

KOTKAN LUOTSIPIIRIN

TOIMINTAKERTOMUS 1983

## SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaustoiminta.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet.
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot.
22. Kirjeenvaihto.
23. Keskeneräiset asiat.
24. Loppulausunto.



2.

Haminan luotsiasemalla ovat toimineet seuraavat turvallisuusmiehet:

Jukka Johansson	1.8. - 31.8.
Rauno Koski	1.6. - 31.7.
Heikki Skippari	1.8. - 31.8.
Anssi Tuomainen	1.6. - 31.7.

Kotkan luotsiasemalla aloitti 1.11. Orrengrundin luotsi Pekka Kärkkäinen luotsi Otto Kemppaisen jäätyä eläkkeelle.

Loviisan luotsiasemalla toimivat ajalla 1.7. - 30.9. väylänhoitajina Hugo Gustafs ja Rolf Lindfors.

Kutterinhoitajana aloitti Emäsalon luotsiaseman turvallisuusmies Roger Bäcklund 10.1.

Kutt.hoitaja/loistonhoitaja Sven Dyring kuoli 1.1.

Kutterinhoitaja Ralf Lindfors aloitti loistonhoitajana 1.1.

Turvallisuusmiehinä ovat toimineet:

Heikki Johansson	8.6. - 25.11.
Erik Laaksonen	23.10.- 28.10.
Eugen Räsänen	20.6. - 27.9.
Henry Taipale	1.1. - 31.5.
Göran Blomqvist	1.1. - 22.6. ja 9.12. alkaen edelleen
Håkan Puurtinen	1.1. - 14.3. ja 15.6. " "

Emäsalon luotsiasemalla ovat toimineet turvallisuusmiehinä:

Burt Högström	12.6. - 31.8.
Roger Bäcklund	1.1. - 9.1.
Heimo Syrjälä	1.1. - 31.5. ja 15.9. alkaen edelleen

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>13</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>1</u>	
-majakkamestareita	<u>          </u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
-majakanvartijoita	<u>          </u>	
-loistonhoitajia	<u>11</u>	

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

4. Yksityisten kustantamat  
turvalaitteet

		PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>		31.12.1983			
1. Majakoita yht. <u>    </u>	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu <u>    </u>				
2. Sektoriloistoja yht. <u>  3  </u>	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu <u>    </u>	3			
3. Linjaloistoja yht. <u>  49  </u>	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu <u>    </u>	40 9			
4. Kalastusloistoja -sektoriloistoja yht. <u>  12  </u>	-kaasu -paristo -valtakunnan verkko	7 5			
-linjaloistoja yht. <u>    </u>	-kaasu -paristo -valtakunnan verkko				
5. Reunamerkkejä, valolla yht. <u>    </u>	-paristo -kaasu -muu <u>    </u>				
Reunamerkkejä ilm. valoa					
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.					
7. Jääpoijuja, valolla " ilman valoa		3 29	1		Kotkan kaupunki
8. Tavallisia poijuja, valolla " ilman valoa					
9. Tutkaheijastimia, valolla " ilman valoa					
10. Linjatauluja, ilman valoa		29	2		Kotkan kaupunki
11. Tunnusmajakoita					
12. Kummeleita					
13. Viittoa yht. <u>  171  </u>	-puu -muoviviittoa	123 48	1 4	1	Kotkan kaupunki Haminan "
14. Sumumerkinantoasemia					
15. Tutkamajakoita	- 3 cm -10 cm				
16. Radiomajakoita					
17. Muita <u>    </u>					

Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

- 5 -

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta- ja työveneet öljyntor- juntave- neet, numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Kotkan luotsipiiri	L-111, L-112	L-121, L-126		RBP-202 635-R	L-134, L-137		8
Haminan luotsiasema	L-103, L-116	L-129				L-162	4
Kotkan luotsiasema		L-122				L-160, L-161	3
Loviisan luotsiasema	L-100, L-106 L-113, L-117	L-125	L-132		L-130, L-133 L-135, L-138	L-164, L-167 L-168, L-169	14
Emäsalon luotsiasema	L-104, L-105 L-114, L-115				L-136		5
Lukumäärä yhteensä	12	5	1	2	7	7	34
KUSTANNUKSET mk Poltto- ja voitelu- aineet	500 083	309 573	6 070	4 493			820 219
Korjaus- ja kunnos- sapito	774 836	361 916	220	4 465	17 991		1 159 428
Toimintamenot	23 296	27 953			71		51 320
Yhteensä	1 298 215	699 442	6 290	8 958	18 062		2 030 967

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä

1 467 243

Voiteluöljyn ostot yhteensä

7 245 kg

Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä

1 360 590

Bensiinin ostot yhteensä

12 429 l

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-  
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Haminan l-as	1	1 + 3	-	-	-
- veneet (3 kpl)	3	3	-	-	1
Kotkan l-as	-	1 + 3	-	-	-
- veneet (1 kpl)	-	-	-	-	1
Loviisan l-as	-	1	-	-	-
Orrregrundin lvp	2	2 + 6	1	-	-
Boistö lvp	-	1	-	-	-
- veneet (5 kpl)	5	5	-	-	2
- hydrokopteri	-	1	-	-	-
Emäsalon l-as	1	1 + 5	1	-	-
- veneet (4 kpl)	3	4	-	-	1
Lp-konttori	-	- + 2	autoradio	-	-
- veneet (4 kpl)	1	1	-	-	3
<b>Yhteensä</b>	<b>16</b>	<b>21+19</b>	<b>2 + 1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>

Huomautuksia: Kiinteitä VHF-puhelimia 21 kpl  
Kannettavia " 19 "

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

- Kaikki kannettavat VHF-puhelimet ja latauslaitteet uusittu
- L-129 (Hamina) asennettu VHF ja tutka
- Uudet veneet - L-117 tutka  
- L-121 " , VHF ja kaikuluoti
- 4 Furuno-kaikuluotainta asennetaan talvitelakoinnin yhteydessä
- L-104 (Emäsalo) asennettu uusi tutka ja VHF
- L-115 " " "



## 7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Haminan raastuvanoikeus on tuominnut Haminan luotsiaseman luotsin yksinteoin tehdystä vesiliikennejuopumuksesta ja juopumuksesta virantoimituksessa 3 kk:n ehdolliseen vankeuteen sekä oheissakkoihin. Merenkulkuhallitus ei ryhdy asiassa enempiin toimenpiteisiin.

Merenkulkuhallitus on antanut varoituksen Loviisan luotsiaseman luotsille varomattomuudesta virantoimituksessa (mt Hain karilleajo).

Merenkulkuhallitus on antanut kurinpitovaroituksen Emäsalon luotsiaseman luotsille juopumuksesta virantoimituksessa.

## turvalaitteet

		PVM	Lisäy	Poist	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>		31.12.-85			
1. Majakoita	-kaasu	4			
yht. <u>5</u>	-valtakunnan verkko				
	-oma voima-asema	1			
	-paristo				
	-muu				
2. Sektoriloistoja	-kaasu	35			
yht. <u>48</u>	-valtakunnan verkko	4			
	-oma voima-asema				
	-paristo	9			
	-muu				
3. Linjaloistoja	-kaasu	136	12	12	
yht. <u>194</u>	-valtakunnan verkko	47	9	1	
	-oma voima-asema				
	-paristo	11		8	
	-muu				
4. Kalastusloistoja	-kaasu				
-sektoriloistoja	-paristo				
yht. _____	-valtakunnan verkko				
-linjaloistoja	-kaasu				
yht. _____	-paristo				
	-valtakunnan verkko				
5. Reunamerkkejä, valolla	-paristo	7			
yht. _____	-kaasu				
	-muu				
Reunamerkkejä ilm. valoa		9	3		
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.		62			
7. Jääpoijuja, valolla		60	27		
" ilman valoa		27			
8. Tavallisia poijuja, valolla		-			
" ilman valoa		-			
9. Tutkaheijastimia, valolla		10			
" ilman valoa		20	1		
10. Linjatauluja, ilman valoa		179		4	Mukana linjataulun korvaavat kivimaal.
11. Tunnusmajakoita		2			
12. Kummeleita		38		1	
13. Viittoa	-puu	198		33	
yht. <u>750</u>	-muoviviittoa	552	10	1	
14. Summerkinantoasemia		-			
15. Tutkamajakoita	- 3 cm	11			
	- 10 cm				
16. Radiomajakoita		2			
17. Muita _____					

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1983

Väylän nimi	syvyys/m	pituus/mpk
Ulkomatalla - Basören	7,3	6,0
Ytter Tjärhällen - Rävholmen via Pirttisaari	9,0	8,0
Basören - Rävholmen via Högholmen	9,0	6,0
Tallörn - Högholmen	6,7	2,0
Tallörn - Kalkkitehdas	6,1	4,8
Rävholm - Estamsudden	9,0	2,7
Kalbådagrund - Neste	15,3	20,2
Neste - Tolkkinen	7,0	1,7
Neste - Kuggö	3,0	0,8
Porvoon majakka - Varlax	7,3	7,6
Varlax - Boistö	9,0	31,3
Äggskär - Hagnäs	3,7	3,1
Hagnäs - Sennäs	3,0	2,5
Boistö - Orrengrund	9,0	4,0
Boistö - Lälätta	9,0	3,0
Östra Hindskär - Skvättan	7,0	3,0
Skvättan - Bredholm	4,2	3,0
Skvättbådan - Hamnholm	7,3	7,0
Vinbärsören - Hamnholm	4,2	3,0
Orrengrund - Loviisa	7,3	14,0
Boistö - Kampus	7,3	2,0
Ljusaklack - Bisaballen	5,8	7,0
Orrengrundin tuloväylä	10,0	5,0
Orrengrund - Havouri	10,0	20,0
Havouri - Kotka	10,0	3,0
Havouri - öljysatama, Kotka	10,0	2,0
Orrengrund - Bisagrund	7,3	5,0
Keihässalmen väylä	9,0	4,0
Länsisatama - Mussalo	9,0	0,5
Länsisatama - Valmet	7,3	0,5
Kukouri - Rankki	7,3	6,0
Väylä Sunilaan ja Hietaseen	10,0	2,0
" Hovinsaarelle ja Härniemeen	8,5	1,0
" Sapokkaan	4,7	1,0

Ruotsinsalmen väylä	6,1	2,0
Suurmusta - Halla	7,3	5,0
Kaunissaari - Merikari	10,0	12,0
Merikari - Hamina	9,0	12,0
Merikari - Hamina via Tammionselkä	10,0	17,0
Hilloniemi - Summa	7,3	2,0
Väylä Hilloon	6,9	1,0
" Tervasaareen	4,0	3,0
Merikari - Veitkari	7,3	7,0
Tammionselkä - Santio	7,3	12,0
		<u>265,7</u>

10. Tarkastusmatkapäivät

Luotsipiiripäällikkö	24 päivää
Apul.luotsipiiripäällikkö	57 - " -

11. Loistojen tarkastukset

pp.	Alus	Aika	Loisto
	Suunta	4.-6.1.	Väylän tark. Emäsalo - Hamina
"	"	12.-13.1.	Kotka - Emäsalo
"	"	20.-21.4.	Pirttisaaren alueen loisto- tojen tark.
"	"	12.-13.5.	Kotka - Emäsalo väylän tark.
"	"	24.5.	Haapasaari - Kotka väylän tark.
"	"	20.-21.7.	Pirttisaaren alueen loisto- ja + Söderskärin majakka
L-129		11.8.	Haminan 10,0 m väylän loistot
	Suunta	12.-13.9.	Emäsalon alueen loistoja
"	"	18.11.	Loviisan väylän loistot
"	"	30.12.	Haminan väylän loistot

11. Loistojen tarkastukset

<u>Tarkastaja</u>	<u>Alus</u>	<u>Aika</u>	<u>Loisto</u>
Ap.lp.pääll.	auto	15.3.	Palokangas al + yl
"	Suunta	16.3.	Monäs yl
"	"	12.4.	Uttergrund al
"	"	13.4.	Skarven, Östergrund yl
"	"	14.4.	Bergholmen yl, Orregrund ja Vinbergshällen sektorit
"	"	20.4.	Hästkär al, Norrholmarna yl, Bodö al, Granskär yl, Basören al + yl
"	"	21.4.	Kalbådagrund
"	"	2.-5.5.	loistot välillä Houtere - Santio
"	L-104	27.5.	Pellingin alue
"	L-112	18.5.	Verkkoniemi
"	L-116	14.6.	Kuorsalo al + yl
"	Suunta	4.7.	Pellinki länt. al
"	"	5.7.	6955, 6942, 6943
"	"	6.7.	6950, 6951, 6964
"	L-121	17.8.	Skarven
"	L-112	18.8.	Varissaari al + yl, Lehmä yl
"	Suunta	8.9.	Vatinki al + yl, Tammio al + yl, Västäri al + yl, Houtere al + yl, Uolio al + yl, Ravaholma al + yl
"	MV-113	13.9.	Boistö
"	Suunta	27.10.	Kuorsalo al + yl, Houtere yl
"	"	28.10.	Houtere al
"	"	8.11.	Parhällen al + yl
"	"	9.11.	Fallholmen
"	"	10.11.	Kummelskär yl, Bisagrund
"	"	29.11.	Vatinki yl
"	L-121	12.12.	RM Kukouri vihreä
"	Suunta	20.12.	Kuorsalo al + yl

12. Väylätyöt

30.12. Luotsipiiripäällikön esityksestä on merenkulkuhallitus hyväksynyt Kaunissaari - Tammionselkä - Hamina väylän kulkusyvyudeksi 10,0 metriä.

KD 2004/82/601

30.12. Luotsipiiripäällikön esityksestä ja tehtyjen harausten perusteella merenkulkuhallitus on vahvistanut Haminan satama-alueella öljylaituriin ja Palokankaan laituriin johtavien väylien kulkusyvyudeksi 10,0 metriä.

KD 3798/83/6011



## V/A SUUNTA

### Tammikuu

Korjattu Monäs al. ja Kalvö al. suuntausta. Laskettu jääpoijut Kauramatala, Klyvberget, Tolpanmatala ja Ljusans luoteiskari paikoilleen. Huollettu raconit Låletta, Rankin kivikari ja Einonkari. Korjattu myrskyvauriot Kampus al.

### Helmikuu

Laskettu jääpoijut Löpskär ja Stenören paikoilleen. Rakennettu uusia linjatauluja vanhojen tilalle (3 kpl). Kaasutettu loistoja. Kelirikkoajoa Kaunissaareen.

### Maaliskuu

Rakennettu sijoittajia jääpoijuille (4 kpl). Rakennettu uusia linjatauluja vanhojen tilalle (5 kpl). Paristojenvaihtoja valojääpoijuihin. Kelirikkoajoa Kaunissaareen.

### Huhtikuu

Poijujen vaihtoa Sköldvikin väylällä, tarkastettu sukeltaen kettinkien kuntoa. Kelirikkoajoa Kaunissaareen, talven aikana kuljetettu 92 matkustajaa, käyntikertoja 10 kpl. Rakennettu jäiden tuhoama Uttergrund al. uudelleen. Tarkastettu Pirttisaaren alueen sähköistystöitä. Huoltoajo Kallbådagrundin majakalle.

### Toukokuu

Kaasutettu jäiden lähdeväylä Haminasta itärajalta Santioon. Luotsioppilasajoa. Maalattu sektoriloistoja ja kaasukoppeja. Alus toiminut huoltoaluksena muoviviitan laskussa Haminan ja Kotkan alueella. Ma Riku laski viitat.

### Kesäkuu

Alus toiminut huoltoaluksena ma Rikulle muoviviitanlaskussa Kotkan, Loviisan ja Emäsälön alueella. Rakennettu linjatauluja vanhojen ja tuhoutuneiden tilalle (7 kpl). Maalattu Sköldvikin väylän reunamerkit.

## Heinäkuu

Kaasutettu Emäsalon ja Loviisan alueen loistoja. Rakennettu linjatauluja Pirttisaaren veneilyväylälle (4 kpl). Skarvenin majakka maalattu ja korjattu rautaosia hitsaamalla. Maalattu Pirttisaassa talviväylän reunamerkit. Pirttisaassa sähköistetty, asennettu lyhdyt yms. 7 linjaloiistoon.

## Elokuu

Telakointi (8 vrk). Maalattu inertia-maalilla linjatauluja (3 kpl) sekä maalattu Isnäsin alueen kaikki päivälinjataulut. Kaasutuksia Loviisan alueella. Haminan uuden 10 m:n väylän linjaloiistoihin (4 kpl) asennettu lyhdyt, kaasukeskukset, nousujohdot yms.

## Syyskuu

Kaasutuksia Loviisan ja Emäsalon alueella. Rakennettu linjatauluja vanhojen tilalle (2 kpl). Metsänraivaustöitä Loviisan alueella. Korjattu v/a Suunnan laituripaikkaa Kuusisessa.

## Lokakuu

Kaasutuksia Haminan, Loviisan ja Emäsalon alueella. Asennustöitä Haminan 10 m:n väylän linjaloiistoihin. Purettu poistettuja linjatauluja (2 kpl).

## Marraskuu

Kaasutuksia Kotkan ja Loviisan alueella. Pystytetty Skränhäll-tutka-heitinjastinmasto. Rakennettu Fallholmen sektoriloisto uudelleen. Asennustöitä Haminan 10 m:n väylän linjaloiistoihin sekä laskettu jääpoijuja väylälle.

## Joulukuu

Rakennettu ja pystytetty PÖ-jakeluaseman koppi Orrrengrundiin. Laskettu Haminan 10 m:n väylän jääpoijuja. Rakennettu sijoittajia Haminan satama-alueen uusille muoviviitoille. Kaasutuksia Kotkan alueella. Ohjauskirja-ajoa luotseille.

## Vuoden aikana

kaasutuksia	poijujen huoltoja	sähköloistojen huoltoja	rakennus- kohteita
186 kpl	86 kpl	73 kpl	135 kpl

### Haminan luotsiasema

Pitäjänsaaren varaston katto päällystetty profiilipellillä. Asemarakennus maalattu sisältä ja ulkoa sekä uusittu kattila. Kuorsaloon rakennettu sauna, venevaja purettu tarpeettomana.

Haapasaaren kylänlahdessa oleva laituri ja varastokoppi purettu tarpeettomina.

### Kotkan luotsiasema

Sapoken venevajan katto päällystetty profiilipellillä. Kuusisen tukikohdan rakennustyöt alkoivat syksyllä.

### Loviisan luotsiasema

2 väylämiestä pystyttänyt kesällä 3 kk:n ajan viittasijoittajia. Varastojen ovia ja ikkunoita uusittu ja korjailtu. Polttoainejakeluasema mittareineen valmistunut.

#### 14. Tietoja merkinantosemien toiminnasta

A. Radiomajakat

- Orrengrundin RC-asema toiminut normaalisti

B. Sumumerkkiasemat

- Kallbådagrund toiminut normaalisti

C. Myrskyvaroitusasemat

- ei ole

D. Majakka-alukset

- ei ole

E. Racon majakat

- tutkamajakoita piirin alueella 11 kpl, jotka toimineet tyydyttävästi

15.

L-a	Väylät jäättyivät	Väylät avautuivat	Viitoitus alkoi	Viitoitus päätyi
Hamina	helmikuu	huhtikuu	3.5.	13.5.
Kotka	"	"	28.4.	4.5.
Loviisa	"	"	28.4.	6.5.
Emäsalo	"	"	25.4.	10.5.

Liikenne jatkui koko vuoden Orrengrundin kautta eikä Suomenlahden talviväylä ollut käytössä.

## Luotsaustoiminta 16

Luotsiasema	Luotseja	Kutterinhoitajia	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, l	
				Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaava luotsia kohden
Hamina	14	4	14	1065	76	37118	2651
Kotka	14	-	14	1387	99	35097	2507
Loviisa	23	8	23	2700	117	71116	3092
Emäsalo	22	6	22	2402	109	50838	2311
<b>Yhteensä</b>	<b>73</b>	<b>18</b>	<b>73</b>	<b>7554</b>	<b>104</b>	<b>194169</b>	<b>2660</b>

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat luotsauslaskut

Luotsiasema	yht. kpl	yht. mpk	Luotsausmaksu mk
<b>Yhteensä</b>			

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Em. tilastoon sisältyvien kahden luotsin luotsausten lukumäärä

371	kp
7765	M

matka

17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1983

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
9.4.	Orrengrund	ma Baltiskiy 108	Neuvostoliitto	Lenin-grad	Kotka	USSR
13.9.	Tainio	ma Euro Broker	Länsi-Saksa	Hamburg	Kotka	Cont.
13.10.	Saviletto	ka Lars-Mikael SF-790	Suomi	Kotka	Kotka	Kotka
3.12.	Stora Kölhällen, Porvoo	ma Kidric B	Jugoslavia	Koper	Tolkkinen	Hamina

17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1983

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
Tyhjä	Potkurin putoaminen	Jäävaurio		x				-
Sahatavara	Karilleajo	Vika automaattiohjauslaitteessa		x				-
Troolikalastus	Törmäys tuntemattomaan esineeseen	Tuntematon		x				-
Puutavara	Pohjakosketus	Päällikön huolimattomuus		x				-



18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Hamina	uusittu	1 kpl	korjattu	-
Kotka	"	-	"	-
Loviisa	"	1 kpl	"	-
Emäsalo	"	6 "	"	-

Lisäksi v/a Suunta ja m/a Riku vaihtoivat kevätviitoituksen jälkeen touko - kesäkuussa 205 kpl muoviviittoja puuviittojen tilalle.  
(Hamina 56 kpl, Kotka 36 kpl, Loviisa 48 kpl ja Emäsalo 65 kpl)

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

Luotsiasema	Viitat						Merimerkit					
	Meriviittoa	Selkäviittoa	Saaristoviittoa	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset
Hamina					179	17 054	70					
Kotka					154	3 154	47					
Loviisa					209	38 143	34					
Emäsalo					211	7 768	20					
Yhteiskust.						57 297					13 086	
Yhteensä					753	123 416	171	27	81	275	13 086	29

Viittojen kustannuksiin sisältyy:

Viittapuut, -maalit, kohot, korit, kivet ja kuljetukset

Muoviviitat

Viitankorjauksista ei korvauksia vuoden aikana

22. ~~23~~. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	254	7	261	210	-	210
Luotsiasemat	126	3	129	86	1	87
Muut henkilöt	124	4	128	61	-	61
Yhteensä	504	14	518	357	1	358

## 2.3. Keskenkäsitellyt asiat

### Väylätyöt

Haminan 10,0 m väylän haraus ja merkintätyöt olivat kesken vuoden lopussa, väylä otettiin käyttöön tilapäismerkinnällä

Loviisan väylän rakentaminen kesken, suunnittelu tehty

Etelä-Suomen talviväylän parannustyöt kesken linjataulukojen osalta

### Rakennus- ja satamatyöt

Emäsalon luotsiaseman peruskorjaus/laajennus työt kesken, suunnittelu tehty

Kuusisen väylänhoitotukikohdan rakennustyö alkoi lokakuussa -83, valmistuu sopimuksen mukaan toukokuun -84 loppuun mennessä

Haminan uuden luotsiaseman suunnittelu kesken, alustava suunnitelma tehty

Orrengrundin luotsisataman parannussuunnitelmat kesken

## 24. Loppulausunto

Luotsattujen alusten lukumäärä on pysynyt jokseenkin samana edelliseen vuoteen verrattuna (+38 kpl).

Vuoden aikana ei ollut talviväylä käytössä, joka on myös osaltaan vähentänyt luotsauskertoja/maileja piirin osalta.

Väylän merkinnän osalta on tapahtunut vuoden aikana huomattavia parannuksia ja monena vuotena esitettyjä rakennushankkeita saatu alkuun.

Luotsipiiripäällikkö

  
Raimo Heikkinen