

# VÄYLÄN TILINPÄÄTÖS 2019





# Väylän tilinpäätös 2019

Väyläviraston julkaisuja 14/2020

## Sisällysluettelo

1	TOIMINTAKERTOMUS .....	4
1.1	Johdon katsaus.....	4
1.2	Tuloksellisuus .....	9
1.3	Vaikuttavuus.....	14
1.3.1	Toiminnan vaikuttavuus.....	14
1.3.2	Siirto- ja sijoitusmenojen vaikuttavuus .....	17
1.4	Toiminnallinen tehokkuus .....	17
1.4.1	Toiminnan tuottavuus.....	17
1.4.2	Toiminnan taloudellisuus.....	18
1.4.3	Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus .....	18
1.4.4	Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus .....	23
1.5	Tuotokset ja laadunhallinta.....	24
1.5.1	Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet .....	24
1.5.2	Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu .....	27
1.6	Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen.....	36
1.7	Tilinpäätösanalyysi .....	38
1.7.1	Rahoituksen rakenne.....	38
1.7.2	Talousarvion toteutuminen .....	39
1.7.3	Tuotto- ja kululaskelma .....	43
1.7.4	Tase .....	44
1.8	Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma .....	48
1.9	Yhteenveto havaituista väärinkäytöksistä.....	49
1.9.1	Virheitä ja väärinkäytöksiä koskevat yhteenvetotiedot .....	49
1.9.2	Takaisinperintää koskevat yhteenvetotiedot.....	49
2	VÄYLÄN TALOUSARVION TOTEUMALASKELMA .....	50
3	VÄYLÄN TUOTTO- JA KULULASKELMA.....	54
4	VÄYLÄN TASE .....	55
5	LIITETIEDOT .....	57
6	ALLEKIRJOITUKSET .....	72

# 1 Toimintakertomus

## 1.1 Johdon katsaus

### Toimintaympäristö 2019

#### Virastouudistus

Väylä aloitti toimintansa 1.1.2019, kun liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan rakenteet uudistettiin vastaamaan muuttuvaa toimintaympäristöä. Väylä on noin 400 henkilön asiantuntijavirasto, jonka rooli liikennejärjestelmän kokonaisuudessa on valtion tieverkon, rautateiden ja vesiväylien kehittäminen sekä kunnossapito. Väylän tehtävänä on vastata liikkumisen muutoksen synnyttämiin asiakastarpeisiin tehokkaasti ja vastuullisesti sekä tuottaa yhteiskunnalle kasvun alusta toimivan ja turvallisen infran muodossa. Väylä huolehtii sovitusta liikenteen palvelutasosta ja edistää näin yhteiskuntamme hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Liikenneverkkoa kunnossapidetään ja kehitetään vastaamaan elinkeinoelämän ja kansalaisten muuttuviin tarpeisiin. Väylä myös osallistuu liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen. Maankäytön ja liikennejärjestelmän suunnittelussa huomioidaan sekä ihmisten että elinkeinoelämän tarpeet. Lisäksi Väylä edistää osaltaan infra-alan kehitystä ja vastuullista rakentamista.

Alueellisesta tienpidosta vastaavat edelleen ELY-keskukset Väylän ohjauksessa.

Tieliikenteen, rautatieliikenteen ja vesiväylien liikenteenohjaustehtävät yhtiöitettiin 1.1.2019 alkaen valtion erityistehtävayhtiöksi Traffic Management Finland Group (TMFG). TMFG on Väylän strateginen kumppani ja Väylä tilaa yhtiöltä liikenteenohjauksen palvelut.

Vuoden alussa perustettu Liikenne- ja viestintävirasto Traficom vastaa liikenteen luvista, pätevyyk-  
sistä, valvonnasta ja turvallisuudesta. Liikennevirastosta uuteen virastoon siirtyivät mm. liikennejär-  
jestelmäsuunnitteluun, merikartoitukseen ja kauppa-alustukiin sekä liikkumisen palveluihin ja jouk-  
koliikenteen palveluihin liittyvät tehtävät. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on Väylälle tärkeä  
yhteistyökumppani, mutta myös Väylän turvallisuusjohtamisjärjestelmiä valvova ja auditoiva viran-  
omainen.

### Väyläverkon rahoitus ja kunto 2019

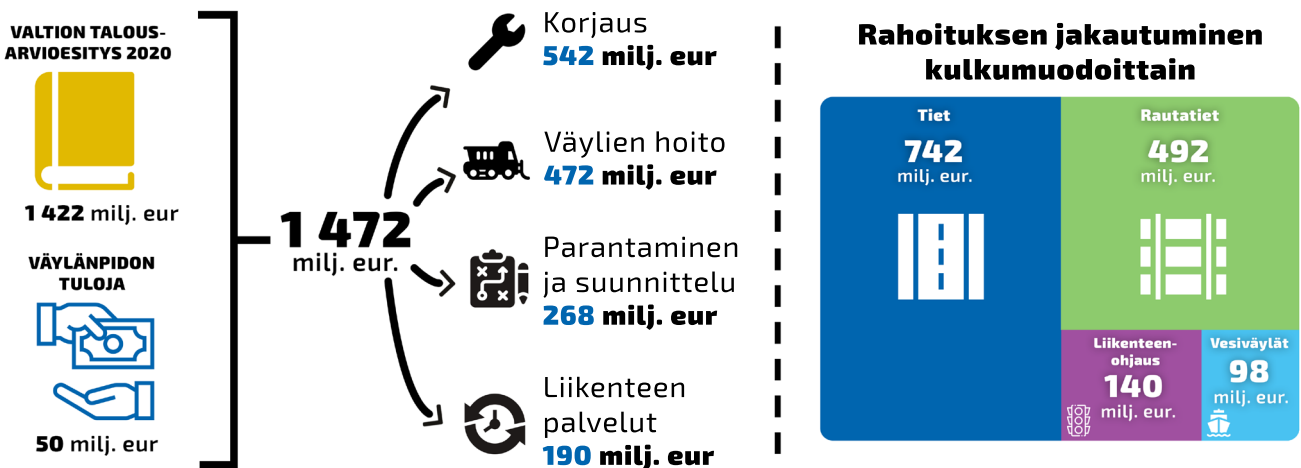
Perusväylänpidon määräraha vuonna 2019 oli 1105 miljoonaa euroa, mikä oli runsaat 300 miljoonaa  
pienempi kuin vuonna 2018. Niukan rahoituksen takia väylien kunto heikkeni merkittävästi. Erityisesti  
vähäliikenteisellä tiestöllä ja radoilla on paljon huonokuntoisia osuuksia, mutta myös pääväylien  
kunto heikkeni. Väylien kunnan huononeminen johti mm. lisääntyneisiin paino- ja nopeusrajoituksiin  
sekä raideliikenteen täsmällisyyden heikkenemiseen. Asiakkaiden tyytyväisyys väylien kuntoon pysyi  
niin ikään erittäin huonona.

Väylien korjausvelka kääntyi taas kasvuun ja on nyt noin 2,8 miljardia euroa. Korjausvelka jakaantuu  
lähes puoliksi tie- ja rataverkolle. Korjausvelalla tarkoitetaan summaa, jonka vaurioituneen väylän  
tai sen osan palauttaminen hyvään kuntoon vaatii. Korjausvelkaa vähentäviä toimia ovat korjaukset  
ja uusimiset, kuten esim. päällystetyn tien korjaus tai sillan uusiminen. Sen sijaan uuden väylän, sen  
osan tai lisäkapasiteetin rakentaminen ei vähennä korjausvelkaa vaan lisää perusväylänpidon rahoi-  
tustarvetta, koska kunnossapidettävän väyläomaisuuden määrä kasvaa.

Vuonna 2016 aloitettu korjausvelan vähentämiseen suunnattu 600 milj. euron korjausvelkaohjelma saatiin päätökseen vuonna 2019. Ohjelmalla oli merkittävä vaikutus korjausvelan kasvun taittamisessa sekä myös väylänpidon digitalisaation kehityksessä.

## Tulevaisuudennäkymiä vuodelle 2020

Hallitusohjelmassa on sovittu perusväylänpidon rahoitustason pysyvistä 300 miljoonan euron tasokorotuksesta tie-, raide- ja vesiväyliin korjausvelan kasvun pysäyttämiseksi ja korjausvelan vähentämiseksi. Yhdessä muiden korotusten kanssa perusväylänpitoon tulee 362 miljoonaa euron lisärahoitus vuonna 2020.



Kuva 1. Perusväylänpidon rahoitus ja sen jakautuminen 2020.

Vuonna 2020 perusväylänpidon rahoituksen tasokorotusta ohjataan alueellisesti tasapainotetusti ja elinkeinoelämän tarpeet huomioon ottaen

- matkustajaliikenteen matka-aikojen nopeuttaminen raideliikenteessä
- rautatieliikenteen tavaraliikenteen pullonkaulojen poistaminen, ml. akselipainojen korottaminen
- liikenneturvallisuuden parantaminen
- väyläverkkojen päällysteiden ja siltojen korjaaminen
- tiestön talvikunnossapidon pysyvä tason nosto

Lisärahoituksella poistetaan liikenteen pullonkauloja, korjataan huonokuntoisia väyliä ja toteutetaan päästöjä vähentäviä ja liikenneturvallisuutta parantavia investointeja, jotka hyödyttävät niin joukko liikenteen kehittämisen, alueellisen saavutettavuuden kuin elinkeinoelämänkin tarpeita.

Lisäksi hallitus on esittänyt vaarallisten tasoristeysten poistamiseen yhteensä 22 miljoonaa euroa vuosille 2020–2021, josta vuodelle 2020 kohdistetaan 12 miljoonaa. Hallitus esitti myös kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen 10 miljoonaa euroa valtion väyläverkolla tapahtuviin toimenpiteisiin vuodelle 2020.

Hallitusohjelman tavoitteita saavutetaan vuonna 2020 muilta osin melko hyvin, mutta korjausvelkaa ei pystytä juurikaan vähentämään, sillä perusväylänpidon rahoituksen tasokorotuksesta merkittävä osa ohjautuu vuonna 2020 väylien parantamishankkeisiin. Väylien korjauksiin jäävä rahoitus kuluu merkittävältä osin uuden korjausvelan syntymisen estämiseen ja korjausvelan kasvun pysäyttämiseen keskeisellä väyläverkolla. Väylien ikääntyminen, kasvaneet raskaan liikenteen mitat ja massat, sääolojen muuttuminen sekä kasvaneet odotukset väylien palvelutasoon kasvattavat väyläverkon kunnossapitokustannuksia.

Korjausvelan hallintaan nyt suunnattu rahoitus ei riitä jatkossakaan velan merkittävään vähentämiseen, ellei lisärahoituksesta pystytä kohdentamaan entistä suurempaa osaa huonokuntoisten väylien korjaamiseen. Liikenteellisiä tarpeita on kuitenkin myös muita, joten parantamishankkeita tarvitaan. Tulevassa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on kuitenkin tärkeää ottaa kantaa myös perusväylänpidon resurssien suuntaamiseen ja muodostaa tahtotila olemassa olevan väylästä kuntoa ja palvelutasoa koskien.

## **Ilmastonmuutokseen valmistautuminen**

Liikenteen päästöt tulee puolittaa vuoteen 2030 mennessä. Päästövähennystavoitteet ovat kovat ja niiden saavuttamiseksi henkilöautoista on siirryttävä juniin ja busseihin sekä pyörän ohjaimiin ja omille jaloille. Lisäksi kuljetuksia ja logistiikkaa on tehostettava. Ilmastonmuutoksen hillitseminen edellyttää laajaa keinovalikoimaa ja myös vaikeita päätöksiä. Tällä hetkellä valtioneuvostossa on käynnissä mm. fossiilittoman liikenteen tiekartan ja liikenteen verouudistuksen valmistelu. Ihmisten liikkumiselle ja elinkeinoelämän kuljetuksille on tarjottava riittävästi uusia vaihtoehtoja ja varmistettava, että ilmastopolitiikasta aiheutuva taakka jaetaan mahdollisimman oikeudenmukaisesti.

Väylien rakentamisen ja kunnossapidon ilmastovaikutuksiin on kiinnitettävä jatkossa selvästi enemmän huomiota ja päästöjen vähentämistä on edistettävä myös väylänpidon keinoin.

Ilmastonmuutoksen johdosta maanteiden talvihoito on muuttumassa haasteellisemmaksi, mikä näkyy erityisesti raskaan liikenteen tyytymättömyydessä talvihoidon tasoon. Vuosina 2018-19 tilanteeseen puututtiin uudistamalla talvihoidon toimintalinjoja. Uusien toimintalinjojen myötä talvihoidon tasoa parannettiin usealla tuhannella kilometrillä.

## **Turvallisuusjohtamisjärjestelmät**

Väylä on sitoutunut vahvaan turvallisuuskulttuuriin ja edistää turvallisuutta kaikessa toiminnassaan.

Rautatietojärjestelmien turvallisuusjohtamisjärjestelmän (RTJJ) avulla Väylä valtion rataverkon haltijana varmistaa rautatiejärjestelmän turvallisuuden, luotettavuuden, käytettävyyden ja huollettavuuden sekä siellä liikkuvien ja työskentelevien henkilöiden turvallisuuden. Rautatietojärjestelmien turvallisuusjohtamisjärjestelmän käsikirja kuvaa rautatietojärjestelmien turvallisuustavoitteiden ja ohjelmoinnin toteuttamisen sekä kokoaa yhteen yhteiset toimintatavat ja vaatimukset rautatiejärjestelmässä toimimiseen.

Yhteiset toimintatavat varmistetaan Väylän johtamisjärjestelmän, toimintajärjestelmässä kuvattujen pää- ja ydinprosessien, hankinnan ohjeistuksen ja hankinta-asiakirjakirjamallien sekä teknisten ja turvallisuusohjeiden kautta. Rautatietojärjestelmien turvallisuusjohtamisjärjestelmää noudattavat sekä Väylän oma henkilökunta, että valtion rataverkolla toimivat palveluntuottajat sekä osaltaan rautatieliikenteen harjoittajat. Palveluntuottajien toiminnan tulee perustua Väylän ohjeisiin ja palveluntuottajan kanssa solmittuihin sopimuksiin. Toimintaa valvotaan yhteistyömenettelyin, omavalvontamenettelyin sekä sopimuksenmukaisuuden mukaisella valvonnalla. Rautatietojärjestelmien turvallisuusjohtamisjärjestelmään liittyvät keskeiset yhteistyömenettelyt on kuvattu osana rautatietojärjestelmien turvallisuusjohtamisjärjestelmän käsikirjaa.

Toimiva turvallisuusjohtamisjärjestelmä on myös rataverkonhaltijan turvallisuuslupan ehto. Väylän turvallisuuslupa uusittiin viime lokakuussa viideksi vuodeksi.

Tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmän (TPJJ) käsikirja kokoaa yhteen Väylän johtamisen, toimintojen ja toimialojen vastuut, riskienhallinnan kokonaisuuden ja ennakoivan turvallisuustyön menettelyt tienpidossa sekä operatiivisen toiminnan menettelyt. Tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmä perustuu Väylän johtamisjärjestelmään. Vaatimus Väylän tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmästä perustuu vuonna 2018 voimantulleeseen lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä. Tavoitteena on varmistaa tienpitoon kuuluvien riskien hallinta sekä laissa mainitun palvelutason toteutuminen sekä palveluntuottajien valvonta.

Tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmää on tehty tiiviissä yhteistyössä ELY-keskusten kanssa. TPJJ on dokumentoitu tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmän käsikirjaan, joka julkaistiin huhtikuussa. Myös TPJJ:ään liittyy olennaisena osana turvallisuusajattelu, Väylän turvallisuuspolitiikan toteuttaminen ja jatkuvan parantamisen toimintamalli. Lokakuussa 2019 Traficom auditoi TPJJ:n käsikirjan ensimmäistä kertaa.

## **Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma**

Vuonna 2019 aloitetulla ja valmistelussa olevalla kaksitoistavuotisella valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnitelmalla (Liikenne 12) tavoitellaan liikennepolitiikan pitkäjänteisyyttä ja ennakoitavuutta yli hallituskausien. Suunnitelmassa on tärkeää muodostaa tahtotila olemassa olevan väylästä kuntoa ja palvelutasoa koskien. Liikennejärjestelmäsuunnitelma on keskeinen väline myös väyläsuunnittelukohteiden valinnan ohjauksessa ja investointikohteista sekä perusväylänpidon tasosta päättämisen tukena.

## **Väylän investointihankkeet**

Väylällä oli vuoden 2019 aikana vastuullaan kaikkiaan 55 elinkaarensa eri vaiheessa olevaa kehittämismomentin investointihanketta, joiden toteuttamiseen oli käytettävissä 765 milj. euron määräraha. Lisäksi perusväylänpidon rahoituksella oli käynnissä hankkeita 250 milj. eurolla. Vuoden aikana kilpailutettiin 35 kehittämishankkeiden urakkaa ja tämän lisäksi lukuisia perusväylänpidon rahoituksella tehtäviä urakoita. Vuoden toisessa lisätalousarviossa käynnistettiin kuusitoista hanketta, joista kaksitoista oli rautatiehankkeita, kolme tiehankkeita ja yksi vesiväylähanke. Hankkeista on pidetty markkinavuoropuhelut sekä niiden toteutukset on käynnistetty. Vuoden aikana valmiiksi liikenteelle saatiin useita hankkeita, joista merkittävimmät olivat Savonlinnan syväväylän siirtäminen, Vt 12 Tiihola–Keltti, Keski-Pasilan läntien lisäraide ja Vt 3 Tampere–Vaasa, Laihian kohta.

Väylän johdolla tehtävät hankkeet saivat myös merkittäviä tunnustuksia vuoden aikana:

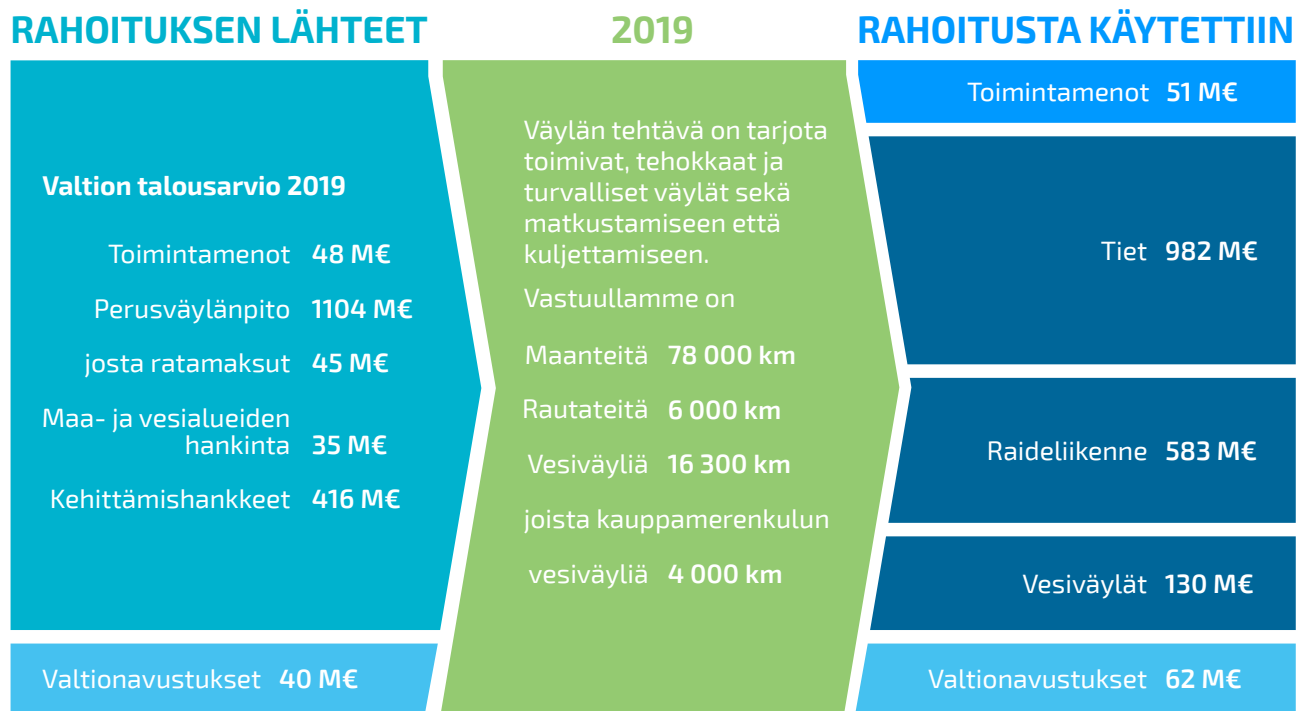
- Tekla BIM Awards 2019 kunniamaininta tietomallirakentamisen merkittävästä kehittämisestä: Helsinki–Riihimäki-kapasiteetin nosto 1. vaihe, Riihimäen henkilöratapihan rakentamissuunnittelulle
- Suomen geoteknillisen yhdistyksen (SGY) GeoTeko 2019 -palkinto: Vt 12 Lahden eteläisen kehätien Lahden pään urakkaa toteuttavalle VALTARI-allianssille

## **Talous ja henkilöstö**

Väylälle myönnettiin 48,005 milj. euroa uutta toimintamenomäärärahaa vuodelle 2019 ja vanhoja saldomäärärahoja oli käytössä 13,321 milj. euroa. Vuonna 2019 Väylä käytti toimintamenomäärärahoja yhteensä 51,463 milj. euroa ja saldomäärärahoja siirtyi 9,863 milj. euroa vuodelle 2020.

Vuonna 2019 Väylän hankintojen kokonaisarvo oli noin 1,7 miljardia euroa. Väylä hankki valtaosan palveluista ja tuotteista palveluntuottajilta.





Kuva 2. Väylän rahoitus ja sen käyttö 2019.

Henkilöstön määrä oli 416 henkilöä ja toteutuneet henkilötyövuodet 398 HTV:ta.

### Tavoitteiden toteutuminen ja sidosryhmien näkemys Väylästä

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Väylän välisessä tulossopimuksessa Näistä toteutui kokonaan 16 mittaria ja osittain 5 mittaria. Lisäksi tulossopimuksessa oli neljä toiminnallisen tehokkuuden mittaria, joista kaksi toteutui. Toteumiin perustuen toimintavuosi oli onnistunut. Sidosryhmäyhteistyön sujuvuus keräsi jälleen kiitosta. Sidosryhmät arvioivat Väylän asiantuntevaksi, yhteistyökykyiseksi sekä merkittäväksi yhteiskunnalliseksi toimijaksi. Talvihoidon uudet toimintalinjaukset tuottivat tulosta, sillä asiakkaiden arviot tieverkon talviolosuhteista paranivat merkittävästi edellisvuodesta. Sen sijaan rataverkolla koettiin jonkin verran haasteita edellisenä talvena. Perusväylänpidon lisärahoitus tulee tarpeeseen: tie- ja rataverkon kunto ei tällä hetkellä monin paikoin vastaa asiakkaiden tarpeita.

## 1.2 Tuloksellisuus

Konsernistrategiassa liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan toiminnalle asetettiin hallituskauden yli ulottuvat strategiset yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet ja määriteltiin niitä edistävät painopistealueet. Väylälle asetetut tulostavoitteet ryhmiteltiin painopisteittäin. Seuraavassa on esitetty tulossopimuksen mukaisten tulostavoitteiden toteumat. Tulostavoitteet on esitetty tulossopimuksen mukaisessa sanamuodossa ja järjestyksessä. Edellisten vuosien tavoitteet ja niiden toteumat eivät välttämättä ole vertailukelpoisia muuttuneiden tulostavoitteiden ja mittareiden johdosta.

Tulostavoite	Mittari	Toteuma 2017	Toteuma 2018	Tavoitetaso 2019	Toteuma 2019
<b>Painopiste: Liikenteen ja viestinnän palvelut ja palvelumarkkinat</b>					
<i>1.1. Markkinat toimivat tasapuolisesti ja niiden kehittymistä edistetään</i>	1.1.1. Innovatiiviset hankinnat ja kokeilut			Hankinnan toimintalinjat on uudistettu uudenlaisen liiketoiminnan mahdollistamiseksi ja tasapuolisen kohtelun varmistamiseksi.  Kokeilut ovat vauhdittaneet uusien palvelujen kehittymistä ja käyttöä.	Toteutunut osittain
	1.1.2. Rataverkon käytön ja palveluiden tasapuolisuus	Toimintamallin muutos ratapihoilla toteutettiin (4kpl) ja 1 kpl käynnistettiin	Ratapihat toimivat monitoimijaympäristössä kilpailuneutraalisti erikseen ministeriön kanssa määritellyn mukaisesti.	Ratapihat toimivat kilpailuneutraalisti.	Toteutunut
		Ratapihojen varusteluvuorot toteutettiin ja palvelutiedot vietiin verkkoselostukseen. Vähimmäiskäyttöpalveluiden hinnoittelun määrittely toteutettiin. Liikenneviraston tarjoamien muiden palveluiden hinnoittelun osalta projektointi käynnistettiin.	Liikenneviraston tarjoamat rataverkon palvelut kuvattiin ja hinnoiteltiin verkkoselostuksessa. Hinnoittelu osana ratamaksukokonaisuutta kuvattiin erikseen ministeriön kanssa määrittelyn mukaisesti.	Rataverkon haltijan palvelut on kuvattu ja hinnoiteltu.	
Kapasiteetinhallinnan prosesseja, toimintamalleja ja työkaluja kehitettiin ja otettiin käyttöön, Järjestelmäkehitystä edistettiin. Kapasiteetin haun työkalujen kehittäminen ja automatisointi eteni suunnitellusti.	Kapasiteetinhallinta ratapihoilla tasapuolista ja toimivaa ja muun kapasiteetin hallinnan haltuunotto eteni määrittelyn mukaisesti. Kapasiteettihakemukset yhteensovitettiin monitoimijaympäristön mukaisesti ja aikataulusuunnitteluosaamista ja sen edellyttämiä resursseja vahvistettiin.	Uudet kapasiteetin hallinnan toimintamallit on luotu ja käyttöönotto aikataulutettu.			

<b>Painopiste: Liikenteen energiareformi</b>					
<i>2.1. Toimialan energiatehokkuus lisääntyy</i>	2.1.1. Liikennejärjestelmän energiatehokkuus			On edistetty liikennejärjestelmän energiatehokkuutta ja ympäristövastavuutta	Toteutunut
	2.1.2. Väyläviraston hankintojen energiatehokkuus	<p>Teiden hoidon alueurakoihin vaatimus EURO IV-normin päästövaatimuksesta ja mm. urakakohtainen ympäristösuunnitelma.</p> <p>Selvitys energiankulutuksen ja kasvihuonekaasupäästöjä vähentävien vaatimusten kehittämiseksi päällystehankinnoissa.</p> <p>Vesiväylien hoidossa lisättiin LED-valojen ja aurinkoenergian käyttöä sekä kaukovalvottavia ja kaukohallittavia turvalaitteita. Toteutettiin uutta poijutyyppiä.</p> <p>Ratojen kunnossapidossa kehitettiin työohjausta huoltotehtäviin liittyen. Ratojen kunnossapidossa aloitettiin LED-tekniikkaan siirtyminen tekniikkakohtaisesti.</p>	T&K:n avulla jatkettiin energiatehokkuutta edistävien hankintamallien selvittämistä.	On käynnistetty hankintojen asiakirjojen energiatehokkuusvaatimuksia koskevien toimintalinjojen uudistaminen.	Toteutunut
<b>Painopiste: Tiedon hyödyntäminen ja liiketoimintamahdollisuudet</b>					
<i>3.1. Tieto on lisännyt uutta liiketoimintaa sekä tehostanut logistiikkaa ja väylänpitoa</i>	3.1.1. Satelliittinavigoinnin toteuttaminen	Tiedon avaamissuunnitelman mukaiset tietolajit julkaistiin. Avoimen datan rajapintojen uudistetut tekniset ratkaisut ja palveluhankinnat toteutettiin suunnitelmien mukaisesti.	Virasto kehitti ja toimenpani hallinnonalan yhteisiä ohjelmia (avoin data sekä datan hyödyntäminen liiketoiminnassa sisältäen massadatan hyödyntämisen) Liikennevirasto osallistui satelliittinavigoinnin edistämiseen oman roolinsa mukaisesti.	Viraston vastuulla olevat SATNAV-hallinnonalan toimenpidesuunnitelman mukaiset toimenpiteet v. 2019 on toteutettu	Toteutunut
	3.1.2. Älykkään infraomaisuuden ja infran hallinnan kehittäminen		Tie- ja ratapuolen omaisuuden hallinnan prosessien kehittämisen valmistui ja ensimmäiset vaiheet rekisterien uudistamisessa toteutettiin sekä tietosisältöjä kehitettiin sekä väylänpidon että auto-maattisen liikenteen	On hyödynnetty uusia tietolähteitä ja uutta analytiikkaa osana infran omaisuuden hallintaa ja liikennejärjestelmän kehittämistä	Toteutunut

			vaatimukset huomioiden. Kokeiluja tiedonkeruun kehittämiseksi ja kustannusten selvittämiseksi jatkettiin. Automaattisen liikenteen edistämiseksi määriteltiin tietotarpeet (staattiset ja dynaamiset tiedot).		
<b>Painopiste: Luottamus digitaalisiin palveluihin</b>					
<i>4.1. Tieto, järjestelmät ja verkot ovat luotettavia</i>	4.1.1. Älyliikenteen ja liikenteen ohjauksen tietoturvan ja tietosuojan varmistaminen		Virasto toteutti osaltaan NIS-direktiivin tulevia vaatimuksia. LOU-hankkeella varmistettiin liikenteen ohjausjärjestelmien toimintavarmuus. Liikenteen ja liikenteenohjauksen tietoturvallisuus varmistettiin.	Tiedon keruussa, hallinnassa, jakelussa ja liikenteen ohjauksen hankintasopimuksessa on huomioitu tietoturvallisuuden vaatimukset	Toteutunut
<i>4.2. Liikenteen ja viestinnän digitaaliset palvelut ovat esteettömiä</i>	4.2.1. Digitaalisten palveluiden esteettömyys		Aloitettiin esteettömyystoimenpideohjelman mukaisten viraston vastuulla olevien toimenpiteiden toteuttaminen.	Virasto on toteuttanut vastuullaan olevat liikenteen ja viestinnän digitaalisten palveluiden esteettömyyden toimenpideohjelman toimenpiteet ja on antanut väliraportin.	Toteutunut
<i>4.3. On luotu edellytykset sää- ja olosuhdetietojen toimintavarmuuspalvelulle</i>	4.3.1 Palvelukonseptin kehittäminen			Virastojen yhteistyössä selvitetään uusien sää- ja liikenteen olosuhdetietojen keruun, analysoinnin ja jakelun konseptointimahdollisuudet.	Toteutunut
<b>Painopiste: Liikenne- ja viestintäverkot</b>					
<i>5.1. Väyläomaisuuden hallinta on systemaattista</i>	5.1.1. Väyläomaisuuden hallinta	Strategisen omaisuudenhallinnan suunnitelma jätettiin odottamaan parlamentaarisen liikennekomitean linjauksia. ISO-standardin pilotointia ei aloitettu laajasti. Muita tavoitealueita edistettiin suunnitelmien mukaisesti.	Neljän radanpidon omaisuususerän ylläpidon ohjelmointijärjestelmän käyttöönotto Väylänpidon kustannustiedon hallinnan kehittäminen Riskien hallinnan ja omaisuuden hallinnan integrointi Yksittäisten omaisuuslajien elinkaari-analyysi Rataosien elinkaari-selvitysten päivitys Maakuntamallin ja omaisuuden hallinnan yhteensovittaminen Digihankkeiden tulosten integrointi omaisuuden hallintaan	Strateginen omaisuuden hallinnan suunnitelma on laadittu ja keskeiset toimenpiteet ohjelmoitu suhteessa palvelutasoon ja rahoitukseen.	Toteutunut osittain

5.2. Liikenneverkot vastaavat kansalaisten, elinkeinoelämän ja kilpailukyvyyn kannalta keskeisiin kuljetustarpeisiin	5.2.1. Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain täytäntöönpano			Valtakunnallisen Ij-suunnitelman laadinnan ensimmäiset vaiheet on toteutettu yhteistyössä liikennehallinnon muiden toimijoiden, kuntien, maakunnan liittojen ja muiden toimijoiden kanssa.  Tienpidon laatua parantavia toimenpiteitä on toteutettu yhteistyössä Traficom ja ELY-keskusten kanssa (oma valvonta, Väyläviraston valvonta)	Toteutunut
	5.2.2. Radanpidosta johtuvat viivästyksistä kauko- ja lähijunalii-kenteessä			Radanpidosta johtuvat viivästyksistä ovat vähentyneet	Toteutunut
5.3. Verkkojen ja järjestelmätason toimintavarmuus ja turvallisuus liisääntyvät	5.3.1. Verkkojen ja liikennejärjestelmätason toimintavarmuus			Rataverkon toimintavarmuutta on parannettu elinkaaren hallinnan avulla ja rataverkon käytön suunnittelun kehittämisellä.  Tienpidon talvihoidon laatu ja vastaavuus asiakastarpeeseen on varmistettu.	Toteutunut osittain
	5.3.2. Turvallisuusjohtamisjärjestelmät ja riskienhallinta		Rautatietojärjestelmien turvallisuusjohtamisjärjestelmää kehitettiin osana Liikenneviraston johtamista.  Riskienhallinnan menettelyiden ja turvallisuuspoikkeamien käsittely varmistettiin sekä palveluntuottajien valvontaa tehostettiin.  Viraston omaa ja palveluntuottajien osamista varmistettiin.  Liikenteenhallinnan palvelukokonaisuus määriteltiin ja palveluntuottajia ohjeistettiin.	Turvallisuusjohtamisjärjestelmät ovat integroituja viraston johtamisjärjestelmään ja toimivat laadukkaasti. Viraston riskienhallinta on systematisoitua ja koordinoitua. Palveluntuottajien ja -ketjujen valvontaa on parannettu.	Toteutunut osittain
	5.3.3. Väylien laatu-tason seuraaminen ja tiedon hyödyntäminen			On tuotettu ja analysoitu digitaalista tietoa väylien kunnosta, liikenteenohjauslaitteista, tiemerkinnoista, liikennetilanteesta ja häiriöistä.	Toteutunut

5.4. Verkot mahdollistavat uudet innovatiiviset palvelut	5.4.1. Uusien palvelujen ja palvelukonseptien mahdollistaminen			Liikenteen ja logistiikan sekä niiden palveluiden ja palvelukonseptien edellyttämät muutostarpeet väyläverkoille on tunnistettu ja otettu suunnitelmiin.	Toteutunut
	5.4.2. Liikenteenohjausyhtiön ja Väyläviraston strategisen kumppanuuden hyödyntäminen			On kehitetty yhteistyöprosessit, jotka edistävät ekosysteemipalvelujen syntymistä.	Toteutunut osittain
				Kumppanuussopimus on edistänyt viraston ydinpalveluiden toteutumista ja kehittämistä.	
On laadittu yhteinen investointiohjelma rautateiden asetinlaitteiden kehittämiseksi yhteistyössä liikenteenohjausyhtiön kanssa.					
5.5. Suomi on 5G-tekniikan kärkimaa	5.5.1. 5G-hankkeen toteuttaminen ja edistäminen		Testausekosysteemin toteutusta tehtiin suunnitelman ja virastoille määriteltyjen roolien mukaisesti.	Hanketta on toteutettu hankesuunnitelman mukaisesti.	Toteutunut
<b>Painopiste: 6. Liikennejärjestelmän rahoitus ja taloudellinen ohjaus</b>					
6.1. Taloudellisten vaikutusten arviointi ja taloudellisen ajattelun soveltaminen on systemaattista ja kehittyntä LVM:n hallinnonalalla	6.1.1. Viraston toimintakyky			Väylävirasto on tuottanut liikennejärjestelmätason päätöksentekoon laadukasta tietoa ohjelmien ja väylähankkeiden vaikutusten arvioinnista.	Toteutunut
<b>Palvelutaso</b>					
Asiakastyytyväisyys: elinkeinon elämän tyytyväisyys tie-, rataverkon ja kaupparenkulun väylien palvelutasoon (asteikko 1–5, vähintään)				3,1	Toteutunut
Asiakastyytyväisyys, kansalaisten tyytyväisyys maanteiden kuntoon talvikaudella (asteikko 1–5, vähintään)				3,0	Toteutunut

## 1.3 Vaikuttavuus

### 1.3.1 Toiminnan vaikuttavuus

#### ***1.3.1.1 Yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttaminen***

Väylä tukee liikenne- ja viestintäministeriötä hallinnonalalle asetettujen yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa. Tulossopimuksessa on määritelty viraston rooli hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa ryhmiteltynä painopisteittäin.

#### **Liikenteen ja viestinnän palvelut ja palvelumarkkinat**

Painopisteen toteuttamiseksi Väylä mahdollistaa yhteen toimivia liikkumisen palveluja asiakkaan näkökulmasta. Virasto

- suuntaa rahoitusta ja kehittää tietopääoman hyödynnettävyyttä ja prosesseja uudenlaisen liiketoiminnan synnyttämiseksi ja palveluiden aikaansaamiseksi markkinoilla,
- luo edellytykset rautatieliikenteen markkinoiden kehittymiselle varmistamalla rataverkon ja sen palveluiden tasapuolisen saatavuuden sekä luomalla käytännön toimintamallit monen operaattorin toimiessa markkinoilla. Henkilöliikenteessä varaudutaan siihen, että markkinoille tulee uusia operaattoreita ja viraston toimenpiteet ajoitetaan kilpailun avaamista koskevien päätösten mukaisesti,
- edistää automatisaation kehitystä kokeilujen ja alueellisten käyttöönottojen kautta.

#### **Liikenteen energiareformi**

Fossiilisten polttoaineiden käytön vähentämiseksi sekä puhtaampien teknologioiden kehittämisen ja käytön edistämiseksi virasto

- osallistuu maankäytön ja liikennejärjestelmän suunnitteluun mm. digitaalisaation hyväksikäytön edistämiseksi sekä kestävän yhdyskuntarakenteen ja liikkumisen edistämiseksi.
- edistää kestävien kulkumuotojen kulkutapaosuuksien kasvua,
- varmistaa tehokkaan ja ennakoivan liikenteenhallinnan (esim. reitin optimointi, energiatehokkuus, ruuhkien vähentäminen),
- selvittää ratojen sähköistämisen ja akselipainojen nostojen toteuttamisen mahdollisuudet,
- ohjaa oman hankintatoimensa kautta väylänpidon palvelutuotantoa energiatehokkuuteen ja ympäristön huomioiviin toimintamalleihin.

#### **Tiedon hyödyntäminen ja liiketoimintamahdollisuudet sekä luottamus digitaalisiin palveluihin**

Tiedon hyödyntäminen ja liiketoimintamahdollisuudet -painopisteen toteuttamiseksi virasto

- kehittää toiminnassaan isojen tietomäärien hallintaa ja analytiikkaa ja osallistuu hallinnonalan tiedon hyödyntämisen kehittämiseen,
- varmistaa väyläverkkoon ja liikenteeseen liittyvien tietovarantojen osalta, että automaatioliikenteen laajeneminen on mahdollista,
- huolehtii tietojen saatavuudesta ja laadusta avoimen datan periaatteiden mukaisesti palveluntuottajien ja kehittäjäyhteisöjen käyttöön,
- hyödyntää palvelujen tuottajilta ja käyttäjiltä saatavaa tietoa oman toimintansa kehittämiseksi.

## Luottamus digitaalisiin palveluihin

painopisteen toteuttamiseksi virasto

- varmistaa, että sen vastuulla olevat tietojärjestelmät ja tietoliikenne ovat tietoturvan ja tietosuojan osalta tarpeiden ja vaatimusten mukaisia.

## Liikenne- ja viestintäverkot

Painopisteen toteuttamiseksi virasto kehittää infra-alustaa

- käymällä systemaattista ja aktiivista vuoropuhelua asiakastarpeiden tunnistamisen varmistamiseksi,
- huolehtimalla väyläverkon taloudellisesta ja tehokkaasta ylläpidosta ja kehittämisestä,
- kehittämällä suunnitteluprosessia siten, että se tuottaa vaikuttavimmat keinot liikennejärjestelmän kehittämiselle,
- kohdentamalla perusväylänpidon lisärahoitus vaikuttavuuden ja asiakastarpeiden kannalta väyläverkon keskeisimpiin korjausvelkakohteisiin,
- varmistamalla eri liikenneverkkojen turvallisuutta ja toimintavarmuutta ennakoiden ja tietoa hyödyntäen,
- ottamalla huomioon automatisaation ja robotisaation vaatimukset infralle.

## Liikennejärjestelmän rahoitus ja taloudellinen ohjaus

Painopisteen toteuttamiseksi virasto

- tuottaa hanketasoisia vaikutusarviointeja,
- tekee infrastruktuurihankkeiden analyyssejä liikenne- ja viestintäministeriön toimeksiannosta yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa

### **1.3.1.2 Hallinnonalan yhtenäisyyden edistäminen**

Toiminnallisten tulostavoitteiden lisäksi virastolle asetetaan toimintatapoja koskevia tavoitteita ja lähtökohtia, jotka liittyvät konsernin yhtenäisyyden edistämiseen. Tavoitteet on tässä kappaleessa esitetty tulossopimuksen mukaisena ja *kursivoituna*.

*Johtaminen on avointa ja johtamisosaamista ja potentiaalia kehitetään systemaattisesti. Hallinnon-alalla otetaan käyttöön yhtenäiset johtamismallit ja selkeät johtamisprosessit. Johtajuudessa korostuu muutosjohtajuuskyvykkyys virastorakenteen uudistumisessa. Johtamisen kehittämisen painopisteenä on erityisesti tietojohtaminen ja verkostojen johtaminen. Erilaisten osaajien kohtaamiselle ja luovalle ongelmanratkaisulle luodaan vapaamuotoisia foorumeita ja mahdollisuuksia. Lähiesimies-työssä kannustetaan erityisesti valmentavaan johtajuuteen.*

Konsernin yhtenäisyyttä ja toimintatapoja on kehitetty virastouudistuksessa, jossa rakenteita muuttamalla on luotu edellytyksiä muutoskyvykkyydelle ja johtamisen kehittämiseksi. Uudet rakenteet ja virastojen roolit luovat entistä paremmat edellytykset systemaattiselle kehittämiselle ja tuloksekkaalle johtamiselle. Rakennemuutos on selkeyttänyt tiedon omistajuutta sekä toimijoiden rooleja ja siten parantanut verkostomaisen toiminnan ja yhteistyön edellytyksiä. Rakennemuutoksen yhteydessä on siirtynyt henkilöstöä organisaatiosta toiseen ja roolit ovat uudistuneet. Uusia esimiehiä on paljon. Tämä on erinomainen pohja uudistumiselle, verkoston keskinäiselle yhteistyölle ja hallinnon-alan yhteisen kulttuurin kehittymiselle.

*Konserniyhtenäisyyden varmistamiseksi viraston rooli hallinnonalan strategisten tavoitteiden toteuttamisessa selkeytyy. Viraston tulee ottaa käyttöön strategiakartta.*



Hallinnonalan yhteistä strategiakarttatyökalua kehitettiin liikenne- ja viestintäministeriön johdolla. Väylä osallistui kehittämistyöhön ja järjestelmän testaukseen. Järjestelmän kehitystä jatketaan ministeriön ohjauksessa vuonna 2020.

*Virasto toimeenpanee tehokkaasti linjauksia ja päätöksiä, joihin hallinnonala on sitoutunut (esim. periaatepäätökset ja strategiat), sekä osallistuu niiden valmisteluun.*

Väylä on osallistunut mm. Liikenne 12 -työhön, digitalisaatiostrategian edistämiseen, liikenteen ilmastopolitiikan työryhmän työskentelyyn sekä toimeenpannut viraston toimialaan liittyviä periaatepäätöksiä.

*EU ja kv-vaikuttaminen sekä kansallinen sidosryhmäyhteistyö on tuloksellista, suunnitelmallista ja hallinnonalan politiikkaprioriteettien mukaista. Viraston tulee laatia EU- ja kv-vaikuttamissuunnitelma vuoden 2016 aikana. Vaikuttamista ja sidosryhmäyhteistyötä kehitetään yhteistyössä koko hallinnonalalla.*

Väylä on osallistunut hallinnonalan kv-tapaamisiin ja edistänyt valittuja kokonaisuuksia (mm. merenkulun ja tieliikenteen automatisaatio) omassa kv-verkostossaan.

*Konsernin sisäinen tiedonkulku on toimivaa ja ulkoinen viestintä on johdonmukaista ja yhtenäistä.*

Väylässä on kehitetty ja päivitetty sisäisen ja ulkoisen viestinnän toimintamalleja ja tiivistetty viestintäyhteistyötä sekä liikenne- ja viestintäministeriön että ELY-keskusten kanssa. Yhdessä LVM:n ja hallinnonalan muiden virastojen kanssa on tunnistettu ajankohtaiset, ministeriön ja useamman viraston yhteiset viestintäkokonaisuudet. Niitä ovat mm. hallinnonalan virastouudistus, laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä pääväyläasetus.

*Sääntelyä sujuvoitetaan ja hallinnollista taakkaa kevennetään. Viraston antamien ohjeiden päivitystarve tavoitteen näkökulmasta on toteutettu vuonna 2016 ja muutokset toteutettu vuoden 2018 loppuun mennessä.*

Sujuvoittamisnäkökulma on pyritty ottamaan huomioon viraston ohjeita päivitettäessä, esimerkiksi radanpidon ympäristöohjeiden päivitystyössä. Päivitys on osittain kesken.

*Kokeilut kytketään strategiaan tavoitteisiin ja ne ovat osa toimintaa ja kehittämistä.*

Väylä on edistänyt kokeilukulttuuria ja pilotointia sekä uusien tietojärjestelmien ja toimintaympäristöjen syntymistä osana hallinnonalan tulostavoitekokonaisuutta.

*Virasto toteuttaa julkiset hankinnat suunnitelmallisesti hallinnonalan konsernistrategiaa tukien sekä noudattaa hankinnoissa koko valtiokonsernia koskevia hankintoihin liittyviä yhteisiä tavoitteita ja keskitettyjä menettelyjä. Virasto seuraa yhteishankintojen käyttötilannetta, kehittää hankintojen vertailua ja vaikuttavuuden mittaamista sekä arvioi hankintojensa vaikutusta hankinnan kohteena olevan tuotteen tai palvelun markkinaolosuhteiden kehittymiseen.*

Viraston hankinnat perustuvat hallinnonalan konsernistrategian pohjalta vuosittain vahvistettavaan toimintasuunnitelmaan. Viraston hankintatoimea kehitetään jatkuvasti ja vaikuttavuutta arvioidaan esimerkiksi hankkeiden jälkiarvioinnissa. Hankintatoimen kehittämisessä virasto mm. etsii ja kokeilee erilaisia malleja ja erilaisten referenssivaatimusten vaikutuksia kilpaillun markkinatilanteen mahdollistamiseksi.

*Innovatiivisuus hankinnoissa kasvaa selvästi suunnitelmakaudella toteutettavassa hankinnassa. Innovatiivisten hankintojen osuus viraston hankinnoista on 10 % viimeistään vuonna 2019.*

Suunnittelun ja investointien sekä hoidon ja käytön hankintakategorioiden hankinnoissa innovatiivisuus on lisääntynyt selvästi hallituskaudella.

### 1.3.2 Siirto- ja sijoitusmenojen vaikuttavuus

Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyyn parantaminen (mom. 31.30.43), lentoliikenteen palvelujen osto (mom. 31.30.63.06), suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuki (mom. 31.30.63.09), keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuki (mom. 31.30.63.11), joukkoliikenteen kehittämishankkeet (mom. 31.30.63.12) ja liikkumisen ohjaus (mom. 31.30.63.13) siirtyivät Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin 1.1.2019.

## 1.4 Toiminnallinen tehokkuus

### 1.4.1 Toiminnan tuottavuus

Väylällä oli kaksi toiminnan tuottavuutta mittaavaa toiminnallista tulostavoitetta. Niiden toteutumisen laskemisessa painotetaan kunkin liikenneverkon tuotosta niiden tuottamiseen käytettyjen kulujen suhteessa. Panoslaskelmassa huomioidaan toiminnan kulut -nimisen tiliryhmän kulut, jotka sisältävät poistot. Vuoden 2019 kulujen deflatointi on tehty liikenne- ja viestintäministeriön ohjeistamalla ja tilastokeskuksen laskemilla kertoimilla: palkat 1,028, muut kulut 1,011 ja reaalisijoitukset 1,005. Tuottavuuslaskennan panoksessa on huomioitu myös ELY-keskusten L-vastuualueiden tehtäväryhmäkohtaiset kustannukset.

Toiminnallinen tehokkuus	2017 Toteuma	2018 Toteuma	2019 Tavoite	2019 Toteuma
Työn tuottavuuden kasvu, %	1,3	0,7	1,0	60,1
Kokonaistuottavuuden kasvu, %	-2,1	-1,8	0,2	-2,4

Tuottavuustavoitteista Väylä saavutti työn tuottavuuden tavoitteen, mutta ei kokonaistuottavuuden tavoitetta. Kokonaistuottavuus laski 2,4 % edellisestä vuodesta. Viraston tuotos pysyi lähes edellisen vuoden tasolla laskien 0,15 %, mutta tuotoksen tekemiseen käytetyt panokset eivät laskeneet riittävästi, että kokonaistuottavuuden tavoite olisi saavutettu. Panosten osalta kasvua oli palveluiden ostoihin liittyvissä kuluissa ja laskua oli selkeästi henkilöstökuluissa. Tuottavuuslaskennassa etenkin palvelutasoa parantavat investoinnit nostavat tuotosta ja verkon hoitoon ja ylläpitoon liittyvät kuluilla sekä investoinneilla pidetään palvelutasoa yllä ja niillä ei ole tuotosta parantavaa vaikutusta.

Työn tuottavuuslaskelman osalta isoin muutos johtui liikenteenohjauksen yhtiöittämisestä sekä hallinnonalan virastouudistuksesta. Liikenteenohjauksen yhtiöittämisen myötä aiemmin viraston palveluksessa olleiden liikenteenohjaajien työtä ostettiin palveluna liikenteenohjausyhtiöltä ja nämä eivät ole vertailuvuoden tapaan enää Väylän omassa henkilötöypanoksessa vaan kuluna palveluiden ostossa. Lisäksi osa virastolla olleista toiminnoista siirrettiin hallinnonalan virastouudistuksessa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille, ja henkilöstön määrä vertailuvuoteen nähden pieneni myös siksi. Laskennallisesti työn tuottavuus kasvoi siten 60,1 % edellisestä vuodesta.

## 1.4.2 Toiminnan taloudellisuus

Ministeriö ei asettanut Väylälle toiminnan taloudellisuutta kuvaavia tulostavoitteita eikä seuranta-mittareita. Väylä esittää tältä osin kunkin väyläverkon osalta taloudellisuutta kuvaavan tunnusluvun (kustannukset/väyläkilometri). Mittari kuvaa sekä toiminnan taloudellisuutta, että määrärahojen muutosta.

Kustannukset väyläkilometriä kohden ovat nousseet edellisen vuoden tasosta tien- ja radanpidossa. Osittain nousu johtuu pääoman korkokustannuksista, jotka olivat edellisen vuoden laskelmissa Valtiokonttorin ohjeistuksen mukaisesti nolla. Vuoden 2019 pääoman korkokustannukset on laskettu Valtiokonttorin ohjeistuksen mukaisesti 0,3 %:n korkokantaan

Toiminnan laskennalliset kustannukset / km	Toteuma 2017	Toteuma 2018	Toteuma 2019
Kustannukset, euroa/maantiekilometri (77 925 km)	12 884	13 576	14 422
Kustannukset, euroa/ratakm (5 924 km)	85 597	86 482	97 764
Kustannukset, euroa/kauppamerenkulun väyläkm (3 988 km)	6 136	8 506	6 848

Tienpidon kustannuksissa on huomioitu kaikkien Väylän talousarviotilien tienpitoon liittyvät kulut. Pääomakustannuksista laskelmassa on huomioitu tieomaisuuden poistot. Radanpidon kustannusten laskelmassa on Väylän talousarviotilien radanpitoon liittyvät kulut. Pääomakustannuksista laskelmassa on huomioitu rataomaisuuden poistot. Kauppamerenkulun kustannusten laskelmat on tehty siten, että kustannuksiin on sisällytetty kauppamerenkulun väylien ylläpidon kustannukset ja ne on jaettu väyläkilometreillä. Kustannukset sisältävät kauppamerenkulun poistot pl. väylien ja kanavien pääomakustannukset.

## 1.4.3 Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus

Maksullisen toiminnan laskelmat käsittävät julkisoikeudelliset ja liiketaloudelliset suoritteet sekä väylämaksun alaisen toiminnan ja radanpidon kustannusvastaavuuden.

Toiminnan kannattavuus	Toteuma 2017	Toteuma 2018	Tavoite 2019	Toteuma 2019
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	94	97	100	100
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	123	107	100-120	95

Valtiokonttorin ohjeen mukaisesti vuoden 2019 laskelmissa käytetty korkokustannus on 0,3 %, vuonna 2018 korkokustannus oli 0,0 %. Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuuden osalta tavoite saavutettiin, mutta liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuuden osalta tavoitetasosta jäätin.

## Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus 100 %

Väylällä on viisi julkisoikeudellista suoritetta, jotka ovat tasoristeyslupa, lupa rautatien ylittämiseen, liikenteenohjaus rautateiden vaihtotyöliikenteessä, erivapauspäätökset alusten jääluokissa ja jäänmurtaja-avustuksissa ja ratalain 40 §:n mukaisesti myönnettävä poikkeuslupa koskien lain 37–39 §:ssä säädettyjä kieltoja ja rajoituksia.

Hallinnonalalla 1.1.2019 lähtien toteutetussa virastouudistuksessa meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukykyyn parantamisesta annetussa laissa tarkoitetut suoritteet ja vesiliikennelaisissa tarkoitettu kielto tai rajoitus siirtyivät Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiiin.

Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriön asetuksesta Väylän maksullisista suoritteista 1.1.2019 alkaen poistettiin maininta rataverkon käyttömahdollisuuksiin kuuluvista lisäpalveluista ja oheispalveluista ja asetukseen jätettiin vain rautatielaissa tarkoitetut rataverkon käytön lisäpalvelut. Tämän johdosta Ilmalan ratapihan vähimmäiskäyttöpalvelut ja käyttöoikeuspalvelut siirtyivät erillislakien alaiseksi toiminnaksi ja hinnoittelun periaatteet julkaistaan Väylän verkkoselostuksessa.

Julkisoikeudelliset suoritteet (1 000 €)	2017	2018	TA 2019	2019
<b>Tuotot</b>				
Maksullisen toiminnan myyntituotot	1 473	1 800	1 392	1 296
Maksullisen toiminnan muut tuotot				
Vuokrat ja käyttökorvaukset				
./.. tuottojen oikaisuerät				
Tuotot yhteensä	1 473	1 800	1 392	1 296
<b>Kustannukset</b>				
Maksullisen toiminnan erilliskustannukset				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	1	1		
Henkilöstökustannukset	119	131	4	1
Vuokrat	9	9		
Palvelujen ostot	985	1 260	962	1 292
Muut erilliskustannukset	1	0		
Erilliskustannukset yhteensä	1 115	1 401	966	1 293
<b>Käyttöjäämä</b>	358	399	426	3
<b>Osuus yhteiskustannuksista</b>				
Tukitoimintojen kustannukset	10	4	1	2
Poistot	446	444	438	
Korot				
Muut yhteiskustannukset				
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	456	448	439	2
<b>Kokonaiskustannukset yhteensä</b>	1 571	1 849	1 405	1 295
<b>Ylijäämä (+) / Alijäämä (-)</b>	-98	-49	-13	1
<b>KUSTANNUSVASTAAVUUS</b>	<b>93,8 %</b>	<b>97,3 %</b>	<b>99,1 %</b>	<b>100,1 %</b>

Julkisoikeudellisten suoritteiden tuotot alenivat edelliseen vuoteen verrattuna 0,5 milj. euroa. Tämä johtuu merenkulun tukipäätösten siirtymisestä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin (-0,1 milj. euroa) ja aikaisemmin julkisoikeudellisissa suoritteissa mukana olleiden Ilmalan ratapihan tuottojen poistumisesta laskelmasta (-0,4 milj. euroa).

Muiden julkisoikeudellisten suoritteiden toiminta pysyi edellisvuoden tasossa. Poistojen vähenemä johtuu Ilmalan ratapihan poistojen poisjäämisestä. Kokonaisuutena kustannusvastaavuus parantui 100 %:in (97 % vuonna 2018).

## Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus 95 %

Väylän liiketaloudellisia suoritteita ovat mm. kiinteistötoimen palvelut ja sopimus rautatiealueella tehtävälle työlle. Laskelmassa ovat mukana myös teiden levähdysalueiden vuokratuotot.

Hallinnonalalla 1.1.2019 lähtien toteutetussa virastouudistuksessa vesiväylien karttatuotannon liiketaloudellinen toiminta siirtyi Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin.

Liiketaloudelliset suoritteet (1 000 €)	2017	2018	TA 2019	2019
<b>Tuotot</b>				
Maksullisen toiminnan myyntituotot	1 202	1 515	455	837
Maksullisen toiminnan muut tuotot	0	0		176
Vuokrat ja käyttökorvaukset	5 098	4 631	4 745	4 790
./.. tuottojen oikaisuerät	-6	-1		
Tuotot yhteensä	6 294	6 145	5 200	5 803
<b>Kustannukset</b>				
Maksullisen toiminnan erilliskustannukset				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	1 460	1 763	1 328	1 285
Henkilöstökustannukset	265	336	92	367
Vuokrat	35	83	11	151
Palvelujen ostot	2 149	2 473	1 900	3 039
Muut erilliskustannukset	911	781	787	801
Erilliskustannukset yhteensä	4 820	5 436	4 118	5 643
<b>Käyttäjäämä</b>	1 474	709	1 082	160
<b>Osuus yhteiskustannuksista</b>				
Tukitoimintojen kustannukset	77	102	42	273
Poistot	232	202	211	171
Korot	0	0		26
Muut yhteiskustannukset	5	12	5	16
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	314	316	258	486
<b>Kokonaiskustannukset yhteensä</b>	5 134	5 752	4 376	6 129
<b>Ylijäämä (+) / Alijäämä (-)</b>	1 160	393	824	-326
<b>KUSTANNUSVASTAAVUUS</b>	<b>122,6 %</b>	<b>106,8 %</b>	<b>118,8 %</b>	<b>94,7 %</b>

Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus (95 %) heikentyi edellisestä vuodesta (107 %). Tuotot laskivat 0,3 milj. euroa edelliseen vuoteen verrattuna. Tämä johtui vesiväylien karttatuotannon liiketaloudellisen toiminnan tuottojen poistumisesta (-0,7 milj. euroa), joskin muiden suoritteiden tuottojen kasvu kompensoi tuottojen alenemista.

Toiminnan erilliskustannukset kasvoivat 0,2 milj. euroa. Kasvua oli kiinteistötoimen palveluissa, joissa vuokraustoiminnassa olevat kiinteistöt aiheuttivat kunnossapitokustannuksia. Virastossa on vuoteen 2021 ulottuva linjaus kiinteistövarallisuuden hallinnasta. Tarkoituksena on luopua hallitusti viraston toiminnalle tarpeettomasta kiinteistövarallisuudesta pääasiassa hallinnan siirroilla valtiovarainministeriölle ja maa- ja metsätalousministeriölle. Samalla viraston vuokraustoiminta tulee vähenemään merkittävästi. Kustannusvastaavuutta heikensi myös korkojen ja yhteiskustannusten kasvu.

## Radanpidon kustannusvastaavuus 10 %

Radanpidon kustannusvastaavuuslaskelma kertoo, kuinka suuren osan ratamaksun perusmaksulla kerätyt tulot ja eräät muut tuotot kattavat radanpidon vuosikustannuksista. Rautatieliikenteeltä perittiin ratamaksun perusmaksua rataverkolla liikennöinnistä. Rautatieliikenteeltä on perittävä vähintään rataverkolla liikennöinnistä suoraan radanpitäjälle aiheutuvat kustannukset ja ratamaksun perusmaksu perustuu tämän periaatteen mukaisesti rajakustannushinnoitteluun. Vuodesta 2019 lähtien ratamaksun perusmaksussa erotellaan sähkövetoinen rautatieliikenne muusta rautatieliikenteestä. Perusmaksun yksikköhinnat olivat liikennesuoritetta eli bruttotonnikilometriä kohden sähkövetoisessa liikenteessä 0,1355 senttiä ja muussa liikenteessä 0,1274 senttiä. Muut tuotot sisältävät satunnaisia vuosittain vaihtelevia tuloeria, kuten vahingonkorvauksia ja materiaalien myyntituloja. Rautatieliikenteeltä ei ole peritty rataveroja vuodesta 2019 lähtien.

Vuonna 2019 radanpidon kustannusvastaavuus oli 10 % eli sama kuin edellisenä vuotena.

Radanpidon kustannusvastaavuus (1 000 €)	2017	2018	2019
<b>Tuotot</b>			
Ratamaksun perusmaksu	42 876	45 584	45 022
Muut tuotot	5 661	2 250	9 870
Tuotot yhteensä	48 537	47 834	54 892
<b>Kustannukset</b>			
Maksullisen toiminnan erilliskustannukset			
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	674	766	10 292
Henkilöstökustannukset	6 917	7 739	6 988
Vuokrat	1 427	1 520	1 330
Palvelujen ostot	282 257	278 286	315 147
Muut erilliskustannukset	727	1 063	929
Erilliskustannukset yhteensä	292 002	289 374	334 686
<b>Käyttööjäämä</b>	-243 465	-241 540	-279 794
<b>Osuus yhteiskustannuksista</b>			
Tukitoimintojen kustannukset	3 148	3 595	5 325
Poistot	197 252	204 556	213 089
Korot	0	0	12 805
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	200 400	208 151	231 219
<b>Kokonaiskustannukset yhteensä</b>	492 402	497 525	565 905
<b>Ylijäämä (+) / Alijäämä (-)</b>	-443 865	-449 691	-511 013
<b>KUSTANNUSVASTAAUUS</b>	<b>9,9 %</b>	<b>9,6 %</b>	<b>9,7 %</b>

Ratamaksun perusmaksua perittiin 45,0 milj. euroa vuonna 2019 (45,6 milj. euroa vuonna 2018) ja muita tuottoja kertyi 9,9 milj. euroa (5,7 milj. euroa vuonna 2018). Ratamaksu tuloutettiin perusradanpidon momentille. Ratamaksun perusmaksun tuotot laskivat 0,6 milj. euroa ja muut tuotot kasvoivat 7,6 milj. euroa edelliseen vuoteen verrattuna. Muiden tuottojen kasvu johtui edellisvuotta suuremmista materiaalityyppien myynneistä. Perusmaksutulojen laskemiseen vaikutti tavaraliikenteen väheneminen.

Radanpidon kustannukset olivat 566 milj. euroa vuonna 2019 (498 milj. euroa vuonna 2018) eli kustannukset kasvoivat 68 milj. euroa edelliseen vuoteen verrattuna. Liikenteenohjaus- ja hallintatehtävät siirtyivät 1.1.2019 alkaen Traffic Management Finland Groupille (TMFG) ja Väylä tilaa yhtiöltä nykyisin rataliikenteenohjauksen ja -hallinnan palvelut. Tästä johtuen laskelman luvuissa on siirtymää kustannuslajilta toiselle eli henkilöstömenoista palvelujen ostoihin noin 3,5 milj. euroa sekä palveluun liittyvät pääomakustannukset ja voitto noin 7 milj. euroa. Perusradanpidon poistot kasvoivat myös edelliseen vuoteen verrattuna 8,5 milj. euroa ja korot 12,8 milj. euroa. Korokojen kasvu johtui

korkoprosentin noususta 0,3 %:in (0,0 % vuonna 2018). Lisäksi kustannukset kasvoivat tietohallinnon sovellusten kehittämisessä ja radanpidon suunnittelussa sekä normaalin toiminnan volyyminvaihtelun seurauksena.

## Rannikon kauppamerenkulun palvelujen kustannusvastaavuus 56 %

Kauppamerenkululta perittävä väylämaksu on veroluonteinen maksu, jonka kantaa tulli. Väylämaksun alaisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelma kertoo, kuinka suuren osan vuosikuluista perityt väylämaksut kattavat. Vuonna 2018 vastaava tunnusluku oli 54 %.

Hallinnonalalla 1.1.2019 alusta lähtien toteutetussa organisaatiomuutoksessa merenmittaustoiminta siirrettiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin. Väylämaksulaskelmaan on kuitenkin sisällytetty rannikon kauppamerenkulun väylien merenmittauksen tuotot ja kustannukset, jotka on saatu Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta.

Väylämaksun alaisen toiminnan tuotot ja kulut (1 000 €)	2017	2018	Tavoite 2019	2019
<b>Tuotot</b>				
Väylämaksutuotot	47 366	49 078	47 400	52 166
Muut tuotot	169	1 488	200	484
Tuotot yhteensä	47 535	50 566	47 600	52 650
<b>Kustannukset</b>				
Toiminnan erilliskustannukset				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	7 565	7 292	9 781	5 829
Henkilöstökustannukset	7 206	8 349	7 896	2 470
Vuokrat	457	471	373	193
Palvelujen ostot	54 105	61 926	63 222	72 584
Muut erilliskustannukset	229	236	403	139
TEN-tuen vaikutus	-969	-1 327	-1 380	-1 373
Tullin väyläveron kantokustannukset	634	653	610	712
Erilliskustannukset yhteensä	69 227	77 600	80 905	80 554
<b>Käyttäjämä</b>	-21 692	-27 034	-33 305	-27 904
<b>Osuus yhteiskustannuksista</b>				
Tukitoimintojen kustannukset	3 818	4 495	3 292	2 692
Poistot	9 874	12 157	9 690	8 942
Korot	0	0		1 225
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	13 692	16 652	12 982	12 859
<b>Kokonaiskustannukset yhteensä</b>	82 919	94 252	93 887	93 413
<b>Ylijäämä (+) / Alijäämä (-)</b>	-35 384	-43 686	-46 287	-40 763
<b>KUSTANNUSVASTAAUUS</b>	<b>57,3 %</b>	<b>53,6 %</b>	<b>50,7 %</b>	<b>56,4 %</b>

Väylämaksutuotot olivat 52,2 milj. euroa (49,1 milj. euroa vuonna 2018) eli kasvua oli 3,1 milj. euroa.

Kokonaiskustannukset olivat 93,4 milj. euroa (94,3 milj. euroa vuonna 2018), kustannukset laskivat 0,9 milj. euroa. Meriliikenteenohjaustehtävät siirtyivät 1.1.2019 alkaen Traffic Management Finland Groupille (TMFG) ja Väylä tilaa yhtiöltä meriliikenteenohjauksen palvelut. Tästä johtuen laskelman luvuissa on siirtymää kustannuslajilta toiselle eli henkilöstömenoista palvelujen ostoihin. Jäänmurron operointipäiviä oli 627 vuonna 2019 (vuonna 2018 oli 753 päivää). Tämä aiheutti kustannusten säästöä jäänmurtajien polttoaineissa ja operoinnissa.

Poistot olivat 8,9 milj. euroa (12,2 milj. euroa vuonna 2018) eli laskua oli 3,2 milj. euroa. Korot kasvoivat 1,2 milj. euroa korkoprosentin kasvun myötä. Yhteiskustannukset vähenivät 1,8 milj. euroa.

#### 1.4.4 Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus

Väylän yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot koostuvat pääosin kuntien, muiden virastojen tai EU:n rahoitusosuuksista hankkeista. Lisäksi yhteisrahoitteisen toiminnan tuottoja kertyy mm. EU-rahoitteisista projekteista sekä työ- ja elinkeinoministeriön myöntämästä työllistämistuesta.

Yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot ja kulut (1 000 €)	2017	2018	Tavoite 2019	2019
<b>Tuotot</b>				
Muilta valtion virastoilta saatu rahoitus	3 242	2 654	1 193	1 223
EU:lta saatu rahoitus	30 839	4 843	3 028	5 447
Muu valtionhallinnon ulkopuolinen rahoitus	-627	67		12
Yhteisrahoitteisen toiminnan muut tuotot	5 152	3 659	1 789	4 795
Tuotot yhteensä	38 606	11 223	6 010	11 477
<b>Kustannukset</b>				
<b>Maksullisen toiminnan erilliskustannukset</b>				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	895	282	441	11
Henkilöstökustannukset	1 478	1 292	209	529
Vuokrat	140	112	14	67
Palvelujen ostot	55 253	44 161	7 097	43 137
Muut erilliskustannukset	181	161	30	87
Erilliskustannukset yhteensä	57 947	46 008	7 791	43 831
<b>Käyttöjäämä</b>	-19 341	-34 785	-1 781	-32 354
<b>Osuus yhteiskustannuksista</b>				
Tukitoimintojen kustannukset	684	628	188	272
Poistot	125	154	51	2
Korot	0	0		
Muut yhteiskustannukset	28	76		30
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	837	858	239	304
<b>Kokonaiskustannukset yhteensä</b>	58 784	46 866	8 030	44 135
<b>Alijäämä (-)</b>	-20 178	-35 643	-2 020	-32 658
<b>KUSTANNUSVASTAAVUUS</b>	<b>65,7 %</b>	<b>23,9 %</b>	<b>74,8 %</b>	<b>26,0 %</b>



## 1.5 Tuotokset ja laadunhallinta

### 1.5.1 Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Väylän tulossopimuksessa on tulostavoitteiden lisäksi sovittu raportoitavia mittareita, jotka kuvaavat viraston tuottamaa palvelutasoa ja julkishyödykkeitä. Tulossopimuksen seurantamittarit eivät ole viraston tuloksellisuuden arvioinnissa käytettäviä tavoitemittareita. Tulossopimuksessa on kirjattu niiden toteuma-arviot. Mittareita on täydennetty verkon laajuutta ja käyttöä kuvaavilla tunnusluvuilla.

SEURATTAVAT MITTARIT		Toteuma 2017	Toteuma 2018	Tavoite 2019	Toteuma 2019
<b>TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA</b>					
<b>Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus</b>	Talvimerenkulun palveluiden odotusaika, h	3,91	4,0	4	2,5
	Ilman odotusta läpipäasseet alukset, %	93	94,6	90-95	95,6
	Tilapäiset nopeus- ja painorajoitukset rataverkolla, km	-	-	150	118
	Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä	2354	2289	2550	2103
	Huonokuntoiset kiinteät turvalaitteet rannikon ja sisävesien kauppamerenkulun väylillä, %	8,9	8,8	8	6,5
	Painorajoitetut maantiesillat, kpl	470	411	470	423
	Huonokuntoiset tie- ja ratasillat	790	820	800	853
	Huonokuntoiset päällystetyt tiet, (vilkasliikenteinen verkko/ muu verkko), km	yht. 6637	853/6163	1100/ 7020	992/ 6719
	Huonokuntoiset soratiet, km	2850	2800	2850	2900
	Käytössä olevien tasoristeysten määrä valtion liikennöidyllä rataverkolla, kpl	2742	2721	2720	2690
Valtion rataverkolla olevien tasoristeysten onnettomuusriski	-	-	217,5	217,5	
<b>Inhimillinen pääoma</b>	Henkilöstön kokonaismäärä, htv	639	638	415	398

---

Talvimerenkulun palvelujen odotusaika laski selvästi 2,5 tuntiin, joten tulostavoitemittarin edellyttämä 4,0 h tavoite saavutettiin. Ilman odotusta läpipäässeiden alusten toteumaprosentti nousi hie-  
man edellisestä vuodesta ollen 95,6 % ja tavoite saavutettiin.

Tilapäisten nopeus- ja painorajoitusten määrä rataverkolla -tavoite toteutui ollen 118 km.

Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä väheni merkittävästi 2019, ja tavoite ylittyi huomattavasti ollen mittausjaksolla 2103 kpl.

Kauppamerenkulun väylien huonokuntoisten kiinteiden turvalaitteiden määrä vähentyi selkeästi vuonna 2019. Sisävesillä on kauppamerenkulun väylillä etenkin latvavesillä vielä merkittävä määrä huonokuntoisia linjamerkkejä, joiden uusimiseen on panostettava lähivuosina.

Painorajoitettujen siltojen määrän tavoite täyttyi, mutta huonokuntoisten tie- ja ratasiltojen määrä kasvoi, eikä tavoitetta saavutettu. Huonokuntoisten siltojen määrä on lisääntynyt viimeisen neljän vuoden aikana. Merkittävä osa maantiesilloista on rakennettu 60–80-luvuilla ja siltoja tulee peruskorjausikään entistä enemmän. Perusväylänpidon rahoituksella ei ole pystytty tähän vastaamaan ja siltojen korjausvelka jatkaa kasvuaan. Erityisen ongelman muodostavat suuret ja korjauksiltaan kalliit sillat, joiden korjausten rahoitus on haastavaa.

Huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrää on viime vuosina onnistuttu vähentämään vilkasliikenteisellä verkolla, mutta vuoden 2019 niukan rahoituksen myötä myös vilkasliikenteisten teiden huonokuntoiset osuudet ovat lisääntyneet. Muulla tieverkolla huonokuntoisten päällysteiden määrä on kasvanut kiihtyvällä tahdilla ja osa vähäliikenteisistä teistä on jo pelkkien paikkaustoimenpiteiden varassa. Myös huonokuntoisten sorateiden kunto lisääntyi, eikä tavoitteeseen päästy mm. rahoitus-  
tason johdosta.

Käytössä olevien tasoristeysten määrä väheni 30 kpl vuonna 2019 ollen 2 690 kpl, joten tavoite täyttyi. Uutena mittarina ollut valtion rataverkolla olevien tasoristeysten onnettomuusriskin tavoite (tasoristeysonnettomuuksia kymmenen vuoden aikana) täyttyi.

Muut suoritteiden tunnusluvut	Toteuma 2017	Toteuma 2018	Toteuma 2019
Maanteiden pituus, km	77 993	77 942	77 925
Päällystepituus, km	50 759	50 676	50 706
Kevyen liikenteen väylien pituus, km	5 863	5 884	6 026*
Kevyen liikenteen väylien kunto, huonokuntoisten määrä, km	680	717	746
Maantieliikenteen onnettomuuksissa kuolleet, lkm	159	157**	134**
Liikennesuorite, maantiet, mrd. ajoneuvokm	38,2	38,6	38,6
Maantiesiltojen lukumäärä, kpl	15 039	15 053	15 039
Rautatiesiltojen lukumäärä, kpl	2 420	2 559	2 496
Rataverkon pituus, km	5 926	5 926	5 924
Liikennöidyn rataverkon pituus, km	5 652	5 652	****
Nopean (vähintään 160 km/h) rataverkon pituus, km	1059	1110	****
25 tonnin akselipainon sallivien rataosien pituus, km	790	1125	****
Varoituslaitteilla varustettujen tasoristeysten osuus kaikista tasoristeyksistä valtion liikennöidyllä rataverkolla (%)	23	25	26
Tasoristeystsonnettomuuksien määrä valtion rataverkolla***	20	23	17***
Rannikon kauppamerenkulun väyläkilometrit	3 194	3177	3235
Sisävesien kauppamerenkulun väyläkilometrit	760	757	753
Muun vesiliikenteen väyläkilometrit	12 332	12 331	12 350
Talvisatamien määrä	28	30	30
Jäänmurron toimintapäivät	558	753	627
Rautatiekuljetusten osuus kotimaan tavaraliik. suoritt. (%)	26	26-28	****
Liikenteen hiilidioksidipäästöt (1990=100)	95	96	****
Hankinta- ja innovaatio-osaamisen kokonaisindeksi	72	72	73

\*) tilastointitavassa on tapahtunut muutos (mittaustapa muuttunut)

\*\*\*) rekisterilähde Tiira -järjestelmä

\*\*\*\*) arvio julkaisuhetkellä

\*\*\*\*\*) arvoa ei tiedossa julkaisuhetkellä

Maantieverkon pituus vuoden 2019 lopussa oli 77 925 km ja pituus väheni 17 km edellisestä vuodesta. Päällystettyjen teiden osuus kasvoi 30 km ja oli 50 706 km. Kevyen liikenteen väylien pituus muuttui mm. rekisteri- ja mittausten muutosten johdosta ollen vuoden 2019 lopussa 6026 km. Huonokuntoisten kevyen liikenteen väylien määrä nousi edellisestä vuodesta ja loppuvuonna 746 km kevyenliikenteenväylistä luokiteltiin huonokuntoisiksi.

Maantieliikenteessä vuosi 2019 oli jälleen edellisiin vuosiin verrattuna turvallisempi, sillä maantieliikenteessä kuoli 134 henkilöä, mikä on 17 henkilöä vähemmän kuin edellisenä ennätysvuonna 2018. Myös henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet maanteilla vähenivät merkittävästi. Maanteiden liikennesuorite pysyi samana ollen 38,6 miljardia ajoneuvokilometriä vuonna 2019.

Maantiesiltoja oli 15 080 kpl ja rautatiesiltoja 2 496 kpl. Rataverkon pituus väheni kahdella kilometrillä johtuen Lohja–Lohjanjärvi rataosan lakkautuksesta. Rataverkon pituus oli 5 924 kilometriä.

Varoituslaitteilla varustettujen tasoristeysten osuus kaikista tasoristeyksistä valtion liikennöidyllä rataverkolla oli 26 %. Tasoristeysonnottomuuksien määrä valtion rataverkolla väheni edellisvuodesta selvästi ollen julkaisuhetkellä arviolta 17 kpl.

Rannikon kauppamerenkulun väylien pituus kasvoi 58 km Oulun väylän uuden väyläosuuden käyttöönoton myötä ja vuoden lopussa niitä oli 3 235 km. Sisävesien kauppamerenkulun väylien pituus väheni neljä kilometriä ja niiden pituus oli vuoden 2019 lopussa 753 km. Muun vesiliikenteen väylien pituus pysyi miltei samana ollen vuoden lopussa 12 350 km. Talvisatamien määrä pysyi samana vuoden 2014–2020 meriliikennestrategian mukaisesti ollen 30. Jäänmurron toimintapäivien määrä laski edellisen vuoden tasosta ollen 627 päivää. Vuosittaiset muutokset johtuvat pääasiassa kauden pituudesta ja talven haastavuudesta.

Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen tunnusluku vuodelta 2019 ei ole valmis julkaisuhetkellä. Tunnusluku on Tilastokeskuksen liikenteen kasvihuonekaasupäästöt suhteutettuna vuoden 1990 päästöihin (=100).

### **1.5.2 Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu**

Väylälle määritetyt tulostavoitteet on tulevissa kappaleissa esitetty lihavoituna ja niitä tukevat tavoitteet ja mittarit on kursivoitu.

#### **Liikenteen ja viestinnän palvelut ja palvelumarkkinat**

Liikenteen ja viestinnän palvelut ja palvelumarkkinat -painopisteessä viraston tulostavoitteena oli:  
**Markkinat toimivat tasapuolisesti ja niiden kehittymistä edistetään**

*Innovatiiviset hankinnat ja kokeilut: Hankinnan toimintalinjat on uudistettu uudenlaisen liiketoiminnan mahdollistamiseksi ja tasapuolisen kohtelun varmistamiseksi sekä kokeilut ovat vauhdittaneet uusien palvelujen kehittymistä ja käyttöä.*

Tavoite toteutui osittain.

Väylä seuraa jatkuvasti markkinoiden toimivuutta ja niiden kehittymistä etenkin ydintehtäviensä osalta. Väylän hankinnan toimintalinjojen uudistus saatiin viimeistelyä vaille valmiiksi. Toimintalinjojen uudistusten valmisteluvaiheessa kuultiin myös palveluntuottajien näkemyksiä. Jatkossa viraston tarkoituksena on tehdä myös toimintalinjausten muutosten vaikuttavuuden arviointia.

Investointien, kunnossapidon ja lauttaliikenteen hankinnoissa kokeiltiin uusia innovatiivisia toteutusmalleja. Kunnossapidon uusien alueurakoiden toimintamalli on kehittänyt jo ensimmäisten pilottien jälkeen alaa merkittävästi. Myös investointien hankinnassa on saatu hyviä kokemuksia perinteisiin toteutusmuotoihin yhdistetyistä integroitujen projektitoimitusten periaatteista (PETOKE-hanke). Lauttapalveluiden markkinoiden osalta on aiempi vähäinenkin kilpailu hiipumassa. Uusien hankintamallien kokeilujen ja pilottien vaikuttavuutta ei pystytty kattavasti ja dokumentoidusti vuoden 2019 aikana arvioimaan ja vaikuttavuuden arviointia pyritään kehittämään jatkossa.

*Rataverkon käytön ja palveluiden tasapuolisuus:*

*Ratapihat toimivat kilpailuneutraalisti. Rataverkon haltijan palvelut on kuvattu ja hinnoiteltu. Uudet kapasiteetin hallinnan toimintamallit on luotu ja käyttöönotto aikataulutettu.*

Tavoite toteutui.

Henkilöliikenteen asemien raiteiston käytön suunnittelun toimintamallit saatiin sovittua ja käyttöönotto aikataulutettiin. Helsingin ja Ilmalan uusi toimintamalli saatiin määriteltyä (raiteistokoordinaattori, Finrail) ja käyttöönotto tapahtuu suunnitelmien mukaan elokuussa 2020. Ratapihojen tavara- ja henkilöliikenteen toimintamalli- ja järjestelmäkehitystarpeet vietiin osaksi Finrailin palvelusopimusta ja palvelukuvauksia sekä SAAGA-järjestelmäkehitystä. Kehitys- ja käyttöönotto jatkuu 2020 tiiviissä yhteistyössä toimijoiden kanssa (mm. HSL, rautatieyhtykset, Finrail).

Rataverkon haltijan palvelut saatiin kuvattua ja palveluasetuksen täytäntöönpano etenee suunnitelman ja rautatiemarkkinadirektiivin mukaisesti. Rataverkon hinnoittelukehitys saatiin laadittua direktiivin mukaiseksi ja siinä huomioitiin sääntelyelimeltä saatu palaute ratamaksun perusmaksua koskien. Hinnoitteluperiaatteiden laatiminen jatkuu vuonna 2020. Palvelukuvauksia parannetaan jatkuvan parantamisen mallilla huomioiden sääntelyelimen verkkoselostusta 2021 koskevien suositusten mukaiset kehityskohteet.

Uudet kapasiteetin hallinnan toimintamallit ja niiden kehitystarpeet vietiin osaksi liikenteenohjauksen palvelusopimusta ja palvelukuvauksia. Kehitystyötä jatketaan edelleen usean kokonaisuuden (mm. kapasiteetin hallinnan integroitu kokonaiskuva ja rataverkon simulointimalli sekä näihin liittyvä järjestelmäkehitys) osalta tiiviissä yhteistyössä Finrailin ja toimijoiden kanssa. Sopimusmalli Väylän ja Finrailin välillä mahdollistaa joustavan kehittämisen ja toiminnan uudelleen suuntaamisen tarvittaessa myös keskellä vuotta.

## Liikenteen energiareformi

Liikenteen energiareformin -painopisteessä Väylälle oli asetettu yksi tulostavoite: **Toimialan energiatehokkuus lisääntyy**

*Liikennejärjestelmän energiatehokkuus: On edistetty liikennejärjestelmän energiatehokkuutta ja ympäristöystävällisyyttä.*

Tavoite toteutui.

Liikenteen CO<sub>2</sub>-päästövähennystavoitteet ja niiden edellyttämät toimenpiteet näkyvät aiempaa painokkaammin päivitettyissä ja parhaillaan päivitettävänä olevissa alueellisissa liikennejärjestelmäsuunnitelmissa. Väylä on osaltaan edistänyt tätä osallistumalla aktiivisesti alueellisiin liikennejärjestelmätyöryhmiin.

Virastossa on käyty läpi toimintalinjauksia siitä, miten liikennejärjestelmän ja väylänpidon energiatehokkuuden tekijät sisällytetään valtakunnalliseen ja alueelliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun. Ilmastotavoitteiden jalkauttamista verkkotason toimenpidetarpeisiin, hanketason suunnitteluperusteisiin ja väylänpitoon tehdään jatkuvasti. Lisäksi Väylän eri toimenpiteiden ilmastovaikutuksia koskevia selvityksiä käynnistettiin ja osa niistä valmistui. Virastoon on perustettu myös ilmastotiimi, joka edistää osaltaan Väylän ilmastotyötä.

Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmän esittämiä toimenpiteitä käytiin läpi Väylässä. Myös toimenpiteiden tarkentamista ja jalkauttamista viraston toiminnan eri tasoille tehtiin. Toimenpiteet tullaan huomioimaan myös mm. päivitettäessä viraston ympäristötyön toimintalinjauksia sekä ympäristöohjelmia.

Kävelyn ja pyöräilyn (Käpy) toimenpideohjelmia toimeenpantiin. Kävelyn ja pyöräilyn kunnossapidon menetelmäohje päivitettiin ja pyöräiden suunnitteluohjeen päivitys aloitettiin. Asemien pyöräpysäköintiä kehitettiin yhteistyössä kuntien kanssa. Kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuurin rahoitusta ohjelmoitiin yhteistyössä. Lisäksi kävelyä ja pyöräilyä edistettiin erilaisilla lausunnoilla, suunnitelmilla ja selvityksillä.

*Väyläviraston hankintojen energiatehokkuus: On käynnistetty hankintojen asiakirjojen energiatehokkuusvaatimuksia koskevien toimintalinjojen uudistaminen.*

Tavoite toteutui.

Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmän raportista laadittiin kooste virastoa koskevista kohdista. Uusiutuvan polttoaineen käytön mahdollisuutta maanteiden hoidon urakoissa vaihtoehtona EURO-luokitusta koskevalle vähimmäisvaatimukselle selvitettiin ja uusiutuva polttoaine otettiin uusiin urakakäilyihin mukaan.

Virasto julkaisi mm. seuraavat selvitykset: Ympäristönäkökulmat hankinnoissa, Väylähankkeen rakennusvaiheessa käytettävien työkoneiden päästöjen vähentäminen ja sen kustannusvaikutus sekä Infran ja väylänpidon vaikutus liikenteen kasvihuonepäästöihin.

Yhteispohjoismainen NordLCA (Life Cycle Analysis tools to assess climate impact of road building) jatkuu vuonna 2020 ja siinä työstetään elinkaariohjeistusta rakentamiseen. Energian kulutusta ja kasvihuonekaasupäästöjä vähentävien vaatimusten kehittäminen päällystehankinnoissa -projektissa kehitetään edelleen mm. muodostamalla ehdotus mallista päällysteyrakkan ympäristösuunnitelman sisällyttämiseen vaatimukseksi päällysteyshankinnoissa.

Päällystämisen eri vaiheiden muuttujia kuvaavaa lomaketta kehitettiin ja päällysteysurakoihin vaikuttavia päästömuuttujia kerättiin yhä useammassa urakassa. Lomakkeen tiedoilla tehtiin CO<sub>2</sub>-laskelmia, mikä on kehitystä päästölaskentaohjelman suuntaan. Hankinnan linjauksiin päivitettiin viittaus ilmaston ja kestävä kehityksen mukaisiin tavoitteisiin. Lisäksi Väylän ilmastotiimi aloitti toimintansa.

## **Tiedon hyödyntäminen ja liiketoimintamahdollisuudet**

Tiedon hyödyntäminen ja liiketoimintamahdollisuudet -painopisteessä Väylällä oli yksi tulostavoite: **Tieto on lisännyt uutta liiketoimintaa sekä tehostanut logistiikkaa ja väylänpitoa**

*Satelliittinavigoinnin toteuttaminen: Viraston vastuulla olevat SATNAV-hallinnonalan toimenpiteiden suunnitelman mukaiset toimenpiteet v. 2019 on toteutettu.*

Tavoite toteutui.

Esiselvitys tarkkan korkeussuuntaisen GNSS-paikannuksen mahdollistavan avustetiedon lähettämisestä Suomessa ja Itämeren piirissä toteutettiin ja raportti valmistui tammikuussa 2020. Satelliittipaikannusta hyödyntävät automaattiliikenteeseen ja tieinfrastruktuuriin liittyvät kokeilut Aurora-alueella ovat päättyneet (mm. ajoneuvotestaus, Arctic Challenge ja Infra Challenge). Aurora-kokeilun alue siirtyi hallinnonalan organisaatiouudistuksessa Traffic Management Finlandin (TMFG) vastuulle ja tarkennettu GPS-palvelu on alueella saatavilla edelleen Väylän ja Maanmittauslaitoksen tarjoaman palvelun kautta kaikille. Satelliittipaikannuksen hyödyntäminen liikenteen seurannassa ja liikenteenhallinnassa on siirtynyt Traffic Management Finlandin vastuulle ja tiedon saataville asettaminen osaksi sen ekosysteemipalvelujen kehittämistä. Osana ekosysteemipalveluiden kehittämistä ja tiedon avaamista (mm. Digitraffic ja liikennetilannepalvelun sovellus) kehitetään erilaisia sovelluksia ja palvelukohteita. Käyttöön otettiin mm. vaihtuvan ohjauksen tilatiedot avoimesta rajapinnasta navigaattorien käyttöön.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ja Liikennelabran, Traffic Management Finlandin ja Väylän kesken tehtiin yhteistyötä organisaatioiden uusien roolien mukaisesti hakien rooleja mahdollisissa uusissa kokeiluissa, kuten NW3 EU-hankkeeseen osallistuminen.

*Älykkään infraomaisuuden ja infran kunnan hallinnan kehittäminen: On hyödynnetty uusia tietolähteitä ja uutta analytiikkaa osana infran omaisuudenhallintaa ja liikennejärjestelmän kehittämistä.*

Tavoite toteutui.

Velho-hanke eteni suunnitellusti ja järjestelmän ensimmäinen versio otettiin käyttöön. Velhossa hallitaan tiestötiedot sekä kaikkien väylämuotojen suunnitelma- ja toteumatiedot. Järjestelmässä väylänpidon elinkaaren aikana syntyvä tieto on kootusti käytettävissä suunnittelusta kunnossapitoon saakka.

Ratainfra-tietojen hallintajärjestelmä (RAID-e) -hanke eteni suunnitellusti. Hankkeessa kehitetään ja käyttöönotetaan yhtenäinen ratatietojen inframalli ja ylläpitojärjestelmä sekä automatisoidaan tiedonkeruumenetelmiä ja -prosesseja radan kunnossapidon ja elinkaaren tueksi.

Vuonna 2019 radan kunnossapitotiedon keräämistä digitalisoitiin, päällysteiden ja siltojen kunnan sähköinen kartta julkaistiin ja painorajoitustiedot lisättiin karttasovelluksiin nähtäviksi. Digikokeilujen analysoinnit tehtiin pääosin ja tarvittavista jatkotoimenpiteistä sovittiin.

Data-analytiikkaa hyödynnettiin mm. päällysteiden ennakoivan kunnossapidon (PEHKO) kokeilualueilla. Radanpidossa analysointeja testattiin Väylän analytiikkatiimiä hyödyntäen.

Kustannustiedon hallinnan kehittäminen eteni IHKU-hankkeessa suunnitelmien mukaisesti. Hankkeen toimenpiteet on suunniteltu useampivuotiseksi ja ne jatkuvat vuoteen 2021 asti.

## **Luottamus digitaalisiin palveluihin**

Luottamus digitaalisiin palveluihin -painopisteessä Väylällä oli kolme tulostavoitetta: **Tieto, järjestelmät ja verkot ovat luotettavia. Liikenteen ja viestinnän digitaaliset palvelut ovat esteettömiä. On luotu edellytykset sää- ja olosuhdetietojen toimintavarmuuspalvelulle.**

*Älyliikenteen ja liikenteen ohjauksen tietoturvan ja tietosuojan varmistaminen: Tiedon keruussa, hallinnassa, jakelussa ja liikenteen ohjauksen hankintasopimuksessa on huomioitu tietoturvallisuuden vaatimukset*

Tavoite toteutui.

Väylälle kuuluneet liikenteenohjausyhtiön toimintaan liittyneet toimitilat ja tietojärjestelmät siirtyivät Traffic Management Finlandille valtionhallinnon tietoturvamääräyksien (VAHTI) osalta vastaavina kuin ne olivat vuoden 2018 lopussa. Uusien ja olemassa olevien järjestelmien, palveluiden ja toimiltilojen hankinnoissa sekä kehittämisessä liikenteenohjausyhtiö noudattaa hallinnollisten järjestelmien ja -palveluiden osalta valtionhallinnon tietoturvamääräyksiä, jotka koskevat mm. turvaluokitte-  
lua, toimitiloja ja tietojärjestelmiä sekä hallinnonalan sisäisiä määräyksiä. Henkilötietoja käsitellessään sekä Väylä että liikenteenohjausyhtiö noudattavat EU:n yleistä tietosuoja-asetusta ja kansallista tietosuojalainsäädäntöä.

Väylän ja liikenteenohjausyhtiön palvelusopimuksen alla aloitettiin palveluiden laatua kuvaavien mit-  
tareiden ja raportointi- ja seurantatyökalujen kehittäminen. TMFG teetti ulkoisen arvion ICT-järjes-  
telmiensä tietoturvallisuuden ja haavoittuvuuden nykytilasta. Lisäksi käynnistettiin selvitys varautu-  
misesta kyberuhkiin. KPMG aloitti prosessien ja järjestelmien tietoturva-auditoinnin koskien turva-  
laitteita (Väylän osuus) ja kauko-ohjausjärjestelmää (TMFG:n osuus).

Digitaalisen infrastruktuurin osalta aloitettiin selvitykset Väylän roolista yhteisrakentamisdirektiivin toteuttamisessa ja lupaprosessin sujuvoittamisessa sekä muista toimenpiteistä kaapeleiden, johtojen ja tukiasemien sijoittamiseksi väyläalueille.

*Digitaalisten palveluiden esteettömyys: Virasto on toteuttanut vastuullaan olevat liikenteen ja viestinnän digitaalisten palveluiden esteettömyyden toimenpideohjelman toimenpiteet ja on antanut väyläraportin.*

Tavoite toteutui.

Liikenne- ja viestintäministeriön ja muiden hallinnonalan virastojen kanssa yhteistyössä käytiin läpi vuonna 2019 toteutettavat toimenpiteet ja sovittiin niiden vastuut uusien organisaatioiden kesken. Väylän vastuulle sovitut kertaluonteiset toimenpiteet toteutettiin pääosin ja jatkuvat toimenpiteet vietiin osaksi normaalia toimintaa. Ohjelman etenemisestä raportoitiin suunnitellusti.

*Palvelukonseptin kehittäminen: Virastojen yhteistyössä selvitetään uusien sää ja liikenteen olosuhdetietojen keruun, analysoinnin ja jakelun konseptointimahdollisuudet*

Tavoite toteutui.

Tulostavoitteen vetovastuu oli Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilla, ja Väylä osallistui työhön roolinsa mukaisesti. Konseptointityö valmistui vuonna 2019 ja tulokset raportoitiin liikenne- ja viestintäministeriölle.

## **Liikenne- ja viestintäverkot**

Liikenne- ja viestintäverkot painopisteessä Väylällä oli viisi tavoitetta: **Väyläomaisuuden hallinta on systemaattista. Liikenneverkot vastaavat kansalaisten, elinkeinoelämän ja kilpailukyvyyn kannalta keskeisiin kuljetustarpeisiin. Verkkojen ja järjestelmätason toimintavarmuus ja turvallisuus lisääntyvät. Verkot mahdollistavat uudet innovatiiviset palvelut sekä Suomi on 5G-tekniikan kärkimaa**

*Väyläomaisuuden hallinta: Strateginen omaisuuden hallinnan suunnitelma on laadittu ja keskeiset toimenpiteet ohjelmoitu suhteessa palvelutasoon ja rahoitukseen.*

Tavoite toteutui osittain.

Osana Väylän strategisen omaisuuden hallinnan kehittämishanketta on toteutettu tulostavoitteen mukaisia asioita. Vuonna 2019 kehitettiin ja tuotettiin mm. rahoitustarveanalysejä maanteiden päällysteille ja silloille sekä rataverkon linjaosuuksien ja sivuraiteiden päällysrakenteelle, pääraiteen vaihteille, silloille, rummuille, turvalaitteille ja sähköradalle. Lisäksi hankkeessa edistettiin tieverkon kuntoraportointia ja esittämistä verkossa (päällysteet ja sillat), luotiin tietojärjestelmäpohjaisia kuntomalleja eräisiin rataverkon omaisuuslajeihin sekä kehitettiin tiedontuottamisen menetelmiä, jotka perustuvat tietojärjestelmien sisältävän tiedon hyödyntämiseen (mm. rata-rumpujen kuntomallit ja ratakuormitustiedon liittäminen ratakohteisiin).

Automaation osalta kehitettiin infraomaisuuden hallintaan liittyviä tietojärjestelmiä niin, että automaatio saa sen edellyttämää tietoa jatkossa avoimen rajapinnan kautta. Koska maakuntamallin kehittäminen keskeytettiin, omaisuuden hallintaa ei ole ollut tarvetta yhteen sovittaa maakuntamalliin. Väyläverkon kattavaa kuntoraporttia ei saatu suunnitelmista poiketen tehtyä valmiiksi ja asian kehittämistä jatketaan vuonna 2020.



*Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain täytäntöönpano: Valtakunnallisen Ij-suunnitelman laadinnan ensimmäiset vaiheet on toteutettu yhteistyössä liikennehallinnon muiden toimijoiden, kuntien, maakunnan liittojen ja muiden toimijoiden kanssa. Tienpidon laatua parantavia toimenpiteitä on toteutettu yhteistyössä Traficom ja ELY-keskusten kanssa (oma valvonta, Väyläviraston valvonta).*

Tavoite toteutui.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) yhteistyön toimintamalli luotiin liikenne- ja viestintäministeriön johdolla. Väylä osallistui aktiivisesti alueellisiin liikennejärjestelmätyöryhmiin. Valtakunnallisia tavoitteita (esim. lain vaatimukset ja liikenteen ilmastotavoitteet) vietin alueelliseen liikennejärjestelmätyöhön ja maakuntakaavoitukseen.

Osana Liikenne 12 -esivalmisteluvaihetta keväällä toteutettiin Verkot-projekti, jossa tuotettiin tietoa verkkojen tilasta, toimenpidevaihtoehdoista ja niiden vaikutuksista. Väylä laati Liikenne 12 -työtä tukevia erillisselvityksiä mm. saavutettavuuteen, ratapihoihin ja päätieverkkoon liittyen. Lisäksi Väylä tuotti erilaista aineistoa syksyllä perustetun parlamentaarisen ohjausryhmän työskentelyä varten.

Pääteiden palvelutasosta tehtiin selvitys, jossa arvioitiin miten tieverkko täyttää pääväyläasetuksen palvelusvaatimukset. Rataverkon osalta arvioitiin, että verkko täyttää nykyisellään asetuksen vaatimukset. Pääväylien palvelutason kehittämisen vaikutuksia asiakkaiden tarpeisiin ja yhteiskunnan tavoitteisiin arvioitiin osana Verkot-projektia, ja arviointia jatketaan osana Liikenne 12 -työn vaikutusten arviointia. Näiden lisäksi tehtiin selvitystä maanteiden pääväylien liikenneturvallisuuden nykytilasta.

Kesällä 2019 saatiin valmiiksi periaatteet maanteiden vaihtoehtoisista toiminnallisista luokituksista.

*Radanpidosta johtuvat viivästykset kauko- ja lähijunaliikenteessä: Radanpidosta johtuvat viivästykset ovat vähentyneet.*

Tavoite toteutui.

Radanpidosta johtuvien myöhästymisten määrä kaukoliikenteessä laski vuoden 2018 tasosta. Radanpidon vuoksi myöhästyneiden junien laskennallinen osuus kaukoliikenteessä vuonna 2019 oli 7,44 % (v. 2018: 9,10 %). Lähiliikenteen osalta radanpidosta aiheutuneet myöhästymiset laskivat hieman vuoden 2018 tasosta toteuman ollessa 3,63 % vuonna 2019 (v. 2018: 3,66 %). Rataverkolla on huonokuntoisia ja vanhentuvia laitteita, jotka vaikuttavat negatiivisesti rataliikenteen täsmällisyyteen. Perusväylänpidon rahoituksen tasokorotuksen avulla pystytään jatkossa paremmin vastaamaan näihin haasteisiin.

*Verkkojen ja liikennejärjestelmätason toimintavarmuus: Rataverkon toimintavarmuutta on parannettu elinkaaren hallinnan avulla ja rataverkon käytön suunnittelun kehittämisellä. Tienpidon talvihoidon laatu ja vastaavuus asiakastarpeeseen on varmistettu.*

Tavoite toteutui osittain.

Vuonna 2019 kehitettiin verkkoselostuksen osalta liitettä 3J nopeusrajoituksista ilmoittamisessa. Liitteessä 3J esitettiin arvio radan kunnosta johtuvien nopeusrajoitusten kokonaismäärästä rataosittain jo seuraavalle aikatauluvuodelle: vuoden 2019 joulukuussa julkaistussa vuoden 2021 selostuksessa oli arvio vuoden 2021 rajoituksista. Tarvittavat tiedot julkaisuun kerättiin kunnossapitoalueilta. Aiemmin tämä arvio annettiin vasta verkkoselostuksen päivityksessä. Lisäksi keväällä 2019 toimitettiin liikenneoitsijöille tietoa ennakoitavista rajoituksista talville 2019/2020 mm. aikataulusuunnittelua varten. Menettelyitä rajoitusten ilmoittamisessa ja ennakoimisessa kehitetään myös jatkossa.

Rataomaisuudenhallinnan kehittäminen eteni siten, että rataomaisuudenhallinnan kehittämishankkeen suunnittelu käynnistettiin ja hankkeen resursointi varmistettiin. Lisäksi rataomaisuudenhallinta kytkettiin strategiseen omaisuudenhallintaan ja virastotasoiseen kehitykseen (mm. palvelutaso, omaisuudenhallinnan periaatteet). Vuoden 2019 aikana saatiin tehtyä myös elinkaaren päässä olevien ratojen riskienarvioinnit ja tätä tietoa hyödynnetään radanpidon toimenpiteiden ohjelmoinnissa. RAID-e hankkeen radanpidon ylläpidon ohjelmointia (RYHTI) pilotoidaan vuonna 2020 muutamissa tietolajeissa (esim. vaihteet). Ylläpidon ohjelmoinnin tarkennettuja periaatteita ei saatu otettua suunnitelmien mukaisesti käyttöön ja työtä jatketaan vuonna 2020.

Tienpidon talvihoidon tasoa parannettiin 11 000 kilometrillä 1.1.2019 alkaen. Lisäksi tienpidon talvihoidon uudet laatuvaatimukset otettiin käyttöön 17 uudessa urakassa 1.10.2019 alkaen. Tällä osalla tieverkosta kulkee noin 30 % liikenteestä.

Vuoden 2019 aikana panostettiin myös laadunvalvontaan ja tietojärjestelmiä hyödynnettiin valvonnassa. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom auditoi päätteiden talvihoidon.

Talven tiekäyttäjättyytyväisyys parani yksityishenkilöiden osalta 0,36 yksiköllä ja raskaan liikenteen osalta 0,47 yksiköllä. Talvihoidon tasonparannukset kohdistettiin tienkäyttäjättyytyväisyyskyselyn perusteella erityisesti raskaan liikenteen reiteille.

*Turvallisuusjohtamisjärjestelmät ja riskienhallinta: Turvallisuusjohtamisjärjestelmät ovat integroituja viraston johtamisjärjestelmään ja toimivat laadukkaasti. Viraston riskienhallinta on systematisoitua ja koordinoitua. Palveluntuottajien ja -ketjujen valvontaa on parannettu.*

Tavoite toteutui osittain.

Rautateiden ja tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmien käsikirjoista muodostettiin yhtenäinen kokonaisuus viraston johtamisjärjestelmän käsikirjan kanssa. Kaikki johtamisjärjestelmien käsikirjat otettiin käyttöön ja ne hyväksyttiin viraston johtoryhmässä. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom auditoi tienpidon johtamisjärjestelmän (TPJJ) ja rautateiden turvallisuusjohtamisjärjestelmän (RTJJ) ja totesi molempien olevan lain vaatimusten mukaisia. Rautateiden turvallisuusjohtamisjärjestelmälle saatiin viisivuotinen lupa. Vesiväylänpidon osalta ei ole lainmukaisia vaatimuksia turvallisuusjohtamisjärjestelmästä eikä Liikenne- ja viestintävirasto Traficom sitä auditoinut. Vesiväylänpidon johtamisjärjestelmätyö on aloitettu, ensimmäinen versio valmistuu vuoden 2020 aikana.

Väylän omavalvontasuunnitelmaa edistettiin, mutta sitä ei pystytty toteuttamaan kokonaisuudessaan suunnitellusti. Viraston riskien arviointi integroitiin osaksi toiminnansuunnittelua. Toimintoriskien arviointi ja olemassa olevien riskienhallintakeinojen tunnistaminen tehtiin vuoden 2019 aikana osana viraston toiminnansuunnittelua. Toimintasuunnitelmissa huomioitiin riskien arviointien tulokset.

*Väylien laatutason seuraaminen ja tiedon hyödyntäminen: On tuotettu ja analysoitu digitaalista tietoa väylien kunnosta, liikenteenohjauslaitteista, tiemerkinnoista, liikennetilanteesta ja häiriöistä.*

Tavoite toteutui.

TMFG:n ja Väylän välisessä sopimuksessa määriteltiin mm. liikenteen ja kelinseurannan laatutasot, jonka mukaisesti yhtiö tuottaa palvelua ja tietoa sekä tarvittaessa investoi laadun parantamiseksi. Vuoden 2019 aikana julkaistiin mm. sähköinen päällysteiden ja siltojen kuntokartta. Huonokuntoisten merimerkkien ja ratojen päällysrakenteiden karttoja valmisteltiin ja työtä jatketaan vuonna 2020. Maanteiden painorajoitukset tarjottiin karttamuodossa saataville sisältäen myös menneiden vuosien painorajoitukset. Väylän ulkoisille verkkosivuille koottiin laajasti eri aiheiden teemakarttoja.

Kunnossapidon laadunseurantaa edistettiin monin keinoin. Tiesektorilla valvonta- ja raportointityökalun Harjan kehittämistä jatkettiin ja järjestelmää hyödynnettiin tienpidossa ja sen valvonnassa. Radanpidossa uuden radantarkastusvaunun käyttöönotto käynnistettiin. Vesiväylien hoidon järjestelmä Reimaria kehitettiin edelleen.

Asiakaspalautte- ja kuntotilannetietoja avattiin laajasti kansalaisten ja palveluntuottajien saataville sähköisten karttasovellusten (mm. asiakaspalautteet kartalla, painorajoitukset kartalla sekä päällysteiden kunto) muodossa.

*Uusien palvelujen ja palvelukonseptien mahdollistaminen: Liikenteen ja logistiikan sekä niiden palveluiden ja palvelukonseptien edellyttämät muutostarpeet väyläverkoille on tunnistettu ja otettu suunnitelmiin.*

Tavoite toteutui.

Intelligent Traffic Management Finland Oy:n (ITMF) kanssa valmisteltiin toimintamallia palveluun "maanteiden automaattivalvontajärjestelmän kehittäminen ja ylläpito". Valtakunnallisista liikennejärjestelmän solmukohdista tehtiin liikenteellisiin volyymeihin perustuva arviointi.

Väylä osallistui asemanseutujen maankäytön kehittämishankkeisiin esimerkiksi Jyväskylässä, Seinäjoella sekä useilla muilla asemanseudulla, joissa aiheina oli mm. pyöräilyn liityntäpysäköinnin edistäminen keskeisillä rautatieasemilla. Suunnittelu yhteistyötä tehtiin mm. Seinäjoella, Oulussa, Turussa ja lisäksi päivitettiin asemanseutuhankkeiden hankehallinnan yleiskuvaus.

Valtion ylläpitämien palvelualueiden toimintamalleja koskeva selvitys saatiin valmiiksi. Raskaan liikenteen taukopaikkojen saatavuus varmistetaan jatkossa osaltaan valtion hallinnoimilla palvelualueilla. Näiden sopimusten jatkovalmistelut käynnistettiin. Uusien taukopaikkojen kustannusjaon periaatteet pääkaupunkiseudulla selvitettiin MAL-sopimusta varten.

Digitaalisen infrastruktuurin strategian toimenpiteiden vaikutuksia väylänpitoon selvitettiin. Virasto teki selvityksen roolistaan 5G ekosysteemissä. Pirkanmaan ELY-keskukselle keskitetyn kaapeleiden asennuksen lupaprosessin osalta järjestettiin asiakasfoorumeja tele- ja sähköyhtiöiden kanssa sekä tehtiin yhteistyötä kuntien kanssa. Lisäksi Pirkanmaan ELY-keskus otti käyttöön uuden sähköisen asiointijärjestelmän sekä osallistui liikenne- ja viestintäministeriön vetämään selvitysprojektiin.

*Liikenteenohjausyhtiön ja Väyläviraston strategisen kumppanuuden hyödyntäminen: On kehitetty yhteistyöprosessit, jotka edistävät ekosysteemipalvelujen syntymistä. Kumppanuussopimus on edistänyt viraston ydinpalveluiden toteutumista ja kehittämistä. On laadittu yhteinen investointiohjelma rautateiden asetinlaitteiden kehittämiseksi yhteistyössä liikenteenohjausyhtiön kanssa.*

Tavoite toteutui osittain.

Vuoden 2019 alussa keskityttiin vahvasti ohjauksen nykypalvelutuotannon toiminnan jatkuvuuden turvaamiseen, palvelukuvausten ja palvelusuunnitelmien täydentämiseen sekä epäselvien omistustai toimintamallien selvittämiseen. Uusien palveluiden kehittäminen ja sidosryhmätoiminta käynnistettiin voimakkaammin vasta loppusyksyllä TMFG:n strategiaprosessin jatkumona. Ekosysteemipalvelun osalta laadittiin yhteistyö- ja toimintamallia yhtiölle sekä virastolle palveluiden kehittämiseen ja edistämiseen osallistumiseksi. TMFG:n kanssa käynnistetään aktiivisempi yhtiön ja Väylän markkinointikampanja uusien palveluiden synnyttämisen edistämiseksi roolien mukaisesti. Kokeiluideoina ovat mm. Route 51, etäluotsaus, tieliikenteen Nordic Way II ja Data Task Force -kv-kokeilu. Myös Digirata -hanketta viedään eteenpäin Väylän ja Finrailin yhteishankkeena. Liikennetilanne -palvelun mobiilipalvelun beta -versio otettiin käyttöön vuonna 2019.

Palvelun seurannan, raportoinnin ja mittareiden kehitystyö käynnistyi, mutta työ ei edennyt alku- peräisten suunnitelmien mukaisesti. Kehitystyössä tähdätään palvelun ja palvelutasoisen hinnoittelumallin käyttöönottoon vuoden 2020 aikana.

Liikenteenohjauslaitteiden tilatietoja jaetaan Digitraffic-rajapinnasta tietoturvallisesti automaation hyödynnettäväksi. Osana vuoden 2019 raportointia TMFG ja Väylä raportoivat liikenteen ohjaus- ja hallintapalveluiden laadusta, toiminnan kokonaistehokkuudesta ja kehittämistarpeista.

10-vuotinen investointiohjelma laadittiin yhdessä Finrailin kanssa ja se toimitettiin liikenne- ja viestintäministeriöön.

*5G-hankkeen toteuttaminen ja edistäminen: Hanketta on toteutettu hankesuunnitelman mukaisesti.*

Väylä on tehnyt selvityksen viraston roolista 5G ekosysteemissä. Virasto osallistui 5G Momentumin järjestämiin kokouksiin, työpajoihin ja muihin tilaisuuksiin suunnitellusti. 5G Momentumin alla on tunnistettu yhteisiä eritoten markkinavetoisia kokeiluja ja ne ovat valmisteluvaiheessa. Route 51 -hankkeen älyliikenteeseen, liikenteen automaatioon ja uusien liiketoimintamahdollisuuksiin liittyvä selvitys ITMF:n kanssa eteni suunnitelmien mukaisesti.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin Verkkotietopiste korvautuu vuoden 2021 alussa keskitetty tietopiste -palvelulla, joten luvissa tullaan edellyttämään tietojen tallentamista sinne.

Kaapeliputkitusten teknisten vaatimusten ja tukiasemien infraan sijoittamisen osalta tehtiin selvitystä ja työ jatkuu vuonna 2020. Selvityksen yhteydessä todettiin, että osa tarkistettavista määräysvas- tuista on Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilla.

## **Liikennejärjestelmän rahoitus ja taloudellinen ohjaus**

Liikennejärjestelmän rahoitus ja taloudellinen ohjaus -painopisteessä Väylällä oli yksi tulostavoite: **Taloudellisten vaikutusten arviointi ja taloudellisen ajattelun soveltaminen on syste- maattista ja kehittynyttä LVM:n hallinnonalalla.**

*Viraston toimintakyky: Väylävirasto on tuottanut liikennejärjestelmätason päätöksentekoon laadu- kasta tietoa ohjelmien ja väylähankkeiden vaikutusten arvioinnista.*

Tavoite toteutui.

Väylä osallistui liikennehankkeiden laajempien taloudellisten vaikutusten arvioinnin kehittämisen yh- teistyöhön hallinnonalalla (mm. LVM-vetoinen ekonomistitiimi).

Väylä tuotti ja kehitti liikennetaloudellista ja maankäyttöä koskevaa tietoa mm. osallistumalla kiin- teistö- ja työmarkkina-vaikutuksia koskevien tutkimushankkeiden ohjaukseen, jonka selvitykset val- mistuivat vuonna 2019. Liikenne- ja viestintäministeriön tilaamassa itärataselvityksessä arvioitiin yh- teyden kehittämisen laajempia vaikutuksia laadullisin arvioin.

Väylä kehitti liikenteen taloudellisiin vaikutuksiin liittyvää omaa osaamistaan ja tiedontuottokykyään mm. käymällä laajaa strategialähtöistä keskustelua niin omaisuuden hallinnan, perusväylänpidon kuin kehittämishankkeiden vaikuttavuudesta. Lisäksi kehitettiin edelleen kehittämishankkeiden PRIO -työkalua päätöksentekoa palvelevaksi ja selvitettiin perusväylänpidon vaikutusten arvioinnin kehit- tämispolkua. Myös hankearvioinnin yleisohjeen päivittäminen käynnistettiin.

## Palvelutaso

Palvelutaso -kokonaisuudessa Väylällä oli kaksi tavoitemittaria. *Asiakastyytyväisyys: elinkeinoelämän tyytyväisyys tie-, rataverkon ja kauppamerenkulun väylien palvelutasoon* sekä toisena mittarina *Asiakastyytyväisyys, kansalaisten tyytyväisyys maanteiden kuntoon talvikaudella*.

*Asiakastyytyväisyys: elinkeinoelämän tyytyväisyys tie-, rataverkon ja kauppamerenkulun väylien palvelutasoon (asteikko 1–5, vähintään). Tavoite 3,1.*

Tavoite toteutui.

Elinkeinoelämän tyytyväisyys tie-, rataverkon ja kauppamerenkulun väylien palvelutasoon oli 3,1. Elinkeinoelämän tyytyväisyystutkimus tehdään joka toinen vuosi. Tyytyväisyys on ollut 2010-luvulla korkeimmalla tasolla vuonna 2011 (3,3) ja heikoimmalla tasolla vuonna 2015 (3,0). Eniten laskua tyytyväisyydessä on tapahtunut alemman tieverkon ympärivuorokautisissa kuljetusmahdollisuuksissa, rataverkon kunnossa ja kapasiteetissa sekä rataverkon täsmällisyydessä. Kokonaisuutena tyytyväisimpiä ollaan vesiväyliin ja tyytymättömiä rataverkon palvelutasoon.

*Asiakastyytyväisyys, kansalaisten tyytyväisyys maanteiden kuntoon talvikaudella (asteikko 1–5, vähintään). Tavoite 3,0.*

Tavoite toteutui.

Kansalaisten tyytyväisyys maanteiden kuntoon talvikaudella oli 3,2. Talvihoidon tyytyväisyystutkimus tehdään vuosittain. Tyytyväisyys palasi vuosien 2013–2014 tasolle muutaman vuoden alemman tason jälkeen. Tienpidon talvihoidon palvelutason nostolla saavutettiin haluttu vaikutus ja kansalaisten tyytyväisyys kasvoi etenkin sekä pää- että muiden teiden talvihoitoon.

## 1.6 Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen

Inhimilliselle pääomalle asetettiin tavoitteet kolmeen indeksimittariin: Johtajuus- (3,6), innovointikyvykkyyden- (3,9) sekä työyhteisöindeksi (4). Johtajuusindeksin toteuma (3,5) jäi hieman alle tavoitetason. Innovointikyvykkyyden ja työyhteisöindeksin tavoitetasot saavutettiin. Kokonaistyytyväisyys oli samalla tasolla kuin 2018 (3,7).

Inhimillisen pääoman tila on hyvä, erityisesti ottaen huomioon toteutetut organisaatiomuutokset. Työssä viihtyvyys näkyy myös vanhuuseläkkeelle siirtymisen iässä, joka on säilynyt korkealla, keskimäärin 65,2 vuoden tasolla. Työkyvyttömyyseläkkeille ei siirtynyt kukaan.

Inhimillinen pääoma	Toteuma 2017	Toteuma 2018	Toteuma 2019
Työtyytyväisyys (1-5)	3,7	3,7	3,7
Henkilöstön määrä (htv)	639	638	398

Väylän toteutunut työpanos oli 398 henkilötyövuotta. Väylän palveluksessa oli vuoden lopussa 389 vakinaista ja 27 määräaikaista työntekijää. Vuoden aikana rekrytoitiin 38 vakinaista henkilöä. Palveluksesta poistui 30 vakinaista henkilöä, joista 17 siirtyi eläkkeelle ja 13 henkilöä jätti Väylän muusta syystä. Eläkkeelle siirtyneiden määrä oli edellisvuotta suurempi. Muusta syystä lähteneiden lähtövaihtuvuus oli noussut 1,5 prosentista 3,1 prosenttiin, joka on suositellulla 2–5% tasolla.

Ulkoisten vakinaisten rekrytointien määrä (38) oli edellisvuoden tapaan korkealla tasolla. Rekrytointien määrän taustalla vaikuttavat organisaatiomuutokset, luonnollisen poistuman täydennysrekrytoinnit sekä laajemmin viraston muuttuva toimintakenttä ja sitä kautta uudet tehtävät. Ulkoisten

rekrytointien lisäksi henkilöstösuunnittelun avulla on pystytty edelleen edistämään resurssien sisäistä liikkuvuutta ja yhteiskäyttöä.

<b>Henkilöstömäärä 31.12.</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Henkilöstömäärä yhteensä (lkm)	660	673	416
Vakinainen henkilöstö (lkm)	594	622	389
Määräaikainen henkilöstö (lkm)	66	51	27
Kokoaikaisten henkilöiden osuus vakinaisista (%)	97	97	97
Henkilötyöpanos (htv)	639	638	398
Vakinaisen henkilöstön lähtövaihtuvuus (lkm)	9	9	13
Eläkkeelle siirtyneet henkilöt (lkm)	20	13	17
Vakinaisen henkilöstön tulovaihtuvuus (lkm)	20	50	38

Henkilöstön keski-ikä oli vuoden 2019 lopulla 48,4 vuotta, joka oli laskenut edellisvuodesta. Suurimaksi ikäryhmäksi on noussut 45–54-vuotiaat aikaisemmin pitkään jatkuneen 55–64-vuotiaiden ikäryhmän sijaan. Naisten osuus henkilöstöstä (43 %) nousi vuodesta 2018 (39%). Naisten keski-ikä oli kaksi vuotta miehiä alhaisempi, naiset 47,2 v. ja miehet 49,2 v. Miehiä on suhteellisesti enemmän vanhemmissa ikäluokissa.

Viraston henkilöstö on korkeasti koulutettua, koulutusindeksi oli 6,1. Taso on selvästi valtionhallinnon 5,2 yläpuolella. Henkilöstöstä 53 % (valtiolla keskimäärin 30 %) oli ylemmän korkeakoulututkinnon suorittaneiden ryhmässä. Tekniikan alan koulutustausta on suurin koulutusalaryhmä ja se on kasvattanut vuodessa osuuttaan 45 prosentista 53 prosenttiin henkilöstöstä. Toinen suuri koulutusalaryhmä oli kaupallinen- ja yhteiskuntatieteellinen, joka nousi 22 prosentista 29 prosenttiin. Palvelualojen koulutustausta väheni merkittävästi 17 prosentista 2 prosenttiin, johtuen liikennekeskushenkilöstön siirtymisestä Traffic Management Finland osakeyhtiöön 1.1.2019.

Ikä-, sukupuoli- ja koulutusmuutosten taustalla näkyy voimakkaasti 1.1.2019 Väylän perustaminen henkilöstörakenteellisenä muutoksena verrattuna Liikennevirastoon sekä edelleen jatkunut vahva rekrytointitarve.

<b>Henkilöstöarvon tunnusluvut</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Keski-ikä (vuotta)	48,5	48,7	48,4
Koulutustaso (asteikolla 1-8)	5,8	5,8	6,1
Tehdyn työajan osuus säännöllisestä vuosityöajasta	83 %	82 %	82 %
Kokonaistyövoimakustannukset (M€)*	47,1	48,9	32,9
Tehdyn työajan palkat (M€)	33,2	34,1	22,7
%-osuus palkkamenoista	83 %	82 %	82 %
Välilliset työvoimakustannukset (M€)	13,8	14,8	10,2
%-osuus tehdyn työajan palkoista	42 %	43 %	45 %
Työtyytyväisyysindeksi (asteikolla 1-5)	3,7	3,7	3,7
Työkyvyttömyyseläkkeelle (% vak. henkilöstöstä)	0,2 %	0,00 %	0,0 %
Sairauspoissaolot (pv/htv)	5,3	6,4	6,8
Työterveyshuoltomenot (€/htv)	962	1 021	976
Virkistys- ja liikuntamenot (€/htv)	402	414	431
Koulutusmenot (€/htv)	885	938	808
Koulutustyöpäivät/htv	2	2	2
Henkilöstön arvo (M€)	545	566	364

\*Kokonaistyövoimakustannuksissa ei ole otettu huomioon 2,4 Milj.€ lomapalkkavelan muutosta liittyen Väylän ja Traffic Management Finland Oy:n organisaatiomuutoksiin 1.1.2019

## 1.7 Tilinpäätösanalyysi

### 1.7.1 Rahoituksen rakenne

Väylällä oli käytettävissä tehtäviensä hoitamiseen vuoden 2019 talousarviossa myönnettyjä ja aiemmilta vuosilta siirtyneitä määrärahoja yhteensä 2 795,8 milj. euroa, josta liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan määrärahoja 2 783,8 milj. euroa ja työ- ja elinkeinoministeriön 12,0 milj. euroa sekä valtiovarainministeriön hallinnonalan määrärahoja 25 000 euroa. Yhteensä määrärahoja käytettiin 2 215,0 milj. euroa ja vuodelle 2020 siirtyi 548,6 milj. euroa. Valtionavustusten myöntämiseen virastolla oli käytettävissä vuoden 2019 talousarviossa myönnettyjä ja aiemmilta vuosilta siirtyneitä määrärahoja yhteensä 72,1 milj. euroa. Avustukset oli tarkoitettu länsimetron ja raideliikennehankkeiden valtionavustuksiin.

Väylän määrärahan käytöstä hieman alle puolet on vuosikuluja ja loput on sidottu monivuotisiin, erityisesti perusväylänpidon ja investointimomenttien, hankkeisiin. Viraston toiminnan luonteesta johtuen määrärahojen käyttö eroaa usein ajallisesti talousarviossa sille myönnetystä määrärahasta ja määrärahoja siirtyy käytettäväksi siirtomäärärahakausien puitteissa seuraaville vuosille. Siirtyvästä saldomäärärahasta valtaosa on valmiiksi sidottu käynnissä oleviin hankkeisiin seuraavina vuosina.

Hankkeille tehdään alustavat määrärahojen tarpeiden vuosijaot siinä vaiheessa, kun päätöstä niiden käynnistämisestä valmistellaan talousarvioon. Määrärahojen todellinen vuosittainen käyttö riippuu hankkeiden etenemisestä, eikä välttämättä noudata alkuperäistä arviota kustannusten vuosijaosta. Määrärahoja voidaan siirtää vuoden aikana hankkeiden välillä niiden tarpeiden mukaan, mutta valtion talousarvio- ja kehysprosessin pitkän keston vuoksi menettely ei ole erityisen joustava isojen muutosten tapauksissa. Tästä syystä määrärahoja siirtyy hankkeilla usein käytettäväksi seuraavina vuosina.

Erityisesti suurten hankkeiden käynnistäminen vie aikaa, sillä päätöksen jälkeen on usein tarve mm. päivittää tai täydentää hankkeen suunnitelmia ja urakat tulee kilpailuttaa. Esimerkiksi vuoden 2019 toisessa talousarviossa käynnistettiin pikaisella valmistelulla 16 uutta hanketta, joille kesäkuussa myönnettyjä määrärahoja ei pääosin ehditty käyttää vielä vuoden 2019 aikana, jolloin ne siirtyivät saldona seuraavalle vuodelle. Lisäksi joillekin hankkeille osoitetaan kolmevuotisen siirtomääräraha-kauden perusteella kaikki sen tarvitsemat määrärahat kerralla, jolloin hankkeen todellinen määrärahojen käyttö jakautuu eri vuosille.

*Talousarviorahoituksen toteuma vuonna 2019 (1000 euroa).*

Talousarviorahoitus (1 000 euroa)	Talousarvio 2019 (TA+LTA)	Ed. vuosilta siirtyneet määrärahat	Käytettävissä vuonna 2019	Käyttö vuonna 2019	Seuraaville vuosille siirretyt
<b>Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala</b>	<b>2 113 217</b>	<b>670 545</b>	<b>2 783 762</b>	<b>2 204 948</b>	<b>546 613</b>
Arvonlisäveromenot	404 689	-	412 874	412 874	-
Toimintamenot	48 005	13 321	61 326	51 463	9 863
Perusväylänpito	1 104 341	305 909	1 410 250	1 235 624	174 626
Valtionavut	30 480	41 651	72 131	61 924	10 207
Maa- ja vesialueiden hankinta	29 997	-	29 997	16 388	-
Kehittämisinvestoinnit	495 705	309 664	805 369	434 860	351 917
<b>Valtiovarainministeriön hallinnonala</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>-</b>
Osaamisen kehittäminen	25	-	25	25	-
<b>Työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonala</b>	<b>818</b>	<b>11 195</b>	<b>12 013</b>	<b>10 003</b>	<b>2010</b>
Alueelliset innovaatiot ja kokeilut	814	11 195	12 009	9 999	2 010
Arvonlisäveromenot	4	-	4	4	-
<b>Talousarviorahoitus yhteensä</b>	<b>2 114 060</b>	<b>681 740</b>	<b>2 795 800</b>	<b>2 214 975</b>	<b>548 623</b>

## 1.7.2 Talousarvion toteutuminen

### Budjetoinnin muutokset

Budjetoinnin muutokset on raportoitu tilinpäätöksen liitteen 1. ensimmäisessä kohdassa.

### Tuloarviot

Momentin 12.31.10 Väylän tulot tuloarvio oli 2,5 milj. euroa, joka koostuu ELY-keskusten joukkoliikenteen lipputuloista. Joukkoliikenneasiat ovat olleet Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien vastuulla vuoden 2019 alusta lähtien. Väylä ei arvioinut momentille tuloja.

### Määrärahojen käyttö

Väylällä oli käytettävissä osaamisen kehittämisen (mom. 28.60.12) määrärahaa 24 776 euroa. Määrärahat käytettiin kertomusvuoden aikana.

Väylän toimintamenoihin (mom. 31.10.01) oli käytettävissä talousarvion määrärahat ja edelliseltä vuodelta siirretyt määrärahat huomioon ottaen yhteensä 61,3 milj. euroa. Toimintamomentin käyttö oli yhteensä 51,5 milj. euroa. Henkilöstökulujen osuus toimintamenoista oli 32,9 milj. euroa. Vuodelle 2020 siirtyi 9,9 milj. euroa. Toimintamomentille nettoutettiin tuloja 0,5 milj. euroa.

Perusväylänpitoon (mom. 31.10.20) oli käytettävissä talousarvion määrärahat ja edelliseltä vuodelta siirretyt määrärahat huomioon ottaen yhteensä 1 410,3 milj. euroa. Tästä 759,8 milj. euroa oli tienpidon määrärahaa, 404,3 milj. euroa radanpidon määrärahaa, 105,1 milj. euroa vesiväylänpidon määrärahaa ja 141,0 milj. euroa osoitettu liikenteenohjausyhtiön palvelumaksun maksamiseen. Perusväylänpidon määrärahoja käytettiin yhteensä 1 235,6 milj. euroa ja vuodelle 2020 siirtyi 174,6 milj. euroa. Määrärahaa siirtyi tienpidosta 102,7 milj. euroa, josta ELY-keskusten osuus oli 88,0 milj. euroa. Radanpidosta siirtyi 54,5 milj. euroa ja vesiväylänpidosta 17,5 milj. euroa. Liikenteenohjauksen palvelumaksusta ei siirtynyt määrärahaa vuodelle 2020.



Perusväylänpidon määrärahan käytöstä 789,9 milj. euroa oli toiminnan vuosikuluja, joista suurimmat erät muodostivat hoito (404,3 milj. euroa), liikenteenohjauksen palvelusopimus (140,5 milj. euroa) ja korjaus (101,9 milj. euroa). Taseeseen aktivoitava osuus määrärahan käytöstä (vastaavaa) oli 511,6 milj. euroa. Siitä suurimmat erät muodostuivat korjauksesta (238,9 milj. euroa) ja liikenneväylien parantamisinvestoinneista (254,7 milj. euroa).

Tienpidossa ja radanpidossa vuodelle 2020 siirtyi määrärahaa erityisesti korjauksessa ja liikenneväylien parantamisinvestoinneissa. ELY-keskusten tienpidon seuraavalle vuodelle siirtyvien määrärahojen määrään vaikutti eniten nimetyt hankkeet, joilla ei ollut riittävää suunnitelmavalmiutta sillä hetkellä, kun hankkeiden käynnistämisestä päätettiin talousarviossa. Vesiväylänpidossa määrärahaa siirtyi vuodelle 2020 erityisesti jäänmurrossa.

Vuoden 2019 toisessa lisätalousarviossa momentille osoitettiin 40 milj. euroa lisärahoitusta. Lisäys osoitettiin nimettyihin hankkeisiin, joista myöhemmin vuoden 2019 neljännessä lisätalousarviossa yhdelle tiehankkeelle ja yhdelle ratahankkeelle lisättiin valtuudet. Hankkeiden käynnistäminen vie aikaa, minkä vuoksi niille osoitettu määräraha siirtyi pääosin seuraavalle vuodelle. Myös muut vuodelle 2020 siirtyneet määrärahat ovat pääsääntöisesti sidottuja perusväylänpidon ohjelmien ja muiden toimenpiteiden rahoittamiseen.

Perusväylänpitoon nettoutettiin tuloja 63,9 milj. euroa, josta suurimpana tuloeränä ratamaksun perusmaksu 45,0 milj. euroa. Loppuosa tuloista muodostui mm. yhteisrahoitteisen toiminnan tuloista, Saimaan kanavan lupamaksutuloista, maksullisen palvelutoiminnan tuloista ja omaisuuden myyntituotoista lukuun ottamatta kiinteän omaisuuden myyntituloja tai väylänpidon vahingonkorvaustuloja.

Länsimetron rakentamisen avustamiseen (mom. 31.10.35) oli käytettävissä valtionavustusta 45,6 milj. euroa. Rahoitusta käytettiin 35,4 milj. euroa. Vuodelle 2020 siirtyi 10,2 milj. euroa. Avustus maksettiin Espoon kaupungille jälkikäteen vuonna 2018 toteutuneiden kustannusten perusteella. Raideliikennehankkeiden rakentamisen avustamiseen (mom. 31.10.36) oli käytettävissä valtionavustusta 26,6 milj. euroa. Tästä 5,8 milj. euroa oli osoitettu Raide-Jokeri pikaraitiotiehen ja 20,8 milj. euroa Tampereen raitiotie, 1. vaiheeseen. Rahoitusta käytettiin 26,6 milj. euroa. Vuodelle 2020 siirtyi noin 4 000 euroa. Raide-Jokeri -hankkeessa avustusta maksettiin Helsingin ja Espoon kaupungeille ja Tampereen raitiotie -hankkeessa Tampereen kaupungille jälkikäteen vuonna 2018 toteutuneista avustuskelpoisista menoista.

Maa-alueiden hankintaan ja korvauksiin (31.10.76) osoitettiin talousarviossa arviomäärärahaa 30,0 milj. euroa ja määrärahaa käytettiin 16,4 milj. euroa, josta 13,7 milj. euroa käytettiin tiealueiden hankintoihin, korvauksiin ja lunastuksiin ja lähes koko loppuosa rata-alueiden hankintoihin, korvauksiin ja lunastuksiin. Arviomäärärahaa jäi käyttämättä 13,6 milj. euroa.

Väyläverkon kehittämisen (mom. 31.10.77) määrärahaa oli käytettävissä 626,2 milj. euroa. Rahoitusta käytettiin 329,3 milj. euroa. Vuodelle 2020 siirtyi 288,7 milj. euroa. Siirtyvien saldojen määrä johtuu siitä, että hankkeille laaditaan päätöksentekovaiheessa alustava kustannusten vuosijako, mutta hankkeet eivät välttämättä etene alustavien suunnitelmien mukaan. Määrärahoja voidaan ministeriön päätöksellä siirtää hankkeiden välillä niiden etenemisen mukaan, mutta hankkeilla tapahtuvia suurempia aikataulumuutoksia ei voida huomioida joustavasti talousarvio- ja kehysvalmistelu-prosessien pitkän keston vuoksi.

Eräät väylähankkeet -momentin (mom. 31.10.78) määrärahaa oli käytettävissä 19,5 milj. euroa. Rahoitusta käytettiin 0,5 milj. euroa. Vuodelle 2020 siirtyi 8,6 milj. euroa. Saldosta suurin osa, 7,4 milj. euroa johtuu Fennovoiman tieyhteys -hankkeesta, jonka rakennustöiden käynnistyminen odottaa ydinvoimalan rakennusluvan saamista. Momentilta rahoitettavien jälkirahoitushankkeiden valtion menot maksetaan vasta hankkeen valmistumisen jälkeen. Vuoden 2019 neljännessä lisätalousarviossa momentille lisättiin 8,6 milj. euroa määrärahan uudelleenbudjetoitina, mistä 1,2 milj. euroa aiheutuu vt 12 Tampereen rantaväylä -hankkeen takuuaikaisten kustannusten kattamisesta ja 7,4 milj. euroa Fennovoiman tieyhteys -hankkeen määrärahan uusimisesta. Vastaavasti vuoden 2017 talousarviossa myönnetystä kolmevuotisesta siirtomäärärahasta peruttiin 8,6 milj. euroa.

Elinkaarirahoitushankkeille (mom. 31.10.79) oli käytettävissä 159,7 milj. euroa ja määrärahoja käytettiin 105,1 milj. euroa. Vuodelle 2020 siirtyi 54,6 milj. euroa. Määrärahojen käyttö riippuu hankkeiden etenemisestä ja ajoituksista. Jos eteneminen eroaa päätöksentekovaiheessa tehdystä alustavasta kustannusten vuosijaosta, siirtyy määrärahoja seuraaville vuosille.

Alueellisten innovaatioiden ja kokeilujen käynnistäminen momentilta 32.50.40 Väylällä oli käytettävissä 12,0 milj. euroa Kimolan kanavan kunnostamiseen. Vuoden 2019 käyttö oli noin 10,0 milj. euroa. Vuodelle 2020 määrärahaa siirtyi 2,0 milj. euroa.

Arvonlisäveromenoja maksettiin 404,7 milj. euroa momentilta 31.01.29.

Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) myöntämää rahoitusta saatiin noin 1,0 milj. euroa.

### **Myönnetyt valtuudet, väyläverkon kehittäminen ja elinkaarirahoitushankkeet (1000 euroa)**

<b>Momentti, johon valtuus liittyy</b>	<b>myönnetty valtuus 1000 euroa</b>
<b>31.10.77 Väyläverkon kehittäminen</b>	<b>3 786 600</b>
31.10.77.1 Tiehankkeet	1 573 800
31.10.77.2 Ratahankkeet	1 882 300
31.10.77.3 Vesiväylähankkeet	156 500
31.10.77.4 Yhteiset väylähankkeet	174 000
<b>31.10.79 Elinkaarirahoitushankkeet</b>	<b>2 047 000</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>5 833 600</b>

Vuoden 2019 talousarviossa väyläverkon kehittämismomentilla (mom. 31.10.77) Väylälle myönnettiin oikeus tehdä sopimuksia kehittämishankkeisiin 3 786,6 milj. eurolla aiemmin tehdyt sitoumukset mukaan lukien. Tästä aiemmissa talousarvioissa päätettyjen tiehankkeiden sopimusvaltuuksien osuus oli 1 479,8 milj. euroa aiemmin tehdyt sitoumukset ja kertomusvuonna tehdyt valtuuksien tarkistukset mukaan lukien. Aiemmissa talousarvioissa myönnettyjä väyläverkon kehittämisen ratahankkeiden sopimusvaltuuksia oli käytettävissä 1 655,3 milj. euroa ja vesiväylähankkeiden sopimusvaltuuksia 129,0 milj. euroa aiemmin tehdyt sitoumukset ja kertomusvuonna tehdyt valtuuksien tarkistukset mukaan lukien. Vuoden 2019 toisessa lisätalousarviossa käynnistettiin kaksi uutta tiehanketta, kolme uutta ratahanketta ja yksi uusi suunnitteluhanke, joiden valtuudet olivat yhteensä 321 milj. euroa. Lisäksi aiemmin ilman valtuutta käynnistetyille Oulun meriväylä -hankkeelle lisättiin valtuus 27,5 milj. euroa.

Aiemmissa talousarvioissa myönnettyjä väyläverkon kehittämisen yhteisten väylähankkeiden sopimusvaltuuksia oli käytettävissä 174 milj. euroa sisältäen aiemmin tehdyt sitoumukset ja kertomusvuonna tehdyt valtuuksien tarkistukset.

Vuoden 2019 talousarviossa Väylä oikeutettiin momentilla 31.10.79 tekemään aikaisempina vuosina myönnettyjen valtuuksien mukaisia sopimuksia elinkaari- ja investointihankkeisiin siltä osin kuin valtuuksia ei ole käytetty. Vuoden 2019 neljännessä lisätalousarviossa tarkistettiin hankkeiden E18 Hamina–Vaalimaa valtuutta 110,0 milj. eurolla 660,0 milj. eurosta 550,0 milj. euroon ja hankkeen Hailuodon kiinteä yhteys valtuutta 30,1 milj. eurolla 116,9 milj. eurosta 147,0 milj. euroon.

## Myönnettyt valtuudet, perusväylänpito

Vuoden 2019 talousarviossa Väylä oikeutettiin solmimaan seitsemän vuoden mittaiselle sopimuskaudelle sopimuksia kahden A-luokan jäänmurtajan jäänmurtopalveluiden hankkimiseksi siten, että siitä saa aiheutua valtiolle menoja enintään 90 000 000 euroa ja seitsemän vuoden mittaiselle sopimuskaudelle sopimuksia yhden C-luokan jäänmurtajan jäänmurtopalveluiden hankkimiseksi siten, että siitä saa aiheutua valtiolle menoja enintään 19 000 000 euroa. Lisäksi virasto oikeutettiin solmimaan aikaisempina vuosina myönnettyjen valtuuksien mukaisia sopimuksia siltä osin kuin valtuuksia ei ole käytetty.

Väylällä on aiempien vuosien talousarviossa myönnetty valtuus tehdä sopimuksia uuden tieyhteyden suunnittelusta ja rakentamisesta kantatieltä 78 Suhangon kaivosalueelle Ranualla enintään 5,3 milj. euron kokonaiskustannusten arvonlisäverottomasta määrästä sekä vastaavat arvonlisäveromenot siten, että kaivosyhtiö rahoittaa valtiolle kuuluvan tieyhteyden suunnittelun ja rakentamisen arvonlisäveroineen, jotka valtio maksaa takaisin yhtiölle edellyttäen, että hanke on valmistunut ja tuolloin alueella on merkittävää kaivostoimintaa. Valtuutta ei käytetty kertomusvuoden aikana.

Vuoden 2019 neljännessä lisätalousarviossa perusväylänpitoon lisättiin valtuudet vuoden 2019 toisessa lisätalousarviossa käynnistetyille kahdelle hankkeelle. Tiesuunnittelulle E18 Turun kehätie 2. vaihe Kausela–Kirismäki myönnettiin 59,0 milj. euron valtuus ja ratahankkeelle turvalaitteiden uusiminen Tampere–Seinäjoki-rataosalla myönnettiin 70,0 milj. euron valtuus.

## Myönnettyt valtuudet, valtionavustukset raideliikennehankkeisiin

Momentti, johon valtuus liittyy	myönnetty valtuus 1000 euroa
<b>31.10.35 Valtionavustus länsimetron rakentamiseen</b>	<b>240 000</b>
<b>31.10.36 Valtionavustus raideliikennehankkeiden rakentamiseen</b>	<b>155 000</b>
31.10.36.1 Raide-Jokerin pikaraitiotie	84 000
31.10.36.2 Tampereen raitiotie	71 000
<b>Yhteensä</b>	<b>395 000</b>

Raideliikennehankkeiden valtionavustuskasvatuksilla (mom. 31.10.35 ja 31.10.36) Väylälle myönnettiin oikeus sitoutua hankkeiden avustamiseen siltä osin kuin aiemmin myönnettyjä valtuuksia näihin tarkoituksiin ei ole käytetty. Virastolle on aiempien vuosien talousarvioissa myönnetty valtuudet tehdä sopimuksia länsimetron jatkon avustukseen 240 milj. eurolla vuoden 2013 marraskuun MAKU-indeksin kustannustasossa sekä raideliikennehankkeiden valtionavustuksen maksamiseen Raide-Jokeri pikaraitiotien rakentamisen avustamiseksi enintään 84,0 milj. eurolla ja Tampereen raitiotien rakentamisen avustamiseksi enintään 71,0 milj. eurolla, josta 1. vaiheen avustus on 55,05 milj. euroa. 2. vaiheen toteutuksesta ei ole tehty avustuspäätöstä. Valtuuden määrä on enintään 30 prosenttia hankkeiden hyväksytyistä avustuskelpoisista menoista.

### **1.7.3 Tuotto- ja kululaskelma**

Tuotto- ja kululaskelmassa tilikauden kuluja jäämä oli 2 132,0 milj. euroa, kun edellisenä vuonna vastaava luku oli 2 241,7 milj. euroa.

#### **Toiminnan tuotot**

Toiminnan tuotot olivat yhteensä 69,9 milj. euroa. Tuottoja oli 0,6 milj. euroa enemmän kuin edellisenä vuonna. Maksullisen toiminnan tuottoja oli 47,8 milj. euroa ja pääosa niistä muodostui ratamaksuista. Vuokratuottojen määrä oli 5,1 milj. euroa. Muun toiminnan tuotot olivat yhteensä 17,0 milj. euroa, josta 9,4 milj. euroa oli yhteisrahoitteen toiminnan tuottoja.

#### **Toiminnan kulut**

Toiminnan kulut olivat 1 782,5 milj. euroa. Kulut lisääntyivät edellisestä vuodesta 48,5 milj. euroa eli 2,8 %. Suurin kuluerä oli käyttömaksuuden poistot, joiden osuus kuluista oli 49,9 %. Poistoja kirjattiin 890,3 milj. euroa, mikä on 13,5 milj. euroa vähemmän verrattuna edelliseen vuoteen. Suurimman poistoryhmän muodostivat poistot rakenteista (tie- ja rautatierakenteista, vesiväylistä ja kanavista sekä muista rakenteista) 864,2 milj. euroa eli 97,1 %.

Palvelujen ostot lisääntyivät edellisestä vuodesta 79,3 milj. euroa ja ne olivat kaikkiaan 817,7 milj. euroa muodostaen toiseksi suurimman kuluerän (45,9 %). Suurimmat palvelujen ostot olivat maa- ja vesirakenteiden korjaus- ja kunnossapitopalvelut 489,0 milj. euroa, josta tienpidon osuus oli 268,9 milj. euroa, radanpidon osuus 198,0 milj. euroa ja vesiväylänpidon osuus 18,4 milj. euroa. Toiseksi suurin erä palvelujen ostoissa oli muut ulkopuoliset palvelut 242,1 milj. euroa, josta liikenteenohjauksen palvelumaksun osuus oli 141,0 milj. euroa (58,3 %), vesiväylänpidon osuus 47,5 milj. euroa (19,6 %) ja jälkirahoitushankkeiden osuus 47,1 milj. euroa (19,4 %). Muiden ulkopuolisten palvelujen ostot lisääntyivät 99,7 milj. euroa eli 70,0 % liikenteenohjauksen palvelumaksun tultua uutena eränä mukaan.

Kolmanneksi suurin kuluerä poistojen ja palvelujen ostojen jälkeen oli aineiden ja tarvikkeiden ostot, joiden osuus toiminnan kulujen määrästä oli 34,3 milj. euroa eli 1,9 %. Lisäystä edelliseen vuoteen verrattuna oli 3,7 milj. euroa (12,1 %). Ryhmän suurimpia menoeriä olivat sähkö 26,5 milj. euroa (lisäystä 26,8 %) sekä poltto- ja voiteluaineet 6,0 milj. euroa (vähennystä 11,9 %), josta jäänmurtaajien osuus oli 5,7 milj. euroa.

Henkilöstökulut olivat 30,2 milj. euroa ja ne vähenivät 18,7 milj. euroa eli 38,3 % osan henkilöstöstä siirryttyä Liikenne- ja viestintävirastoon ja liikenteenohjausyhtiöön.

#### **Rahoitustuotot ja -kulut**

Rahoitustuottoja saatiin korkotuloina 0,07 milj. euroa. Rahoituskuluja oli 1,0 milj. euroa, lisäystä edelliseen vuoteen 0,4 milj. euroa. Ne olivat pääosin maanlunastuskorvausten maksamisen yhteydessä maksettuja korkoja.

#### **Satunnaiset tuotot ja kulut**

Satunnaiset tuotot olivat 47,5 milj. euroa. Suurimman osan muodostivat muut satunnaiset tuotot, joita oli 45,3 milj. euroa. Niistä 45,1 milj. euroa oli ulkopuolisten rahoittamia osuuksia väylärakenteista. Vahingonkorvauksia saatiin 2,2 milj. euroa, ja ne olivat pääasiassa radanpitoon liittyviä vahingonkorvauksia. Satunnaiset tuotot lisääntyivät 1,7 milj. euroa edelliseen vuoteen verrattuna, johon tuen enimmäkseen taseeseen lisättävien ulkopuolisten rahoitusosuuksien lisääntymisestä.

Satunnaiset kulut olivat 0,3 milj. euroa, joista 0,2 milj. euroa oli maksettuja vahingonkorvauksia.

## Siirtotalouden tuotot ja kulut

Siirtotalouden tuottoja ei kertomusvuonna ollut.

Siirtotalouden kuluja oli 61,9 milj. euroa. Suurin osuus (57,1 %) muodostui valtionavustuksesta Länsimetron rakentamiseen, jota maksettiin Espoon kaupungille 35,4 milj. euroa. Valtionavustusta Tampereen raitiotien rakentamiseen maksettiin Tampereen kaupungille 20,8 milj. euroa ja Raide-Jokerin rakentamiseen Helsingin kaupungille 4,0 milj. euroa sekä Espoon kaupungille 1,8 milj. euroa.

## Tuotot ja kulut veroista ja pakollisista maksuista

Suoritettavat arvonlisäverot olivat 406,6 milj. euroa ja perityt arvonlisäverot olivat 2,4 milj. euroa. Suoritettavat arvonlisäverot vähenivät edellisestä vuodesta 7,3 milj. euroa ja perityt 3,0 milj. euroa. Vähennys johtui yhteisöhankekojen vähenemisestä, sillä arvonlisäverotuotot ja -kulut yhteisöhankekoista vähenivät 3,4 milj. euroa.

### 1.7.4 Tase

Tilivuoden lopussa taseen loppusumma oli 20 305,6 milj. euroa (vähennys 108,3 milj. euroa vuoteen 2018 verrattuna). Käyttöomaisuus väheni 113,5 milj. euroa. Vaihto- ja rahoitusomaisuus kasvoi 5,2 milj. euroa.

## Kansallis- ja käyttöomaisuus

Taseeseen aktivoitiin investointimenoja kaikkiaan 913,6 milj. euroa, josta Fennovoiman tieyhteys-hankkeen osuus oli 1,7 milj. euroa. Ulkopuolisella rahoituksella rahoitettuja osuuksia lisättiin taseeseen 45,1 milj. euroa.

Suunnitelman mukaisia poistoja kirjattiin 886,1 milj. euroa. Suunnitelmasta poikkeavina poistoina vähennettiin 4,1 milj. euroa tierakenteista. Poistot olivat yhteensä 890,2 milj. euroa. Romutusten kautta tehtiin poistoja 0,09 milj. euroa käytöstä poistetusta omaisuudesta sekä tiehankkeiden epäkuranteista suunnitelmista.

Omaisuuksien myyntituloja kirjattiin 6,9 milj. euroa, joiden tasevaikutus oli 0,1 milj. euroa.

Omaisuuksia siirrettiin hallinnan siirtona valtiovarainministeriölle määrärajoja 0,03 milj. euroa ja ELY-keskusten sekä TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskukselle (KEHA-keskus) Tilu- ja Lelu-järjestelmä 0,9 milj. euroa. Hallinnan siirtona Väylälle siirrettiin Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta Kuumisen sataman sähköliittymä, Haapasaaren yhteysalusliikennelaituri ja Vänön kelluva keulaportti-paikka arvoltaan yhteensä 0,6 milj. euroa. Valtiovarainministeriöltä siirrettiin määrärajoja Väylälle 0,03 milj. euroa.

Väylä siirsi hallinnan siirtona liikenne- ja viestintäministeriölle Traffic Management Finland Groupille (TMFG) 5.12.2018 päivätyllä luovutuskirjalla luovuttaman omaisuuden. Siirtyvän käyttöomaisuuden kirjanpitoarvo 1.1.2019 oli yhteensä 128,1 milj. euroa ja siirtyvään henkilöstöön liittyvät siirtovelat (lomapalkka- ja saldovelka) oli 2,5 milj. euroa. Väylä siirsi hallinnan siirtona omaisuutta Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille yhteensä 4,4 milj. euroa. TMFG:lle ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille siirtyvä omaisuus selviää käyttöomaisuustileittäin tilinpäätöksen 2019 liitteestä 18.

Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi (574/2018) tuli voimaan 1.1.2019. Valtioneuvoston päätöksen 5.12.2018 sekä liikenne- ja viestintäministeriön ohjauskirjeen 31.12.2018/LVM/2602/01/2018 mukaan tehtiin käyttöomaisuuden aineellisen omaisuuden tiliryhmiin 63,1 milj. euron arvonalennus vastatilinä muut satunnaiset kulut. Arvonalennuksella saatettiin 1.1.2019 TMFG:lle siirtyvän omaisuuden arvo tilinpäätökseen

31.12.2018 apornttiluovutusta vastaavalle tasolle. Vuonna 2019 vähennettiin arvonlennus käyttöomaisuudesta käyttöomaisuusyksiköiltä, jolloin vähennykset näkyivät käyttöomaisuustileillä. Tehdyt arvonlennukset käyttöomaisuustileittäin on selvitetty tilinpäätöksen 2019 liitteessä 18.

## Tieomaisuus

Tierakenteiden ja tiepohjien tasearvo väheni yhteensä 131,7 milj. euroa (edellisen vuoden lisäys oli 153,6 milj. euroa). Tiepohjien tasearvo kasvoi 12,6 milj. euroa.

### Tieomaisuuden muutos (milj. euroa)

Tieomaisuus (milj. euroa)	1.1.2019	Lisäys	Vähennys	Poistot	31.12.2019	Muutos
12400000 Tierakenteet	13 737,1	544,2	-87,2	-643,9	13 550,2	-186,9
1240010 Alusrakenteet 50v	8 685,5	128,3	0,0	-276,8	8 537,0	-148,5
1240020 Päällysteet 10v	1 090,0	156,5	0,0	-192,6	1 053,9	-36,1
1240030 Sillat 50v	3 558,4	172,3	-19,4	-103,3	3 608,0	49,6
1240050 Muut tierakenteet 10v	403,2	87,1	-67,8	-71,2	351,3	-51,9
12110900 Tiepohjat	920,1	12,8	-0,2	0,0	932,7	12,6
12980000 Keskenäiset rakenteet	449,0	550,5	-507,9	0,0	491,6	42,6
<b>Yhteensä</b>	<b>15 106,2</b>	<b>1 107,5</b>	<b>-595,3</b>	<b>-643,9</b>	<b>14 974,5</b>	<b>-131,7</b>

### Tilinpäätöslitteessä 7 esitetään hankintamenojen ja kumulatiivisten poistojen muutokset

Tieomaisuuteen aktivoitiin investointimenoja yhteensä 609,1 milj. euroa, josta tierakenteiden osuus oli 596,5 milj. euroa.

Suunnitelman mukaisia poistoja kirjattiin 639,8 milj. euroa (edellisenä vuotena 637,9 milj. euroa). Suunnitelmasta poikkeavia poistoja kirjattiin lakkautetuista teistä 4,1 milj. euroa vuodelta 2018. Poistot yhteensä olivat 643,9 milj. euroa. Tierakenteiden investointimenot olivat 47,4 milj. euroa pienemmät kuin tierakenteista kirjatut poistot. Edellisenä vuotena investoinnit olivat 153,2 milj. euroa suuremmat kuin poistot.

Valtioneuvoston päätöksen 5.12.2018 sekä liikenne- ja viestintäministeriön ohjauskirjeen 31.12.2018/LVM/2602/01/2018 mukaan tehtiin tierakenteiden käyttöomaisuustilille 28,8 milj. euron arvonlennus.

TMFG:lle siirrettiin omaisuutta tierakenteista 58,4 milj. euroa.

## Rautatieomaisuus

Rautatieomaisuus väheni 16,0 milj. euroa (edellisen vuoden lisäys oli 107,4 milj. euroa). Rautatiepohjien tasearvo kasvoi 2,6 milj. euroa.

### Rautatieomaisuuden muutos (milj. euroa)

Rautatieomaisuus	1.1.2019	Lisäys	Vähennys	Poistot	31.12.2019	Muutos
12410000 Rautatierakenteet	4 225,8	361,4	-46,9	-213,0	4 327,3	101,5
1241010 Radan alusrakenne 50v	858,6	40,8	0,0	-21,9	877,5	18,9
1241020 Radan päällysrakenne 30v	1 988,8	112,1	0,0	-104,6	1 996,3	7,5
1241030 Ohjaus- ja turvalaitteet 15v	338,1	112,0	-37,1	-42,8	370,2	32,1
1241040 Sähköistyksen laitteet 30v	261,3	20,2	-0,2	-14,1	267,2	5,9
1241050 Vahvavirta 20v	47,0	1,6	0,0	-3,9	44,7	-2,3
1241070 Varusteet ja rakenteet 30v	346,7	26,1	-0,1	-15,0	357,7	11,0
1241080 Radan sillat ja tunnelit 50v	366,1	44,6	0,0	-9,3	401,4	35,3
1241090 Telemaattiset järj. 10v	19,2	4,0	-9,5	-1,4	12,3	-6,9
12120900 Rautatiepohjat	66,8	2,8	-0,2	0,0	69,4	2,6
12980000 Keskenäiset rakenteet	481,7	244,6	-366,3	0,0	360,0	-121,7
12980900 Rautatiemateriaalit	4,9	25,0	-23,4	0,0	6,5	1,6
<b>Yhteensä</b>	<b>4 779,2</b>	<b>633,8</b>	<b>-436,8</b>	<b>-213,0</b>	<b>4 763,2</b>	<b>-16,0</b>

### Tilinpäätöslitteellä 7 esitetään hankintamenojen ja kumulatiivisten poistojen muutokset.

Rautatieomaisuuteen aktivoitiin investointimenoja 249,4,0 milj. euroa (edellisenä vuotena 351,9 milj. euroa), josta rautatierakenteiden osuus oli 246,6 milj. euroa. Suunnitelman mukaisesti poistoja kirjattiin 213,0 milj. euroa (edellisenä vuotena 206,9 milj. euroa).

Rautatierakenteiden investoinnit olivat 33,8 milj. euroa suuremmat kuin tilivuoden poistot. Edellisenä tilivuotena ero oli 140,4 milj. euroa.

Valtioneuvoston päätöksen 5.12.2018 sekä liikenne- ja viestintäministeriön ohjauskirjeen 31.12.2018/LVM/2602/01/2018 mukaan tehtiin rautatierakenteiden käyttöomaisuustilille 15,5 milj. euron arvonalennus.

TMFG:lle siirrettiin omaisuutta rautatierakenteista 31,4 milj. euroa.

## Vesiväyläomaisuus

Vesiväyläomaisuus kasvoi 31,3 milj. euroa (edellisen vuoden lisäys oli 12,9 milj. euroa). Vesiväyliin liittyvään omaisuuteen aktivoitiin investointimenoja 41,7 milj. euroa. Poistoja kirjattiin 10,9 milj. euroa (edellisenä vuotena 10,4 milj. euroa). Tilivuoden poistot olivat 30,8 milj. euroa pienemmät kuin tilivuoden investoinnit.

<b>Vesiväyläomaisuuden muutos (milj. euroa)</b>						
<b>Vesiväyläomaisuus</b>	<b>1.1.2019</b>	<b>Lisäys</b>	<b>Vähennys</b>	<b>Poistot</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>Muutos</b>
124 Vesiväylärakenteet	200,9	22,5	0,0	-10,9	212,5	11,6
12430000 Väylät ja kanavat	200,9	18,8	0,0	-10,9	208,8	7,9
12440000 Muut vesirakenteet	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7	3,7
12980000 Keskeneräiset rakenteet	17,9	41,7	-22,0	0,0	37,6	19,7
<b>Yhteensä</b>	<b>218,8</b>	<b>64,2</b>	<b>-22,0</b>	<b>-10,9</b>	<b>250,1</b>	<b>31,3</b>

Tilinpäätösliitteellä 7 esitetään hankintamenojen ja kumulatiivisten poistojen muutokset.

## Muu käyttöomaisuus

Aineettomat hyödykkeet koostuvat pääosin ostetuista valmisohjelmistoista ja tietojärjestelmistä sekä itsevalmistetuista ja teetetyistä tietojärjestelmistä, sähköliittymistä sekä muista pitkävaikutteisista menoista.

Itsevalmistettujen ja teetettyjen tietojärjestelmien tasearvo väheni 49,6 milj. euroa. Vähennys johtui hallinnan siirroista TMFG:lle ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille sekä arvonalennuksesta.

Muiden pitkävaikutteisten menojen tasearvo väheni poistot huomioon ottaen 9,0 milj. euroa. Vähennys johtui hallinnan siirroista TMFG:lle, Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille ja KEHA-keskukselle sekä arvonalennuksesta. Lisäystä muihin pitkävaikutteisiin menoihin tuli 10,6 milj. euroa tie- ja rautatiehankkeissa ulkopuoliseen omaisuuteen kohdistuvista menoista, jotka hankkeiden valmistumisvaiheessa siirrettiin pitkävaikutteisiin menoihin. Vuonna 2019 tiehankkeiden osalta tällaisia eriä oli 9,2 milj. euroa ja rautatiehankkeiden osalta 1,4 milj. euroa.

Kiinteistöjen tasearvo väheni 1,5 milj. euroa. Vähennys johtui kiinteistöjen myynneistä sekä hallinnan siirroista valtiovarainministeriölle ja TMFG:lle sekä arvonalennuksista. Rakennelmien omaisuusryhmän tasearvo väheni 1,0 milj. euroa. Vähennys johtui omaisuuden siirrosta TMFG:lle sekä arvonalennuksesta.

Kuljetusvälineiden, koneiden, laitteiden ja kalusteiden tasearvo väheni 9,3 milj. euroa. Vähennys johtui omaisuuden siirroista TMFG:lle ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille sekä arvonalennuksista. Tilivuoden aikana kirjattiin 1,7 milj. euron suunnitelman mukaiset poistojen kirjaukset ja 0,1 milj. euron hankinnat. Rakenteisiin liittyvät koneet ja laitteet esitetään rakenteiden ryhmässä.

Suurin osa ICT-laitteista on hankittu leasing-sopimuksin. Arvoltaan vähäisiä (alle 10 000 euroa) kuljetusvälineitä, koneita, laitteita ja kalusteita kirjattiin vuosikuluksi 0,3 milj. euroa.

## Vaihto- ja rahoitusomaisuus

Vaihto-omaisuuden määrä kasvoi 0,1 milj. euroa ja oli yhteensä 1,7 milj. euroa. Viraston vaihto-omaisuus koostuu maa-aines- ja kiviainesjalosteista, vesiväylien turvalaitetarvikkeista ja sulkuporttien varaosista sekä vaihtomaaksi tarkoitetuista maa-alueista. Jalosteita käytetään tierakenteiden rakentamiseen. Lyhytaikaisia saamisia oli 21,1 milj. euroa ja ne lisääntyivät edelliseen vuoteen verrattuna yhteensä 5,1 milj. euroa (myyntisaamiset lisääntyivät 7,7 milj. euroa, siirtosaamiset vähenivät 3,1 milj. euroa, muut lyhytaikaiset saamiset lisääntyivät 0,5 milj. euroa ja muut annetut ennakot lisääntyivät 0,05 milj. euroa).

## Oma ja vieras pääoma

Oma pääoma väheni 16,2 milj. eurolla, johtuen omaisuuden hallinnan siirroista. Vieras pääoma väheni 92,1 milj. eurolla. Elinkaarirahoitushankkeiden velkaa lyhennettiin yhteensä 54,3 milj. euroa. Uutta velkaa kirjattiin 1,7 milj. euroa.

- Elinkaarirahoitushankkeen **E18 Muurla–Lohja** velka tilivuoden lopussa oli yhteensä 141,5 milj. euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 14,3 milj. euroa.
- Elinkaarirahoitushankkeen **E18 Koskenkylä–Kotka tieosista 1, 4, 6** velka tilivuoden lopussa oli yhteensä 69,0 milj. euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 10,2 milj. euroa.
- Elinkaarirahoitushankkeen **E18 Koskenkylä–Kotka tieosista 2, 3, 5** velka tilivuoden lopussa oli yhteensä 103,0 milj. euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 15,3 milj. euroa.
- Elinkaarirahoitushankkeen **E18 Koskenkylä–Kotka (vaihe 2 ja 3)** velka tilivuoden lopussa oli yhteensä 9,9 milj. euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 1,5 milj. euroa.
- Elinkaarirahoitushankkeen **E18 Hamina-Vaalimaa (tieosat 1 ja 2)** velka tilivuoden lopussa oli yhteensä 44,6 milj. euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 3,2 milj. euroa.
- Elinkaarirahoitushankkeen **E18 Hamina-Vaalimaa (tieosat 3 ja 4)** velka tilivuoden lopussa oli yhteensä 134,4 milj. euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 9,1 milj. euroa.
- Elinkaarirahoitushankkeen **E18 Hamina-Vaalimaa (vaiheet 5 ja 6)** velka tilivuoden lopussa oli 10,1 milj. euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 0,7 milj. euroa.
- **Fennovoiman tieyhteishankkeen** uutta velkaa kirjattiin 1,7 milj. euroa. Velka tilivuoden lopussa oli 1,7 milj. euroa.

Ostovelkoja kirjattiin 145,7 milj. euroa. Vähennystä edelliseen vuoteen verrattuna oli 37,2 milj. euroa. Vähennys johtui siitä, että osa toiminnoista siirrettiin TMFG:lle ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille. TMFG:lle siirrettiin hallinnan siirtona henkilöstöön liittyvää lomapalkkavelkaa 2,5 milj. euroa edelleen tilitettävistä eristä.



## 1.8 Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma

Viraston johto on valtion talousarviosta annetun lain 24 b §:n mukaisesti vastuussa viraston sisäisen valvonnan järjestämisestä sekä sisäisen valvonnan asianmukaisuudesta ja riittävydestä. Viraston johto vastaa siitä, että virastossa toteutetaan sen talouden ja toiminnan laajuuteen ja sisältöön sekä niihin liittyviin riskeihin nähden asianmukaiset menettelyt (sisäinen valvonta), jotka varmistavat viraston talouden ja toiminnan laillisuuden ja tuloksellisuuden, viraston hallinnassa olevien varojen ja omaisuuden turvaamisen sekä viraston johtamisen ja ulkoisen ohjauksen edellyttämät oikeat ja riittävät tiedot viraston taloudesta ja toiminnasta.

Väylän sisäisenä tarkastajana toiminut BDO Audiator Oy on arvioinut viraston sisäisen valvonnan ja siihen sisältyvän riskienhallinnan asianmukaisuutta ja riittävyttä. Sisäisen valvonnan tilaa vuonna 2019 on arvioitu soveltaen COSO ERM -viitekehukseen perustuvaa valtiovarain controller -toiminnon suosittelemaa sisäisen valvonnan arviointikehikkoa. Arvioinnissa käytettiin aineistona viraston asiakirja-aineistoa, kuten viraston sääntöjä, ohjeita, johtoryhmän kokousten pöytäkirjoja ja aineistoja, sisäisen tarkastuksen ja tilintarkastajan laatimia tarkastusraportteja sekä raporttia toimenpiteistä, joihin on ryhdytty vuoden 2018 sisäisen valvonnan lausumassa määriteltyjen kehitystarpeiden johdosta. Lisäksi viraston johtoryhmälle, osastojen johtajille, apulaisjohtajille ja yksiköiden päälliköille suoritettiin sisäisen valvonnan tilaa koskeva kysely. Sisäisen valvonnan arvioinnin tuloksista raportoitiin helmikuussa 2020 pääjohtajalle ja muulle viraston johtoryhmälle.

Arvioinnin perusteella virasto antaa seuraavan sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuman vuodelta 2019:

Väylässä noudatettavat riskienhallinnan ja sisäisen valvonnan menettelytavat ovat kehittyneet edellisistä vuosista. Sisäisen valvonnan asianmukaista järjestämistä on edistetty erityisesti vuonna 2019 julkaistun ja kehitetyn viraston johtamisjärjestelmän avulla. Lisäksi vuonna 2019 Väylässä korostui virastouudistuksen ja uuden liikenteenohjausyhtiön perustamisen jälkeen tehtävien ja vastuiden selkiyttäminen ja uudelleen organisointi.

Viraston johto on seurannut vuoden 2018 tilinpäätöksessä nimettyjen sisäisen valvonnan kehittämiskohteiden hyväksi tehtyjen toimenpiteiden edistymistä. Osa asetetuista kehittämiskohteista vaatii edelleen toimenpiteitä. Sisäisen valvonnan kehittämisessä Väylän johtoa on tukenut strategiayksikkö, jonka tehtävänä on ollut vastata viraston sisäisen valvonnan koordinoinnista.

Väylän sisäisen valvonnan eri osa-alueilla on edelleen tunnistettuja kehittämistarpeita, joiden vuoksi on ryhdyttävä toimenpiteisiin. Viraston riskienhallintaa on kehitetty viime vuosien aikana, mutta toimenpiteet ovat osittain edistyneet hitaasti. Kehitystyötä tulee jatkaa edelleen. Riskienhallinnan osalta tulee nyt varmistaa, että riskit on kartoitettu kaikkiin viraston toimintoihin liittyen. Lisäksi sisäisen valvonnan kehittämisessä tulee panostaa sisäisten ohjeiden selkeyteen ja yhdenmukaiseen noudattamiseen, valvontatoimenpiteiden määrittelyyn ja toteuttamisen tukemiseen sekä johtoryhmien päätösten toteutumisen seurantaan.

Suoritetun sisäisen valvonnan arvioinnin perusteella Väylä nimeää seuraavat ensisijaiset sisäisen valvonnan kehittämiskohteet vuodelle 2020:

### **1) Riskienhallinta**

Selkeytetään edelleen viraston riskienhallinnan kokonaisuutta, käytäntöjä ja vastuualueita. Varmistetaan riskien kartoittaminen ja tunnistaminen jokaisessa osastossa ja toiminnossa.

### **2) Menettelytapaohjeistus**

Panostetaan viraston sisäisten ohjeiden yhdenmukaisen noudattamisen edistämiseen ja niiden vastaiseen toimintaan puuttumiseen. Jatketaan olemassa olevan sisäisen ohjeistuksen läpikäyntiä ja arvioidaan edelleen, onko ohjeistus riittävää ja selkeää. Kootaan kaikki sisäiset ohjeet yhteen paikkaan henkilöstön helposti saataville.

### **3) Valvontatoimenpiteet**

Täsmennetään riskien seurannan ja käsittelyn ohjeistusta sekä huomioidaan riskit laadittaessa toimintasuunnitelmia. Varmistetaan valvontatoimenpiteiden jalkauttaminen ohjeista käytäntöön ja varmistetaan, että toimialojen avainhenkilöt ymmärtävät ohjeet sekä heiltä vaadittavat toimenpiteet riittävän valvonnan suorittamiseksi. Kirjataan johtoryhmien päätökset ja seurataan johtoryhmissä päätösten toteutumista.

### **4) Tiedonhallinta ja dokumentointi**

Varmistetaan toimintajärjestelmästä tarvittavien tietojen ja dokumenttien saatavuus helposti. Panostetaan yhdenmukaiseen dokumentointiin ja varmistetaan selkeät ohjeet ja asiakirjapohjat, joita noudatetaan yhtenäisesti osastojen välillä. Valvotaan ja puututaan ohjeiden vastaiseen toimintaan.

## **1.9 Yhteenveto havaituista väärinkäytöksistä**

### **1.9.1 Virheitä ja väärinkäytöksiä koskevat yhteenvetotiedot**

Väylällä ei ollut kertomusvuonna havaittuja väärinkäytöksiä tai rikoksia.

### **1.9.2 Takaisinperintää koskevat yhteenvetotiedot**

Väylällä ei ollut kertomusvuonna EU-rahoitukseen liittyviä takaisinperintöjä.

## 2 Väylän talousarvion toteumalaskelma

### Väylän talousarvion toteumalaskelma

Osaston, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi	Tilinpäätös 2018	Talousarvio 2019 (TA + LTA:t)	Tilinpäätös 2019	Vertailu Tilinpäätös - Talousarvio	Toteuma %
<b>11. Verot ja veroluonteiset tulot</b>	<b>9 909 859,52</b>	<b>2 802 157</b>	<b>2 802 157,34</b>	<b>0,00</b>	<b>100 %</b>
11.04.01. Arvonlisävero	5 423 501,83	2 408 857	2 408 857,34	0,00	100 %
11.19.03. Ratavero	4 486 357,69				
11.19.09. Muut verotulot		393 300	393 300,00	0,00	100 %
<b>12. Sekalaiset tulot</b>	<b>7 030 750,27</b>	<b>19 562 808</b>	<b>23 951 107,89</b>	<b>4 388 299,71</b>	<b>122 %</b>
12.31.10. Väyläviraston tulot	3 803 145,55		4 388 299,71	4 388 299,71	0
12.31.10.01. Väyläviraston tulot	2 803 145,55		4 388 299,71	4 388 299,71	0
12.31.10.11. Ulkopuolinen rahoitusosuus Pori-Mäntyluoto sähköistyksestä	1 000 000,00				
12.39.04. Siirrettyjen määrärahojen peruutukset	2 383 362,18	18 595 004	18 595 004,42	0,00	100 %
12.39.10. Muut sekalaiset tulot	844 242,54	967 804	967 803,76	0,00	100 %
<b>13. Korkotulot ja voiton tuloutukset</b>	<b>7 359,44</b>				
13.03.01. Osinkotulot, pääomanpalautukset ja osakkeiden myyntitulot	7 359,44				
<b>Tuloarviotilit yhteensä</b>	<b>16 947 969,23</b>	<b>22 364 966</b>	<b>26 753 265,23</b>	<b>4 388 299,71</b>	<b>120 %</b>

Päälukon, momentin ja tilijaottelun numero, nimi ja määrärahalaji	Tilinpäätös 2018	Talousarvio 2019 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2019 määrärahojen		Tilinpäätös 2019	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
			käyttö vuonna 2019	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2019	Käyttö vuonna 2019 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
<b>28. Valtiovarainministeriön hallinnonala</b>	<b>25 622,00</b>	<b>24 776</b>	<b>24 776,00</b>		<b>24 776,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>24 776,00</b>	<b>24 776,00</b>	<b>0,00</b>
28.60.12. Osamisen kehittäminen (S2)	25 622,00	24 776	24 776,00		24 776,00	0,00		24 776,00	24 776,00	
<b>31. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala</b>	<b>2 622 181 836,76</b>	<b>2 113 216 804</b>	<b>1 601 410 352,61</b>	<b>498 197 766,59</b>	<b>2 099 608 119,20</b>	<b>13 608 684,57</b>	<b>670 547 636,98</b>	<b>2 349 078 636,98</b>	<b>1 783 870 857,66</b>	<b>546 612 774,90</b>
31.01.01. Liikenne- ja viestintäministeriön toimintameno (S2)	138 814,00	0	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	
31.01.29. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot (A)	412 874 049,23	404 688 804	404 688 803,77		404 688 803,77	0,00				
31.10.01. Väyläviraston toimintameno (S2)	73 508 186,00	48 005 000	38 141 644,19	9 863 355,81	48 005 000,00	0,00	13 321 024,78	61 326 024,78	51 462 668,97	9 863 355,81
31.10.20. Perusväylänpito (S2)	1 468 490 000,00	1 104 341 000	929 714 963,98	174 626 036,02	1 104 341 000,00	0,00	305 909 280,06	1 410 250 280,06	1 235 624 244,04	174 626 036,02
31.10.20.1. Tienpito	825 490 000,00	556 861 000	454 191 095,91	102 669 904,09	556 861 000,00	0,00	202 902 480,04	759 763 480,04	657 093 575,95	102 669 904,09
31.10.20.2. Radanpito	534 000 000,00	325 500 000	271 016 130,94	54 483 869,06	325 500 000,00	0,00	78 848 974,49	404 348 974,49	349 865 105,43	54 483 869,06
31.10.20.3. Vesiväylänpito	109 000 000,00	80 980 000	63 507 737,13	17 472 262,87	80 980 000,00	0,00	24 157 825,53	105 137 825,53	87 665 562,66	17 472 262,87
31.10.20.5. Liikenteenohjauksen palvelumaksu (EK) (enintään)		141 000 000	141 000 000,00		141 000 000,00	0,00		141 000 000,00	141 000 000,00	0,00
31.10.35. Valtionavustus länsimetron rakentamiseen (S3)	31 500 000,00	5 000 000	0,00	5 000 000,00	5 000 000,00	0,00	40 576 595,17	45 576 595,17	35 373 815,60	10 202 779,57
31.10.36. Valtionavustus raideliikennehankkeiden rakentamiseen (S3)	16 100 000,00	25 480 000	25 476 015,93	3 984,07	25 480 000,00	0,00	1 074 565,94	26 554 565,94	26 550 581,87	3 984,07
31.10.36.01. Raide-Jokeri	300 000,00	5 500 000	5 500 000,00		5 500 000,00	0,00	300 000,00	5 800 000,00	5 800 000,00	0,00
31.10.36.02. Tampereen raitiotie	15 800 000,00	19 980 000	19 976 015,93	3 984,07	19 980 000,00	0,00	774 565,94	20 754 565,94	20 750 581,87	3 984,07
31.10.37. Valtionavustus kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen ja kuntien	3 500 000,00									
31.10.76. Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset (A)	18 792 824,75	29 997 000	16 388 315,43		16 388 315,43	13 608 684,57				
31.10.76.1. Tievalueiden hankinnat, korvaukset ja lunastukset	14 122 002,97	24 440 000	13 656 886,77		13 656 886,77	10 783 113,23				
31.10.76.2. Rata-alueiden hankinnat, korvaukset ja lunastukset	4 662 953,53	5 540 000	2 730 251,34		2 730 251,34	2 809 748,66				
31.10.76.3. Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset	7 868,25	17 000	1 177,32		1 177,32	15 822,68				

31.10.77.	Väyläverkon kehittäminen (S3)	363 850 000,00	369 085 000	121 907 535,71	247 177 464,29	369 085 000,00	0,00	257 124 412,70	626 209 412,70	329 331 692,05	288 688 659,39
	31.10.77.1. Tieshankkeet	189 804 736,00	231 365 264	95 713 415,89	135 651 848,11	231 365 264,00	0,00	95 813 659,72	327 178 923,72	185 446 469,92	141 732 452,81
	31.10.77.1.01. E 18 Haminan ohikulkutie	1 500 000,00						305 873,21	305 873,21	255 316,31	50 556,90
	31.10.77.1.03. Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie	0,00	275 000	3 405,23	271 594,77	275 000,00	0,00	84 978,29	359 978,29	88 383,52	271 594,77
	31.10.77.1.07. Kt 51 Kirkkonummi-Kivenlahti							526 935,56	526 935,56	461 997,45	64 938,11
	31.10.77.1.08. Vt 5 Päiväranta-Vuorela		30 000		30 000,00	30 000,00	0,00	105 971,84	135 971,84	92 429,49	43 542,35
	31.10.77.1.12. Vt 8 Turku-Pori	0,00	100 000	21 446,49	78 553,51	100 000,00	0,00	157 851,55	257 851,55	179 298,04	78 553,51
	31.10.77.1.15. Vt 5 Mikkelin kohta		360 000	42 186,23	317 813,77	360 000,00	0,00		360 000,00	42 186,23	317 813,77
	31.10.77.1.16. Mt 101 Kehä I parantaminen		465 000	58 240,00	406 760,00	465 000,00	0,00	35 390,66	500 390,66	93 630,66	406 760,00
	31.10.77.1.17. Vt 6 Taavetti - Lappeenranta	780 000,00						575 507,65	575 507,65	167 035,92	408 471,73
	31.10.77.1.18. Mt 148 parantaminen Keravantiin kohdalla							23 139,64	23 139,64	23 138,65	0,00
	31.10.77.1.19. Vt 3 Arolammin eritasoliittymä		75 000	303,94	74 696,06	75 000,00	0,00	2 679,60	77 679,60	2 983,54	74 696,06
	31.10.77.1.20. Kt 77 Viitasari-Keitele		400 000	7 589,30	392 410,70	400 000,00	0,00	20 777,45	420 777,45	12 117,71	408 659,74
	31.10.77.1.21. Vt 3 Tampere-Vaasa, Laihian kohta	0,00	6 000 000	1 321 322,16	4 678 677,84	6 000 000,00	0,00	1 339 552,18	7 339 552,18	2 660 509,33	4 679 042,85
	31.10.77.1.22. Vt 22 Oulu-Kajaani-Vartius							356 856,34	356 856,34	161 490,80	195 365,54
	31.10.77.1.23. Vt 8 Pyhäjoen ydinvoimalan edellyttämät tieinvestoinnit		200 000	15 234,51	184 765,49	200 000,00	0,00	368 138,52	568 138,52	383 373,03	184 765,49
	31.10.77.1.24. Vt 4 Oulu-Kemi	47 500 000,00	36 130 000	14 911 511,90	21 218 488,10	36 130 000,00	0,00	25 364 307,03	61 494 307,03	40 275 818,93	21 218 488,10
	31.10.77.1.25. Vt 5 Mikkeli-Juva	42 000 000,00	34 000 000	4 098 854,61	29 901 145,39	34 000 000,00	0,00	24 659 533,25	58 659 533,25	28 758 387,86	29 901 145,39
	31.10.77.1.26. Vt 12 Lahden eteläinen kehätie	75 774 736,00	68 180 264	50 029 228,99	18 151 035,01	68 180 264,00	0,00	18 940 751,60	87 121 015,60	68 969 980,59	18 151 035,01
	31.10.77.1.27. Vt 12 Tillola-Keltti	7 000 000,00						9 504 157,73	9 504 157,73	8 365 474,17	1 138 683,56
	31.10.77.1.28. Kehä I Laajalahden kohta	2 000 000,00	15 000 000	643 821,70	14 356 178,30	15 000 000,00	0,00	1 296 346,21	16 296 346,21	1 892 233,36	14 404 112,85
	31.10.77.1.29. Länsimetron jatkeen liityntäliikennejärjestelyt	7 000 000,00						7 000 000,00	7 000 000,00	2 855 502,09	4 144 497,91
	31.10.77.1.30. Vt 4 Kirri-Tikkakoski	6 250 000,00	37 750 000	24 448 913,83	13 301 086,17	37 750 000,00	0,00	5 144 911,41	42 894 911,41	29 593 825,24	13 301 086,17
	31.10.77.1.31. Vt 3 Hämeenkyrön ohitustie		2 400 000	93 057,00	2 306 943,00	2 400 000,00	0,00		2 400 000,00	93 057,00	2 306 943,00
	31.10.77.1.32. Vt 8 Turku-Pori, Mynämäen ja Luvian ohituskaistat		30 000 000	18 300,00	29 981 700,00	30 000 000,00	0,00		30 000 000,00	18 300,00	29 981 700,00
	31.10.77.2. Ratahankkeet	109 725 402,00	68 684 736	14 436 215,69	54 248 520,31	68 684 736,00	0,00	104 042 098,49	172 726 834,49	92 944 331,93	79 782 502,56
	31.10.77.2.06. Kehärata		5 000	516,71	4 483,29	5 000,00	0,00		5 000,00	516,71	4 483,29
	31.10.77.2.08. Pohjanmaan rata	0,00	7 000 000	661 403,99	6 338 596,01	7 000 000,00	0,00	3 848 493,21	10 848 493,21	4 509 897,20	6 338 596,01
	31.10.77.2.09. Keski-Pasila, Länsiraide	16 581 138,00	3 000 000	623 493,39	2 376 506,61	3 000 000,00	0,00	12 176 582,74	15 176 582,74	10 008 586,29	5 167 996,45
	31.10.77.2.10. Riihimäen kolmioraide		2 000	240,00	1 760,00	2 000,00	0,00		2 000,00	240,00	1 760,00
	31.10.77.2.11. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe	35 630 000,00	24 977 736	5 476 131,42	19 501 604,58	24 977 736,00	0,00	33 846 875,13	58 824 611,13	31 040 836,48	27 783 774,65
	31.10.77.2.13. Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantaminen	15 000 000,00	13 800 000	1 389 807,88	12 410 192,12	13 800 000,00	0,00	12 437 160,41	26 237 160,41	7 608 565,33	18 628 595,08
	31.10.77.2.14. Luumäki-Imatra-Venäjän raja, ratayhteyden parantaminen	28 000 000,00	6 400 000	5 644 995,58	755 004,42	6 400 000,00	0,00	24 635 286,60	31 035 286,60	30 280 282,18	755 004,42
	31.10.77.2.15. Pori-Mäntyluoto sähköistys	6 514 264,00						7 615 867,34	7 615 867,34	3 504 270,43	4 111 596,91
	31.10.77.2.16. Uudenkaupungin radan sähköistäminen	8 000 000,00	9 000 000	371 054,60	8 628 945,40	9 000 000,00	0,00	9 481 833,06	18 481 833,06	5 722 565,19	12 759 267,87

31.10.77.2.17. Kouvola-Kotka/Hamina -radan parantaminen		3 000 000	206 587,30	2 793 412,70	3 000 000,00	0,00		3 000 000,00	206 587,30	2 793 412,70
31.10.77.2.18. Iisalmi-Ylivieska -rataosan sähköistys ja lisälaitteiden parantaminen		500 000	34 464,03	465 535,97	500 000,00	0,00		500 000,00	34 464,03	465 535,97
31.10.77.2.19. Joensuu rataosan parantaminen		1 000 000	27 520,79	972 479,21	1 000 000,00	0,00		1 000 000,00	27 520,79	972 479,21
31.10.77.3. Vesiväylähankkeet	24 418 862,00	53 035 000	9 161 887,74	43 873 112,26	53 035 000,00	0,00	28 083 502,72	81 118 502,72	26 987 166,85	45 942 275,60
31.10.77.3.2. Pietarsaaren meriväylä	418 862,00						0,00	0,00		0,00
31.10.77.3.3. Rauman meriväylä							67 822,04	67 822,04	67 822,04	0,00
31.10.77.3.4. Savonlinnan syväväylän siirtäminen	8 000 000,00	4 000 000	261 721,43	3 738 278,57	4 000 000,00	0,00	5 369 250,11	9 369 250,11	4 432 545,70	4 936 704,41
31.10.77.3.5. Oulun meriväylän rakentaminen		23 035 000	372 526,91	22 662 473,09	23 035 000,00	0,00	10 379 489,73	33 414 489,73	2 562 956,37	22 662 473,09
31.10.77.3.6. Kokkolan meriväylä	15 000 000,00	20 000 000	8 524 864,27	11 475 135,73	20 000 000,00	0,00	11 279 124,31	31 279 124,31	19 803 988,58	11 475 135,73
31.10.77.3.7. Vuosaaren meriväylä	1 000 000,00	6 000 000	2 775,13	5 997 224,87	6 000 000,00	0,00	987 816,53	6 987 816,53	119 854,16	6 867 962,37
31.10.77.4. Yhteiset väylähankkeet	29 901 000,00						21 741 764,89	21 741 764,89	15 921 005,78	5 820 759,11
31.10.77.4.3. Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet	29 901 000,00						21 741 764,89	21 741 764,89	15 921 005,78	5 820 759,11
31.10.77.5. Väylähankkeiden suunnittelu	10 000 000,00	16 000 000	2 596 016,39	13 403 983,61	16 000 000,00	0,00	7 443 386,88	23 443 386,88	8 032 717,57	15 410 669,31
31.10.77.5.2. Muu kehittämisen hankesuunnittelu	10 000 000,00	5 000 000	2 575 221,98	2 424 778,02	5 000 000,00	0,00	7 443 386,88	12 443 386,88	8 011 923,16	4 431 463,72
31.10.77.5.4. Helsinki-Tampere pääradan kehittämisen suunnittelu		11 000 000	20 794,41	10 979 205,59	11 000 000,00	0,00		11 000 000,00	20 794,41	10 979 205,59
31.10.78. Eräät väylähankkeet (S3)		8 620 000		8 620 000,00	8 620 000,00	0,00	10 868 357,37	19 488 357,37	464 561,91	8 620 000,00
31.10.78.1. Eräät tiehankkeet		8 620 000		8 620 000,00	8 620 000,00	0,00	10 868 357,37	19 488 357,37	464 561,91	8 620 000,00
31.10.78.1.16. Tampereen rantaväylä		1 220 000		1 220 000,00	1 220 000,00	0,00	1 685 000,00	2 905 000,00	464 561,91	1 220 000,00
31.10.78.1.17. Turun satamayhteys, Suikkilantie							84 578,14	84 578,14	0,00	0,00
31.10.78.1.18. E 18 Kehä III, 2. vaihe							1 698 779,23	1 698 779,23	0,00	0,00
31.10.78.1.19. Fennovoiman tieyhteys		7 400 000		7 400 000,00	7 400 000,00	0,00	7 400 000,00	14 800 000,00	0,00	7 400 000,00
31.10.79. Elinkaarihankkeet (S3)	125 000 000,00	118 000 000	65 093 073,60	52 906 926,40	118 000 000,00	0,00	41 671 253,26	159 671 253,26	105 063 293,22	54 607 960,04
31.10.79.2. E 18 Muuri-Lohja	42 000 000,00	34 000 000	25 676 382,06	8 323 617,94	34 000 000,00	0,00	7 958 142,35	41 958 142,35	33 634 524,41	8 323 617,94
31.10.79.3. E 18 Koskenylä-Kotka	50 000 000,00	50 000 000	37 719 882,21	12 280 117,79	50 000 000,00	0,00	9 956 433,07	59 956 433,07	47 676 315,28	12 280 117,79
31.10.79.5. E 18 Hamina-Vaalimaa	31 000 000,00	30 000 000	1 686 674,83	28 313 325,17	30 000 000,00	0,00	21 803 162,55	51 803 162,55	22 114 890,84	29 688 271,71
31.10.79.6. Hailuodon kiinteä yhteys	2 000 000,00	4 000 000	10 134,50	3 989 865,50	4 000 000,00	0,00	1 953 515,29	5 953 515,29	1 637 562,69	4 315 952,60
31.20.01. Liikenne- ja viestintäviraston toimintameno (S2)	69 992,00						2 147,70	2 147,70	0,00	0,00
31.30.43. Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukykyä parantaminen (A)	84 332 970,78									
31.30.63. Joukkoliikenteen palvelujen osto ja kehittäminen (S3)	24 025 000,00									
31.30.63.06. Lentoliikenteen palvelujen osto (KPY)	1 000 000,00									
31.30.63.09. Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuki (KPY)	14 093 000,00									
31.30.63.11. Keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuki (KPY)	7 282 000,00									
31.30.63.12. Kehittämishankkeet (KPY)	750 000,00									
31.30.63.13. Liikkumisen ohjaus (KPY)	900 000,00									
<b>32. Työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonala</b>	<b>5 224 501,63</b>	<b>817 977</b>	<b>3 977,35</b>	<b>814 000,00</b>	<b>817 977,35</b>	<b>0,00</b>	<b>11 195 000,00</b>	<b>12 009 000,00</b>	<b>9 998 646,69</b>	<b>2 010 353,31</b>
32.01.29. Työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonalan arvonsäveroimenot (A)	16 501,63	3 977	3 977,35		3 977,35	0,00				
32.50.40. Alueellisten innovaatioiden ja kokeilujen käynnistäminen (S3)	5 208 000,00	814 000		814 000,00	814 000,00	0,00	11 195 000,00	12 009 000,00	9 998 646,69	2 010 353,31
<b>Määrärahatilit yhteensä</b>	<b>2 627 431 960,39</b>	<b>2 114 059 557</b>	<b>1 601 439 105,96</b>	<b>499 011 766,59</b>	<b>2 100 450 872,55</b>	<b>13 608 684,57</b>	<b>681 742 636,98</b>	<b>2 361 112 412,98</b>	<b>1 793 894 280,35</b>	<b>548 623 128,21</b>

Väylän toteumalaskelman tiedot valtuuksista ja niiden käytöstä momentin tarkkuudella

Valtuudet ja niiden käyttö (1 000 €) <sup>1)</sup>								Valtuuksien käytöstä aiheutuneet talousarvio-menot ja määrärahatarve (1 000 €)					
Momentti (numero ja nimi), johon valtuus liittyy <sup>2)</sup>	Aikaisempien vuosien valtuuksien käyttö <sup>3)</sup>	Vuoden 2019 valtuudet						Talousarvio-menot 2019	Määräraha-tarve 2020	Määräraha-tarve 2021	Määräraha-tarve 2022	Määräraha-tarve myöhemmin	Määräraha-tarve yhteensä
		Uudet valtuudet	Uusitut valtuudet	Valtuudet yhteensä	Käytetty	Käyttämättä	Uusittu v. 2020 TA:ssa						
<b>31.10.20 Perusväylänpito</b>	<b>267 300</b>	<b>238 000</b>		<b>238 000</b>	<b>141 706</b>	<b>96 294</b>	<b>96 294</b>	<b>46 733</b>	<b>33 691</b>	<b>31 482</b>	<b>15 106</b>	<b>95 217</b>	<b>234 708</b>
Aikaisempien vuosien valtuudet	267 300							35 848	31 178	18 338	11 896	46 366	107 778
Vuonna 2019 käytettävissä olleet valtuudet		238 000		238 000	141 706	96 294	96 294	10 885	21 379	33 897	22 803	48 851	126 930
<b>31.10.35 Valtionavustus länsimetron</b>	<b>240 000</b>							<b>35 374</b>	<b>46 381</b>	<b>75 000</b>	<b>14 329</b>		<b>135 710</b>
Aikaisempien vuosien valtuudet	240 000							35 374	46 381	75 000	14 329		135 710
<b>31.10.36 Valtionavustus raideliikennehankkeiden rakentamiseen</b>	<b>139 050</b>		<b>15 950</b>	<b>15 950</b>		<b>15 950</b>	<b>15 950</b>	<b>26 551</b>	<b>48 324</b>	<b>30 950</b>	<b>18 200</b>		<b>97 474</b>
Aikaisempien vuosien valtuudet	139 050							26 551	48 324	30 950	18 200		97 474
Vuonna 2019 käytettävissä olleet valtuudet			15 950	15 950		15 950	15 950						
<b>31.10.77 Väyläverkon kehittäminen</b>	<b>1 732 872</b>	<b>351 800</b>	<b>609 774</b>	<b>961 574</b>	<b>365 409</b>	<b>596 165</b>	<b>591 622</b>	<b>319 108</b>	<b>237 842</b>	<b>76 752</b>	<b>38 189</b>	<b>24 115</b>	<b>376 898</b>
Aikaisempien vuosien valtuudet	1 732 872							205 795	96 469	17 517	4 368	6 503	124 857
Vuonna 2019 käytettävissä olleet valtuudet		351 800	609 774	961 574	365 409	596 165	591 622	113 313	141 373	59 235	33 821	17 612	252 041
<b>31.10.78 Eräät väylähankkeet</b>	<b>73 400</b>							<b>465</b>	<b>633</b>	<b>7 988</b>			<b>8 621</b>
Aikaisempien vuosien valtuudet	73 400							465	633	7 988			8 621
<b>31.10.79 Elinkaarirahoitushankkeet</b>	<b>1 707 167</b>	<b>30 100</b>	<b>293 704</b>	<b>323 804</b>	<b>7 152</b>	<b>316 652</b>	<b>316 652</b>	<b>105 063</b>	<b>97 764</b>	<b>95 460</b>	<b>95 552</b>	<b>626 352</b>	<b>915 128</b>
Aikaisempien vuosien valtuudet	1 707 167							100 236	96 334	95 253	95 346	625 921	912 854
Vuonna 2019 käytettävissä olleet valtuudet		30 100	293 704	323 804	7 152	316 652	316 652	4 827	1 430	207	206	431	2 274
<b>Yhteensä</b>	<b>4 159 789</b>	<b>619 900</b>	<b>919 428</b>	<b>1 539 328</b>	<b>514 267</b>	<b>1 025 061</b>	<b>1 020 518</b>	<b>533 294</b>	<b>483 501</b>	<b>338 385</b>	<b>200 969</b>	<b>745 684</b>	<b>1 768 539</b>
Aikaisempien vuosien valtuudet	4 159 789	0	0	0	0	0	0	404 269	319 319	245 046	144 139	678 790	1 387 294
Vuonna 2019 käytettävissä olleet valtuudet		619 900	919 428	1 539 328	514 267	1 025 061	1 020 518	129 025	164 182	93 339	56 830	66 894	381 245

### 3 Väylän tuotto- ja kululaskelma

	1.1.2019-31.12.2019		1.1.2018-31.12.2018	
<b>TOIMINNAN TUOTOT</b>				
Maksullisen toiminnan tuotot	47 849 195,54		49 210 026,19	
Vuokrat ja käyttökorvaukset	5 092 166,70		4 728 284,79	
Muut toiminnan tuotot	<u>17 003 965,13</u>	69 945 327,37	<u>15 376 903,81</u>	69 315 214,79
<b>TOIMINNAN KULUT</b>				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat				
Ostot tilikauden aikana	34 462 994,55		30 587 099,90	
Varastojen lisäys (-) tai vähennys (+)	-135 809,07		38 585,26	
Henkilöstökulut	30 181 804,52		48 885 713,47	
Vuokrat	5 327 030,63		7 289 084,21	
Palvelujen ostot	817 727 306,52		738 418 797,18	
Muut kulut	4 426 398,19		4 722 974,72	
Valmistus omaan käyttöön (-)	0,00		0,00	
Poistot	890 280 830,20		903 779 308,51	
Sisäiset kulut	<u>226 368,34</u>	<u>-1 782 496 923,88</u>	<u>283 446,49</u>	<u>-1 734 005 009,74</u>
JÄÄMÄ I		-1 712 551 596,51		-1 664 689 794,95
<b>RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT</b>				
Rahoitustuotot	72 387,43		28 163,61	
Rahoituskulut	<u>-991 611,74</u>	-919 224,31	<u>-611 211,82</u>	-583 048,21
<b>SATUNNAISET TUOTOT JA KULUT</b>				
Satunnaiset tuotot	47 493 629,72		45 781 429,35	
Satunnaiset kulut	<u>-281 240,47</u>	<u>47 212 389,25</u>	<u>-63 278 160,36</u>	<u>-17 496 731,01</u>
JÄÄMÄ II		-1 666 258 431,57		-1 682 769 574,17
<b>SIIRTOTALOUDEN TUOTOT JA KULUT</b>				
Kulut				
Siirtotalouden kulut paikallishallinnolle	-61 924 397,47		-69 481 117,45	
Siirtotalouden kulut elinkeinoelämälle	0,00		-85 332 949,18	
Siirtotal.kulut voittoa tavoittelemattomille	<u>0,00</u>	<u>-61 924 397,47</u>	<u>-156 574,46</u>	<u>-154 970 641,09</u>
JÄÄMÄ III		-1 728 182 829,04		-1 837 740 215,26
<b>TUOTOT VEROISTA JA JA PAKOLLISISTA MAKSUISTA</b>				
Verot ja veronluonteiset maksut	393 300,00		4 486 357,69	
Perityt arvonlisäverot	2 408 857,34		5 423 501,83	
Suoritetut arvonlisäverot	<u>-406 627 099,86</u>	<u>-403 824 942,52</u>	<u>-413 891 269,64</u>	<u>-403 981 410,12</u>
TILIKAUDEN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ		<u>-2 132 007 771,56</u>		<u>-2 241 721 625,38</u>

## 4 Väylän tase

	31.12.2019		31.12.2018	
<b>VASTAAVAA</b>				
<b>KANSALLISOMAISSUUS</b>				
Rakennukset	183 522,36		198 815,88	
Muu kansallissomaisuus	846 682,49	<u>1 030 204,85</u>	880 221,43	<u>1 079 037,31</u>
KANSALLISOMAISSUUS YHTEENSÄ		1 030 204,85		1 079 037,31
<b>KÄYTTÖMAISSUUS JA MUUT PITKÄAIK. SI- JOITUKSET</b>				
<b>AINEETTOMAT HYÖDYKKEET</b>				
Aineettomat oikeudet	2 486 316,23		2 360 015,36	
Muut pitkävaikutteiset menot	220 337 112,55		279 017 247,90	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	<u>20 147 070,90</u>	242 970 499,68	<u>10 556 554,71</u>	291 933 817,97
<b>AINEELLISET HYÖDYKKEET</b>				
Maa- ja vesialueet	6 696 596,86		6 726 933,88	
Rakennusmaa- ja vesialueet	1 020 890 742,85		1 005 812 350,97	
Rakennukset	6 391 921,68		6 711 719,45	
Rakennelmat	943,62		708 514,96	
Rakenteet	18 099 545 261,18		18 113 463 451,39	
Koneet ja laitteet	7 933 287,15		14 073 767,12	
Kalusteet	50 963,30		629 797,60	
Muut aineelliset hyödykkeet	177 719,23		197 659,66	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	<u>896 816 605,40</u>	20 038 504 041,27	<u>954 732 207,41</u>	20 103 056 402,44
<b>KÄYTTÖMAISSUUSARVOPAPERIT JA MUUT PITKÄAIKAISET SIJOITUKSET</b>				
Käyttöomaisuusarvopaperit	<u>283 665,56</u>	<u>283 665,56</u>	<u>283 665,56</u>	<u>283 665,56</u>
KÄYTTÖMAISSUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIJOITUKSET YHTEENSÄ		20 281 758 206,51		20 395 273 885,97
<b>VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISSUUS</b>				
<b>VAIHTO-OMAISSUUS</b>				
Aineet ja tarvikkeet	1 138 609,28		1 094 793,21	
Valmiit tuotteet/Tavarat	<u>612 393,00</u>	1 751 002,28	<u>520 400,00</u>	1 615 193,21
<b>LYHYTAIKAISET SAAMISET</b>				
Myyntisaamiset	9 389 247,60		1 658 784,05	
Siirtosaamiset	3 327 217,98		6 469 864,23	
Muut lyhytaikaiset saamiset	8 293 262,09		7 836 307,59	
Ennakkomaksut	<u>50 666,40</u>	21 060 394,07	<u>0,00</u>	15 964 955,87
<b>RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOI- TUSVARAT</b>				
Kirjanpitoyksikön tulotilit	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>228,27</u>	<u>228,27</u>
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISSUUS YHTEENSÄ		22 811 396,35		17 580 377,35
VASTAAVAA YHTEENSÄ		<u>20 305 599 807,71</u>		<u>20 413 933 300,63</u>



	31.12.2019		31.12.2018	
<b>VASTATTAVAA</b>				
OMA PÄÄOMA				
VALTION PÄÄOMA				
Valtion pääoma 1.1.1998	18 317 079 609,54		18 317 079 609,54	
Edellisten tilikausien pääoman muutos	1 330 327 114,56		1 204 522 771,33	
Pääoman siirrot	2 115 772 601,74		2 367 525 968,61	
Tilikauden tuotto-/kulujäämä	<u>-2 132 007 771,56</u>	19 631 171 554,28	<u>-2 241 721 625,38</u>	19 647 406 724,10
VIERAS PÄÄOMA				
PITKÄAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA				
Muut pitkäaikaiset velat	<u>460 082 916,87</u>	460 082 916,87	<u>512 458 981,90</u>	512 458 981,90
LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA				
Seur. tilikautena maksettavat lyhennykset	54 059 360,01		54 278 383,97	
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat	76 834,10		66 014,12	
Saadut ennakot	68 449,12		56 052,25	
Ostovelat	145 741 747,41		182 979 108,54	
Kirjanpitoyksiköiden väliset tilitykset	763 262,42		1 575 741,57	
Edelleen tilitettävät erät	635 730,22		1 233 049,22	
Siirtovelat	12 909 275,27		13 311 615,47	
Muut lyhytaikaiset velat	<u>90 678,01</u>	<u>214 345 336,56</u>	<u>567 629,49</u>	<u>254 067 594,63</u>
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		674 428 253,43		766 526 576,53
VASTATTAVAA YHTEENSÄ		<u>20 305 599 807,71</u>		<u>20 413 933 300,63</u>

## 5 Liitetiedot

### Väylän tilinpäätöksen liite 1: Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet ja vertailtavuus

#### Budjetoinnin muutokset ja niiden tärkeimmät vaikutukset rahoitukseen ja laskelmiin

Tulomomentille 12.31.10 arvioitiin kertyvän 2 500 000 euroa tuloja.

Momentin 31.10.01 Väyläviraston toimintamenot (momentin nimike muuttunut) määrärahan mitoituksessa huomioitiin lisäyksiä siirto momentilta 31.20.01 (1 htv) 118 000 euroa, eläkemaksurakenteen muutos 204 000 euroa, palkkausten tarkistukset 1 754 000 euroa, VaEL-maksun väliaikainen alentaminen 509 000 euroa sekä vuokramenojen indeksikorotus 25 000 euroa. Vähennyksiä huomioitiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin siirtyvät tehtävät (-78 htv) (siirto momentille 31.20.01) 6 664 000 euroa, liikenteenohjausyhtiöön siirtyvät tehtävät (-175 htv) (siirto momentille 31.10.20) 19 526 000 euroa, toimintameno säästön uudelleen kohdennus momentilta 31.01.01 33 000 euroa, hankinnasta maksuun -säästö (HO 2015) 66 000 euroa, kirjanpidon keskittäminen (HO 2015) 33 000 euroa, sairausvakuutusmaksun alentaminen (Kiky) 18 000 euroa, toimintamenojen tuottavuussäästö 391 000 euroa, toimintameno säästö (HO 2015) 910 000 euroa, toimitilameno säästö (HO 2015) 210 000 euroa, työnantajan eläkemaksun alentaminen (Kiky) 176 000 euroa, vuokramenojen indeksikorotusta vastaava säästö 52 000 euroa. Vuoden 2019 neljännessä lisätalousarviossa huomioitiin lisäyksenä (siirtoa momentilta 31.01.21) 460 000 euroa.

Momentin 31.10.20 perusväylänpito määrärahan mitoituksessa on otettu huomioon hallituksen strategisten tavoitteiden mukainen korjausvelan vähentämisen lisärahoitus 100 000 000 euroa. Määrärahan mitoituksessa on otettu huomioon nettobudjetoituina tuloina 45 000 000 euron ratamaksun perusmaksu ja muita väylänpidon tuloja (mm. kiinteistötulot ja kanavamaksut) 6 600 000 euroa. Lisäksi määrärahan mitoituksessa on otettu huomioon lisäyksiä jäänmurtaja Polariksesta aiheutuva jäänmurtokustannusten kasvu 7 558 000 euroa, liikenteen turvallisuus ja kelirikkopaketti 1 220 000 euroa, liikenteenohjauspalvelujen yhtiöittäminen (siirto momentilta 31.10.01) 19 526 000 euroa, pääradan suunnittelu 1 000 000 euroa, suunnittelurahan palautus (siirto momentilta 31.10.77) 5 000 000 euroa sekä 25 300 000 euroa pienehköihin, liikenneturvallisuutta, elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä sekä myös kävelyä ja pyöräilyä edistäviin hankkeisiin. Vähennyksenä vuoden 2019 talousarviossa huomioitiin Kehä I Laajalahden kohta (siirto momentille 31.10.77) 13 000 000 euroa, kertaluonteisen erän poisto 11 800 000 euroa, korjausvelan vähentäminen 40 000 000 euroa, Liikenne- ja viestintävirastoon siirtyvät tehtävät (siirto momentille 31.20.01) 9 843 000 euroa, liikenteen ohjauksen yhtiöittämisen säästövaikutus 1 400 000 euroa, tasoristeysten parantaminen 2 000 000 euroa, kärkihankerahoituksen päätyminen 313 000 000 euroa sekä säästö päätös 10 000 000 euroa. Vuoden 2019 toisessa lisätalousarviossa huomioitiin lisäyksenä 40 000 000 euroa korjausvelan vähentämiseen ja neljännessä lisätalousarviossa lisäyksenä 380 000 euroa (siirtoa momentilta 31.20.01) höyrylaiva SS Saimaan ylläpitoon.

Momentin 31.10.35 Valtionavustus länsimetron rakentamiseen osoitettiin määrärahaa 5 000 000 euroa. 2019 talousarvioesityksessä (HE 123/2018) huomioitiin vähennyksenä ajoitusmuutos -19 500 000 euroa. Lisäksi täydentävässä talousarvioesityksessä huomioitiin vähennyksenä -7 000 000 euroa talousarvioesityksen (HE 123/2018) 12 000 000 euroon nähden hankkeen ajoituksen tarkentumisesta.

Momentille 31.10.36 Valtionavustus raideliikennehankkeiden rakentamiseen osoitettiin määrärahaa 25 100 000 euroa. 2019 talousarviossa huomioitiin lisäyksenä tasomuutos 9 000 000 euroa. Vuoden 2019 toisessa lisätalousarviossa myönnettiin lisäyksenä 380 000 euroa Tampereen raitiotien 1. vaiheen valtionavustuksen ajoitusmuutoksesta.

Momentin 31.10.76 Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset määrärahaa myönnettiin vuoden 2019 talousarviossa 29 997 000 euroa. Määrärahan mitoituksessa huomioitiin vähennyksenä 5 000 000 euroa tasomuutoksesta johtuen.

Momentin 31.10.77 Väyläverkon kehittäminen määrärahan mitoituksessa huomioitiin vuoden 2019 talousarviossa lisäyksenä Raide-Jokeriin liittyvään Kehä I Laajalahden kohta hankkeeseen 13 000 000 euroa siirtana momentilta 31.10.20 ja vähennyksenä kehittämisen hankesuunnitteluun osoitetun lisäyksen 5 000 000 euroa palautus siirtana momentille 31.10.20, hankkeiden Helsinki–Riihimäki-rataosan kapasiteetin lisääminen ja Vt 4 Kirri–Tikkakoski moottoritien määrärahan ajoitusmuutos yhteensä 30 000 000 euroa, väylähankkeiden määrärahatarpeiden muutos 1 800 000 euroa sekä tasomuutos 13 000 000 euroa. Vuoden 2019 toisessa lisätalousarviossa momentin määrärahan mitoituksessa huomioitiin lisäyksenä 70 935 000 euroa. Lisäyksestä 3 000 000 euroa aiheutuu Kouvola–Kotka/Hamina-hankkeen, 500 000 euroa Ylivieska–Iisalmi-rataosan sähköistyshankkeen, 1 000 000 euroa Joensuun ratapihan parantaminen -hankkeen, 2 400 000 vt 3 Hämeenkyrön ohi-tustie -hankkeen ja 30 000 000 euroa vt 8 Turku–Pori-hankkeen valtuuden käytöstä, 11 000 000 euroa Helsinki–Tampere-pääradan kehittämisen suunnittelusta sekä 23 035 000 euroa Oulun meri-väylän rakentamisen lisärahoituksesta, jossa 15 000 000 euroa on lisäystä ja 8 035 000 euroa peruutetun määrärahan uudelleenbudjetointia.

Momentti 31.10.78 Eräät väylähankkeet palautettiin vuoden 2019 neljännessä talousarviossa. Momentille myönnettiin 8 620 000 euroa ja vuoden 2017 talousarviossa myönnetystä kolmevuotisesta siirtomäärärahasta peruutettiin 8 620 000 euroa.

Momentin 31.10.79 Elinkaarirahoitushankkeet määrärahan mitoituksessa ei muutoksia vuoden 2019 talousarviossa.

### **Arvostus- ja jaksotusperiaatteet ja -menetelmät**

Valtion virka- ja työehtosopimuksessa sopimuskaudelle 2018-2020 (9.3.2018) on sopimuksen 6 §:ssä kirjattu, että virkamiehelle ja työntekijälle, jonka palvelussuhde on alkanut viimeistään 3.9.2018 ja palvelussuhde on keskeytymättä jatkunut 18.11.2018 saakka, maksetaan tammikuun 2019 palkanmaksun yhteydessä erillinen kertaerä. Kertaerä on suuruudeltaan 9,2 % yleisen virka- ja työehtosopimuksen 7 §:n mukaisesta kuukausipalkkauksesta.

Kertaerää ei ole jaksotettu tilikaudelle 2018, vaan se kirjataan kokonaisuudessaan tilikauden 2019 menoksi.

### **Aikaisempiin vuosiin kohdistuvat tuotot ja kulut, talousarviotulot ja -menot sekä virheid<sup>en</sup> korjaukset**

Vuonna 2019 on taseeseen viety valtion talousarvion ulkopuolisella rahoituksella rahoitettuja osuuk-sia 46,8 milj. euroa. Tähän sisältyy tierakenteisiin ja muihin pitkäaikaisiin velkoihin kirjattu 1,7 milj. euroa jälkirahoitushankkeesta Fennovoiman tieyhteys. Väylä maksaa velan takaisin kohteen rahoit-taneelle Fennovoimalle, jos ydinvoimala rakennetaan. Velkaa ei ole otettu mukaan liitteeseen 16 Velan maturiteettijakauma ja duraatio, koska takaisinmaksu on epävarma eikä mahdollinen maksu-hetki ole tiedossa.

### **Selvitys edellistä vuotta koskevista tiedoista**

Väylä aloitti toimintansa 1.1.2019. Sen edeltäjästä Liikennevirastosta siirtyi toimintoja myös Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin sekä liikenteenohjauskonserni Traffic Management Finland Groupiin. Edellisen vuoden tiedot eivät ole kaikilta osin vertailukelpoisia tilinpäätösvouden tietojen kanssa.

## Väylän tilinpäätöksen liite 2: Nettoutetut tulot ja menot

Momentin numero ja nimi	Tilinpäätös 2018	Talousarvio 2019 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2019 määrärahojen		Tilinpäätös 2019	Vertailu Talousarvio-Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot				
			käyttö vuonna 2019	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2019	Käyttö vuonna 2019 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle	
31.01.01.	Bruttomenot	138 814,00	0		0,00					0,00	
Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan toimintamenot (siirtomääräraha 2v)(nettob)	Bruttotulot	0,00	0		0,00					0,00	
	<b>Nettomenot</b>	<b>138 814,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
31.10.01	Bruttomenot	75 125 493,30	0	38 901 501,11	48 764 856,92					52 222 525,89	
Väyläviraston toimintamenot (siirtomääräraha 2v)(nettob)	Bruttotulot	1 617 307,30	0	759 856,92	759 856,92					759 856,92	
	<b>Nettomenot</b>	<b>73 508 186,00</b>	<b>48 005 000</b>	<b>38 141 644,19</b>	<b>9 863 355,81</b>	<b>48 005 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>13 321 024,78</b>	<b>61 326 024,78</b>	<b>51 462 668,97</b>	<b>9 863 355,81</b>
31.10.20.	Bruttomenot	1 533 376 078,55	0	995 752 972,88	1 170 379 008,90					1 301 662 252,94	
Perusväylänpito (siirtomääräraha 2v)(nettob)	Bruttotulot	64 886 078,55	0	66 038 008,90	66 038 008,90					66 038 008,90	
	<b>Nettomenot</b>	<b>1 468 490 000,00</b>	<b>1 104 341 000</b>	<b>929 714 963,98</b>	<b>174 626 036,02</b>	<b>1 104 341 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>305 909 280,06</b>	<b>1 410 250 280,06</b>	<b>1 235 624 244,04</b>	<b>174 626 036,02</b>
31.20.01.	Bruttomenot	69 992,00	0		0,00					0,00	
Liikenteen turvallisuusviraston toimintamenot (siirtomääräraha 2v)(nettob)	Bruttotulot	0,00	0		0,00					0,00	
	<b>Nettomenot</b>	<b>69 992,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## Väylän tilinpäätöksen liite 3: Arviomäärärahojen ylitykset

Väylällä ei ole ilmoitettavaa liitteeseen 3.

## Väylän tilinpäätöksen liite 4: Peruutetut siirretyt määrärahat

Päälukon ja tilijaottelun numero ja nimi	Peruutettu	
	Tilijaottelu	Yhteensä
<b>31. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala</b>		<b>18 595 004,42</b>
Vuosi 2017		18 592 856,72
31.10.77.1.18. Mt 148 parantaminen Keravantien kohdalla	0,99	
31.10.77.3.5. Oulun meriväylä (EK) (varattu)	8 189 060,27	
31.10.78.1.16. Tampereen rantaväylä	1 220 438,09	
31.10.78.1.17. Turun samayhteys, Suikkilantie	84 578,14	
31.10.78.1.18. E 18 Kehä III 2. vaihe	1 698 779,23	
31.10.78.1.19. Fennovoiman tieyhteys	7 400 000,00	
Vuosi 2018		2 147,70
31.20.01. Liikenteen turvallisuusviraston toimintamenot	2 147,70	
<b>Päälukat yhteensä</b>		<b>18 595 004,42</b>
Vuosi 2017		18 592 856,72
Vuosi 2018		2 147,70

## Väylän tilinpäätöksen liite 5: Henkilöstökulujen erittely

	2019	2018
<b>Henkilöstökulut</b>	<b>25 279 848,68</b>	<b>41 501 898,21</b>
Palkat ja palkkiot	26 636 025,61	40 491 177,54
Tulosperusteiset erät	998 829,53	1 035 135,46
Lomapalkkavelan muutos	-2 355 006,46	-24 414,79
<b>Henkilösivukulut</b>	<b>4 901 955,84</b>	<b>7 383 815,26</b>
Eläkekulut	4 717 482,56	6 498 357,38
Muut henkilösivukulut	184 473,28	885 457,88
<b>Yhteensä</b>	<b>30 181 804,52</b>	<b>48 885 713,47</b>
Johdon palkat ja palkkiot, josta	734 230,44	879 654,71
- tulosperusteiset erät	32 672,51	17 602,95
Luontoisedut ja muut taloudelliset etuudet	46 370,56	65 375,03
Johto	16 159,77	16 000,00
Muu henkilöstö	30 210,79	49 375,03

## Väylän tilinpäätöksen liite 6: Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset

Suunnitelman mukaiset poistot on laskettu kirjanpitoyksikössä yhdenmukaisin periaattein käyttöomaisuushyödykkeiden taloudellisen pitoajan mukaisina tasapoistoina alkuperäisestä hankintamenusta. Varainhoitovuoden aikana ei ole tehty muutoksia poistosuunnitelmaan.

Suunnitelman mukaiset poistoajat ovat:

Omaisuusryhmä	Poistomenetelmä	Poisto aika vuotta
<b>10100000 Maa-alueet</b>		
Maa-alueet	ei poistoaikaa	
<b>10240000 Museot ja linnat</b>		
Rakennukset	tasapoisto	40 vuotta
<b>10290000 Muut rakennukset</b>		
Majakat	tasapoisto	30 vuotta
Rakennukset	tasapoisto	30 vuotta
<b>10810000 Museoesineet ja -kokoelmat</b>		
Museoesineet	ei poistoaikaa	
Taideteokset ja pienoismallit	ei poistoaikaa	
<b>10890000 Muu kansallisomaisuus</b>		
Alukset	tasapoisto	20 vuotta
Sulkukanavat	tasapoisto	50 vuotta
<b>11. Aineettomat hyödykkeet:</b>		
<b>11000000 Perustamis- ja järjestelymenot</b>		
Perustamis- ja järjestelymenot	tasapoisto	3 vuotta
<b>11190000 Muut tutkimus- ja kehittämismenot</b>		
Muut tutkimus- ja kehittämismenot	tasapoisto	5 vuotta
<b>11200000 Ostetut valmishohjelmistot ja tietojärjestelmät</b>		
Valmiina ostetut ohjelmistot ja tietojärjestelmät, tietokantojen käyttöoikeudet	tasapoisto	5 vuotta
Valmiina ostetut ohjelmistot ja tietojärjestelmät, tietokantojen käyttöoikeudet	tasapoisto	3 vuotta
Valmiina ostetut ohjelmistot ja tietojärjestelmät, tietokantojen käyttöoikeudet	tasapoisto	15 vuotta
<b>11230000 Liittymismaksut</b>		
Sähköliittymät, kaapeliTV-liittymät	tasapoisto	10 vuotta
<b>11290000 Muut aineettomat oikeudet</b>		
Kiinteistöjen käyttöoikeudet	tasapoisto	5 vuotta
<b>11400000 Itse valmistetut ja teetetyt tietojärjestelmät</b>		

Itse valmistetut sekä teetetyt (räätälöidyt) tietojärjestelmät ja niiden kehittäminen	tasapoisto	5 vuotta
Itse valmistetut sekä teetetyt (räätälöidyt) tietojärjestelmät ja niiden kehittäminen	tasapoisto	10 vuotta
<b>11490000 Muut pitkävaikutteiset menot</b>		
Tietovarastojen perustamiseen liittyvät menot (esim. sähköiset tietoaineistot)	tasapoisto	5 vuotta
Vuokrahuoneistojen peruserämenot	tasapoisto	5 vuotta
Muut pitkävaikutteiset menot	tasapoisto	5 vuotta
Muut pitkävaikutteiset menot	tasapoisto	10 vuotta
Muut pitkävaikutteiset menot	tasapoisto	20 vuotta
<b>11910000 Keskeneräiset aineettomat käyttöomaisuushankinnat</b>		
Keskeneräiset aineettomat käyttöomaisuushankinnat	ei poistoaikaa	

## 12. Aineelliset hyödykkeet:

<b>12000000 Metsäalueet</b>		
Metsäalueet (maapohja ja puusto)	ei poistoaikaa	
<b>12020000 Soran, turpeen ja muun maa-aineksen alueet</b>		
Omistusoikeudella olevat maa-aineksen alueet	ei poistoaikaa	
Vuokratut maa-aineksen alueet	ei poistoaikaa	
Otto-oikeudet viraston omistamiin maa-aineksen alueisiin	ei poistoaikaa	
Tarpeettomat maa-aineksen alueet	ei poistoaikaa	
<b>12080000 Virkistyskäyttöön tarkoitettujen maa- ja vesialueet</b>		
Virkistyskäyttöön tarkoitettujen maa- ja vesialueet	ei poistoaikaa	
<b>12090000 Muut maa- ja vesialueet</b>		
Muut maa- ja vesialueet, jotka eivät ole rakennustoiminnan kannalta merkityksellisiä	ei poistoaikaa	
<b>12100000 Maa-alueet</b>		
Maa-alueet ja tontit, jotka on tarkoitettu rakentamiseen	ei poistoaikaa	
<b>12190000 Muut rakennusmaa- ja vesialueet</b>		
Muut rakennusmaa- ja vesialueet	ei poistoaikaa	
<b>12200000 Asuinrakennukset</b>		
Asuinrakennukset	tasapoisto	50 vuotta
<b>12210000 Toimistorakennukset</b>		
Toimistorakennukset	tasapoisto	40 vuotta
<b>12220000 Teollisuusrakennukset</b>		
Teollisuusrakennukset	tasapoisto	30 vuotta
<b>12230000 Varastorakennukset</b>		
Kevyet varastot, vajat, parakit ja suojat	tasapoisto	20 vuotta
<b>12290000 Muut rakennukset</b>		
Muut rakennukset, esim. huoltorakennukset ja saunat	tasapoisto	20 vuotta
<b>12300000 Rakennelmat</b>		
Kalliosillot	tasapoisto	20 vuotta
Katokset	tasapoisto	10 vuotta
Polttoainesäiliöt, jakelulaitteet, kuplahallit, siirrettävät katsomot ja tilapäiset rakennelmat	tasapoisto	15 vuotta
<b>12400000 Tierakenteet</b>		
Alusrakenteet	tasapoisto	50 vuotta
Päällysteet	tasapoisto	10 vuotta
Sillat ja tunnelit	tasapoisto	50 vuotta
Muut tierakenteet sekä tierakenteisiin liittyvät erilliset koneet ja laitteet sekä niiden peruskorjaukset	tasapoisto	10 vuotta
<b>12410000 Rautatierakenteet</b>		
Radan alusrakenne	tasapoisto	50 vuotta
Radan päällysrakenne	tasapoisto	30 vuotta
Ohjaus- ja turvalaitteet	tasapoisto	15 vuotta
Sähköistyksen kiinteät laitteet	tasapoisto	30 vuotta
Vahvavirta	tasapoisto	20 vuotta
Radan varusteet ja rakenteet	tasapoisto	30 vuotta
Radan sillat ja tunnelit	tasapoisto	50 vuotta
Ratojen telemaattiset järjestelmät	tasapoisto	10 vuotta
<b>12420000 Muut maarakenteet</b>		
Laiturit ja satamat	tasapoisto	20 vuotta
Pintarakenteet, jotka eivät ole maantie- tai rautatierakenteita	tasapoisto	20 vuotta
Varastokentät	tasapoisto	20 vuotta
<b>12430000 Väylät ja kanavat</b>		

Avo- ja sulkukanavat	tasapoisto	50 vuotta
Väylät, merkit (tutka-, linja-, reuna- ja muut merkit), loistot, rantavalot, kummelit, poijut, viitat	tasapoisto	30 vuotta
Majakat ja tunnusmajakat	tasapoisto	30 vuotta
Satamat, laiturit, ponttonikalusto	tasapoisto	30 vuotta
<b>12440000 Muut vesirakenteet</b>		
Muut vesirakenteet (patojen ja altaiden rakenteet)	tasapoisto	30 vuotta
<b>12490000 Muut rakenteet</b>		
Satamat ja laiturit	tasapoisto	30 vuotta
<b>12500000 Autot ja muut maakuljetusvälineet</b>		
Henkilöautot, pakettiautot	tasapoisto	5 vuotta
Perävaunut	tasapoisto	5 vuotta
Traktorit	tasapoisto	5 vuotta
Moottorikelkat	tasapoisto	5 vuotta
<b>12510000 Laivat ja muut vesikuljetusvälineet</b>		
Maantielautat	tasapoisto	15 vuotta
Väylänhoito- ja työveneet	tasapoisto	7 vuotta
Työlaulat, ponttoonit, proomut	tasapoisto	7 vuotta
Tarkastusveneet, valvontaveneet, perämoottoriveneet ja hydrokopterit	tasapoisto	7 vuotta
Soutuveneet, pelastusveneet	tasapoisto	7 vuotta
<b>12530000 Raskaat työkoneet</b>		
Työkoneet ja laitteet	tasapoisto	15 vuotta
<b>12540000 Kevyet työkoneet</b>		
Kompressorit	tasapoisto	7 vuotta
Pesukoneet, -laitteet (muut kuin keittiökoneet)	tasapoisto	7 vuotta
Sahat, sirkkelit yms., kaatolaitteet	tasapoisto	7 vuotta
Trukit, nosturit, telinekalusto	tasapoisto	7 vuotta
Sähkövoima-asetat ja -koneet, muuntamot	tasapoisto	7 vuotta
Muut työkoneet ja laitteet	tasapoisto	7 vuotta
<b>12550000 ICT-laitteet</b>		
Tietoliikennelaitteet, työasemalaitteet ja työaseman oheislaitteet	tasapoisto	3 vuotta
Keskus- ja minitietokoneet sekä palvelimet	tasapoisto	5 vuotta
Tietoverkot ja niiden laitteet	tasapoisto	10 vuotta
<b>12560000 Toimistokoneet ja laitteet</b>		
Kopiokoneet sekä paperin käsittelylaitteet	tasapoisto	5 vuotta
Tasovalotuslaitteet ja valojäljennöskoneet	tasapoisto	5 vuotta
Muut toimistokoneet ja laitteet	tasapoisto	5 vuotta
<b>12570000 Puhelinkeskukset ja muut viestintälaitteet</b>		
Paikannuslaitteet, puhelimet, puhelinkeskukset ja -vastaajat	tasapoisto	5 vuotta
Radiopuhelinkalusto	tasapoisto	5 vuotta
Radioaseman laitteet	tasapoisto	5 vuotta
Alusten paikanmäärittämisseläitteet	tasapoisto	5 vuotta
Muut navigointilaitteet ja viestintälaitteet	tasapoisto	5 vuotta
Virve-laitteet	tasapoisto	5 vuotta
Raideliikenteen ohjauksen viestintälaitteet	tasapoisto	5 vuotta
Videoneuvottelulaitteet	tasapoisto	5 vuotta
<b>12580000 Audiovisuaaliset koneet ja laitteet</b>		
Projektorit sekä videotykit	tasapoisto	5 vuotta
Radio- ja äänentoistolaitteet, nauhurit, videokamerat ja -nauhurit	tasapoisto	5 vuotta
Plasmanäytöt, televisiot ja televisiovalvontalaitteet	tasapoisto	5 vuotta
Digitointilaitteet ja kuvantallentimet	tasapoisto	5 vuotta
<b>12600000 Muut tutkimuslaitteet</b>		
Etäisyysmittarit ja tiedonkeruulaitteet	tasapoisto	5 vuotta
Liikennetutkat, mittalaitteet	tasapoisto	5 vuotta
Maatutkat	tasapoisto	7 vuotta
Meriväylien mittalaitteet	tasapoisto	10 vuotta
Radan mittalaitteet	tasapoisto	10 vuotta
<b>12610000 Vesirakenteiden laitteet</b>		
Vesirakenteiden laitteet	tasapoisto	10 vuotta
<b>12690000 Muut koneet ja laitteet</b>		
Keittiökoneet ja -laitteet	tasapoisto	5 vuotta
Kunto- ja vapaa-ajan laitteet	tasapoisto	5 vuotta

Mainosvalorakennelmat	tasapoisto	5 vuotta
Tieinfokioskit	tasapoisto	5 vuotta
Toimistovaunut, käymälät ym. (muut kuin rekisteröidyt)	tasapoisto	10 vuotta
Valokuvauskamerat ja -laitteet	tasapoisto	5 vuotta
Varasiltakalusto	tasapoisto	10 vuotta
DGPS-järjestelmän laitteistot	tasapoisto	10 vuotta
Meriliikenteen tutkalaitteistot	tasapoisto	10 vuotta
Öljyntorjuntalaitteet ja -kalusto	tasapoisto	10 vuotta
Muut koneet ja laitteet	tasapoisto	5 vuotta
<b>12700000 Asuinhuoneisto- ja toimistokalusteet</b>		
Kassakaapit	tasapoisto	10 vuotta
Asuinhuoneisto- ja toimistokalusteet, sisustustekstiilit sekä arkisto- ja säilytystilojen varusteet	tasapoisto	5 vuotta
<b>12790000 Muut kalusteet</b>		
Muut kalusteet kuin asuinhuoneisto- ja toimistokalusteet mm. merkittävät astiastot	tasapoisto	5 vuotta
<b>12800000 Taide-esineet</b>		
Taide-esineet, jotka eivät ole niin merkittäviä, että ne kuuluisivat kansallisuusomaisuuteen	ei poistoaikaa	
<b>12890000 Muut aineelliset hyödykkeet</b>		
Muut aineelliset hyödykkeet (esim. kiinteistöjen aidat sekä riista-aidat)	tasapoisto	10 vuotta
<b>12980000 Keskeneräiset hankinnat</b>		
Keskeneräiset tie-, rautatie- ja vesirakenteet	ei poistoaikaa	
<b>12990000 Muut keskeneräiset aineelliset käyttöomaisuushankinnat</b>		
Muut keskeneräiset aineelliset käyttöomaisuushankinnat	ei poistoaikaa	
<b>13000000 Kiinteistöosakkeet</b>		
Kiinteistöosakkeet	ei poistoaikaa	
<b>13010000 Muut osakkeet</b>		
Muut osakkeet, esim. huoneisto-osakkeet		



## Väylän tilinpäätöksen liite 7: Kansallis- ja käyttöomaisuuden sekä muiden pitkävaikutteisten menojen poistot

	Kansallisomaisuus		Yhteensä	
	102 Rakennukset	108 Muu kansallisomaisuus		
Hankintameno 1.1.2019	449 621,32	1 388 029,04		1 837 650,36
Lisäykset	0,00	0,00		0,00
Vähennykset	0,00	0,00		0,00
Hankintameno 31.12.2019	449 621,32	1 388 029,04		1 837 650,36
Kertyneet poistot 1.1.2019	250 805,44	507 807,61		758 613,05
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00		0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	15 293,52	33 538,94		48 832,46
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00		0,00
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00		0,00
Kertyneet poistot 31.12.2019	266 098,96	541 346,55		807 445,51
Arvonkorotukset	0,00	0,00		0,00
				<b>0,00</b>
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2019</b>	<b>183 522,36</b>	<b>846 682,49</b>		<b>1 030 204,85</b>

	Aineettomat hyödykkeet			Yhteensä	
	112 Aineettomat oikeudet	114 Muut pitkävaikutteiset menot	119 Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat		
Hankintameno 1.1.2019	3 562 882,27	345 430 626,35	10 556 554,71		359 550 063,33
Lisäykset	1 074 183,49	12 219 083,11	9 969 528,58		23 262 795,18
Vähennykset	760 385,75	103 450 517,80	379 012,39		104 589 915,94
Hankintameno 31.12.2019	3 876 680,01	254 199 191,66	20 147 070,90		278 222 942,57
Kertyneet poistot 1.1.2019	1 202 866,91	66 413 378,45	0,00		67 616 245,36
Vähennysten kertyneet poistot	129 851,44	52 085 230,03	0,00		52 215 081,47
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	317 348,31	19 533 930,69	0,00		19 851 279,00
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	0,00		0,00
Tilikauden arvonalennukset			0,00		0,00
Kertyneet poistot 31.12.2019	1 390 363,78	33 862 079,11	0,00		35 252 442,89
Arvonkorotukset	0,00		0,00		0,00
					<b>0,00</b>
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2019</b>	<b>2 486 316,23</b>	<b>220 337 112,55</b>	<b>20 147 070,90</b>		<b>242 970 499,68</b>

	Aineelliset hyödykkeet					Yhteensä	
	120 Maa- ja vesialueet	121 Rakennusmaa ja vesialueet	122 Rakennukset	123 Rakennelmat	124 Rakenteet		
Hankintameno 1.1.2019	6 726 933,88	18 887 694,66	15 023 239,23	1 333 112,75	28 143 431 212,96		28 185 402 193,48
Lisäykset	0,00	5 000,00	32 083,08	0,00	928 721 445,37		928 758 528,45
Vähennykset	30 337,02	137 840,88	71 311,07	1 330 677,75	153 859 928,50		155 430 095,22
Hankintameno 31.12.2019	6 696 596,86	18 754 853,78	14 984 011,24	2 435,00	28 918 292 729,83		28 958 730 626,71
Kertyneet poistot 1.1.2019	0,00	0,00	8 302 694,44	1 079 836,11	9 969 787 883,09		9 979 170 413,64
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00	44 559,52	1 078 585,66	19 322 651,40		20 445 796,58
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	0,00	0,00	333 954,64	240,93	864 182 579,49		864 516 775,06
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	0,00	0,00	4 099 657,47		4 099 657,47
Tilikauden arvonalennukset	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
Kertyneet poistot 31.12.2019	0,00	0,00	8 592 089,56	1 491,38	10 818 747 468,65		10 827 341 049,59
Arvonkorotukset	0,00						0,00
							<b>0,00</b>
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2019</b>	<b>6 696 596,86</b>	<b>18 754 853,78</b>	<b>6 391 921,68</b>	<b>943,62</b>	<b>18 099 545 261,18</b>		<b>18 131 389 577,12</b>

	Aineelliset hyödykkeet				Yhteensä
	125-126 Koneet ja laitteet	127 Kalusteet	128 Muut aineelliset hyödykkeet	129 Muut ennakkomaksut	
Hankintameno 1.1.2019	29 455 376,36	1 837 707,14	203 859,78	948 536 769,39	980 033 712,67
Lisäykset	110 075,64	0,00	0,00	472 223 030,84	472 333 106,48
Vähennykset	17 375 756,86	1 760 191,64	18 894,00	531 598 470,32	550 753 312,82
Hankintameno 31.12.2019	12 189 695,14	77 515,50	184 965,78	889 161 329,91	901 613 506,33
Kertyneet poistot 1.1.2019	13 102 523,57	929 480,41	5 016,19	0,00	14 037 020,17
Vähennysten kertyneet poistot	10 497 362,22	918 431,31	0,00	0,00	11 415 793,53
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	1 651 246,64	15 503,10	2 230,47	0,00	1 668 980,21
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2019	4 256 407,99	26 552,20	7 246,66	0,00	4 290 206,85
Arvonkorotukset				0,00	0,00
					0,00
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2019</b>	<b>7 933 287,15</b>	<b>50 963,30</b>	<b>177 719,12</b>	<b>889 161 329,91</b>	<b>897 323 299,48</b>

	Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset				Yhteensä
	130 Käyttöomaisuusarvopaperit				
Hankintameno 1.1.2019			283 665,56		283 665,56
Lisäykset			0,00		0,00
Vähennykset			0,00		0,00
Hankintameno 31.12.2019			283 665,56		283 665,56
Kertyneet poistot 1.1.2019			0,00		0,00
Vähennysten kertyneet poistot			0,00		0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot			0,00		0,00
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot			0,00		0,00
Tilikauden arvonalennukset			0,00		0,00
Kertyneet poistot 31.12.2019			0,00		0,00
Arvonkorotukset			0,00		0,00
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2019</b>			<b>283 665,56</b>		<b>283 665,56</b>

## Väylän tilinpäätöksen liite 8: Rahoitustuotot ja -kulut

Rahoitustuotot	Muutos		
	2019	2018	2019-2018
Korot euromääräisistä saamisista	-72 383,03	-28 024,86	-44 358,17
Korot valuuttamääräisistä saamisista	0,00	0,00	0,00
Osingot	0,00	0,00	0,00
Muut rahoitustuotot	-4,40	-138,75	134,35
<b>Rahoitustuotot yhteensä</b>	<b>-72 387,43</b>	<b>-28 163,61</b>	<b>-44 223,82</b>

Rahoituskulut	Muutos		
	2019	2018	2019-2018
Korot euromääräisistä veloista	991 369,73	611 161,55	380 208,18
Korot valuuttamääräisistä veloista	242,01	50,27	191,74
<b>Rahoituskulut yhteensä</b>	<b>991 611,74</b>	<b>611 211,82</b>	<b>380 399,92</b>
<b>Netto</b>	<b>919 224,31</b>	<b>583 048,21</b>	<b>336 176,10</b>

## Väylän tilinpäätöksen liite 9: Talousarviotaloudesta annetut lainat

Väylällä ei ole ilmoitettavaa liitteeseen 9.

## Väylän tilinpäätöksen liite 10: Arvopaperit ja oman pääoman ehtoiset sijoitukset

### Käyttö- ja rahoitusomaisuusarvopaperit

	Kappale- määrä	Markkina-arvo	31.12.2019		Myyntioikeuksien alaraja %	Saadut osingot	31.12.2018	
			Kirjanpitoarvo	Omistus- osuus %			Markkina-arvo	Kirjanpitoarvo
<b>Julkisesti noteeraamattomat osakkeet ja osuudet yhteensä</b>			7 534,63			0,00		7 534,63
Saimaan Kanavamuseo Tuki Oy	448		7 534,63	93,00	0,00	0,00		7 534,63
<b>Huoneisto- ja kiinteistö-osakkeet</b>			276 130,93			0,00		276 130,93
Kiinteistö Oy Tieliikennemuseo	16418		276 130,93	46,00				276 130,93
<b>Osakkeet ja osuudet yhteensä</b>			283 665,56			0,00		283 665,56

## Väylän tilinpäätöksen liite 11: Taseen rahoituserät ja velat

31.12.2019	Vaihtuvakorkoiset			Kiinteäkorkoiset			Yhteensä
	Alle	1-5	Yli	Alle	1-5	Yli	
	1 vuosi	vuotta	5 vuotta	1 vuosi	vuotta	5 vuotta	
Vastaavien rahoituserät							
<b>Yhteensä</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31.12.2019	Vaihtuvakorkoiset			Kiinteäkorkoiset			Yhteensä
	Alle	1-5	Yli	Alle	1-5	Yli	
	1 vuosi	vuotta	5 vuotta	1 vuosi	vuotta	5 vuotta	
Vastattavien rahoituserät							
Muut pitkäaikaiset velat					217 920 735,01	242 162 181,86	460 082 916,87
Seuraavana tilikautena maksettavat lyhennykset				54 059 360,01			54 059 360,01
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat				76 834,10			76 834,10
<b>Yhteensä</b>	0,00	0,00	0,00	54 136 194,11	217 920 735,01	242 162 181,86	514 219 110,98

## Väylän tilinpäätöksen liite 12: Valtiontakaukset ja -takuut sekä muut monivuotiset vastuut

### Voimassa olevat takaukset ja niiden käytettävissä oleva enimmäismäärä ja voimassa olevat takuut ja niiden käytettävissä oleva enimmäismäärä

Ei ilmoitettavaa.

### Voimassa olevat takaukset ja takuut valuutoittain

Ei ilmoitettavaa.

### Muut monivuotiset vastuut

Valtion talousarvion yksityiskohtaisten perustelujen yleisten määräysten kohdan Toimintamenomäärärahat perusteella tehdyt tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset

	Talousarvio- menot 2019	Määrärahatarve 2020	Määrärahatarve 2021	Määrärahatarve 2022	Määrärahatarve myöhemmin	Määrärahatarve yhteensä
Tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset yhteensä	3 955 230	4 634 266	4 313 513	1 709 546	1 049 823	11 707 148

Muualla kuin valtion talousarvion yksityiskohtaisten perustelujen yleisten määräysten kohdan Toimintamenomäärärahat perusteella tehdyt tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset

	Talousarvio- menot 2019	Määrärahatarve 2020	Määrärahatarve 2021	Määrärahatarve 2022	Määrärahatarve myöhemmin	Määrärahatarve yhteensä
<b>Muut sopimukset ja sitoumukset</b>						
- Talousarvion momentin 31.10.20 Perusväylänpito päätösosan kohdat 1 ja 2	771 237 019	819 442 809	566 725 433	467 442 755	498 252 359	2 351 863 356
- Talousarvion momentin 31.10.77 päätösosan kohta 2, 31.10.77.5.2 Muu kehittämi- sen suunnittelu	1 127 864	1 439 889	0	0	0	1 439 889
- Talousarvion momentin 32.50.40 Alueellisten innovaa- tioiden ja kokeilujen käynnisi- ttäminen, 32.50.40.2 Kimolan kanava	4 511 821	693 160	0	0	0	693 160
<b>Yhteensä</b>	<b>776 876 704,00</b>	<b>821 575 858,00</b>	<b>566 725 433,00</b>	<b>467 442 755,00</b>	<b>498 252 359,00</b>	<b>2 353 996 405,00</b>
<b>Muut monivuotiset vastuut yhteensä</b>	<b>780 831 934,00</b>	<b>826 210 124,00</b>	<b>571 038 946,00</b>	<b>469 152 301,00</b>	<b>499 302 182,00</b>	<b>2 365 703 553,00</b>

## Väylän tilinpäätöksen liite 13: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Väylällä ei ole ilmoitettavaa liitteeseen 13.

## Väylän tilinpäätöksen liite 14: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Väylällä ei ole ilmoitettavaa liitteeseen 14.

## Väylän tilinpäätöksen liite 15: Velan muutokset

	31.12.2019	31.12.2018	Muutos 2019–2018
Muu pitkäaikainen velka	460 082 916,87	512 458 981,90	-52 376 065,03
Seuraavana tilikautena maksettavat lyhennykset	54 059 360,01	54 278 383,97	-219 023,96
<b>Yhteensä</b>	<b>514 142 276,88</b>	<b>566 737 365,87</b>	<b>-52 595 088,99</b>

## Väylän tilinpäätöksen liite 16: Velan maturiteettijakauma ja duraatio

Maturiteettijakauma (velan jakauma jäljellä olevan juoksuajan mukaan)

Velkojen juoksu-aika	2019				2018			
	Kirjanpitoarvo	%	Käypä arvo	%	Kirjanpitoarvo	%	Käypä arvo	%
0 - 1 vuotta	54 059 360,01	10,55	53 955 262,36	10,70	54 278 383,97	9,58	54 278 383,97	9,58
1 - 2 vuotta	54 059 360,01	10,55	53 793 776,28	10,67	54 059 360,01	9,54	54 059 360,01	9,54
2 - 3 vuotta	54 059 360,01	10,55	53 632 877,65	10,64	54 059 360,01	9,54	54 059 360,01	9,54
3 - 4 vuotta	54 059 360,01	10,55	53 472 460,26	10,60	54 059 360,01	9,54	54 059 360,01	9,54
4 - 5 vuotta	54 059 360,01	10,55	53 312 188,68	10,57	54 059 360,01	9,54	54 059 360,01	9,54
Yli 5 vuotta	242 162 181,86	47,25	236 122 105,10	46,82	296 221 541,88	52,27	296 221 541,88	52,27
<b>Yhteensä</b>	<b>512 458 981,90</b>	<b>100,00</b>	<b>504 288 670,32</b>	<b>100,00</b>	<b>566 737 365,87</b>	<b>100,00</b>	<b>566 737 365,87</b>	<b>100,00</b>

Velan duraatio (velan markkina-arvolla painotettu kassavirtojen keskimääräinen maksuhetki)

Vuosi	Duraatio
31.12.2017	5,65
31.12.2018	5,83
31.12.2019	5,35

Velat koskevat elinkaarihankkeita E18 Muurla–Lohja, E18 Koskenkylä–Kotka ja E18 Hamina–Vaali-  
maa.

Laskelmaan ei ole otettu mukaan taseen pitkäaikaisiin velkoihin sisältyvää jälkirahoitushanke Fen-  
novoinnan tieyhteyden velkaa 1 683 294,98 €, jonka takaisinmaksu riippuu ydinvoimalan rakenta-  
misesta.

Käyvän arvon laskennassa on käytetty Valtiokonttorin vuosittain ilmoittamaa laskelmissa käytettä-  
vää korkotekijää.

Käytetty duraation laskentakaava noudattaa valtion kirjanpidon käsikirjan kohdan 12.3.16 mukaista  
kaavaa.

Kokonaisduraatio on laskettu laskemalla velkojen erillisduraatioiden nykyarvoilla painotettu summa.

## **Väylän tilinpäätöksen liite 17: Oikeiden ja riittävien tietojen antamiseksi tarvittavat täydentävät tiedot**

### **1) Merenkulkuun liittyvät vahingonkorvausvaatimukset ja -vastuut**

Väylältä (aiemmin nimi Liikennevirasto) on vaadittu korvausta aluksen karilleajosta aiheutuneista vahingoista yhteensä 2,9 milj. euroa. Virasto on kiistänyt vastuunsa asiassa. Helsingin käräjäoikeus merioikeutena on antanut asiassa välituomion 20.6.2019, jonka perusteella kanne on hylätty Väylän osalta. Asia on vireillä Helsingin hovioikeudessa.

### **2) Koillistie Määttä Oy:n yrityssaneeraus**

Saneerausmenettelyssä velkojien saatavien määrät ja lopulliset saatavat ovat seuraavat:  
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus: saatava 367.284,10 euroa, josta pankkitakauksen osuus 143.480,28 euroa ja saneerausvelaksi jäi 223.803,82 euroa,  
Pohjois-Savon ELY-keskus: saatava 1.142.921,17 euroa, josta pankkitakauksen osuus 160.942,89 euroa ja saneerausvelaksi jäi 981.978,28 euroa  
Oulun käräjäoikeus vahvisti 30.6.2014 selvittäjän laatiman 20.5.2014 päivätyn saneerausohjelmahdotuksen Koillistie Määttä Oy:n saneerausohjelmaksi.  
Saneerausvelkaa jäi yhteensä 1.205.782,10 euroa. Saneerausohjelman mukaan saneerattavia velkoja leikattiin 70 % ja lopulle 30 %:lle (361.734,63 €) vahvistettiin maksuohjelma, joka päättyy 31.1.2023.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen saneerausvelka leikkauksen jälkeen oli 67.141,15 euroa

Pohjois-Savon ELY-keskuksen saneerausvelka leikkauksen jälkeen oli 294.593,48 euroa

Saneerausohjelmaan (20.5.2014) tehtiin muutos 22.12.2014.

Saneerausohjelmaan määrätty valvoja on antanut selonteot Koillistie Määttä Oy:n saneerausohjelman toteutumisesta vuosittain tilikausittain. Viimeisin selvitys on annettu tilikaudelta 1.11.2017–31.10.2018. Koillistie Määttä Oy on noudattanut saneerausohjelmaa ELYjen saatavien osalta. Koillistie Määttä Oy on maksanut Väylälle 31.12.2014–31.12.2019 välisellä ajalla saneerausvelan lyhennyksiä yhteensä 162.545,67 euroa, joka sisältää viivästyskorkoa 276,48 euroa. Maksamatta olevaa saneerausvelkaa on siten jäljellä vielä 199.465,44 euroa.

### **3) Kaplaaki Oy:n sopimusrikkomusta koskeva vahingonkorvauskanne käräjäoikeudessa**

Väylä purki 1.9.2016 Selkämeren alueen väylänhoitoa vuosina 2014–2017 koskevan palvelusopimuksen johtuen Kaplaaki Oy:n olennaisesta sopimusrikkomuksesta. Kaplaaki Oy laiminlöi sopimuksen mukaiset velvoitteensa uusia urakkaan sisältyvä määrä viittoja, ja lisäksi Kaplaaki Oy laskutti virastoa uusista viitoista, vaikka niitä ei väylänhoitoalueelle asettanutkaan. Sittemmin Väylä saattoi vireille 4.12.2018 haastehakemuksen, jonka mukaiset vaatimukset ovat seuraavat:

1) pääomaa 148.983.02 euroa

2) tuottokorkoa 0,50 % vähintään 81 080, 62 eurolle 31.12.2015 lukien 20.11.2016 saakka, viivästyskorkoineen 20.11.2016 lukien ja

3) viivästyskorkoa 148 983.02 eurolle 20.11.2016 lukien

4) asianosais- ja oikeudenkäyntikulut täysimääräisesti laillisine korkoineen laskettuna kuukauden kuluuttua käräjäoikeuden tuomion antamisesta lukien.

### **4) Mäntyharju, Kinni säiliöjunan suistuminen 7.4.2018**

Onnettomuudesta aiheutui vahinkoa myös Väylälle. Asian käsittely, mm. poliisitutkinta, on kesken.

### **5) Väyläverkon kehittämishankkeisiin liittyviä riidanalaisia vaatimuksia**

Väylän kehittämishankkeissa on avoinna seuraavat riidanalaiset toimittajien esittämät vaateet, joista ei ole tehty varauksia kirjanpitoon:

- Luumäki–Imatra-Venäjänselän raja, ratayhteyden parantaminen 0,5 milj. euroa
- Karjalan radan sillat 1,2 milj. euroa
- Helsinki–Riihimäki rataosan kapasiteetin lisääminen, 1. vaihe 0,5 milj. euroa

**Väylän tilinpäätöksen liite 18: Hallinnansiirrot Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille ja Traffic Management Finland Groupille (TMFG) sekä arvonlennus TMFG:lle siirtävästä omaisuudesta.**

	Liikenne- ja viestintävirasto Traficom	Traffic Management Finland Group (TMFG)	Hallinnan siirrot yhteensä	Arvonlennus käyttöomaisuustililtä TMFG:lle siirtävästä omaisuudesta	Väyläviraston tase 1.1.2019	Väyläviraston tase 31.12.2019
<b>VASTAAVAA</b>						
<b>KANSALLISOMAISUUS</b>						
10290000 Muut rakennukset					198 815,88	183 522,36
<b>Rakennukset</b>					<b>198 815,88</b>	<b>183 522,36</b>
10810000 Museoesineet ja -kokoelmat					15 854,53	15 854,53
10890000 Muu kansallisuusomaisuus					864 366,90	830 827,96
<b>Muu kansallisuusomaisuus</b>					<b>880 221,43</b>	<b>846 682,49</b>
<b>KANSALLISOMAISUUS YHTEENSÄ</b>					<b>1 079 037,31</b>	<b>1 030 204,85</b>
<b>KÄYTTÖMAISUUS JA MUUT PITKÄAIK SJOITUKSET</b>						
<b>AINEETOMAT HYÖDYKKEET</b>						
11200000 Ostetut valmistusohjelmit ja tietojärje	520 000,00	13 025,65	533 025,65	6 412,60	591 013,83	19 588,92
11230000 Liittymismaksut		61 043,47	61 043,47	30 052,59	1 769 001,53	2 466 727,31
<b>Aineettomat oikeudet</b>	<b>520 000,00</b>	<b>74 069,12</b>	<b>594 069,12</b>	<b>36 465,19</b>	<b>2 360 015,36</b>	<b>2 486 316,23</b>
11400000 Itse valmistetut ja teetetyt tietojärje	2 715 211,73	28 209 866,60	30 925 078,33	13 888 128,63	63 708 819,25	14 065 515,52
11490000 Muut pitkävaikutteiset menot	29 282,60	3 794 793,09	3 824 075,69	1 868 231,96	215 308 428,65	206 271 597,03
<b>Muut pitkävaikutteiset menot</b>	<b>2 744 494,33</b>	<b>32 004 659,69</b>	<b>34 749 154,02</b>	<b>15 756 360,59</b>	<b>279 017 247,90</b>	<b>220 337 112,55</b>
11910000 Keskeneräiset aineettomat käyttöomaisuus	1 065 260,90		1 065 260,90		10 556 554,71	20 147 070,90
<b>Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat</b>	<b>1 065 260,90</b>		<b>1 065 260,90</b>		<b>10 556 554,71</b>	<b>20 147 070,90</b>
<b>AINEETOMAT HYÖDYKKEET YHTEENSÄ</b>	<b>4 329 755,23</b>	<b>32 078 728,81</b>	<b>36 408 484,04</b>	<b>15 792 825,78</b>	<b>291 933 817,97</b>	<b>242 970 499,68</b>
<b>AINEELLISET HYÖDYKKEET</b>						
12000000 Metsäalueet					1 828,20	1 828,20
12020000 Soran, turpeen ja muun maa-aineksen alu					6 491 142,70	6 460 805,68
12080000 Virkistyskäyttöön tarkoitettut maa- ja v					66,60	66,60
12090000 Muut maa- ja vesialueet					233 896,38	233 896,38
<b>Maa- ja vesialueet</b>					<b>6 726 933,88</b>	<b>6 696 596,86</b>
12100000 Maa-alueet	25 317,54	25 317,54	25 317,54	12 464,19	18 724 409,76	18 591 568,88
12110900 Tiepohjat, Liikennevirasto					920 119 828,96	932 704 636,95
12120900 Rautatiepohjat, Liikennevirasto					66 817 291,54	69 431 252,12
12190000 Muut rakennusmaa- ja vesialueet					163 284,90	163 284,90
12190999 Rakennusmaa- ja vesialueiden siirrot vi					-12 464,19	0,00
<b>Rakennusmaa- ja vesialueet</b>	<b>25 317,54</b>	<b>25 317,54</b>	<b>25 317,54</b>	<b>12 464,19</b>	<b>1 005 812 350,97</b>	<b>1 020 890 742,85</b>
12200000 Asuinrakennukset					856 811,64	831 132,08
12210000 Toimistorakennukset	1 762,18	1 762,18	1 762,18	867,54	4 474 007,52	4 303 486,92
12220000 Teollisuusrakennukset					1 160 993,11	1 053 488,79
12230000 Varastorakennukset					36 342,92	33 992,86
12290000 Muut rakennukset	16 164,04	16 164,04	16 164,04	7 957,79	192 389,60	169 821,03
12290999 Rakennusten siirrot virastosta toiseen					-8 825,34	0,00
<b>Rakennukset</b>	<b>17 926,22</b>	<b>17 926,22</b>	<b>17 926,22</b>	<b>8 825,34</b>	<b>6 711 719,45</b>	<b>6 391 921,68</b>
12300000 Rakennelmat	690 640,27	690 640,27	690 640,27	340 012,28	1 031 837,10	943,62
12300999 Rakennelmien siirrot virastosta toiseen					-323 322,14	0,00
<b>Rakennelmat</b>	<b>690 640,27</b>	<b>690 640,27</b>	<b>690 640,27</b>	<b>340 012,28</b>	<b>708 514,96</b>	<b>943,62</b>
12400000 Tierakenteet	58 414 874,93	58 414 874,93	58 414 874,93	28 761 432,54	13 737 060 038,07	13 550 118 661,00
12410000 Rautatierakenteet	31 429 897,50	31 429 897,50	31 429 897,50	15 476 334,62	4 225 879 467,88	4 327 364 983,36
12430000 Väylät ja kanavat					200 846 111,58	208 765 235,78
12440000 Muut vesirakenteet					3 679,65	3 750 207,27
12490000 Muut rakenteet	304 719,61	304 719,61	304 719,61	150 017,90	9 854 032,69	9 546 173,77
12490999 Rakenteiden siirrot virastosta toiseen					-60 179 878,48	0,00
<b>Rakenteet</b>	<b>90 149 492,04</b>	<b>90 149 492,04</b>	<b>90 149 492,04</b>	<b>44 387 785,06</b>	<b>18 113 463 451,39</b>	<b>18 099 545 261,18</b>
12500000 Autot ja muut maankuljetusvälineet	50 297,81	50 297,81	50 297,81	24 762,34	663 689,36	400 991,08
12510000 Laivat ja muut vesikuljetusvälineet	46 483,53	46 483,53	46 483,53	22 884,52	7 950 650,76	6 699 474,15
12530000 Raskaat työkoneet				4 034,68	17 444,56	16 205,89
12540000 Kevyet työkoneet	8 195,32	8 195,32	8 195,32	195 517,11	72 058,93	49 787,50
12550000 ICT-laitteet	397 138,57	397 138,57	397 138,57	16 913,51	630 972,43	14 341,79
12560000 Toimistokoneet ja laitteet	34 355,09	34 355,09	34 355,09	57 360,46	51 268,60	0,00
12570000 Puhelinkeskukset ja muut viestintälait	116 511,79	116 511,79	116 511,79	75 643,92	284 989,63	104 378,38
12580000 Audiovisuaaliset koneet ja laitteet	153 649,57	153 649,57	153 649,57		253 442,83	15 313,77
12610000 Vesirakenteiden laitteet					16 479,39	14 461,51
12690000 Muut koneet ja laitteet	20 441,69	3 788 795,01	3 809 236,70	1 865 279,02	6 411 856,30	618 333,08
12690999 Koneiden ja laitteiden siirrot virastos					-2 279 085,67	0,00
<b>Koneet ja laitteet</b>	<b>20 441,69</b>	<b>4 595 426,69</b>	<b>4 615 868,38</b>	<b>2 262 395,56</b>	<b>14 073 767,12</b>	<b>7 933 287,15</b>
12700000 Asuinhuoneisto- ja toimistokalusteet	411 116,20	411 116,20	411 116,20	202 398,50	662 298,18	37 868,38
12790000 Muut kalusteet	152 947,40	152 947,40	152 947,40	75 298,23	245 928,55	13 094,92
12790999 Kalusteiden siirrot virastosta toiseen					-278 429,13	0,00
<b>Kalusteet</b>	<b>564 063,60</b>	<b>564 063,60</b>	<b>564 063,60</b>	<b>277 696,73</b>	<b>629 797,60</b>	<b>50 963,30</b>
12800000 Taide-esineet	15 305,11	2 404,84	17 709,95	1 183,94	181 338,40	162 444,51
12890000 Muut aineelliset hyödykkeet					17 505,19	15 274,72
12890999 Muiden aineellisten hyödykkeiden siirto					-1 183,93	0,00
<b>Muut aineelliset hyödykkeet</b>	<b>15 305,11</b>	<b>2 404,84</b>	<b>17 709,95</b>	<b>1 183,94</b>	<b>197 659,66</b>	<b>177 719,23</b>
12930000 Ennakkomaksut maa- ja vesirakenteista					1 254 966,79	1 113 539,48
12980000 Keskeneräiset rakenteet					948 536 769,39	889 161 329,91
12980900 Rautatiemateriaalit					4 940 471,23	6 541 736,01
<b>Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat</b>					<b>954 732 207,41</b>	<b>896 816 605,40</b>
<b>AINEELLISET HYÖDYKKEET YHTEENSÄ</b>	<b>35 746,80</b>	<b>96 045 271,19</b>	<b>96 081 017,99</b>	<b>47 290 363,11</b>	<b>20 103 056 402,44</b>	<b>20 038 504 041,27</b>
<b>KÄYTTÖMAISUUSARVOPAPERIT JA MUUT PITKÄAIKAISET SJOITUKSET</b>						
13000000 Kiinteistöosakkeet					276 130,93	276 130,93
13010000 Muut osakkeet					7 534,63	7 534,63
<b>Käyttöomaisuusarvopaperit</b>					<b>283 665,56</b>	<b>283 665,56</b>
<b>KÄYTTÖMAISUUSARVOPAPERIT JA MUUT PITKÄAIKAISET SJOITUKSET YHTEENSÄ</b>						
<b>KÄYTTÖMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SJOITUKSET YHTEENSÄ</b>	<b>4 365 502,03</b>	<b>128 124 000,00</b>	<b>132 489 502,03</b>	<b>63 083 188,89</b>	<b>20 395 273 885,97</b>	<b>20 281 758 206,51</b>
<b>KANSALLIS- JA KÄYTTÖMAISUUS YHTEENSÄ</b>	<b>4 365 502,03</b>	<b>128 124 000,00</b>	<b>132 489 502,03</b>	<b>63 083 188,89</b>	<b>20 396 352 923,28</b>	<b>20 282 788 411,36</b>

	Liikenne- ja viestintä- virasto Traficom	Traffic Management Finland Group (TMFG)	Hallinnan siirrot yhteensä	Arvonlennus käyttöomaisuustileiltä TMFG:lle siirtyvästä omaisuudesta	Väyläviraston tase 1.1.2019	Väyläviraston tase 31.12.2019
<b>VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS</b>						
<b>VAIHTO-OMAISUUS</b>						
15090000	Muut aineet ja tarvikkeet				1 094 793,21	1 138 609,28
	Aineet ja tarvikkeet				1 094 793,21	1 138 609,28
15280000	Maa-alueet				520 400,00	612 393,00
	Valmiit tuotteet/Tavarat				520 400,00	612 393,00
	<b>VAIHTO-OMAISUUS YHTEENSÄ</b>				<b>1 615 193,21</b>	<b>1 751 002,28</b>
<b>LYHYTAIKAISET SAAMISET</b>						
17000100	Myyntisaamiset (T), Kieku-reskontra				1 658 784,05	9 388 493,65
17008100	Myyntisaamiset, Kieku-reskontra, sisäiset				0,00	753,95
	<b>Myyntisaamiset</b>				<b>1 658 784,05</b>	<b>9 389 247,60</b>
17390000	Muut siirtosaamiset (T)				6 469 864,23	2 316 229,92
17398000	Siirtosaamiset, sisäiset (T)				0,00	1 010 988,06
	<b>Siirtosaamiset</b>				<b>6 469 864,23</b>	<b>3 327 217,98</b>
17490000	Muut lyhytaikaiset saamiset (T)				2 900 190,11	3 316 860,37
17490100	Muut lyhytaikaiset saamiset (T), Kieku-				4 935 814,40	4 907 331,07
17490300	Muut lyhytaikaiset saamiset (T), palkat				303,08	3 568,17
17498000	Muut lyhytaikaiset saamiset, sisäiset (T)				0,00	16 504,50
17498100	Muut lyhytaikaiset saamiset, Kieku-resk				0,00	48 997,98
	<b>Muut lyhytaikaiset saamiset</b>				<b>7 836 307,59</b>	<b>8 293 262,09</b>
17990000	Muut annetut ennakat				0,00	50 666,40
	<b>Ennakomaksut</b>				<b>0,00</b>	<b>50 666,40</b>
	<b>LYHYTAIKAISET SAAMISET YHTEENSÄ</b>				<b>15 964 955,87</b>	<b>21 060 394,07</b>
<b>RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT</b>						
19100500	Yleiset maksuliiketoimitiltilit (T), OP				228,27	0,00
	Kirjanpitoyksikön tulotilit				228,27	0,00
	<b>RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT YHTEENSÄ</b>				<b>228,27</b>	<b>0,00</b>
	<b>VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS YHTEENSÄ</b>				<b>17 580 377,35</b>	<b>22 811 396,35</b>
	<b>VASTAAVAA YHTEENSÄ</b>				<b>20 413 933 300,63</b>	<b>20 305 599 807,71</b>
	<b>VASTATTAVAA</b>					
<b>OMA PÄÄOMA</b>						
<b>VALTION PÄÄOMA</b>						
20000000	Valtion pääoma 111998				-18 317 079 609,54	-18 317 079 609,54
	<b>Valtion pääoma 111998</b>				<b>-18 317 079 609,54</b>	<b>-18 317 079 609,54</b>
20700000	Edellisten tilikausien pääoman muutos				-1 204 522 771,33	-1 330 327 114,56
	<b>Edellisten tilikausien pääoman muutos</b>				<b>-1 204 522 771,33</b>	<b>-1 330 327 114,56</b>
20800000	Siirrot valtion yleisiltä maksuliikemen				-1 640 824 697,19	-1 583 930 196,09
20810000	Siirrot valtion yleisille maksuliiketul				85 506 371,10	79 383 593,20
20820000	Siirrot läheteiden tililtä (T)				-807 500 827,66	-741 491 777,63
20830000	Hallinnan siirrot				-4 706 814,86	130 265 778,78
	<b>Pääoman siirrot</b>				<b>-2 367 525 968,61</b>	<b>-2 115 772 601,74</b>
	<b>Tilikauden tuotto- / kuluja</b>				<b>2 241 721 625,38</b>	<b>2 132 007 771,56</b>
	<b>VALTION PÄÄOMA YHTEENSÄ</b>				<b>-19 647 406 724,10</b>	<b>-19 631 171 554,28</b>
	<b>OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ</b>				<b>-19 647 406 724,10</b>	<b>-19 631 171 554,28</b>
<b>VIERAS PÄÄOMA</b>						
<b>PITKÄAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA</b>						
24990000	Muut pitkäaikaiset velat				-512 458 981,90	-460 082 916,87
	Muut pitkäaikaiset velat				-512 458 981,90	-460 082 916,87
	<b>PITKÄAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ</b>				<b>-512 458 981,90</b>	<b>-460 082 916,87</b>
<b>LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA</b>						
25220000	Muiden euromääräisten lainojen lyhennyk				-54 278 383,97	-54 059 360,01
	<b>Seur tilikautena maksettavat lyhennykset</b>				<b>-54 278 383,97</b>	<b>-54 059 360,01</b>
25500000	Talletetut vieraat varat (T)				-66 014,12	-76 834,10
	<b>Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat</b>				<b>-66 014,12</b>	<b>-76 834,10</b>
25690000	Muut saadut ennakat				-54 756,15	-67 153,02
25690002	Muut saadut ennakat 2				-1 296,10	-1 296,10
	<b>Saadut ennakat</b>				<b>-56 052,25</b>	<b>-68 449,12</b>
25700100	Ostovelat (T), Kieku-reskontra				-182 944 079,62	-142 172 024,10
25700300	Ostovelat (T), matkalaskut				-51 279,16	-41 656,01
25700600	Ostovelat (T), maksuaikakortit Nordea				1 259,99	3 014,04
25700700	Ostovelat (T), matkatilä Norda				14 990,25	17 111,45
25708100	Ostovelat, Kieku-reskontra, sisäiset (T)				0,00	-3 548 192,79
	<b>Ostovelat</b>				<b>-182 979 108,54</b>	<b>-145 741 747,41</b>
25800100	Ennakkopidätykset (T)				-1 356 534,19	-647 001,10
25810000	Sosiaaliturvamaksut (T)				-38 212,13	-16 727,37
25820000	Tapaturvamaksut (T)				-180 995,25	-99 533,95
	<b>Kirjanpitoyksiköiden väliset tilitykset</b>				<b>-1 575 741,57</b>	<b>-763 262,42</b>
25920000	Työnantajan eläkemaksut (T)				-693 417,47	-369 567,76
25930100	Työntekijän eläkemaksut (T), JuEL				-305 337,52	-157 549,18
25940000	Jäsenmaksut (T)				-14 558,29	-5 424,07
25960000	Työttömyysvakuutusmaksut (T)				-206 216,38	-94 646,64
25980100	Palkkojen yleinen selvittelytili (T)				-13 519,56	-8 542,57
	<b>Edelleen tillettävät erät</b>				<b>-1 233 049,22</b>	<b>-635 730,22</b>
26110000	Lomapaikkavelat	-2 524 000,00	-2 524 000,00		-8 662 688,49	-3 426 936,19
26190000	Muut siirtovelat (T)				-4 648 926,98	-9 317 781,55
26198000	Siirtovelat, sisäiset (T)				0,00	-164 557,53
	<b>Siirtovelat</b>	<b>-2 524 000,00</b>	<b>-2 524 000,00</b>		<b>-13 311 615,47</b>	<b>-12 909 275,27</b>
26220000	Taseessa seurattava talousarvion ulkopu				-431 657,32	0,00
26270100	Siirtotalouden vastikkeettomat velat (T)				-9 960,35	-75 089,01
26290000	Muut lyhytaikaiset velat (T)				-122 523,51	0,00
26290011	Muut lyhytaikaiset velat 1 (T)				-3 488,31	-15 589,00
	<b>Muut lyhytaikaiset velat</b>				<b>-567 629,49</b>	<b>-90 678,01</b>
	<b>LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ</b>	<b>-2 524 000,00</b>	<b>-2 524 000,00</b>		<b>-254 067 594,63</b>	<b>-214 345 336,56</b>
	<b>VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ</b>	<b>-2 524 000,00</b>	<b>-2 524 000,00</b>		<b>-766 526 576,53</b>	<b>-674 428 253,43</b>
	<b>VASTATTAVAA YHTEENSÄ</b>	<b>-2 524 000,00</b>	<b>-2 524 000,00</b>		<b>-20 413 933 300,63</b>	<b>-20 305 599 807,71</b>
<b>KOHDISTAMATTOMAT</b>						
99800000	Sisäiset korot käyttöomaisuus				0,00	56 203 403,07
99800001	Sisäiset korot käyttöomaisuus, teknvas				0,00	-56 203 403,07
	<b>KOHDISTAMATTOMAT</b>				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



---

## 6 Allekirjoitukset

Hyväksymme Väylän vuoden 2019 tilinpäätöksen.

Helsingissä 27. helmikuuta 2020



Kari Wihlman  
Pääjohtaja



Mirja Noukka  
Toimialajohtaja

Valtiotalouden tarkastusvirasto on tarkastanut tämän tilinpäätöksen ja tarkastuksesta on annettu tilintarkastuskertomus.

Helsingissä . .2020



ISSN 2490-0745  
ISBN 978-952-317-768-0  
[www.vayla.fi](http://www.vayla.fi)