

Tuasikertomus.

Oulun luatipuistosta modelta 1936.

Merenkulkuhallitukselle

Ulkohyökkäysten pää tähän kunniaittaan pelastaa merenkulkuhallitukselle taimintaa Oulun luotsipuressä vuodesta 1936, mäkinen lyhyesti tärkeimmat tarpeet ja taimensiteli joko laulukoidilla tai muuten, pääasiassa vakiin merenkulkuhallituksen aikanaan vuosikertomuksia varien antamien haavan mukaisesti.

N:o 1.

Oulun luotsipuressä, ali 31 päivänä joulukuuta 1936 ja lämpimänä maikutut lukuunottat luotsi- ja majakke-asenia, pomaloari- ja myrskyvaraitiasemia, hengenpelastusasenia sekä luotiamattari-reweito ja muita venettä mihistäineen.

N. Luotsiasemien ja luotivarsto-paikkaja luotipalvelijainneen

Luotsiaseman nimi	Luotsiasemien luottamus	Luotivarsto-paikkaja	Luotipalvelijat	Miehiä luotis- palvelijoita
Jocklathällänin luotsiasema	1	-	2	1
Mässhärvin	- " -	1	4	1
Tankarin	- " -	1	4	3
Glypihlajan luotivarsto-paikka	-	1	-	-
Ohtakaren luotsiasema	1	-	3	-
Isonkraaselin	- " -	1	3	1
Majaniemen	- " -	1	5	2
Oulun	- " -	1	6	1
Sin-Räytän	- " -	1	6	1
Majakki-alus Rennin luotivarsto-paikka	-	1	-	-
Räksisen luotsiasema	1	-	10	2
Glyshiven luotivarsto-paikka	-	1	-	-
Tornion-Räytän	- " -	1	-	-
Majakki-alus Rennin	- " -	1	-	-
Kajaanin luotsiasema	1	-	2	-
Taalan	- " -	1	2	-
Jyväskylä	11	5	6	47
				11
				11
				2

B. Majakka-areenia (sallion kustantamia) majakkapaloelyäineet

Majakan nimi	Majakkain luku määrä	Majakkapaloelyäiden lukumäärä
	Majakkabai orvile	Majakkabai orvile
Hällgrund	7	-
Rummelgrund	2	-
Bredhällan	2	-
Bargvästberggrund	25	-
Fälts	25	-
Tankar	7	1 1 1 1 1 1 1
Tankarin ylemppi	2	- 1 - - - -
Tankarin alempi	2	- 1 - - - -
Trutklyspanen ylemppi	2	- 1 - - - -
Trutklyspanen alempi	"	- 1 - - - -
Hungerberg	2	- 1 - 1 - -
Yleiskylä ja aallomuurit	-	1 - - - -
Grimodejsgrund	2	- 1 - - - -
Ikkakalla	12	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Nahkiainen	11	- 1 - - - - 1 1 1 1 5
Ironkraaseli lyhy	8	- 1 - - - -
Kello	2	- 1 - - - -
Niija	2	- 1 - - - -
Kaahes hirkontarni	8	- 1 - - - -
Marianniemi	8	- 1 1 1 1 1 1 1
Marianniemen apulaisto	8	- 1 - - - -
Marianniemen lyhy (Ristla)	8	- 1 - - - -
Keshuniemi	8	- 1 - - - -
Hiedenniemen alempi	12	- 1 - - - -
Hiedenniemen ylemppi	1	- 1 - - - -
Santasekkari	12	- 1 - - - -
Santaseen alempi	2	- 1 - - - -
Santaseen ylemppi	2	- 1 - - - -
Laitakari	12	- 1 - - - -
Saapiskari	12	- 1 - - - -
Kaskela	2	- 1 - - - -
Jürto	3 1 27 3 4 3 2 1 1 1 1 8 5	

Majakkabai
orvile
Hämeenlinna
Kuopio
Tampere
Helsingin
kaupunki

Majakkeiden nimet	Majakkain le = kumäärä	Majakkapalvelijoiden lukumäärä
Säkylä	3	1 27 3 4 3 2 1 1 1 8 5
Oulun kirkontarni	-	1 - - - - - - - - - - - -
Ulkakruunien ylempsi	-	1 - - - - - - - - - - - -
Ulkakruunien alempsi	-	1 - - - - - - - - - - - -
Kemi	-	1 - - - - - - - - - - - -
Jyväskylä	15	1 - - - - - - - - - - - -
Kemin kirkontarni	-	1 - - - - - - - - - - - -
Leppäniemen ylempsi	-	1 - - - - - - - - - - - -
Leppäniemen alempsi	-	1 - - - - - - - - - - - -
Kemin lastopajaiv	-	1 - - - - - - - - - - - -
Jyväskylän lastopajaiv	-	1 - - - - - - - - - - - -
Jyväskylän lastopajaiv	-	1 - - - - - - - - - - - -
Jyväskylän lastopajaiv	3	8 36 3 4 4 2 2 2 2 13 10

10/3
Majakka-asemia (yksityisten hystantamia).

Majakkeiden nimet	Ruote majakkeiden hystantaa
Leppäludon alempso	Pietarsaaren kaupunki 1 - - -
Leppäludon ylempsi	- " - - " - 1 - - - -
Yyppishajan alempso	Hakkolan kaupunki 1 - - -
Yyppishajan ylempsi	- " - - " - 1 - - - -
Tarasaari (Reno grund)	Kälviän Ruotsalan kalastusseura - 1 - -
Ohtakari	Lahtajan kalastusseura - 1 - -
Maakkalla	- " - - " - 1 - - - -
Tappilan alempso	Oulun kaupunki 1 - - -
Tappilan ylempso	- " - - " - 1 - - - -
Tappilan laiture	- " - - " - 1 - - - -
Tappilan lasto-ja hellapajaiv	- " - - " - 1 - - - -
Kemin sataman alempso	Kemin kaupunki 1 - - -
Kemin sataman ylempsi	- " - - " - 1 - - - -
	Jyväskylän kaupunki 9 3 1

E. Lemalaariasemia

Lemalaariasemia ei Oulun luotsiasemissa ole

D. Myrkynvarastusasemia.

Taikkokunto, jossa asema on	Luotsiasema, josta asemaa hoidetaan	Lukumäärä
Pietarsaari (omistaan Pietarsaaren kaupunki)	Mässänarin luotsiasema	1
Kakhalu	Tankarin - " -	1
Raahe	Isonkraaselin - " -	1
Oulu	Oulun - " -	1
Kemi	Jäksen - " -	1
Tornio	Tornion - Räytän - " -	1
		Yhteensä 6

E. Hengenpelastusasemia.

Luonnon Meripelastusseuran hengenpelastusasema on sijastattu
Tankarin luotsiasemalle

F. Luotsimattaariiveneitä ja muita veneitä

Luotsi- ja majakka- asemien nimet	Rautatien maatbari- veneteitä	Ruoteja maatbari- veneteitä	Vuotilais veneteitä	Suoja- veneteitä
Mässänarin luotsiasema	-	-	1	-
Tankarin - " -	-	1	1	-
Olkavardin - " -	-	-	1	1
Isonkraaselin - " -	1	-	1	-
Marianniemisen - " .	1	1	-	-
Oulun - " -	-	1	-	1
Tornion - Räytän - " -	-	1	1	-
Jäksen - " .	1	-	1	-
Tornion - Räytän luotsi- ja majakka- paikko	-	-	1	-
Räytsen luotsiasema	-	1	2	-
Taanan - " -	-	1	2	-
Tankarin majakka	-	1	-	-
Uspihajan jahtilaistal	-	1	-	-
Ulkakallan majakka	-	1	-	-
	Yhteensä 3	9	11	21

N° 2.

Erommeita laikko lakkautuspalkalle asetelleyä luotsi- ja majakka-palvelijaita Oulun luotsipaikassa vuonna 1936.

Luotsi- ja majakka-aseman nimi	Luotsi- ja majakkapalvelijan nimi	Luotsi-asemilla		Majakka-asemilla		Lakkautuspalkalle		Majakka-asemilla asemilla
		Luotsi asemilla	Ruotsalais kanttu	Luotsi asemilla	Ruotsalais kanttu	Luotsi asemilla	Ruotsalais kanttu	
Tankarin luotsiasema	V. b. luotsiappilaas Valter Nikström	1	-	-	-	-	-	-
Marijanienen	Luotsi Henrik Nikula	1	-	-	-	-	-	-
- " -	Ulin. luotsiappilaas Gustav Albert Järselä	1	-	-	-	-	-	-
- " -	V. b. luotsiappilaas Kalle Heikki Rantamo	1	-	-	-	-	-	-
- " -	Ulin. luotsiappilaas Olof Einari Leekala	1	-	-	-	-	-	-
Ouluen	V. b. luotsiappilaas Valter Salanen	1	-	-	-	-	-	-
Jäksen	Luotsi Gustaf Giuseppe	1	-	-	-	-	-	-
- " -	Luotsiappilaas Yijo Erkki Nepegren	1	-	-	-	-	-	-
Ulkahallou majakka	Yanh. varstjo Karl Gustaf Danska	-	-	-	1	-	-	-
- " -	V. b. nuor. varstjo Pietari Rudolf Danska	-	-	1	-	-	-	-
Majakka-alue Aemi	V. b. perämies Kastri Aulis Väyrynen	-	-	1	-	-	-	-
	Gihcensa	8	-	3	1	-	-	-

N° 3.

Korvaillejä ja palvelukseen pellejä luotsi- ja majakkapalvelijaita Oulun luotsipaikassa vuonna 1936.

A. Korvaillejä.

Luotsi- ja majakka-aseman nimi	Luotsi- ja majakkapalvelijan nimi	Luotsi-asemilla korvailtu	V. b. luotsibro korvailtu	Y. b. luotsibro korvailtu				
Mässkärin luotsiasema	Apulaishuotsi Juhani Emil Läppörg	-	1	-	-	-	-	-
- " -	Luotsiappilaas Nestor Erick Tertman	-	-	1	-	-	-	-
Tankarin	V. b. luotsioransis Ernst Emil Pihlileoma	1	-	-	-	-	-	-
Marijanienen	Apulaishuotsi Hugo Mariik Seikkale	-	1	-	-	-	-	-
- " -	Luotsiappilaas Henrikki Einari Irala	-	-	1	-	-	-	-
Jin-Räytän	V. b. luotsioransis Olli Tihlar Räyhkö	1	-	-	-	-	-	-
Jäksen	Luotsiappilaas Hugo Malla Miettinen	-	1	-	-	-	-	-
Tankarin majakka	V. b. majakka-varstja Eeli Marjamäki	-	-	-	-	-	1	-
	Gihcensa	2	3	2	2	1	-	-

B. Palvelukseen astelluja

Luotsi- ja majakko-aseman nimi	Luotsi- ja majakkipalvelijan nimi	Luotsitehtari	T. t. merimies mehi mielik. varjatetri Metsistäväistö luotsi-pappi = luotsi-herra	T. t. luotsi = luotsi-mielik. luotsi-varjatetri luotsi-herra	Mestari = t. t. varangeni- mehi mielik. varjatetri Metsistäväistö luotsi-pappi = luotsi-herra
Tankarein luotsiasema	Laivurri Larne Verner Sandman	-	/	-	-
- "	Merimies Jaemi Fredrik Marjanen	-	/	-	+
Marijanienew	Merimies Eino Einari Juuso	-	-	/	-
- "	Merimies Halle Heikki Rantasuo	-	/	-	-
- "	Raisioja Halle Adalff Annunen	-	/	-	-
- "	Kliperämies Gustav Albert Järvelä	-	-	/	-
Oulun	Merimies Erkki Suorinen	-	/	-	-
Mjäkken	Merimies Vaino Johannes Krappu	-	/	-	-
"	Merimies Vilho Felix Valter Ruomalo	-	/	-	-
Ulkahallan majakka	Talallisenpaikka Haarla Valter Raita	-	-	-	/
- "	Merimies Pekka Marius Tirkola	/	-	-	-
Majakko-alas Remi	Raukopalaenuri Einar Arthur Antero Hanssen	-	-	-	/
	Iltiesensä	/	7	2	1
					1

N:o 4.

Jahimaisesti täytäntäytteleviä luotsi- ja majakkipalvelijoiden virkoja tai laimin Oulun luotsipuressa joulukuussa 31. päivänä 1936 merenkulkulaitakseen vuoden 1936 menetäminen arukaan.

Luotsi- ja majakko-aseman nimi	Luotsiasema	Luotsi-paja	Opulausluot:	Luotsipaja:	Summasi virki kohdissa.
Mässkarein	Luotsiasema	1	-	-	-
Tankarein	- "	-	-	/	-
Olkakarin	- "	-	1	1	-
Marijanienew	- "	2	-	1	-
Oulun	- "	-	-	1	-
Sin-Räytän	- "	-	-	1	-
Mjäkken	- "	1	-	1	-
Ulkahallan majakka	-	-	-	1	1
	Iltiesensä	4	1	6	1
					1

N:o 5.

Luotsipalvelijaille Oulun luotsipiirissä vuonna 1936 annettuja
ohjausharjoja.

Luotsipalvelijan nimi	Mille luotsausalueelle tai sää- lälle phauski ja on annettu	Lukemaa
Vt. luotsivanhin Ernst Emil Pihlileova	Tankarin luotsausalueen	1
	Ghteenua	1

N:o 6.

Virkorapautta mauttineito luotsi- ja majakkapalvelijailta Oulun luot-
piirissä vuonna 1936.

Luotsi- ja majakkapalvelijan nimi	Mitkä tarkoitusta varten virkorapaus on allut.	elote kuv. Kuvia
Vt. luotsioppilas Mauno Arvid Rantaseus	Merikaudessa epäihme varten	4 1/2
Vt. luotsioppilas Knut Pellerus Halmo	Meripalvelukseen hankkimiseksi	12
Luotsivanhin Vilho Johannes Savolainen	Reservin herlausharjoitusta varten	1 1/2
Majakkalainuri Claes Anders Marius Wiklund	Sairauden takia	1

N:o 7.

Rangaistukseen kuomilluja luotsi- ja majakkapalvelijailta Oulun
luotsipiirissä vuonna 1936.

Luotsi- ja majakkapalvelijan nimi	Mitkä pyyslä rangaistu	Rangaistus
Luotsi Heikki Nikula	Ma-arvoisien ja huonosti sarvestettujen villäjen jatku- vasto salmitamisesta ja pai- koilleen asettamisesta	Nimikirjaan merkittävä ankara varaus luotripio- ripaallikkalle
Luotsioppilas Yrjö Erkki Aspegren	Lepimattamasto käytäyty- misestä ja virkelehtävien lai- minlyönnytisestä	Nimikirjaan merkittävä ankara varaus luotripio- ripaallikkalle

N:o 8.

Läistajien jahdalla tehtyjä virkamatkaja Oulun laatsipuressa vuonna 1936.

Rukos mukana on tehnyt	Milla aluksella	Nikko	Milla väylällä	Mukko mvt.
Jääripäällikkö N. A. Viljanen	Oulu	7/8	Aja Kemi - Graasuhankari	22
- " - N. A. Viljanen	- " -	28/9	Trutkijopan - Yksipihlaja	6.
- " - N. A. Viljanen	- " -	29/9	Leppälauto - Tankar	25
- " - N. A. Viljanen	- " -	30/9	Tankar - Yksipihlaja	9
- " - N. A. Viljanen	- " -	2/10	Marianniemi - Sappila	32
- " - N. A. Viljanen	- " -	23/10	Marianniemi - Sappila	32
- " - N. A. Viljanen	- " -	4/11	Merello - Syakseen	11
			Ghtteensa	134.

N:o 9.

Ylälaistut kulttuuravyöt ja niiden pitius merijärvenkulmissa Oulun laatsipuressa vuonna 1936.

Väylän nimi	Läistajien nimet	Mukko mvt.
Merello Luteenkaurlebyhyn	Hällgrunden jahtalaisto	9
Merello Leppälautaan	Pietarsaaren 6 linjalaisista	8
Merello Yksipihlajan	Tankarin majakka ja 9 jahtalaista	12
Merello Raatteen	Raatteen 4 jahtalaista	8
Merello Rokiniuksen linjaan Sappilaan	Marianniuen majakka ja 13 jahtalaista	33
Merello Libertes etelävilltaan	Hüdeniuksen linjalaislat	9
Merello Ulkakreunniin	Ulkakreunien linjalaislat	12
Ulkakreunista Kemin - Graaselün	Ulkakreunien alempia	9
Ulkakreunisto Taini - Räyttiläen	Ulkakreunien ylempä	6
Merello Syakseen	Aja Kemi, 8 linjalaitaa ja 2 laisto-paijua	21
Kemin laiturista Tarnioon pain	Kemin sataman 2 linjalaisista	1
Ulkos Oulunjärvestä Paltasalmiin	Leppäniueen 2 linjalaisita	3
	Ghtteensa	131

N:o 10.

Selitys väylien tutkimuksista ja harauksista Oulun leetsipuressä vuonna 1936.

Jocklathällän luotausalue.

Kun oli ilmaiteltu, että merestä Jocklathällän läntiseen kaarlelyhyn jahtavalle väylälle eräät kalastajat olivat Hällgrundin hieven kohdalla löytäneet, ennen tuntumataisen hieven väylällä, niin on hyvä myöhemmästä plesa peulu suotaamalla tulkittu. Tälläin todettiin, että väylällä oli todella, ennen tuntumataisen pinta-alan 7,0 m syvyyssä alue yksiväineen puurehko hievi. Tämän vuoksi on Tångkapsen niminen lännivuilla n:o 4 siirrettävä tämän hieven idängvuodelle, avian perus siireen. Täglän syvyden muuttosta ei tämä ole aiheuttanut. Merenkulkulaitos on marraskuun 6 päivänä 1936 vahvistanut mitan siirtämisen.

Märskäriin luotausalue.

Kun puosalainen "Viides" niminen häyrylaiva oli elokuun 18 päivänä 1936 hankettanut palaan merestä Pietarsaaren Roparkkulain pitise jahtavalle väylälle. Roparkkulain lännenvuodelle Gamla grunden ja Ny grunden välillä, niin, on tämä väylänosa merestä Albaa nimisen pahjaisrannan n:o 5 kohdalle paikka harattu. Harauksen tuloksena oli, että väylälle asetettiin 3 mette mitaan ja etä väylä, joka ennen oli vahvistettu 6,7 m. syvaksi, vahvistettiin pinta-alan 6,1 m. syvaksi. Väylälle vahvistettiin myös linjamerkit, nimitään: Märskäriin leetsitepa ja Roparkkulain merimerkki, jatko linjassa main 92° pidetty-nä jahtavat keskiväylää. Merenkulkulaitos, on pyyskun 29 päivänä 1936 vahvistanut uudet mitat, muiden väylän syvyden ja linjamerkit.

Tankaren luotausalue

Kun puosalainen "Fran" niminen häyrylaiva oli kesäkuun 4 päivänä 1936 ajautu kihlille merestä Ylespihlajaan Raberginkarin pitise jahtavalle n. k. Rabergin väylällä Bargarklacken nimisen eteläpuolitauon N:o 75 lähdellä, niin on tämä väylä merestä kihien pina

Raita nimisew pohjaisoritau N:o 78 hahdalle saakka harattu. Haraus taimiteillä 8,5 m. pyörissä hulkesalla haralla heshi- se delloi. Tällöin todellinen, ettei jo mainittu Baagarklacken nimisew, eteläoritan lähettilä, tarkemmin, sanatluuna nain 25 m., etäisyydessä sijasta 377 puuntaan, oli ennen suuntamatonta 7,0 m. pyörissä, oleva puurehko hirvi. Tahau kiveen, ei laiva ole kuilenkaan hakenut, vaan, on sen päällä säilynyt alla vielä tainen hirvi, joko heu- tenkivin laivan pihen tärmatessa ali syärynyt pyörän se- teen. Harauksesi tuloksena oli ainsastaan se, että mai- nilla sitten päärettiin nain 30 m. 377 puuntaan, eli kivien pohjaispuolelle. Merenkulkuhallitus on kesäkuun 30 päivä- nä vahristanut siltan pirtämisen.

Kakkolan kaupungin taimesta on Yleispuolueen satama- alueella paaritelttu harausta, josta on aiheuttanut 3 vii- ten pirtämisen, josta on pelotettu jälensäntä. Mitäärin hulkuusyvyysden muistesta ei haraus ole aiheuttanut. Me- renkulkuhallitus on kesäkuun 27 päivänä vahristanut siltajien pirtämisen.

Etelästä Saarecolor länsipannan lähettilä Marjaniemen ohitse pohjaisen pään jahtava väylä on harattu aina u-h. Keskiniemeen väylän saakka. Harauksesi tuloksena on, allut, ettei väylä, joka on ennen olleet 5,5 m. pyörä. on vahristettu, ainsastaan 5,2 m. pyöräksi, ja ettei 2 viit- tea on päärettä. Merenkulkuhallitus on marraskuun 3 päivänä vahristanut väylän pohjaan pyöriseksi seka siltajien pirtämisen.

Myöskeiv väylä Keskiniemeen pohjaispuolella Tälimatalan ja Libertanmatalan välillä, on harattu jahtuv haraus, aina Etomatala nimiseen pohjaispuolitauon saakka. Sa- tasenharjuin pään. Harauksesi tuloksena on, ettei 5 viittaa, on päärettä ja 1 muu viitta aseteltta. Väylän syvyys, on jäänyt, ennalleen, eli 7,0 metriksi. Kun väylän suunta muuttui harauksien jahdasta ja kun se luli verrattain hapeaksi, niin on Keskiniemeen rakennetulle uusi lin-

jamerikki, joka Keskiniemisen laistor hanossa linjassa pidetty -
nä jahtaa väylän keskikahlaa. Merenkulkuhallitus on
pyyntikseen 7 päivänä vahvistanut viittajan muutakseen.
Keskiniemisen linjan erkeis ja väylän pyyydet.

Tämä kaikuluontavuudenrikkuessa on puoritettu edelleen
merenmittauksia Haibesdon länni-lännipohja- ja pohjoisen -
puolella. Näiden mittausten tuloksesta ei ole minulle
muuta kuin joitakin tietoja. Mittausten tuloksista on
huolenhoidon mukaan Telttimatalan lännenvuodelta päästet
jaman nimistet ja siitä se päästetty länteenpoain ja 3
suella viellä asetelttu paalun matalan 27:an puo-
lelle n. k. Keskiniemisen väylän ulkopäähän. Merenkulkuh-
allitus on marraskuun 3 päivänä vahvistanut viito-
jen piirtämisen ja uudet viitat.

Jin-Räytän lastauspaikassa ja melkein sen keskikahdalla
on läydetty 5,5 m. pyörä pieni hiekkamatalikko, joka
lienee jankien lairauksen merenheitönä suihkusa. Mata-
laa merkitsemään on asetelttu uusi pistiviitta. Haloset
lastauspaikassa on myös läydetty punainen lehmä-
tori pieni hiekkamatalikko, jota merkitse-
mään, on asetelttu myös uusi pistiviitta.

Jin-Räytän luotauksaluelle on useita viittaja pää-
retty, mikä on jatkunut seurana 1935 laiminlyöntä
merenmittauksesta.

Sjaksen luotauksaluelle, on seurana 1935 puoritettu-
jen merenmittausten ja harausten tuloksesta asetelttu
useita uusia viittaja ja monta entistä viellä, on
piirtetty. Nämä kaikki muutakset ovat tapahtuneet
Tämän merenmittauksenrikkuessaan täiden tuloksesta ja
sen päällikön, erityksellä Luettopuunkonttarin toimen-
ta, on asetelttu 1 uusi viitta Sjaksen patama-alulle,
jonka merenkulkuhallitus on keränyt 27 päivänä
vahvistanut.

Lähtönsi seuritys kaikista uusista viitaista ja viittajien
piirtämisestä, on jälempänä.

Jin-Räytän luotauksalue

Sjaksen luot- auksalue

N:o 11.

Laitojen, tunnusmajakoiden ja muiden merimerkkien pehä merenkulun turvalisuuksia taitteiden muutoksista, aiheuttuvia tarpeellisia li-päykriä ja pelityksiä, pelityksiä muiden pehä laisto- ja majakkarakennusten muodistuksista ja harjauskertoja, pelityksiä muistot väylistä ja ha-reesta hein myös selastusyleisestä taiminnasta Oulun laitospaikalla vuonna 1936.

1. Laitat.

Pietarsaaren väylän laistat

Bargmästar grunden linjalaisto

Laito on sijainnitetty Bargmästar grunden paaresta, asenvaaraa $63^{\circ}42'57''$ $\vartheta 22^{\circ}42'10''$ ja paaren lännirannasta noin 70 m. Etäisyyteen meren rakennekuolle hirarkille asenvaaraa $63^{\circ}42'58''$ $\vartheta 22^{\circ}42'03''$. Laito on kahdeksankulmaisen valkaisuen laistohaju valkaisello betonijalustalla. Valon kirkkuus vedenpinnasta on 5,5 m. Linjassa fällöön laistor kanssa n. 110° . Laito näyttää hiirestä punaisia valoja.

Ihspihlajan väylän laistat.

Tankaren merilaito.

Laiton saloilaatio on muuttoluul perusruakki, ettei se linssilaitetta ole mahdollista saada pyörimään tarpeellisiin hitaasti ilman, ettei linssilaito pystyhdyn. Laito näyttää näin alle 1 sekunnin jake 5 sek. (3,0 sek. valoa, 2 sek. piimeää). Muutaaan on laisto ennaltaan.

Råberginkarin uusi laisto.

Råberginkaruihin $63^{\circ}57'53''$ $\vartheta 22^{\circ}56'43''$ on rakennettu uusi laisto. Se on pyöreä valkainen laistohaju 3 m. harkealla valkaisella puitatelineellä. Telineessä laitskeojen alapuolelle on puorakaiteen muotainen valkainen taulu. Maassa telineen vieressä on peltikatalla varustettu valkainen kaasuvatostuaja. Laistoon ei ole vielä asetettu valaisustulitteita, eikä se näin alle 500 miettä valaise. Tämä aiheuttaa siitä, että råbergin väylällä

pallaseen harille ajos takia, ali eräs vilttu pirttävän väylälle paini min paljon, etta väylä tuli verrattain hapeaksi, min illo pitä halpalle vilttaran valaista pektarille, kuten alunperin, ali tarkoitus, vaan on myös Taakiharun pakennettava laisto, joka linjassa tämän laiston kanssa asaittaa väylää. Tästä, milloin Taakiharun laisto tullaan pakentamaan, ei minulla ole tietaa.

Hungerbergin laisto.

Laitos on pakennettu noin 7,0 m. korkeaa teineen päädestä ja entisen teineen on päättetty Räderberginkarein laitton. Laitokaju on entisen. Teineessä laitokajun alapuolelle on puurahiteen muotainen taulu. Laito on nyt siis perässävan kallainen. Kahdeksankulmaisen laitokaju 7,0 m. korkealla pautatelineelle, jossa laitokajun alapuolelle on puurahiteen muotainen taulu. Laito on kahonaisuudessaan valkoinen. Talon kirkas on seiden pinnaista 9,5 m. ja perustasta 8,4 m. Muutaisiin on laisto ennaltaan.

Frimodigsgrenen laisto.

Laitos teinellä on haraitteilla 3,0 m. alapäätö päättämällä piiken tämä määri vilttu pautatistikkae. Laito on nyt perässävan kallainen. Kahdeksankulmaisen laitokaju pautaiselle teinelle, jossa laitokajun alapuolella on puunikkien muotainen taulu. Laito on kahonaisuudessaan valkainen. Talon kirkas on seidenpinnaista 17,6 m. ja perustasta 15,9 m. Muutaisiin, on laisto ennaltaan

Tin-Räytän luatoausalue.

Ulkakreunien ylempi viltti laisto.

Tämä laisto, on pakennettu noin 1936 ja sijaitsee se Ulkakreuni nimisen paaren J.P. jan puoleisessa niemessä asennassa $65^{\circ}23'10''$ $\vartheta 24^{\circ}55'14''$ S. Laito on kahdiksi palkkulmaisen musta laitokaju 25 m. korkealla puuvalisella pautatelineellä, jossa laitokajun alapuolella on puurah-

Sein omvalaineen musta taulu. Maassa laitton teileineen piisässä on peltikatalla varustettu valkainen varastopeaja. Laittossa on haesuvalo.

Laitto näyttää valkaista, punaista ja viheriaän röpytyvän valoa, 1 röpyys jaka 6 sek. (3 sek. valoa ja 3,0 sek. pimeää) sekä valaistee seuraavat hektarit:

viheriaā valoa noin 161° - noin 192°;

valkaista " " 192° - " 306°;

viheriaā " " 306° - " 323°;

valkaista " " 323° - " 325°;

punaista " " 325° - " 332°.

valkaista vähentämätöntä valoa noin 332° - noin 57°
(ainostaan halastajia varten)

valkaista valoa noin 75° - noin 83°

Jyväslinjassa alava valkainen hektari noin 75° - noin 83°
on varustelttu valonheittojäätissillä.

Talos harkeus redempinsasto on 28,7 m. ja perustusta 26,5 m. Talos kanto on noin 15,5 mph

Ulkakruunin alempi uusi laisto.

Tämä laisto, on rakennettu myös vuonna 1936 ja sijaitsee Ulkakruunin nimisen paiksen läntipuolella, asenvuoren 65° 23' 00" N 24° 49' 11" E. Laisto on pyöreä valkainen laistohaja 17 m. harkealle valkaiselle pautatelineelle, jossa laisto koju, alapuolella on pekorakaitteen meitäineen valkainen taulu. Maassa laitton teileineen piisässä on peltikatalla varustelttu valkainen varastopeaja. Laittossa on haesuvalo.

Laisto näyttää valkaista, punaista ja viheriaän valkkyvaloa, 1 valkky jaka sekunti (0,3 sek. valoa ja 0,7 sek. pimeää) sekä valaistee seuraavat hektarit:

viheriaā valoa noin 117° - noin 147°;

valkaista " " 147° - " 152°;

punaista " " 152° - " 173°;

valkaista " " 75° - " 83°.

Jyväslinjassa alava valkainen hektari noin 75° - noin 83°
on varustelttu valonheittojäätissillä.

Talor harkaus vedenpinnasta on 19,6 m ja perustas-
to 18,0 m. Talor kanto on 13,5 mph.

Nämä edellä mainitut 2 laistaa ovat linjassa nain 79°.
Laistojen rakentamisen takia on laitajan paikassa al-
leellä vuonna 1935 rakennetut valoaikeiset linjamerkit
paistettu.

Laitat ovat vuoden 1936 pyysvalaisukauden valais-
ped maitteettomasti.

Nyaksen luotauksalue

Kemin tumus- ja laitopaiju

Etelästä Kemin jahtavalle väylälle vuonna 1935 aset-
tavaan $65^{\circ}28'26''$ ja $24^{\circ}20'10''$ asetella laisto-ja hellapaiju
on pörretty Vaasan laitospuistoon ja sen tilalle taimiteltta
ennen käytäntössä ollut laitopaiju, jossa ei ole su-
mumerkinantolaittoita. Paiju alaalla on valkainen ja yläosa musta
päämä variselle lyhytelimeelle. Paiju näyttää valkoista valkkyaa-
laa, 1 valkky jaha 3 sek. (0,5 sek. valoa ja 2,5 sek. pimeää). Talor
harkaus vedenpinnasta 3,0 m.

Nyaksen laisto.

Laiton valoslaatus on muutetta, niin ettei se valaisee myö-
teisesti pektarit:

vihreää valkoaa	noin	352°	-	noin	13°
valkaisu	"	"	13°	"	19°
punaishu	"	"	19°	"	43°
valkaisu	"	"	43°	"	148°

Muutakin on laisto enwallaan.

2. Tumusmajah- kat.

Tumusmajahassa ei ole vuonna 1936 mitään muutaksoja tapah-
tuudet, eikä niissä ole mitään korjauskirjoja pekkileille.

3. Purjehdusmer- kit.

Mässkkäriin luotauksalue.

Helsingörönne purjehdusmerkit

Merkki on pakonveltuohokovaan suodustaan ja tieniin halbais-
peksi kuin mitä se on ennen ollut. Merkki on myös kalmwellle

ratahishalla peiora halmisivunen pyramidti, jonka huipussa on nelionmuotainen pyrjälläärä aleva taulu. Pyramidi on valkainen ja taulu punainen. Merkin korkeus on seidenpinnasta 16,3 m. ja perustesta 11,7 m.

Tin-Räytän luotausalue

Santapankin merimerkki

8.

Jää

Kun merkin pystytetään pyrymisenen on hiekkaparkan länteen-pain purjymisen takia allut edelleen epävarmaa, niin on merkin ympärille sen perustan suojamiseksi ja vahristamiseksi taimitellu talvella jäähelien aikana 100 m³ hirviä ja 6 kuormaa pääsyä. Muutaisiin on merkki enwallaan.

Niaksen luotausalue

Tahjantähden purjehdusmerkki

Merkki on rakennettu hakovaan uudestaan ja on se myös betonipe-rustalle peiora nelihulmainen valkainen, pautateline jonka huipussa on puorakaitteet muotainen nuoste taulu. Taulu on paljas etelä-puolestaan. Merkin korkeus on seidenpinnasta 13,3 m ja perustesta 11,0 m.

Niaksen (Tikkakosken) purjehdusmerkki

Merkkiä on käytetty asettamalla siihen 1 kpl. 15 m. pitkä, 4 kpl. 7 m. pitkä ja 3 kpl. pienempiä puruja, 12 kpl. pidelankkuoja ja 30 kpl. askel-puita määntyneiden tilalle. Merkki on maalattu entisen haltai-peksi sitten, ettei itse merkki on punainen ja sen huipusta aleva tynnäri ja sinaristi ovat valkoiset.

Vaalans luotausalue

Reimoleoston purjehdusmerkki

Merkki on rakennettu hakovaan uudestaan muurauksella reuna-rahapelit pementillä. Saunapuu on myös suuritti. Merkki on siitä huolimatta entisen haltainen.

Mässhären luotausalue

Mässhären luotitupa

Luoititupa 63°43'42" N 23°35'10" E on oletto ylemmäksi linjamer-

4. Linjamerkit

hiksi. Luonnonlava on keltaisen rekeenmuotoinen harmaalla vesikatalla. Kärkeen vedenpinnasta 25 m ja perustesta 5,5 m.

Kyrkbackens linjamerkki

Tämä merkki $63^{\circ}43'43'' N$, $23^{\circ}33'50'' E$ on myös alenttu alemmaksi linja - merkki. Merkki on nelikulmainen hattaisien kertioin muotainen kirkk - keimpeli. Kärkeen vedenpinnasta 21,7 m ja perustesta 4,3 m.

Merkit jahtavat linjassa noin 92° merellä Tietarsaareen jahtavaa eteläistä väylää Gamla grändin ja Ny grändin väliltä.

Tankaren luotsausalue

Gårdön L Tympö linjamerkki.

Merkki on rakennettu hakonaan suudestaan. Se on ayt pun - nikkaan muotainen 2 m. korkea ja 1,5 m leveä valkainen taulu tervatulla telineellä.

Stockön L Falängö linjamerkki

Merkki on rakennettu hakonaan suudestaan. Se on ayt hattaisien kertioin muotainen noin 1,3 m. korkea ja 1,3 m. leveä valkainen kirkkara. Reunaakivet ovat pidatto pementillä.

Stockön L Tympö linjamerkki

Merkki on rakennettu hakonaan suudestaan. Se on myös neliorio muo - tainen kulval ylös ja alas paina oleva 2 m. korkea ja 1,75 m. leveä val - kainen taulu tervatulla puutelineellä.

Stockön II (Hä) alempi linjamerkki

Merkki on rakennettu hakonaan suudestaan. Se on ayt punnikkaan muotainen 2 m. korkea ja 1,5 m. leveä valkainen taulu tervatulla puute - lineellä paaren kiven oireessa. Myös kivitaulun kohdella on valkainen.

Stockön II (Hä) ylempi linjamerkki

Merkki on rakennettu hakonaan suudestaan. Se on ayt paunikkaiden muotainen 2,5 m. korkea ja 2 m leveä valkainen taulu tervatulla puutelineellä.

Borskarén alempi linjamerkki

Merkki on rakennettu hakonaan suudestaan. Se on ayt neliorio muotainen, 1,5 m. korkea ja 1,5 m. leveä valkainen taulu tervatulla puutelineellä.

Ivarstenssonin alempi linjamerkki

Merkki on rakennettu hakonaan suudestaan. Se on ayt 2,5 m. korkea ja 2 m. leveä puurakaitaan muotainen valkainen taulu tervatulle puutelineellä.

Juurdeleviin ylempi linjamerkki

Merkki on rakennetellä kohovaen uudestaan. Se on myös puurakaitien muidenaien 3m. korkeaa ja 2m leveää terratulla puutelivallalla, elua taulu, joka on noin 3m. alhaalta pääin valkoisen ja noin 1m. ylhäättöpiiri mesta.

Marijanienven luotauksalue

Keskiniemen linjamerkki.

Nuri linjamerkki, nimeltä Keskiniemen ylempi, on rakennetellä osoitetaan 65° 04'35" N 24°39'58" E. Merkki on puutelivallalla pleva nelionmuotainen 4,5m korkeaa ja 4m. leveää valkoisen taulu, jossa keskellä pyrstypuorissa on noin 75cm. leveää punainen raito. Taulun alaosaa on vähän kapeneva hiiri ylössä. Taulun on vedenpinnasta 18,5 m. ja perustusta 11m.

Taulu on linjassa Keskiniemen jahdalaistor hansas noin 184° ja jahdien muodostaa väylää Ylitulmatalan ja Tihvitar matatalan väliltä.

Sjödenniemen alentaman leiston taulu.

Laitos merenpuolelle ja sisäisissä sivereissä on rakennetellä suuri erilaiset puurakaitien muidenaien 8,5m. korkeaa ja 3,25m. leveää valkoisen taulu, joka ulottuu melkein maahan pachka. Merellä pain kelpolluu näytteä taulua yhteenäistellä laitor teliseerä laistojaan alapuolella olevan valkoisen taulun hansas. Taulu on rakennetellä sen vuoksi, ettei laisto alittaisi kaavaa erilliseä hankaro onnetta laistoa lähetä pienistä erilaisten puurista mittamerkistä. Taulun pehmonaisessa jalkkeessa erilliseä laitor helposti näistä muista merkeistä.

Jiin-Räytän luotauksalue

Maaklaavan ylempi linjamerkki.

Merkki on rakennetellä kohovaen uudestaan entisen kallioiseksi. Taulu on valkoinen ja teliso terrattio.

Maaklaavan alentami linjamerkki.

Merkki on rakennetellä kohovaen uudestaan entisen kallioiseksi. Taulu on valkoinen ja teliso terrattio.

Sjäksen luotauksalue

Rückalan linjamerkki.

Jáma Jelkisaareen johtavassa osoitteessa 65°43'03" N 24°32'18" E aluet

linjamerkki on tarpeeton maa paistetta.

5. Isonsat vuil-
tamerkit.

Marijanienewa lastausalue

Lindinkupun viitoon n:o 11 maamerkki.

Merkki on pakenettu hakossaan edestaan. Guarakaitseen miedaisten 1,5 m. korkeaa ja 0,8 m. leveää valkainen taulu 4 m. korkealla terratulla puutelivellä.

Hakusodan länsipuulle on pakenettu eräitä muia vähän puerempia ritarmerkkejä, melleen niiden luotetemista ja 'pelottamista' tärä' on katsos puolestan tarpeelliseksi.

6. Uuria väylä

Niaksen lastausalue

Tämä merenmittauslaitteikunvarsi lämmitettiin vuori väylällä ja siihen johdettiin ulommaisesta lastauspaikasta n. k. Kairinhautista Niaskreunniin ja Graseliukarin ohitse puo-pan merelle. Kun väylälle päädettiin vittaja ja väylän pyyytä, ei lienee siellä vahristettu ja huu mi- nulla ei ale niistä siellä lähestynyt tieltäjä, mien en voi niitä lähestymisi pelottaa, vaan teen sen seura- den 1937 merisikertauksessa. Väylä abettane hietä- lön vuoden 1937 purjihdashauden alussa.

7. Uuria vittaja

N. Valtion hustauillettoavaksi.

Nässhärin lastausalue

N:o 4. Gamla grändet, östra. Etelä 63° 43' 42" S. 22° 31' 58" E.
, 42 Viides Pohja. 63° 43' 47" S. 22° 32' 05" E.

Marijanienewa lastausalue

N:o 37a Välimatales itäisen. Länsi 65° 07' 33" S. 240 39' 53" E.
, 23a Peltimatales L P:n Etelä, pallo 65° 05' 45" S. 240 22' 15" E.
" 23b Väylänsuue Pohja, pallo. 65° 06' 13" S. 240 22' 30" E.
" 24a Väylänsuue Etelä 65° 06' 35" S. 240 22' 35" E.

Sin - Räytän luotauksalue.

N:o 102. Välikirikko	Länsi	65° 30' 02" N.	24° 37' 58" E.
" 122. Tahjanbeton läntrinen	Itä	65° 25' 20" N.	24° 48' 30" E.
" 126. Tahjanbeton ulkokerikko	Länsi	65° 25' 34" N.	24° 44' 48" E.
" 128. Tahjanbeton ulkokerikko	Itä	65° 25' 41" N.	24° 44' 15" E.
" 14. Maapensan läntrinen	Etelä	65° 24' 02" N.	24° 48' 40" E.
" 22. Välimatalo	Länsi	65° 19' 15" N.	24° 57' 00" E.
" 24. Tonttu, läntrinen	Etelä	65° 17' 16" N.	25° 06' 08" E.
" 34. Pitkeli	Tahjais.	65° 17' 15" N.	25° 08' 00" E.

Näkseen luotauksalue.

N:o 212. Lehtikari	Itä	65° 42' 34" N.	24° 11' 02" E.
" 216. Välikirikko	Länsi	65° 43' 29" N.	24° 11' 50" E.
" 252. Rembeikki	Länsi	65° 45' 53" N.	24° 18' 05" E.
" 52. Mansikan nahkaa metsässä	Länsi	65° 43' 12" N.	24° 33' 22" E.
" 54. Tuuliharjaseuraan kerikko	Länsi	65° 43' 56" N.	24° 33' 15" E.
" 55. Peräkareinlahti	Itä	65° 43' 47" N.	24° 33' 20" E.
" 56. Peräkareinreitti	Risti	65° 42' 44" N.	24° 33' 13" E.
" 57. Silkkasaarenvaara	Länsi	65° 42' 42" N.	24° 33' 10" E.
" 58. Peräkareinkerikko	Itä	65° 42' 38" N.	24° 33' 16" E.
" 158. Munakareinleppo	Itä	65° 41' 55" N.	24° 33' 06" E.
" 159. Ulkomenakareinleppo	Länsi	65° 41' 55" N.	24° 32' 48" E.
" 169. Ulkomenakareinleppo	Itä	65° 41' 50" N.	24° 32' 39" E.
" 93. Yksivuoren matalo	Tahjais.	65° 33' 56" N.	24° 36' 32" E.
" 94. Välimatalo	Länsi	65° 32' 21" N.	24° 39' 26" E.

Rajaamisen luotauksalue.

N:o 70. Mäyräkari II Pusainen. 64° 20' 45" N. 20° 45' 10" E.

B. Yksityisten kuostannustaloiksi.

Sin - Räytän luotauksalue.

N:o 13. Räytän satama.	Risti	65° 16' 08" N.	25° 13' 40" E.
Sin - Räytän lastauspaikassa. Kuostantaa Metsohallitse.			
N:o 10. Reskumatalo.	Risti	65° 14' 27" N.	25° 17' 10" E.
Halosen lastauspaikassa. Kuostantaa Raade ja J. Sandahlme af.			

Näkseen kuvausalue.

No 50. Teitikleodon pesti	Risti	65° 40' 36" J.	240 37' 13" F.
" 51. Teitikleodon eteläpärkä	Itä	65° 40' 48" J.	240 37' 45" F.
Keskantaa Kemin kaupunki.			
No 3. Kuusileodo, pohjaisen.	Länsi.	65° 45' 10" J.	240 13' 00" F.
" 4. Kuusileodon palama	Pohja.	65° 45' 26" J.	240 13' 20" F.
Keskantaa Tornion kaupunki.			

8. Valtion huetan =
nettiasakir pääretty =
ja välilläjä.

Näkseen kuvausalue.

Kemin kaupungilta.

No 160. Muukaren pohjaispärkä (Entinen itäriste)	Itä	65° 41' 48" J.	240 33' 26" F.
" 161. Ilkomuukaren matala.	Länsi.	65° 41' 44" J.	240 33' 09" F.
" 162. Muukaren, eteläpärkä.	Pohja.	65° 41' 38" J.	240 33' 42" F.
" 163. Puosunmatala	Länsi	65° 41' 38" J.	240 33' 20" F.
" 164. Määtynukankari	Itä	65° 41' 24" J.	240 34' 00" F.
" 165. 1/3 Oulun kari	Pohja.	65° 41' 21" J.	240 33' 13" F.
" 166. Alawdinmatala	Itä	65° 41' 18" J.	240 32' 55" F.
" 167. Varpuvukkamatala	Itä	65° 41' 13" J.	240 33' 37" F.
" 168. Yerkkokukkamatala	Eteleä	65° 41' 00" J.	240 32' 53" F.

Tornion kaupungilta.

No 23 e. Iuaja	Eteleä	65° 43' 34" P.	240 10' 32" F.
" 23 e. Taljankäämme	Pohja.	65° 43' 50" P.	240 10' 58" F.
" 23 e. Taljankärki	Pohja.	65° 44' 00" P.	240 10' 39" F.
" 24 e. Taljansiro, eteläinen	Itä	65° 44' 28" P.	240 10' 08" F.
" 24 e. Taljan läntinen	Pohja.	65° 44' 04" P.	240 10' 09" F.

9. Paistelluja vilj =
taja

I. Valtion huetantamia.

Näkseen kuvausalue.

No 53. Tüpuri n:o 2.	Länsi	65° 43' 11" J.	240 33' 30" F.
" 54. Laitakarinmalko	Itä	65° 43' 02" J.	240 34' 00" F.
" 55. Peräkarinmatala	Länsi	65° 42' 50" J.	240 33' 55" F.
" 56. Valtberi	Itä	65° 42' 40" P.	240 34' 00" F.
" 57. Carl von Linne'	Länsi	65° 42' 40" J.	240 33' 48" F.
" 58. Alma	Itä	65° 42' 30" J.	240 33' 55" F.
" 59. Peräkari	Länsi	65° 42' 30" J.	240 33' 38" F.
" 94. Sospergren	Edeleä	65° 34' 12" P.	240 38' 45" F.

B. Meritistem kustantamia.

Jaksew kuotsausalue

No 8. Träkari

Pahjais. $65^{\circ} 43' 34'' S.$ $24^{\circ} 33' 10'' E.$

" 15. Munakaini pankir matala

Länsi $65^{\circ} 41' 35'' S.$ $24^{\circ} 33' 17'' E.$

10. Türritgja
mittaja

K. Valtion kustantamia.

Jokelathälläneen kuotsausalue.

No 4. Tänsikasew. Länsi. asennusta $63^{\circ} 38' 39'' S.$ $22^{\circ} 25' 45'' E.$ asemaaan $63^{\circ} 38' 32'' S.$
 $22^{\circ} 25' 55'' E.$

Tankarein kuotsausalue

No 75. Baryarklaekew. Etela. asennusta $63^{\circ} 58' 28'' S.$ $22^{\circ} 52' 35'' E.$ asemaaan $63^{\circ} 58' 29'' S.$
 $22^{\circ} 52' 36'' E.$

No 31. Jupitergrundet. E. Länsi. asennusta $63^{\circ} 50' 47'' S.$ $23^{\circ} 00' 40'' E.$ asemaaan
 $63^{\circ} 50' 47'' S.$ $23^{\circ} 00' 41'' E.$

No 32. Roärstengrund. Itä asennusta $63^{\circ} 50' 50'' S.$ $23^{\circ} 00' 52'' E.$ asemaaan
 $63^{\circ} 50' 50'' S.$ $23^{\circ} 00' 51'' E.$

No 91. Jupitergrundet. L. Etela. asennusta $63^{\circ} 50' 51'' S.$ $23^{\circ} 00' 23'' E.$ asemaaan
 $63^{\circ} 50' 51'' S.$ $23^{\circ} 00' 25'' E.$

Majaniemen kuotsausalue

No 10. Peltimatalan itäinen. Länsi. asennusta $65^{\circ} 03' 30'' S.$ $24^{\circ} 29' 31'' E.$ ase-
maan $65^{\circ} 03' 42'' S.$ $24^{\circ} 29' 37'' E.$

No 15. Peltimatalan I. Länsi. asennusta $65^{\circ} 01' 44'' S.$ $24^{\circ} 28' 56'' E.$ asemaaan
 $65^{\circ} 01' 18'' S.$ $24^{\circ} 29' 05'' E.$

No 17. Kiihimatala. Itä. asennusta $65^{\circ} 03' 46'' S.$ $24^{\circ} 21' 00'' E.$ asemaaan
 $65^{\circ} 02' 43'' S.$ $24^{\circ} 20' 29'' E.$

No 21. Peltimatalan L. E:n Itä. asennusta $65^{\circ} 03' 24'' S.$ $24^{\circ} 19' 22'' E.$
asemaaan $65^{\circ} 03' 28'' S.$ $24^{\circ} 19' 00'' E.$

No 22. Peltimatalan läntinen. Itä-pallo. asennusta $65^{\circ} 04' 07'' S.$ $24^{\circ} 19' 42'' E.$
asemaaan $65^{\circ} 03' 51'' S.$ $24^{\circ} 18' 49'' E.$

No 23. Peltimatalan L. P:n. Itä. asennusta $65^{\circ} 04' 55'' S.$ $24^{\circ} 21' 22'' E.$
asemaaan $65^{\circ} 04' 24'' S.$ $24^{\circ} 19' 19'' E.$

No 36. Välimatalan I. E:n Pahjais. asemasta $65^{\circ} 07' 31'' S.$ $24^{\circ} 39' 41'' E.$
asemaaan $65^{\circ} 07' 21'' S.$ $24^{\circ} 39' 36'' E.$ (Entinen nim. Välimatalan itäinen)

- N:o 37. Libertau läntinen. Etelä. asemasta $65^{\circ}07'19'' S$ $24^{\circ}39'55'' E$ asemaan $65^{\circ}07'17'' S$ $24^{\circ}40'03'' E$. (Entinen leiri sivulla niminen itäiselle.)
- N:o 38. Libertau L.T. n. Etelä. asemasta $65^{\circ}07'37'' S$ $24^{\circ}41'30'' E$ asemaan $65^{\circ}08'00'' S$ $24^{\circ}40'16'' E$. (Entinen nimii leiri pohjani)
- N:o 41. Libertau pohjaan. Etelä. asemasta $65^{\circ}07'41'' S$ $24^{\circ}43'40'' E$ asemaan $65^{\circ}07'43'' S$ $24^{\circ}44'10'' E$.
- N:o 43. Otuensatala. Pohjaan. asemasta $65^{\circ}07'40'' S$ $24^{\circ}47'03'' E$ asemaan $65^{\circ}07'37'' S$ $24^{\circ}47'03'' E$.

Tir-Täytäin heikkousalue.

- N:o 1. Iuuriheikkä. Itä. asemasta $65^{\circ}17'50'' S$ $24^{\circ}30'04'' E$ asemaan $65^{\circ}17'57'' S$ $24^{\circ}30'20'' E$.
- N:o 2. Kislamatala. Itä. asemasta $65^{\circ}19'30'' S$ $24^{\circ}26'15'' E$ asemaan $65^{\circ}19'28'' S$ $24^{\circ}26'30'' E$.
- N:o 3. Etelä-Kaikumatala. Itä. asemasta $65^{\circ}20'20'' S$ $24^{\circ}21'57'' E$ asemaan $65^{\circ}20'17'' S$ $24^{\circ}22'00'' E$.
- N:o 4. Etelä-Kaikumatala. Etelä. asemasta $65^{\circ}20'35'' S$ $24^{\circ}22'20'' E$ asemaan $65^{\circ}20'30'' S$ $24^{\circ}22'23'' E$.
- N:o 5^a Pohjaan-Kaikumatala. Itä. asemasta $65^{\circ}21'35'' S$ $24^{\circ}21'49'' E$ asemaan $65^{\circ}21'33'' S$ $24^{\circ}22'05'' E$.
- N:o 6. Lahimatala. Etelä. asemasta $65^{\circ}21'20'' S$ $24^{\circ}30'43'' E$ asemaan $65^{\circ}21'23'' S$ $24^{\circ}30'00'' E$.
- N:o 8. Luenninatala. Pohjaan. asemasta $65^{\circ}22'05'' S$ $24^{\circ}38'10'' E$ asemaan $65^{\circ}22'10'' S$ $24^{\circ}38'30'' E$.
- N:o 8^a Pohjaan-Mairamatala. Pohjaan. asemasta $65^{\circ}22'23'' S$ $24^{\circ}39'20'' E$ asemaan $65^{\circ}22'25'' S$ $24^{\circ}39'30'' E$.
- N:o 9. Etelä-Mairamatala. Etelä. asemasta $65^{\circ}22'13'' S$ $24^{\circ}40'07'' E$ asemaan $65^{\circ}22'13'' S$ $24^{\circ}40'12'' E$.
- N:o 9^a Ahvennatala. Itä. asemasta $65^{\circ}23'10'' S$ $24^{\circ}46'45'' E$ asemaan $65^{\circ}23'13'' S$ $24^{\circ}46'50'' E$.
- N:o 10. Härkäleotonatala. Itä. asemasta $65^{\circ}29'36'' S$ $24^{\circ}44'37'' E$ asemaan $65^{\circ}29'32'' S$ $24^{\circ}41'18'' E$.
- N:o 11. Rypsänatala. Pohjaan. asemasta $65^{\circ}27'30'' S$ $24^{\circ}49'13'' E$ asemaan $65^{\circ}27'08'' S$ $24^{\circ}49'30'' E$. (Entinen itäisellä)
- N:o 12. Pahjaleton-pohjaan. Etelä. asemasta $65^{\circ}25'45'' S$ $24^{\circ}49'18'' E$.

asemaaan $65^{\circ} 25' 37''$ S. $24^{\circ} 49' 22''$ E.

N:o 13. Pahjanleton itäinen. Läni. asemasta $65^{\circ} 25' 08''$ S. $24^{\circ} 50' 58''$ E., asemaan $65^{\circ} 25' 18''$ S. $24^{\circ} 51' 30''$ E.

N:o 15. Maapensan itäinen. Etelä. asemasta $65^{\circ} 24' 04''$ S. $24^{\circ} 48' 49''$ E. asemaan $65^{\circ} 24' 03''$ S. $24^{\circ} 48' 55''$ E.

N:o 18. Isonatalo. Itä. asemasta $65^{\circ} 23' 13''$ S. $24^{\circ} 54' 19''$ E. asemaan $65^{\circ} 23' 18''$ S. $24^{\circ} 54' 15''$ E.

N:o 19. Graasukhanleto. Läni. asemasta $65^{\circ} 20' 50''$ S. $24^{\circ} 55' 05''$ E. asemaan $65^{\circ} 20'$
 $44''$ S. $24^{\circ} 55' 26''$ E. (Entinen eteläriitti)

N:o 20. Graasukanletonmatala. Läni. asemasta $65^{\circ} 20' 16''$ S. $24^{\circ} 56' 09''$ E. asemaan $65^{\circ} 20' 03''$ S. $24^{\circ} 56' 13''$ E. (Entinen eteläriitti)

N:o 21. Graasukka. Itä. asemasta $65^{\circ} 20' 05''$ S. $24^{\circ} 57' 10''$ E. asemaan $65^{\circ} 19' 53''$ S.
 $24^{\circ} 57' 30''$ E.

N:o 23. Graasukanmatala. Pihais. asemasta $65^{\circ} 19' 03''$ S. $24^{\circ} 57' 44''$ E. asemaan $65^{\circ} 18' 59''$ S. $25^{\circ} 00' 04''$ E.

N:o 24. Panttu. Etelä. asemasta $65^{\circ} 16' 59''$ S. $25^{\circ} 02' 02''$ E. asemaan $65^{\circ} 16' 57''$ S.
 $25^{\circ} 02' 20''$ E.

Näkseen luettavuusalue.

N:o 25. Kuusiluodon, Etelämatala. Pihais. asemasta $65^{\circ} 44' 18''$ S. $24^{\circ} 15'$
 $18''$ E. asemaan $65^{\circ} 44' 12''$ S. $24^{\circ} 15' 01''$ E.

N:o 60. Ieskiviedinmatala. Itä. asemasta $65^{\circ} 41' 57''$ S. $24^{\circ} 32' 48''$ E. asemaan $65^{\circ} 42' 06''$ S. $24^{\circ} 32' 50''$ E.

N:o 85. Isonatalo. Itä. asemasta $65^{\circ} 35' 54''$ S. $24^{\circ} 31' 10''$ E. asemaan $65^{\circ} 35'$
 $25''$ S. $24^{\circ} 30' 50''$ E.

N:o 86. Isonatalo. Pihais pallalla. asemasta $65^{\circ} 35' 33''$ S. $24^{\circ} 31' 52''$ E. ase-
maan $65^{\circ} 35' 05''$ S. $24^{\circ} 32' 02''$ E.

N:o 91. Härkules. Pihais. asemasta $65^{\circ} 35' 05''$ S. $24^{\circ} 36' 25''$ E. asemaan $65^{\circ} 34'$
 $49''$ S. $24^{\circ} 36' 43''$ E. (Entinen eteläriitti pallalla)

N:o 92. Ieskiviematala. Etelä. asemasta $65^{\circ} 34' 10''$ S. $24^{\circ} 38' 40''$ E. asemaan $65^{\circ} 34' 30''$ S. $24^{\circ} 37' 08''$ E. (Entinen pihaisriitti).

N:o 94. Hyrsky. Läni. asemasta $65^{\circ} 33' 05''$ S. $24^{\circ} 34' 40''$ E. asemaan $65^{\circ} 33' 55''$ S.
 $24^{\circ} 35' 25''$ E.

N:o 94e. Yalimatala. Itä. asemasta $65^{\circ} 32' 81''$ S. $24^{\circ} 39' 30''$ E. asemaan 65°
 $32' 17''$ S. $24^{\circ} 38' 58''$ E.

Nº 95 Tiuraseen L Poutala. Itä, asemasta $65^{\circ}34'00''$ N $24^{\circ}43'30''$ E, asennaan $65^{\circ}33'56''$ N $24^{\circ}43'16''$ E.

B. Yleislyisten kuistantamia.

Njaksen luotauksalue.

Nº 1. Kuusileodon eteläinen. Länsi asemasta $65^{\circ}44'42''$ N $24^{\circ}13'30''$ E asennaan $65^{\circ}44'42''$ N $24^{\circ}13'30''$ E.

Nº 2. Kuusileodon luoteinen, hiekkainen. Länsi. asemasta $65^{\circ}44'57''$ N $24^{\circ}13'35''$ E asennaan $65^{\circ}44'59''$ N $24^{\circ}13'30''$ E.

11. Viitlajien latva-

Tir-Täytän luotauksalue.

merkkien muidak: Nº 8a Pohjois-Paimatala. Pohjois. $65^{\circ}22'25''$ N $24^{\circ}39'30''$ E, on varustettu punaiselle pallalla.

Njaksen luotauksalue.

Latvamerkit on paistettu seuraavista viitoista.

Nº 63. Rypäkari	Länsi $65^{\circ}41'47''$ N $24^{\circ}02'35''$ E.
" 63. Ulkomunakari	Itä $65^{\circ}41'41''$ N $24^{\circ}38'40''$ E.
" 64. Lehtikreuninkari	Länsi $65^{\circ}41'26''$ N $24^{\circ}32'30''$ E
" 65. Punakarinpankki	Itä $65^{\circ}41'28''$ N $24^{\circ}32'50''$ E.
" 66. Alandinmatala	Itä $65^{\circ}41'19''$ N $24^{\circ}32'53''$ E.

Nº 86. Paimatala. Pohjois. $65^{\circ}35'05''$ N $24^{\circ}32'02''$ E, on punaisen pallo paistettu.

Nº 91 Herkules. Pohjois. $65^{\circ}34'49''$ N $24^{\circ}38'42''$ E, on varustettu punaisella pallalla.

12. Merkinanto =

Ruten edellä mainittuun, ei Oulun kuistipuistossa ole mitään perusmerkkejä, mutta myrkynvaroitusasemia pitää saatien on Mäesskarin, Tankarin, Isonkraaselin, Oulan, Njaksen ja Tornion-Täytän kuistiasemilla, joissa paikalliset kuistipaloelijät ovat antaneet päädytystä myrkynvaroitusmerkkejä. Ilmatieteenlaitoksen keskuslaitaksen antamien määritysten mukaisesti. Ilmei kansainvälisen varauksmerkijärjestelmä on otettu käytöön vuonna 1936, jolloin päättää varauksten antamisen myösken pimeässä lyhyjen aikojen.

Sämän hälläistä myrskynvaroituksista ei nykyalaisia ole enää häsiläisö
perni juuri mitään merkitystä kauppalaisille per seakri, ettei ne paa-
sat päättääni 3 kertaa yksityishenkilöiden päätiedotuksen yleispediastu
pediorastaan ottimella, jollaivew nykyään, on kaikissa kauppalai-
vissa, ja ni pienimmistä hinaja-alukkisakin. Kinoastaan halesta-
jille on näistä myrskynvaroituksista jatakin hyvätyä.

Jumumerkin antalaatilaat on Sankarein ja Ukkohallan majaa-
halla sekä majakka-alukkissa. Nähkiainen ja Remi, siiveenit
kursaari paikassa, jolla vain pahalla päällä on annettu
määrätyn hälläisen päämerkkejä. Siiveenit voat alleet
pahalla päällä heinässä, mien illä päämerkkejä on
vaita päämälliseksi ja hiekegyptimällä antaa. Majakka-alus
Remi päämerkeen joutui kuilenkin pitä käyttää moottori-
tarkoneen pärkymisen takia kettökelvattomaksi lähes 2 viö-
hön ajaksi. Alukseun asennuspäihallaan, allessa kesällä, muut-
ta pärmeisiä pinaa aikana, ei allut punee, joten pitä
ei ois allut mitään haittaa. Matkari ladittien laesien
kuntoon mien napastei hein pe ali mahdallista.

13. Kiihdytyspai- jut ja renkaat.

Tallion ammattamiehiä kiihdytyspajuja ja kiihdytysrenkaita
ei Oulun luotsipuressa ole. Espiiden kaupunkien rata-
muurit ja myöskin uraissa lastauspaikoissa on kiihdytys-
pajuja, jatko asianomaiset kaupungit taikka yksityiset
laitajat vastantavat alusten kiihdytämistä taho man-
seerausta varten.

14. Asunto- ja muut pakenukset

Sankarein luotsiasema.

Luotsitupa.

Luotsivanhinnan kannaren hatto, psi, akkuna, peinien
pancelilaudoitlus, muri ja jalkalistaat on maalattu, peinien
yläosaan pystellu muri tapetti ja lattialle, ovet ettei muri
kerkisimatto huopineen.

Käymälä

Kerhotti on murittu tekevällä pe pääristä, panoiv on
hattolaudoitus murittoo.

Olkakaren kuatisasema

Lumatitupa.

Lumatitupa on ulkospuolella maalattoo valkaisellaisella älyvärillä sekä ulko-ovi, akkuna- ja nurkkalistat, y.m. valkainella älyvärillä, kaikki kahdesti. Lipputanko maalattoo valkaiselle älyvärillä kahdesti.

Reittiori uunin vesipääliön finatti, uuni paistinruuvi ja vesipääliön huuri aselilla sekä 3 kpl. uuria hellanrenkaita hankitto. Uusi valaharjus reittiori päädällä hankitto. Myöskin on eräitä kalusto erinevistä hankitista.

Venesuaja.

Uusi venesuaja on rakennettu. Pituus 9,00m, leveys 6,00m sekä korkeus päästääseen 2,5 m. ja harjaan 4,00m. Ikkunat kivistä. Seinälauantaitus pystytys. Verikatto penttiläinenkuopaa. Tannansuojeissa päässä kaksiosi ja maanpuoleisessa päässä yhdistysleinen ovi. Rakennus maalattoo punaisiksi ja voet mustataki.

Kenebela.

Tiitaliusveneen venesuajan eteläniistä varren on rakennettu eräänlainen venetilo, jollaisia paarisiltaiset käytävät.

Marijaniemens kuatisasema

Isonpöri kuatisitupa.

Lumatituvan verikatolle jahdaval tiikospuit on uusittu.

Pienempöri kuatisitupa.

Rakki, akkunaan on uusittu ja valkaisiksi maalatto. Jyden kuonien peinäpahvi pinkkaiteilla ja uuni tapetti peinien yläosan pääteillä, peinien alaosan paneelilaudoilis hilatti ja maalatto, katto älytty, akkuna, ovi, lattia ja uuni maalatto. Halustaa maalatto. Reittiori uunin eteen lattialle puujalo sy galvinoidusta peltiä. Muuto pienempää herjauskia suoritetta.

Ouluen kuatisasema

Lumatiaseman ja kuatisipuuren yhteyteen varastoruaja.

Rakennuksen verikatto on uusittu tekenällä ja galvo-

maidustu peltistä valkoisemalle levyt kahtia. Katos kannattaa parve- ja puu pihaita ja sahristellu pehmeä mui katos, aluslaudan- tais, asetella, Seinälaudoitusta käytävät. Seinät maalattu punaisiksi ja orel mustaksi.

Rakennuksen luotiaseman hallussa alevan puun on tehty vallion maatilaivereen tarveaineiden päälyttämistä varoen luhallailla osella varustettu komero.

Venevalkama.

Kuvi kaitilla varustettu pilttu venevalkanan puuaukon ylitse on rakennettu ja punaisiksi maalattu. Valkaman puussa paljassa aluetta hirvet on paistettu valkamien allesta matalalla vedelle melkein kuivana.

Luotitupa.

Luotituran kaikkien huoneiden, käytävien, eteisen ja ulko- rauun lattiat on maalattu.

Tuuri-Räytän luotiasema.

Luotitupa.

Luotitupaan on hankittu puuraaval kalusto erineet. 2 kpl. na- lenaulakkoo, 1 kpl. perresristikkö, 1 kpl. kattolampi, 3 kpl. hein- mysmallaja, 1 kpl. pikkalapio, 1 kpl. lallichaya ja 3:llä päädytäle vahakangas.

Ulkohuoneen luotitupa.

Luotituran päällä alesan tähystyskaijen verikatto on ker- jattu redensitösiksi ja lipputanko puita paistettu.

Nyaksen luotiasema.

Nallomurtaja.

Nallomurtaja on Merenkulkuhallituksen ja Aktiekala- get Renvi Osakeyhtiön sähille - 2% - 3% 1936 tehdyin so- pimuksen perusteella valtio ja taimininen yhteisla- puainutto. Nihaisemmin on nallomurtaja allut sanatuus taiminisen puainutto. Nallomurtajan on käytetty pää- paavalla tavalla. Edelan puoleinen, 50m. pitka ja 4m. leveä hirsiseinulli rakennettu ja hiillä täytetty pää on ulkopu-

uutto haraitettu 70 m, eli kohmella hisiherralla, joiden väli on 2 m. Hisiherrasten väli on täytetty hiillä tasaisiksi. Kun alku- peräistä hisiherrasten väli on 4 m, niin haraitetun paan patama- altaan puolelle on jäänyt 3 m. leveä matlamperi kahta, joka päälle on asetettu lankutus. Länieläin puoleisessa nurkassa aleva hisiseinillä alkuperäinen rakennus ja hiillä täytetty arkku on haraitettu 1 m. rakentamalle tänä näitä lisää. Arkku on täytetty hiillä tasaisiksi. Noin 3-4 prosenttia alevan ai- van rappautuneen palkon murtajau ulkosivulle, eli eteläpuo- leisestä päästä ja edeltä mainitusta nurkka-arkusta alhaan on rakennetta 60 m. pitkälli betonimuurie, joka harkku on 3,5 m. seka leveys alhaalla 2,5 m. ja ylhäällä 0,75 m. Muu- ren päälle on valettaessa asetettu 7 hpl. vahva rau- taista kiinnityspengasta. Gajatuus paan suojamiseksi, on sev ulkopuolelle, seka pähän, ettei piolla, asetello puroa asti heiltohiirä. Satama-altaan etelänpuoleisesta päästä on luoti- veniiden paikakri erotteltu noin 35 m. levijäisen alue, asetel- malla sen ja meneen satama-altaan välisteen kahtaan 6 hpl. pohjaan hyötylevä paalujen. Tällöi on pitkästi paan korjauskustannuk- siin noin puolelle, eli 49 000 markalla.

Luotiluosa.

Eriäiden huoneiden lattiall on maalattu.

Tornian - Räytän matrivaruste-paikan lastitupa.

Rakennuksen pohjeli on kohovaan muodit. Perusmuu- ri on laivettu maanpinnan alapuolelle 1,5 pyyälle, jonne on valettu 70 x 30 cm. vahouinen pohjalatto beto- mista ja sen päälle on valettu 35 cm paan perusmuuri, joka päälle on asetettu 2 herrostu entisiä hakalluja poh- helihirviä maanpinnan yläpuolelle. Perusmuurien molem- min puolin ja alle on asetettu vahva paikkeras. Jok- helm paajarivet, on asetettu taasen paikalliseen ja maan rakennuksen ympärillä tasattu. Rakennuksen liikkumi- pestä peiniin, ovin, y.m. pistävöille tulleet oivat on kerjattu.

Tadlan luotsiasema.

Tervetuloa ja laituri

Rakennusta on nostettu vähän ylemmäksi ja sen jälle on seiltä 8 kpl. betonipilarista, joille on perustettu nais 1,3 m. pyyälle. Pilareen välillä maanpinnan yläpuolella on laudattu. Tässä on esitetty laituri ja ostotilat, joita käytetään asettamalle mihinkin suoraan puute.

Tankarin majakka

Majakkatarni.

Tämän laitokujun ulko-osa ja sen parantaja on haettu.

Ulkakallan majakka

Jumusireeni rakennus.

Rakennuksen päädyyn ulkakallille on tehty uusi akkuna, jotta ulkakallille pääsee valoa. Täliketos pääälle punaisireenitarrven ympärille on tehty galvinoidusta peltistä laatuksineenistä valuaa vettä ja pesaa varten.

Majakkatarni.

Tämien yläosaan johdavat määdäntyneet puniset askelmat. 50 kpl. on useilla valaansille ne pementistä? Askelmiensä päälläjät ja ulkareunat on pilitetty.

Majaniemen majakka

Kuutararakennus.

Rakennuksen etelämpäleisen pääseisän ulkalaudaitas ja vesiliisti on punittu. Yhdessä pteisen vesiliistä on punittu. Pääseinen tilikitty ja laudotukseen alle asetella terovuoja. Rakennus maalalla ulkopuolella punaisiksi pehkipäysfäiden peenvat, akkuna- ja merkkalaudit valkaisiksi, haukkii kahdesti.

Majakkamestarivillekin uunin paistinuunio ympärys on muurattu uudestaan tulenkertäällä ja uunin paistinpaikkia useilla.

Tanheruman majakkavartijan heittilän uunin paistinuunio on muurilla ja sen ympärys muurattu talon

hestävillä tülillä.

Makasiinirakennus

Rakennuksen etelänpuoleisen pääseinän ulkalaudoilukseen mädenlyneet kahdat ovat muuttopiis, punaiset, ovat vesilista muuttuvia. Rakennus on maalattu ulkopuolella punaiseksi pehmeäpiystäiden reunat ja nurkkalaudat valkaiskeksi, kaikki kahdesti.

Tesutupa- ja puunvaraarakennus.

Rakennuksen etelänpuoleisen pääseinän ulkosuorauksia ovat muuttopiis hakonnan. Toinen tilikilly, ennen uuden suorauksen asettamista. Etelisen alimman piisan hirsit, hymyjä ja ulkopuutaras ovat muuttopiis pehmeäpiistävistä harjattu. Uutta vesilistaa asetellaan noin 16m. Rakennus maalattu punaiseksi pehmeäpiystäiden reunat, ahkuna- ja nurkkalaudat valkaiskeksi, kaikki kahdesti.

Puuseaja.

Yleinen paumalistajan irtovaiet kahdat ovat maalattu uudestaan ja uolle paumalistao asetellaan noin 25m. Neidet partaat tehty matempien piiriin kettule. Rakennus maalattu ulkopuolella punaiseksi pehmeäpiystäiden reunat ja piiriin liitetet valkaiskeksi, kaikki kahdesti.

Käymälä?

Join laudatista muuttopiis noin 6m² alalto. Rakennus maalattu ulkopuolella punaiseksi kahdesti.

Bargmästar grunden ja Hallön laistat.

Laistaihin ovat hankittu ja aseteltu pähkövirrat hytkentähdellä tarpeellisine laitteineen. Laitteet ovat ilmaiteiden mukaan taimiinut hyvin.

Ensimmäiset laistaihin vuonna 1935 aseteltut valonheittojäätinissä olivat asialtaan erittäin liian voimakkaita, niin että niin aseteltu rahan leikkommat linssit, jatka myös ovaal valonheittojäätinissä. Paistetut linssit ovat aseteltu ilkkakreunien sisään laistaihin.

Reillon laisto.

15. kenttästukia ja harjaustasia ja jalkapallosta.

Läistöön läistokaiju on perustamiseen tähän maalalla pääpeukolda tahdetti.

Liján läisto.

Läistöön läistokaijueen on pystetty uusia laseja.

Santasenkarin läisto.

Läistöön varastopuujan verikatto on uusittu, asettamalla pihenempi talienihuapa.

Laitakarin läisto.

Läistöön varastopuujan verikatto on uusittu, asettamalla pihenempi talienihuapa.

Oulun kirkontarmin läisto.

Läistöön pihkajahtaja ja myös läistolaitto on vähän korjattu.

Ajaksen läistospaiju.

Paiju on asianmukaisesti maalattu ja muutakin pidetty huonossa.

16. Maatkarisivut.

Maatkarisivut on pidetty asianmukaisessa huonassa käytössä ja pääasiassa tarkoitukseen n. k. 50% venekassan varaja. Niitäkin huomattavimpia ja suurempia hukkauksia vaativia hajauksia ei voinut ale päästetty.

Marijanemew lahtiaseman pautaisen lahtimaatkarisivun maatkarin käytökseen on edelleen pitäminen, on edelleen pitävä ja välttämätön paistellava, sillä näin vanhien koneiden käytökseen pitäminen ei hanwata. Olinkin esittänyt sen uusimista vuonna 1936, muttu syyistö takke lahesto ei merenkulkuhallitus pitänyt hyväksynyt. Olen taasen esittänyt, ettei se uusitaen vuonna 1937 ja tällorin merenkulkuhallituksen myöskin seostuvan ja järjestöön varat tarkoitusta varten, sillä koneiden uusiminen on aiemmin välttämätöni.

Ajaksen lahtiaseman pautaisen maatkarisivun maatkarin uusiminen oli myös myös erittäin tarpeenvaatinut.

Kone, kuten venekien, on rakennettu vuonna 1932, joten se ei ole alku hankinnassa vielä muuta kuin 4 hahmoista purjehdushaukille, mutta pitkä huuhtumatto vaalisi se uudistamista. Kone on vuonna 1936 ollut taas ennen kaan useita kertaa epäkuumassa, niin ettei sitä on tällä nykyä käytetä. Kone on ajanantuntijan ihmistöksen mukaan liian heikasti rakennettu, niin ettei se kestä ja pilospaisti, on se osittain tuonut saaraliisiksi, sillä pieni on usein alkuu joko isompia laikka pienempia purjehduksia ja myös tulipalon yritysistä. Vuonna 1935 eritti merenkulkuhallitukselle, ettei veneseeen hankitaan uusi moottori vuonna 1936, mutta sitä ei tälläkin hyväksytty. Viime pyksynä alem taisew esittänyt, että uusi kone hankitaan vuonna 1937. Kuten sanotu, alettiin uusi välkämättä uusittava vuonna 1937.

17. Viibaitusveneet.

Olkaharin kuatriasemalle on vuonna 1936 hankittu uusi viibaitusvene, joka on varustettu nastopeuomilla ja viristurilla. Venesew pituus on 8,6m, leveys 2,8m ja korkeus 0,90m.

Rajaanen kuatriasemalle, on myös hankittu vuonna 1936 uusi viibaitusvene, jonka pituus on 8,75m, leveys 2,35m ja korkeus 0,80m.

Taanan kuatriasemalle on uusittaan hankittu uusi viibaitusvene, jonka pituus on 8,75m. leveys 2,35m ja korkeus 0,80m.

Rahdelle viimeksi mainitulla kuatriasemalla on kyljällä vuonna 1931 rakennettut uudet viittäin vahvat viibaitusveneet, mutta kun ne ovat teräväpohjaiset ja liian harkiat seka pääsi epäkäytännöllisiin Oulunjoen matalaisissa vesissä käytettäväksi, niin ei niitä ole ojelijoiden allekaan käytetty, vaan ovat ne alleet kuluneet 5 vuotta kuatriasemien venesopajissa käytävämmätkin. Veneet ovat suunniteltu piirtellävöitä johonkin taisew kuatripiiriin viibaitusveneiksi, taikka sitten jossakin muussa tarhaituksessa käytettävä.

vähä.

18. Tuhelinlinjat.

Mäkkärin luotiaseman puhelinlinja

Linjaan on asetettu uusia pylvääitä 56 kpl. janoivat suilla jahtoja ja eristäjiä. Kun linjan harjaus on taimittelto suoraan merenkulkuvallitukseen laajesta, niin minulla ei ole pitävä yksityishakkaista tieltäjä, sillä niistä ei ole tänne ilmoitettu.

Ohtakarin luotiaseman puhelinlinja

Linjaan on asetettu 7 kpl. uusia pylvääitä ja jokun venraw suilla jahtoja huovampien paikkoihin. Tarkarin puhelinset.

Kun Rakkalan Tuhelin-Osakeyhtiön puhelinkeskus on automaattisaito vuonna 1938, niin Tarkarin luotiasemalle ja majakalle on hankittu uudet puhelinset, jälkeen merenkulkuvallitukseen on taimittautu.

Näksew luotiaseman puhelinlinja

Linja on hakonaisuudessaan uusittu ja on se myös Aktiebolaget Röni Osakeyhtiön kanssa yhteinen. Linjan uusimisen on paralla taimisiniin suorittanut ja merenkulkuvallitukseen licenc suorittanut puolet työn kestannuksesta. Kun minulla ei ole ilmoitettu merenkulkuvallitukseen ja Aktiebolaget Röni Osakeyhtiön valilla linjan uusimisesta ja sen vastaisesta hennassapidosta ehkä tehdyn papimukseen pitälyksestä, niin en tiedä mitä seikkaa, enkä myöskään yksityishakkaista sitä mella tavalla linja on uusittu.

19. Majakka-alus: pet.

Majakka-alus Nahkiainen.

Aluksen taimikauden aikana ei ole mitään mainittavaa tapahtumaa, vaan on haikki mennyt häiriötä. Alus on allut asemapaikallaan lauhakseen 18 päivästä meripakkuun 25 päivään, eli piis 190 meripakkausta. Alus on talonkoneet tavau mukaan Raahessa, jossa se sijaitsee maa-lauto varten telakointiin Ruona yli n telakalle.

Majakka-alus Kemi.

Miksen laimihauden aikana ei ole muuto häiriästä sii - naä tapahtunut, heinä ettei pumessireenia käytävän matallo - riukseen jakseli hukketa, minäkä takia pireeni jäälee ale - maen käytökelvallowanana. Naivat 2 viikossa ajan. Onneksi ei pinaa aikana ollut ollenkaan pumea, niin ettei piree - niä ei olisi tarsiinut käytää. Males, on ollut sille määritellyssä asemapaikassa laukakkuun 21 päivästä marraskuun 24 päivään, eli vuos 186 vuorakaute. Males on talvella myös mukana Raaheessa.

20. Konttarihenki - löhennassa tapah - tuneet muutokset.

Luotispäivien konttarihenkilökunnassa ei ole vuoden loppuessa mitään muutoksia tapahtunut.

21. Luoti- ja ma - jakohenkilöihin : näissä tapahtuneet muutokset.

Mässärén luottiasema.

Ajoulaishuonisto Jahan Emil Läffberg on määritetty 1/1 1936 hoito - maan luoti Jahan Tiktas Nardbergen jälkeen avoavaiseksi, seuraavat luottivirkav 1/3 1936 luhien taistaiseksi.

Luottioppiolas Nestor Erik Westman on määritetty 1/1 1936 ho - tamaan haitajalle jäänytä ajoulaishuontta 1/3 1936 luhien taistaiseksi.

Tankaren luottiaseman luottivappilaus August Östman on mää - ratty 13/3 1936 haitamaan haitajalle jäänytä luottivappilaan tain - to 1/4 1936 luhien taistaiseksi.

Tankaren luottiasema.

V.t. luottivankin yliperämies Ernst Emil Pihlkkonen on 8/3 1936 nimetty sakinaiseksi luottivankinwaksi.

V.t. luottivappilaan Valter Viikstromin määräys on 19/3 1936 pe - ruuttelu 1/4 1936 luhien

Merimies Jaani Fredrik Marjamaa on määritetty 19/3 1936 haitamaan avoavaiseksi jäänytä luottivappilaan tain to 1/4 1936 luhien taistaiseksi.

Lauri Kärne Verner Santamaa on määritetty 7/4 1936 ho - tamaan taista haitajalle seuraavat luottivappilaan tain to 1/4 1936

Lukien taistaiseksi.

Marijanienew kuatriasema

Kuatri Henrik Nikula on 9/11 1936 saonut täysin palvelleen pyyntä ja on kuatriasemasta ja täyden olakkeen.

Glimääräisen kuatriappilaan Rautaa Albert Järvelä määryys on 20% 1936 perustelttu 1/4 1938 lukien.

Merimies Eino Einari Juula on määritty 20/3 1936 haitanaan edellä mainittien haitajatko jäänytä kuatriappilaan tainta 1/4 1936 lukien taistaiseksi.

Ajulaistkuatri Hugo Mariik Heikkala on määritty 7/4 1936 haitamaan suoma 1935 hualleen kuatri Albert Haapalan jälkeen, avainens plevaa kuatrivirkaa 1/5 1936 lukien taistaiseksi.

Kuatriappilas Henrikki Einari Isala on määritty 7/4 1936 haitamaan edellisen määryksen johdosta haitajatko jäänytä ajulaistkuatriin tainta 1/5 1936 lukien taistaiseksi.

Merimies Ralle Heikki Rantaseuo on määritty 7/4 1936 haitamaan edellisessä kohdessa olevan määryksen johdosta haitajatko jäänytä kuatriappilaan tainta 1/5 1936 lukien taistaiseksi.

V.t. kuatriappilaan Ralle Heikki Rantaseuron määryys on 1% 1936 perustelttu 1/9 1936 lukien.

Rakastaja Ralle Adalp Annunen on määritty 15/8 1936 haitamaan edella mainitkin perustuksen johdosta haitajatko jäänytä kuatriappilaan tainta 1/9 1936 lukien taistaiseksi.

Klipperämies Rautaa Albert Järvelä on uudestaan määritty 8/12 1936 haitamaan ylimääräistä kuatriappilaan tainta 1/1 1937 lukien taistaiseksi.

Edellisen määryksen johdosta, on Eino Einari Juulalle annettava määryys ylimääräisen kuatriappilaan tainen haitamiseksi 8/12 1936 perustelttu 1/1 1937 lukien.

Oulun kuatriasema

V.t. kuatriappilas Valter Hatanen on määritty 3/6 1936 haitamaan kuatriappilaan tainta Merikarriani kuatriasemalle.

Merimies Erkki Huovinen on määritty 27/6 1936 hait-

maan, edelleen määräyksen johdosta haitajalle jäentytä huutospilaaan tainta 1/7 1936 lukiin taistaiseksi.

Leiv-Räytän huutiasema.

V.t. huutisvaakku, majakka-alus Kemin perämiestä Olli Viiktor Räyhkö on nimetty 14/1 1936 vahvaiseksi huutisvaankinvalaksi.

Kalastaja Juhani Eemeli Maisanen on määritetty 8/5 1936 haitamaan, edelleen huutospilaaan tainta aikana 1/6 - 31/8 1936. jähki ajaksi tainnen haitajalle Knut Tellervo Palmalle on myönnetty samalla jatkettava virkavapausluo meripalveluksen hankkimista varten.

Sjäksen huutiasema.

Huutospustapäällikkö Gustaf Hjerpelle on 9/4 1936 myönnyt täysin palvelleena pyynnästä virkero ja täysi eläke.

Huutospilas Hugo Matti Niellunen on määritetty 9/4 1936 haitamaan huutospustapäällikkö Gustaf Hjerpelin jälkeen avonaiseksi tulevalla huutisvirkaa 1/5 1936 lukiin taistaiseksi.

Merimies Väinö Johannes Krappi on määritetty 9/4 1936 haitamaan edellisen määräyksen johdosta haitajalle jäentytä huutospilaaantainta taistaiseksi.

Huutospilas Uijo Erkki Aspegenille on 20/10 1936 myönnyt pyynnästä ero huutospilaaantainesta.

Merimies Vilho Felix Valter Ruovale on määritetty 27/10 1936 haitamaan huutospilas Aspegenin jälkeen haitajalle jäentytä huutospilaaantainta 1/11 1936 lukiin taistaiseksi.

Tankarin majakka.

V.t. majakkavartija Oulan huutiaseman huutospilas Eeli Maijamaa on 8/12 1936 nimetty vahvaiseksi vanhemmaksi majakkavartijaksi.

Ulkakallan majakka

Vanhempu majakkavartija Karl Gustaf Danska kuoli 27/7 1936.

Jälälliensä paikko Jääkäri Valter Raita on määritetty 18/12 1936 haitamaan Danskauksen huoltoon kautta avaineksi tullutto vanhemmaväen majakkosartijan taiteeseen 1/8 1938 taistaiseksi.

T.t. nuorenvalle majakkosartijalle Pietari Rudolf Danskalle on 18/12 1936 myönnetty pyynnöstä ero majakkosartijan taistesta.

Merenmiehiä Iivo Mariik Tirkala on määritetty 18/12 1936 haitamaan Danskauksen jälkeen haitajatko jaännytänuorenvalle majakkosartijan taiteeseen 1/1 1937 lukiessaan taistaiseksi.

Majakka-alus Hemni

Rauhansalaisuuden Eemil Arthur Antero Samara on 17/4 1936 nimetty aluksen perämieliksi ja vanhemmaksi majakkosartijaksi tainisen edellisen halliyan Olle Viiktor Käykkösen tullessa nimetyksi Sis. Räätäärin luettivankinuahksi.

T.t. perämieliksi ja vanhemmaksi majakkosartijan Rasti Seurilaisen määräys on edellisen nimityksen jähdestä tulleet perusteltuksi.

12. Luottamus-
toiminta.

Luottamustointia on tapahtunut hyvin vähän. Luotien käytäksessä heittävissä puerissaan ei ole valituksesta esitetty. Ra-
villajoja tai liivempia puhjoita harkitussia luotien johdalla
kuljettaessa on valitettavasti ollut 6 hertaa. Tähän karille-
ajaista on ollut paksulaisen "Ostsee" nimisen häyryleivän ha-
rillajo Helsingin ulkopuolella 26./10 1936 Marjanienven luetti-
jäsenen luotsin Henrik Nikulan luotsaamana, jolloin laiva
joutui hukkavaan hylkyksi. Tapauksen jähdestä luoti Nikolai
pyysi eroa luotien toimesta, joka myös myönnettiin. Toinen
luomattavampi karilleajo luotsin johdalla kuljettaessa on
ollut paksulaisen "Fram" nimisen häyryleivän karilleajo San-
kerin lähettilässä n. k. Rabergin väylällä Tanskari luottiase-
man luotien Viiktor Lindellin luotsaamana, josta aiheutta-
neet rakennot olivat suuret. Luoti Lindellin ei ostan jähdestä
luotenkaan rangaistu, koska karilleajo tapahtui väylällä
alevalle ennen tuntiomatkallolle ja todennäköisesti ajojä-
den pihon kuljettamalle kierelle. Muut 4 tapausta ovat

olleet ainoastaan lievää pohjaankeskustuksia, jäistö 10°
aiheuttavat ennen lantemattomasta matalikasto, 1 vastaan tal-
leen loisien alleksien väistämisestä, 1 matalasta vedestä ja
1 valaisemattomalle väylällä pimeässä heinavalassa tapahtuu-
neesta ulkorakenteesta ajasto. Jotkut asianomaiset luotsia
ei ole huolenkaan näiden neljän pohjaankeskustuksen jah-
dasta varoista, sillä on katsottu heidän taimivien parhaan
ymmärrysensa mukaan ja palauteiden vaatimalla tavalla.
Taulukassa n:o 16 peliviettään yksityiskohdaisesti kaikki tie-
toon tulleet harilleajat ja pohjaankeskustukset, alkoivat ne te-
pähtyneet luotsien johdolla kuljettaessa, taikka ilman luotsia.

23. Laistajan tai- minto.

Laistajan valaistus on tapahtunut määriäysten mukai-
pella tavalle ja sillä asianmukaista, eikä erityisesti mainitse-
misen arvauksia keskeytyksiä ole valaistuksessa tapahtunut. Meri-
laistajan ja kaasurvalaistuksella taimivien jahtalaistajien valais-
tuksessa ei ole yhtään hertaa keskeytystä tapahtunut. Petroli-
valaistuksella taimivien jahtalaistajien valaistuksessa jäl-
löin on muutamia keskeytyksiä johtuneet niiden paan-
numisen takia, mutta mitään laivojen harilleajoa ei niistä
ole onneksi huolenkaan aiheutunut, eivätkä merenkulkyjät
ole myöskään esittäneet yhdän valtelo tuomiota jahdasta.

24. Väylävalaistuksen parantaminen

Kemin väylä

Suomereellä etelästä Kemin jahtavan väylän valaistusto
olisi välttämättö tehdäkaelle tavalle parannettava, josta alew m.m.
vuoden 1935 merinhartomuksessani maininnet. Kemin satamassa
ja lastauspaikissa, jonne kuljetaan melkein yksinomaan
täte väylää, on tietäväksi Tahanlahden puurin laivali-
hennet, joten väylän valaistuksen parantamiseen ja tehosta-
misseen on kiinnitettävä mitä vähintä huomiota. Olen
aihaan merenkulkuhallitukselle esittänyt, ettei Graeselin-
harjin ja Siaskruunin paareen olisi mitä pikemminkin rebo-
nettava Faroeksi harkeat linjalaiset, jatku jahtaisivat ny-
kyisen Kemin tunnuspojien peudulta Siaksen ja Kemin hi-

kontarin laistien linjalle puunmassa nain 40° . Minulle on syyttemmin hyllä ilmaitettu, ettei Graaselinkarien tullaan varomaan 1937 rakentamaan laisto, joka valaisee pekkareille tämän väylän. Tämä ei mieletäni kuitenkaan riitä. Sitä, että atellava luomioon myös jäätilanne ja sen valtiossa valaisana aikana tapahtuvia hulkua vastaisi uudesta. Tidén nimittäin varmane, ettei jääräparkki ja arvustusto on tulossa uudessa, annettava Terämeren pohjaalle satamille ja puo myös Kemille. Silläkin on häitäkseni aivan välttämätöntä, että Graaselinkarissa ja Läiskurunniin paikassa on hyvin näkyvät linjamerkit päävalta hulkua varten sekä niissä laistat pimeässä hulan turvaamiseksi. Yksinomaan pimeässä hulkua varten pitkäisi hyllä pekkari laisto Graaselinkarissa, mutta, kuten sanatto, olisi parannusta suunnitellaessa atellava luomioon myöskin jäätilanteen valtiossa tällä väylän osalla tapahtuvia hulkua valaisana aikana. Sitästä alen tehty läejennwan ja yksityisihantaisen perustellen, erityksessä merenkulkuhallitukselle jo 2/10 1935 päätyppi kirjeessä n:o 1396, jaten en hetso tarpeellisesta pitä enempää tätä yhteydessä enää pelottaa. Myönnän, että Graaselinkarien rakennettava pekkari laisto on suuri arvoisen parannus hultuturvallisuuden parantamiseksi tällä väylällä, mutta, kuten sanatto, häitäkseni on se, ettei se yksinään riitä jäätilanteen valtiossa tulvaisuudessa tapahtuvaa hulkua varten.

Jawalle väylälle, olisi välttämättä mitä pikemmin rakenettava linjaliistaat myös Jelkasaaren eteläpäähän nykyisen linjamerkkien paikalle, jatko johdaisiin liaksen ja Kemiin kontarin laistien linjalta liaksen laisto-pajian länselle. Tämä onkin jo useita vuosia sitten päätetty rakentaa, mutta nähtävästi varojen puuttuessa näiden rakentamisen, on tähän saakka jäänyt toteuttamatta. Kun laistat olisi siis välttämättä rakennettava niin pian kuin mahdollista, niin olisivat mitä varten atellava tarpeellinen määräraha vuoden 1938 menoarvoon. Myösken näiden laistien rakentamisesta alev tehtyjä aiheaisemmissä merenkulkuhallitukselle esityksiä.

ja mainiinut niistä myös vuoden 1935 vesirikerto - mukessa.

Rakkalan väylä

Vuonna 1936 rakennettuun Täkkinen lähettilä plevaan Räbergin - harui laisto tarkaitukselle, etta se valaisee pektariille tähän n. h. Räbergin väylän. Kun väylällä tapahdui pama - na suonma karilleajo, joka jatkosta väylä kahvai - puudessaan herättiin ja joka tuloksena eräs silttu oli purret - lävä väylälle pain miin paljon. Ettei väylä tuli verrattain hepeaksi, miin katratilien, ettei väylää voida rakennettavan laitton perusttavanalle pektariille valaista, vaan ettei valaistuk - sen perustamisen laitton on jätettävä piksi hennes laistos iänpuolella plevaan Trullogrund (Täkkinen) nimisen paareen on rakennettava laivun laisto, joka linjassa valaisee väylän. Nämä olivat on Täkkinenin rakennettavaa miin lais - to miin piian keun mahdallista. Tämä laisto piti tarpeellista rakentaa myöskin jäätilanteen vallitessa tapahtuvaa kalkua pilvällä pitää. Kun merenkulkusallituksessa keritetti - ne ja tiedelläne, että on tarpeellista tämä laisto raken - taa, miin ei ole miehestäni tarpeellista pitää liejummin tät - pä pelottaa. Miehestäni tavois, etta tarpeellinen määriä ra - ha laiston rakentamisto varten plettaan vuoden 1938 me - no arvioon piinä tapauksessa, ettei laitton voida jo vuon - na 1937 rakentaa.

25. Munttaja
väylien pyyryk -
piä.

Majaniemen luotsausalue

Merellä Majaniemen alitse Haikodus lännipantaa olevien jah - tava väylä on Jettimatalen P. nimisen siltan N:o 15 laito n. h. Keskineninen väylälle palkka sahatiettu 5,3 m. pyyrysekki.

Jin-Räytän luotsausalue

1. Merellä majakka-alus Kemin luota alkava Tahjaneton pohjoispäälitse Ukkakruunin alitse Jin-Räytän ulkareidille jah - tava väylä 8m. pyyrysekki.

2. Edelleen maittustola väylätö haarautuvan Ukkakruunun ja Tahjanleiton välissä jahtava väylänosa 6m. pyyryiseksi.

3. Tahjanleiton länsipuolella Kemin-Haaeselin eteläpuolella Kemin väylällä jahtava väylä 8m. pyyryiseksi.

4. Tahjanleitorata Yksikirven jahtava väylä 8m. pyyryiseksi.

Työkseen luotauksia

1. Merellä majakke-alus Kemin luota Inakarin lastauspaikalle jahtava väylä 8m. pyyryiseksi.

2. Edeltävä maittulla väylällä Haaeselinharin eteläpuolella Yksikirven jahtava väylä 8m. pyyryiseksi.

3. Lehtikarin itärinteet n:o 21^e Ruumiledon lastauspaikkaan jahtava seura väylä Tahjan pahjasillaan n:o 24^e paalke 7,3m. pyyryiseksi.

4. Tahjan pahjasillan n:o 24^e luo itäänpäin Rirkkunniin paalke 6,4m. pyyräksi.

5. Kemin-Ternion piiriväylä Rirkkunniin kohdalla Kemin laitareen 2,4m. pyyryiseksi.

6. Kemin-Räksen väylä Mansikkanehan laiturin kohdalla keskireiden lastauspaikalle 2,4m. pyyryiseksi.

7. Kemin-Työkseen väylä keskireiden lastauspaikasta Tuomilahden lastauspaikkaan 4,5m. pyyryiseksi.

Lastauspaikat

1. Ruumiledon läntinen lastauspaikko 5,7m. pyyräksi.

2. Ruumiledon L.T:n lastauspaikko 4,7m. pyyräksi.

3. Ruumiledon itäinen lastauspaikko (hiilen lastauspaikko) 3,7m. pyyräksi.

4. Majaluodon lastauspaikko Rembekien lännisivitasta n:o 25^e etelään 4,3m. pyyräksi.

5. Majaluodon lastauspaikko edelleen maittustola Kembekien lännisivitasta n:o 25^e pahjasillessa 2,4m. pyyräksi.

Kaikki pyyydetessä veden mukaan.

N:o 12.

Ruimka monia hertaa luotipuipäällikkö ja hänen apulaisensa ovat vuonna 1986 tarkastaneet luoti- ja majakka-asemia sekä muuta merenkulun turvallisuuslaitetta.

Taikan nimi	Kerjaaja.		
	Päällikkö	Lipulaivien	Merenr.
N. Viljanen	O.T. Enblom.		
Jykkilahällän luotiasema ja Hällgrundin laisto	3	-	3
Mäskären luotiasema ja tunnusmajakka	3	2	5-
Pielarsaaren väylän ja jahtlaisista	3	1	4
Tankarin luotiasema, Tankarin majakka ja jahtlaisista	3	-	3
Uksoihajan väylän ja jahtlaisista	4	-	4
Uksoihajan luotitalo	2	-	2
Tulligrundin (Pääkinkarin) merimerkki	2	-	2
Käringinkarin rakennettu jahtlaisisto	2	-	2
Ohtakarin luotiasema, purjealusmerkki ja kalastuslaisto	3	-	3
Ulkakallan majakka	4	1	5-
Jyrkkasalin luotiasema, tunnusmajakka ja laisto	4	1	5-
Pulkuun laistat Kello, Siija ja kirkontarni	3	-	3
Marijanien luotiasema, majakka ja jahtlaisista	3	10	13
Oulun väylän ja laisto ja Laitakarin tunnusmajakka	2	3	5-
Kaskelan ja Oulun kirkontarnin laistat	2	1	3
Oulun luotiasema	5	3	7
Finn-Räytön luotiasema	5	1	6
Ulkakreunin luotsi- ja laitospaikka ja tunnusmajakka.	4	1	5
Ulkakreunin uudet jahtlaisista	4	-	4
Sjäksin luotiasema, laisto ja purjealusmerkki	5	1	6
Kemiin kirkontarnin laisto	3	-	3
Tornion-Räytön luotsi- ja laitospaikka	2	-	2
Ukshisen luotsi- ja laitospaikka ja tunnusmajakka	2	1	3
Majakka-alus Nahkiainen	2	1	3
Majakka-alus Remi	3	2	5-
Rajaannin luotiasema ja Leppiniemen jahtlaisista	1	-	1
Vaalan luotiasema	1	-	1
Eriäiset muut meri- ja linjamerkit	14	8	22.

Luotopuuriopäälliköön ja hänen apulaisensa virkan alat Oulun luotopuurissa vuonna 1936.

Virkonvalkien tehtynt	Milla kekkien	Sikana	Malkan mkt.	Malkan tarkastus.
Piiripaallikkö N. A. Viljanen	Juvalle ja heraselle	9%	-	Santapankin merimerkien tarkastus.
~ " ~ N. A. Viljanen	Juvalle	1% - 2%	-	Byrövästargrunderin laitale uuden paikan näytämisen sekoituksesta ja laajentamisesta.
Aulainen O. T. Enblom	- v -	28/4 - 15	-	Rakennus alueen suunnitelmien ja Bergmästargrunderin päätyjen laistos tarkastus.
Piiripaallikkö N. A. Viljanen	Juvalle ja Ja "Oulu"	20% - 24%	246	Niemi Rennin päämajarakennuksen perustamisen ja viiväistetyn Iin-Roytan ja Läkisen välityjen paikkajen näytämisen.
Aulainen O. T. Enblom.	Juvalle ja Ja "Oulu"	20% - 23%	183.	Samaan tarkastukseen kuin edellisenhetkessä mainitsemme.
Piiripaallikkö N. A. Viljanen	Juvalle ja Ja "Oulu"	28/5 - 30%	130	Niemi Luonnonpajien paikallien perustamisen ja tarkastus - matka pohjaisella.
Aulainen O. T. Enblom.	Ja "Oulu"	3% - 4%	152.	Majaniemen laatausalueen väiden mittajan paikka näytämisen ja tarkastusmatka.
Piiripaallikkö N. A. Viljanen	Ja "Oulu"	8% - 13%	291	Saraus Tankarin laatausalueelle ja yleinen tarkastusmatka.
Aulainen O. T. Enblom	Ja "Oulu"	10% - 19%	76.	Saraus Saileodon lännensuudelle Oulun jahtiavalle syytelle.
~ " ~ O. T. Enblom	Ja "Oulu"	2%	40	Merimerkien pahennuspuiden kyljetus Saileodesta pohjemus - paikalle.
~ " ~ O. T. Enblom.	Ja "Oulu"	29% - 30%	30	Merimerkien rakentaminen ja tarkastusmatka.
Piiripaallikkö N. A. Viljanen	Ja Oulu	4% - 10%	369	Tarkastusmatka Ouloon ja tarvaineiden kyljetanien ja kulkuneuvossakin Paimis mukana.
Aulainen O. T. Enblom	Ja Oulu	12% - 18%	76	Ulkokrummin laistajan siessä kyljetus ja Santapankarien linjamerkien rakentaminen.
~ " ~ O. T. Enblom	Ja Oulu	20% - 22%	54	Reskinien linjamerkkin ja siltamerkkien rakentaminen.
~ " ~ O. T. Enblom	Ja Miedo	24% - 29%	98	Saraustyö ja siltamerkkien rakentaminen Saileodessa.
Piiripaallikkö N. A. Viljanen	Ja Oulu	3/8 - 8/8	320	Ulkokrummin uuden laistajan sektarien tarkastus ja yleinen tarkastusmatka pohjaiseen.
Aulainen O. T. Enblom.	Ja Oulu	14% - 15%	65	Saraustyö ja siltamerkkien rakentaminen Saileodessa.
Piiripaallikkö N. A. Viljanen	Ja Oulu	17% - 18%	62.	Ulkokrummissa olevan nea-alueen mittaus ja pyykitys sekä yleinen tarkastusmatka pohjaiseen.
Aulainen O. T. Enblom	Ja Oulu	19% - 22%	66	Saraustyö ja siltamerkkien rakentaminen Saileodessa.
Piiripaallikkö N. A. Viljanen	Oulun laatu- as. maatavaroiden	21/8	20	Santapankin jahtiavien tarkastus.
Aulainen O. T. Enblom	Ja Oulu	23/8 - 28/8	90	Saraustyö Saileodon lännensuudelle ja siltamerkkien rakentaminen.
~ " ~ O. T. Enblom.	Ja Oulu	3/9 - 8/9	311	Saraustyö Mäntsälän ulkopuolelle ja tarvikeiden kyljetanien majahille.
Piiripaallikkö N. A. Viljanen	Juvalle	8/9	-	Läkisen sellonmurtajan korjaus ja heraten uuden myllyn tarkastus.
Aulainen O. T. Enblom	Ja Oulu	11/9 - 12/9	76	Majaniemen laatausalueen uuden mittajan paikka lähtöön näytämisen.
Piiripaallikkö N. A. Viljanen	Juvalle ja maatavaroiden	14/9 - 15/9	46	Tarkastusmatka Oulun jahtiavalle.
~ " ~ N. A. Viljanen	Juvalle ja autalle.	29% - 31%	305	Yleinen tarkastusmatka Ouloon ja lastriippikes N. A. Ranta - suon laatauskyyni tuthiminen.
~ " ~ N. A. Viljanen	Ja Oulu	21/10	32	Pyyppämäen tunnusmajakan tarkastus Saileodessa.
~ " ~ N. A. Viljanen	Ja Oulu	27/10	61	Käynlä ja Ouloon karilleajon johdosta Majaniemessä.
~ " ~ N. A. Viljanen	Ja Oulu	4/11 - 5/11	128	Tarkastusmatka pohjaiseen ja Niemi Luonnonpajien paistamisen.

N° 14.

Majakoiden, merimerkkien ja muiden merenkulkueen turvalisuuus -
lailliden laskunmäärä Oulun kaupungissa vuoden 1938 elokuussa
ja sen jälkeen.

Nimitys.	Lisätty laskunmäärä vuodessa.	Taitettu.	Laskunmäärä vuoden jälkeen.	Huomautuksia.	
				Lisätty	Taitettu.
<u>A. Valtion ylläpitämää.</u>					
Merimajakaita	3	-	-	3	
Majakka-alukset	2	-	-	2	
Jahdalaistaja	33	2	-	34	Lisätty ulkohuoniuus laistat.
Laitospaijula	2	-	-	2	
Tunnusmajakaita	11	1	-	18	Santapankin merimerkki siirretty parihduusmerkeistä tähän.
Turjehduusmerkkejä	50	-	2	48	Santapankin merimerkki siirretty tunnusmajakoiden huoltoaloihin ja Rökkareiden parihduusmerkki lygämetteihin.
Linjamerkkejä	123	16	1	138	
Merivuotlaja	123	9	1	131	Linjamerkit jätetyt uudellestaan
Selkävuotlaja	108	4	-	112	Selkäsaaren I. Rön di Rökkareiden linjamerkki on tarpeetonaisesti poistettu.
Paarisotovuotlaja	379	30	7	402	
Sisäpaarisotovuotlaja	458	1	2	449	
Tiittamerkkien isomisia	57	9	-	66	
Tummisiveneet	4	-	-	4	
Myrskyvaroitusasemia	5	-	-	5	
<u>B. Yksityisten ylläpitämää.</u>					
Jahdalaistaja	9	-	-	9	
Kalastuslaistaja	3	-	-	3	
Laitospaijula	1	-	-	1	Omista Oulun kaupunki
Turjehduusmerkkejä	2	-	-	2	
Linjamerkkejä	29	2	11	20	Ounin ja Lassin linjamerkit lisätty. Kauvajoki Tornion valleilla alleita pieniä linjamerkkejä ovat 11 kpl. poisteltu silloin ne ovat riis- tetyt valtion hankinnalla vakiin jot muutain uudellestaan jätet- tyt.
Tiittaja	296	4	19	281	
Riennityspaijula	15	-	-	15	Omista Pietarsaaren kaupunki
Myrskyvaroitusasemia	1	-	-	1	

N:o 15.

Luotsausten lukumäärä, y. m. ja tulautetut luotsausmaksut Oulun luotsipuressa vuonna 1936.

Luotiasema	Luotausten lukumäärä	Luotauksen tulutteet yhteensä	Tulosten vuosimäärä luotauksia	Luotsausmaksut ja niiden jakaantumisivat				Luotipalvelijan kantamat		
				Tulautelto yhteensä	Valtiolle langennyt 75%	Luoteille langennyt 20%	Viehassaan langennyt 5%	matkohar- vaikut	pääi- ravat	
Jocklathällan	37	183	31/5	29,10	10,010: 50	7,507: 90	2,702: 10	500: 50	632: -	340: -
Mässhäuser	349	2,365	8/5	39/18	90,748: -	68,060: 95	18,149: 60	4,537: 45	12,124: -	1,520: -
Tankar	491	6,302	10/5	29/12	159,530: -	119,642: 45	31,906: -	7,976: 55	29,922: -	8,900: -
Ohtakari	134	1,167	19/5	2/12	34,667: 25	26,000: 45	6,933: 45	1,733: 35	7,126: -	2,220: -
Frankraaseli	268	2,127	18/5	28/11	83,185: -	62,388: 70	16,637: -	4,159: 30	9,377: -	1,760: -
Maryaniemi	261	8,591	18/5	4/12	139,219: 75	104,414: 80	27,843: 95	6,961: -	26,575: -	8,740: -
Oulu	549	10,840	18/5	6/13	206,487: 50	154,865: 65	41,297: 50	10,324: 35	41,391: -	15,360: -
Tin-Räyttilä	300	7,253	28/5	21/11	149,372: 25	112,029: 20	29,874: 45	7,468: 60	27,942: -	12,270: -
Själs	1,326	23,798	18/5	24/11	422,727: 75	317,045: 80	84,545: 55	21,136: 40	88,567: -	31,000: -
Rajaani	-	-	-	-	- : -	- : -	- : -	- : -	- : -	- : -
Vaala	-	-	-	-	- : -	- : -	- : -	- : -	- : -	- : -
Yhteensä	3,715	62,624	-	-	1,295,948: -	971,960: 90	259,189: 60	64,797: 50	243,596: -	103,110: -

N°

Oulun laatuipuressä seurana 1936

Sukane.	Merivahingan paikko	R - l - u - k - s				
		hansal- lisues	laatu ja mene	kali = paikka	lähtö = paikka	määrä = paikka
1/6	Kemiin satama-alueella $65^{\circ}41'49''\text{N}$ $24^{\circ}32'43''\text{E}$.	Suomalainen	ff Tersund	Tarainen	Tappila	Kemi
4/6	Rakkalan edustalla $63^{\circ}58'30''\text{N}$ $22^{\circ}52'30''\text{E}$.	Suomalainen	ff Fram	Kalmar	Göteborg	Bones
13/8	Marijaniemien lähdellä $65^{\circ}01'10''\text{N}$ $24^{\circ}28'30''\text{E}$.	Läntivalainen	ff Esvertson	Riga	Tappila	Cardiff
18/8	Piitarsaaren edustalla $63^{\circ}43'48''\text{N}$ $22^{\circ}32'05''\text{E}$.	Suomalainen	ff Viides	Brändö	Piitarsaari	Cardiff
21/9	Rakkalan edustalla $63^{\circ}57'30''\text{N}$ $22^{\circ}48'20''\text{E}$.	Suomalainen	ff Bia	Gäteborg	Memel	Göteborg
26/9	Teitikuidon väylällä $65^{\circ}38'25''\text{N}$ $24^{\circ}37'38''\text{E}$.	Suomalainen	ff Brito Tharden	Brändö	Oulu	Vätsiluoto
30/9	Siniluodon lastauspaikassa $64^{\circ}37'41''\text{N}$ $24^{\circ}21'48''\text{E}$.	Läntivalainen	ff Gillvaira	Riga	Jiirla Siniluodon lastauspaikassa.	
9/10	Piitarsaaren edustalla $63^{\circ}43'35''\text{N}$ $22^{\circ}31'30''\text{E}$.	Englantilainen	ff Paulra	Leith	Leith	Piitarsaari
24/10	Piitarsaaren edustalla $63^{\circ}44'30''\text{N}$ $22^{\circ}31'27''\text{E}$.	Suomalainen	ff Marino	Piitarsaari	Kuikka	Piitarsaari
26/10	Saikeudon ulkopuolella $65^{\circ}04'14''\text{N}$ $24^{\circ}24'41''\text{E}$.	Saksalainen	ff Astsee	Lübeck	Lübeck	Oulu
30/10	Iltakruunen idempuolella $65^{\circ}23'15''\text{N}$ $24^{\circ}54'30''\text{E}$.	Suomalainen	ff Ralssborg	Turkisupunki	Turku	Häckipudas
24/11	Tankaren lähdelle $65^{\circ}57'20''\text{N}$ $22^{\circ}50'28''\text{E}$.	Suomalainen	ff Arkó	Marijanhamina	Helsinki	Göteborg

16.

Tapahtuneet merivahingot.

r - n		Tahingan lastus		Luotin ohjaamana	
lasti	päälikön nimi	Hukkumisiden sähkumaiden lähimäistö			Jyy merivahinkoon.
Iementies	O. Fagerström	1	-	-	Täällikö ei tentonut tärkeiksi huville toimittettua viritustksen mukaista.
Raivospalkkyjä	E. Raane	-	1	-	✓ Ennen turtematon todenmääräisesti ajajaiden syllellä tuonsi kiri, mikä kuitenkin laivan piheen sijasta syönyi pyräisen oteen.
Raivospalkkyjä	I. Tuesson	1	-	-	✓ Ennen turtematon metali piiri avomelle syllytti ulkopuolella.
Raivospalkkyjä	J. Kyröläinen	1	-	-	Ennen turtematon metali. Lasti oli jättämässä laivas liian pitkään sen allema niin syllelli, jonka jälkeen matkijaan hakeetus heti tapahtui.
Tylyjä	J. Resengorit.	1	-	-	Gallikarin paressa laiton suodatusti, jonka päälikki ali luovutti heittiveneen tieleksi ja jätte hahli ali aljalla.
Sahatavaras Ovalasties	J.Y. Tennenström	1	-	-	✓ Testaava tulossa laisen laivan väistämisen jälkeen Rappasehki riemuei itäriitauon näälle puellalle.
Raivospalkkyjä Ovalasties	J. Brewerson	1	-	-	Yeden vähyys, joka oli 60cm. kehiseiden alapuolella. Laiva siirrettiin päälikön vastuulle. Luoti ei ois aljalla tapahtunutta vastuussa.
Kirhielä	E. Lullock	1	-	-	Jahaa pää ja merivirta
Tylyjä	J.H. Luukkanen	-	-	1	Jahaa pää ja myrsky, ilus ali pieni kello hinaaja -ilus.
Ralivesulais	E. Röhler	-	-	1	✓ Luotin huolimattomaan, sillä hän ei näärannyt pimeän valossa laivas perusas laitajaisiin, seko myös myrsky ja merivirta.
Tylyjä	H.F. Andersson	1	-	-	✓ Pimeä ja E myrsky. Kielletta laien ulkorakennusti pimeänä valaisimalla syllelli.
Tylyjä	A.O. Karlsson	1	-	-	Luettuaanvallosta luotin hukkumiseen vastauksiksi annetut salamerkit ali laivassa luulto heittiveneestä annetukseksi merkeiksi, jolloin laiva ali alkaneet aljalle tankarin paarto hahli, joutuen karille.
		9	1	2	- 6

N:o 17.

Oulun kauppiärikonttarien saapuneita virka- ja muuta kirjeitä sekä pohjolieta lähetetyjä virkakirjeitä seurana 1936.

Mistä ja mihin	Saapunut kirjalluja		Saapunut kirjaamattonia		Lähetettyjä		Yhteensa
	Ruotsinkie- lissä	Suomenkie- lissä	Ruotsinkie- lissä	Suomenkie- lissä	Lähteenä	Suomenkie- lissä	
Merenkulkuhallitus	208	-	208	-	-	-	520
Luoti- ja majakko- asemat	345	56	401	296	41	387	933
Muit viranomaiset ja yrityiset	87	3	90	53	3	55	265
Yhteensä	640	89	699	348	44	393	1,708
							107
							1,815

Saapuneet kirjaamattonat kirjet ovat huijatujen palkkaushiljien ja lauhujen ohella saapuneita ja niissä sellaisia, joihin ei voida saatavat mitään enempää taimenpoiketta.

N:o 18.

Jelostus räylien jäänsuhteista, räylien mitaattamisesta sekä laivallikkontteien alhamisesta ja päättymisestä Oulun kauppiärikontissa seurana 1936.

Luotsausalue	Luotsausalueen räylät		Räylien mitaatus		Lainolukemus	
	saapau- tuus	jäätyivät	alhoi	lyppui	alhoi	lyppui
Jäcklathällan	7/5-	3 1/2 pulana	10/5-	26/0-	29/5-	22/12
Mässkär	5/5	3 1/2 pulana	5/5	27/5	8/5	3 1/2 jatkui
Tankar	9/5	3 1/2 pulana	9/5	27/5	12/5	3 1/2 jatkui
Pitkäari	4/5-	5/2 pitkäin pa- lana	5/5	19/5	19/5	3/12
Isokrasseli	7/5	3 1/2 pitkäin pa- lana	8/5	2/6	18/5	22/11
Marijanieni	19/5	3 1/2 pitkäin pa- lana	12/5-	3/6	18/5	4/12
Oulu	12/5-	3 1/2 pitkäin pa- lana	12/5	16/5	18/5	6/12
Jin-Räyttilä	12/5-	20/12	10/5	22/5	29/5	21/11
Sjäs	13/5-	27/12	13/5-	25/5	18/5	31/11
Rajaani	14/5-	8/12	14/5-	26/5	11/5	22/10
Vasa	14/5-	10/12	14/5-	24/5-	15/5	20/10

N° 19

Luettelo asiasta, jatko alivat julkaisseen 31. joulukuun 1936 pathaisemata.

Ei, allut mitään sellaisia asiaita pathaisemalla, jaito plesi tarpeellista tärkeästä mainita.

N° 20

Luettelo Oulun luotospääressä seurana 1935 häninneesta ja niiden tilalle asetetuista merimittauista sekä muistutusta silttien laatuamerkestä, josta valtio puu puarittanut korvausta.

numero	Tilanne	Lumatansalee ja vitan nimio	Lukumäärä		Liko, jollain vittu on		Iyy vitan hänämiseen	Luvattu
			vittu	lato	hämin	muist		
ja	merkejä	nyt	teo					
<u>Jocklaträllan</u>								
1	Vittra Lillegrund		1	-	24/9	2/10	Mysky	121:-
2	Vittra Stargrund		1	-	4/10	2/10	-" -	121:-
<u>Ohtakari</u>								
1	Rantläppauhan läninen		1	-	3/9	5/9	Mysky	115:-
2	Rantläppauhan itäinen		1	-	4/10	2/10	-" -	115:-
2	Rantläppauhan itäinen		-	1	24/9	2/10	-" -	10:-
<u>Tsahraaseli</u>								
9	Haltia		1	-	25/5	1/6	Tuntimatso	63:-
15.	Ulkopauhankari		1	-	25/8	4/9	-" -	63:-
34	Ulkopamatala		1	-	17/9	25/9	-" -	45:-
4	Luajematala		-	1	15/8		Mysky	10:-
31	Timiänmatala		-	1	16/10		-" -	10:-
80	Juseluksenmatala		2		16/10		-" -	17:-
33	Uusimatala		1		16/10		-" -	10:-
<u>Marijaniemie</u>								
23	Peltimatalan L.T.n		1	-	6/8	9/8	Mysky	134:-
49	Päähännänkka, itäinen		1	-	3/9	5/9	-" -	113:-
13	Marijaniemien pankki		-	2	6/8	9/8	-" -	16:-
37	Lusi-Vittra		-	2	9/8	9/8	-" -	13:-
20	Merikallat		-	1	6/8	13/8	-" -	8:-
			Gürto	9	11		Gürto	982:-

	Jüürle	9	11	-	-	Jüürle	983: -
11	Lindinklupsu	-	2	14/10	16/10	Myrsky	16: -
13	Mayaniemer pankki	-	2	14/10	16/10	- " -	16: -
25	Teltematalan, eläinien	-	1	14/10	16/10	- " -	8: -
26	Pankkinarre	-	1	14/10	16/10	- " -	8: -
24	Tallasesi reura	-	1	14/10	16/10	- " -	8: -
23a	Teltematalan L P:n	-	1	14/10	16/10	- " -	8: -
34	Lilcrestan läntinen	-	2	14/10	16/10	- " -	13: -
36	Tälismatalan T E:n	-	1	14/10	16/10	- " -	6:50
<u>Dulce</u>							
56	Nimelön	1	-	1% 2/9	2/9	Tuntewatlon	52: -
55	Rauvanpelkä	1	-	1% 2/10	2/10	- " -	84: -
57	Kalakarinpankki	1	-	1% 2/10	2/10	- " -	84: -
66	Hermanninpankki	1	-	2/10	2/10	- " -	84: -
<u>Tin - Räytä</u>							
7	Tilkamatala	1	-	3/5	1/6	Tuntewatlon	132: -
<u>Sjäs.</u>							
86	Ibonatala	1	-	50/2	12/8	Myrsky	133: -
10	Pahvantähden läntinen	1	-	3/9	3/10	- " -	110: -
73	Ruukkannahan pahjainen	1	-	5/10	12/10	Tuntewatlon	68: -
		<u>Yhteensa</u>	17	22		<u>Yhteensa</u> Mh.	1,811:50

N:o 21

Luotsi ja majakkapalvelijan parastapaukset ja tapaturmat sekä niistä puoritetut herraukset Oulun luotsipuressä vuonna 1936.

R. Gairastapaukset.

Luotsi- ja majakkapalvelijan nimi	Gairawden laatu	Summa
Luotsi Erik August Eriksson	Pilnä paraus. Leikkais taimiteitto	2,971: -
Luotsi August Ostman	" " " "	225: -
Luotsi Yijo Armas Krappu	Pashiontelon märkeminen	1,193: -
Luotsiarkku Olli Vihtor Räykkö	Teräpuhama	146:15
Majakkavartija Karl Gustaf Danska	Reuhkokuume, johon kuullut	435: -
	<u>Yhteensa</u> Mh.	4,969:15

B. Tapaturmat.

Luatki- ja majakkepolvelijan nimi	Tapaturman laatu	Muutotilto Luvau.
Luatki Juhis Armas Leikkisen Vt. luatkioppas Aarno Tervonen Iantanaa	Luun murtuma pikkien haiden panteessa Lihasepeäma pikeassa häidersä	1,533:40 Ei ole oikea rekisterö.
	Yhteensä lk.	1,533:40

Oulun luatkipiirikonttorissa, helmikuun 22 p:na 1937.

C. Miljanen