

Saap. 16/3 1982 K.D. No 8/76 A

TURUN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS

VUODELTA 1981

JOHDANTO

Luotsaustoiminta sujui Turun luotsipiirissä 1981 aikana normaalisti. Luotsausten lukumäärä laski vuoden aikana noin 10 % edellisestä vuodesta. Henkilökunnassa tapahtui normaaleja muutoksia eläkkeelle siirtymisen johdosta.

Piirikonttoriin saatiin 1.3.1981 kamreeri, jonka työalueeseen kuuluvat maksuliikenne ja siihen liittyvät asiat. Liikennetarkastajan virka sen sijaan on edelleen saamatta, mutta toiveita sen saamisesta on 1983.

Vuoden aikana ei ole saatu uusia veneitä luotsipiirin käyttöön. Nopean tarkastusveneeseen puuttuminen on näkynyt luotsipiirin toiminnassa siinä, että tarkastusmatkoja ei ole voitu tehdä siinä määrin kuin olisi suotavaa. Tämän lisäksi oppilasajot on jouduttu suorittamaan Va Seilillä, mikä on hidastanut Va Seilille laadittua työohjelmaa.

Pää- ja yhteysalusväylillä suoritettiin vuoden aikana tarkastusmittauksia ja pieniä parannuksia. Rauman syväväylä valmistui ja se otettiin käyttöön 23 syyskuuta 1981. Merenkulkuhallitus vahvisti vuoden aikana Nauvon eteläisen ja pohjoisen reittialueiden yhteysalusväylät.

Vuoden alusta siirryttiin uuteen viitoitusjärjestelmään. Sen toteuttaminen aloitettiin heti vuoden alussa. Talven aikana vaihdettiin kaikki piirin jääpoijut sekä tehtiin muutoksia ja maalattiin isot sekä pienet reunamerkit. Toukokuun aikana suoritettiin varsinainen viitoitus ja sen yhteydessä korvattiin noin puolet puuviitoista uusilla muoviputkiviitoilla. Uudistuksen aikana luotsipiirillä oli Va Seilin lisäksi käytössä Ma Saaristo sekä Va Oulu nykyinen Soisalo.

Viittojen laskuun käytettiin Ra Ursuksen lisäksi Ms Mattia, Ms Jessicaa sekä ms Carolaa. Viitoitusuudistusta varten oli piirikonttorissa piirtäjä koko kevään.

Yhteysalusliikenne sujui normaalisti. Keväällä nou-
dettiin Savonlinnasta pidennetty ya Rosala II (ex Sää-
minki) Hiittisiin ja asetettiin liikenteeseen. Ya Ro-
sala luovutettiin Savonlinnaan ja sai nimekseen Sää-
minki II. Joulukuussa myytiin ya Tiura tarpeettomana.
Ra Ursus oli tammi- ja helmikuussa öljyntorjuntatehtä-
vissä Utön luona ja torjuntatyön päätyttyä Ursus tuotiin
Turkuun talvehtimaan. Ursus aloitti varsinaisen liiken-
teen 21.4 ja oli liikenteessä vuoden loppuun saakka
kuljettaen 6103 tonnia lastia.

III merenmittausretkikunta teki vuoden aikana tarkistus-
mittauksia luotsipiirin antamien ohjeiden mukaisesti.

SISÄLLYSLUETTELO

- 1 Luotsiasemat ja vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjaukirjat ja tapahtuneet muutokset.
- 2 Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
- 3 Luotsi- ja majakka-asemien käyttökustannukset.
- 4 Rakennusten ja satamalaitteiden kunnossapitokustannukset.
- 5 Tietoja merenkulun turvalaitteiden uudishankinnoista ja korjaustöistä.
- 6a Merenkulkuhallituksen kustantamat merenkulun turvalaitteet.
- 6b Muiden kustantamat merenkulun turvalaitteet.
- 7 Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- kunnossapito- ja käyttökustannukset.
- 8 Loistojen tarkastukset.
- 9 Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
- 10 Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
- 11 Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 12 Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
- 13 Selostus väylien jääolosuhteista ja viitoituksista sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
- 14 Valaistut väylät ja niiden pituudet.
- 15 Väylätyöt.
- 16 Luotsaukset, luotsausmatkat sekä luotsien matka- ja päivärahat.
- 17 Turun merenkulkupiirissä tietoon tulleet merionnettomuudet.
- 18 Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset.
- 19 Luotsiasemien ja veneiden radio- ja tutkalaitteet sekä kaiku- luotaimet.
- 20 Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet.
- 21 Yhteysalusten tulot.
- 22 Yhteysalusten menot.
- 23 Luotsiasemien ja luotsipiirikonttorin puhelin- ja toimistokulut.
- 24 Kirjeenvaihto.
- 25 Tarkastusmatkapäivät.
- 26 Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
- 27 Keskenäiset asiat.

1. Luotsiasemat ja - vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset 1981.

Asema tai lvp	Henkilökunta					Pätevyys							Ohjauskirjat		huomautuks.		
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laururi	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa		Luotsivanh.	Luotseille
Kemiönkanava	1	1			2	2	1		1					1			
Jungfrusund	1	4	2	1	8	5	2		3				1				
Paraistenportti	1	11	3	1	16	12	9		3				1	2	2		
Turku	1	18	1	x)2	21	19	15		4			1	1		1	x) sis.Naan-	
Lohm	1	19	4	1	25	20	18	2				1	1	3	1	talin siiv.	
Utö	1	15	6	1	xx24	16	11	1	4		1		4	1	1	xx) väylämies	
Houtskär	1	5	2	1	9	6	6				1			1			
Kustavi	1	11	3	1	16	12	12					1		2			
Uusikaupunki	1	11	6	1	19	12	9		3			4		2			
Rauma	1	11	6	2	20	12	9	1	2			5		1			
	10	106	33	11	160	116	92	4	20		2	11	8	13		4	

luotsivanh.
luotseja
kutt.hoitajia
yhteensä

8		2				
84	4	18				
			2	11	8	13
92	4	20				

2. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökunta yhteensä	41 henkeä
- radiomajakkamestareita	3 "
- majakkamestareita	- "
- radiomajakkavartijoita	5 "
- majakkavartijoita	- "
- loistonhoitajia	32 "
- väylänhoitajia	<u>1 "</u>

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 3 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

- uudet loistonhoitajat: Andersson Svante
Kaunismäki Ilkka
Laaksonen Kari
Palomäki Mauri

Loistonhoitajien lisäys johtuu Rauman poijuille ja reunamerkeille sekä Iniön yhteysalusväylälle palkatuista loistonhoitajista.

3. Luotsi- ja majakka-asemien käyttökustannukset v. 1981

Asema	Vuokra	Lämmitys	Valaistus	Vesi	Puhtaana- pito	Muut	Yhteensä
Kemiönkanava							-
Jungfrusund		1448,-	1841,-		292,-	567,-	4148,-
Paraistenportti		8680,-	2152,-		4067,-	3690,-	18589,-
Turku	13574,-		1374,-		7689,-	982,-	23619,-
Lohm		27716,-	20508,-		7054,-	3978,-	59256,-
Utö		35622,-			8635,-	4238,-	48495,-
Houtskär			8348,-		2548,-	1376,-	12272,-
Kustavi		38495,-	7311,-	10340,-	4496,-	2257,-	62899,-
Uusikaupunki	14711,-	24560,-	1430,-		10118,-	5007,-	55826,-
Rauma	4200,-	17009,-	284,-		5357,-	361,-	27211,-
Utö rm.					292,-	1972,-	2264,-
Isokari rm.		6756,-			292,-	316,-	7364,-
Kylmäpihlajan rm.		9245,-			1079,-	682,-	11006,-
Luotsipiirikontt.	95681,-		6156,-		2670,-	669,-	105176,-
Muut kohteet	2782,-		1976,-		4262,-	4688,-	13708,-
Yhteensä	130948,-	169531,-	51380,-	10340,-	58851,-	30783,-	451833,-

Polttoaine 1.452,06/1000 lt.

4. Rakennusten ja satamalaitteiden kunnossapitokustannukset v. 1981

Luotsi- ja majakka-asema	Kustannusten laatu	Kustannukset yhteensä
Kemiönkanava	Rakennettu ja asennettu varastokoppi	1903,35
Jungfrusund	Luotsiaseman sisäpuolen maalaus, keittiökalusteiden asennus, ulkomaa- laus, saunan-, varaston-, käymälän ja rantavaraston ulko- ja peltikatto- jen maalaus, lipputangon maalaus.	31532,33
Paraistenportti	Porakaivon puhdistus ja pintavesien poisjohtaminen.	490,20
Turku	Abloylukkojen korjaus ja sarjoitus, vuosikorjauksia.	4140,15
Lohm	Kutterinkuljettajille varustettu vanha parakki, sähköliitännät ja lai- turin sähköasennus- ja valot korjattu, rantavaraston ja öljyvaraston katot pellitetty, vesijohdon lämpöeristys uusittu, pisuarin viemärit ja lattiat korjattu, kutterinkuljettajille tehty lämmin ja lukittava verstashuone, tiet kunnostettu ja tasattu.	26756,27
Utö	Kattilahuoneessa kattilat tarkastettu, polttimet tarkastettu, korjattu ja huollettu, savukanava nuohottu ja puh- distettu, viemäri puhdistettu, sähkö- laitteet korjattu.	21754,64
Houtskär	Suihkun letku ja sähköl. korjattu	394,60
Kustavi	Kaivoon asennettu terässäiliö ja beto- nirenkaat, pohjaventtiili ja täyttöletku uusittu. Saunan kiuas korjattu, venevajan perustukset paalutettu ja tuettu kiin- teään maahan. Varaston katolle asennettu peltikatto.	33355,38
Uusikaupunki	Uudenkaupungin rantaan rakennettu uusi laituri. Isokarissa korjattu WC ja vesijohtoja.	20043,63
Rauma	Kylmäpihlajassa uusittu saunan kiuas ja korjattu ja maalattu kellarin käytävät ja saunan pesuhuone. Kattilahuoneen salaojat korjattu ja öljy poistettu lat- tian alta. Toimistoon asennettu liina- vaatekaappi.	21606,55
	Siirto	161977,10

4. Rakennusten ja satamalaitteiden kunnossapitokustannukset v. 1981

Luotsi- ja majakka-asema	Kustannusten laatu	Kustannukset yhteensä
Utö rm	Siirto Kunnostettu yksi majakanvartijoiden asuintalon huoneisto. Asennettu majakalle johtavalle tielle valopylväs. Hankittu sepeli majakalle johtavalle tielle.	161977,10 7977,35
Isokari rm	Kunnostettu majakan sauna ja hankittu remonttia varten puutavaraa.	1593,90
Kylmäpihlajan rm	Korjattu majakan parvekkeen ovet ja ikkunat.	4959,85
Teersalo, Åselholm, Lypertö	Teersaloon as. WC, Åselholmiin vaihdettu lämminvesivaraaja, Lypertöön ostettu laituripultteja	7012,36
Varastot	Korjattu Pikisaaren varaston laiturit ja Kasnäsin öljysäiliö.	17187,10
Luotsipiirikonttori	Korjattu valaistusta ja asennettu pöytäkaapit kopiointihuoneeseen.	4994,50

205702,16

5. Tietoja merenkulun turvalaitteiden uudishankinnoista
ja korjaustöistä v. 1981

Radiomajakat

Kylmäpihlajan radiomajakka/voima-asema

- majakan linssipilarin laakerit uusittu
- tutkamajakka siirretty Raumanmajakkaan
- voimakone no 2. peruskorjattu

Majakat

Uusi majakka: Raumanmajakka

Loistot:

Uudet loistot:

- Rauman syväväylän loistot: Rihtniemi/alempi ja ylempi, Urmluoto alempi ja ylempi, Iso Järviluoto alempi ja ylempi.
- Kylmäpihlajan yhdysväylän loistot: Kylmäpihlaja alempi ja ylempi
- Sektoriloisto Långör muutettu linjaloistoksi ja uusi Långör ylempi loisto
- Rantavalo Utön Finnskärin Pohjoisrannalle

Uudelleen rakennetut loistot:

- Nurmes, Hamnskär ylempi, Kupmo ja Hällsten

Peruskorjatut loistot:

- Bokullankivi, Norparskärsten ja Jurmonkivi

Sähköistetyt loistot:

- Järviluoto ja Järviluoto ylempi

Reunamerkit:

Uudet valaistut reunamerkit:

- Rauman uusi väylä: RR1, RR2, RR3, RR4, RR5, RR6, RR7 ja RR8

Uudet pienet reunamerkit:

- Blyglö, Bockskär, Mälan, Utterharun, Benholm
- Yhteysliikenneväylät: Blyglö, Bockskär, Mälan, Utterharun, Benholm, Slätbak, Nötö-Mjöo

Viitoitusuudistuksen yhteydessä muutettiin tunnukset

- 12 kpl suuria teräsrakenteisia reunamerkkejä, poistettu huippumerkki, asennettu tilapäinen tutkaheijastin ja maalattu uusin tunnusvärein.

5. Tietoja merenkulun turvalaitteiden uudishankinnoista ja korjaustöistä v. 1981

- 24 kpl pieniä teräsrakenteisia reunamerkkejä, vaihdettu huippumerkki ja maalattu uuden järjestelmän mukaisiksi.
- 6 kpl pieniä reunamerkkejä maalattu uuden järjestelmän mukaisiksi

Poijut

Uudet poijut:

- Rauman uudelle väylälle valojääpoijut: Pilot, Erkki, Tankkari ja Mansikkakari

Poijujen korjaukset:

- Viitoitusuudistuksen yhteydessä hiekkapuhallettiin ja maalattiin uusin tunnuksin 92 kpl jääpoijua, joista 33 kpl valolla. Samassa yhteydessä tehtiin tarpeelliset muutos- ja korjaustyöt poijuihin ja niiden valolaitteisiin.

Muut purjehdusmerkit

Uudet purjehdusmerkit:

- Nauvon eteläiselle yhteysliikenneväylälle pystytettiin 15 kpl uusia TLP-kummeleita.

Uudelleen rakennetut purjehdusmerkit:

- Stenskar alempi, Stenskar ylempi, Haverskar alempi, Haverskar ylempi, Louekari alempi ja Truthällen.

Peruskorjattu purjehdusmerkki Haminkari ylempi.

6 a. MKH:n omistamat ja ylläpitämät turvalaitteet

		PVM 31.12.81	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
Turvalaite					
1. Majakoita	-kaasu	1	1	-	
yht. 4	-valtakunnan verkko	-	-	-	
	-oma voima-asema	3	-	-	
	-paristo	-	-	-	
	-muu	-	-	-	
2. Sektoriloistoja	-kaasu	121	1	4	
yht. 147	-valtakunnan verkko	12	4	-	
	-oma voima-asema	2	-	-	Utö al. Utön satama
	-paristo	12	-	-	al.
	-muu	-	-	-	
3. Linjaloistoja	-kaasu	173	4	4	
yht. 230	-valtakunnan verkko	36	7	-	
	-oma voima-asema	3	2	-	Utö yl., Kylmäpihla
	-paristo	18	-	-	ja al., Kylmäpihlaj
	-muu	-	-	-	ylempi
4. Kalastusloistoja	-kaasu	-	-	-	
-sektoriloistoja	-paristo	-	-	-	
yht. -	-valtakunnan verkko	-	-	-	
-linjaloistoja	-kaasu	-	-	-	
yht. -	-paristo	-	-	-	
	-valtakunnan verkko	-	-	-	
5. Reunamerkkejä, valolla	-paristo	14	8	-	
yht. 14	-kaasu	-	-	-	
	-muu	-	-	-	
Reunamerkkejä ilm. valoa		47	11	-	
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.		92	8	3	
7. Jääpoijuja, valolla		54	4	-	
" ilman valoa		57	1	4	
8. Tavallisia poijuja, valolla		-	-	1	
" ilman valoa		-	-	-	
9. Tutkaheijastimia, valolla		2	-	-	Santasaari, Ankkar-
" ilman valoa		13	1	5	grund
10. Linjatauluja, ilman valoa		335	-	6	
11. Tunnusmajakoita		2	-	-	
12. Kummeleita		282	2	-	
13. Viittoja	-meri	83			viitoitusuudistuk-
yht. 1217	-saaristo	423			sessä viittalajit
	-sisävesi ja sisäsaaristo	164			muuttuneet.
	-muoviviittoja ø 16	339			
	ø 22,5	208			
	muut	-			
14. Sumumerkinantoasemia		-	-	-	
15. Tutkamajakoita	- 3 cm	9	1	1	
	-10 cm	2	-	-	
16. Radiomajakoita		3	-	-	
17. Muita viittapoijuja		2	-	-	

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:
kts. liite

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Lisätty majakka ja sektoriloisto kaasulla:

Rauman majakka (2005)

Poistettu sektoriloistoja kaasulla:

Fagerholm alempi (3807), Tärngrund (3817), Holstasnäs (3822), Strandbyhäll (4014)

Lisätty sektoriloistoja verkolla (valtakunnan verkko)

Fagerholm alempi (3807), Tärngrund (3817), Holstasnäs (3822), Strandbyhäll (4014)

Lisätty linjaloistoja kaasulla:

Rihtniemi alempi (2065), Urmluoto alempi (2067), Iso Järviluoto alempi (2074), Långör alempi (2417).

Poistettu linjaloistoja kaasulla:

Fagerholm ylempi (3808), Lydarudd ylempi (3836), Seili alempi (3868), Seili ylempi (3869)

Lisätty linjaloistoja verkolla (valtakunnan verkko)

Rihtniemi ylempi (2066), Urmluoto ylempi (2068), Iso Järviluoto ylempi (2075), Fagerholm ylempi (3808), Lydarudd ylempi (3836), Seili alempi (3868), Seili ylempi (3869)

Lisätty linjaloistoja verkolla (oma voima-asema)

Kylmäpihlaja alempi (2007), Kylmäpihlaja ylempi (2008)

Lisätty reunamerkkejä valolla:

RR1 (2069), RR2 (2070), RR3 (2071), RR4 (2072), RR5 (2073), RR6 (2076), RR7 (2077), RR8 (2078)

Lisätty reunamerkkejä

ilman valoa:

Korsskär, Gräsö, Skrakörarna, Lilla
Tommoskär, Stora Tommoskär, Tommoskärs
harun pohjoinen, Tommoskärs harun eteläinen,
Bässören, Styrholmarna, Trunsö, Borstö.

Lisätty valojääpoijuja: Pilot (2006), Erkki (2064), Tankkari (2079),
Mansikkakari (2080)

Lisätty jääpoiju: Järnkläpparna läntinen

Poistettu jääpoijuja: Ulkopetäjäs, Haminkari itä, Hylkkarta,
Järnkläpparna

Poistettu valopoiju: Outomatala

Lisätty tutkaheijas-
tin ilman valoa: Svartbåda

Poistettu tutkaheijas-
timia ilman valoa: Pargasport, Skälgrund, Pippera,
Åkerskärskob, Rödkär

Poistettu linjataulu-
ja, ilman valoa: Järviluoto alempi, Järviluoto ylempi,
Iso Hakuni alempi, Ulkopetäjäs ylempi,
Järviluodon läntinen alempi, Laupunen ylempi

Lisätty kummeleita: Pargasport, Åkerskärskob

Lisätty viittoja: Lill Öland, Kylmäpihlaja, Santakari, Pääkari,
Kallikajaskari, Hanhinen, Hanskloppi, Nauvon
eteläiselle yhteysliikenneväylälle 70 viit-
taa, Nauvon pohjoiselle yhteysliikenneväy-
lälle 15 viittaa sekä Houtskarın yhteyslii-
kenneväylälle 12 viittaa.

Poistettu viittoja: Pihlunen 2, Pien Pihlava, Ruusu, Suurriutta
pohjoinen, Pien Ruohokari, Ulkomatalan poh-
joisin, Kylmäpihlajan sisempi, Kylmäpihlajan
pohjoisin, Kylmäpihlajan läntinen,

Poistettu viittoja: Pohjoisen portin läntinen, Louttu, Keski-
portin läntinen, Eteläisen portin itäinen,
Ruuhiluoto 1, Ruuhiluoto 2, Hylkarta I,
Isomatalan läntisin, Hylkarta II, Isomatalan
keskimmäinen, Isomatalan itäisin, Mansikkakari,
Hylkikarin pohjoinen, Hylkikarin itäinen,
Järnkläpperna

Lisätty tutkamajakka
3 cm: Rauman majakka

Poistettu tutkamajak-
ka 3 cm: Kylmäpihlaja

		PVM 31.12.	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>					
1. Majakoita	-kaasu	-	-	-	
yht. -	-valtakunnan verkko	-	-	-	
	-oma voima-asema	-	-	-	
	-paristo	-	-	-	
	-muu -	-	-	-	
2. Sektoriloistoja	-kaasu	1	-	-	
yht. 13	-valtakunnan verkko	12	-	-	
	-oma voima-asema	-	-	-	
	-paristo	-	-	-	
	-muu -	-	-	-	
3. Linjaloistoja	-kaasu	2	-	-	
yht. 57	-valtakunnan verkko	51	4	-	
	-oma voima-asema	-	-	-	
	-paristo	4	2	4	
	-muu -	-	-	-	
4. Kalastusloistoja					
-sektoriloistoja	-kaasu	8	-	-	
yht. 8	-paristo	-	-	-	
	-valtakunnan verkko	-	-	-	
-linjaloistoja	-kaasu	5	-	-	
yht. 5	-paristo	-	-	-	
	-valtakunnan verkko	-	-	-	
5. Reunamerkkejä, valolla	-paristo	-	-	-	
yht. -	-kaasu	-	-	-	
	-muu -	-	-	-	
Reunamerkkejä ilm. valoa					
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.		6	-	-	
7. Jääpoijuja, valolla		19	5	-	
" ilman valoa		11	-	-	
8. Tavallisia poijuja, valolla		2	-	-	
" ilman valoa		-	-	-	
9. Tutkaheijastimia, valolla		-	-	-	
" ilman valoa		-	-	-	
10. Linjatauluja, ilman valoa		50	-	7	
11. Tunnusmajakoita		-	-	-	
12. Kummeleita		5	-	-	
13. Viittoja	-meri	7			
yht. 194	-saaristo	114			viitoitusuudistuk-
	-sisävesi ja sisäsaaristo	21			sessä viittalajit
	-muoviviittoja ø 16	52			muuttuneet
	ø 22,5	-			
	muut	-			
14. Sumumerkinantoasemia		-	-	-	
15. Tutkamajakoita	- 3 cm	-	-	-	
	-10 cm	-	-	-	
16. Radiomajakoita		-	-	-	
17. Muita viittapoiju		1	1	-	

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:
kts. liite

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

- Uudet loistot: Iso Susikari alempi, Iso Susikari ylempi, Marjakarinnokka alempi, Marjakarinnokka ylempi, Iso Hakuni alempi, Iso Hakuni ylempi.
- Poistetut loistot: Kylmäpihlajan purjehdusmerkki alempi, Pirttiluoto ylempi, Lehmänletto alempi, Iso Pihlavakari ylempi
- Uudet valojääpoijut: Ulkopetäjäs, Ruuhiluoto 1, Ruuhiluoto 2, Järviluoto 1, Järviluoto 2
- Poistetut linjataulut: Iso Susikari alempi, Iso Susikari ylempi, Marjakarinnokka alempi, Marjakarinnokka ylempi, Purjehdusmajan torni ylempi, Rauman massatehdas alempi, Rauman vesitorni ylempi
- Uudet viitat: Sisäsatama 1, Sisäsatama 2, Sisäsatama 3, Sisäsatama 4, Sisäsatama 5, Kalasatama 1, Kalasatama 2, Järviluoto 3, Petäjäs 1, Petäjäs 2, Petäjäs 3
- Poistetut viitat: Perno 7, Suukari
- Uusi viittapoiju: Suukari

Taulu 7 Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis-,
kunnossapito- ja käyttökustannukset v. 1981

Kustannukset

MK

Loistot ja merimerkit

- puutavaraa	63356,-	
- Parawell-levyjä	40564,-	
- teräsmateriaalit	7461,-	
- maalit	1250,-	
- valolaitteet	3254,-	
- työkalut	3407,-	
- kuljetukset	14027,-	
- kohoja	2431,-	
- kemikaaleja	3224,-	
- kaasupulloja	942,-	
- inventaariot	48884,-	
- palkat	10459,-	
- kummelin prototyyppi	9751,-	
- linjataulujen pystytys	13597,-	
- korjauksia:		
Rotaris, Jurmonkivi,		
Norrpanskärsten, Bokullankivi		
ja Nurmikivi	163316,-	
- muut	<u>13903,-</u>	399826,-

Poijut

- teräsmateriaalit	370,-	
- maalit	348,-	
- valolaitteet	29076,-	
- laippoja	5350,-	
- kuljetukset	1101,-	
- palkat	6617,-	
- korjaukset	15105,-	
- muut	<u>2929,-</u>	<u>60896,-</u>

Siirto

460722,-

Taulu 7 Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis-,
kunnossapito - ja käyttökustannukset v. 1981

Kustannukset

Mk

Siirto

460722,-

Kaasu

- täytöt

197470,-

- huollot ja tarkastukset

63965,-

- kuljetukset

23978,-

- happi

380,-

285793,-

Sähkö

7240,-

Yhteensä

753755,-

=====

Taulu 8. Loistojen tarkastukset v. 1981

Va Seili on suorittanut kaasutuksien ja kunnostustöiden yhteydessä tarkastuksia samoin kuin loistonhoitajat, ja ovat raportoineet niistä luotsipiirikonttoriin. Majakkateknikko on vuoden aikana suorittanut tarkastuksia huoltomatkojen yhteydessä.

Samoin piiripäällikkö ja apul. piiripäällikkö ovat suorittaneet turvalaitetarkastuksia piirin veneillä ja Va Seilillä väylien ja luotsiasemien tarkastuksien yhteydessä. Päivämäärät ilmenevät kunkin henkilön päiväkirjoista.

Taulu 9 Radiomajakoiden käyttö- ja
kunnossapitokustannukset v. 1981

Radiomajakka	Kustannukset		Mk
Utön rm.	Polttoöljyä	131700 lt	197922,-
	Petrolia	1200 "	
	Voiteluaineita	1860 "	
	Pakkasnestettä	60 "	
	P.l.n:ltä ost.		
	sähköä		4206,-
	Korjaukset ym.		<u>13521,-</u> 215649,-
Isokarin rm.	Polttoöljyä	22600 lt	39543,-
	Bensiiniä	160 "	
	Voiteluaineita	1277 "	
	Korjaukset ym.		<u>4121,-</u> 43664,-
Kylmäpihlajan rm.	Polttoöljyä	25000 lt	39750,-
	Petrolia	120 "	
	Bensiiniä	200 "	
	Voiteluaineita	520 "	
	Polttoöljyä L-390	650 "	
	Korjaukset ym.		<u>11266,-</u> 51016,-
			<u>Yhteensä</u> 310329,-

Polttoaine	à 1,40	Voiteluaine	à 5,80
Petroli	à 1,70	Pakkasneste	à 11,90
Bensiini	à 3,10		

A. Radiomajakat

Nimi	Voimakoneiden käyttötunnit	Radiomajakan käyttötunnit	Kaasuöljyn kulutus ltr.	Loisto valaissut vuoden aikana
Utö	18965	365x24 h = 8760	131,700	4273 h 44 min
Isokari	9945	365x24 h = 8760	22.600	Autom. ohj. ei kirjattu
Kylmäpihlaja	8760	365x24 h = 8760	25.000	Autom. ohj. ei kirjattu

B. Sumumerkkiasemat

Nimi	Viheltimen käyttötunnit	Huomautukset
Utö		
Isokari		
Kylmäpihlaja		

11. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset v. 1981

Asema	Viitat				Merimerkit						
	Meriviitot	Saaristoviitot	Sisäsaaristo- viitot	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.1981	Kustannukset	Yksityiset
Kemiönkanava	14	33	-	47		9	-	-	29		8
Jungfrusund	34	88	15	137		4	3	8	113		6
Paraistenportti	41	80	-	121		28	-	1	52		16
Turku	35	69	55	159		66	-	3	102		15
Lohm	36	114	10	160		-	5	8	83		-
Utö	32	9	48	89		-	4	-	29		-
Houtskär	6	83	12	101		-	-	6	46		-
Kustavi	22	170	20	212		1	-	9	128		-
Uusikaupunki	31	87	4	122		19	-	5	71		-
Rauma	40	29	-	69		67	-	5	26		10
Yhteensä	291	762	164	1217	190693,-	194	12	45	679	kts. taulu 7	55

Kunnostettujen merimerkkien lukumäärään sisältyy 30 reunamerkkiä, jotka muutettiin viitoitusuudistuksen yhteydessä.

Kustannuksiin ei sisälly viitoitusuudistuksen aiheuttamat kustannukset

Pienten reunamerkkien muutokset	55455,-
Viitat	<u>133089,-</u>
Yhteensä	188544,-

Isojen reunamerkkien muutokset (tekn.tsto)

Taulu 12 Uudelleen asetetut ja korjatut viitat 1981

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 10 viittaa sekä korjaamaan 2 viittaa. Arvioidut kustannukset 4850 markkaa.

Taulu 13 Selostus väylien jääolosuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä 1981

	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avau- tuivat	jää- tyivät	aloitet- tiin	lopetet- tiin	alkoi	päättyi
Kemiönkanava	10.04.81	15.01.81	06.05.81	25.05.81	16.01.81	31.12.81
Jungfrusund	15.04.81	06.01.81	08.05.81	19.05.81	08.01.81	31.12.81
Paraistenportti	02.04.81	20.12.80	07.05.81	14.05.81	01.01.81	31.12.81
Turku	07.04.81	07.01.81	06.05.81	06.06.81	02.01.81	31.12.81
Lohm	13.04.81	07.01.81	05.05.81	28.05.81	01.01.81	31.12.81
Utö	13.04.81	07.03.81	09.05.81	03.06.81	01.01.81	31.12.81
Houtskär	16.04.81	18.02.81	27.04.81	07.05.81	06.01.81	31.12.81
Kustavi	16.04.81	18.02.81	07.05.81	25.05.81	01.01.81	31.12.81
Uusikaupunki	28.04.81	12.12.80	08.05.81	19.05.81	01.01.81	31.12.81
Rauma	02.05.81	12.12.80	11.05.81	17.05.81	01.01.81	31.12.81

Kemiönkanavan luotsiasema suljettu 24.2.81 - 31.3.81

Jungfrusund suljettu 23.2.81 - 1.4.81

Väylä Paraistenportti - Hanko suljettu liikenteel-
tä 24.2.81 - 2.4.81

14. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1981

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
siirto		2	178	21	34	7	215,7
Bokulla-Kalkskärskobb	7,3 m		4				13,2
Lövskär - Norrskata	6,1/4,3			2			1,3
Norrskata-Kittuinen lauttaväylä	4,5 m		10	4			5,7
Rönnör - Harluoto	4,5 m			2			0,7
Utö-Rajakari (Innamon et.puoli)	10,0 m	1	61		5		52,5
Utö-Rajakari (Innamon pohj.puoli)	10,0 m		10		1		17,5
Utön sataman väylä	8,0/4,0		3				1,0
Utön sataman väylä	3,0 m		1				1,6
Nötö-Aspö-Björkö-Grisselharun	3,0 m		6				12,0
Korvet - Vattkast	8,0 m		8				3,7
Rajakari - Turku	10,0 m		7	8	1	10	5,2
Naantali - Rajakari	10,0 m		4	3	3		5,3
Naantalin öljysataman tuloväylä	10,0 m			3	1		0,7
Naviren telakkaväylä	6,9 m					2	0,8
Kaskinen - Pansio	9,0 m		3	4	3		2,8
Pernon telakkaväylä	7,0 m			4		1	1,1
Orhisaari - Skogholm	7,3 m						2,5
Airisto - Järngrynnan	7,3/6,1		30		6		32,0
Rosalan sisääntulo	2,4 m		2				1,9
Hiittisten sisääntulo	2,4 m		2				1,0
Attu - Parainen	6,7 m		11	10	2	1	7,0
Utö - Hanko (piirin raja)	9,0 m		44				41,3
Vånön sisääntulo	2,4 m		1				0,8
Stubbkål - Ramsö	7,3 m		1				6,5
Salon sisääntuloväylä	2,9/2,1			4			2,0
Loistot jotka eivät ole väylän varrella			5	13			
Yhteensä		3	391	78	56	21	435,8

15. Väylätyöt

1. Nauvon eteläisen yhteysliikenne väylänosat vahvistettu

Bässholm - Stora Niklas	4,5 m:ksi
Stora Niklas - Käldinge	3,5
Prostvik - Pensar - Kirjais	2,4
Kirjais - Gullkrona - Gloskär	2,4
Knivskär - Styrholmarna	2,4
Lökholm - Trunsö - Borstö	2,4
2. Uudenkaupungin kalasataman tuloväylä vahvistettiin 3,8 m väyläksi.
3. Långörin sektoriloisto korvattiin linjaloistoilla.
4. Rauman uusi väylä vahvistettiin 9,0 m väyläksi.
5. Kylmäpihlajan yhdysväylä uudelle luotsipaikalle vahvistettiin 4,5 m väyläksi.
6. Eurajoensalmen väylän Susikarin ja Marjakarinnokan linjat valaistiin.
7. Laivateollisuus Oy:n tuloväylän muutokset vahvistettiin
8. Yhteysliikenneväylien pienet reunamerkit, Blyglö (E), Bockskär (P), Mälan (I), Utterharun (E), Benholm (O), Slätbak (E), Nötö-Mjöö (L), 7 kpl, vahvistettiin.
9. Valmistui Nauvon eteläiselle yhteysliikenneväylälle 15 kpl uusia kokeilusarjan TLP-kummeleita.
10. Merivartioston pystyttämä tutkaheijastin, Jiminkivi.
11. Hepokarin väylän ruoppaus- ja turvalaitetyöt jatkuvat.
12. Isokari-Kemira 10,0 m väylän turvalaitetyöt jatkuvat reunamerkkien osalta.
13. Nauvon pohjoisen yhteysliikenneväylän työt jatkuvat.
14. Korppoon yhteysliikenneväylän työt jatkuvat.

Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat 1981

Luotsiasema	Luotseja	Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksu	Odotusraha	Yhteensä	Yhtä luotsia kohden	Luots.henkilökunnan			Ensim. luotsi	Viim. luotsi
		yht. kpl	luotsia kohden	yht. mpk	luotsia kohden					matka-kustannukset	mpk kohden	päiväraha		
Kemiönkanava	2	61	30	1.510	755	41.630,-	450,-	42.080,-	21.040,-	5.697,62	3,77	2.949,-	16.1	31.1
Jungfrusund	5	107	21	3.349	669	104.646,-	150,-	104.796,-	20.959,-	5.478,09	1,64	9.953,-	8.1	31.1
Paraistenportti	12	995	82	30.930	2.577	825.120,-	3.600,-	828.720,-	69.060,-	46.231,92	1,49	49.053,50	1.1	31.1
Turku	19	1.478	77	44.028	2.317	1.218.329,-	42.600,-	1.261.229,-	66.380,-	47.157,47	1,07	79.108,-	2.1	31.1
Lohm	20	2.238	111	63.837	3.191	1.790.793,50	2.580,-	1.793.373,50	89.668,-	38.807,39	0,61	153.316,-	2.1	31.1
Utö	16	1.305	81	37.464	2.341	1.058.339,-	-	1.058.339,-	66.146,-	1.753,09	0,05	103.417,25	2.1	31.1
Houtskari	6	109	18	3.723	620	88.120,-	-	88.120,-	14.686,-	2.666,-	0,72	11.861,25	6.1	31.1
Kustavi	12	1.111	92	31.827	2.652	880.888,50	600,-	881.488,50	73.457,-	29.751,66	0,93	60.754,25	1.1	31.1
Uusikaupunki	12	845	70	17.648	1.470	553.377,50	1.500,-	554.877,50	46.239,-	10.034,91	0,57	35.520,50	1.1	31.1
Rauma	12	1.789	149	15.221	1.268	714.588,-	4.000,-	718.588,-	59.882,-	1.510,50	0,10	31.789,75	1.1	31.1
Yhteensä:	116	10.038	86,5	249.537	2.191	7.275.831,50	55.480,-	7.331.611,50	63.203,55	189.088,65	0,76	537.722,50		

Turun luotsipiirin linjaluotsaukset

Luotsiasema	yht. kpl	yht. mpk	Luotsausmaksu	Yhteensä
Turku	65	1.950	52.500,-	52.500,-
Houtskari	120	4.040	106.875,-	106.875,-
Asemien yht.sum.	10.038	249.537	7.275.831,50	7.331.611,50
Yhteensä:	10.223	255.527	7.435.206,50	7.490.986,50

Onnettomuus								Onnettomuuden		Vahinko				
Nro	Paikka	Alus	Kansallisuus	Koti-paikka	Lähtö-paikka	Määrä-paikka	Lasti	Laatu	Ilmoitettu syy	Ei va-hinkoa	Vähäl-nen	Melkol-nen	Hylky	Hukku-neita
1.	55° 31,80 P, 14° 48,90 I	Ms Tingard	suom.	Maarianhamina	Halla	Horsens	Sahatavaraa	Menetti osan kansilastista, kallistuma	Ruumalastin huono ahtaus	-	oli	-	-	1
1.	59° 48,50 P, 21° 19,50 I	Ms Algol	saks.	Bremen	Lübeck	Turku	Kappale-tavaraa	Karilleajo	Kova myrsky	-	-suuri	-	-	-
1.	60° 08,54 P, 22° 29,30 I	Ms Fortuna	suom.	Maarianhamina	Kemiö	Lübeck	Maasälpä	Karilleajo	Sumu	ei	-	-	-	-
4.	60° 25,25 P, 22° 10,15 I	Ms Bore Sea	suom.	Turku	Turku	Cuxhaven	Kappale-tavaraa	Maihinaajo	Ruorivika	-	oli	-	-	-
4.	59° 44,68 P, 19° 16,30 I	Ms Risto	suom.	Turku	Turku	Kapell-skär	Hinaaja	Karilleajo	Navigointivirhe	-	oli	-	-	-
4.	60° 18,00 P, 19° 09,00 I	Mta Aranda	suom.	Helsinki	Märket	Eckerö	Tutkimus- alus	Karilleajo	Virheelliset syvyytiedot	-	oli	-	-	-
5.	60° 24,90 P, 21° 06,90 I	Ms Ejdern	suom.	Maarianhamina	Långnäs	Osnäs	Matkust. ja autoja	Yhteentörmäys	Sumu	-	oli	-	-	-
5.		Ms Tre Mäsar	suom.	Maarianhamina	Osnäs	Långnäs	Matkust. ja autoja			-	oli	-	-	-
6.	58° 02,70 P, 05° 58,50 I	Mt Palva	suom.	Naantali	Gulfhavn	Grönlanti	Öljytuot-teita	Potkurivaurio	Yksi potkurinlavoista katkennut	-	-	oli	-	-
9.	Tukholman saar- Lagnögrund	Ms Isgard	suom.	Maarianhamina	Tornio	Västerås	Ferrokromi	Yhteentörmäys ms Apollo III:n kanssa	Sakea sumu Apollo III	-	-	oli	-	-
9.	Norrskatan lauttap. läh.	Ms Nagu II	suom.	Turku	Houtskär	Korppoo	Matkust. ja autoja	Pohjakosketus	Sumu	-	oli	-	-	-
9.	Falsterborevin maj. läh.	Ms Bore Sky	suom.	Turku	Turku	Felixstowe	Paperi ja puutavara	Tulipalo konehuoneessa	Pääkoneen nro 4 rikkoutuminen	-	-	oli	-	-
9.	Rauman satama	Ms Hohebank	saks.	Bremen	Papenburg	Rauma	Paperipuu	Kaksi kansimiestä menehtyi ruumatilassa	Hapenpuute	-	-	-	-	kuoli 2
9.	Mäntyluodon sa- tama	Ms Kemira	suom.	Uusikau-punki	Ykspih-laja	Mäntyluoto	Rikkihappo	Törmäsi Vasikkaniemen pää-laituriin	Sakea sumu, hin. Allin väis-täminen Laituri	-	-	oli	-	-
9.	55° 40,50 P, 15° 37,00 I	Ms Magdalene	suom.	Finström	Seaham	Rauma	Hiili	Yhteentörmäys kreikk. ms Rodosin kanssa ja uppoaminen	Sakea sumu ja navigointivirhe Rodosi	-	-	-	on	-
9.	59° 59,70 P, 22° 33,80 I	Ms Telepaatti	suom.	Turku	Taalintehtas	Biskopsö	Kaapelia	Pohjakosketus	Karttatietojen epäluotetta-vuus	-	-	oli	-	-
10.	59° 57,16 P, 24° 17,26 I	Ms Baltiskij -52	neuv.-liitt.	Kalinin-grad	Tallinna	Kantvik	Hiili	Karilleajo	Luotsi valitsi väärän reitin	-	-	oli	-	-
10.	53° 19,00 P, 05° 11,00 I	Ms Garm Pontt. Mursu	suom.	Turku	Turku	Temse (Belgia)	Hinaaja Lastiluukkuja	Ajautuivat hiekkasärkälle	Kova myrsky Ponttooni	ei	-	-	-	-
10.	Suurriutan poi- jun luona	Ms Nordic Link	ruots.	Nacka	Rauma	Blyth	Paperi, puutavara	Pohjakosketus	Luotsin kokemattomuus	-	oli	-	-	-

Onnettomuus		Onnettomuuden							Vahinko					
Nro	Paikka	Alus	Kansallisuus	Koti-paikka	Lähtö-paikka	Määrä-paikka	Lasti	Laatu	Ilmoitettu syy	Ei va-hinkoa	Vähäi-nen	Melko-i-nen	Hylky	Hukku-neita
10.	Ins. Petters-sonin läh.	Ms Rosella " L-303	suom.	Maarianhamina	Maarianhamina	Turku	Matkust. ja autoja	Luotsikutteri L-303 törmäsi ms Rosellan vasempaan sivuun	Luotsikutterin kuljettaja alkoholin vaikutuksen alainen L-303	-	oli	-	-	-
10.	Rågrund	Ms Viking Sally	suom.	Maarianhamina	Turku	Tukholma	Matkust. ja autoja	Törmäsi Rågrundin reuna-merkkiin	Navigointivirhe Reunamerkki	-	oli	-	-	-
11.	Turun satama	Ms Skandia	suom.	Helsinki	Oli satamassa		-	Siivoojan kuolemaan johtanut onnettomuus	Jäi trukin alle autokan-nella	-	-	-	-	kuoli 1
11.	60° 28,30 P, 21° 26,80 I	Ms Beatris	suom.	Västana-fjärd	Parainen	Kustavi	Sepeli	Uppoaminen	Kova myrsky	-	-	-	-	on 2
11.	Naantalin satama	Ms Naantali	suom.	Naan-tali	Oli satama-alueella		Hinaaja	Potkurivaurio avustettaessa engl. ms Star Blackfordia	Ohjailuvirhe Star Blackford	-	-	oli	-	-
12.	Turun satama	Ms Fennia	suom.	Maarianhamina	Oli satama-alueella		Matkust. ja autoja	Törmäsi laiturissa olleeseen ms Silja Stariin	Kova tuuli ja virta Silja Star	-	oli	-	-	-
12.	Rauman satama	Ms Trans-germania	saks.	Lübeck	Oli satama-alueella		Ei tied.	Vaurioitti nosturia ja holl. ms Susannaa	Kova tuuli ja keulapotkurin toimintahäiriö Susanna	-	-	-	-	-
12.	60° 09,02 P, 21° 42,07 I	Ms Otto Grotevol	neuv.-liitt.	Murmansk	Merikoeajolla		-	Ajautui matalikon reunaan	Kova tuuli, liukuma ankkurissa	-	oli	-	-	-
12.	Velkua (Epälkäri)	Ms Satava	suom.	Turku	Munnin-maa	Velkua	Matkustajia	Karilleajo	Navigointivirhe	-	oli	-	-	-
12.	Storugnsin läh.	Ms Kemira	suom.	Uusikau-punki	Storugns	Uusikau-punki	Kalkkikivi, rikkihappo	Karilleajo	Lumikuuro	-	oli	-	-	-

Taulu 18. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset v. 1981

Asema	Kuljetuskalusto									Korjaukset ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet			Toimintamenot	Kustannukset yhteensä
	Kutterit	Yht. ven.	Vittaven.	Ölj.torj.	Soutuven.	Jääruuhet	Hydrokopt.	Lumikiit.	Moott.ajon.		Yhteensä	Mk	Polttoöljyn kulutus ltr		
Kemiönkanava			1						1	2517,-	970	13	1467,-	495,-	4479,-
Jungfrusund	1		1					1	3	32705,-	8426	165	12753,-	2639,-	48097,-
Paraistenportti	1		1					1	3	68128,-	17730	444	27397,-	1127,-	96652,-
Turku		1	1					2	4	70357,-	5312	540	11172,-	3861,-	85390,-
Lohm	1		1	2		1	1		6	141824,-	58599	653	90076,-	4951,-	236851,-
Utö	2	1	1					1	5	212066,-	122866	1910	183118,-	7572,-	402756,-
Houtskär	1		1					1	3	53066,-	6033	106	25417,-	110,-	78593,-
Kustavi	1		1					1	3	36183,-	16266	315	25007,-	1005,-	62195,-
Uusikaupunki	2	1	1	1		1	1		7	133845,-	113633	1811	172650,-	4953,-	311448,-
Rauma	2			1		1	1		5	188909,-	73234	1167	115588,-	5051,-	309548,-
Isokari rm							1		1						-
Kylmäpihlaja rm Varalla L-306	1								1	1371,- 89005,-	650	-	910,-	80,-	2361,- 89005,-
Kutterit yht.										35435,-				11227,-	46662,-
Auto								1	1	15929,-	3455	19	8520,-		24449,-
Traktori								1	1	1058,-					1058,-
Yhteensä	12	3	9	4		3	4	9	44	1082398,-	427174	7143	674075,-	43071,-	1799544,-

Polttoöljy 1,40 Auton bens. 2,40
 Bensiini 3,10 Voit.ain. 5,80

19 Luotsiasemien ja veneiden radio- ja tutkalaitteet
sekä kaikuluotaimet 31.12.1981

Luotsiasema, vartiopaikka tai vene	Tutka	VHF-puh.		HF- puhelin	LA- puhelin	Auto- puhelin	Hyrrä- kompassi	Kaiku- luotain	Yhteensä luotsi- asemilla	Yhteensä veneissä
		kiint.	kann.							
Kemiönkanava - veneet	- -	- 1	2 -	- -	- -	- -	- -	- -	2 -	1
Jungfrusund - veneet	- -	2 1	2 -	- -	- -	- -	- -	- 1	4	2
Paraistenportti - veneet	- -	1 2	2 -	- -	- -	- -	- -	- 1	3	3
Turku - veneet	- -	1 -	4 -	- -	- -	- -	- -	- 1	5	1
Lohm - veneet	- 1	1 2	3 -	- -	- -	- -	- -	4 1		4
Utö - veneet	2 4	3 4	4 -	1 -	- -	- -	- -	- 2	10	10
Houtskari - veneet	- 1	1 1	3 -	- -	- -	- -	- -	- 1	4	3
Kustavi - veneet	- 1	1 1	2 -	- -	- -	- -	- -	- 1	3	3
Uusikaupunki - veneet	1 3	3 4	3 1	1 -	1 -	- -	- 1	- 3	9	12
Rauma - veneet	1 2	3 3	3 -	1 -	- -	- -	- -	- 2	8	7
Luotsipiirikontt. - veneet - auto	- 1 -	- 2 -	2 - -	- - -	- - -	- - 1	- - -	- 1 -	2	4 1
Yhteensä	17	37	31	3	1	1	1	14	54	51

Huomautuksia:

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Kuttereihin ja veneisiin L-300, L-302, L-303, L-304, L-305, L-308, L-309, L-310, L-311, L-312 ja L-334 on uusittu VHF-puhelimet

Kuttereihin L-303 ja L-312 on uusittu tutkat

Kutteri L-305 siirretty Jungfrusundin luotsiasemalle, josta L-306 on siirretty varakutteriksi Turkuun.

20. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet

Alus	Tutka	VHF	Auto- puh.	Kaiku- luotain	Hyrrä- kompas- si	Yhteensä	Huom.
Jurmo	1	1	-	1	1	4	
Hitis	1	1	-	1	-	3	
Satava	1	1	-	1	1	4	
Rosala II	1	1	-	1	1	4	
Velkua	1	1	-	1	-	3	
Inijo	1	1	-	1	-	3	
Pietari Brahe	1	1	-	1	-	3	
Ursus	1	1	1	1	1	5	
Karin	1	1	-	1	-	3	
Kristiina	1	1	-	1	-	3	
Yhteensä	10	10	1	10	4	35	

Käytöstä poistettu Tiura on myyty pois

Ya Jurmoon ja Ya Satavaan on hankittu hyrräkompassit v. 1981

Ya Sääminki jatkettiin, nimi muuttui Rosala II:ksi ja se siirrettiin Turun luotsipiiriin v. 1981

Taulu 21

Yhteysalusten tulot 1981

Liikenne alue	Alus	Liikenne		Matkustajat			Rahdit					Maidon- kuljetukset		Tulot yhte- M
		Lop- pui	Alkoi	Ilmaiset kpl	Maksan. kpl	Mk	Ilmainen		Maksettu		Mk	Ltr	Mk	
							ton	ajo- neuv.	ton	ajo- neuv.				
Iniö	Jurmo	-	-	14083	11371	42679,70	883	1991	-	6	1991,00	273459	2734,59	47405,29
Iniö	Velkua	6.3	3.4	6758	1876	10232,50	167	2	-	-	-	-	-	10232,50
Velkua	Satava	25.2	4.4	6786	4231	14885,20	1131	395	6	13	539,00	190878	2834,55	18258,75
Hiittinen	Rosala II	6.3	27.3	15022	3581	11560,35	1923	3972	-	330	5422,40	90635	1359,56	18342,31
Hiittinen	Hitis	-	-	7115	3528	16161,85	521	-	10	-	836,00	-	-	16997,85
Hauvon et.	Inijo	4.3	7.4	776	1395	11518,00	188	-	2	-	162,00	-	-	11680,00
Porsskatan- Hauvon pohj.	Pietari Brahe	24.2	4.4	3205	2209	7574,10	240	-	0,3	-	37,00	-	-	7611,10
Houtskari	Karin	19.2	7.4	1919	1790	7861,00	57	-	5	-	361,40	-	-	8222,40
Saaristo- meri	Ursus	20.1 28:2	10.2 21.4	-	-	-	5818	1)	285	-	16000,00	-	-	16000,00
	Yht.			55664	29981	122472,70	10928	6360	308,3	349	25348,80	554972	6928,70	154750,20

1) Sisältyy tonnimäärään

Henkilökunnan vahvuus yhteysaluksilla 41 kpl

22. Yhteysalusten menöt v. 1981

Alus	Palkat	Matkat	Sairaanhoido	Vaate-tus	Korjaukset ja kunn.p.	Poltto- ja voiteluaineet			Sähkö	Muut toim. menot	Yhteensä
						Poltto-aineet ltr	Voit.aineet kg	mk.			
Jurmo	809226,-	966,-	-	3059,-	71375,-	327810	3235	477697,-	14186,-	10167,-	1386676,-
Hitis	304918,-	-	76,-	2172,-	63101,-	117045	881	168973,-	661,-	3104,-	543005,-
Satava	570099,-	2096,-	853,-	1177,-	92153,-	159497	1411	231480,-	15641,-	16786,-	930285,-
Rosala	596489,-	8594,-	-	3615,-	197485,-	240608	1715	346798,-	23829,-	8007,-	1184817,-
Velkua	308339,-	952,-	91,-	1638,-	42466,-	83655	691	121125,-	1896,-	3656,-	480163,-
Inijo	229616,-	-	95,-	450,-	63297,-	51452	538	75153,-	1548,-	9037,-	379196,-
P.Brahe	233139,-	923,-	18,-	1189,-	79887,-	37674	322	54611,-	949,-	4034,-	374750,-
Ursus	430466,-	158,-	191,-	3273,-	299501,-	85835	1455	128719,-	11744,-	19222,-	893274,-
Tiura	-	-	-	-	2498,-	-	-	-	-	110,-	2608,-
Karin	228524,-	154,-	276,-	1896,-	29760,-	62904	877	93314,-	255,-	2932,-	405246,-
Kristina	-	-	-	-	23130,-	14919	283	22528,-	152,-	2325,-	20598,-
Yhteiset	-	149,-	497,-	-	1703,-	-	-	-	-	18249,-	20598,-
Yhteensä	3710816,-	13992,-	2097,-	18469,-	966356,-	1181399	11408	1720398,-	70861,-	97629,-	6600618,-

Palkkoihin sisältyy st.

Tiura myyty 18.12.1981

Polttoöljy á 1,40

Bensiini á 3,10

Voit.aine á 5,80

23. Luotsiasemien ja luotsipiirikonttorin puhelin-
ja toimistokulut

1981

Virkapuhelut	mk	121465,-
Toimistomenot	"	<u>38233,-</u>
	mk	159698,-
		=====

24 . Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	409		409	205		205
Luotsiasemat	13	15	28	34	23	57
Muut henkilöt	83	13	96	51	8	59
Yhteensä	505	28	533	290	31	321

Taulu 25 Tarkastusmatkapäivät 1981

Luotsipiiripäällikkö 25 tarkastusmatkapäivää

Apul.piiiripäällikkö 21 "

Yhteensä 46 tarkastusmatkapäivää

Taulu 26 Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v 1981

Rangaistu 3 henkilöä:

2 luotsia ja 1 kutterinhoitaja

Taulu 27 Keskenkärsäset asiat v:n 1981 lopussa

Asian laatu tai vaiheet	Keskenkärsäisyyden syy
<ul style="list-style-type: none"> - Piirikonttorin henkilökuntaan ei ole saatu liikennetarkastajaa eikä toista konetarkastajaa. 	MKH
<ul style="list-style-type: none"> - Utön la:n saneeraus 	MKH
<ul style="list-style-type: none"> - Kylmäpihlajan la:n saneeraus ja osittain sataman syventäminen 	MKH
<ul style="list-style-type: none"> - Latokarin projekti: varaston rakentaminen, varastomestarin palkkaaminen 	Töiden aikataulu + rahoitus
<ul style="list-style-type: none"> - Pärnäisten projekti 	Rahoitus ja töiden aikataulu