

luonnonsuojelualue

Yksityistieliittymien vähentäminen rinnakkaistiejärjestelyin. Suunnitellaan tarkemmin seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

Nykyiset pysäkkiapaikat on mahdollista säilyttää. Hiidenniemen pysäkeillä pysähtyy nykyisin pikavuoroja.

Ohituskaistat (2,5 km) ylämäkiin. Nykyisen ohituskaistan pidentäminen ja varustaminen keskikaiteella. Liittymien poistaminen ohituskaistaosuudelta. Pysäkkiparin poistaminen ohituskaistaosuudelta.

Pyhäjärven alueen maakunnallisesti arvokkaat kulttuurimaisemat

P1 parantamistarve: P-alueen leventäminen

asemakaavoitettu alue

-  Ohituskaista
-  Keskikaiteellinen tiejakso
-  Uusi maantiejärjestely
-  Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheissa)
-  Nykyinen kanavoitu/väistötillinen liittymä
-  Uusi/parannettava kanavoitu/väistötillinen liittymä
-  Liittymän poisto
-  Uusi / uusittava silta
-  Pysäköintialue
-  Alustava melusuojaustarve

Jyväskylä

Oulu

0 1 km

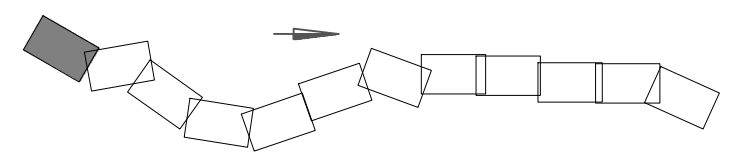


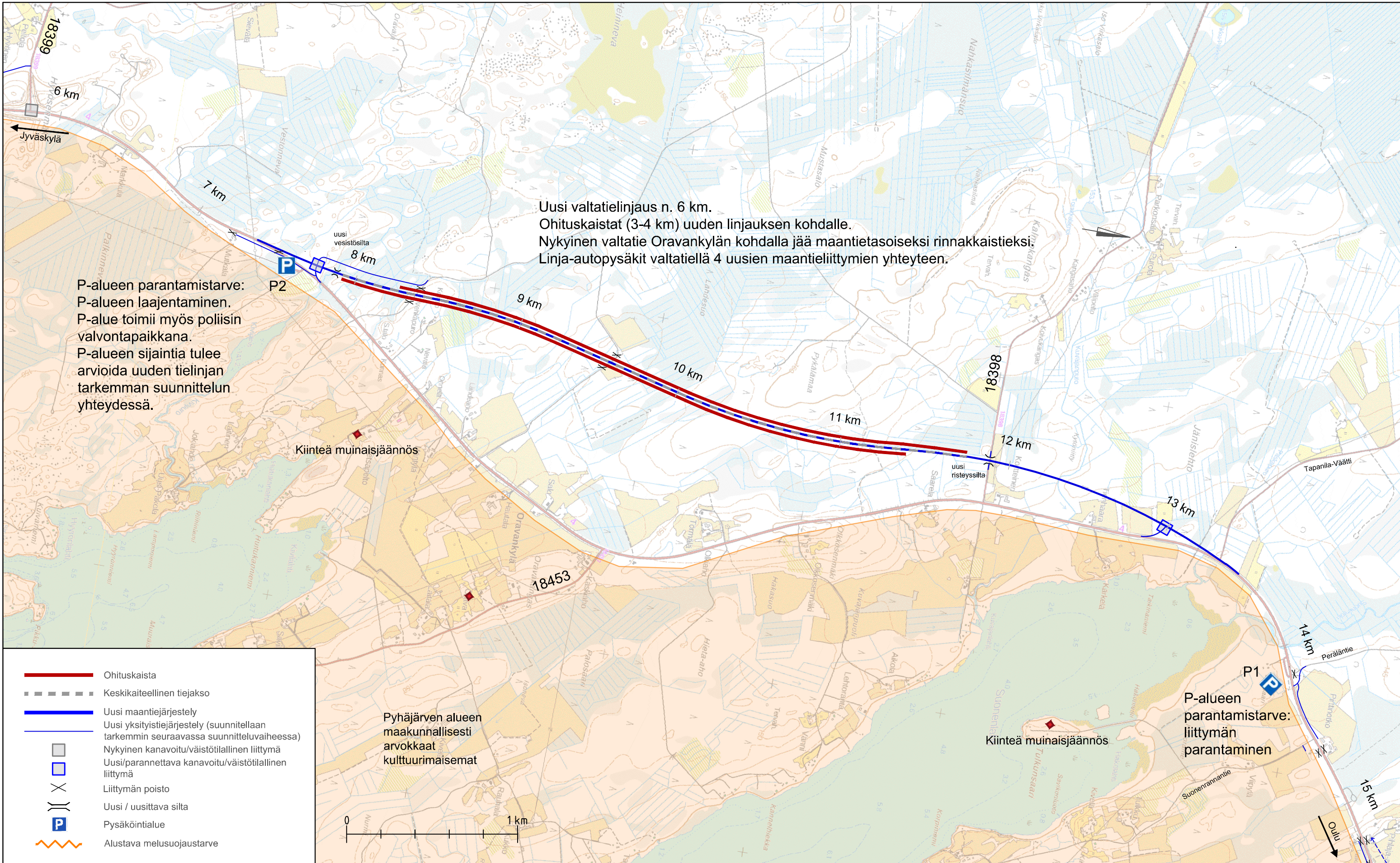
Valtatie 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi - Pulkki
Toimenpideselvitys
1:20 000

Suunnitelmakartta 1 / 12

LIITE 2

14.4.2023















Uusi valtatielinjaus n. 6 km.
 Ohituskaistat (3-4 km) uuden linjauksen kohdalle.
 Nykyinen valtatie Oravankylän kohdalla jää maantietasoiseksi rinnakkaistieksi.
 Linja-autopysäkit valtatiellä 4 uusien maanteliittyvien yhteyteen.

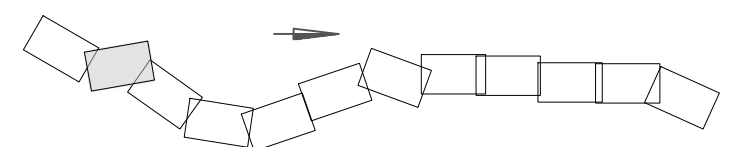
P-alueen parantamistarve:
 P-alueen laajentaminen.
 P-alue toimii myös poliisin valvontapaikkana.
 P-alueen sijaintia tulee arvioida uuden tielinjan tarkemman suunnittelun yhteydessä.

Kiinteä muinaisjäännös

Pyhäjärven alueen maakunnallisesti arvokkaat kulttuurimaisemat

P-alueen parantamistarve: liittymän parantaminen

-  Ohituskaista
-  Keskitäiteellinen tiejakso
-  Uusi maantiejärjestely
-  Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)
-  Nykyinen kanavoitu/väistötillinen liittymä
-  Uusi/parannettava kanavoitu/väistötillinen liittymä
-  Liittymän poisto
-  Uusi / uusittava silta
-  Pysäköintialue
-  Alustava melusuojaustarve



Yksityistieliittymiä vähennetään ja toteutetaan rinnakaistiejärjestelyjä. Järjestelyt suunnitellaan tarkemmin seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Plv 14-19 nykyisin yhteensä 23 asuinkiinteistölle johtavaa yksityistieliittymää. Rakennukset paikoin hyvin lähellä valtatieta. Nykyiset pysäkkipaikat on mahdollista säilyttää.

P1 P
P-alueen parantamistarve: P-alueen liittymän parantaminen







Väistötila Honkavuoren liittymään

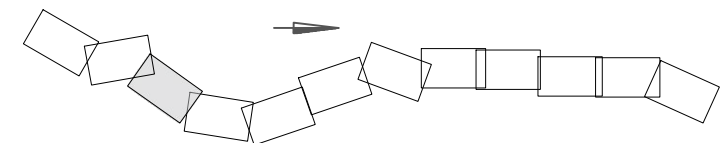
P-alueiden parantamistarve: nykyisen palvelualueen laajentaminen / päällysteen parantaminen. P-alueet toimivat myös poliisin valvontapaikkoina.

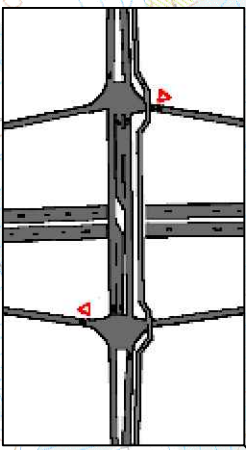
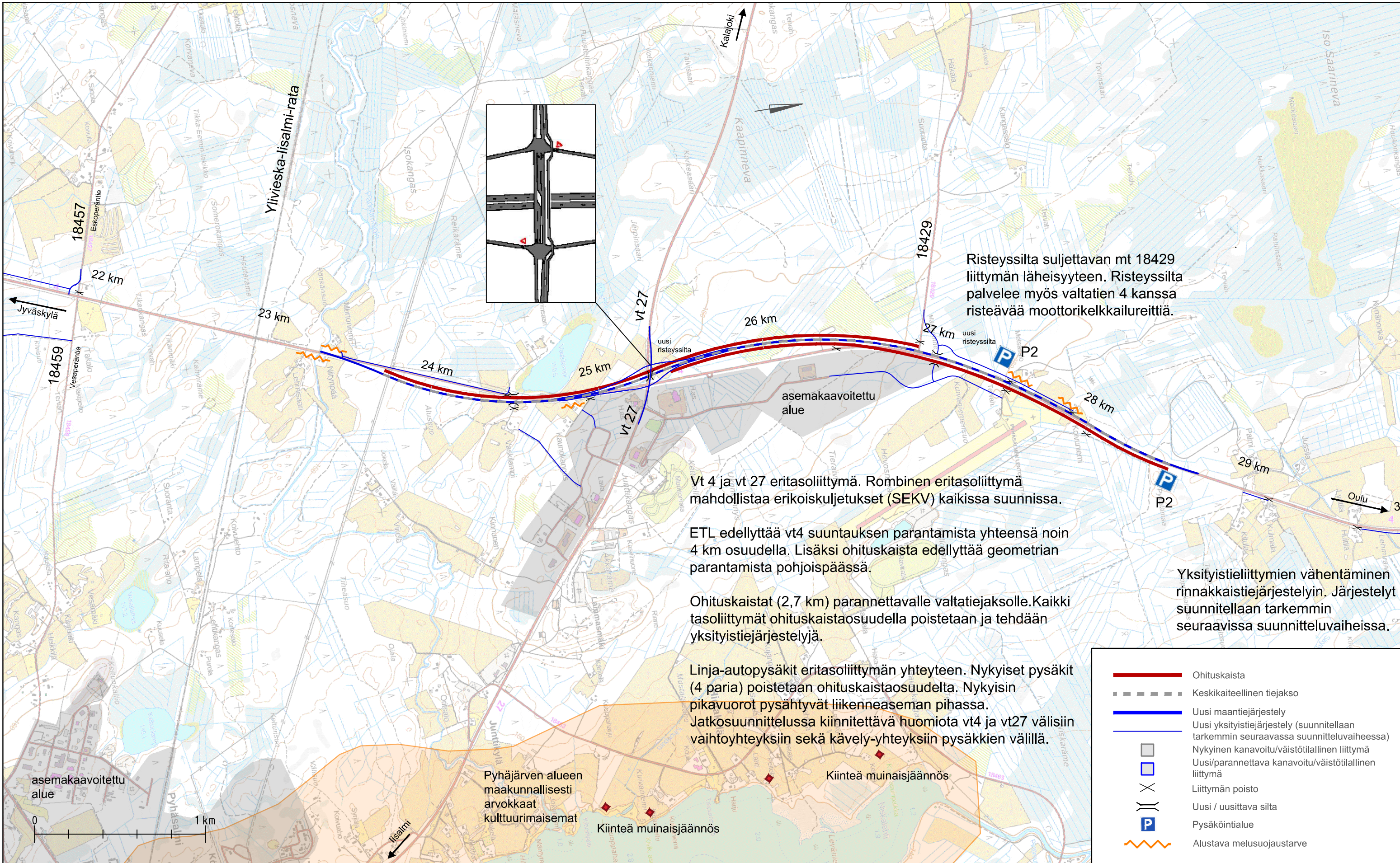
pääsuunnasta erotettu oikeallekääntymiskaista

asemakaavoitettu alue

Pyhäjärven alueen maakunnallisesti arvokkaat kulttuurimaisemat

-  Ohituskaista
-  Keskiasteellinen tiejakso
-  Uusi maantiejärjestely
-  Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)
-  Nykyinen kanavoitu/väistötilallinen liittymä
-  Uusi/parannettava kanavoitu/väistötilallinen liittymä
-  Liittymän poisto
-  Uusi / uusittava silta
-  Pysäköintialue
-  Alustava melusuojaustarve





Risteyssilta suljettavan mt 18429 liittymän läheisyyteen. Risteyssilta palvelee myös valtatie 4 kanssa risteävää moottorikelkkailureittiä.

Vt 4 ja vt 27 eritasoliittymä. Rombinen eritasoliittymä mahdollistaa erikoiskuljetukset (SEKV) kaikissa suunnissa.

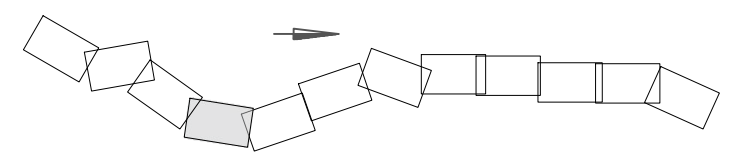
ETL edellyttää vt4 suuntauksen parantamista yhteensä noin 4 km osuudella. Lisäksi ohituskaista edellyttää geometrian parantamista pohjoispäässä.

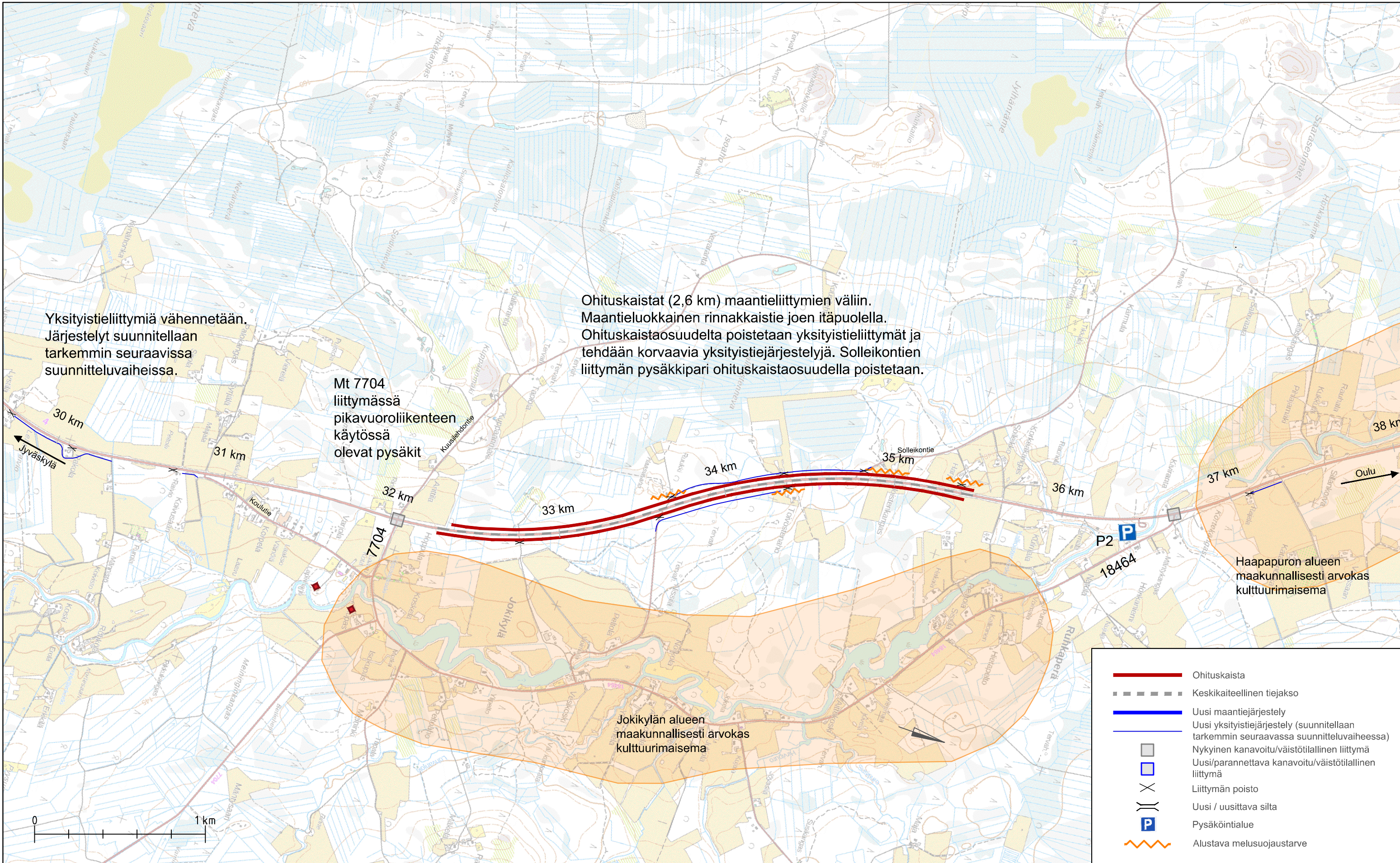
Ohituskaistat (2,7 km) parannettavalle valtatiejaksolle. Kaikki tasoliittymät ohituskaistaosuudella poistetaan ja tehdään yksityistiejärjestelyjä.

Linja-autopysäkit eritasoliittymän yhteyteen. Nykyiset pysäkit (4 paria) poistetaan ohituskaistaosuudelta. Nykyisin pikavuorot pysähtyvät liikenneaseman pihassa. Jatkosuunnittelussa kiinnitettävä huomiota vt4 ja vt27 välisiin vaihtoyhteyksiin sekä kävely-yhteyksiin pysäkkien välillä.

Yksityistie liittymien vähentäminen rinnakkaistiejärjestelyin. Järjestelyt suunnitellaan tarkemmin seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

- Ohituskaista
- - - Keskikaiteellinen tiejakso
- Uusi maantiejärjestely
- Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheissa)
- Nykyinen kanavoitu/väistötilallinen liittymä
- Uusi/parannettava kanavoitu/väistötilallinen liittymä
- X Liittymän poisto
- || Uusi / uusittava silta
- P Pysäköintialue
- ~ Alustava melusuojaustarve





Yksityistieliittyimiä vähennetään. Järjestelyt suunnitellaan tarkemmin seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

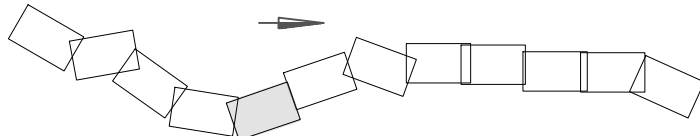
Ohituskaistat (2,6 km) maanteliittymien väliin. Maantieluokkainen rinnakaistie joen itäpuolella. Ohituskaistaosuudelta poistetaan yksityistieliittymät ja tehdään korvaavia yksityistiejärjestelyjä. Solleikontien liittymän pysäkkipari ohituskaistaosuudella poistetaan.

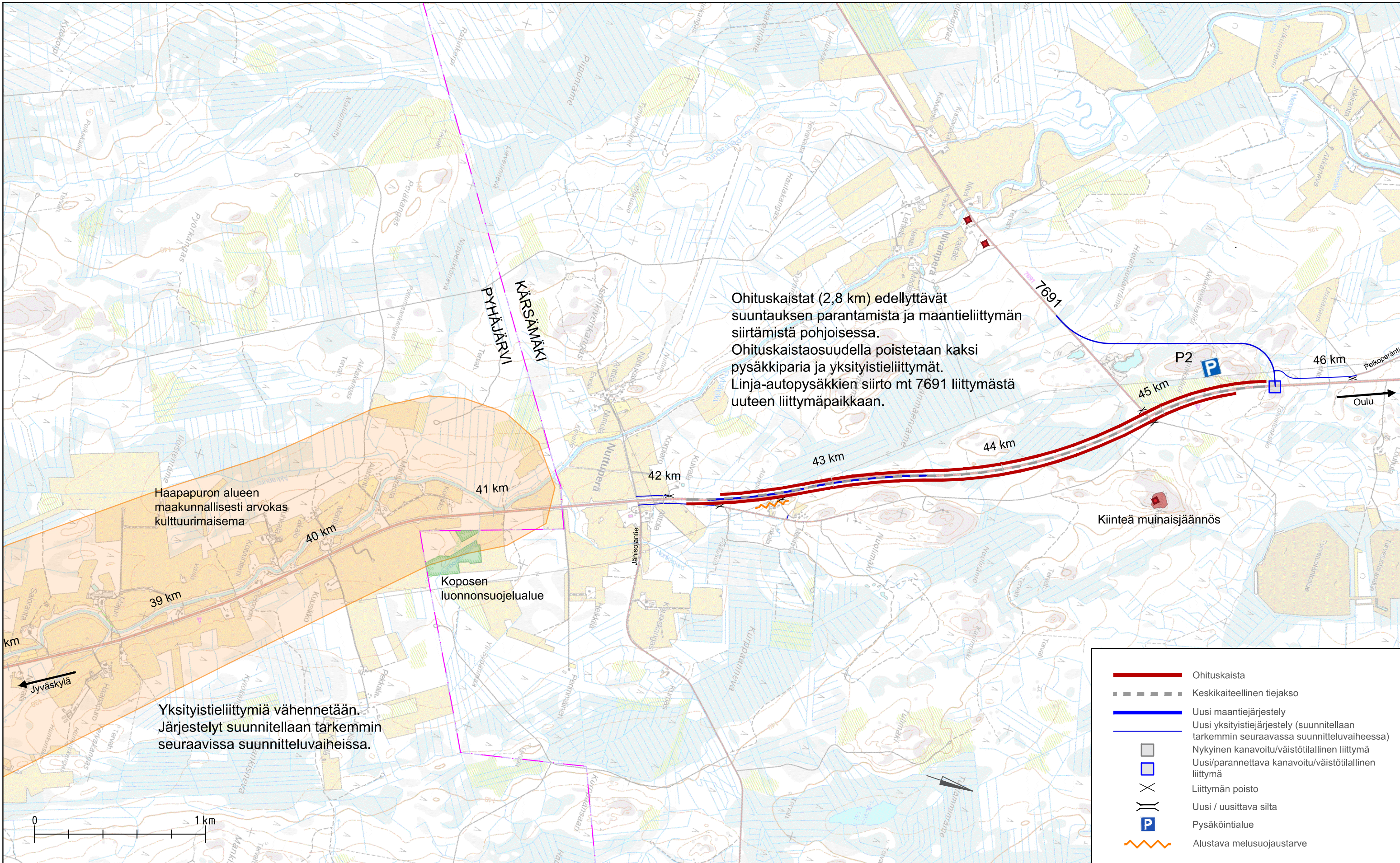
Mt 7704 liittymässä pikavuoroliikenteen käytössä olevat pysäkit

Jokikylän alueen maakunnallisesti arvokas kulttuurimaisema

Haapapuron alueen maakunnallisesti arvokas kulttuurimaisema

- Ohituskaista
- - - Keskikaiteellinen tiejakso
- Uusi maantiejärjestely
- Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheissa)
- Nykyinen kanavoitu/väistötilallinen liittymä
- Uusi/parannettava kanavoitu/väistötilallinen liittymä
- X Liittymän poisto
- || Uusi / uusittava silta
- P Pysäköintialue
- ~ Alustava melusuojaustarve





Ohituskaistat (2,8 km) edellyttävät suuntauksen parantamista ja maantieliittymän siirtämistä pohjoisessa. Ohituskaistaosuudella poistetaan kaksi pysäkkiparia ja yksityistieliittymät. Linja-autopysäkkien siirto mt 7691 liittymästä uuteen liittymäpaikkaan.

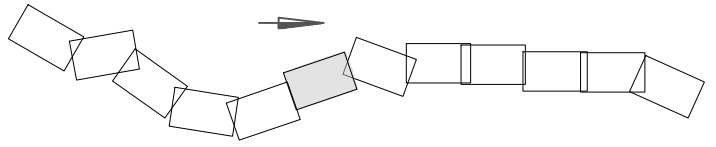
Haapapuron alueen maakunnallisesti arvokas kulttuurimaisema

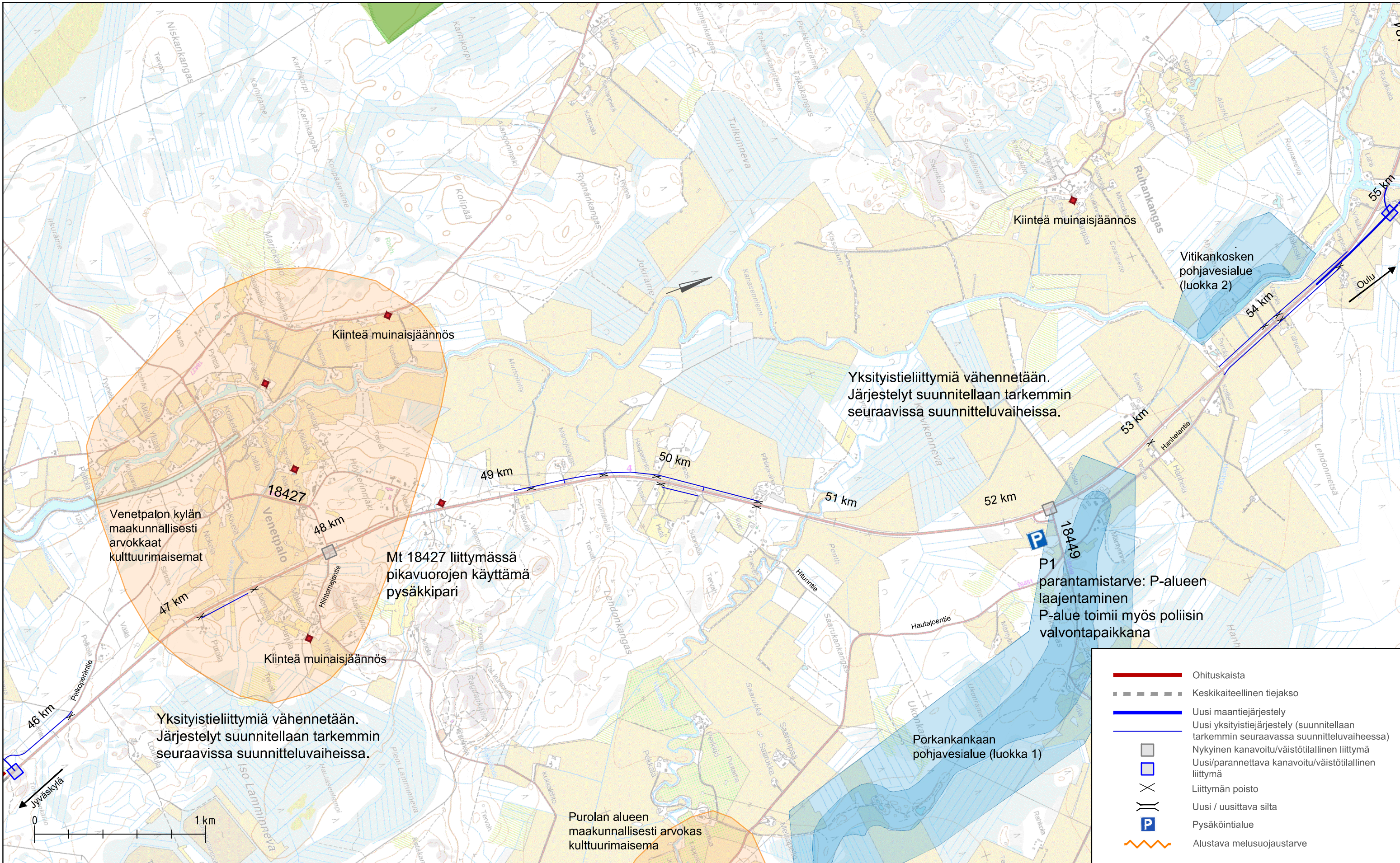
Koposen luonnonsuojelualue

Kiinteä muinaisjäännös

Yksityistieliittymiä vähennetään. Järjestelyt suunnitellaan tarkemmin seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

- Ohituskaista
- - - Keskikaiteellinen tiejakso
- Uusi maantiejärjestely
- Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)
- Nykyinen kanavoitu/väistötillinen liittymä
- Uusi/parannettava kanavoitu/väistötillinen liittymä
- X Liittymän poisto
- || Uusi / uusittava silta
- P Pysäköintialue
- ~ Alustava melusuojaustarve



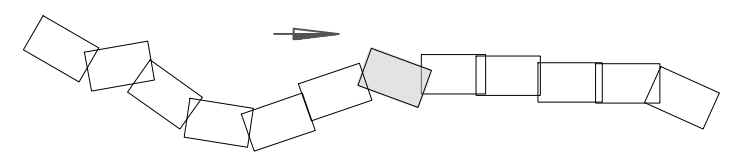


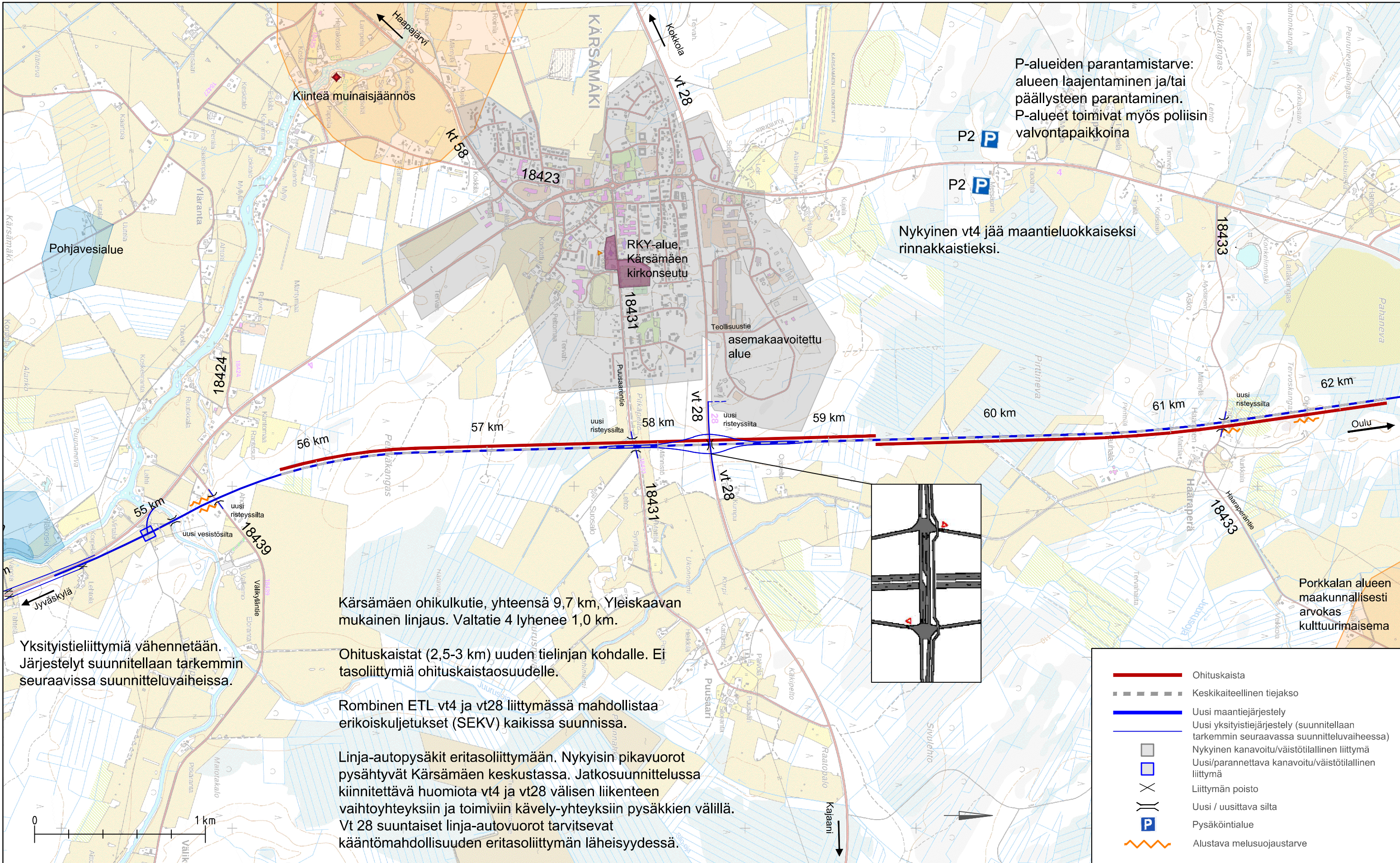
Yksityistieliittymiä vähennetään.
Järjestelyt suunnitellaan tarkemmin seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

Yksityistieliittymiä vähennetään.
Järjestelyt suunnitellaan tarkemmin seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

P1 parantamistarve: P-alueen laajentaminen
P-alue toimii myös poliisin valvontapaikkana

- Ohituskaista
- Keskikaiteellinen tiejakso
- Uusi maantiejärjestely
- Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheissa)
- Nykyinen kanavoitu/väistötilallinen liittymä
- Uusi/parannettava kanavoitu/väistötilallinen liittymä
- Liittymän poisto
- Uusi / uusittava silta
- Pysäköintialue
- Alustava melusuojaustarve





P-alueiden parantamistarve: alueen laajentaminen ja/tai päällysteen parantaminen. P-alueet toimivat myös poliisin valvontapaikkoina

Nykyinen vt4 jää maantieluokkaiseksi rinnakaistieksi.

Karsämäen ohikulkutie, yhteensä 9,7 km, Yleiskaavan mukainen linjaus. Valtatie 4 lyhenee 1,0 km.

Ohituskaistat (2,5-3 km) uuden tielinjan kohdalle. Ei tasoliittymiä ohituskaistaosuudelle.

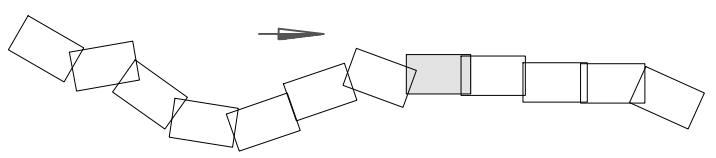
Rombinen ETL vt4 ja vt28 liittymässä mahdollistaa erikoiskuljetukset (SEKV) kaikissa suunnissa.

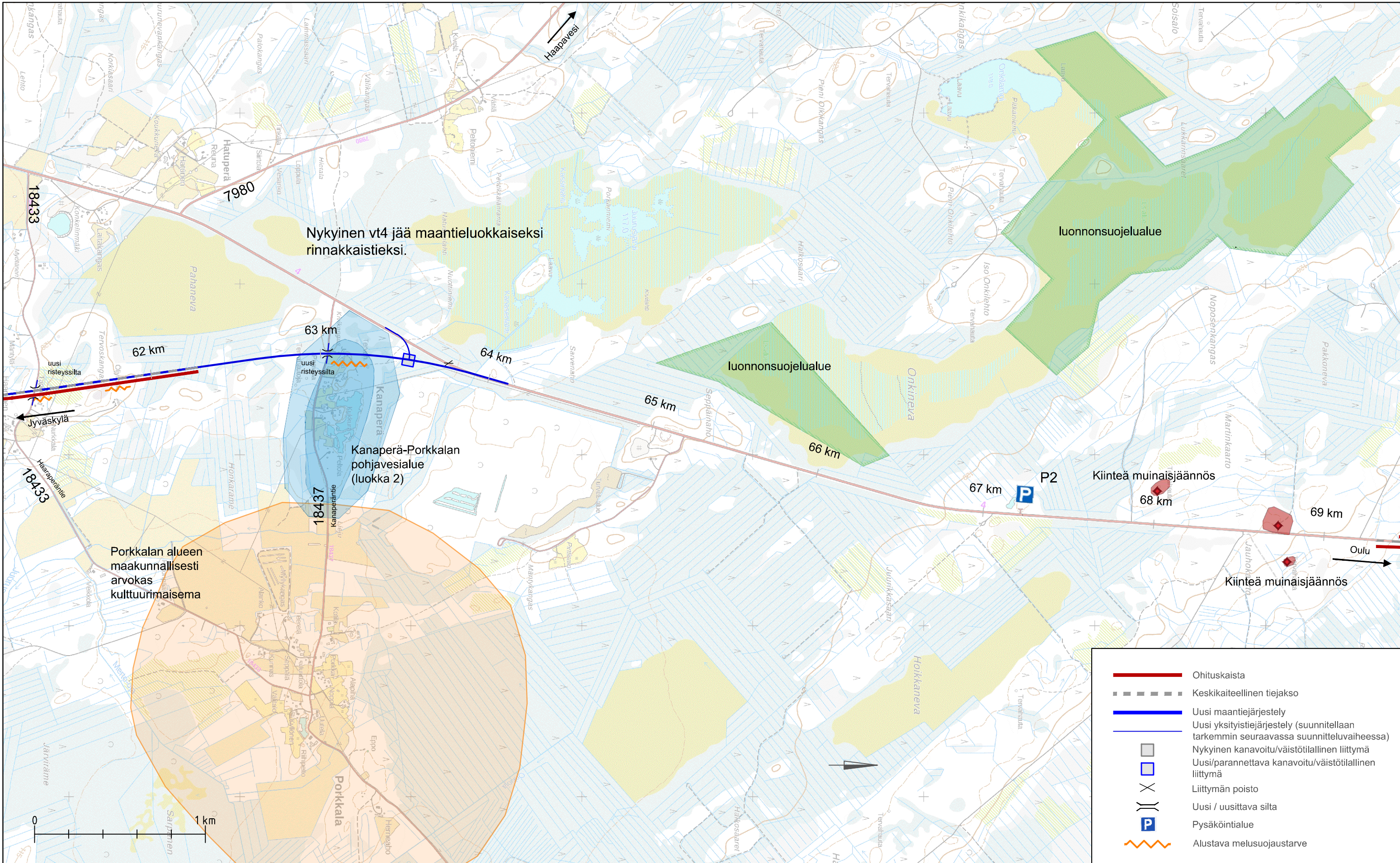
Linja-autopysäkit eritasoliittymään. Nykyisin pikavuorot pysähtyvät Karsämäen keskustassa. Jatkosuunnittelussa kiinnitettävä huomiota vt4 ja vt28 välisen liikenteen vaihtoyhteyksiin ja toimiviin kävely-yhteyksiin pysäkkien välillä. Vt 28 suuntaiset linja-autovuorot tarvitsevat kääntömahdollisuuden eritasoliittymän läheisyydessä.

Yksityistieliittymiä vähennetään. Järjestelyt suunnitellaan tarkemmin seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

Porkkalan alueen maakunnallisesti arvokas kulttuurimaisema

- Ohituskaista
- Keskikaiteellinen tiejakso
- Uusi maantiejärjestely
- Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheissa)
- Nykyinen kanavoitu/väistötilallinen liittymä
- Uusi/parannettava kanavoitu/väistötilallinen liittymä
- Liittymän poisto
- Uusi / uusittava silta
- Pysäköintialue
- Alustava melusuojaustarve



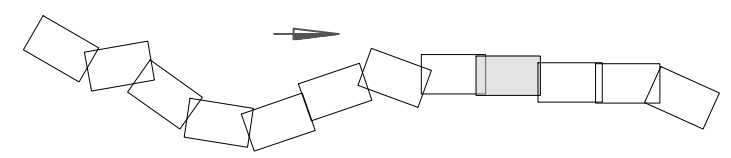


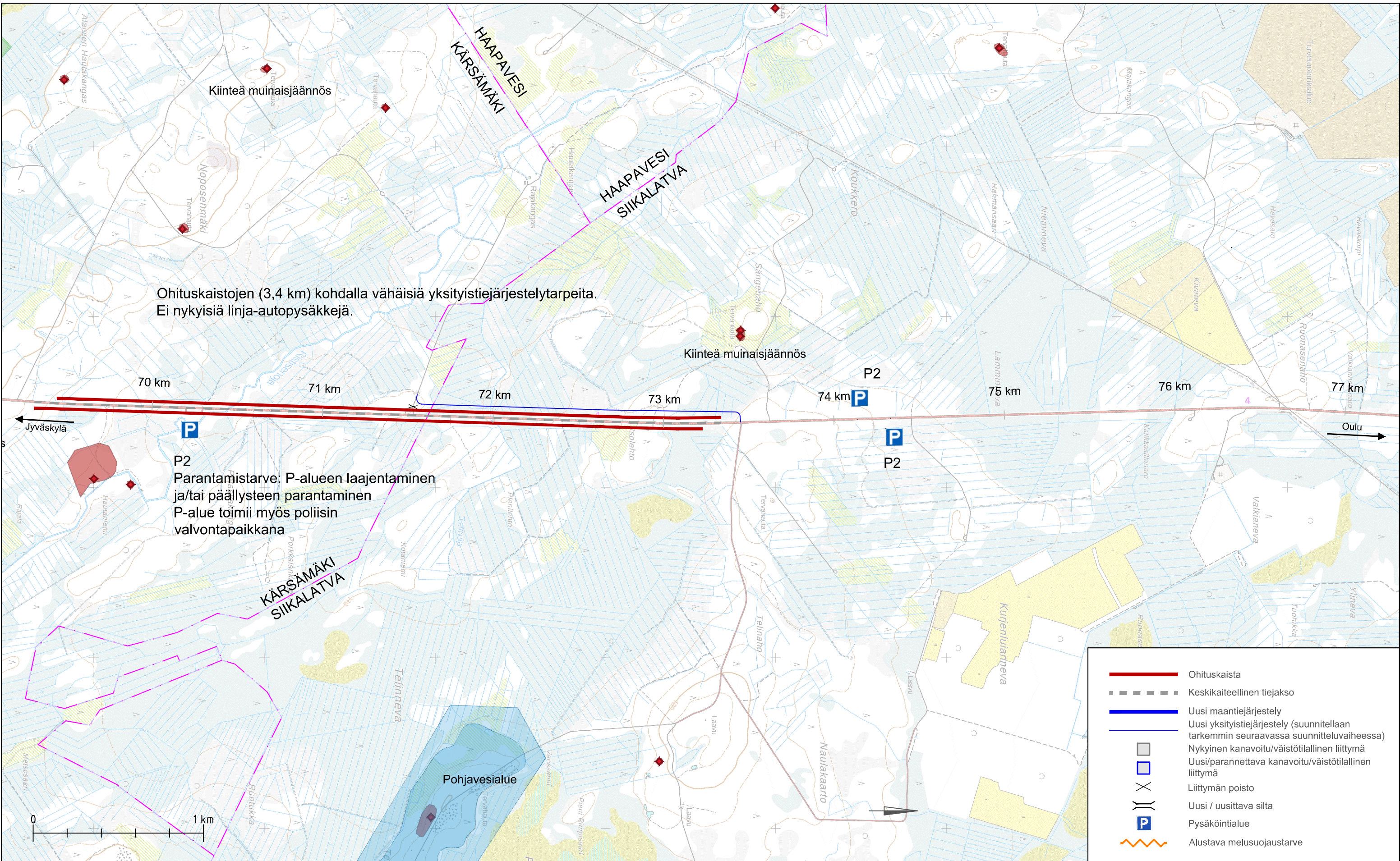
Nykyinen vt4 jää maantieluokkaiseksi rinnakaistieksi.

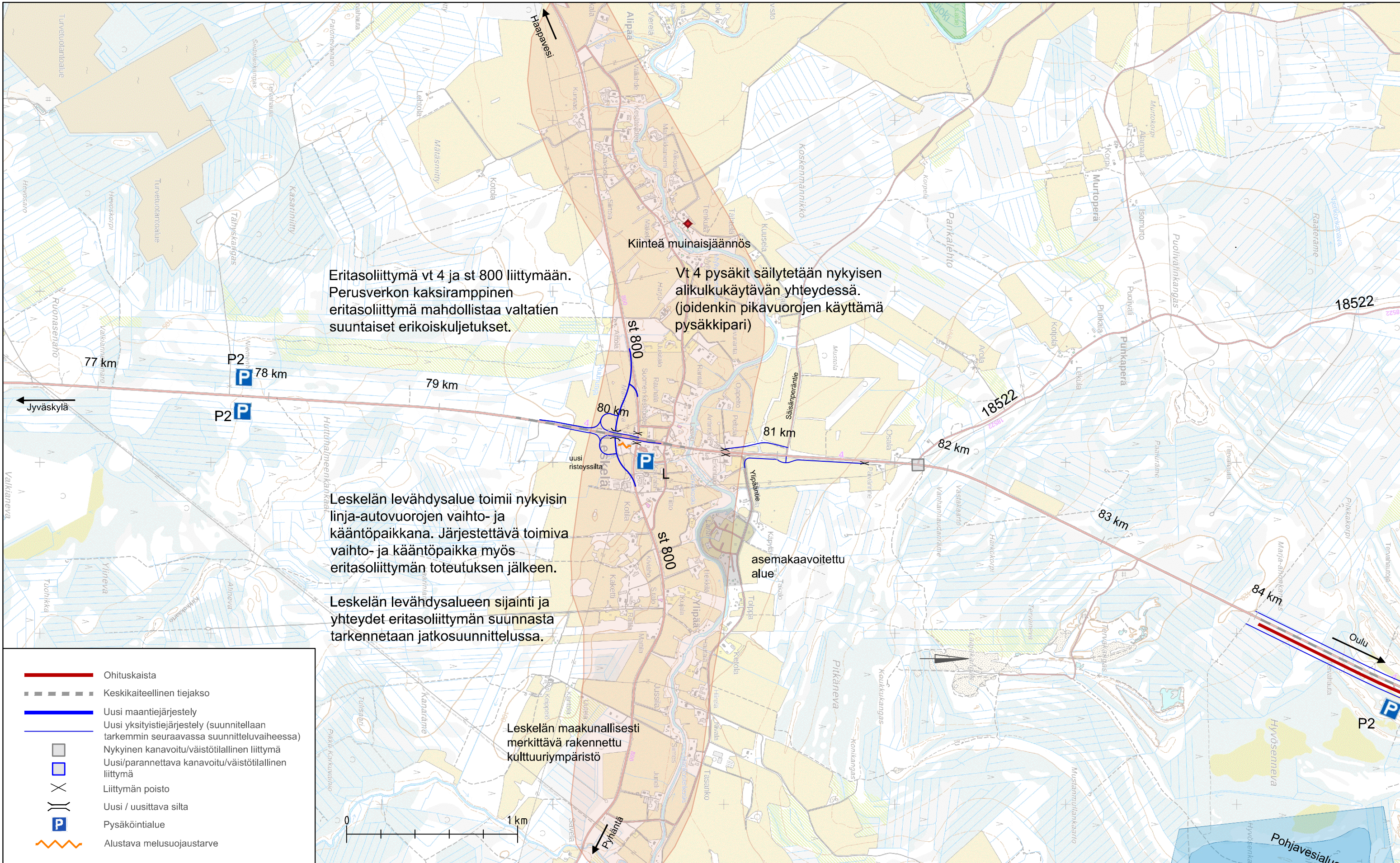
Kanaperä-Porkkalan pohjavesialue (luokka 2)

Porkkalan alueen maakunnallisesti arvokas kulttuurimaisema

- Ohituskaista
- - - Keskikaiteellinen tiejakso
- Uusi maantiejärjestely
- Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)
- Nykyinen kanavoitu/väistötillinen liittymä
- Uusi/parannettava kanavoitu/väistötillinen liittymä
- X Liittymän poisto
- || Uusi / uusittava silta
- P Pysäköintialue
- ~ Alustava melusuojaustarve







Eritasoliittymä vt 4 ja st 800 liittymään. Perusverkon kaksiramppinen eritasoliittymä mahdollistaa valtatie suuntaiset erikoiskuljetukset.

Vt 4 pysäkit säilytetään nykyisen alikulkukäytävän yhteydessä. (joidenkin pikavuorojen käyttämä pysäkkipari)

Leskelän levähdysalue toimii nykyisin linja-autovuorojen vaihto- ja kääntöpaikkana. Järjestettävä toimiva vaihto- ja kääntöpaikka myös eritasoliittymän toteutuksen jälkeen.

Leskelän levähdysalueen sijainti ja yhteydet eritasoliittymän suunnasta tarkennetaan jatkosuunnittelussa.

Leskelän maakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö

- Ohituskaista
- - - Keskitäiteellinen tiejakso
- Uusi maantiejärjestely
- Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)
- Nykyinen kanavoitu/väistötilallinen liittymä
- Uusi/parannettava kanavoitu/väistötilallinen liittymä
- X Liittymän poisto
-)) Uusi / uusittava silta
- P Pysäköintialue
- ~ Alustava melusuojaustarve

