



tilastotiedotus statistisk rapport

Tilastokeskus
Statistikcentralen

1974

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

N:o - Nr

Yliaktuaari - Överaktuarie
Jouni Kokkonen
10020/22
Pirjo Ikonen
10020/27



PA 1974:29

Autoliikenteen työntekijäin palkat ensimmäisellä neljänneksellä 1974¹⁾
Arbetslönerna inom biltrafiken under första kvartalet år 1974¹⁾

Tilastokeskus (TK) julkaisee tässä monisteessa yhdessä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa kerätyt tiedot autoliikenteen työntekijöiden palkoista. Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilaston otos on uusittu vuoden 1973 alussa. Tutkimuksen kohteena ovat aikaisemman käytännön mukaisesti yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien autonkuljettajien, apumiesten, rahastajien ja huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot. Tämän tutkimuksen piiriin eivät siis kuulu valtion, ja kuntien eivätkä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten alojen palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajajyhdistyksen jäseniltä ja tilastokeskus muilta yrityksiltä. STK:n aineiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä oli tällä neljänneksellä 37 %. TK:n keräämät tiedot pyydetään neljännesvuoden keskimmäisen kuukauden ensimmäiseltä palkanmaksukaudelta, jonka pituus tulee olla vähintään kaksi viikkoa. STK:n tiedustelukausi on vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden kaksi viikkoa.

Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydetään kaikilta Linja-autoliittory:n jäseniltä ja Ahvenanmaan maakunnassa toimivilta linja-autoliikenteen harjoittajilta. Näin saadaan mukaan käytännöllisesti katsoen kaikki yksityistä ammattimaista linja-autoliikennettä harjoittavat yritykset.

Kuorma-autoliikenteen osalta suoritetaan otanta Autorekisterikeskuksen autorekisteristä. Otantamenetelmänä oli ositettu otanta. Ensimmäisenä ositusperusteena käytettiin lääniä (Uusimaa oli vielä jaettu Suur-Helsinkiin ja muuhun Uuteenmaahan). Kustakin ositteesta poimittiin suhteellisesti sama määrä liikenteenharjoittajia. Toisena ositusperusteena oli

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1974:25

1) Föregående uppgifter har publicerats i Statistisk rapport PA 1974:25

liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen määrä. Yli viiden auton haltijoista otettiin mukaan kaikki, 3-5 auton haltijoista poimittiin 25 %:n ja kahden auton haltijoista 15 %:n otos.

Miestyöntekijöiden keskimääräinen tuntiansio oli noussut vuoden 1973 IV neljänneksestä I neljännekseen 1974 1.0 % ja naistyöntekijöiden laskenut 0.2 %. Vuoden 1973 I neljänneksen tasoon verrattuna oli nousua tapahtunut miehillä 17.5 % ja vastaavasti naisilla 18.4 %. Mies- ja naispuolisten työntekijöiden yhteenpainotettu keskiansio oli noussut edelliseen neljännekseen verrattuna 1.1 % sekä vuoden 1973 I neljännekseen verrattuna 17.9 %. Lomaltapaluu-rahalla ei sisälly tilastossa esitettyihin lukuihin.

I detta duplikat publicerar statistikcentralen (SC) uppgifter om lönerna för arbetstagare inom biltrafiken, vilka insamlats av statistikcentralen samt Arbetsgivarnas i Finland Centralförbund (AFC). Arbetstagarna i Arbetsgivarnas i Finland Centralförbunds material utgjorde 37 % av antalet arbetstagare i totalpopulation. Uppgifterna har insamlats så att AFC har sänt förfrågingen till alla trafikidkare som hör till dess medlemsförbund och SC har gjort en urvalsundersökning bland de företag, som inte hör till nämnda förbund. I början av år 1973 togs ett nytt urval bland sistnämnda företag. AFC:s förfrågningsperiod är två veckor under den mellersta månaden varje kvartal. SC:s förfrågan gäller den första löneperioden under varje kvartals mellersta månad, dock minst två veckor.

För busstrafikens del inbegärs uppgifter av alla medlemmar i Linja-autoliitto ry och av busstrafikidkare i landskapet Åland. Så får man med praktiskt taget alla företag som idkar yrkesmässig busstrafik.

För lastbilstrafikens del togs urvalet ur Bilregistercentralens bilregister. Som urvalsmetod användes stratifierad sampling. Som stratifieringsgrund användes länet (Nyland var dessutom indelat i Stor-Helsingfors och övriga Nyland). Från varje stratum uttogs samma antal trafikidkare relativt sett. Den andra stratifieringsgrunden var antalet bilar disponerade av samma trafikidkare. Av dem som ägde flera än fem bilar medtogs alla, av ägare till 3-5 bilar medtogs 25 % och av ägare till två bilar togs ett urval på 15 %.

De manliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit med 1.0 % från föregående kvartal och från I kvartalet år 1973 med 17.5 %. De kvinnliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade sjunkit från föregående kvartal med 0.2 % och stigit från I kvartalet år 1973 med 18.4 %. Den sammanvägda medeltimförtjänsten för manliga och kvinnliga arbetstagare hade stigit med 1.1 % jämfört med föregående kvartal och med 17.9 % jämfört med I kvartalet år 1973. Semesterpremien ingår inte i statistikens uppgifter.

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin -
 I det följande ges uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska
 delgrupper

	Liikenteenharjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otantaosuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työntekijöiden määrä Vägt antal arbetstagare
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla palkattua työvoimaa - Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC Linja-autoliikenne - Busstrafik	365	100	73	227	2 485	3 976
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik yli 5 autoa - över 5 bilar	207	100	58	109	1 795	3 410
3-5 autoa - 3-5 bilar	708	25	61	106	439	2 933
2 autoa - 2 bilar	1 641	15	63	153	294	3 155
Yhteensä - Sammanlagt	2 921	31	65	595	5 013	13 475
STK - AFC Linja-autoliikenne - Busstrafik	177	100	62	109	5 814	5 814
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik	122	100	64	78	1 949	1 949
Yhteensä - Sammanlagt	299	100	63	187	7 763	7 763
Kaikkiaan - Totalt	3 220	38	64	782	12 776	21 238

Taulu A. - Tabell A.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot (mk) IV/1972 - I/1974 -
Medeltimförtjänster (mk) för arbetstagare inom biltrafiken IV/1972 - I/1974

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1972	1973				1974
	IV	I	II	III	IV	I
<u>Miehet - Män</u>	<u>7,07</u>	<u>7,13</u>	<u>7,61</u>	<u>8,24</u>	<u>8,30</u>	<u>8,38</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	7,21	7,21	8,07	8,55	8,40	8,43
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	7,19	7,27	7,46	8,27	8,46	8,55
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	5,85	6,10	6,34	6,92	6,97	7,22
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälpkarlar	5,58	5,64	5,79	6,30	6,39	7,01
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	7,00	7,10	7,68	8,02	8,26	8,32
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	6,09	5,99	6,70	7,02	7,13	7,29
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	6,94	6,97	7,49	7,84	8,08	8,21
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	7,42	7,46	8,20	8,57	8,79	8,89
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>4,71</u>	<u>4,67</u>	<u>5,18</u>	<u>5,47</u>	<u>5,54</u>	<u>5,53</u>
Rahastajat - Konduktriser	4,51	4,41	4,84	5,14	5,22	5,22
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	5,15	5,19	5,82	6,07	6,10	6,12

Taulu B. - Tabell B.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät IV/1972 - I/1974 -
Antal arbetstagare inom biltrafiken IV/1972 - I/1974

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1972	1973				1974
	IV	I	II	III	IV	I
<u>Miehet - Män</u>	<u>20 022</u>	<u>18 403</u>	<u>18 797</u>	<u>18 636</u>	<u>18 951</u>	<u>20 064</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	7 684	7 412	7 633	7 236	7 255	7 532
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	9 106	8 270	8 319	8 660	8 908	9 470
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	358	249	428	382	295	313
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälpkarlar	1 123	973	918	796	951	1 097
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	1 751	1 499	1 499	1 562	1 542	1 652
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	285	141	219	234	247	265
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	780	692	642	684	588	670
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	686	666	638	644	707	717
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>1 306</u>	<u>1 209</u>	<u>1 124</u>	<u>1 072</u>	<u>1 105</u>	<u>1 129</u>
Rahastajat - Konduktriser	886	823	724	676	695	713
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	420	386	400	396	410	416

Taulu C. - Tabell C.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät paikkakuntaluokittain IV neljännekseltä 1973 ja I neljännekseltä 1974 - Antal arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under IV kvartalet 1973 och I kvartalet 1974

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Työntekijöiden lukumäärä - Antal arbetstagare							
	IV/1973				I/1974			
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>3 776</u>	<u>9 832</u>	<u>5 343</u>	<u>18 951</u>	<u>5 196</u>	<u>10 869</u>	<u>3 999</u>	<u>20 064</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	1 791	3 835	1 629	7 255	2 139	3 967	1 427	7 532
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	1 449	4 559	2 900	8 908	2 203	5 227	2 040	9 470
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	47	138	110	295	124	132	56	313
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	105	445	401	951	212	690	195	1 097
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	384	855	303	1 542	518	853	281	1 652
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	68	132	47	247	88	139	38	265
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	166	301	121	588	249	291	130	670
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	150	422	135	707	181	423	113	717
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>165</u>	<u>770</u>	<u>170</u>	<u>1 105</u>	<u>178</u>	<u>774</u>	<u>177</u>	<u>1 129</u>
Rahastajat - Konduktörer	82	498	115	695	83	510	120	713
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	83	272	55	410	95	264	57	416

Taulu D. - Tabell D.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain IV neljänneksellä 1973 ja I neljänneksellä 1974 - Medeltimförtjänster för arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under IV kvartalet 1973 och I kvartalet 1974

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Keskituntiansio, mk - Medeltimförtjänst, mk							
	IV/1973				I/1974			
	Paikkakuntaluokka - Ortsklass							
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>9,31</u>	<u>8,23</u>	<u>7,67</u>	<u>8,30</u>	<u>9,27</u>	<u>8,15</u>	<u>7,84</u>	<u>8,38</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	9,57	8,18	7,52	8,40	9,49	8,11	7,62	8,43
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	9,28	8,53	7,93	8,46	9,43	8,33	8,17	8,55
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	7,35	6,86	6,95	6,97	7,92	6,97	6,32	7,22
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	6,82	6,38	6,29	6,39	6,88	7,20	6,50	7,01
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	9,11	8,00	7,89	8,26	9,01	8,21	7,63	8,32
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	7,38	7,19	6,53	7,13	7,51	7,25	6,91	7,29
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	9,20	7,63	7,61	8,08	9,06	7,90	7,23	8,21
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	9,73	8,52	8,56	8,79	9,67	8,71	8,30	8,89
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>6,18</u>	<u>5,47</u>	<u>5,18</u>	<u>5,54</u>	<u>6,04</u>	<u>5,50</u>	<u>5,15</u>	<u>5,53</u>
Rahastajat - Konduktriser	5,43	5,22	5,05	5,22	5,19	5,27	5,00	5,22
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	6,97	5,95	5,49	6,10	6,83	5,98	5,51	6,12