

- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS
- NYKYINEN MELUESTE

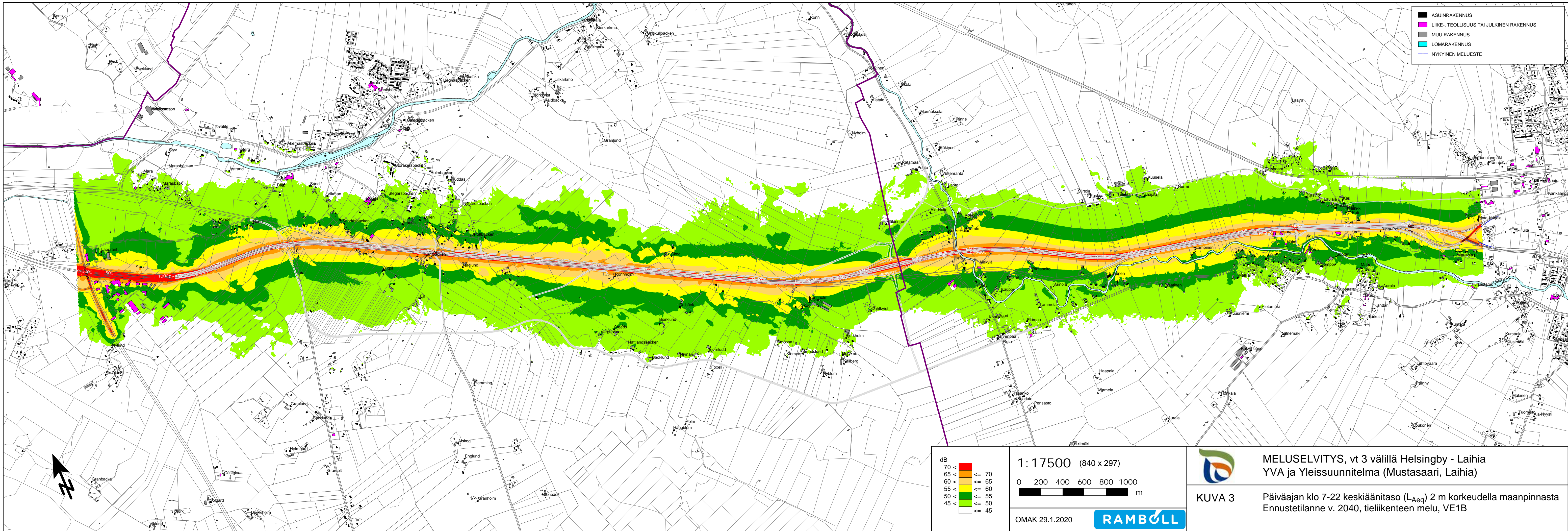
<p>dB</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: red;"></td><td style="padding: 0 5px;">70 &lt;</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: orange;"></td><td style="padding: 0 5px;">65 &lt; &lt;= 70</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: yellow;"></td><td style="padding: 0 5px;">60 &lt; &lt;= 65</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen;"></td><td style="padding: 0 5px;">55 &lt; &lt;= 60</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: green;"></td><td style="padding: 0 5px;">50 &lt; &lt;= 55</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen;"></td><td style="padding: 0 5px;">45 &lt; &lt;= 50</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: white;"></td><td style="padding: 0 5px;">&lt;= 45</td></tr> </table>		70 <		65 < <= 70		60 < <= 65		55 < <= 60		50 < <= 55		45 < <= 50		<= 45	<p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">1: 17500 (840 x 297)</p> <p style="margin: 0;">0 200 400 600 800 1000</p> <p style="margin: 0;">m</p> <p style="margin: 0;">OMAK 29.1.2020</p>	
	70 <															
	65 < <= 70															
	60 < <= 65															
	55 < <= 60															
	50 < <= 55															
	45 < <= 50															
	<= 45															

**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia**

**YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

**KUVA 2** Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso (L<sub>Aeq</sub>) 2 m korkeudella maanpinnasta

Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE1A



- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS
- NYKYINEN MELUESTE

dB

70 <
65 < <= 70
60 < <= 65
55 < <= 60
50 < <= 55
45 < <= 50
< 45

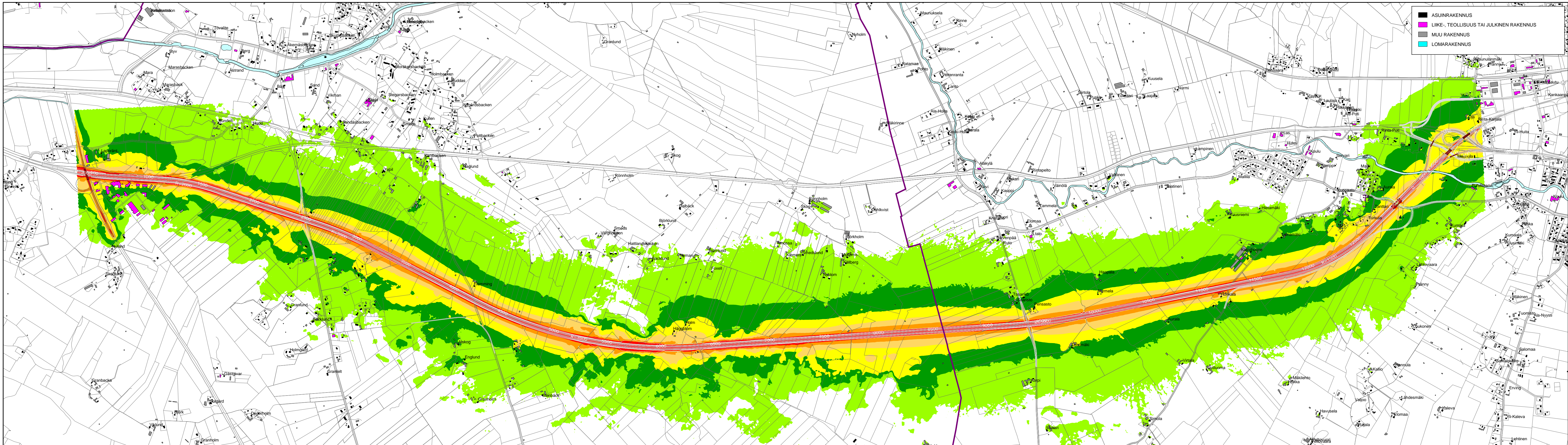
1:17500 (840 x 297)

0 200 400 600 800 1000 m

OMAK 29.1.2020

**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

**KUVA 3** Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE1B



- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKISEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS

70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50
45 <		<= 45

1:17500 (840 x 297)  
 0 200 400 600 800 1000 m

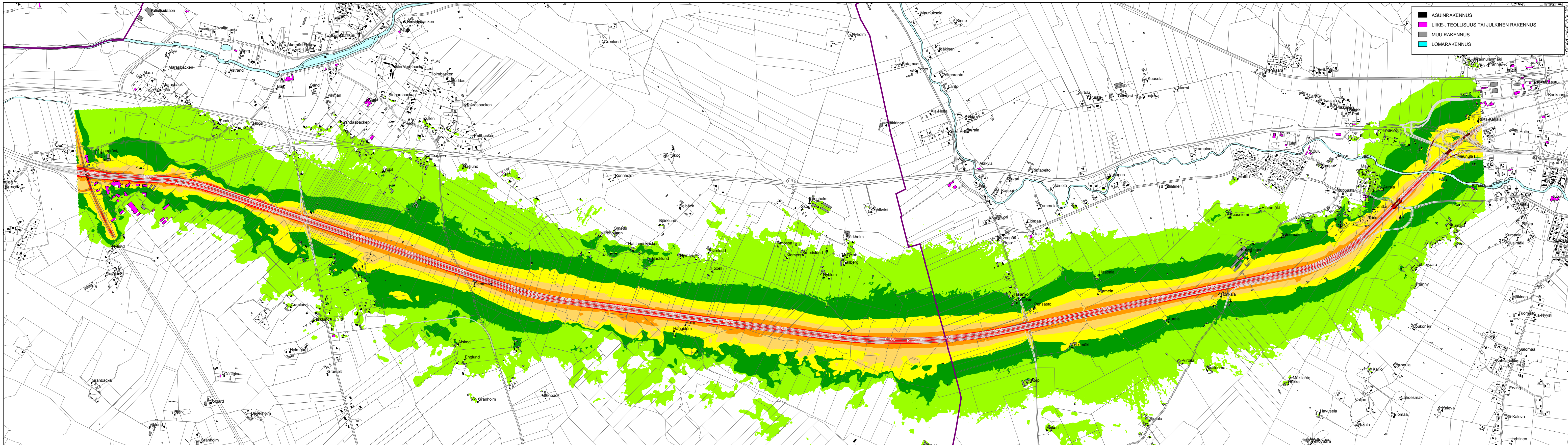
OMAK 29.1.2020 **RAMBOLL**




**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
 YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

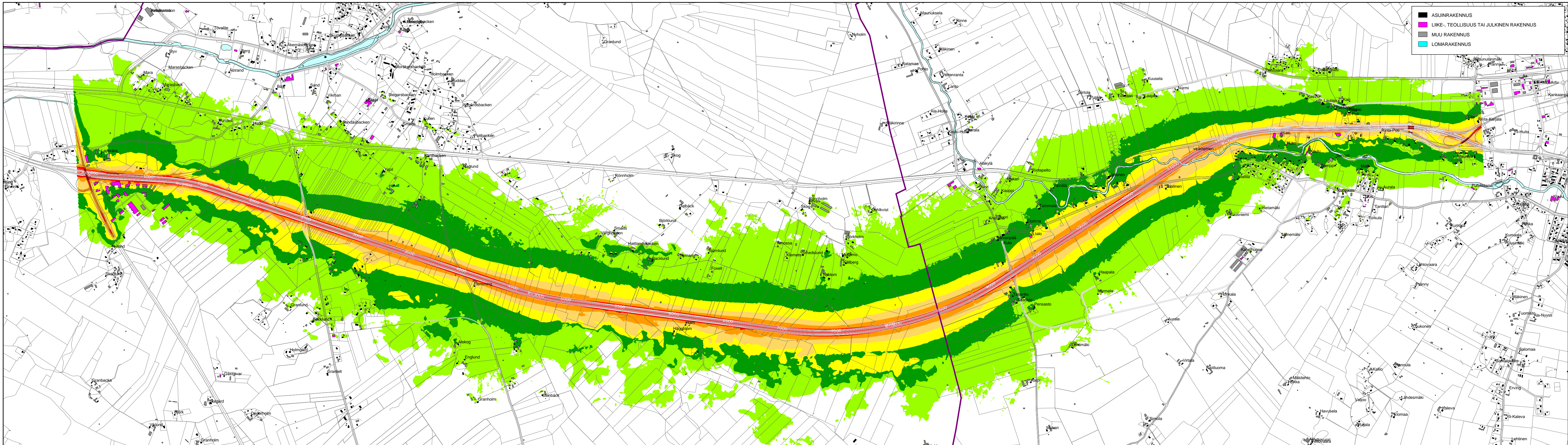
KUVA 4

Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso (L<sub>Aeq</sub>) 2 m korkeudella maanpinnasta  
 Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE2A

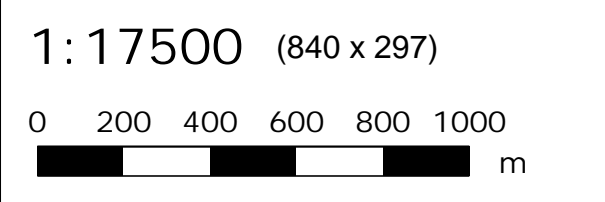
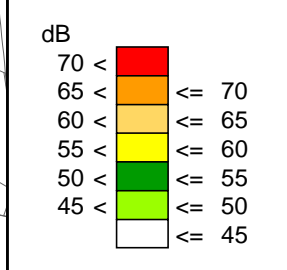



**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
 YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

**KUVA 5** Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
 Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE2B



- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS



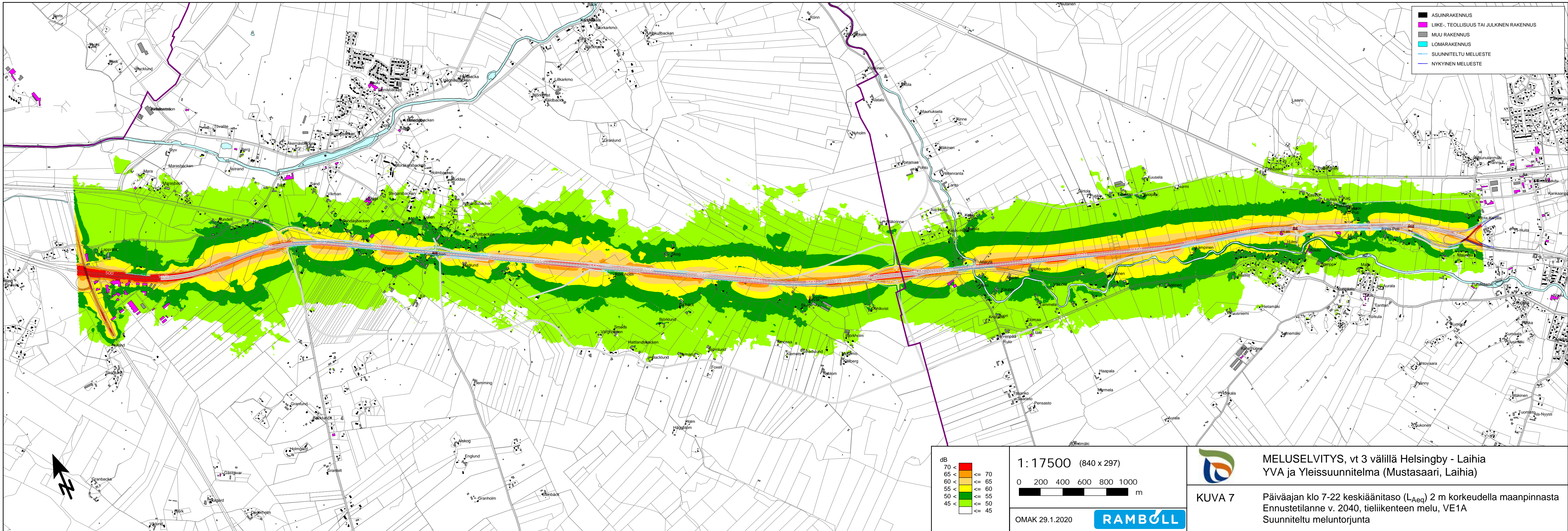
OMAK 29.1.2020 **RAMBOLL**



**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

KUVA 6

Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE2C



- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS
- SUUNNITELTU MELUESTE
- NYKYINEN MELUESTE



dB

	70 <
	65 < <= 70
	60 < <= 65
	55 < <= 60
	50 < <= 55
	45 < <= 50
	<= 45

1:17500 (840 x 297)

0 200 400 600 800 1000 m

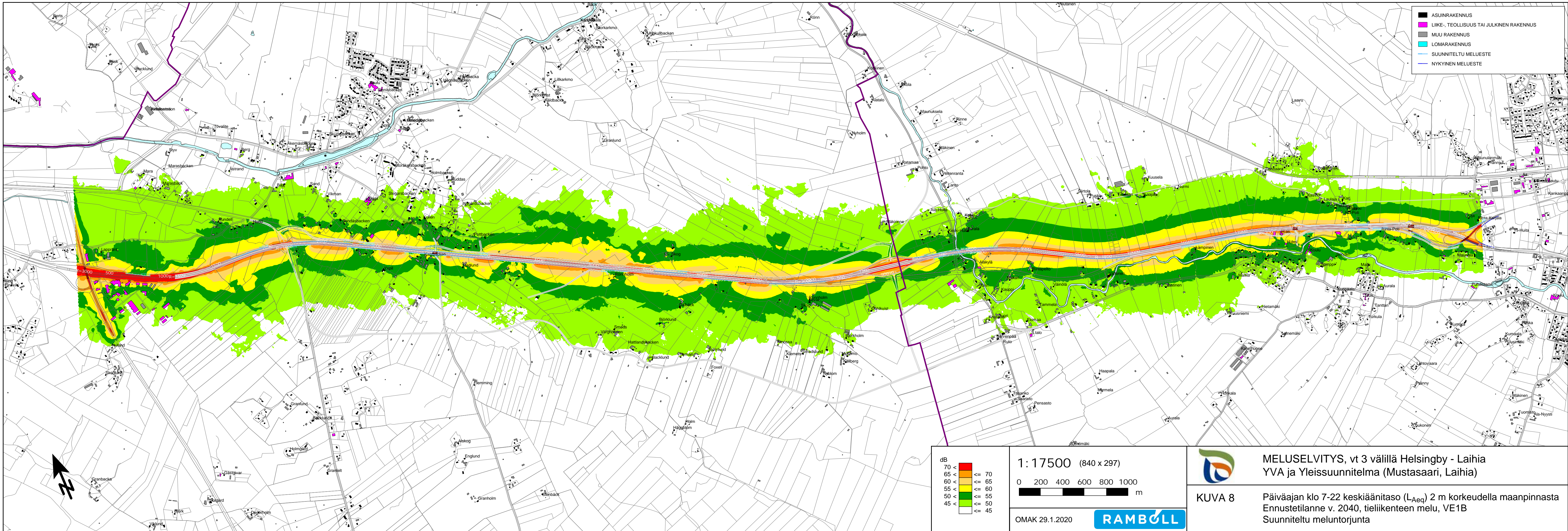
OMAK 29.1.2020

**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

**KUVA 7** Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso (L<sub>Aeq</sub>) 2 m korkeudella maanpinnasta  
Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE1A  
Suunniteltu meluntorjunta

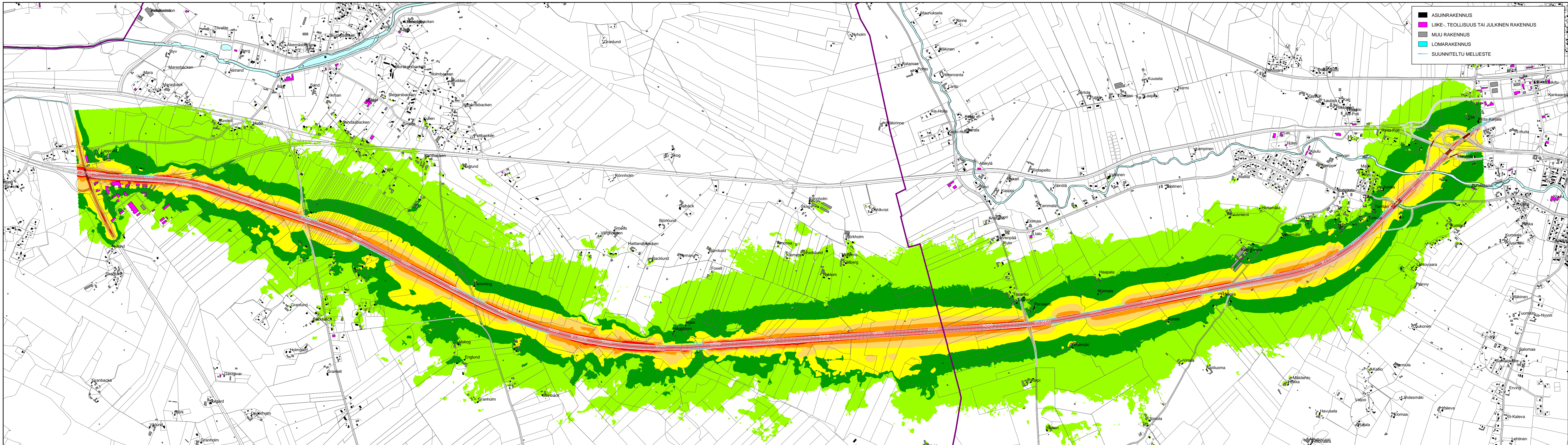




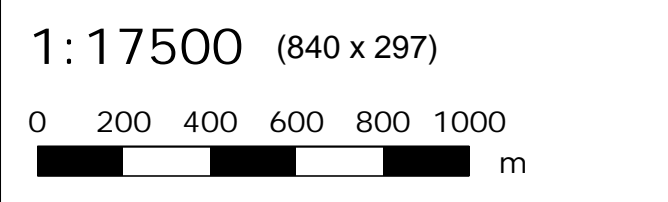
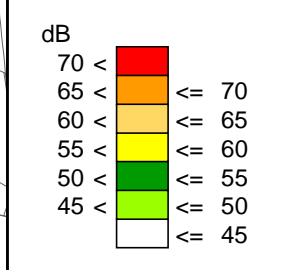
- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS
- SUUNNITELTU MELUESTE
- NYKYINEN MELUESTE

dB 70 < 65 <= <= 70 60 <= <= 65 55 <= <= 60 50 <= <= 55 45 <= <= 50 <= 45	1:17500 (840 x 297) 0 200 400 600 800 1000 m
	OMAK 29.1.2020 

**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
 YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**  
 KUV 8 Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso (L<sub>Aeq</sub>) 2 m korkeudella maanpinnasta  
 Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE1B  
 Suunniteltu meluntorjunta



- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKISEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS
- SUUNNITELTU MELUESTE

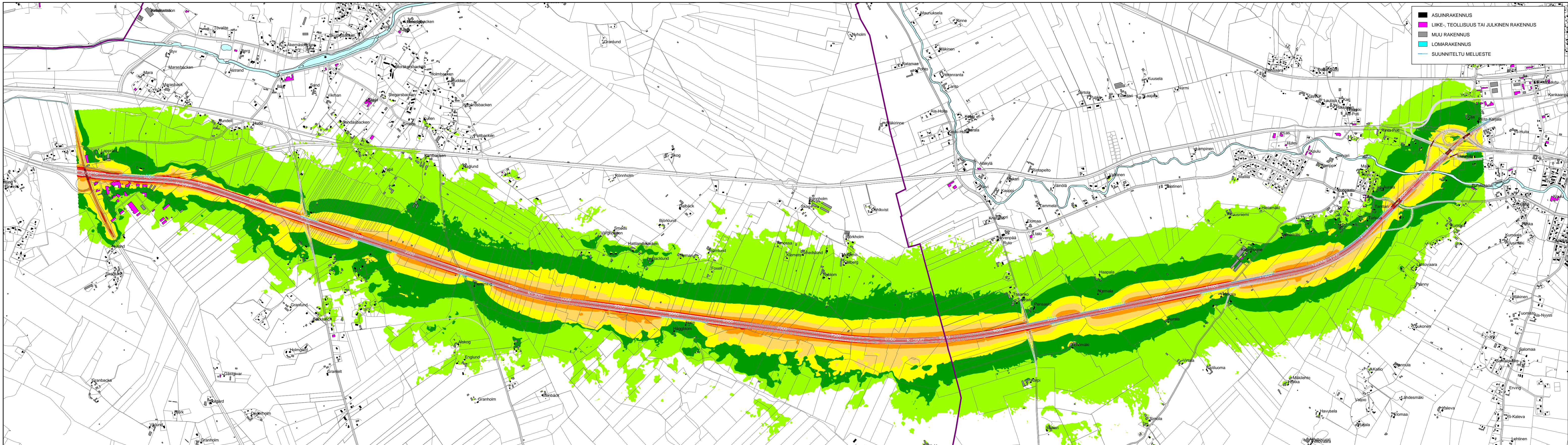


OMAK 29.1.2020 **RAMBOLL**

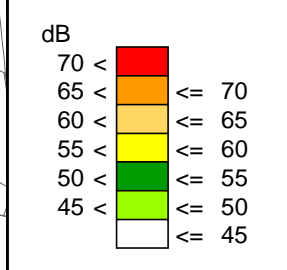


**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

**KUVA 9** Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE2A  
Suunniteltu meluntorjunta



- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS
- SUUNNITELTU MELUESTE



1:17500 (840 x 297)

0 200 400 600 800 1000 m

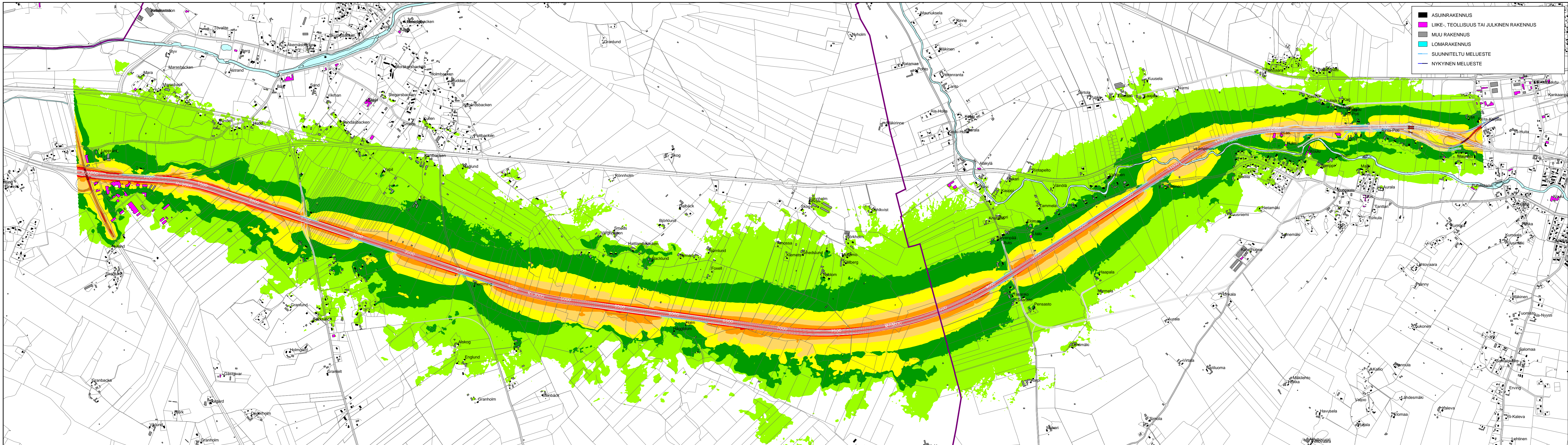
OMAK 29.1.2020 **RAMBOLL**



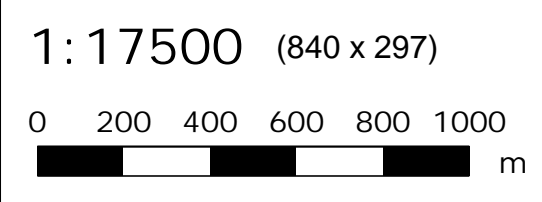
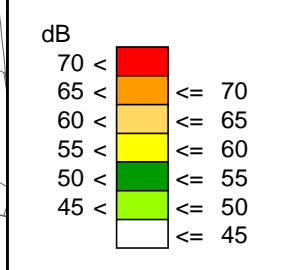
**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

KUVA 10

Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE2B  
Suunniteltu meluntorjunta



- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS
- SUUNNITELTU MELUESTE
- NYKYINEN MELUESTE



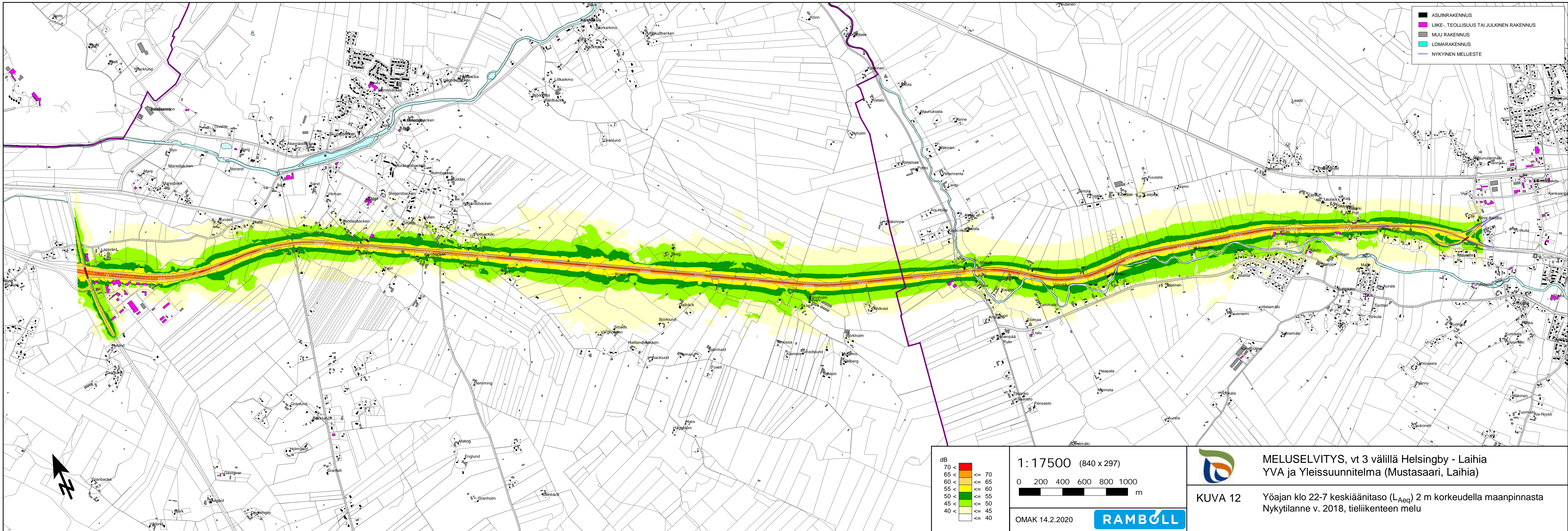
OMAK 29.1.2020 **RAMBOLL**



**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

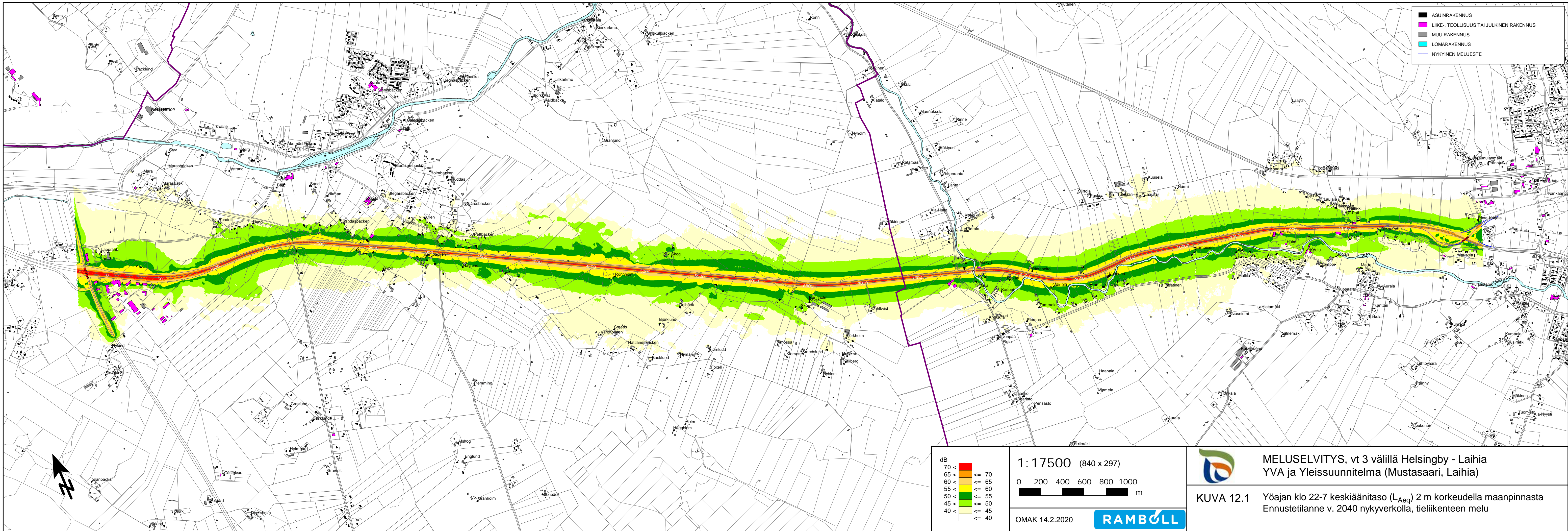
KUVA 11

Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE2C  
Suunniteltu meluntorjunta



**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia**  
**YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

**KUVA 12** Yöajan klo 22-7 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
 Nykytilanne v. 2018, tieliikenteen melu

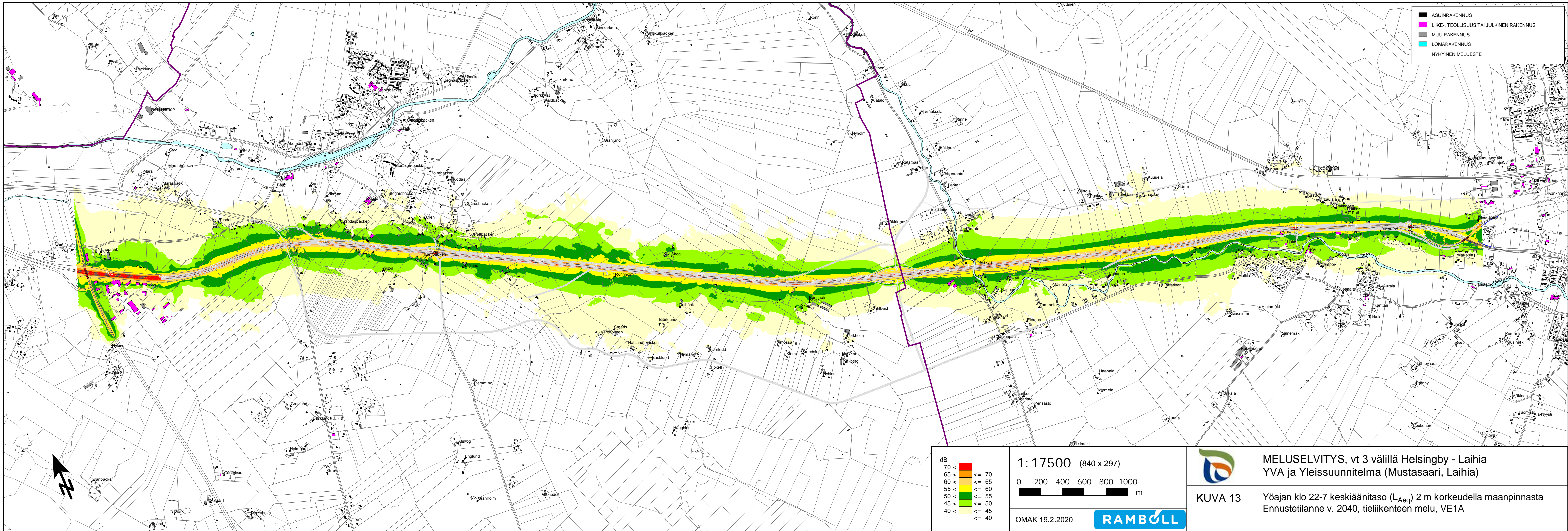


- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS
- NYKYINEN MELUESTE

<p>dB</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: red;"></td><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: orange;"></td><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: yellow;"></td><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: lightgreen;"></td><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: green;"></td><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: lightblue;"></td><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: blue;"></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">70 &lt;</td><td style="text-align: center;">65 &lt;</td><td style="text-align: center;">60 &lt;</td><td style="text-align: center;">55 &lt;</td><td style="text-align: center;">50 &lt;</td><td style="text-align: center;">45 &lt;</td><td style="text-align: center;">40 &lt;</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">&lt; 70</td><td style="text-align: center;">&lt; 65</td><td style="text-align: center;">&lt; 60</td><td style="text-align: center;">&lt; 55</td><td style="text-align: center;">&lt; 50</td><td style="text-align: center;">&lt; 45</td><td style="text-align: center;">&lt; 40</td></tr> </table>								70 <	65 <	60 <	55 <	50 <	45 <	40 <	< 70	< 65	< 60	< 55	< 50	< 45	< 40	<p>1: 17500 (840 x 297)</p> <p>0 200 400 600 800 1000 m</p> <p>OMAK 14.2.2020</p>
70 <	65 <	60 <	55 <	50 <	45 <	40 <																
< 70	< 65	< 60	< 55	< 50	< 45	< 40																

**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia**  
**YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

**KUVA 12.1** Yöajan klo 22-7 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
 Ennustetilanne v. 2040 nykyverkolla, tieliikenteen melu



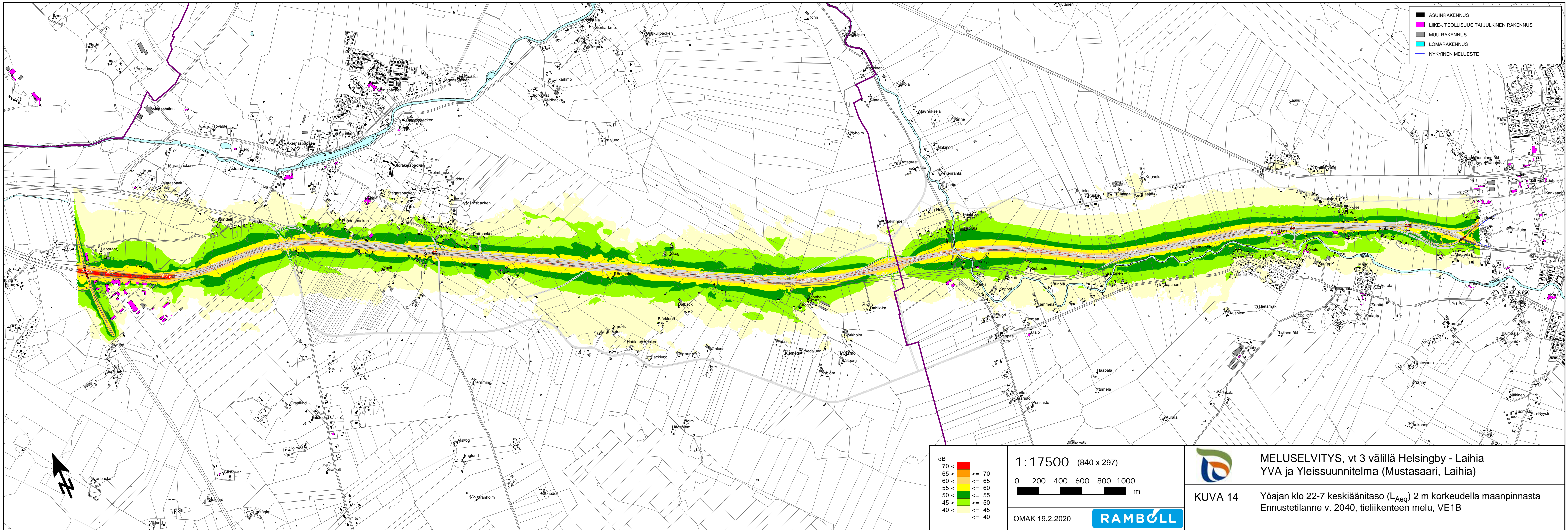
- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS
- NYKYINEN MELUESTE

<p>dB</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 15px; background-color: red; height: 10px;"></td><td style="width: 15px; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;">70 &lt;</td></tr> <tr><td style="background-color: orange; height: 10px;"></td><td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;">65 &lt;</td></tr> <tr><td style="background-color: yellow; height: 10px;"></td><td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;">60 &lt;</td></tr> <tr><td style="background-color: lightgreen; height: 10px;"></td><td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;">55 &lt;</td></tr> <tr><td style="background-color: green; height: 10px;"></td><td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;">50 &lt;</td></tr> <tr><td style="background-color: lightyellow; height: 10px;"></td><td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;">45 &lt;</td></tr> <tr><td style="background-color: white; height: 10px;"></td><td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;">40 &lt;</td></tr> </table>		70 <		65 <		60 <		55 <		50 <		45 <		40 <	<p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">1: 17500 (840 x 297)</p> <p>0 200 400 600 800 1000</p> <p style="text-align: center;">m</p> <p>OMAK 19.2.2020</p> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.1em;">RAMBOLL</div>
	70 <														
	65 <														
	60 <														
	55 <														
	50 <														
	45 <														
	40 <														

MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)

Yöajan klo 22-7 keskiäänitaso (L<sub>Aeq</sub>) 2 m korkeudella maanpinnasta  
Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE1A

KUVA 13

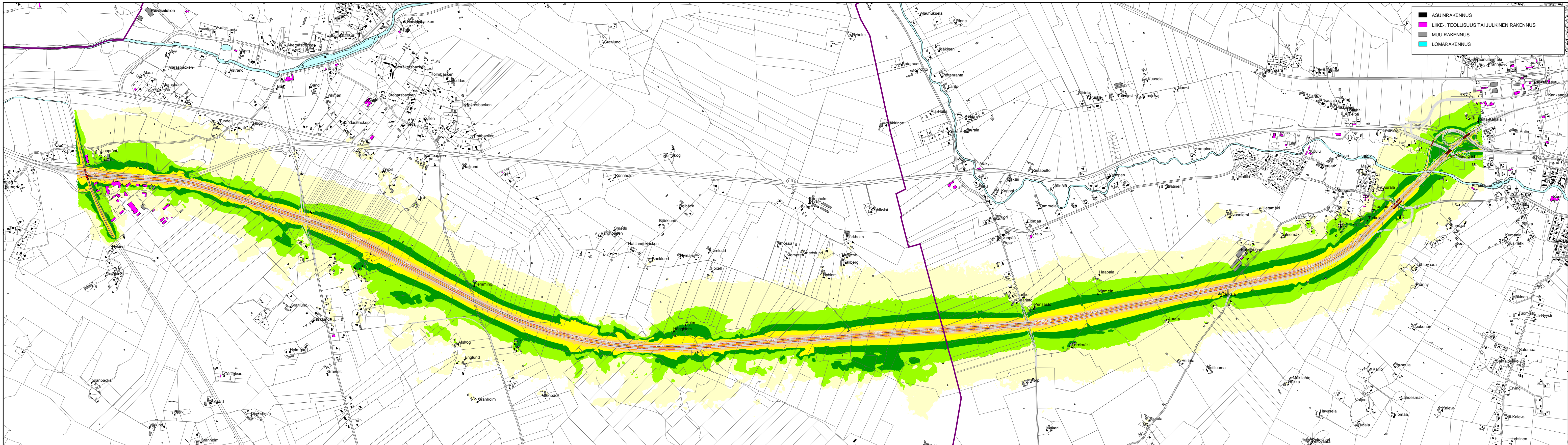


- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS
- NYKYINEN MELUESTE

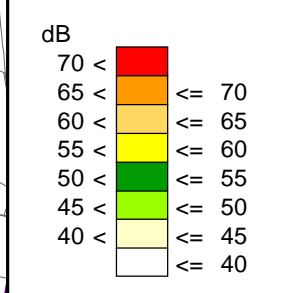
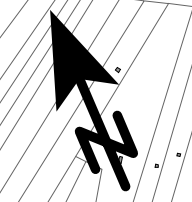
<p>dB</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">70 &lt;</td> <td style="width: 20px; background-color: red;"></td> <td style="width: 20px; text-align: center;">70</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">65 &lt;</td> <td style="background-color: orange;"></td> <td style="text-align: center;">65</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">60 &lt;</td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="text-align: center;">60</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">55 &lt;</td> <td style="background-color: lightgreen;"></td> <td style="text-align: center;">55</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50 &lt;</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="text-align: center;">50</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">45 &lt;</td> <td style="background-color: lightyellow;"></td> <td style="text-align: center;">45</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">40 &lt;</td> <td style="background-color: white;"></td> <td style="text-align: center;">40</td> </tr> </table>	70 <		70	65 <		65	60 <		60	55 <		55	50 <		50	45 <		45	40 <		40	<p>1: 17500 (840 x 297)</p> <p>0 200 400 600 800 1000</p> <p style="text-align: center;">m</p>
70 <		70																				
65 <		65																				
60 <		60																				
55 <		55																				
50 <		50																				
45 <		45																				
40 <		40																				

	<p><b>MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia</b>  <b>YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)</b></p>
<p><b>KUVA 14</b></p>	<p>Yöajan klo 22-7 keskiäänitaso (L<sub>Aeq</sub>) 2 m korkeudella maanpinnasta          Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE1B</p>
<p>OMAK 19.2.2020</p>	





- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS



1:17500 (840 x 297)  
 0 200 400 600 800 1000  
 m

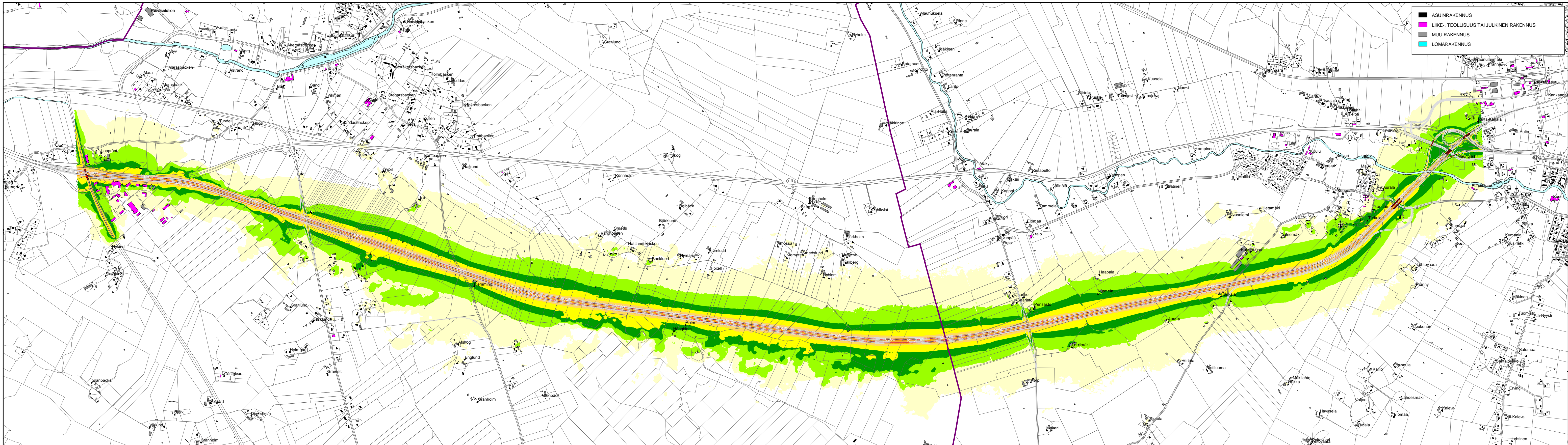
OMAK 19.2.2020 **RAMBOLL**



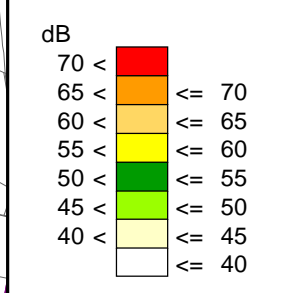
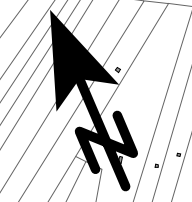
**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
 YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

KUVA 15

Yöajan klo 22-7 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
 Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE2A



- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS



1:17500 (840 x 297)

0 200 400 600 800 1000 m

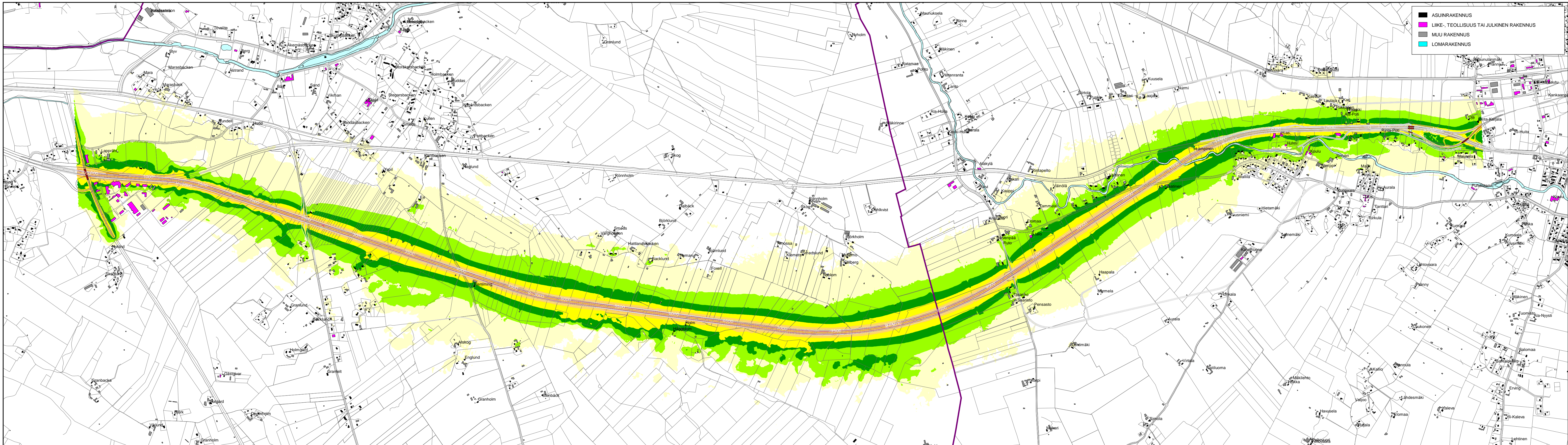
OMAK 19.2.2020 **RAMBOLL**



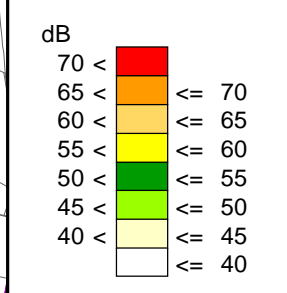
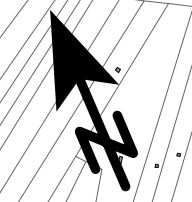
**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

KUVA 16

Yöajan klo 22-7 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE2B



- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS



1:17500 (840 x 297)  
 0 200 400 600 800 1000  
 m

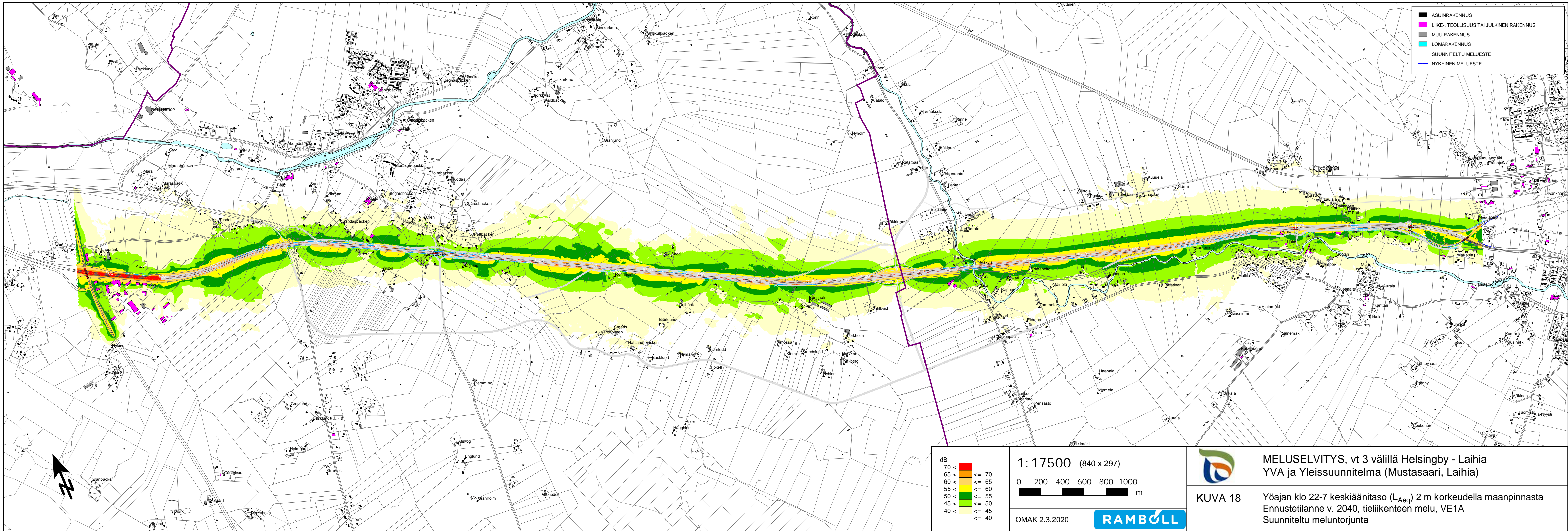
OMAK 2.3.2020 **RAMBOLL**



**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
 YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

KUVA 17

Yöajan klo 22-7 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
 Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE2C



- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS
- SUUNNITELTU MELUESTE
- NYKYINEN MELUESTE

dB

70 <	70
65 <	65
60 <	60
55 <	55
50 <	50
45 <	45
40 <	40

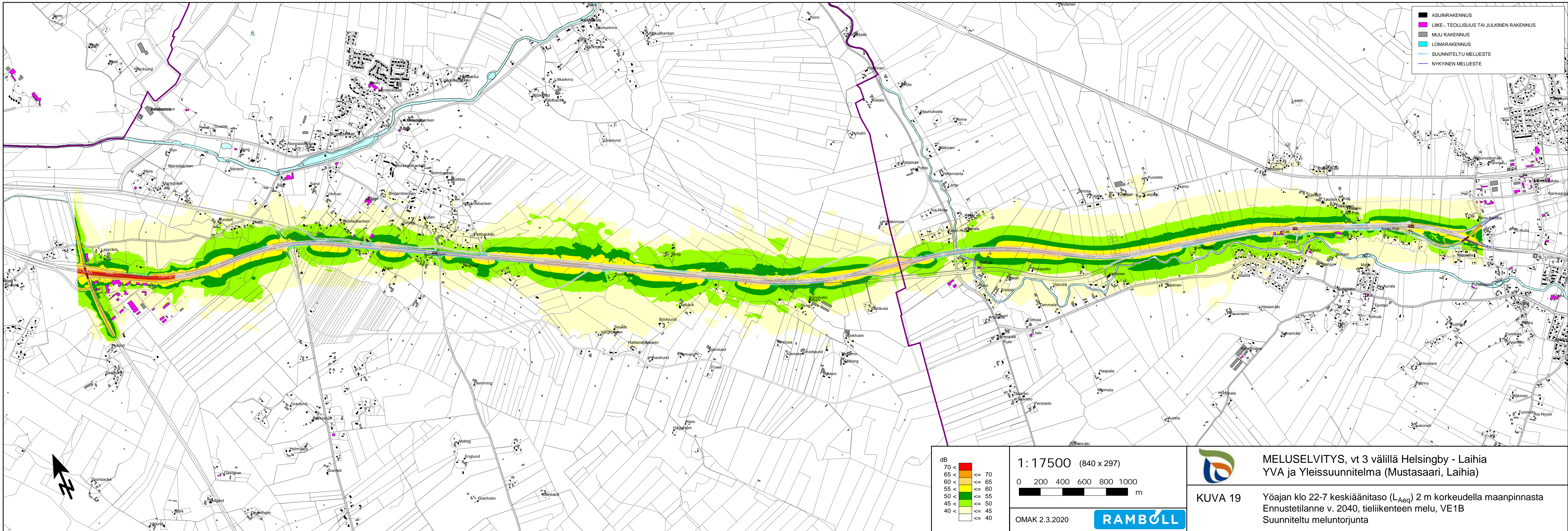
1:17500 (840 x 297)

0 200 400 600 800 1000 m

OMAK 2.3.2020

**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

**KUVA 18** Yöajan klo 22-7 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE1A  
Suunniteltu meluntorjunta



- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS
- SUUNNITELTU MELUESTE
- NYKYINEN MELUESTE

dB

70 <	70
65 <	65
60 <	60
55 <	55
50 <	50
45 <	45
40 <	40

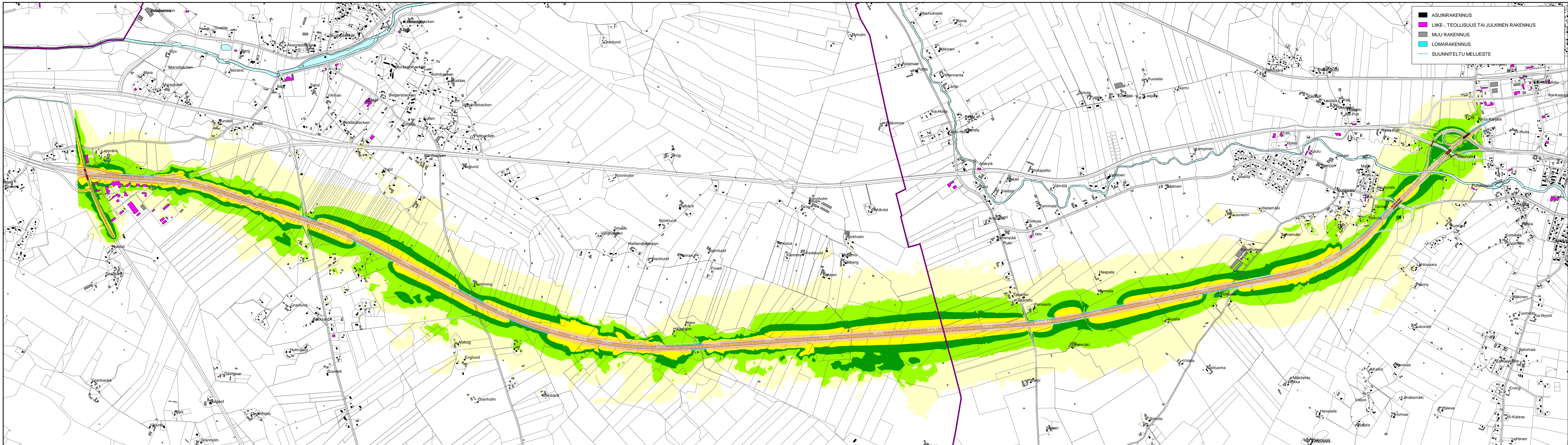
1:17500 (840 x 297)

0 200 400 600 800 1000 m

OMAK 2.3.2020

**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

**KUVA 19** Yöajan klo 22-7 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE1B  
Suunniteltu meluntorjunta



- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS
- SUUNNITELTU MELUESTE

dB

70 <	70
65 <	65
60 <	60
55 <	55
50 <	50
45 <	45
40 <	40

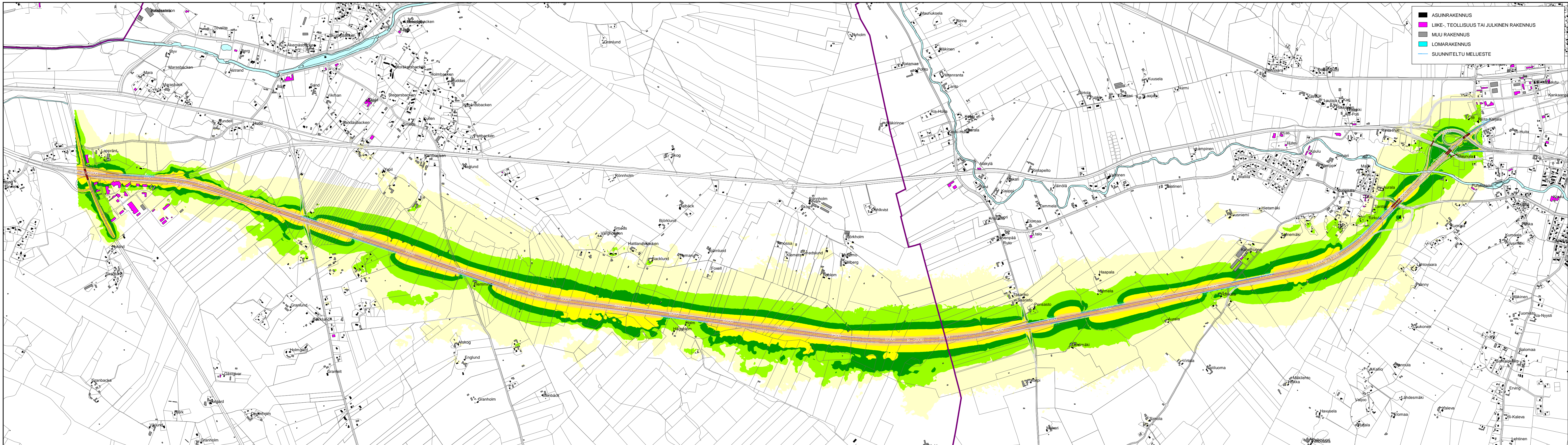
1:17500 (840 x 297)

0 200 400 600 800 1000 m

OMAK 2.3.2020

**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

**KUVA 20** Yöajan klo 22-7 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE2A  
Suunniteltu meluntorjunta



- ASUINRAKENNUS
- LIIKE-, TEOLLISUUS TAI JULKINEN RAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- LOMARAKENNUS
- SUUNNITELTU MELUESTE


dB

70 <	↔ 70
65 <	↔ 65
60 <	↔ 60
55 <	↔ 55
50 <	↔ 50
45 <	↔ 45
40 <	↔ 40

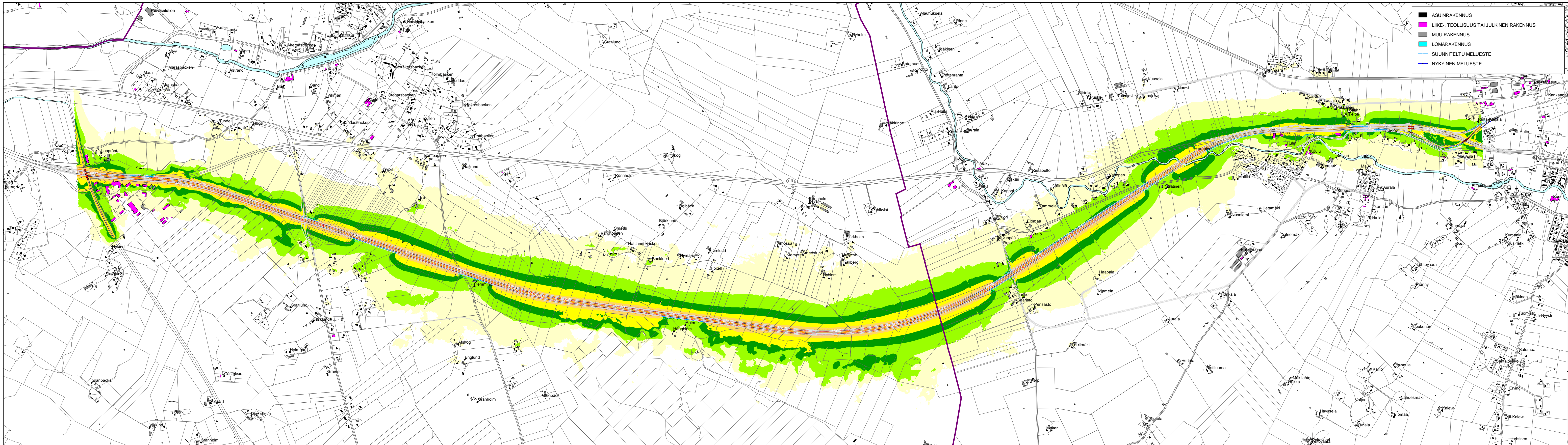
1:17500 (840 x 297)

0 200 400 600 800 1000 m

OMAK 2.3.2020

 **MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

**KUVA 21** Yöajan klo 22-7 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE2B  
Suunniteltu meluntorjunta



**KUVA 22**

**MELUSELVITYS, vt 3 välillä Helsingby - Laihia  
YVA ja Yleissuunnitelma (Mustasaari, Laihia)**

Yöajan klo 22-7 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ ) 2 m korkeudella maanpinnasta  
Ennustetilanne v. 2040, tieliikenteen melu, VE2C  
Suunniteltu meluntorjunta