

LINJA-AUTOLIIKENTEN KUSTANNUSINDEKSI 1990=100

Pirkko Hemmilä

10.2.1992

LINJA-AUTOLIIKENTEEEN KUSTANNUSINDEKSI 1990 = 100

Linja-autoliikenteen kustannusindeksin laadinta käynnistyi vuoden 1991 alussa Suomen Paikallisliikenneliitto ry:n ja Linja-autoliiton sekä Tilastokeskuksen sopimuksesta.

Indeksin suunnittelua varten perustettiin valvova työryhmä, jossa oli edustettuna liittojen ja Tilastokeskuksen ohella Liikenneministeriö. Indeksin suunnittelu- ja laatimistyön oli määrä olla valmis 30. marraskuuta 1991. Indeksin jatkuvan tuotannon tuli alkaa vuoden 1992 alusta lähtien.

Valvovan työryhmän jäseninä ovat olleet Maija Audejev, Harri Uusnäkki, Pekka Koivisto ja Kimmo Luoma Liikenneministeriöstä, Esa Mannisenmäki Linja-autoliitosta, Raimo Ojala ja Tapio Tanskanen Paikallisliikenneliitosta sekä Ilkka Lehtinen ja Pirkko Hemmilä Tilastokeskuksesta. Puheenjohtajana on toiminut Raimo Ojala ja sihteerinä Tapio Tanskanen.

Valvova työryhmä asetti alatyöryhmän jäseninään Esa Mannisenmäki, Tapio Tanskanen, Pekka Koivisto, Ilkka Lehtinen ja Pirkko Hemmilä. Antero Makkonen Linja-autoliitosta on toiminut alatyöryhmän asiantuntijana.

SISÄLLYSLUETTELO

1. JOHDANTO	3
2. LIIKENNETYYPPIEN OMINAISUUKSIA	4
3. INDEKSIN PÄÄKUSTANNUSTEKIJÄT JA PAINORAKENNE	5
4. KUSTANNUKSET JA HINTASEURANTA	6
4.1. Autohenkilökunnan palkat	7
4.2. Autohenkilökunnan välilliset palkat	7
4.3. Poltto- ja voiteluaineet	7
4.4. Renkaat ja muut varaosat	8
4.5. Korjaus ja huolto	8
4.6. Pääoman poisto	9
4.7. Korot	9
4.8. Vakuutukset	9
4.9. Yleiskustannukset	9
5. INDEKSIN LASKENTAKAAVA	10
6. INDEKSIN YLLÄPITO JA TULOSTEET	11

Liite 1

1. JOHDANTO

Vastaavanlaista Linja-autoliikenteen kustannusindeksiä ei ole julkaistu aikaisemmin. Samantyyppistä Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksiä on julkaistu jo vuodesta 1974 lähtien, aluksi Liikenneministeriön ja vuodesta 1988 lähtien Tilastokeskuksen toimesta.

Linja-autoliikenteen kustannusindeksi mittaa linja-autojen liikennöintiin, käyttöön ja omistukseen liittyvien kustannustekijöiden hintakehitystä. Se on kiinteäpainoinen kustannusindeksi, jonka perusvuosi on 1990. Indeksillä kuvaa tarkasteluajankohdan kustannuksia verrattuna perusvuoden kustannuksiin.

Kuten muutkaan kustannusindeksit tämäkään ei ota huomioon tuottavuuden kehitystä. Indeksit eivät sisällä myöskään toimintaylijäämää. Ne eivät ota huomioon niinkään liikennöitsijöiden mahdollisesti saamia kustannusten peittämiseksi tarkoitettuja tulonsiirtoja.

Tarve tämän tyyppisten indeksien tuottamiseksi kasvoi sen jälkeen, kun Liikenneministeriö luopui lähes kokonaan linja-automaksujen vahvistamisesta elokuun 1991 alusta lähtien ja kun kilpailuviranomaiset ovat kieltäneet etujärjestöjä julkaisemasta hintaohjeita.

Linja-autoliikenteen kustannusindeksi palvelee osaltaan alan yrittäjiä ja julkista valtaa tarjoamalla vertailevaa informaatiota kustannuskehityksen seuraamista varten sekä taustainformaatiota korvausten tarkistuksissa, taksoja määriteltäessä sekä tukikysymyksissä. Indeksillä voi olla hyödyllinen myös talous- ja kustannusarvioita laadittaessa.

Liikennetyyppejä indeksissä on kuusi: liikennelaitokset, sopimusliikenne, kaupunkiliikenne, maaseutuliikenne, pikavuoroliikenne sekä tilausliikenne. Kullekin liikennetyypille tuotetaan omaa indeksistä. Lisäksi tuotetaan kaikki liikennetyypit sisältävää kokonaisindeksiä.

Indeksillä kuvaa keskimääräistä kustannuskehitystä. Se ei kuvaa yksittäisen yrityksen kustannuskehitystä silloin, jos yrityksen oma kustannusrakenne poikkeaa olennaisesti indeksin kustannusrakenteesta.

Indeksin laskenta on aloitettu vuoden 1990 tammikuusta.

2. LIIKENNETYYPPIEN OMINAISUUKSIA

Linja-autoliikenteen kustannusindeksissä linja-autoliikenne on ryhmitelty kuuteen osaan: liikennelaitosten harjoittamaan liikennöintiin, sopimusliikenteeseen, kaupunkiliikenteeseen, maaseutuliikenteeseen, pikavuoroliikenteeseen sekä tilausliikenteeseen. Kolme ensimmäistä edustavat taajamien liikennettä, paikallisiikennettä, ja suhteellisen lyhyitä matkoja, kun taas kaksi viimeistä edustavat pitkiä ajomatkoja. Kullekin liikennetyypille tuotetaan omaa indeksisarjaa. Seuraavassa kuvaillaan lyhyesti näiden liikennetyyppien ominaisuuksia ja toiminta-ajatuksia.

Liikennelaitokset:

Liikennelaitoksilla julkinen sektori on ottanut vastuun joukkoliikennepalvelujen tarjonnasta.

Liikennelaitosten toimintaperiaatteena on varmistaa kaupunkiliikenteen toimivuus ja tarjota kilpailukykyinen vaihtoehto henkilöautoliikenteelle. Niiden tulee toimia ympäristöystävällisesti ja samalla taloudellisesti. Liikennelaitokset tuottavat joukkoliikennepalvelut joko omilla kulkumodoillaan tai ostamalla palveluja liikenneyhtiöiltä.

Liikennelaitoksia on suurimmissa kaupungeissa Helsingissä, Tampereella ja Turussa.

Sopimusliikenne:

Sopimusliikenne on niinkään kaupunkimaista paikallisiikennettä, jossa yhteiskunta on ottanut taloudellisen vastuun liikenteen hoitamisesta matkustajien matkakustannusten alentamiseksi ja palvelutason turvaamiseksi.

Sopimusliikenne on eräällä tavalla bussin vuokraamista kuljettajineen tilausliikenteen tavalla yhteiskunnan käyttöön. Sopimusliikennettä harjoitetaan tällä hetkellä pääkaupunkiseudulla ja Turussa.

Sopimusliikenne tarkoittaa liikennöintisopimusta, jonka mukaan saadut lipputulot tilitetään kaupungille niiden vaikuttamatta bussiyhtymän saamaan liikennesuorituksen myynnistä saatua hintaan.

Liikennöinnistä saatava korvaus perustuu autopäiväkorvauksiin, linjatunteihin ja kilometrikorvauksiin. Autopäiväkorvauksissa merkittävänä kustannustekijänä ovat pääoma- ja yleiskulut, linjatunteihin vaikuttavat autohenkilökunnan palkkakustannukset ja kilometrikorvauksiin vaikuttavat mm. korjaus-, huolto- ja polttoainekustannukset.

Kaupunkiliikenne:

Kaupunkiliikenteeseen luetaan nimestään huolimatta sekä kaupunkien että myös muiden taajamien sisäisiä matkustustarpeita palveleva bussiliikenne. Sen toiminta on käsitettävä laajemmin kuin vain kaupunkien hallinnollisten rajojen sisällä tapahtuvana liikenteenä, koska taajama-alueet ovat usein levittäytyneet naapurikuntien puolelle. Tämä liikenne on myös paikallisliikennettä.

Kaupunkiliikenne eroaa sopimusliikenteestä siinä, että sen toiminta perustuu lähes kokonaan matkustajilta saataviin lipputuloihin. Kuitenkin noin 30 kaupunkia maksoi vuonna 1990 kaupunkiliikenteelle eritasoista ja -muotoista tukea. Tämä tuki on voitu kohdistaa joko matkustajien lipunhinnan alentamiseen tai riittävän palvelutason säilyttämiseen. Valtion tuki kohdistuu kaupunkiliikenteelle yleisen kilometrituen kautta sekä erilaisina taksa- ym. kokeilutukina.

* * *

Paikallisliikenteen kustannuksia ajokilometriä kohden nostavat hidas ja kuluttava liikennöinti sekä vuorotyö. Paikallisliikenne on väylien ahtaudesta johtuen myös vahinkoherkempää kuin maaseutuliikenne, mikä osaltaan lisää vakuutuskustannuksia.

Paikallisliikenteessä käytetään yleensä myös erikoiskalustoa, johon kuuluvat useampi käyntiovi ja seisomapaikkoja. Uutta tekniikan kehityksessä ovat ympäristöä vähän saastuttavat sekä matkustamisen sujuvuutta lisäävät matalalattiaiset bussit.

Maaseutuliikenne:

Maaseutuliikenne on pääosin sovittua aikataulua noudattavaa ns. vakiovuoroliikennettä, jonka runkona ovat koululaiskuljetukset. Tälle liikenteelle on tyypillistä, että kuljetustarpeet keskittyvät koulujen alkamis- ja päättymisaikojen välille. Muiden kuljetustarpeiden vähäisyyden vuoksi liikennettä ei muuna aikana useinkaan pystytä järjestämään tehokkaasti.

Maaseutuliikenne ei yleensä ole itsekannattavaa eli lipputulot eivät kata liikenteen hoidon kustannuksia. Tämän liikenteen ylläpitämiseksi on käytössä liikenneministeriön vuorokohtainen korvausjärjestelmä.

Maaseutuliikennettä on viime vuosina rationalisoitu merkittävästi. Näitä palveluja hoidetaan yhä enemmän takseilla.

Pikavuoroliikenne:

Pikavuoroliikenne tapahtuu taajamien välillä, pääteitä pitkin ja kuten edellisissäkin liikennemuodoissa aikataulujen mukaan. Tämä liikennemuoto palvelee pitkänmatkan matkustajia, joten käytössä on yleensä myös korkeatasoinen kalusto.

Pikavuorojen tarkoituksena on tarjota nopea, mukava ja kilpailukykyinen matkustusmuoto työhön, opiskeluun, asiointiin, vierailuun tai muuhun vapaa-aikaan liittyvään matkustamiseen sekä tarjota asiakkaille mahdollisuus kuljettaa tavaroita nopeasti.

Liiketoiminnan kannalta tavoitteena on ylläpitää ja kehittää palvelutasoltaan korkealuokkaista ja koko maan kattavaa pikavuorojärjestelmää, joka toimii liiketaloudellisesti kannattavalla tavalla.

Tilausliikenne:

Tilausliikenne on luvanvaraista henkilöliikennettä, jota harjoitetaan vain tilauksesta ja joka ei ole aikataulua noudattavaa ja sovitua reittiä kulkevaa linjaliikennettä.

Bussien tilausliikenne voi olla vain linjaliikennettä täydentävää. Linjaliikenneluvan haltijalla on oikeus ilman erillistä tilausajolupaa ajaa automäärillä, jotka ovat sidottuja linjaliikenteessä käytettävien autojen määrään.

3. INDEKSIN PÄÄKUSTANNUSTEKIJÄT JA PAINORAKENNE

Indeksin pääkustannustekijät ovat pitkälti samoja kuin Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksissä. Ne ovat autohenkilökunnan palkat, autohenkilökunnan välilliset palkat, poltto- ja voiteluaineet, renkaat ja muut varaosat, korjaus ja huolto, pääoman poisto, korkokustannukset, vakuutusmaksut ja yleiskustannukset. Myös näille kustannustekijöille tuotetaan omia osaindeksejään.

Taulukko 1. ERI LIKENNETYYPPIEN KUSTANNUSTEKIJÄT JA PAINORAKENNE (%) VUONNA 1990

Kustannustekijä	Liiken- nelai- tokset	Sopimus- liikenne	Kau- punki- liikenne	Maa- seutu- liikenne	Pika- vuoro- liikenne	Tilaus- liikenne	Yh- teensä
	(20,65)	(20,78)	(10,65)	(21,53)	(9,36)	(17,03)	(100)
1. Palkat (autohenkilökunta)	23,9	25,3	26,0	24,6	24,8	23,8	24,6
2. Välilliset palkat (autohenkilökunta)	21,9	15,3	15,7	14,7	15,0	14,4	16,4
3. Poltto- ja voiteluaineet	7,4	10,2	11,5	14,5	12,2	12,5	11,3
4. Renkaat ja muut varaosat	2,3	4,8	4,7	4,7	3,7	5,6	4,3
5. Korjaus ja huolto	10,4	8,7	5,8	6,8	8,0	7,4	8,0
6. Pääoman poisto	5,0	13,8	8,6	10,3	13,9	8,2	9,7
7. Korot	1,4	2,8	2,3	2,6	2,1	3,0	2,4
8. Vakuutukset	1,7	2,6	1,8	1,5	1,4	2,0	1,9
9. Yleiskustannukset	26,0	16,5	23,6	20,3	18,9	23,1	21,4
9.1. Muut palkat	8,1	5,1	7,3	6,6	6,3	7,2	6,7
9.2. Vuokrat ja vastikkeet	2,3	1,5	2,1	2,3	1,8	2,1	2,0
9.3. Matka, majoitus ja edustus	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,5	0,4
9.4. Liike- ja toimistokulut	6,0	3,8	5,4	4,8	4,7	5,3	5,0
9.5. Poistot rakennuksista sekä muista koneista ja kalustosta	2,9	1,8	2,6	2,1	2,2	2,5	2,3
9.6. Muut korko- ja vieraan pääoman kulut	4,4	2,8	4,0	3,3	2,1	3,9	3,5
9.7. Leasing-vuokrat, vieraat kuljetus- palvelut ja muut kulut	1,8	1,2	1,7	0,9	1,4	1,6	1,4
YHTEENSÄ	100	100	100	100	100	100	100
Palkkakustannukset yhteensä	64,1	53,4	53,7	51,9	53,0	51,4	54,9
Muuttuvat kustannukset	10,9	16,7	18,3	20,6	17,8	20,5	17,3
Kiinteät kustannukset	25,0	29,9	28,0	27,5	29,2	28,1	27,8

Oheisessa taulukossa 1 on kustannustekijöiden painot eli prosenttiosuudet kokonaiskustannuksista indeksin perusvuotena 1990. Minkälaisia kuluja pääkustannustekijät sisältävätkään ja minkälainen paino niillä on indeksissä, selostetaan tarkemmin kappaleessa Kustannukset ja hintaseuranta.

Palkkakustannuksiin yhteensä sisältyvät kuljettajien ja autoemäntien, autonasentajien sekä johto- ja toimistohenkilökunnan palkat välillisine palkkoineen.

Muuttuvissa kustannuksissa ovat mukana poltto- ja voiteluaineet, renkaat ja muut varaosat, ulkopuolelta ostetut korjaus ja huoltopalvelut, matka-, majoitus- ja edustuskulut sekä leasing-vuokrat ja vieraat kuljetuspalvelut.

Kiinteissä kustannuksissa ovat pääoman poisto, korot, vakuutukset, vuokrat ja vastikkeet, liike- ja toimistokulut, muut poistot, muut korko- ja vieraan pääoman kulut sekä muut kulut.

Kustannusten painorakenne perustuu Linja-autoliitolta sekä liikennelaitoksilta saatuihin kustannuslaskelmiin. Linja-autoliiton jäsenyritysten kustannusrakenne on selvitetty otosmenettelyllä. Otosten kokona on ollut 13-45 yritystä.

Eri liikennetyyppejä edustamaan on valittu mahdollisimman hyvin liikennetyypin ominaispiirteitä kuvaavia yrityksiä. Tärkeimpänä kriteerinä on ollut ajokilometreillä mitattu liikennetyypin mukainen osuus yrityksen koko ajosuoritteesta. Taulukkoon 2 on koottu kustannuslaskelmien taustatietoja.

Taulukko 2. LINJA-AUTOLIIKENTEEN KUSTANNUSINDEKSIN TAUSTATIETOJA

	Liik.lait.	Sopimus	Kaupunki	Maaseutu	Pikavuoro	Tilaus
Autojen keski-ikä, v.	6,1	6,0	9,1	8,6	7,8	6,7
Ajosuoritteet/auto/vuosi, km	57 560	59 800	64 100	71 700	84 600	76 400
Vieraan pääoman osuus taseen loppusummasta, %	-	74,5	79,5	63,8	72,1	85,8
Autopoistot, %	8,3	30,0	18,4	28,4	24,2	22,6

Autojen keski-ikä vaihtelevat sopimusliikenteen 6 vuodesta kaupunkiliikenteen yli 9 vuoteen. Pääoman poistoprosentit vaihtelevat sopimusliikenteen 30 prosentista liikennelaitosten runsaaseen 8 prosenttiin.

Rahoituskulut koostuvat lainakustannuksista. Vieraan pääoman osuus taseen loppusummasta vaihtelee maaseutuliikenteen lähes 64 prosentista tilausliikenteen lähes 86 prosenttiin. Liikennelaitokset poikkeavat muista siinä, että niillä koko käyttöomaisuus on kaupungin omistamaa vierasta pääomaa. Siitä liikennelaitokset maksavat kaupungille korkoa. Varsinaista vierasta pääomaa lainan muodossa liikennelaitoksilla on hyvin vähän.

Taulukossa 1 on myös sulkuihin merkittynä eri liikennetyyppien painot linja-autoliikenteen kokonaisindeksissä. Painot perustuvat liikennetyyppien keskimääräisiin kokonaiskustannuksiin.

4. KUSTANNUKSET JA HINTASEURANTA

Seuraavassa selostetaan tarkemmin minkälaisia kustannuseriä pääkustannustekijät sisältävät ja minkälaisia sisäisiä painoja näillä kustannuksilla indeksissä on. Lisäksi tarkastellaan minkälaisia hintanimikkeitä indeksiin on valittu hintojen seuranta varten.

Painolaskelmissa pyritään ottamaan huomioon joko laskien tai arvioiden kustannustekijät mahdollisimman kattavasti. Hintaseurantaan voidaan valita sen sijaan melko rajoitettu joukko muuttujia. Isosta hyödykejoukosta valitaan muutamia, ilmiötä mahdollisimman hyvin kuvaavia, edustavia hyödykkeitä, joiden hintakehitystä seurataan kuukaudesta toiseen.

Indeksin kannalta hyviä hyödykkeitä ovat sellaiset, joissa lähivuosina ei ole odotettavissa kovinkaan suuria muutoksia. Tiedon puuttuessa kokonaan turvaututaan ilmiötä mahdollisimman hyvin kuvaavaan korvaavaan aikasarjaan. Muita käytännön sanelemia vaatimuksia on mm. se, että tiedon antajan tulee olla yhteistyöhaluinen tilaston laatijan kanssa.

4.1. Autohenkilökunnan palkat

Autohenkilökunnan palkat koostuvat pääasiassa kuljettajien palkoista. Pikavuoroliikenteessä mukana ovat myös autoemäntien palkat, joiden osuus autohenkilökunnan palkoista on 11 prosenttia.

Autohenkilökunnan palkkakustannusten laskennassa on käytetty hyväksi Linja-autohenkilökunnan työehtosopimusta sekä Kunnallista yleistä virkaehtosopimusta.

Palkkakustannukset muodostuvat paitsi peruspalkasta myös erilaisista lisistä. Yksityisen sektorin liikennetyypeissä erilliset lisät, kuten ilta- ja yötyölisät, ovat palkasta noin 5 prosenttia, sunnuntaityökorotukset noin 9 prosenttia ja ylityökorvaukset vajaat kaksi prosenttia. Liikennelaitoksissa työaikakorvausten aiheuttaman lisän osuus oli 21 prosenttia ja muiden lisien osuus on 6-7 prosenttia palkoista vuonna 1990. Näitä muita lisäjä ovat nivellisiä, kaksiosaisen päivän korvaus, tuottavuuslisä, lipunmyyntipalkkio ja aloitepalkkio.

Palkkojen hintaseurannassa on Linja-autohenkilökunnan työehtosopimuksen mukainen kuljettajan taulukkopalkka, jossa edellytetään yli 12 vuoden työkokemusta. Sopimus- ja kaupunkiliikenteessä taulukkopalkka koskee ensimmäistä paikkakuntakalleusluokkaa, kun taas maaseutu-, pikavuoro- ja tilausliikenteessä toista paikkakuntakalleusluokkaa. Rahastajien taulukkopalkkana seurataan saman työehtosopimuksen mukaista toisen paikkakuntakalleusluokan ja yli 8 vuoden työkokemuksen hankkineiden rahastajien taulukkopalkkaa.

Liikennelaitosten palkkojen hintaseurannassa on kunnallisen yleisen virkaehtosopimuksen mukainen Y 24 palkkaluokka ja 1.8.1990 lähtien Y 25 palkkaluokka neljällä palvelulisällä I paikkakuntakalleusluokassa. Kuljettajalla on tällöin 10 vuoden työkokemus.

Palkkaliukumia ei oteta kustannusseurannassa huomioon. Tämä johtuu siitä, että käytettävissä olevat lopulliset palkkatilastot valmistuvat liian myöhään indeksin tarpeita varten.

4.2. Autohenkilökunnan välilliset palkat

Välilliset palkat sisältävät sekä ns. sosiaalipalkkoja että sosiaalivakuutuksia. Sosiaalipalkkoja ovat vuosilomapalkat, lomarahat (lomaltapaluurahat), työajan lyhennys (palkalliset vapaapäivät ja ns. Pekaspäivät) sekä sairaus- yms. ajan palkat. Sosiaalipalkat perustuvat linja-autoliikenteen työehtosopimukseen sekä vuosilomalakiin.

Sosiaalivakuutusmaksut koostuvat pakollisista julkisen vallan vahvistamista maksuista. Näitä ovat sosiaaliturvamaksu - so. kansaneläke- ja sairausvakuutusmaksu -, työeläkemaksu (TEL), työttömyysvakuutusmaksu, tapaturmavakuutusmaksu sekä ryhmähenkivakuutusmaksu muilla paitsi liikennelaitoksilla.

Liikennelaitosten välillisten palkkojen suurempi paino muihin liikennetyyppeihin verrattuna johtuu pääasiassa suuremmasta työeläkemaksusta (KVTEL), pitemmän vuosiloman aiheuttamista kustannuksista sekä suuremmasta sosiaaliturvamaksusta vuonna 1990. Liikennelaitosten korkea työeläkemaksu on seurausta suuresta eläkeläisten määrästä sekä yksityistä sektoria paremmista eläke-eduista: Eläkeikä on alhaisempi, eläkkeet ovat suuremmat ja eläke kertyy nopeammin.

Välillisten palkkojen hintaseurannassa ovat em. sosiaalipalkat ja sosiaalivakuutusmaksut. Sosiaalipalkat määräytyvät palkkojen mukaan ja sosiaalivakuutusmaksut palkkasumman mukaan. Välillisten palkkojen kehitykseen vaikuttavat siten paitsi välillisten palkkojen perusteissa tapahtuvat muutokset myös palkoissa tapahtuvat muutokset.

4.3. Poltto- ja voiteluaineet

Voiteluaineiden osuus poltto- ja voiteluainekustannuksista on 2-3 prosenttia liikennetyypistä riippuen.

Polttoaineiden hintaseurannassa on dieselöljyn hinta. Hinnat kerätään ympäri Suomea ja ne koskevat niitä dieselöljyn laatuja, jotka kulloinkin ovat myynnissä. Voiteluaineissa seurataan erilaisten moottoriöljyn hintoja.

4.4. Renkaat ja muut varaosat

Renkaiden ja muiden varaosien muodostamista kustannuksista renkaiden osuus on 20-35 prosenttia liikennetyypistä riippuen.

Taulukko 3. RENKAIDEN JA MUIDEN VARAOSIEN VÄLISET PAINOT,%

	Liik.lait	Sopimus	Kaupunki	Maaseutu	Pikavuoro	Tilaus
Renkaat	35	33,3	26	24	32	20
Muut varaosat	65	66,7	74	76	68	80

Rengaskustannukset koostuvat uusien renkaiden hankinnasta sekä vanhojen renkaiden pinnoituksista. Edellisten paino rengaskustannuksista on 35 prosenttia ja jälkimmäisten vastaavasti 65 prosenttia. Pinnoituskustannuksia koituu sekä talvi- että kesäpinnoitteista, joista edellisten osuus on 2/3 ja jälkimmäisten osuus 1/3 pinnoitekustannuksista.

Varaosat koostuvat alustan ja korin varaosista. Näiden kustannustekijöiden painot ovat liikennelaitoksilla ja sopimusliikenteessä samansuuruiset, kun taas muissa liikennetyypeissä alustan varaosat ovat 70 prosenttia ja korin varaosat 30 prosenttia kaikista varaosakustannuksista.

Rengaskustannusten hintaseurannassa on eri tyyppisiä talvi- ja kerärenkaita sekä pinnoituksia. Alustojen varaosista seurataan sylinterin putken, kansitiivisteiden, polttoainesuodattimen, ilma-suodattimen, kytkinlevyn, laturin hihnan, vaihtostartin, etu- ja takajarru- ja hihnojen sekä etu- ja taka-iskunvaimentimien hintoja. Korin varaosista seurataan tuulilasin, sivulasin, tuulilasin pyyhkijän sulan, ajovalaisimen sekä etuvilkun hintoja.

4.5. Korjaus ja huolto

Korjaus- ja huoltokustannukset koostuvat ulkopuolelta ostetuista korjaus- ja huoltopalveluista sekä itse suoritetuista korjaus- ja huoltotyöistä. Ostettujen ja itse suoritettujen töiden kustannusosuudet vaihtelevat huomattavasti eri liikennetyypeissä (Taulukko 4.). Liikennelaitoksissa ulkopuolelta ostetut palvelut ovat vain vajaat 2 prosenttia korjaus- ja huoltokustannuksista, kun taas esimerkiksi kaupunki- ja tilausliikenteessä ne muodostavat lähes 20 prosenttia.

Taulukko 4.

ULKOPUOLELTA OSTETUN JA ITSE TEHDYN KORJAUS- JA HUOLTOTYÖN KUSTANNUSJAKAUTUMA, %

	Liik.lait	Sopimus	Kaupunki	Maaseutu	Pikavuoro	Tilaus
Ulkopuolinen	1,9	11,5	19,0	10,4	13,7	18,9
Itse tehty	98,1	88,5	81,0	89,6	86,3	81,1

Ulkopuolelta ostettujen korjaus- ja huoltopalvelujen kustannuskehitystä seurataan Kuluttajahintaindeksin osaindeksillä Auton huolto ja korjaus. Se sisältää auton määräaikaishuollon maksuja sekä asentajan palkan.

Itse tehdyn korjauksen ja huollon kustannusten hintaseurannassa on asentajien palkka välillisine palkkoineen. Yksityisen sektorin liikennetyypeissä Huoltokorjaamoiden työehtosopimuksen mukainen vähimmäispalkka koskee 18 vuotta täyttäneitä täysin työkykyisiä ja vaativaa ammattityötä tekeviä työntekijöitä. Sopimus- ja kaupunkiliikenteen palkka koskee ensimmäistä paikkakuntakalleusluokkaa ja maaseutu-, pikavuoro- ja tilausliikenteessä toista paikkakuntakalleusluokkaa.

Liikennelaitosten osalta seurataan Helsingin kaupungin tuntipalkkaisia työntekijöitä koskevia työehtosopimusmääräyksiä. Seurataan vanhemman ammattityöntekijän palkkaryhmän I A mukaista perustuntipalkkaa.

4.6. Pääoman poisto

Linja-autojen alustoilla ja koreilla on samansuuruinen paino pääomakustannuksissa. Korien ja alustojen eri mallien väliset painorakenteet on saatu vuoden 1990 myyntiä koskevista tilastoista.

Yksityisen sektorin liikennetyypeissä seurataan eri valmistajien alustojen ja korien ohjehintoja. Liikennelaitosten yhteydessä seurataan vakiovuoroliikenteen linja-autojen todellisia keskimääräisiä ostohintoja.

Kaikissa alustoissa on ABS -jarrut ja liikennelaitosten sekä sopimusliikenteen alustoissa on myös sähköjarrut. Alustojen varustuksissa on otettu huomioon myös ympäristön suojeleminen: niissä on mm. äänieristyksiä ja valkosavurajotit.

Korimalleissa istumapaikkojen ja ovien lukumäärä vaihtelee, samoin muu varustustaso. Erityisesti pikavuoro- ja tilausliikenteen korit ovat hyvin varustettuja. Varusteina on ilmastointi (kattokanavatuu-letus), WC ja videot. Joissain malleissa on lisäksi jääkaappi ja kahviautomaatti.

4.7. Korot

Yksityisen sektorin liikennetyypeissä korkokuluista 40 prosenttia muodostuu TEL-lainasta ja 30 prosenttia kolmen kuukauden heliborkorkoon sidotusta lainasta ja 30 prosenttia 3 vuoden markkinakorkoon sidotusta lainasta.

Seurataan TEL -vakuutusmaksulainan korkoa, Suomen Pankin julkaisemia 3 kuukauden heliborkorkoon sidottujen luottojen kannan keskikorkoa ja 3 vuoden markkinakorkoon sidottujen luottojen kannan keskikorkoa.

Liikennelaitoksissa korkokustannus on luonteeltaan erilainen. Kuten luvussa 3 todettiin, liikennelaitosten korkokustannukset eivät ole rahoituskorkoa, vaan laskennallista pääomakorkoa.

Seurataan liikennelaitosten todellisia markkamääräisiä linja-autokaluston korkokustannuksia.

Korkokustannukset riippuvat paitsi korkoprosentin suuruudesta myös pääoman hinnasta.

4.8. Vakuutukset

Vakuutukset sisältävät liikennevakuutus- ja autovakuutusmaksut, joista edellisten osuus vakuutusmaksuista on 2/3 ja jälkimmäisten 1/3.

Liikennevakuutuskustannuksissa seurataan lakisääteisiä liikennevakuutusmaksuja, jotka määräytyvät alueen ja rekisteröidyn kokonaispaikkalukumäärän mukaan. Liikennetyypit jakautuvat alueittain siten, että liikennelaitokset ja sopimusliikenne ovat alueella 1, kaupunkiliikenne alueella 3, pikavuoro- ja tilausliikenne alueella 5 ja maaseutuliikenne alueella 7. Henkilöpaikkojen lukumääränä on liikennelaitoksilla 72, sopimus- ja kaupunkiliikenteessä 65, maaseutu- ja pikavuoroliikenteessä 52 ja tilausliikenteessä 48. Liikennevakuutusmaksuissa otetaan huomioon keskimääräiset (liikennelaitoksilla ennakoidut) bonukset.

Autovakuutusmaksuissa seurataan ammattimaiseen käyttöön tarkoitettujen linja-autojen laajakaskoa (BKVCE G) ilman bonusoikeutta ja pienimmällä mahdollisella omavastuulla. Kussakin liikennetyypissä on oma autovakuutusmaksunsa, joka määräytyy auton hinnan mukaan.

Autovakuutusmaksuihin vaikuttavat vakuutuslaitosten taulustomuutokset sekä pääoman kallistuminen. Pääoman kallistuminen otetaan laskelmissa huomioon autokaluston vuosittaista uudistumista vastaavasti.

4.9. Yleiskustannukset

Yleiskustannuksiin kuuluvissa johto- ja toimistohenkilöstön palkkakustannuksissa on käytetty hyväksi autoliikenteen palkkasopimusta sekä kunnallisten työntekijöiden ja toimihenkilöiden työehtosopimusta.

Hintaseurannassa on autoliikenteen palkkasopimuksen mukainen E-palkkaryhmän, 8 - 13 kokemusvuoden, koulutustaso 3:n ja toisen paikkakuntakalleusluokan ohjeluku. Palkka maksetaan henkilölle, joka on suorittanut teknikon tutkinnon teknillisessä koulussa tai oppilaitoksessa ja jonka työnkuvauksena on johtaa vähemmän vaativaa työtä toisen tavallisesti ylempään palkkaryhmään kuuluvan varsinaisesti johtamisesta vastaavan työnjohtajan alaisena.

Liikennelaitoksissa seurataan Kunnallisen kuukausipalkkaisia työntekijöitä (toimihenkilöitä) koskevan työehtosopimuksen mukaista Y 27 palkkaluokkaa 4 palvelulisällä.

Toimitilojen vuokra- ja vastikekustannusten hintaseurannassa on Elinkustannusindeksin kokonaispisteluvut.

Matka-, majoitus- ja edustuskuluissa seurataan Kuluttajahintaindeksin osaindeksejä pitkät junamatkat, kotimaiset lentomatkat, taksimatkat, hotellimaksu, ruokailu, alkoholittomat juomat ja alkoholi-juomien ravintolahinnat. Näistä hintanimikkeistä hotellimaksujen paino on 30 prosenttia, ruokailun 20 prosenttia ja jokaisen muun 10 prosenttia.

Muissa liike- ja toimistokuluissa seurataan Kuluttajahintaindeksin osaindeksejä paikallis- ja kauko-puhelut, postimaksut sekä kirjoitusvälineet ja lehtiöt, joista ensimmäisen ryhmän kustannusosuus on 40 prosenttia ja kummankin muun 30 prosenttia.

Rakennusten poistoissa seurataan Tilastokeskuksen tuottamaa Rakennuskustannusindeksiä.

Koneiden poistoissa seurataan Tukkuhintaindeksin osaindeksiä investointitavarat.

Poistoissa muusta kalustosta seurataan Tukkuhintaindeksin osaindeksiä kulutustavarat.

Korkokuluissa muista kuin autoista ja muissa vieraan pääoman kuluissa seurataan samoja korkosarjoja kuin edellä kohdassa Korot.

Leasing-vuokrissa ja vieraissa kuljetuspalveluissa seurataan Kuluttajahintaindeksin erityisindeksiä Autoilun indeksi. Autoilun indeksi sisältää henkilöauton hankinnan, poltto- ja voiteluaineet, varaosat, huollon ja korjauksen sekä muita autoiluun liittyviä kustannuksia.

Muiden kulujen hintaseurannassa on Kuluttajahintaindeksin kokonaispisteluku.

5. INDEKSIN LASKENTAKAAVA

$$P_{1990,t} = \sum_{i=1}^9 A_{1990}^i \cdot P_{1990,t}^i$$

missä

$P_{1990,t}$ = Hintaindeksi vuodesta 1990 ajankohtaan t

A_{1990}^i = Kustannustekijän i suhteellinen osuus kokonaiskustannuksista vuonna 1990

$P_{1990,t}^i$ = Hintaindeksi kustannustekijän i kustannuskehitykselle vuodesta 1990 ajankohtaan t

Liitteessä 1 on koko linja-autoliikenteen sekä eri liikennetyyppien kokonaisindeksit sekä kustannustekijäittaiset osaindeksit kuukausittain vuosilta 1990 ja 1991.

6. INDEKSIIN YLLÄPITO JA TULOSTEET

Linja-autoliikenteen kustannusindeksiä tuotetaan kuukausittain vuoden 1992 alusta lähtien. Indeksit valmistuu aina kyseistä kuukautta seuraavan kuukauden 17. päivänä. Kullekin kuudelle liikennetyypille tuotetaan omaa indeksiään. Lisäksi tuotetaan kullekin liikennetyypille kustannustekijöittäin eriteltyjä indeksisarjoja. Indeksisarjoja tuotetaan myös eriteltynä palkkakustannuksiin, muuttuviin kustannuksiin ja kiinteisiin kustannuksiin.

Kaikkia kuukausitulosteita sisältävää "kokonaispakettia" on mahdollista tilata maksua vastaan. Se sisältää liitteessä 1 olevat taulut 1 - 10.

Indeksistä ei paineta varsinaista julkaisua. Neljännesvuosisijulkaisun sijaan Tilastokeskuksesta on mahdollista kuitenkin tilata huhtikuussa, heinäkuussa, lokakuussa ja tammikuussa ilmestyvistä tulosteista suppeita "osapaketteja". Ne sisältävät liikennetyypeittaiset kokonaisindeksit ja kustannustekijöittäiset indeksit koko linja-autoliikenteen osalta (liitteen 1 taulut 1A, 1B ja 2).

Tulosteissa on aina myös kustannustekijöiden painoarvot, jolloin on mahdollista seurata eri kustannustekijöiden vaikutuksia indeksin kokonaiskehitykseen.

Tilastokeskus toteuttaa indeksin sellaisella atk-ratkaisulla, johon liittyy tietopalveluohjelmisto. Tähän voidaan syöttää normaaliratkaisusta poikkeavia painoarvoja eri kustannustekijöille. Tietopalveluohjelma mahdollistaa erityistulosteita asiakkaan kulloinkin haluamilla painoilla. Erityistulosteiden toimittamisesta Tilastokeskus perii eri korvauksen.

Taulu 1A: INDEKSIT LIIKENNETYYPIN MUKAAN JA VUOSIMUUTOS, joulukuu 1991
 Tabell 1A: INDEX EFTER TRAFIKTYP OCH FÖRÄNDRINGEN PÅ ARSNIVA, december 1991

Vuosi ja kuukeusi År och månad	Liikenne- Laitokset Trafik- verken		Sopimus- liikenne Avtals- trafik		Kaupunki- liikenne Stads- trafik		Maaseutu- liikenne Landsorts- trafik		Pikavuoro- liikenne Snabbturs- trafik		Tilaus- liikenne Beställ.- trafik		Kokonais- indeksi Totalindex	
	vuosi- muutos förändring på årsnivå	(20,78)	vuosi- muutos förändring på årsnivå	(10,65)	vuosi- muutos förändring på årsnivå	(21,53)	vuosi- muutos förändring på årsnivå	(9,36)	vuosi- muutos förändring på årsnivå	(17,03)	vuosi- muutos förändring på årsnivå	(100,0)	vuosi- muutos förändring på årsnivå	(100,0)
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
1991	107,0	7,0	104,7	4,7	104,4	4,4	104,1	4,1	104,3	4,3	104,2	4,2	104,9	4,9
1990 I	97,0	97,8	98,1	98,1	98,1	98,1	98,1	98,0	98,0	98,0	98,0	97,8	97,8	
II	96,8	97,7	97,9	97,9	97,8	97,8	97,8	97,7	97,7	97,8	97,8	97,6	97,6	
III	99,0	98,2	97,9	97,9	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,1	98,1	98,3	98,3	
IV	98,8	97,9	97,6	97,6	97,5	97,5	97,5	97,6	97,6	97,7	97,7	97,9	97,9	
V	98,7	99,3	99,6	99,6	99,3	99,3	99,3	99,5	99,5	99,5	99,5	99,3	99,3	
VI	98,6	99,2	99,4	99,4	99,1	99,1	99,1	99,4	99,4	99,3	99,3	99,1	99,1	
VII	98,7	99,1	99,3	99,3	99,1	99,1	99,1	99,4	99,4	99,3	99,3	99,1	99,1	
VIII	100,7	100,2	100,1	100,1	100,1	100,1	100,1	100,2	100,2	100,1	100,1	100,3	100,3	
IX	101,2	100,9	100,9	100,9	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	100,9	100,9	101,0	101,0	
X	103,6	102,3	102,1	102,1	102,6	102,6	102,6	102,2	102,2	102,3	102,3	102,6	102,6	
XI	103,5	103,8	103,6	103,6	104,0	104,0	104,0	103,7	103,7	103,7	103,7	103,7	103,7	
XII	103,3	103,6	103,3	103,3	103,5	103,5	103,5	103,3	103,3	103,4	103,4	103,4	103,4	
1991 I	105,9	9,2	104,5	6,8	104,3	6,3	104,2	6,3	104,0	6,2	103,8	5,9	104,5	6,9
II	105,9	9,5	104,6	7,1	104,4	6,6	104,3	6,7	104,1	6,5	103,8	6,2	104,6	7,2
III	105,5	6,6	103,9	5,7	103,7	5,9	103,3	5,4	103,3	5,4	103,1	5,1	103,9	5,7
IV	105,4	6,6	103,6	5,9	103,5	6,0	103,0	5,6	103,0	5,6	102,8	5,2	103,6	5,8
V	107,4	8,8	104,3	5,1	103,6	4,1	103,2	3,9	103,5	4,0	103,6	4,1	104,4	5,2
VI	107,4	8,9	104,3	5,1	103,5	4,1	103,1	4,0	103,5	4,1	103,5	4,2	104,4	5,3
VII	107,5	9,0	104,6	5,6	104,2	4,9	103,9	4,8	104,2	4,9	104,2	4,9	104,9	5,9
VIII	107,5	6,7	104,5	4,4	104,0	3,9	103,7	3,7	104,1	3,9	104,0	3,9	104,8	4,5
IX	107,5	6,2	104,6	3,7	104,0	3,1	103,9	2,9	104,2	3,2	104,1	3,1	104,9	3,8
X	107,8	4,0	105,1	2,7	104,7	2,6	104,7	2,1	105,0	2,7	104,9	2,6	105,5	2,8
XI	108,1	4,4	105,9	2,0	105,8	2,1	105,7	1,7	105,9	2,1	105,8	2,0	106,3	2,4
XII	108,1	4,7	106,7	3,0	106,7	3,2	106,4	2,8	106,7	3,2	106,5	3,0	106,9	3,4

Tautil B: INDEKSIT LIIKENNETYYPIIN MUKAAN JA VUOSIMUUTOS, IV-neljännes 1991
 Tabell 1B: INDEX EFTER TRAFIKTYP OCH FÖRÄNDRINGEN PÅ ÅRSNIVÅ, IV-kvartal 1991

Vuosij ja kuukausi År och månad	Liikenne- laitokset		Sopimus- liikenne		Kaupunki- liikenne		Maaseutu- liikenne		Pikavuoro- liikenne		Tilaus- liikenne		Kokonais- indeksi	
	Trafik- verken	Avtals- trafik	Liikenne	trafik	Stads- trafik	trafik	Liikenne	Landsorts- trafik	trafik	trafik	Beställ.- trafik	trafik	Totalindex	Totalindex
	vuosi- muutos förändring på årsnivå	vuosi- muutos förändring på årsnivå	vuosi- muutos förändring på årsnivå	vuosi- muutos förändring på årsnivå	vuosi- muutos förändring på årsnivå	vuosi- muutos förändring på årsnivå	vuosi- muutos förändring på årsnivå	vuosi- muutos förändring på årsnivå	vuosi- muutos förändring på årsnivå	vuosi- muutos förändring på årsnivå	vuosi- muutos förändring på årsnivå	vuosi- muutos förändring på årsnivå	vuosi- muutos förändring på årsnivå	vuosi- muutos förändring på årsnivå
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	107,0	104,7	4,7	104,4	4,4	104,1	4,1	104,3	4,3	104,2	4,2	104,9	4,9	104,9
1990 I	97,6	97,9	98,0	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9
II	98,7	98,8	98,9	98,7	98,7	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8
III	100,2	100,0	100,1	100,0	100,0	100,2	100,1	100,1	100,1	100,1	100,1	100,1	100,1	100,1
IV	103,5	103,2	103,0	103,4	103,4	103,1	103,1	103,1	103,1	103,1	103,1	103,1	103,3	103,3
1991 I	105,8	8,4	104,3	6,6	104,1	6,3	103,9	6,1	103,8	6,0	103,5	5,7	104,3	6,6
II	106,7	8,1	104,1	5,4	103,5	4,7	103,1	4,5	103,3	4,6	103,3	4,5	104,1	5,4
III	107,5	7,3	104,6	4,5	104,1	3,9	103,8	3,8	104,2	4,0	104,1	4,0	104,8	4,7
IV	108,0	4,4	105,9	2,6	105,7	2,6	105,6	2,2	105,8	2,7	105,7	2,5	106,2	2,9
	(20,65)	(20,78)	(10,65)	(21,53)	(9,36)	(17,03)	(100,0)							

TAULU 3: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN, joulukuu Liikennelaitokset
 TABELL 3: INDEX EFTER KOSTNADSAKTORER, december Trafikverket

Vuosi ja kuukausi År och månad	Liikennelaitokset																
	Palkat	Välil- liset	Poltto- ja voi- teluain. palkat	Renkaat ja muut varaosat to	Korjaus ja huol- poisto	Korot	Vakuu- tukset	Yleis- kusten- nukset	Koko- nais- indeksi	Löner	Indir. löner	Bränslen och smörjm. reservd.	Däck och övriga avskr.	Repar. och service	Kapital- Ränta avskr.	Försäk- ringar	Allmänna kost- nader
	(23,9)	(21,9)	(7,4)	(2,3)	(10,4)	(5,0)	(1,4)	(1,7)	(26,0)	(100,0)				(100,0)			(100,0)
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				100,0	100,0	100,0	100,0
1991	106,7	109,4	101,6	103,3	105,0	108,2	119,2	109,1	106,9	107,0				109,1	106,9	107,0	107,0
1990	I	95,1	103,9	98,4	96,1	100,0	100,0	98,6	97,7	97,0				100,0	97,7	97,0	97,0
	II	95,1	100,7	99,0	96,2	100,0	100,0	98,6	97,8	96,8				100,0	97,8	96,8	96,8
	III	98,5	98,5	98,4	99,0	100,1	100,0	98,6	99,5	99,0				100,0	99,5	99,0	99,0
	IV	98,5	98,5	94,9	99,0	100,1	100,0	98,6	99,9	98,8				100,0	99,9	98,8	98,8
	V	98,5	98,5	91,6	99,5	100,1	100,0	100,3	100,0	98,7				100,0	100,0	98,7	98,7
	VI	98,5	98,5	90,5	99,5	100,1	100,0	100,3	100,2	98,6				100,0	100,2	98,6	98,6
	VII	98,5	98,5	90,5	99,5	100,1	100,0	100,3	100,2	98,7				100,0	100,2	98,7	98,7
	VIII	101,7	101,7	97,3	99,5	100,1	100,0	100,3	100,4	100,7				100,3	100,4	100,7	100,7
	IX	101,7	101,7	103,4	100,7	100,1	100,0	100,3	100,5	101,2				100,3	100,5	101,2	101,2
	X	104,7	104,7	112,0	101,5	102,2	100,0	100,3	101,2	103,6				100,3	101,2	103,6	103,6
	XI	104,7	104,7	110,5	101,3	102,3	100,0	100,3	101,3	103,5				100,3	101,3	103,5	103,5
	XII	104,7	104,7	106,2	102,9	102,3	100,0	103,8	101,3	103,3				100,0	101,3	103,3	103,3
1991	I	104,7	107,3	108,8	102,4	103,6	108,2	109,1	104,8	105,9				109,1	104,8	105,9	105,9
	II	104,7	107,3	108,8	102,4	103,5	108,2	109,1	105,1	105,9				109,1	105,1	105,9	105,9
	III	104,7	107,3	100,7	102,4	103,5	108,2	109,1	105,8	105,5				109,1	105,8	105,5	105,5
	IV	104,7	107,3	97,8	102,8	103,5	108,2	109,1	106,0	105,4				109,1	106,0	105,4	105,4
	V	107,7	110,4	97,4	102,8	105,7	108,2	109,1	107,6	107,4				109,1	107,6	107,4	107,4
	VI	107,7	110,4	97,5	101,6	105,8	108,2	109,1	107,6	107,4				109,1	107,6	107,4	107,4
	VII	107,7	110,4	98,4	102,5	105,8	108,2	109,1	107,7	107,5				109,1	107,7	107,5	107,5
	VIII	107,7	110,4	98,8	103,0	105,8	108,2	109,1	107,6	107,5				109,1	107,6	107,5	107,5
	IX	107,7	110,4	99,9	103,0	105,8	108,2	109,1	107,2	107,5				109,1	107,2	107,5	107,5
	X	107,7	110,4	102,8	104,0	105,8	108,2	109,1	107,3	107,8				109,1	107,3	107,8	107,8
	XI	107,7	110,4	105,4	104,0	105,8	108,2	109,1	107,8	108,1				109,1	107,8	108,1	108,1
	XII	107,7	110,4	103,0	108,4	105,8	108,2	109,1	108,3	108,1				109,1	108,3	108,1	108,1

TAULU 4: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN, joulukuu Sopimusliikenne
 TABELL 4: INDEX EFTER KOSTNADSAKTORER, december Avtalstrafik

Vuosi ja kuukausi År och månad	Palkat		Värl- liset palkat		Poltto- ja voi- teluain. varaosat to		Renkaat ja muut varaosat to		Korjaus ja huol- poisto		Pätköman korot		Vakuu- tukset		Yleis- kustan- nukset		Koko- neis- indeksi	
	(25,3)	(15,3)	(10,2)	(4,8)	(8,7)	(13,8)	(2,8)	(2,6)	(16,5)	(100,0)	(100,0)	(2,6)	(16,5)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
1991	106,9	104,3	101,5	103,2	105,3	104,0	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,7	
1990	95,8	95,7	104,0	98,7	96,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	98,6	97,6	97,6	97,8	97,8	
II	95,8	95,7	100,7	99,0	96,3	100,0	102,0	102,0	102,0	102,0	102,0	102,0	98,6	98,0	98,0	97,7	97,7	
III	96,7	96,8	98,4	99,0	97,3	100,0	102,3	102,3	102,3	102,3	102,3	102,3	98,6	99,7	98,2	98,2	98,2	
IV	96,7	96,8	94,9	99,0	97,3	100,0	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	98,6	100,1	97,9	97,9	97,9	
V	100,2	100,1	91,6	99,7	100,7	100,0	100,9	100,9	100,9	100,9	100,9	100,9	100,3	100,0	99,3	99,3	99,3	
VI	100,2	100,1	90,4	99,7	100,8	100,0	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	100,3	100,1	99,2	99,2	99,2	
VII	100,2	100,1	90,4	99,7	100,8	100,0	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	100,3	100,0	99,1	99,1	99,1	
VIII	101,1	101,1	97,3	99,7	100,8	100,0	97,6	97,6	97,6	97,6	97,6	97,6	100,3	100,1	100,2	100,2	100,2	
IX	101,1	101,1	103,5	100,3	100,8	100,0	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	100,3	100,2	100,9	100,9	100,9	
X	101,9	102,0	112,1	101,2	101,4	100,0	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	100,3	101,1	102,3	102,3	102,3	
XI	105,1	105,2	110,6	101,0	103,9	100,1	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	100,3	101,4	103,8	103,8	103,8	
XII	105,1	105,2	106,2	103,1	104,0	100,1	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	103,8	101,5	103,6	103,6	103,6	
1991	105,1	104,6	108,8	102,2	104,2	103,6	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	102,5	104,5	104,5	104,5	
II	105,1	104,6	108,8	102,2	104,0	103,6	105,5	105,5	105,5	105,5	105,5	105,5	104,5	102,9	104,6	104,6	104,6	
III	105,1	104,6	100,6	102,2	104,0	103,6	105,5	105,5	105,5	105,5	105,5	105,5	104,5	103,5	103,9	103,9	103,9	
IV	105,1	104,6	97,7	102,7	103,9	103,6	106,1	106,1	106,1	106,1	106,1	106,1	104,5	103,7	103,6	103,6	103,6	
V	106,0	105,5	97,3	102,7	104,7	103,6	106,3	106,3	106,3	106,3	106,3	106,3	104,5	105,4	104,3	104,3	104,3	
VI	106,0	105,5	97,4	101,1	105,2	103,6	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	104,5	105,3	104,3	104,3	104,3	
VII	108,2	103,4	98,3	102,3	106,0	103,6	103,4	103,4	103,4	103,4	103,4	103,4	104,5	105,2	104,6	104,6	104,6	
VIII	108,2	103,4	98,7	102,9	106,0	103,6	100,7	100,7	100,7	100,7	100,7	100,7	104,5	104,8	104,5	104,5	104,5	
IX	108,2	103,4	99,8	102,9	106,0	103,6	100,3	100,3	100,3	100,3	100,3	100,3	104,5	104,5	104,6	104,6	104,6	
X	108,2	103,4	102,7	103,9	106,0	104,2	102,2	102,2	102,2	102,2	102,2	102,2	104,5	104,8	105,1	105,1	105,1	
XI	108,9	104,1	105,4	103,9	106,6	104,2	104,7	104,7	104,7	104,7	104,7	104,7	104,5	105,5	105,9	105,9	105,9	
XII	108,9	104,1	102,9	109,2	106,7	107,6	109,7	109,7	109,7	109,7	109,7	109,7	104,5	106,7	106,7	106,7	106,7	

TAULU 5: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITÄIN, joulukuu Kaupunkiliikenne
 TABELL 5: INDEX EFTER KOSTNADSAKTORER, december Stads trafik

Vuosi ja kuukausi År och månad	Palkat			Löhner			Vakuu- tukset			Koko- nais- indeksi		
	(26,0)	(15,7)	(11,5)	(4,7)	(5,8)	(8,6)	(2,3)	(1,8)	(23,6)	(100,0)	(100,0)	(100,0)
	Wälil- liset palkat	Pöitto- ja voi- teluain. varaosat to	Renkaat ja muut huol- poisto	Korjaus Pääoman Korot	Kapital- Ränta avskr.	Försäk- ringar nader	Allmänna kost- nader	Total- index				
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	106,0	103,3	101,6	102,1	105,5	104,3	104,8	106,9	104,6	104,4		
1990 I	96,3	96,3	103,9	98,4	95,8	99,9	99,9	98,6	98,0	98,1		
II	96,3	96,3	100,7	98,9	96,5	99,9	101,9	98,6	98,6	97,9		
III	96,3	96,3	98,4	98,9	96,5	99,9	102,2	98,6	99,7	97,9		
IV	96,3	96,3	94,9	98,9	96,4	99,9	102,0	98,6	100,2	97,6		
V	101,1	101,1	91,6	99,7	100,8	99,9	100,8	100,3	100,1	99,6		
VI	101,1	101,1	90,5	99,7	100,9	99,9	99,8	100,3	100,1	99,4		
VII	101,1	101,1	90,5	99,7	100,9	99,9	98,4	100,3	100,0	99,3		
VIII	101,1	101,1	97,3	99,7	101,0	99,9	97,6	100,3	100,0	100,1		
IX	101,1	101,1	103,4	100,5	101,0	99,9	97,7	100,3	100,2	100,9		
X	101,1	101,1	112,0	101,8	101,0	99,9	98,3	100,3	100,7	102,1		
XI	104,3	104,3	110,5	101,5	104,5	100,3	100,1	100,3	101,1	103,6		
XII	104,3	104,3	106,2	102,6	104,6	100,3	101,2	103,8	101,3	103,3		
1991 I	104,3	103,7	108,8	101,5	104,4	103,7	104,6	106,9	102,9	104,3		
II	104,3	103,7	108,8	101,5	104,2	103,7	105,6	106,9	103,5	104,4		
III	104,3	103,7	100,7	101,5	104,2	103,7	105,5	106,9	104,4	103,7		
IV	104,3	103,7	97,8	102,2	104,0	103,7	106,1	106,9	104,9	103,5		
V	104,3	103,7	97,3	102,2	104,5	103,7	106,4	106,9	105,3	103,6		
VI	104,3	103,7	97,5	100,1	105,2	103,7	105,4	106,9	105,2	103,5		
VII	107,3	102,5	98,4	100,8	106,3	103,7	103,4	106,9	104,9	104,2		
VIII	107,3	102,5	98,8	101,1	106,3	103,7	100,8	106,9	104,2	104,0		
IX	107,3	102,5	99,9	101,1	106,3	103,7	100,3	106,9	103,6	104,0		
X	107,3	102,5	102,7	102,4	106,2	104,9	102,9	106,9	104,3	104,7		
XI	108,3	103,5	105,4	102,4	107,0	104,9	105,4	106,9	105,4	105,8		
XII	108,3	103,5	103,0	108,8	107,2	108,7	110,8	106,9	107,1	106,7		

TAULU 6: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN, joulukuun Maaseutuliikenne
 TABELL 6: INDEX EFTER KOSTNADSAKTORER, december Landsortstrafik

Vuosi ja kuukausi Ar och månad	Palkat	Välil- liset palkat	Poltto- ja voi- teluain. varaosat to.	Renkaat ja muut varaosat to.	Korjau- s- ja huol- poisto	Pääoman Korot	Kapital- Ränta avskr.	Försäk- ringar	Yleis- kustan- nukset	Koko- nais- indeksi	Total- index
	(24;6)	(14,7)	(14,5)	(4,7)	(6;8)	(10,3)	(2,6)	(1,5)	(20,3)	(100,0)	(100,0)
1990 I	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991 I	106,0	103,3	101,6	102,1	105,3	103,7	104,2	107,5	104,3	104,1	104,1
1990 II	96,2	96,2	103,9	98,4	96,0	100,0	100,0	98,6	96,7	98,1	98,1
1990 III	96,2	96,2	100,7	98,9	96,4	100,0	101,9	98,6	97,1	97,8	97,8
1990 IV	96,2	96,2	98,4	98,9	96,4	100,0	102,3	98,6	99,9	98,0	98,0
1990 V	101,1	101,1	94,9	98,9	96,4	100,0	102,1	98,6	100,1	97,5	97,5
1990 VI	101,1	101,1	91,6	99,7	100,9	100,0	100,8	100,3	100,1	99,3	99,3
1990 VII	101,1	101,1	90,5	99,7	101,0	100,0	99,8	100,3	100,2	99,1	99,1
1990 VIII	101,1	101,1	97,3	99,7	101,0	100,0	98,4	100,3	100,2	99,1	99,1
1990 IX	101,1	101,1	103,4	100,4	101,0	100,0	97,6	100,3	100,2	100,1	100,1
1990 X	101,1	101,1	112,0	101,7	101,1	100,0	97,8	100,3	100,2	101,0	101,0
1990 XI	104,3	104,3	110,5	101,5	104,4	100,2	98,3	100,3	101,6	102,6	102,6
1990 XII	104,3	104,3	106,2	102,6	104,5	100,2	100,0	100,3	101,8	104,0	104,0
1991 I	104,3	103,7	108,8	101,5	104,3	102,8	101,1	103,8	101,8	103,5	103,5
1991 II	104,3	103,7	108,8	101,5	104,1	102,8	103,7	107,5	102,3	104,2	104,2
1991 III	104,3	103,7	100,7	101,5	104,1	102,8	104,7	107,5	102,5	104,3	104,3
1991 IV	104,3	103,7	97,8	102,2	104,0	102,8	104,6	107,5	103,7	103,3	103,3
1991 V	104,3	103,7	97,4	102,2	104,3	102,8	105,2	107,5	103,9	103,0	103,0
1991 VI	104,3	103,7	97,5	100,0	104,8	102,8	105,5	107,5	103,2	103,2	103,2
1991 VII	107,3	102,5	98,4	100,7	106,0	102,8	104,5	107,5	105,1	103,1	103,1
1991 VIII	107,3	102,5	98,8	101,0	106,0	102,8	102,5	107,5	105,0	103,9	103,9
1991 IX	107,3	102,5	99,9	101,0	106,0	102,8	99,9	107,5	104,4	103,7	103,7
1991 X	107,3	102,5	102,8	102,3	105,9	105,0	99,4	107,5	104,3	103,9	103,9
1991 XI	108,3	103,5	105,4	102,3	106,8	105,0	103,0	107,5	104,7	104,7	104,7
1991 XII	108,3	103,5	103,1	108,9	106,9	109,4	105,5	107,5	105,1	105,7	105,7
							111,5	107,5	105,7	106,4	106,4

TAULU 8: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITÄIN, joulukuu Tilausliikenne
 TABELL 8: INDEX EFTER KOSTNADSAKTORER, december Beställningstrafik

Vuosi ja kuukausi År och månad	(23,8)	(14,4)	(12,5)	(5,6)	(7,4)	(8,2)	(3,0)	(2,0)	(23,1)	(100,0)
	Palkat	Välil- liset patkat	Poltto- ja voi- teluain.	Renkaat ja muut varaosat to	Korjauk- se ja huol- poisto	Pääoman avskr.	Korot Ränta	Vakuu- tukset	Yleis- kusten- nukset	Koko- nais- indeksi
	Löner	Indir. löner	Bränslen och smörjfm.	Däck och övriga reservd. service	Repar. och	Kapital- avskr.	Försäk- ringar	Allmänna kost- nader	Total- index	
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	106,0	103,3	101,5	102,0	105,5	102,3	102,8	107,3	104,9	104,2
1990	I	96,2	96,2	104,0	98,5	99,8	99,9	98,6	97,1	98,0
	II	96,2	96,2	100,7	98,9	99,8	101,8	98,6	97,5	97,8
	III	96,2	96,2	98,4	98,9	99,8	102,1	98,6	100,1	98,1
	IV	96,2	96,2	94,8	98,9	99,8	102,0	98,6	100,3	97,7
	V	101,1	101,1	91,6	99,7	100,8	100,7	100,3	100,3	99,5
	VI	101,1	101,1	90,4	99,7	100,9	99,7	100,3	100,3	99,3
	VII	101,1	101,1	90,4	99,7	100,9	98,3	100,3	100,4	99,3
	VIII	101,1	101,1	97,3	99,7	101,0	97,5	100,3	100,4	100,1
	IX	101,1	101,1	103,5	100,3	101,0	97,6	100,3	100,4	100,9
	X	101,1	101,1	112,1	101,7	101,0	98,2	100,3	101,0	102,3
	XI	104,3	104,3	110,6	101,4	104,5	100,6	100,3	101,2	103,7
	XII	104,3	104,3	106,2	102,6	104,6	101,7	103,8	101,2	103,4
1991	I	104,3	103,7	108,8	101,4	104,4	101,5	107,3	101,5	103,8
	II	104,3	103,7	108,8	101,4	104,2	101,5	107,3	101,8	103,8
	III	104,3	103,7	100,6	101,4	104,2	101,5	107,3	102,9	103,1
	IV	104,3	103,7	97,7	102,1	104,0	101,5	107,3	103,1	102,8
	V	104,3	103,7	97,2	102,1	104,5	101,5	107,3	106,5	103,6
	VI	104,3	103,7	97,4	99,9	105,2	101,5	107,3	106,4	103,5
	VII	107,3	102,5	98,3	100,6	106,4	101,3	107,3	106,3	104,2
	VIII	107,3	102,5	98,6	100,9	106,3	101,5	107,3	105,7	104,0
	IX	107,3	102,5	99,8	100,9	106,3	101,5	107,3	105,6	104,1
	X	107,3	102,5	102,7	102,3	106,2	103,4	107,3	106,0	104,9
	XI	108,3	103,5	105,4	102,3	107,0	103,4	107,3	106,3	105,8
	XII	108,3	103,5	102,9	109,1	107,2	107,3	107,3	106,9	106,5

Taulu 9: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITÄIN JA LIIKENNETYYPEITTÄIN, joulukuu 1991
 Tabell 9: INDEX EFTER KOSTNADSFAKTORER OCH TRAFIK, december 1991

	Liikenne- laitokset	Sopimus- liikenne	Kaupunki- liikenne	Maaseutu- liikenne	Pikavuoro- liikenne	Tilaus- liikenne	Kokonais- indeksi
	Trafik- verken	Avtals- trafik	Stads- trafik	Landsorts- trafik	Snabbtrafik	Beställ.- trafik	Total- index
	(20.65)	(20.78)	(10.65)	(21.53)	(9.36)	(17.03)	(100.0)
Kokonaisindeksi	108,1	106,7	106,7	106,4	106,7	106,5	106,9
Totalindex							
Palkat							
Löner	107,7	108,9	108,3	108,3	108,3	108,3	108,3
Väljilliset palkat							
Indirekta löner	110,4	104,1	103,5	103,5	103,5	103,5	105,0
Polttoaineet							
Bränsle	103,0	102,9	103,0	103,1	103,0	102,9	103,0
Rengas- ja kulutusosat							
Däck och bruksdelar	108,4	109,2	108,8	108,9	108,5	109,1	108,8
Korjaus ja huolto							
Repar. och service	105,8	106,7	107,2	106,9	107,0	107,2	106,7
Pääoman poisto							
Kapitalavskr.	108,2	107,6	108,7	109,4	109,1	107,3	108,3
Korot							
Ränta	119,2	109,7	110,8	111,5	111,2	109,4	112,3
Vakuutukset							
Försäkringar	109,1	104,5	106,9	107,5	107,2	107,3	107,1
Yleiskustannukset							
Allmänna kostnader	108,3	106,7	107,1	105,7	106,6	106,9	106,9

Taulu 10: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITÄIN JA LIIKENNETYYPEITTÄIN, joulukuu 1991
 Tabell 10: INDEX EFTER KOSTNADSFAKTORER OCH TRAFIK, december 1991

	Liikenne- laitokset	Sopimus- liikenne	Kaupunki- liikenne	Maaseutu- liikenne	Pikavuoro- liikenne	Tilaus- liikenne	Kokonais- indeksi
	Trafik- verken	Avtals- trafik	Stads- trafik	Landsorts- trafik	Snabbturs- trafik	Beställ.- trafik	Total- index
	(20.65)	(20.78)	(10.65)	(21.53)	(9.36)	(17.03)	(100.0)
1. Palkkakustannukset							
yhteensä	108,2	106,9	106,5	106,5	106,5	106,5	106,9
Autohenkilökunnan palk.	107,7	108,9	108,3	108,3	108,3	108,3	108,3
Välilliset palkat	110,4	104,1	103,5	103,5	103,5	103,5	105,0
Korjaus- ja huoltopalkat	105,7	106,2	106,4	106,4	106,4	106,4	106,2
Johto-, toimisto- ja muun henkil. palkat	106,9	106,9	106,9	106,9	106,9	106,9	106,9
2. Muuttuvat kustannukset	104,5	105,3	105,1	104,7	104,7	105,2	104,9
Poltto- ja voitelua.	103,0	102,9	103,0	103,1	103,0	102,9	103,0
Renkaat ja varaosat	108,4	109,2	108,8	108,9	108,5	109,1	108,8
Ulkop. korjaus ja huolto	110,4	110,4	110,4	110,4	110,4	110,4	110,4
Yleiskust. 1	105,6	105,2	105,6	105,6	105,6	105,6	105,5
3. Kiinteät kustannukset	108,7	106,8	107,2	108,1	107,6	106,6	107,6
Pääoman poisto	108,2	107,6	108,7	109,4	109,1	107,3	108,3
Korkokustannukset	119,2	109,7	110,8	111,5	111,2	109,4	112,3
Vakuutukset	109,1	104,5	106,9	107,5	107,2	107,3	107,1
Yleiskust. 2	108,0	105,6	105,8	106,4	105,3	105,5	106,3

1. Matka-, majoitus- ja edustuskulut
 Leasing-vuokrat ja vieraat kuljetuspalvelut

2. Vuokrat ja vastikkeet
 Liike- ja toimistokulut
 Muut poistot
 Muut korko- ja vieraan pääoman kulut
 Muut kulut

TAULU 11: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITÄIN, joulukuu KOKONAISINDEKSI
 TABELL 11: INDEX EFTER KOSTNADSFAKTORER, december TOTALINDEX

Vuosi ja kuukausi År och månad	Palkkakustannukset (54.9) Lönekostnader			Muuttuvat kustannukset (17.3) Rörliga kostnader			Kiinteät kustannukset (27.8) Fasta kostnader							
	Yht.	Auto- henk. palk.	Välil- liset palk.	Korj.- huolto palk.	Muut huolto palk.	Yht. ja voitelu aineet	Poltto- kaat, vara- osat	Ren- korj. ja huolto	Ulkop. korj. ja huolto	Yleis- kust.1 pois- to	Yht. oman kust. to	Korke- kust. to	Väkuu- tukset	Yleis- kust. to
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	105,6	106,3	104,8	104,9	105,3	102,3	101,6	102,6	107,8	104,5	104,8	104,5	107,2	107,1
1990 I	96,1	95,9	95,9	96,2	97,0	101,8	104,0	98,4	94,1	98,1	98,8	99,9	100,0	98,6
II	96,1	95,9	95,9	96,2	97,0	100,0	100,7	98,9	97,3	98,4	99,2	99,9	101,5	98,6
III	97,3	96,8	96,8	97,3	100,2	98,5	98,4	98,9	97,3	98,5	100,0	99,9	101,8	98,6
IV	97,3	96,8	96,8	97,3	100,2	96,2	94,9	98,9	97,2	99,3	100,1	99,9	101,6	98,6
V	100,4	100,4	100,3	100,8	100,2	94,4	91,6	99,6	99,6	99,2	100,1	99,9	100,6	100,3
VI	100,4	100,4	100,3	100,8	100,2	93,7	90,5	99,6	100,4	99,9	100,1	99,9	99,8	100,3
VII	100,4	100,4	100,3	100,8	100,2	93,7	90,5	99,6	100,4	100,0	100,0	99,9	98,7	100,3
VIII	101,0	101,2	101,2	100,8	100,2	98,2	97,3	99,6	100,7	100,8	99,9	99,9	98,1	100,3
IX	101,0	101,2	101,2	100,8	100,2	102,5	103,4	100,5	100,7	101,6	99,9	99,9	98,2	100,3
X	101,8	102,0	102,0	101,4	101,5	108,4	112,1	101,6	101,0	102,1	100,2	99,9	98,6	100,3
XI	104,1	104,5	104,6	103,8	101,5	107,5	110,6	101,3	105,3	101,4	100,6	100,2	100,1	100,3
XII	104,1	104,5	104,6	103,8	101,5	105,1	106,2	102,8	106,0	100,8	101,0	100,2	101,0	103,8
1991 I	104,2	104,5	104,7	103,9	101,6	106,6	108,8	101,8	106,0	102,5	103,8	103,9	107,0	107,1
II	104,2	104,5	104,7	103,9	101,6	106,7	108,8	101,8	104,7	104,5	104,1	103,9	107,7	107,1
III	104,2	104,5	104,7	103,9	101,6	101,3	100,7	101,8	104,7	104,6	104,7	103,9	107,7	107,1
IV	104,2	104,5	104,7	103,9	101,6	99,6	97,7	102,4	103,6	105,1	104,9	103,9	108,2	107,1
V	105,6	105,4	105,5	104,5	108,1	99,4	97,3	102,4	106,2	105,3	105,0	103,9	108,4	107,1
VI	105,6	105,4	105,5	104,5	108,1	99,2	97,5	100,6	110,1	104,9	104,8	103,9	107,6	107,1
VII	106,3	107,6	104,3	105,5	106,9	100,0	98,4	101,4	110,1	104,8	104,5	103,9	106,0	107,1
VIII	106,3	107,6	104,3	105,5	106,9	100,4	98,7	101,9	109,8	104,7	103,9	103,9	103,9	107,1
IX	106,3	107,6	104,3	105,5	106,9	101,0	99,8	101,9	109,8	103,5	103,8	103,9	103,6	107,1
X	106,3	107,6	104,3	105,5	106,9	103,2	102,7	103,0	109,3	103,7	104,8	105,2	105,9	107,1
XI	106,9	108,3	105,0	106,2	106,9	105,0	105,4	103,0	109,3	104,8	105,3	105,2	107,9	107,1
XII	106,9	108,3	105,0	106,2	106,9	104,9	103,0	108,8	110,4	105,5	107,6	108,3	112,3	107,1

TAULU 12: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN, joulukuu Liikennelaitokset
 TABELL 12: INDEX EFTER KOSTNADSAKTORER, december Trafikverket

Vuosi ja kuukausi År och månad	Palkkakustannukset (64.1)			Muuttuvat kustannukset (10.9)			Kiinteät kustannukset (25.0)									
	Yht. henk. palk. palk. palk.	Auto- Välil- Korj.- Korj.- liset huolto palk.	Muut huolto palk.	Yht. ja voitelu ainheet osat huolto	Poltto- Ren- kaat, korj. vara- ja ainheet osat huolto	Ulkop. Yleis- kust.1	Yht. Pää- oman kust. pois- to	Korke- Vaku- tukset kust.	Yleis- tukset kust.							
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0					
1991	107,2	106,7	109,4	105,0	105,9	102,3	101,6	103,3	107,8	104,6	108,4	108,2	119,2	109,1	107,5	
1990	I	95,4	95,1	95,1	96,2	96,3	102,0	103,9	98,4	94,1	98,1	98,4	100,0	100,0	98,6	97,8
	II	95,4	95,1	95,1	96,2	96,3	100,1	100,7	99,0	97,3	98,3	98,6	100,0	100,0	98,6	98,1
	III	98,9	98,5	98,5	100,1	100,0	98,5	98,4	99,0	97,3	98,4	99,6	100,0	100,0	98,6	99,6
	IV	98,9	98,5	98,5	100,1	100,0	96,2	94,9	99,0	97,2	99,3	99,8	100,0	100,0	98,6	99,8
	V	98,9	98,5	98,5	100,1	100,0	94,1	91,6	99,5	99,6	99,2	100,0	100,0	100,0	100,3	100,0
	VI	98,9	98,5	98,5	100,1	100,0	93,4	90,5	99,5	100,4	99,9	100,2	100,0	100,0	100,3	100,2
	VII	98,9	98,5	98,5	100,1	100,0	93,5	90,5	99,5	100,4	100,0	100,3	100,0	100,0	100,3	100,5
	VIII	101,3	101,7	101,7	100,1	100,0	98,2	97,3	99,5	100,7	100,8	100,4	100,0	100,0	100,3	100,6
	IX	101,3	101,7	101,7	100,1	100,0	102,6	103,4	100,7	100,7	101,6	100,4	100,0	100,0	100,3	100,6
	X	104,0	104,7	104,7	102,3	102,6	108,7	112,0	101,5	101,0	102,1	100,6	100,0	100,0	100,3	100,9
	XI	104,0	104,7	104,7	102,3	102,6	107,7	110,5	101,3	105,3	101,4	100,7	100,0	100,0	100,3	101,0
	XII	104,0	104,7	104,7	102,3	102,6	105,0	106,2	102,9	106,0	100,8	100,9	100,0	100,0	103,8	101,0
1991	I	105,3	104,7	107,3	103,5	103,8	106,8	108,8	102,4	106,0	102,6	107,4	108,2	119,2	109,1	106,1
	II	105,3	104,7	107,3	103,5	103,8	107,0	108,8	102,4	104,7	104,5	107,6	108,2	119,2	109,1	106,4
	III	105,3	104,7	107,3	103,5	103,8	101,5	100,7	102,4	104,7	104,6	108,5	108,2	119,2	109,1	107,7
	IV	105,3	104,7	107,3	103,5	103,8	99,6	97,8	102,8	103,6	105,2	108,6	108,2	119,2	109,1	107,8
	V	108,2	107,7	110,4	105,7	106,9	99,4	97,4	102,8	106,2	105,3	108,7	108,2	119,2	109,1	107,9
	VI	108,2	107,7	110,4	105,7	106,9	99,3	97,5	101,6	110,1	105,0	108,6	108,2	119,2	109,1	107,8
	VII	108,2	107,7	110,4	105,7	106,9	100,1	98,4	102,5	110,1	104,9	108,7	108,2	119,2	109,1	107,9
	VIII	108,2	107,7	110,4	105,7	106,9	100,4	98,8	103,0	109,8	104,8	108,4	108,2	119,2	109,1	107,5
	IX	108,2	107,7	110,4	105,7	106,9	101,1	99,9	103,0	109,8	103,6	108,4	108,2	119,2	109,1	107,5
	X	108,2	107,7	110,4	105,7	106,9	103,2	102,8	104,0	109,3	103,7	108,5	108,2	119,2	109,1	107,6
	XI	108,2	107,7	110,4	105,7	106,9	105,2	105,4	104,0	109,3	104,9	108,6	108,2	119,2	109,1	107,8
	XII	108,2	107,7	110,4	105,7	106,9	104,5	103,0	108,4	110,4	105,6	108,7	108,2	119,2	109,1	108,0

TAULU 13: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITÄIN, joulukuu Sopimusliikenne
 TABELL 13: INDEX EFTER KOSTNADSFAKTORER, december Avtalstrafik

Vuosi ja kuukausi År och månad	Palkkakustannukset (53.4)			Muuttuvat kustannukset (16.7)			Kiinteät kustannukset (29.9)							
	Lönekostnader	Rörliga kostnader	Fasta kostnader	Yht.	Yht.	Yht.	Yht.	Yht.	Yht.					
	Auto- henk. palk.	Välil- liset palk.	Korj.- huolto palk.	Muut huolto palk.	Yht. ja voitelu aineet osat	Poltto- kaat, korj. vara- ja huolto	Ulkop. konj. ja	Yleis- kust.1	Korko- oman pois- to	Vakuu- tukset	Yleis- kust.			
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
1991	105,7	106,9	104,3	104,9	105,3	102,5	101,5	103,2	107,8	104,2	104,0	104,5	104,5	103,7
1990 I	95,9	95,8	95,7	96,2	97,0	101,6	104,0	98,7	94,1	98,2	99,1	100,0	98,6	97,8
II	95,9	95,8	95,7	96,2	97,0	99,9	100,7	99,0	97,3	98,4	99,6	100,0	98,6	98,6
III	97,2	96,7	96,8	97,3	100,2	98,5	98,4	99,0	97,3	98,5	100,1	100,0	98,6	100,2
IV	97,2	96,7	96,8	97,3	100,2	96,4	94,9	99,0	97,2	99,2	100,2	100,0	98,6	100,4
V	100,3	100,2	100,1	100,8	100,2	94,7	91,6	99,7	99,6	99,1	100,2	100,0	100,9	100,3
VI	100,3	100,2	100,1	100,8	100,2	94,1	90,4	99,7	100,4	99,9	100,1	100,0	99,8	100,3
VII	100,3	100,2	100,1	100,8	100,2	94,1	90,4	99,7	100,4	100,0	99,9	100,0	98,4	100,3
VIII	101,0	101,1	101,1	100,8	100,2	98,3	97,3	99,7	100,7	100,9	99,8	100,0	97,6	100,3
IX	101,0	101,1	101,1	100,8	100,2	102,3	103,5	100,3	100,7	101,7	99,8	100,0	97,6	100,3
X	101,8	101,9	102,0	101,4	101,5	107,9	112,1	101,2	101,0	102,2	100,0	100,0	98,3	100,3
XI	104,6	105,1	105,2	103,7	101,5	107,1	110,6	101,0	105,3	101,3	100,4	100,1	99,9	100,3
XII	104,6	105,1	105,2	103,7	101,5	105,1	106,2	103,1	106,0	100,7	100,9	100,1	101,0	103,8
1991 I	104,5	105,1	104,6	103,9	101,7	106,5	108,8	102,2	106,0	102,2	103,3	103,6	104,5	102,3
II	104,5	105,1	104,6	103,9	101,7	106,5	108,8	102,2	104,7	104,3	103,6	103,6	105,5	104,5
III	104,5	105,1	104,6	103,9	101,7	101,5	100,6	102,2	104,7	104,4	104,0	103,6	105,5	104,5
IV	104,5	105,1	104,6	103,9	101,7	99,8	97,7	102,7	103,6	104,9	104,2	103,6	106,1	104,5
V	105,8	106,0	105,5	104,5	108,1	99,7	97,3	102,7	106,2	105,0	104,3	103,6	106,3	104,5
VI	105,8	106,0	105,5	104,5	108,1	98,5	97,4	101,1	110,1	104,6	104,1	103,6	105,3	104,5
VII	106,3	108,2	103,4	105,5	106,9	100,5	98,3	102,3	110,1	104,4	103,7	103,6	103,4	104,5
VIII	106,3	108,2	103,4	105,5	106,9	100,8	98,7	102,9	109,8	104,3	103,1	103,6	100,7	104,5
IX	106,3	108,2	103,4	105,5	106,9	101,4	99,8	102,9	109,8	103,3	103,0	103,6	100,3	104,5
X	106,3	108,2	103,4	105,5	106,9	103,5	102,7	103,9	109,3	103,5	103,7	104,2	102,2	104,5
XI	106,9	108,9	104,1	106,2	106,9	105,2	105,4	103,9	109,3	104,5	104,2	104,2	104,7	104,5
XII	106,9	108,9	104,1	106,2	106,9	105,3	102,9	109,2	110,4	105,2	106,8	107,6	109,7	104,5

TAULU 14: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITÄIN, joulukuu Kaupunkiliikenne
 TABELL 14: INDEX EFTER KOSTNADSFAKTORER, december Stadstrafik

Vuosi ja kuukausi År och månad	Palkkakustannukset (53.7)				Muuttuvat kustannukset (18.3)				Kiinteät kustannukset (28.0)							
	Lönekostnader				Rörliga kostnader				Fasta kostnader							
	Yht.	Auto- henk. palk.	Väkil- liset palk.	Korj.- huolto palk.	Muut huolto palk.	Yht.	Poltto- ja voitelu aineet	Ren- kaat, vara- osat	Ulkop. korj. ja huolto	Yleis- kust.1	Yht.	Pää- oman pois- to	Korko- kust.	Vakuu- tukset	Yleis- kust.	
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	105,0	106,0	103,3	104,9	105,1	102,3	101,6	102,1	107,8	104,6	104,2	104,3	104,8	106,9	103,7	
1990	I	96,4	96,3	96,3	97,2	101,6	103,9	98,4	94,1	98,1	98,7	99,9	99,9	99,9	98,6	97,8
	II	96,4	96,3	96,3	97,2	99,9	100,7	98,9	97,3	98,3	99,3	99,9	101,9	98,6	98,6	
	III	96,8	96,3	96,3	100,3	98,5	98,4	98,9	97,3	98,4	100,2	99,9	102,2	98,6	100,2	
	IV	96,8	96,3	96,3	100,3	96,3	94,9	98,9	97,2	99,3	100,2	99,9	102,0	98,6	100,3	
	V	101,0	101,1	101,1	101,1	100,3	94,6	99,7	99,6	99,2	100,2	99,9	100,8	100,3	100,2	
	VI	101,0	101,1	101,1	100,3	94,0	90,5	99,7	100,4	99,9	100,1	99,9	99,8	100,3	100,2	
	VII	101,0	101,1	101,1	100,3	94,0	90,5	99,7	100,4	100,0	99,9	99,9	98,4	100,3	100,0	
	VIII	101,0	101,1	101,1	100,3	98,3	97,3	99,7	100,7	100,8	99,8	99,9	97,6	100,3	99,9	
	IX	101,0	101,1	101,1	100,3	102,4	103,4	100,5	100,7	101,6	99,8	99,9	97,7	100,3	100,0	
	X	101,1	101,1	101,1	101,0	108,2	112,0	101,8	101,0	102,1	100,1	99,9	98,3	100,3	100,5	
	XI	103,9	104,3	104,3	101,0	107,4	110,5	101,5	105,3	101,4	100,7	100,3	100,1	100,3	101,0	
	XII	103,9	104,3	104,3	101,0	105,0	106,2	102,6	106,0	100,8	101,1	100,3	101,2	103,8	101,3	
1991	I	103,7	104,3	103,7	104,1	100,8	106,4	108,8	101,5	106,0	102,6	103,2	103,7	104,6	106,9	102,3
	II	103,7	104,3	103,7	104,1	100,8	106,5	108,8	101,5	104,7	103,6	103,7	105,6	106,9	102,8	
	III	103,7	104,3	103,7	104,1	100,8	101,4	100,7	101,5	104,7	104,6	104,3	103,7	105,5	106,9	104,1
	IV	103,7	104,3	103,7	104,1	100,8	99,7	97,8	102,2	103,6	105,2	104,5	103,7	106,1	106,9	104,4
	V	104,7	104,3	103,7	104,1	108,5	99,6	97,3	102,2	106,2	105,3	104,6	103,7	106,4	106,9	104,6
	VI	104,7	104,3	103,7	104,1	108,5	99,3	97,5	100,1	110,1	105,0	104,3	103,7	105,4	106,9	104,2
	VII	105,7	107,3	102,5	105,4	106,9	100,1	98,4	100,8	110,1	104,9	103,9	103,7	105,4	106,9	103,8
	VIII	105,7	107,3	102,5	105,4	106,9	100,4	98,8	101,1	109,8	104,8	103,1	103,7	100,8	106,9	102,7
	IX	105,7	107,3	102,5	105,4	106,9	101,0	99,9	101,1	109,8	103,6	103,0	103,7	100,3	106,9	102,6
	X	105,7	107,3	102,5	105,4	106,9	103,1	102,7	102,4	109,3	103,7	104,0	104,9	102,9	106,9	103,4
	XI	106,5	108,3	103,5	106,4	106,9	104,9	105,4	102,4	109,3	104,9	104,7	104,9	105,4	106,9	104,2
	XII	106,5	108,3	103,5	106,4	106,9	105,1	103,0	108,8	110,4	105,6	107,2	108,7	110,8	106,9	105,8

TAULU 15: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITÄIN, joulukuu Maaseutuliikenne
 TABELL 15: INDEX EFTER KOSTNADSAKTORER, december Landsortstrafik

Vuosi ja kuukausi År och månad	Palkkakustannukset (51.9) Lönekostnader			Muuttuvat kustannukset (20.6) Rörliga kostnader			Kiinteät kustannukset (27.5) Fasta kostnader								
	Yht.	Auto- henk. palk.	Välil- liset palk.	Korj.- huolto palk.	Muut huolto palk.	Yht.	Poitto- ja voitelu aineet	Ren- kaat, varat osat	Ulkop. korj. ja huolto	Yleis- kust.1	Yht.	Pää- oman pois- to	Korke- tukset	Vakuu- kust.	Yleis- tukset
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	105,0	106,0	103,3	104,9	105,1	102,0	101,6	102,1	107,8	104,6	104,0	103,7	104,2	107,5	103,7
1990	I	95,4	96,2	96,2	97,2	102,1	103,9	98,4	94,1	98,1	98,9	100,0	100,0	98,6	97,8
	II	95,4	96,2	96,2	97,2	100,1	100,7	98,9	97,3	98,3	99,4	100,0	101,9	98,6	98,6
	III	96,8	96,2	96,2	100,3	98,5	98,4	98,9	97,3	98,4	100,2	100,0	102,3	98,6	100,2
	IV	96,8	96,2	96,2	100,3	96,0	94,9	98,9	97,2	99,3	100,3	100,0	102,1	98,6	100,4
	V	101,0	101,1	101,1	100,3	94,0	91,6	99,7	99,6	99,2	100,2	100,0	100,8	100,3	100,2
	VI	101,0	101,1	101,1	100,3	93,2	90,5	99,7	100,4	99,9	100,1	100,0	99,8	100,3	100,2
	VII	101,0	101,1	101,1	100,3	93,3	90,5	99,7	100,4	100,0	99,9	100,0	98,4	100,3	100,0
	VIII	101,0	101,1	101,1	100,3	98,1	97,3	99,7	100,7	100,8	99,8	100,0	97,6	100,3	100,0
	IX	101,0	101,1	101,1	100,3	102,6	103,4	100,4	100,7	101,6	99,8	100,0	97,8	100,3	100,0
	X	101,1	101,1	101,1	101,0	109,0	112,0	101,7	101,0	102,1	100,1	100,0	98,3	100,3	100,5
	XI	103,9	104,3	104,3	101,0	108,0	110,5	101,5	105,3	101,4	100,5	100,2	100,0	100,3	100,9
	XII	103,9	104,3	104,3	101,0	105,2	106,2	102,6	106,0	100,8	100,9	100,2	101,1	103,8	101,2
1991	I	103,7	104,3	103,7	104,1	100,8	106,8	101,5	106,0	102,6	102,8	102,8	103,7	107,5	102,1
	II	103,7	104,3	103,7	104,1	100,8	106,8	101,5	104,7	104,5	103,1	102,8	104,7	107,5	102,6
	III	103,7	104,3	103,7	104,1	100,8	101,1	100,7	101,5	104,7	103,8	102,8	104,6	107,5	104,0
	IV	103,7	104,3	103,7	104,1	100,8	99,2	97,8	102,2	103,6	105,2	104,0	102,8	107,5	104,3
	V	104,6	104,3	103,7	104,1	108,5	99,0	97,4	102,2	106,2	105,3	104,1	102,8	105,5	104,5
	VI	104,6	104,3	103,7	104,1	108,5	98,8	97,5	100,0	110,1	105,0	103,9	104,5	107,5	104,2
	VII	105,7	107,3	102,5	105,5	106,9	99,6	98,4	100,7	110,1	104,9	103,5	102,8	107,5	103,7
	VIII	105,7	107,3	102,5	105,5	106,9	99,9	98,8	101,0	109,8	104,8	102,7	102,8	99,9	107,5
	IX	105,7	107,3	102,5	105,5	106,9	100,6	99,9	101,0	109,8	103,6	102,8	99,4	107,5	102,5
	X	105,7	107,3	102,5	105,5	106,9	102,9	102,8	102,3	103,7	104,3	105,0	103,0	107,5	103,6
	XI	105,5	108,3	103,5	106,4	106,9	104,9	105,4	102,3	109,3	104,9	105,0	105,5	107,5	104,4
	XII	105,5	108,3	103,5	106,4	106,9	104,7	103,1	108,9	110,4	105,6	108,1	109,4	111,5	107,5

Vuosi ja kuukausi År och månad	Palkkakustannukset (53.0) Lönekostnader			Muuttuvat kustannukset (17.8) Rörliga kostnader			Kiinteät kustannukset (29.2) Fastakostnader									
	Yht.	Auto- henk. palk.	Välil- liset palk.	Korj.- huolto palk.	Muut huolto palk.	Yht.	Poltto- ja voitelu aineesat	Ren- kaat, vara- osat	Ulkop. korj. ja huolto	Yhteis- kust.1 to	Yht.	Pää- oman kust.	Korko- tukset	Vakuu- tukset	Yhteis- kust.	
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	105,0	106,0	103,3	104,9	105,1	102,2	101,6	102,3	107,8	104,6	103,8	103,6	104,1	107,2	103,5	
1990 I	96,3	96,2	96,2	96,2	97,2	101,9	103,9	98,3	94,1	98,1	98,9	99,9	99,9	98,6	97,5	
II	96,3	96,2	96,2	96,2	97,2	100,0	100,7	98,9	97,3	98,3	99,3	99,9	101,9	98,6	98,2	
III	96,7	96,2	96,2	96,2	100,3	98,4	98,4	98,9	97,3	98,4	100,0	99,9	102,2	98,6	99,9	
IV	96,7	96,2	96,2	96,2	100,3	96,0	94,9	98,9	97,2	99,3	100,1	99,9	102,0	98,6	100,2	
V	101,0	101,1	101,1	101,1	100,3	94,1	91,6	98,6	99,6	99,2	100,1	99,9	100,8	100,3	100,2	
VI	101,0	101,1	101,1	101,1	100,3	93,4	90,5	99,6	100,4	99,9	100,0	99,9	99,7	100,3	100,2	
VII	101,0	101,1	101,1	101,1	100,3	93,4	90,5	99,6	100,4	100,0	99,9	99,9	98,4	100,3	100,2	
VIII	101,0	101,1	101,1	101,1	100,3	98,1	97,3	99,6	100,7	100,8	99,9	99,9	97,6	100,3	100,2	
IX	101,0	101,1	101,1	101,1	100,3	102,6	103,4	100,7	100,7	101,6	99,9	99,9	97,7	100,3	100,2	
X	101,1	101,1	101,1	101,1	101,0	108,8	112,0	101,8	101,0	102,1	100,1	99,9	98,3	100,3	100,7	
XI	103,9	104,3	104,3	104,3	101,0	107,9	110,5	101,6	105,3	101,4	100,6	100,4	100,2	100,3	101,1	
XII	103,9	104,3	104,3	104,3	101,0	105,2	106,2	102,6	106,0	100,8	101,0	100,4	101,3	103,8	101,3	
1991 I	103,7	104,3	103,8	104,1	100,8	106,8	108,8	101,7	106,0	102,6	102,7	102,8	103,7	107,2	101,9	
II	103,7	104,3	103,8	104,1	100,8	106,9	108,8	101,7	104,7	104,5	102,9	102,8	104,6	107,2	102,4	
III	103,7	104,3	103,8	104,1	100,8	101,3	100,7	101,7	104,7	104,6	103,5	102,8	104,6	107,2	103,8	
IV	103,7	104,3	103,8	104,1	100,8	99,4	97,8	102,3	103,6	105,2	103,7	102,8	105,2	107,2	104,0	
V	104,6	104,3	103,8	104,1	108,5	99,3	97,3	102,3	106,2	105,3	103,7	102,8	105,5	107,2	104,0	
VI	104,6	104,3	103,8	104,1	108,5	99,2	97,5	100,4	110,1	105,0	103,6	102,8	104,4	107,2	103,9	
VII	105,7	107,4	102,6	105,5	106,9	100,0	98,4	101,0	110,1	104,9	103,3	102,8	102,5	107,2	103,7	
VIII	105,7	107,4	102,6	105,5	106,9	100,2	98,7	101,3	109,8	104,8	102,8	102,8	99,9	107,2	102,7	
IX	105,7	107,4	102,6	105,5	106,9	100,9	99,8	101,3	109,8	103,6	102,7	102,8	99,4	107,2	102,7	
X	105,7	107,4	102,6	105,5	106,9	103,1	102,7	102,5	109,3	103,7	104,2	104,7	102,7	107,2	103,4	
XI	106,5	108,3	103,5	106,4	106,9	105,0	105,4	102,5	109,3	104,9	104,6	104,7	105,2	107,2	104,0	
XII	106,5	108,3	103,5	106,4	106,9	104,7	103,0	108,5	110,4	105,6	107,6	109,1	111,2	107,2	105,3	

TAULU 17: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN, joulukuu Tilausliikenne
 TABELL 17: INDEX EFTER KOSTNADSAKTORER, december Beställningstrafik

Vuosi ja kuukausi år och månad	Palkkakustannukset (51.4) Lönekostnader			Muuttuvat kustannukset (20.5) Rörliga kostnader			Kiinteät kustannukset (28.1) Fasta kostnader									
	Yht.	Auto- henk. palk.	Välil- liset palk.	Korj.- huolto palk.	Muut huolto palk.	Yht.	Poltto- ja voitelu aineet	Ren- kaat, vara- osat	Ulkop. korj. ja huolto	Yleis- kust.l varat	Yht.	Pää- oman kust.	Korko- tukset	Vakuu- tukset	Yleis- kust.	
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	105,0	106,0	103,3	104,9	105,1	102,2	101,5	102,0	107,8	104,6	103,2	102,3	102,8	107,3	103,2	
1990 I	96,4	96,2	96,2	96,2	97,2	101,5	104,0	98,5	94,1	98,1	98,7	99,8	99,9	98,6	97,8	
II	96,4	96,2	96,2	96,2	97,2	99,9	100,7	98,9	97,3	98,3	99,3	99,8	101,8	98,6	98,6	
III	96,8	96,2	96,2	96,2	100,3	98,5	98,4	98,9	97,3	98,4	100,2	99,8	102,1	98,6	100,2	
IV	96,8	96,2	96,2	96,2	100,3	96,3	94,8	98,9	97,2	99,3	100,2	99,8	102,0	98,6	100,3	
V	101,0	101,1	101,1	101,1	100,3	94,7	91,6	99,7	99,5	99,2	100,2	99,8	100,7	100,3	100,2	
VI	101,0	101,1	101,1	101,1	100,3	94,1	90,4	99,7	100,4	99,9	100,0	99,8	99,7	100,3	100,1	
VII	101,0	101,1	101,1	101,1	100,3	94,1	90,4	99,7	100,4	100,0	99,8	99,8	98,3	100,3	100,0	
VIII	101,0	101,1	101,1	101,1	100,3	98,4	97,3	99,7	100,7	100,8	99,7	99,8	97,5	100,3	99,9	
IX	101,0	101,1	101,1	101,1	100,3	102,3	103,5	100,3	100,7	101,6	99,7	99,8	97,6	100,3	100,0	
X	101,1	101,1	101,1	101,1	101,0	108,0	112,1	101,7	101,0	102,1	100,0	99,8	98,2	100,3	100,4	
XI	103,8	104,3	104,3	104,3	101,0	107,3	110,6	101,4	105,3	101,4	100,9	100,8	100,6	100,3	101,1	
XII	103,8	104,3	104,3	104,3	101,0	104,9	106,2	102,5	106,0	100,8	101,4	100,8	101,7	103,8	101,4	
1991 I	103,6	104,3	103,7	104,1	100,8	106,3	108,8	101,4	106,0	102,6	102,1	101,5	102,4	107,3	101,7	
II	103,6	104,3	103,7	104,1	100,8	106,3	108,8	101,4	104,7	104,5	102,5	101,5	103,4	107,3	102,3	
III	103,6	104,3	103,7	104,1	100,8	101,3	100,6	101,4	104,7	104,6	103,2	101,5	103,3	107,3	103,6	
IV	103,6	104,3	103,7	104,1	100,8	99,6	97,7	102,1	103,6	105,2	103,4	101,5	103,9	107,3	103,8	
V	104,7	104,3	103,7	104,1	108,5	99,6	97,2	102,1	106,2	105,3	103,5	101,5	104,2	107,3	104,0	
VI	104,7	104,3	103,7	104,1	108,5	99,3	97,4	99,9	110,1	105,0	103,2	101,5	103,2	107,3	103,7	
VII	105,7	107,3	102,5	105,5	106,9	100,1	98,3	100,6	110,1	104,9	102,8	101,5	101,3	107,3	103,2	
VIII	105,7	107,3	102,5	105,5	106,9	100,3	98,6	100,9	109,8	104,8	102,0	101,5	98,7	107,3	102,1	
IX	105,7	107,3	102,5	105,5	106,9	100,9	99,8	100,9	109,8	103,6	101,8	101,5	98,2	107,3	102,0	
X	105,7	107,3	102,5	105,5	106,9	103,1	102,7	102,3	109,3	103,7	103,2	103,4	101,4	107,3	103,0	
XI	106,5	108,3	103,5	106,4	105,9	104,8	105,4	102,3	109,3	104,9	103,9	103,4	103,9	107,3	103,8	
XII	106,5	108,3	103,5	106,4	106,9	105,2	102,9	109,1	110,4	105,6	106,6	107,3	109,4	107,3	105,5	

LINJA-AUTOLIIKENTEEN KUSTANNUSINDEKSI 1990=100

Tiedustelut - Förfrågningar

Pirkko Hemmilä
Puh. (90) 17 341

Hinta - Pris
40 mk

ISSN 0357-6507
