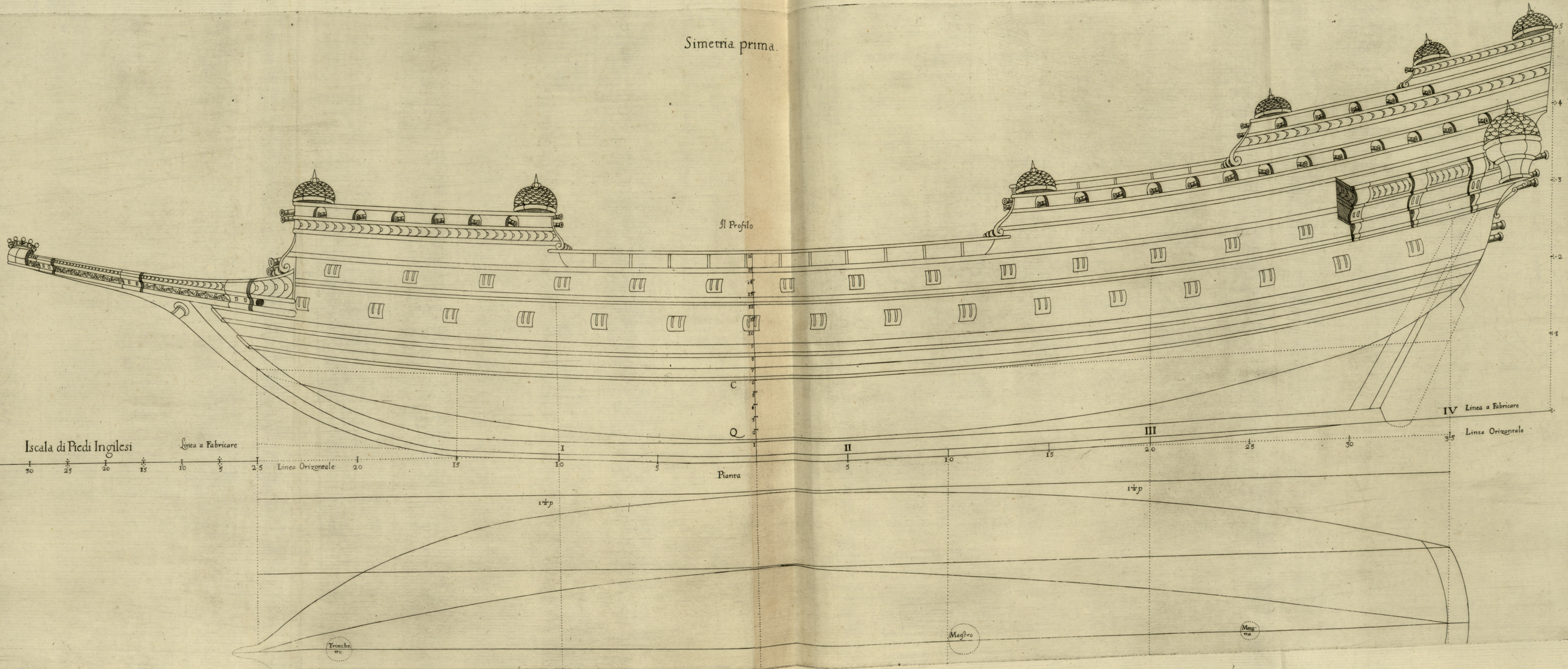


Simetria prima.

Il Profilo



Scala di Piedi Inglesi

Linea a Fabricare

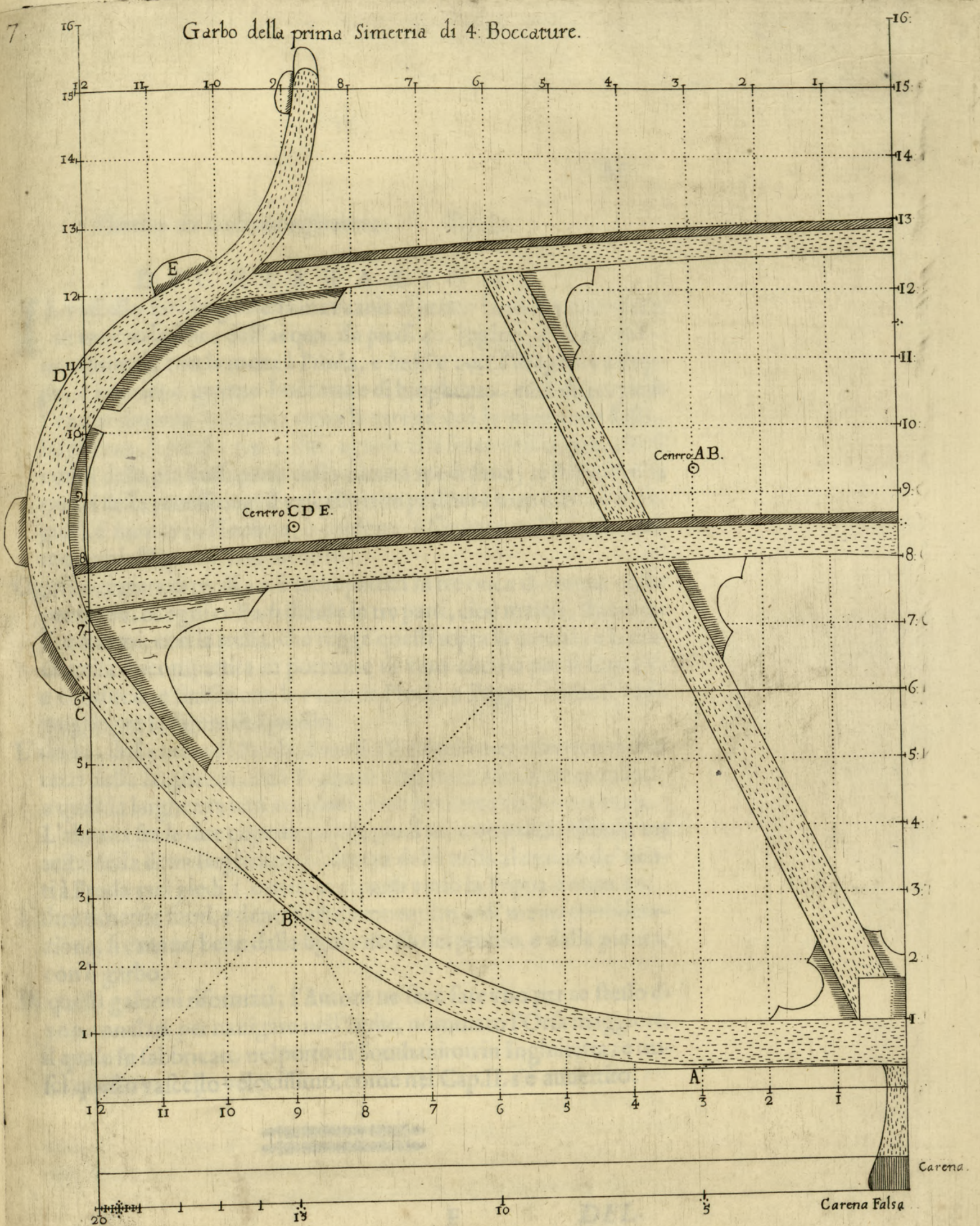
Linea Orizzontale

Pianca

Linea Orizzontale

Linea a Fabricare

Garbo della prima Simetria di 4. Boccature.



Scala di Piedi Inglesi.

*Simetra del Galeone riformato. Figura. 6. e 7.*

D I C H I A R A Z I O N E.

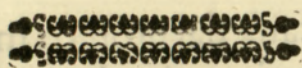
**L** vascello sarà largo nella mezzania al primo cordone, che tocca in mezzo la linea dell'acqua, da piedi 40. Inglefi; il qual cordone comincia con la ruota à Proda, e finisce con il dragante a Poppa, e contiene quattro bocchature di lunghezza, cioè di 40. piedi l'vna in simetria; e la stiuva sopra le carene sarà la terza parte della larghezza, ò piedi 13. e 4. diti, eguale alla linea dell'acqua, che si conta dalla più bassa parte della carena medesima; se bene con la carica della prouisione, il vascello non pescherà meno di 14. ò 15. piedi, e mezzo; e l'incinta, ò cordone, è limitato nella figura, come paralleli quasifil'vno all'altro.

Ogni bocchatura di piedi 40. è scompartita in tre onces di cinque coste per oncia, & ogni costa si diuide in tre parti, cioè maieri, staminali, e scarmi, con la stella, che regge questi sopra la carena; e la detta stella è scompartita in porzione di vero circolo per il Cap. IV. e comincia, e finisce con le ruote da Proda, e Poppa, come si vede meglio per la figura del profilo.

L'altezza della ruota di Proda, doue finisce il primo cordone, sarà due terzi della larghezza, e da Poppa al dragante, sarà quattro quinti; e quiui la larghezza sarà 20. piedi, cioè per metà della bocchatura: L'altezza fra le due coperte sarà da piedi sei, e otto dita, essendo vn sesto della detta larghezza: L'altezza della stella al maiere de' denti à Proda sarà piedi 1. e mez. e 3. piedi verso la Poppa à num. 20.

L'altre simetrie fuori, e dentro, che sono molte, e di meno considerazione, si cauano bene dalla figura istessa del profilo, e dalla pianta, con il garbo.

Di questi galeoni riformati, l'Autore ne fece fare vno per se stesso di 300. tonelati, per nauigare nell'Indie, nominato l'Orsa maggiore, il quale fu fabbricato nel porto di Southaniton in Inghilterra; e riuscì questo vascello velocissimo, come nel Cap. II. s'è auuertito.



*DELLA SECONDA SIMETRIA  
d'un Rambargio riformato di cinque bocchature. Cap. IX.*

**I** Rambargi, nominati così da' Franzesi quando trattano de' vascelli lunghi, e bassi dell'armata Regia d'Inghilterra, sono differenti assai in simetria da' galeoni, e dalle naui da guerra d'altri paesi; se bene questi dell'Autore sono riformati assai da quelli d'Inghilterra, sono anco più veloci, e reggenti, pescano manco in fondo, e portano più pezzi per combattere sopra vento.

Per tanto vn rambargio dell'Autore sarà di cinque bocchature lungo, al primo cordone, e conterrà due coperte, e mezzo, con le cassere di più; & è della simetria di mezzo termine fra i galeoni riformati di quattro bocchature, e le galizabre seguenti di sei.

Però i rambargi possono ben nauigare fin'all'Indie Occidentali, e portare prouisione à bastanza per il viaggio, nella stagione buona, e per condurre la platta, e le mercanzie ricche in sicuro; ma per i viaggi più lunghi, come sarebbe fin'all'Indie Orientali, ò altroue, i galeoni della prima simetria saranno molto più à proposito.

*Simetria seconda d'un Rambargio riformato. Figura 8. e 9.*

**D I C H I A R A Z I O N E.**

**L**A larghezza del vascello nella mezzania, al primo cordone, che si nomina qui bocchatura, sarà piedi 40. Inglefi, e la linea dell'acqua à num. 6. toccherà il cordone; e quiui la lunghezza fin'al dragante sarà cinque bocchature, ò piedi 200. La stiua sarà vn terzo della larghezza, ò piedi 13. e dita 4. e l'istesso sarà il fondo, in simetria, che pescherà il vascello con la carena; se bene con la carica maggiore pescherà più di 14. piedi.

La ruota à Proda al primo cordone sarà d'vna bocchatura lunga, & alta della linea da fabbricare due terzi di essa, & al dragante tre quarti: Gli altri cordoni sono quasi paralleli al primo cordone; e l'altezza fra le due coperte sarà la sesta parte della bocchatura, cioè piedi sei, e dita otto.

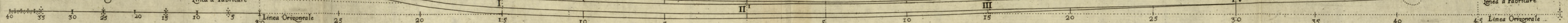
L'altezza d'ogni simetria si caua dal profilo; ma la larghezza, la pianta ne dimostra, con l'altre simetrie, che sono parecchie; dalla quale al dragante sarà mezza bocchatura largo.

Simetria seconda.

Il Profilo



Scala di Piedi Inglese



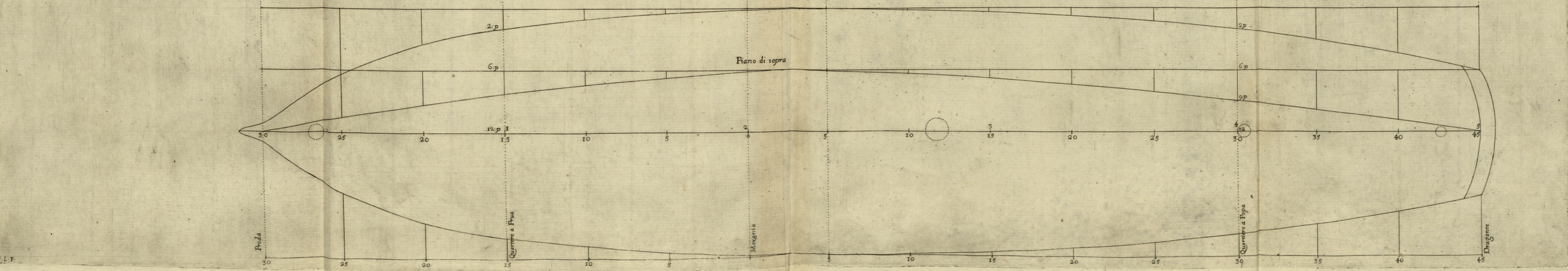
Linea a Fabricare

Linea Orizzontale

Linea a Fabricare

Linea Orizzontale

La Pianta



Piano di sopra

Prua

Quartiere a Prua

Menzina

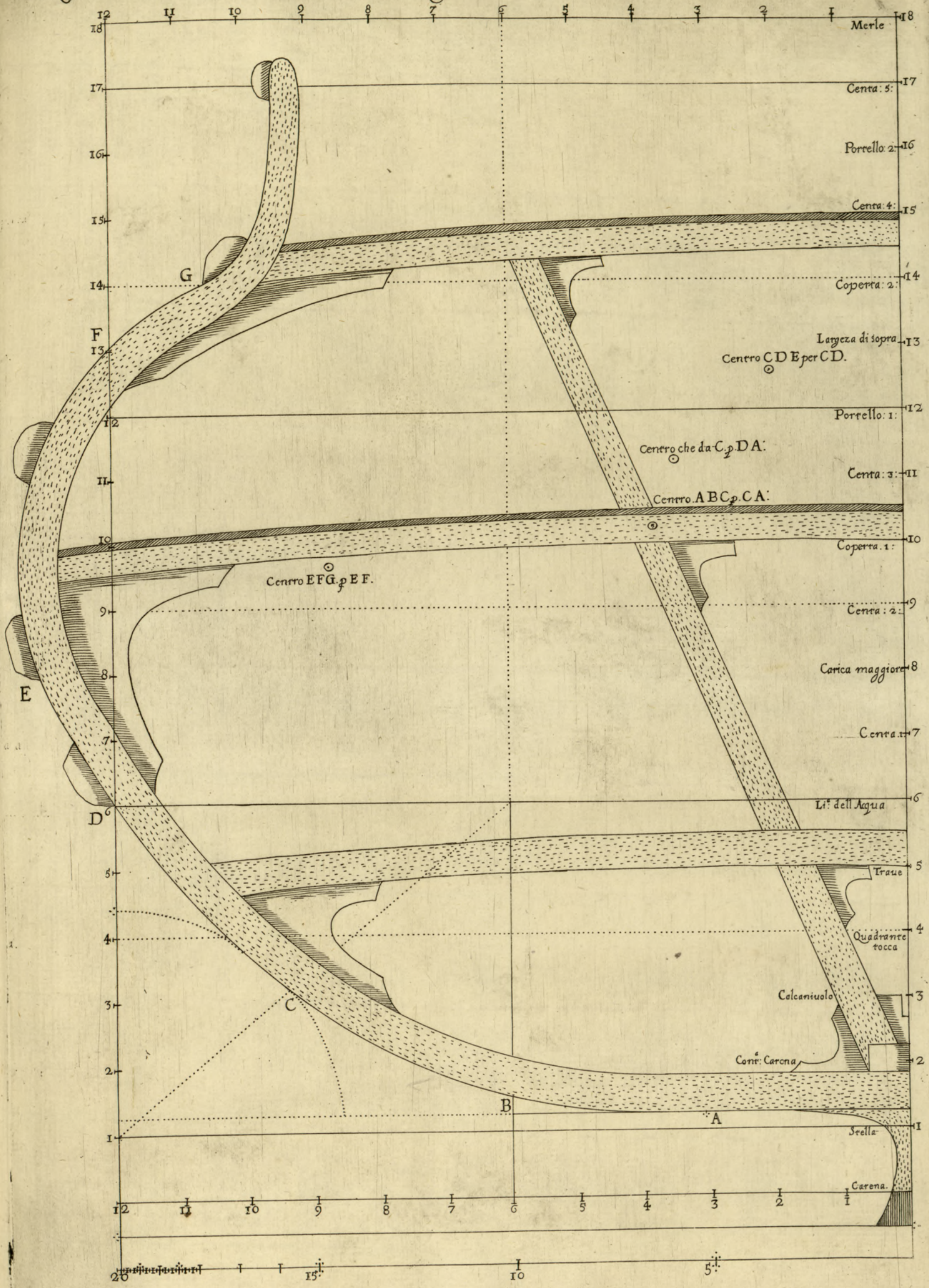
Quartiere a Popa

Dragone

Centro C B.

# II. Garbo di Rambargio Simetria Seconda.

9

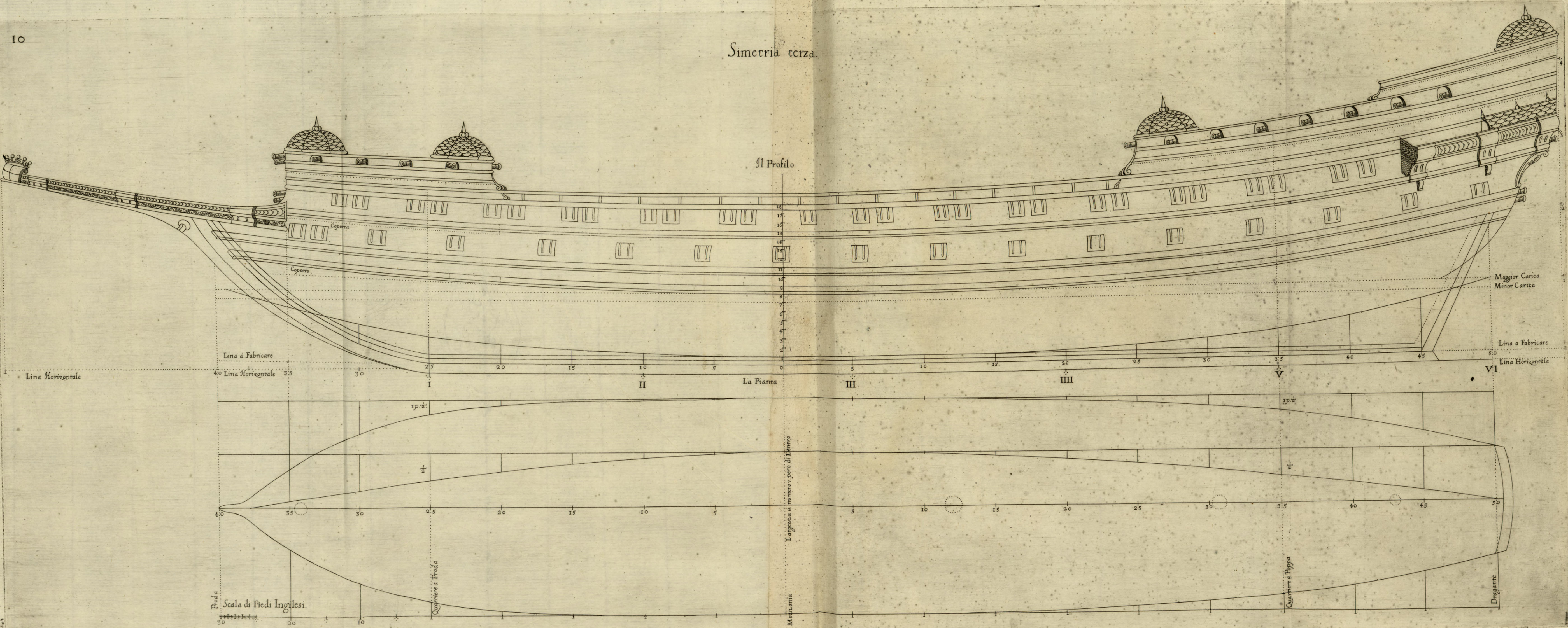


Scala di Piedi e Pusi Inglesi.

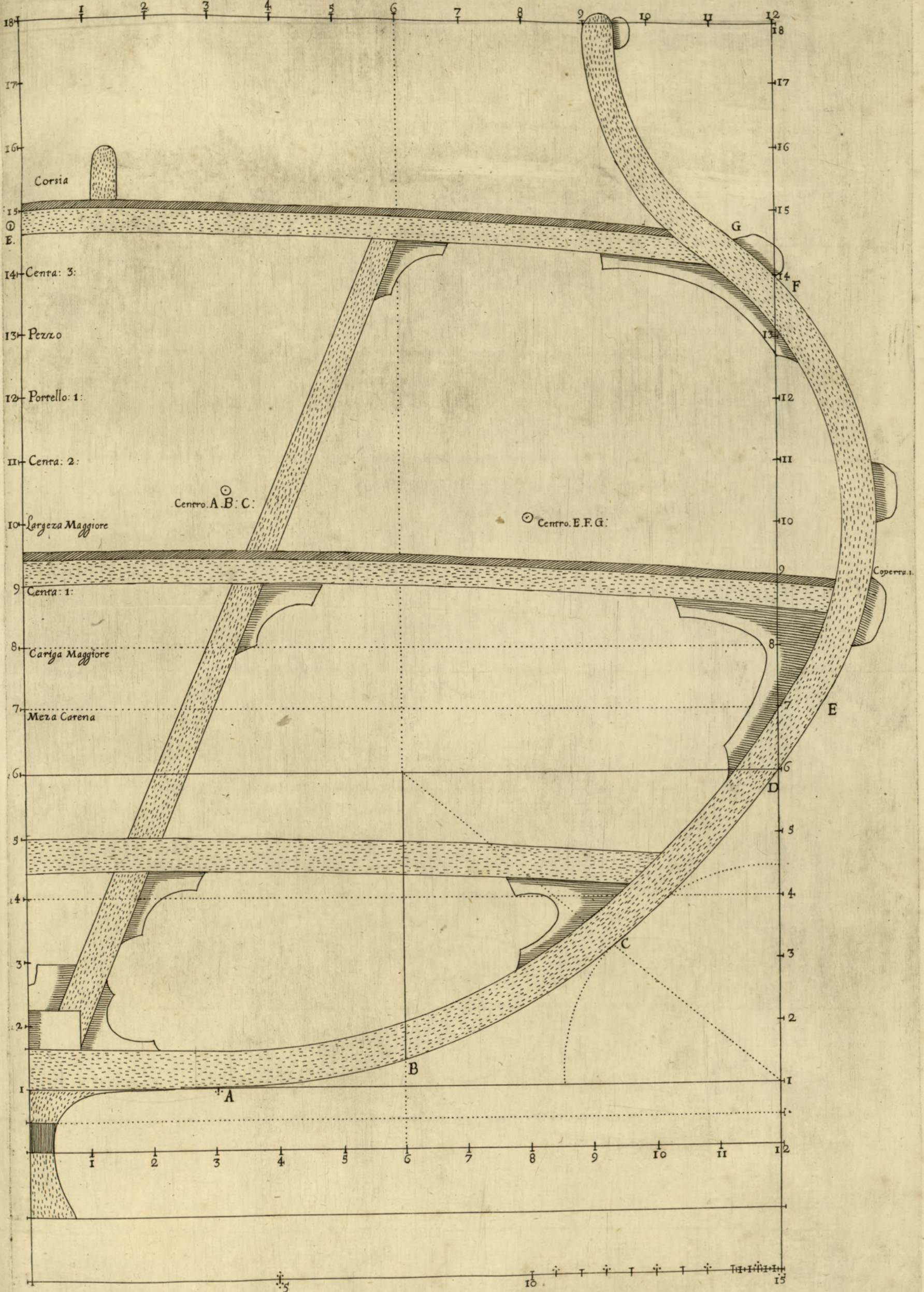
R.L.F.

Simetria terza.

Il Profilo



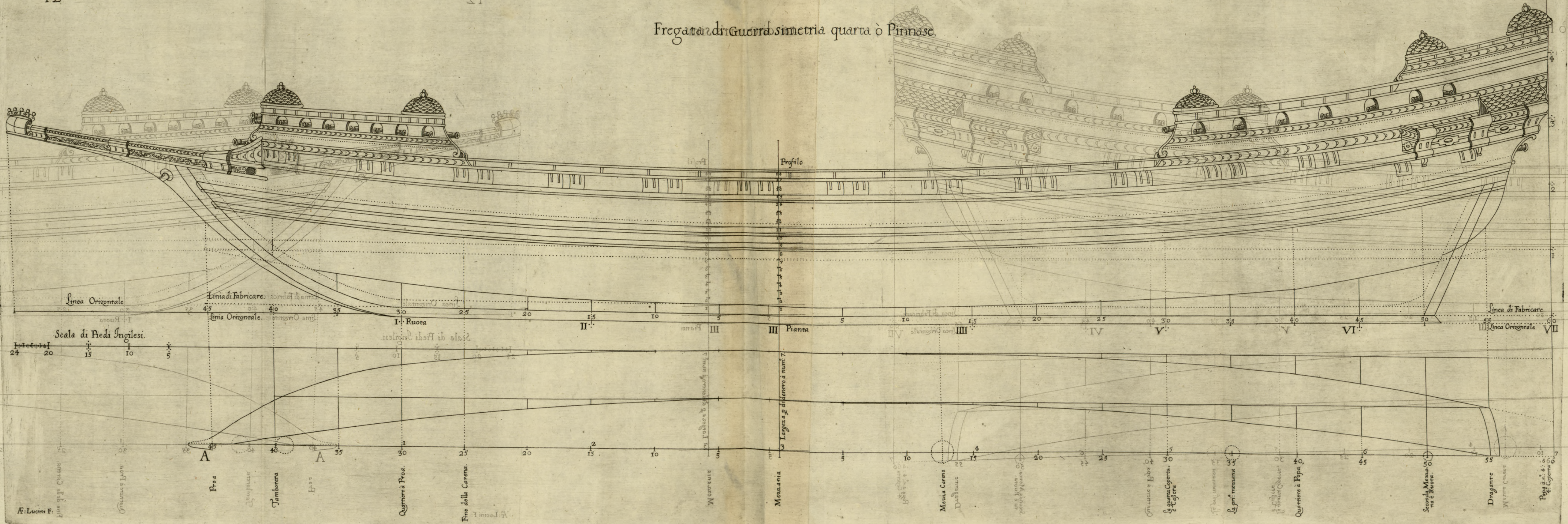
Garbo della Galizabra e Simetria. 3°



Scala di Piedi Pusi Ingilesi.



Fregata di Guerra simetria quarta ò Pinnace



Linea Orizzontale

Linea di fabricare

Profilo

Linea di fabricare

Scala di Piedi Inglesi

24 20 15 10 5

Scala di Piedi Inglesi

24 20 15 10 5

Proa

Cabinata

Proa

Quartiere à Proa

Fine della Carena

Mezzacina

Mezzacina

Mezzacina

Mezzacina

Mezzacina

Mezzacina

Mezzacina

Mezzacina

Mezzacina

F. Lucini F.

La stella, al maie de' denti à Proda sarà vn piede, e mezzo, & al maie-  
re de' denti à Poppa deue effere piedi 3.

Il vascello, alla linea dell'acqua à num. 6. e per di fuori del staminale,  
sarà d'vna bocatura, ò 40. piedi; e tanto sarà la larghezza per di  
dentro lo staminale à num. 7. ma al più largo del vascello, dou'egli  
regge à num. 9. sarà largo da 45. piedi in circa; e così il vascello sa-  
rà poco più lungo in tutto di cinque di quelle larghezze di piedi 45.  
E questo serua per auuertimento.

**D E L L A T E R Z A S I M E T R I A**  
*d'vna Galizabra di sei bocature. Cap. X.*

**G**alizabra è nome dato dall'Autore a' vascelli di sei bocature al  
primo cordone, in simetria, inuentata, e messa in esecuzione  
dall'istesso, con buonissimo successo, sì per la velocità, sì per la reg-  
genza, e principalmente per la forza dell'artiglieria nel combatte-  
re sopra vento in ficuro, come auuantaggio maggiore, altre volte  
in questo Libro da noi auuertito; oltre che la spesa in armare vna  
di queste galizabre, sarà meno la quarta parte de' galeoni riformati,  
ò de' rambargi, e non sarà questa punto inferior' à quelli di forza per  
far giornata, benche quei peschino più in fondo; ma però la galiza-  
bra di manco fondo sarà più veloce per ogni verso di detti galeoni,  
e rambargi; è ben vero, che questa non sarà tanto à proposito, co-  
me quelli per fare viaggi lunghi fin'all'Indie, ma per accompagna-  
re l'armata di galere, e galeazze sarà molto migliore; e più facile,  
affai per rimburchiare in calma; e di più si possono tenere le gali-  
zabre sotto gli archi con manco spesa, come si fanno le galeazze,  
con leuargli solamente l'arboratura; & è beneficio grande, per-  
che così dureranno molt'anni più, e con poca spesa, e gran rispar-  
mio; e l'istesso ne risulta circa la fregata della quarta simetria, che  
segue.

*Simetria delle Galizabre. Figura 10. e 11.*

**D I C H I A R A Z I O N E.**

**Q**uesta galizabra deue effere trenta piedi Inglefi larga al primo  
cordone, e sei bocature lunga, cioè di trenta piedi per boc-  
catura

catura, ò larghezza, e listesso fa 180. piedi di lunghezza al primo dragante, che sia quindici piedi larga al medesimo dragante, ò mezza bocatura; & ogni bocatura è scompartita generalmente in tre once di cinque coste per oncia; & il primo cordone deue cominciare à num. 6. sopra la carena, ma non è messo nella figura del profilo, per errore, essendo che s'è dimenticato nell'intagliare; ma però deue essere parallelo al secondo; e così sarà facile ad aggiungere il detto primo cordone fra il numero sei, e sette.

Ogni costa, come delle simetrie precedenti, contiene tre parti, cioè il maiere, lo staminale, e lo scarmo; e la stella, che regge le coste sopra la carena deue essere scompartita in porzione di vero circolo, conforme la figura del profilo; e da queste coste il corpo del vascello è formato.

La stiuva, nella mezzania alla prima coperta, sarà la terza parte della larghezza, ò piedi dieci, e tanto sarà la linea dell'acqua dal fondo della carena.

Le coperte seguitano assai l'auuiamento del cordone; e l'altezza fra le due coperte sarà sei piedi, ò la quinta parte d'vna bocatura di trenta piedi larga.

Il piano di sopra del garbo sarà la metà della larghezza, ò 15. piedi, & il piano di sotto, dou'è attaccata la stella con il maiere, deue essere la metà del piano di sopra, ò piedi sette, e mezzo.

Auertendo, che in questa simetria vi sono due draganti per fortificazione della retta di Poppa; con il primo dragante finisce il primo cordone, e con il secondo dragante finisce il secondo cordone.

Auertendo ancora, che il più largo del vascello à num. 9. sarà 34. piedi, che faranno sei bocature, con tutta la Poppa: La stella

nella mezzania sarà la metà più della carena; e però

questa simetria non ha bisogno di carena falsa,

perche la carena istessa senza la detta stella

sarà vna parte, e mezzo: E l'altre si-

metrie, che sono molte, si pos-

sono cauare dal profilo, e

garbo, e dalla pianta

della figura pre-

ceden-

te.

**DEL**