

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2010=100

Käyttäjän käsikirja

*Kuorma-autoliikenteen
kustannusindeksi 2010=100
Käyttäjän käsikirja*

Tiedustelut:

*Matias Kemppainen
09 17 341*

kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi

Tilaston kotisivu: <http://www.tilastokeskus.fi/til/kalki/index.html>

Taitto: Marita Potila

© 2012 Tilastokeskus

Tietoja lainattaessa lähteenä on mainittava Tilastokeskus.

*ISSN 1797-5646
= Käsikirjoja
ISBN 978-952-244-396-0 (pdf)*

Alkusanat

Tilastokeskus alkoi helmikuussa 2012 julkais-
ta uudistettua kuorma-autoliikenteen kustan-
nusindeksiä. Uudistetun kuorma-autoliikenteen
kustannusindeksin perusvuosi on 2010. Rakenteeltaan ja menetelmäkuvaukseltaan käsikirja
pohjautuu edelliseen kuorma-autoliikenteen
kustannusindeksin menetelmäselosteeseen, joka

laadittiin perusvuoden 2005 indeksistä. Tähän
käsikirjaan on päivitetty uudistetun indeksin kuvaukset ja menetelmät muuttuneilta osin. Käsikirjan päivitykseen ovat osallistuneet Matias Kempainen ja Pirkko Hemmilä Tilastokeskuksesta sekä Petri Murto Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:stä.

Helsingissä, Tilastokeskuksessa marraskuussa 2012

Kari Molnar
Tilastojohtaja

Sisällys

Alkusanat	3
1 Taustaa	5
2 Indeksin määritelmä ja käyttö	6
3 Ajoneuvotyypit ja painorakenne	7
4 Rakenne ja hintaseuranta kustannustekijöittäin	10
4.1 Kuljettajan palkka	10
4.2 Välilliset palkat	10
4.3 Päivärahat	10
4.4 Polttoaineet	10
4.5 Korjaus ja huolto	10
4.6 Renkaat	11
4.7 Pääoman poisto	11
4.8 Korot	11
4.9 Vakuutukset	11
4.10 Liikennöimismaksut	12
4.11 Hallinto	12
4.12 Ylläpito	12
5 Indeksin laskenta ja mahdolliset virhelähteet	13
6 Esimerkkejä indekseillä laskemisesta	14
6.1 Muutosten laskeminen	14
6.2 Hinnanmuutoksen vaikutus kokonaisindeksiin	14
6.3 Vanhojen indeksien ketjuttaminen	15
6.4 Esimerkki indeksiin sidotun sopimuksen hinnantarkistuksesta	15
7 Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin julkaiseminen	17

1 Taustaa

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksiä on tuotettu vuodesta 1974 lähtien, aluksi Tie- ja vesirakennushallituksen tekemänä ja Liikenneministeriön julkaisemana ja vuoden 1988 III neljänneksestä lähtien Tilastokeskuksen toimesta. Siirron yhteydessä indeksiä uusittiin: Uudeksi perusvuodeksi tuli 1985, kun se aikaisemmin oli 1974. Kokonaiskustannusindeksin lisäksi ryhdyttiin tuottamaan omia indeksejä kolmelle autotyypille, kevyille kuorma-autoille, raskaille kuorma-autoille ja perävaunuyhdistelmille. Kustannustekijän mukaisia osaindeksijä lisättiin kahdeksasta kahteentoista. Indeksejä ruvettiin myös tuottamaan kuukausittain aikaisemman neljännesvuosituotannon sijaan. Uudistuksesta on muistio: Liikenneministeriö, Julkaisuja 16/88, Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannusindeksityöryhmän muistio, Helsinki 1988.

Muiden Tilastokeskuksen hintaindeksien tapaan Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksiä on uudistettu viiden vuoden välein. Vuonna 1992 toteutetun 1990=100-uudistuksen yhteydessä normaalien painorakennekorjauksen ja perusvuoden muutoksen lisäksi indeksiä laajennettiin uudella autoryhmällä pakettiautot. Myös tästä uudistuksesta on muistio: Tilastokeskus, Muistio nro 130, Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 1990=100, 24.4.1992.

Seuraavissa 1995=100-, 2000=100-, 2005=100- ja 2010=100 -uudistuksissa indeksin perusrakenne on säilytetty pääosin ennallaan. Tarkistukset ovat

koskeneet painorakenteen ja hintanimikkeiden päivityksiä.

2010=100 kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin painorakenteessa pakettiautojen ja kevyiden kuorma-autojen ryhmän osuus kokonaisindeksistä nousi 11 prosentista 13 prosenttiin. Vastaavasti keskiraskaiden ja raskaiden kuorma-autojen ryhmän osuus pieneni 21 prosentista 17 prosenttiin. Perävaunuyhdistelmien osuus nousi 68 prosentista 70 prosenttiin. Muutokset johtuivat mm. siitä, että pakettiautojen lukumäärä luvanvaraisessa liikenteessä on lisääntynyt. Myös puoli- ja täysperävaunuyhdistelmien lukumäärä on noussut, mikä nosti niiden painoa. Keskiraskaiden ja raskaiden kuorma-autojen määrä on pysynyt ennallaan, joten niiden osuus pieneni.

2010=100-indeksin uudistaminen on tapahtunut tiiviissä yhteistyössä keskeisten käyttäjätahojen kanssa. Uudistustyötä valvovassa työryhmässä ovat olleet käyttäjien asiantuntijoina Petri Murto Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:stä, Outi Nietola Metsäteollisuus ry:stä, Asko Poikela Metsäteho Oy:stä, Kari Palojärvi Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry:stä ja Jari Gröhn liikenne- ja viestintäministeriöstä. Tilastokeskuksesta työskentelyyn ovat osallistuneet Ilkka Lehtinen, Pirkko Hemmilä ja Matias Kemppainen.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksiin liittyvät menetelmäselosteet 2000=100-, 2005=100- ja 2010=100 -indekseistä löytyvät Tilastokeskuksen internetsivuilta.

2 Indeksien määritelmä ja käyttö

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi mittaa ammattimaisen, luvanvaraisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintamuutoksia. Indeksillä koskee tavallisia pakettiautoja ja kevyitä kuorma-autoja, keskiraskaita ja raskaita kuorma-autoja sekä puoliperävaunu- ja täysperävaunun yhdistelmiä. Indeksillä on kustannustekijöiden hintaindeksi, jonka tavoitteena on mitata kustannustekijöiden puhdasta hinnanmuutosta. Laadunmuutoksista johtuva hinnanmuutos pyritään eliminoidaan indeksistä. Uusista lakisääteisistä vaatimuksista tai veroluonteisista maksuista aiheutuvat kustannukset huomioidaan tapauskohtaisesti indeksissä.

Indeksi ei kuvaa sellaisten kuorma-autojen kustannuskehitystä, joiden kustannusrakenne poikkeaa olennaisesti käsillä olevan indeksin kustannusrakenteista. Näin voi olla asianlaita esimerkiksi erityissuoritealojen kuorma-autoilla, jos kuorma-auton vuotuinen ajosuorite on poikkeuksellisen suuri tai poikkeuksellisen pieni. Indeksillä ei sisällä myöskään terminaalitoimintojen kustannuksia, jotka ovat huomattavia kustannuseriä esimerkiksi linjaliikenteessä.

Indeksin pisteluvut ja muutokset kuvaavat yrittäjien kustannustekijöistä maksamien hintojen muutoksia tiettyyn vertailuajankohtaan verrattuna. Palvelun tuottaakseen yrittäjä käyttää erilaisia panoksia, esimerkiksi työvoimaa, autokalustoa ja polttoainetta. Lisäksi liiketoimintaan sisältyy kustannuksia esimerkiksi rahoituksesta, tilojen vuokrista ja hallinnosta. Tällaisiin kustan-

nustekijöihin liittyviä hintoja seurataan ajassa ja verrataan niitä vertailuajankohdan hintoihin. Indeksillä ei kuvaa palvelujen ostajan maksamaa hintaa, johon vaikuttavat kustannusten lisäksi toimintaylijäämän ja tuottavuuden muutokset.

Indeksin painorakenne eli kustannustekijöiden käyttö ja niiden väliset suhteet ovat kiinteät – määrien muutoksia ei indeksissä huomioida. Suoritteiden ja määrien muutoksista johtuvat kustannusmuutokset eivät näy tilaston pisteluvuissa. Jos esimerkiksi ajosuorite poikkeuksellisesti kasvaa tiettyinä kuukautena ja tähän liittyy ylitöiden tekeminen ja polttoainekulujen kasvaminen, ei tällainen näy tilaston pisteluvuissa. Toisaalta, jos ajosuorite säilyy ennallaan mutta sen aikaansaamiseksi tarvitaan ylitöitä vaikka sairastapauksen takia, ei tämä työkustannusten kasvaminen vaikuta tilaston pistelukuihin.

Indeksin laskemisessa käytettävät tuotteiden ja palveluiden hinnat ovat ilman arvonnäköveroä. Arvonnäköveron voimaantumisen jälkeen kesäkuussa 1994, yritykset saivat tehdä arvonnäköverovähennyksen, joka näkyi indeksin pisteluvun pienene-
misinä.

Indeksiä käytetään taustatietona kuorma-autoliikenteen yrittäjien ja palvelujen ostajien välisissä pitkäaikaisissa kuljetussopimuksissa käsittelevissä neuvotteluissa. Se antaa myös vertailutietoa kustannus- ja kannattavuuskehityksen seuraamiseen. Lisäksi indeksin tiedot voivat olla apuna esimerkiksi talous- ja kustannusarvioita laadittaessa.

3 Ajoneuvotyypit ja painorakenne

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin painorakenne perustuu tyyppiajoneuvoihin ja niiden arvioituihin vuosittaisiin ajosuoritteisiin. Laskelmissa on käytetty hyväksi kuorma- ja pakettiautoyritysten kustannustietoja sekä Tilastokeskuksen ja Trafín tietoja liikennekäytössä olevista ajoneuvoista. Kustannusjakautumat ja luokittelut ovat eri käyttäjäosapuolten sekä liikenne- ja viestintäministeriön yhteisesti sopimat ja hyväksymät.

Ajoneuvotyypit ovat seuraavat:

1. pakettiautot,
2. kevyet kuorma-autot (enintään 12 t), kokonaismassa 7 tonnia,
3. keskiraskaat kuorma-autot (2-aks. yli 12 t), kokonaismassa 18 tonnia,
4. raskaat kuorma-autot (vähintään 3-aks.), kokonaismassa 26 tonnia,
5. puoliperävaunuyhdistelmät, kokonaismassa 42 ja 48 tonnia,
6. täysperävaunuyhdistelmät, kokonaismassa 60 tonnia.

Pakettiautojen ja kevyiden kuorma-autojen yhteenlaskettu osuus kokonaisindeksistä on uudistuksen jälkeen 13 prosenttia. Pakettiautojen paino-osuus nousi 4 prosentista 6 prosenttiin ja kevyiden kuorma-autojen pysyi n. 7 prosentissa.

Keskiraskaiden ja raskaiden kuorma-autojen yhteenlaskettu paino kokonaisindeksistä laski 21 prosentista 17 prosenttiin. Keskiraskaiden osuus pieneni 9 prosentista 7 prosenttiin ja raskaiden osuus 12 prosentista 10 prosenttiin.

Puoliperävaunuyhdistelmien ja täysperävaunuyhdistelmien yhteenlaskettu paino nousi 68 prosentista 70 prosenttiin. Täysperävaunuyhdistelmien paino-osuus nousi 53 prosentista lähes

55 prosenttiin ja puoliperävaunuyhdistelmien 15 prosentista 16 prosenttiin.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin painojen määrittäminen perustuu kustannuslaskelmiin. Kustannuslaskennassa käytetyt ajoneuvokohtaiset lähtöarvot on esitetty taulukossa 1.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin 2010=100 painorakenne eli kustannustekijöiden prosenttiosuudet kokonaiskustannuksista on esitetty taulukossa 2.

Taulukko 3, jossa on esitetty vuosien 2010 ja 2005 kustannusjakautumat sekä niiden väliset erot, havainnollistaa painorakenteeseen tulleita muutoksia. Suurimmat muutokset olivat palkoissa, polttoaineissa, välillisissä palkoissa ja koroissa. Palkkojen osuus nousi 28,5 prosenttiin 24,6 prosentista ja välillisten palkkojen 17,7 prosenttiin 16,6 prosentista. Polttoaineiden osuus on nykyisin 20,6 prosenttia, aiemmin se oli 23,4 prosenttia. Korkojen osuus aleni 1,2 prosenttiin 2,3 prosentista.

Palkkojen painoarvoa nosti painorakenteen määrittämisessä tehty muutos. Aiemmin on painorakenteessa käytetty kuljettajien tuntipalkan määrittämisessä TES -peruspalkkaa. Tässä 2010=100 indeksi uudistuksessa käytettiin todellista tilastoitua tuntipalkkaa, joka sisältää kuljettajalle maksettavat palkanlisät. Palkkojen osuuden nousu vaikutti osittain siihen, että polttoainekustannukset pienenevät 2005=100 indeksiin verrattuna. Polttoaineiden painoarvon pienentymistä selittää myös se, että perusvuoden eli painojen määrittämisvuonna 2010 polttoaineen hinta oli pitkällä aikavälillä tarkasteltuna melko alhaalla. Korkokustannusten laskua selittää vuonna 2010 vallinnut alhainen korkotas.

Taulukko 1.

Kustannuslaskennassa käytetyt ajoneuvokohtaiset lähtöarvot 2010=100 indeksissä

	Pakettiautot	Kevyet kuorma-autot	Keskiraskaat kuorma-autot	Raskaat kuorma-autot	Puoliperävaunuyhdistelmät	Täysperävaunuyhdistelmät
Ajosuorite/vuosi	45 000 km	50 000 km	55 000 km	60 000 km	100 000 km	120 000 km
Kuljettajien palkkatunnit (sis. apuaikaisia)	1944 h	2052 h	2268 h	2376 h	2725 h	3270 h
Renkaiden kesto aika	45 000 km	60 000 km	75 000 km	90 000 km	115 000 km	120 000 km
Polttoaineen kulutus l/100 km	13	18	30	35	40	48
Auton alusta pito aika, vuosi	5	6	6	7	7	7
Auton kuormatilan pito aika, vuosi	–	6	6	7	7	7
Perävaunun pito aika, vuosi	–	–	–	–	14	14
Lisälaitteet ja varusteiden pito aika, vuosi	–	–	6	7	14	14

Taulukko 2.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2010=100 painorakenne

	Paketti- autot	Kevyet kuorma-autot	Keskiraskaat kuorma-autot	Raskaat kuorma-autot	Puoliperä- vaunu- yhdistelmät	Täysperä- vaunuyh- distelmät	Yhteensä
Ajoneuvotyypin painot	6,00	6,65	6,91	10,06	15,73	54,7	100,00
Palkat	43,43	38,15	32,76	30,47	26,85	25,28	28,51
Väilliset palkat	26,95	23,67	20,33	18,91	16,67	15,69	17,69
Päivärahat	–	–	–	–	1,28	1,86	1,22
Polttoaineet	7,87	9,82	13,98	15,80	22,56	24,52	20,63
Korjaus ja huolto	4,25	4,69	4,75	5,11	6,71	7,06	6,32
Työkustannukset	2,55	2,58	2,61	2,81	3,69	3,88	3,49
Varaosat	1,49	1,41	1,43	1,53	2,01	2,12	1,91
Voiteluaineet	0,21	0,23	0,24	0,26	0,34	0,35	0,32
AdBlue	–	0,47	0,48	0,51	0,67	0,71	0,61
Rengaskustannukset	1,23	1,54	1,58	2,20	3,07	3,82	3,08
Renkaat	0,98	1,31	0,74	1,03	1,54	1,91	1,59
Pinnoitteet	–	–	0,60	0,84	1,23	1,53	1,15
Rengastyöt	0,25	0,23	0,24	0,33	0,31	0,38	0,34
Pääoman poisto	5,95	10,62	13,45	13,48	9,92	10,68	10,75
Pakettiautot	5,95	–	–	–	–	–	0,36
Alustat	–	7,97	9,42	10,78	6,94	5,34	6,28
Päällirakenteet	–	2,66	4,04	2,70	–	1,52	1,56
Perävaunut	–	–	–	–	2,98	3,55	2,41
Varusteet	–	–	–	–	–	0,27	0,15
Korot	0,69	1,08	1,36	1,43	1,05	1,24	1,19
Vakuutusmaksut	2,66	3,83	4,98	5,66	5,13	4,00	4,32
Liikennevakuutus	1,84	2,53	2,79	2,89	2,16	1,64	2,00
Liikennevakuutus/ Perävaunut	–	–	–	–	0,05	0,04	0,03
Autovakuutus	0,69	1,15	2,09	2,66	2,00	1,52	1,68
Autovakuutus/ Perävaunut	–	–	–	–	0,67	0,64	0,45
Tiekuljetusvakuutus	0,13	0,15	0,10	0,11	0,26	0,16	0,16
Liikennöimismaksut	0,58	0,79	1,25	1,40	1,71	1,41	1,35
Käyttövoimavero	0,15	0,32	0,88	1,08	1,35	1,14	1,04
Perusvero	0,19	–	–	–	–	–	0,01
Katsastusmaksut	0,19	0,43	0,34	0,29	0,34	0,25	0,29
Liikennelupamaksu	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01	0,02
Hallintokustannukset	4,11	3,83	3,74	3,75	3,52	3,04	3,35
Toimihenkilöiden palkat	2,88	2,68	2,62	2,63	2,46	2,13	2,35
Kirjanpito-kustannukset	0,41	0,38	0,37	0,38	0,35	0,30	0,34
Muut hallintokustannukset	0,82	0,77	0,75	0,75	0,70	0,61	0,67
Ylläpitokustannukset	2,28	1,98	1,82	1,79	1,53	1,40	1,58
Pesukustannukset	0,91	0,79	0,73	0,72	0,61	0,56	0,63
Sähkö	1,37	1,19	1,09	1,07	0,92	0,84	0,76
Muut ylläpitokustannukset	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Yhteensä	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Taulukko 3.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksit 2010=100 ja 2005=100, painot ja niiden erotukset 2010–2005

Kustannustekijät	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot			Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot			Perävaunuyhdistelmät			Kokonaisindeksi		
	2010=100	2005=100	Erotus 2010–2005	2010=100	2005=100	Erotus 2010–2005	2010=100	2005=100	Erotus 2010–2005	2010=100	2005=100	Erotus 2010–2005
Ajoneuvotyyppien painot	(13)	(11)		(17)	(21)		(70)	(68)		(100)	(100)	
Kuljettajien palkat	40,7	36,3	4,4	31,4	28,2	3,2	25,6	21,7	3,9	28,5	24,6	3,9
Välilliset palkat	25,2	24,4	0,8	19,5	18,9	0,6	15,9	14,6	1,3	17,7	16,6	1,1
Päivärahat ja majoitus	–	–	–	–	–	–	1,7	1,8	–0,1	1,2	1,2	0,0
Polttoaineet	8,9	11,0	–2,1	15,1	17,7	–2,6	24,1	27,2	–3,1	20,6	23,4	–2,8
Korjaus ja huolto	4,5	4,9	–0,4	5,0	6,4	–1,4	7,0	7,0	0,0	6,3	6,7	–0,4
Työkustannukset	2,6	2,9	–0,3	2,7	3,9	–1,2	3,8	4,2	–0,4	3,5	4,0	–0,5
Varaosat	1,4	1,7	–0,3	1,5	2,3	–0,8	2,1	2,5	–0,4	1,9	2,3	–0,4
Voiteluaineet	0,2	0,2	0,0	0,2	0,3	–0,1	0,3	0,4	–0,1	0,3	0,3	0,0
AdBlue	0,2	0,0	0,2	0,5	0,0	0,5	0,7	0,0	0,7	0,6	0,0	0,6
Renkaat	1,4	1,5	–0,1	1,9	2,1	–0,2	3,7	3,9	–0,2	3,1	3,2	–0,1
Renkaat	1,2	1,2	0,0	0,9	1,0	–0,1	1,8	1,9	–0,1	1,6	1,7	–0,1
Pinnoitteet	–	–	–	0,7	0,8	–0,1	1,5	1,5	0,0	1,2	1,2	0,0
Rengastyöt	0,2	0,2	0,0	0,3	0,2	0,1	0,4	0,4	0,0	0,3	0,3	0,0
Pääoman poisto	8,4	9,2	–0,8	13,5	11,6	1,9	10,5	10,9	–0,4	10,7	10,9	–0,2
Pakettiautot	2,8	2,9	–0,1	–	–	–	–	–	–	0,4	0,3	0,1
Alustat	4,2	4,8	–0,6	10,2	9,6	0,6	5,7	7,9	–2,2	6,3	7,9	–1,6
Päällirakenteet	1,4	1,6	–0,2	3,2	2,0	1,2	1,2	0,8	0,4	1,6	1,2	0,4
Perävaunut	–	–	–	–	–	–	3,4	2,1	1,3	2,4	1,4	1,0
Varusteet	–	–	–	–	–	–	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Korko	0,9	1,9	–1,0	1,4	2,4	–1,0	1,2	2,3	–1,1	1,2	2,3	–1,1
Vakuutukset	3,3	3,4	–0,1	5,4	5,1	0,3	4,3	4,2	0,1	4,3	4,3	0,0
Liikennevakuutus	2,2	2,2	0,0	2,8	2,7	0,1	1,8	1,7	0,1	2,0	2,0	0,0
Autovakuutusmaksut	0,9	0,9	0,0	2,4	2,3	0,1	2,3	2,2	0,1	2,1	2,1	0,0
Tiekuljetusvakuutus	0,1	0,3	–0,2	0,1	0,2	–0,1	0,2	0,3	–0,1	0,2	0,3	–0,1
Liikennöimismaksut	0,7	0,7	0,0	1,3	1,6	–0,3	1,5	1,7	–0,2	1,4	1,6	–0,2
Käyttövoimavero (ml. perusvero)	0,3	0,5	–0,2	1,0	1,3	–0,3	1,2	1,5	–0,3	1,0	1,3	–0,3
Katsastusmaksut	0,3	0,1	0,2	0,3	0,2	0,1	0,3	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2
Liikennelupamaksu	0,0	0,1	–0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Hallinto	4,0	4,4	–0,4	3,7	4,0	–0,3	3,1	3,2	–0,1	3,4	3,5	–0,1
Toimihenkilöiden palkat	2,8	3,0	–0,2	2,6	2,7	–0,1	2,2	2,2	0,0	2,3	2,4	–0,1
Kirjanpito-kustannukset	0,4	0,4	0,0	0,4	0,4	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0
Muut hallintokustannukset	0,8	0,9	–0,1	0,7	0,9	–0,2	0,6	0,7	–0,1	0,7	0,8	–0,1
Ylläpito	2,1	2,3	–0,2	1,8	2,0	–0,2	1,4	1,5	–0,1	1,6	1,7	–0,1
Pesukustannukset	0,8	0,9	–0,1	0,7	0,8	–0,1	0,6	0,6	0,0	0,6	0,7	–0,1
Muut ylläpitokustannukset	1,3	1,4	–0,1	1,1	1,2	–0,1	0,9	0,9	0,0	0,9	1,0	–0,1

4 Rakenne ja hintaseuranta kustannustekijöittäin

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksissä ei seurata kaikkia yrittäjien kustannuksiin vaikuttavien hyödykkeiden hintoja vaan ns. edustavaan otokseen valittujen merkittävien tiedonantajien myydyimpien tuotteiden hintoja. Tiedot kerätään osittain suoraan tavaraa tai palvelua myyvilta yrityksiltä, osittain ne saadaan muista tilastoista tai julkaisuista. Tietolähteinä ovat yrityksiin kohdistuvien tiedustelujen lisäksi mm. Kuluttajahin-

taindeksi, Palvelujen tuottajahintaindeksi, alan työehtosopimukset, Suomen Pankin tilastot ja vakuutuslaitosten hinnastot. Hintatiedot kerätään kuukausittain koskien edellisen kuukauden keskiarvoa tai kuukauden puoliväliä. Tiedustelut toteutetaan puhelimitse tai lomakkeella.

Seuraavassa on esitelty lyhyesti kustannuslajit ja niiden sisällöt.

4.1 Kuljettajan palkka

Indeksi seuraa kuorma-autoalan työehtosopimuksen mukaisia taulukkopalkkoja. Mukana ovat pakettiauton, kuorma-auton, puoliperävaunun ja

täysperävaunun kuljettajien tuntipalkat. Palkoissa seurataan 8–12 vuotta ja yli 12 vuotta alalla olleiden tuntipalkkoja.

4.2 Välilliset palkat

Välillisiä palkkakustannuksia ovat ns. sosiaalipalkat ja sosiaalivakuutusmaksut. Sosiaalipalkkoja ovat vuosilomakorvaus, lomaltapaluuraha, sairausajan palkka, palkalliset vapaapäivät ml. työajan lyhentäminen (ns. pekkaspäivät) sekä tuuraajan lomakorvaus ja lomaltapaluuraha.

Sosiaalivakuutusmaksuja ovat työnantajan sosiaaliturvamaksu, TyEL -maksu, tapaturma-, työtömyys- sekä ryhmähenkivakuutusmaksu.

Sosiaalipalkat määräytyvät prosenttiosuutena kuljettajan palkasta ja sosiaalivakuutusmaksut prosenttiosuutena kuljettajapalkan ja sosiaalipalkan muodostamasta palkkasummasta. Välillisten palkkakustannusten kehitykseen vaikuttavat siten paitsi välillisten palkkojen perusteissa tapahtuneet muutokset myös kuljettajien palkoissa tapahtuneet muutokset.

4.3 Päivärahat

Päivärahakuluja on vain perävaunuyhdistelmillä. Seurataan kuorma-autoalan työehtosopimuksen mukaista osapäivärahaa, kokopäivärahaa sekä erityispäivärahaa (vuorokausilevon ylittäessä 12

tuntia vieraalla paikkakunnalla). Edellä mainittujen päivärahojen sisäinen jakautuma on 70, 20 ja 10 prosenttia.

4.4 Polttoaineet

Polttoainekustannuksia seurataan dieselöljyn hinnalla. Kyseessä on öljy-yhtiöiden kuukauden myynnin mukainen D-asemien keskihinta.

4.5 Korjaus ja huolto

Korjauksen ja huollon kustannuserä koostuu korjaamotyöstä, kulutus- ja varaosien hinnoista, voiteluaineista sekä AdBlue-urealiuoksesta (ei pakettiautoilla). Pakettiautoilla korjaamotyön osuus on 60 prosenttia, kulutus- ja varaosien 35 prosenttia

ja voiteluaineiden 5 prosenttia. Muilla ajoneuvo-tyypeillä korjaamotyön osuus on 55 prosenttia, kulutus- ja varaosien 30 prosenttia, voiteluaineiden 5 prosenttia ja urean 10 prosenttia.

Työkustannuksia seurataan Kuluttajahintaindeksin osaindeksillä määräaikaishuolto, raskaan kaluston huoltokorjauksen tuntiveloitushinnoilla ja asentajan palkkakustannuksilla. Lisäksi seurannassa on huoltosopimusten hintoja. Kulutus- ja varaosien hintamuutosten mittaamisessa käytetään

tään alustan, polttoainejärjestelmän, voimansiirron, jarru- ja painejärjestelmän sekä akseliston ja jousituksen varaosien hintoja. Voiteluaineiden osalta seurataan eniten myytyjen moottoriöljyjen hintakehitystä. AdBlue -hintatiedot saadaan öljy-yhtiöiltä.

4.6 Renkaat

Rengaskustannukset koostuvat uusien renkaiden hinnoista, rengastyökustannuksista sekä renkaiden pinnoituksista. Kustannuserien väliset osuudet rengaskustannuksista vaihtelevat autotyypeittäin.

Oletuksena on, että uuden renkaan runko pinnoitetaan keskimäärin yhden kerran elinkaarensa aikana. Pakettiautojen ja kevyiden kuorma-autojen renkaita ei pinnoiteta.

Pakettiautoilla uusien renkaiden osuus rengaskustannuksista on 80 prosenttia ja töiden osuus 20 prosenttia. Kevyiden kuorma-autojen vastaa-

vat luvut ovat 85 ja 15. Keskiraskailla ja raskailla kuorma-autoilla uusien renkaiden osuus on 47 prosenttia, pinnoitteiden 38 prosenttia ja rengastöiden 15 prosenttia. Puoliperävaunu- ja täysperävaunuyhdistelmillä uusien renkaiden osuus on 50 prosenttia, pinnoitteiden 40 prosenttia ja rengastöiden 10 prosenttia.

Hintaseurannassa on uusien renkaiden ohjehintoja sekä kesä- ja talvirenkaiden pinnoitushintoja. Rengastöiden osalta seurataan pakettihintoja sekä irrotus- ja kiinnitys-, vanne-, penkkitasapainotus- ja paikkakorjaustyön hintoja.

4.7 Pääoman poisto

Seurataan erimerkkisten pakettiautojen sekä kuorma-autojen alustojen, päällirakenteiden, perävaunujen ja lisälaitteiden hintoja. Päällirakenteina ja varusteina ovat avolava, umpikori, kippivarustus, vaihtolavalaitteet, vetokytkin, peitekaaret ja kuormapeite.

Taulukko 4.

Pääoman poiston painojakaumat, %

	Pakettiautot	Kevyet ka:t	Keskirask. ka:t	Raskaat ka:t	Puoliperäv.	Täysperäv.
Pakettiauto	100	–	–	–	–	–
Alusta	–	70	80	80	70	50
Päällirakenne	–	30	20	20	–	14
Perävaunu	–	–	–	–	30	33
Varuste	–	–	–	–	–	3

4.8 Korot

Koroissa seurataan Suomen rahalaitosten antamien uusien yrityslainojen keskiporkkoa. Seurannassa on täten myös aito marginaali ja sen kehittyminen. Tietolähteenä on Suomen Pankin

julkaisema uusia yrityslainoja koskeva korkotilasto. Korkokustannuksiin vaikuttavat sekä korkoprosentti että pääoman hinta.

4.9 Vakuutukset

Seurataan eri vakuutusyhtiöiden liikennevakuutus- ja autovakuutusmaksuja sekä tiekuljetusvakuutusmaksua. Niiden osuudet kaikista vakuutus-

kustannuksista vaihtelevat autotyypistä riippuen. Liikennevakuutusmaksut koskevat pakettiautoja, kuorma-autoja ja perävaunuja tariffialu-

eittain. Autovakuutuksissa hintaseurataan eri autotyyppeiden sekä puoli- ja täysperävaunujen kaskovakuutusmaksuja. Lisäksi hintaseurataan pakettiautojen sekä perävaunullisten että ilman perävaunua olevien kuorma-autojen tiekuljetusvakuutusmaksuja.

4.10 Liikennöimismaksut

Liikennöimismaksuissa seurataan autotyyppien mukaisia ajoneuvoveroja, autojen ja perävaunujen katsastusmaksuja ja liikennelupamaksua. Puo-

liperävaunujen käyttövoimaverossa on mukana sekä 2- että 3-akseliset vetoautot.

4.11 Hallinto

Hallintokustannuksista 70 prosenttia koostuu palkoista, 20 prosenttia toimistokuluista ja 10 prosenttia kirjanpitokuluista. Seurataan kuljetusalan johdon ja toimihenkilöiden palkkoja välillisine palkkakustannuksineen. Toimistokustannuksia seurataan Kuluttajahintaindeksin avulla. Kyseistä indeksiä käytetään vuokrien, sähkön, puhelin- ja

telekopiopalveluiden, postipalveluiden ja paperitavaran hintamuutoksien seurantaan. Kirjanpito-kustannuksia seurataan Palvelujen tuottajahintaindeksin osaindeksillä "Laskentatoimi, kirjanpito, tilintarkastus ja veroneuvonta". Tähän kustannuslajiin sisältyy myös digitaaliseen ajopiirturiin liittyvien kustannusten seuranta.

4.12 Ylläpito

Ylläpitokustannuksista 40 prosenttia on ostetun pesun kustannuksia, 20 prosenttia kuljettajan itse tekemää ylläpitotyötä ja 20 prosenttia asentajan palkkakustannuksia. Loput 20 prosenttia jakautuu puoliksi sähkökuluihin ja muihin kuluihin. Pesukustannuksia seurataan kuorma-autojen pesuun erikoistuneiden yritysten pesuhinnoilla.

Kuljettajan itse tekemän ylläpitotyön kustannuksia seurataan kuljettajan palkka- ja välillisillä palkkakustannuksilla. Sähkökuluja seurataan Kuluttajahintaindeksin sähkön hinnalla ja muita kustannuksia Kuluttajahintaindeksin kokonaisindeksin pisteluvulla.

5 Indeksien laskenta ja mahdolliset virhelähteet

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi lasketaan Laspeyres'n indeksikaavalla. Indeksipisteluvut kuvaavat ko. ajankohtana hintojen muutosta verrattuna perusajankohtaan, tässä tapauksessa vuoteen 2010. Indeksit lasketaan seuraavasti

$$Ind_t = \sum_{i=1}^n w_i \frac{p_{it}}{p_{i0}}, \text{ jossa}$$

Ind_t on indeksin pisteluku ajankohtana t , n on indeksissä mukana olevien nimikkeiden lukumäärä, p_{i0} on nimikkeen i perusajankohdan hinta, w_i on nimikkeen i arvo-osuus perusajankohtana ja p_{it} nimikkeen i hinta ajankohtana t .

Kiinteäpainoisen kustannusindeksin ominaisuuteen kuuluu, että perusajankohdan painojakautuma ja tuotteiden valikoima säilyvät muuttumattomina kuukaudesta toiseen. Tilastokeskuksen hintaindeksit uudistetaan yleensä vähintään viiden vuoden välein. Jos toimintaym-

päristössä kuitenkin tapahtuu merkittäviä muutoksia esimerkiksi teknologian muuttumisen takia, voidaan indeksi uudistaa tiheämminkin. Käytännössä hintaseurannassa olevia tuotteita joudutaan muuttamaan useammin kuin määrävuosin.

Mahdollisia virhelähteitä voivat olla esimerkiksi panoskäytön siirtyminen halvempaan hyödykkeeseen suhteellisten hintojen muuttumisen vuoksi, laadunmuutosten puutteellinen käsittely, otantavirhe, tiedonantajilta kerättävien hintatietojen heikko laatu sekä mahdolliset käsittelyvirheet.

Tuotteen laadullinen muuttuminen tai korvautuminen toisella toteutetaan tilastossa siten, että uusi tuote ketjutetaan indeksiin sisään katkeamattoman hintasarjan saamiseksi. Tässä yhteydessä tehdään tyypillisesti myös laatuvarioiminen eli indeksistä poistetaan laadunmuutoksista johtuvat hinnanmuutokset.

6 Esimerkkejä indekseillä laskemisesta

6.1 Muutosten laskeminen

Indeksilukujen muutos kahden ajankohdan välillä lasketaan yleensä prosentteina. Muutosprosentti lasketaan seuraavalla kaavalla:

$$\frac{I_t - I_0}{I_0} * 100, \quad \text{jossa } I_t = \text{tarkasteluajankohdan indeksi ja } I_0 = \text{vertailuajankohdan indeksi.}$$

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin vuosimuutokset lasketaan Tilastokeskuksessa kahden desimaalin katkaistuista luvuista. Julkaistavat pisteluvut ovat kuitenkin yhteen desimaaliin pyöristettyjä, joten tilaston käyttäjän laskiessa muutoksia näistä luvuista voivat ne erota desimaalin verran julkaistuista vuosimuutoksista.

Seuraavassa esimerkissä lasketaan Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin kokonaisindeksin 2010=100 vuosi- ja kuukausimuutos toukokuussa 2012:

Pisteluku toukokuussa 2011: 105,3

Pisteluku huhtikuussa 2012: 112,3

Pisteluku toukokuussa 2012: 111,7

$$\text{Vuosimuutos} = \frac{111,7 - 105,3}{105,3} * 100\% \approx 6,08$$

eli noin 6,1 prosenttia

$$\text{Kuukausimuutos} = \frac{111,7 - 112,3}{112,3} * 100\% \approx -0,53$$

eli noin -0,5 prosenttia

Indeksin perusvuoden vaihtuessa vanhan ja uuden perusvuoden indeksit eivät heti kehity samalla tavalla. Ensimmäinen ajankohta, josta lähtien vuosimuutokset ovat samat 2005=100- ja 2010=100 -indekseillä on tammikuu 2013. Tämä johtuu siitä, että molempien perusvuosien vuoden 2011 indeksejä on laskettu omilla painorakenteillaan. Kun siis verrataan vuoden 2012 lukuja vuoden 2011 lukuihin, saadaan vuodelle 2012 erilaisia vuosimuutosprosentteja eri perusvuosien indekseille, koska vertailulukuina ovat omilla painorakenteillaan lasketut vuoden 2011 luvut.

Vanhaa 2005=100 -indeksiä lasketaan ketjutamalla sitä uudella 2010=100 -indeksillä. Ketjutuskuukausi on joulukuu 2011. Tammikuusta 2012 alkaen kuukausimuutokset ovat samat sekä 2005=100- että 2010=100 -indekseillä.

6.2 Hinnanmuutoksen vaikutus kokonaisindeksiin

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin vuosimuutoksia tarkasteltaessa tapahtuneet hinnannuutokset on suhteutettava kustannustekijän/tuotteen painoon. Kustannustekijän/tuotteen, jonka paino on suuri, kuten esimerkiksi polttoaineen, pienikin hinnannuutos aiheuttaa merkittävän vaikutuksen kokonaisindeksiin.

Seuraavassa on esimerkki polttoaineen hinnannuutoksen vaikutuksesta kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin vuosimuutokseen toukokuussa 2012. Laskelmaan tarvitaan:

- polttoaineen paino kokonaisindeksistä: 20,63 %
- polttoaineen toukokuun 2011 pisteluku: 115,2
- polttoaineen toukokuun 2012 pisteluku: 133,1
- kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin 2010=100 kokonaispisteluku toukokuussa 2011: 105,3. Toukokuussa 2012 pisteluku oli 111,7.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin vuosimuutos on täten

$$\frac{111,7 - 105,3}{105,3} * 100\% \approx 6,08$$

Käytännössä joidenkin tuotteiden hinnat saattoivat nousta ja joidenkin laskea, mutta vuositasolla kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin laskennassa käytettävät hinnat nousivat keskimäärin 6,1 prosenttia. Tämä muutos halutaan hajottaa additiivisiin komponentteihin eli prosenttiyksiköihin ja selvittää, kuinka paljon 6,08 prosentin muutoksesta johtui polttoaineiden kallistumisesta.

Polttoaineen hinnanmuutoksen vaikutus kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin kokonaisindeksiin voidaan laskea seuraavasti:

$$\frac{20,63 \cdot (133,1 - 115,2)}{105,3} \approx 3,507$$

prosenttiyksikköä eli 6,08 prosentin noususta 3,507 prosenttiyksikköä johtui polttoaineen

kallistumisesta ja loput 2,573 prosenttiyksikköä muiden hintojen kallistumisesta. Toisin ilmaistuna: kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin vuosimuutoksesta noin 58 prosenttia johtui polttoaineiden kallistumisesta.

Indeksilaskennasta löytyy lisää tietoa esimerkiksi Tilastokeskuksen verkkokoulusta.

6.3 Vanhojen indeksien ketjuttaminen

Vanhojen 1990=100- ja 2005=100-indeksien tuotantoa jatketaan ketjuttamalla autoryhmien osalta. Samoin vanhaa Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden neljännesvuosittaista hintaindeksiä 1974=100 jatketaan ketjuttamalla. Ketjutuskertoimet on muodostettu joulukuun 2011 pistelukujen avulla. Vanhoja 2000=100 ajoneuvotyypittäisiä pistelukuja ei enää tuoteta. Tarvittaessa ne voidaan kuitenkin laskea ketjuttamalla. Alla on ajoneuvotyyppiä koskeva kerroin, jolla kerrotaan 2010=100-pisteluku ketjutetun 2000=100 -pisteluvun saamiseksi.

Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot	1,43311
Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot	1,42861
Perävaunuyhdistelmät	1,40957
Kokonaisindeksi	1,41597

Vanhoille kustannuslajeittaisille pääryhmille ketjutuskertoimet muodostetaan kuukausipake-

tissa olevien pistelukujen avulla. Ketjutuskuukausi on joulukuu 2011. Kerroin muodostetaan jakamalla vanhan indeksin pisteluku uuden indeksin sitä vastaavalla pisteluvulla.

Esimerkki 1. Halutaan laskea 2005=100 kokonaisindeksin Polttoaineet -ryhmän pisteluku toukokuulle 2012. Valitaan Polttoaineet -ryhmän perusvuoden 2005=100 joulukuun 2011 pisteluku 146,9 ja jaetaan se vastaavalla 2010=100 indeksin joulukuun 2011 pisteluvulla 120,7.

$146,9/120,7=1,21706$ (katkaisu viiteen desimaaliin).

Saadulla kertoimella kerrotaan 2010=100 -indeksin Polttoaineet -ryhmän toukokuun 2012 pisteluku. Saadaan haluttu 2005=100 Polttoaineet -ryhmän indeksi.

$1,21706 \times 133,1 = 162,0$.

6.4 Esimerkki indeksiin sidotun sopimuksen hinnantarkistuksesta

Suomessa vallitsevat indeksisidonnaisuudet. Indeksiehdon käyttö on ollut Suomessa lailla rajoitettu vuodesta 1968 lähtien. Nyt voimassa oleva laki indeksiehdon käytön rajoittamisesta 11.12.2009/1046 on vuodelta 2009. Lakia on täsmennetty useasti ja voimassaoloa on jatkettu vähäisin tarkennuksin vuoden 2012 loppuun. Laki sisältää useita kohtia, joilla se sallii indeksiehdon käytön eri tapauksissa. Indeksiehtoa voi käyttää mm. luvanvaraisen kuljetuksen sopimuksessa, joka on voimassa toistaiseksi tai tehty vähintään vuodeksi.

Indeksejä sovelletaan sopimuksissa useilla tavoilla. Indeksimuutos voidaan viedä sopimuksessa olevaan hintaan täysimääräisenä tai osittain, esim. indeksimuutoksesta 70 prosenttia. Sopimukses-

sa oleva hinta voidaan sitoa kokonaisindeksiin (Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin kokonaispisteluku), osaindeksiin (esim. Perävaunuyhdistelmät) tai erityisindeksiin esim. kokonaisindeksiin ilman polttoainekustannuksia.

Seuraavassa fiktiivisessä laskuesimerkissä kuljetuspalvelusopimus on sidottu Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin Perävaunuyhdistelmien kokonaisindeksiin. Sopimuksessa sovitaan, että palvelun tilaajaosapuoli maksaa tuottajaosapuolelle palvelun tuottamisesta 100 000 euron vuosikorvauksen. Sopimussummaa tarkistetaan vuosittain 1.7. kyseisellä hetkellä tiedossa olevan uusimman pisteluvun (toukokuu) mukaisesti ja indeksimuutos (sekä nousu että lasku) viedään täysimääräisenä sopimuksen hintaan. Sopimus

allekirjoitetaan 1.7.2008, jolloin on tiedossa toukokuun 2008 indeksipisteluku 123,3.

Indeksin nimi: Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2005=100, Perävaunuyhdistelmien kokonaisindeksi.

Sopimuksen perusajankohta ja sitä vastaava pisteluku: 1.5.2008 ja 123,3

Perusajankohtaa vastaava sopimuksen rahamäärä: 100 000 €

Tarkistusajankohta ja sitä vastaava pisteluku: 1.5.2009/113,1; 1.5.2010/119,6; 1.5.2011/127,1 ja 1.5.2012/135,2

Taulukko 5.

Esimerkkilaskelma indeksisidonnaisuuden käytöstä

Ajankohta	Pisteluku	Kerroin	Sopimussumma, €	Indeksimuutos, %
1.7.2008	123,3	–	100 000	–
1.7.2009	113,1	0,917	91 727	–8,27
1.7.2010	119,6	0,970	96 999	5,75
1.7.2011	127,1	1,031	103 082	6,27
1.7.2012	135,2	1,097	109 651	6,37

Kertoimet, joilla perusajankohdan sopimussumma kerrotaan sopimuksen tarkistusajankohdina, saadaan jakamalla tarkistusajankohdan pisteluku perusajankohdan pisteluvulla. Vuoden 2009 heinäkuussa sopimuksen hinta laskee 91 727 euroon. Vuoden päästä samaan aikaan hinta nousee 96 999 euroon. Vuoden 2011 heinäkuussa sopimuksen hinta nousee 103 082 euroon ja vuoden 2012 heinäkuussa 109 651 euroon.

7 *Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin julkaiseminen*

Julkaisu

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi julkaistaan kuukausittain aina kyseistä tilastokuukautta seuraavan kuukauden 17. päivänä. Mikäli 17. päivä osuu viikonloppuun tai arkipyhään, julkaistaan indeksi seuraavana arkipäivänä. 2010=100-indeksi julkaistiin ensimmäisen kerran helmikuussa 2012.

Kokonaisindeksin lisäksi tuotetaan pistelukuja kolmelle autoryhmälle: pakettiautoille ja kevyille kuorma-autoille, keskiraskaille ja raskaille kuorma-autoille sekä perävaunuyhdistelmille. Kolmelle autoryhmälle tuotetaan myös kustannustekijöittäin eriteltyjä pistelukuja. Lisäksi on saatavana erilliset kokonaisindeksin pisteluvut kaikille kuudelle autotyypille.

Monistemuotoinen kuukausituloste sisältää edellä mainittujen pistelukujen lisäksi autoryhmittäiset pisteluvut perusvuosille 1990=100 ja 2005=100. Mukana on myös laskelma kustannusten kehityksestä ilman polttoainekuluja sekä laskelma kustannustekijöiden välisestä painorakenteesta, jossa vuodesta 2010 lähtien tapahtuneet hintojen muutokset on otettu huomioon.

Neljännesvuosittain ilmestyvä julkaisu sisältää indeksipistelukuja kolmelta autoryhmältä sekä kustannustekijöittäin koko kuorma-autoliikenteestä. Lisäksi julkaistaan kokonaisindeksejä vanhoista 1990=100- ja 2005=100-indekseistä ja kyseisen neljänneksen pisteluku 1974=100-indeksistä.

Asiakkaan erityisindeksi

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksistä on mahdollista saada myös erityisindeksejä. Mikäli asiakkaan oma kustannusrakenne poikkeaa

olennaisesti indeksin keskimääräisestä kustannusrakenteesta, voidaan tuottaa erityisindeksejä käyttäen asiakkaan omaa painorakennetta. Erityisindeksi voidaan laatia myös käyttämällä hyväksi muita Tilastokeskuksen hinta- ja kustannusindeksien tietoja.

Tulosteet ja tilaaminen

Maksullinen kuukausipaketti on tilattavissa paperiversiona ja sähköisenä Excel-tiedostona. Neljännesvuosijulkaisu on saatavilla maksullisena paperiversiona tai ilmaisena pdf-julkaisuna tilaston kotisivulta. Kuukausipaketti ja erityisindeksit toimitetaan Tilastokeskuksen hinnat ja palkat -yksiköstä ja neljännesvuosijulkaisun paperiversio Edita Publishing Oy:stä (puh. 020 450 05, asiakaspalvelu.publishing@edita.fi) tai verkkokaupasta <http://netmarket.edita.fi>. Kuukausituloste voidaan tilata tuotantoyksiköstä (puh. 09 – 17 341), kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin pistelukuja ei ole saatavana maksuttomana Tilastokeskuksen internetsivuilta muutoin kuin neljännesvuosittain julkaistavasta pdf-julkaisussa. Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksistä kuin myös Tilastokeskuksen muistakin hinta- ja kustannusindekseistä löytyy tietoa indeksien omilta kotisivuilta, joille pääsee osoitteesta <http://tilastokeskus.fi/til/hin.html>.

Muut hinta- ja kustannusindeksit

Tilastokeskus tuottaa kustannusindeksejä myös linja-autoliikenteestä, taksi- ja sairaankuljetusliikenteestä, talo- ja maarakentamisesta sekä maarakennus- ja metsäalan koneista.

Käsikirjoja – Handböcker – Handbooks

Nro 1	Koulutusluokitus 2006 <i>Utbildningsklassificering 2006</i>		2007
Nro 4	Toimialaluokitus TOL 2008		2008
	Toimialaluokitus TOL 2008 (pdf)		2008
	Toimialaluokitus TOL 2008		2009
	Liite 1 Hakemisto		
	<i>Näringsgrensindelningen TOL 2008 (pdf)</i>		2009
Nro 5	Sektoriluokitus 2012 (pdf)		2012
Nr 5b	<i>Sektorindelningen 2012 (pdf)</i>		2012
No 5c	Classification of Sectors 2012 (pdf)		2012
Nro 6	Rahoitusvaadeluokitus 1996 Classification of financial assets and liabilities 1996		1995
Nro 10	Yhteisöjen tehtävluokitukset Julkisyhteisöjen ja voittoa tavoittelemattomien yhteisöjen tehtävluokitukset <i>Uppgiftsklassificeringar för sammanslutningar</i> <i>Uppgiftsklassificeringar för offentliga sammanslutningar och icke vinstsyftande sammanslutningar</i> Classifications of the functions of government and non-profit institutions serving households	uudistettu painos reviderad upplaga revised edition	1986
Nro 11	Pääasiallisen toiminnan luokitus Pääasiallisen toimeentulolähteen luokitus <i>Klassificering av befolkningen efter huvudsaklig verksamhet</i> <i>Klassificering av befolkningen efter huvudsaklig inkomstkälla</i> Classification of the Population by Type of Activity Classification of the Population by Main Source of Livelihood		1980
Nro 14	Ammattiluokitus 2010		2011
	Ammattiluokitus 2010 (pdf)		2011
Nro 16	Rakennusluokitus 1994 <i>Byggnadsklassificering 1994</i> Classification of Buildings 1994		1994
Nro 17	Sosioekonomisen aseman luokitus 1989 Classification of Socio-economic Groups	uudistettu painos revised edition	1989
Nr 17b	Sosioekonomisk indelning 1989	reviderad upplaga	1990
Nro 18	Demografiset ja sosiaaliset perusluokitukset Ikä, sukupuoli, siviilisäätö, kieli, kansalaisuus, uskonto <i>Demografiska och sociala grundklassificeringar</i> <i>Ålder, kön, civilstånd, språk, nationalitet, trossamfund</i> Demographic and Social Basic Classifications Age, Sex, Marital Status, Language, Nationality, Religion		1983
Nro 20	Suomen ympäristötiedostot		1996
Nro 21	Aineellisten varojen luokitukset Kiinteä pääoma, varastovarot, muut aineelliset varat <i>Klassificeringar av materiella tillgångar</i> <i>Fast kapital, lagerkapital, övriga materiella tillgångar</i> Classifications of Tangible Assets Fixed Capital, Inventories, Other Tangible Assets		1985

Nro 22	Ikäluokitukset Ohjeita ikäluokituksen käytöstä <i>Åldersklassificeringar</i> <i>Riktlinjer för användning av åldersklassificeringar</i>		1986
Nro 27	Rikosnimikkeistö <i>Brottsnomenklatur</i> Crime nomenclature		1999
Nro 28	Kunnat ja kuntapohjaiset aluejaot 2012 <i>Kommuner och kommunbaserade indelningar 2012</i> Municipalities and Regional Divisions Based on Municipalities 2012		2012
	Kunnat ja kuntapohjaiset aluejaot 2012 (pdf) <i>Kommuner och kommunbaserade indelningar 2012</i> Municipalities and Regional Divisions Based on Municipalities 2012		2012
Nro 30	Tilastokeskuksen ammattieettinen opas		2006
No 30b	Guidelines on Professional Ethics		2006
Nro 31	Tuottajahintaindeksit 1990=100 Indeksien käyttäjän käsikirja Producer Price Indices 1990=100 Handbook for Indices Users		1993
Nro 32	Maanrakennuskustannusindeksi 1990=100 Käyttäjän käsikirja		1993
Nro 33	Ansiotasoindeksi 2005=100 (pdf) Käyttäjän käsikirja		2009
Nr 33b	<i>Förtjänstnivåindex 2005=100 (pdf)</i> <i>Användarhandbok</i>		2009
No 33c	The Index of Wage and Salary Earnings 2005=100 (pdf) Handbook for users		2009
Nro 35	Väestölaskenta 2000 Käsikirja		2001
Nr 35b	<i>Folkräkningen 2000</i> <i>Handbok</i>		2001
No 35c	Population Census 2000 Handbook		2001
Nro 36	Siviiliasiain nimikkeistö <i>Nomenklatur för civilmål</i> Nomenclature of civil cases		2002
Nro 37	Jäteluokitusopas		2005
No 37b	Guide to Waste Classification		1999
Nro 38	Vuoden 1950 väestölaskennan otosaineiston käsikirja		1997
Nro 39	Kuluttajahintaindeksi 2010=100 (pdf) Käyttäjän käsikirja	uudistettu painos	2012
Nr 39b	<i>Konsumentprisindex 2010=100 (pdf)</i> <i>Användarhandbok</i>	reviderad upplaga	2012
No 39c	Consumer Price Index 2010=100 (pdf) Handbook for Users	revised edition	2012
Nro 40	Maankäyttöluokitus <i>Markanvändningsklassificering</i> Land Use Classification		2000

Nro 41	Julkisyhteisöjen tehtäväluokitus		2001
Nro 42	Rakennuskustannusindeksi 2000 =100 Käyttäjän käsikirja Building Cost Index 2000=100 User's Handbook		2001
Nro 43	Laatua tilastoissa	uudistettu painos	2007
No 43b	Quality Guidelines for Official Statistics		2002
Nro 44	Yksilöllisen kulutuksen käyttötarkoituksen mukainen luokitus (COICOP)		2002
Nro 45	Use of Registers and Administrative Data Sources for Statistical Purposes		2004
Nro 46	Kulutustutkimus 2006 (pdf) Käyttäjän käsikirja		2009
Nro 47	Työvoimakustannusindeksi 2008=100 (pdf) Käyttäjän käsikirja		2011
No 47c	Labour Cost Index 2008=100 (pdf) Handbook for users		2011
Nro 48	Koulutuksen järjestäjät ja oppilaitokset 2011 Käyttäjän käsikirja <i>Utbildningsanordnare och läroanstalter 2011</i> <i>Användarhandbok</i>		2012
	Koulutuksen järjestäjät ja oppilaitokset 2011 (pdf) Käyttäjän käsikirja <i>Utbildningsanordnare och läroanstalter 2011</i> <i>Användarhandbok</i>		2012
Nro 49	Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2010=100 (pdf) Käyttäjän käsikirja		2012

ISSN 1797-5646
= Käsikirjoja
ISBN 978-952-244-396-0 (pdf)

Tietopalvelu, Tilastokeskus
puh. 09 1734 2220
www.tilastokeskus.fi

Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy
puh. 020 450 05
asiakaspalvelu.publishing@edita.fi
www.editapublishing.fi

Informationstjänst, Statistikcentralen
tel. +358 9 1734 2220
www.stat.fi

Beställning av publikationer, Edita Publishing Oy
tel. +358 20 450 05
www.editapublishing.fi

Information Service, Statistics Finland
tel. +358 9 1734 2220
www.stat.fi

Publication orders, Edita Publishing Oy
tel. +358 20 450 05
www.editapublishing.fi