttoainekulut	Öljy- ja rasvakulut	Rengaskulut	Korjauskulut	Muut menot	Ajettu km-määrä	Tulot	Vuosilaskelma 19.....
--	-----------------	---------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-------	--------------------------

I										Tulot yhteensä Smk.	
II										<i>Menot:</i>	
III										Polttoainekulut .....	
IV										Öljy- ja rasvakulut .....	
V										Rengaskulut .....	
VI										Korjauskulut .....	
VII										Muut menot .....	
VIII										Vuokrakulut .....	
IX										Kalustokulut .....	
X										Kuoletus .....	
XI										Verot ja vakuutukset ....	
XII										Menot yhteensä Smk.	
Yhteensä										Voitto tai tappio Smk.	





**K**uva Helsingin satamasta. Suuri, Amerikasta suoraan saapunut 7,000 tonnin Mac Cormick'in rahtilaiva on juuri tuonut yhden erän Citex-öljyä. Etualalla näkyvät isot rauta-astiat ja niitten takana puulaatikoihin pakatut Citex-kannut sisältävät kaikki ensiluokkaista voiteluöljyä, johon jokaisen autoilijan pitäisi ainakin niin paljon tutustua, että hän kokeilisi sen tehoa ja taloudellisuutta. Jokainen menestyksestään huolehtiva ihminen ottaa selvän kaikesta, joka voi muodossa tai toisessa tuottaa hänelle hyötyä — sen vuoksi kehottaisimme Teitä näihin öljyihinkin tutustumaan. Sillä vanha, kokeiltu totuus on: Citex-öljyä käyttänyt käyttää sitä aina.





