

Virkakirje n:o 250

saap. 19/3/80 ~~12/69 A~~

Oulun luotsipiirin  
vuosikertomus  
v. 1979

K. S. T.  
15.3.80  
A. I. - u

## SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-kalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenäiset asiat v.1979 lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat			
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laururi	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	huomautuks.
Tankar asema	1	9	4	1	15	9	10					2	3				
Ykspihlajan vartiopaikka																	
Raahen asema	1	5	4	-	10	6	4	1	1			3	3				
Marjaniemen asema	1	9	5	1	16	10	8		2			1	1	3		1	Veli Juutinen
Oulun asema	1	9	-	-	10	10	7	2	1								5.11.79
Ajoksen asema	1	13	6	1	21	14	10	3	1			6	6			1	H.Valkonen
Tornion Röytän vartiopaik.																	
Vaalan asema		1			1							1					
	5	46	19	3	73	49	39	6	5			13	13	3		2	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

5																	
34	6	5										1					
												12	13	3			
39	6	5										13	13	3			

Tapahtuneet muutokset

- Tankarin luotsiasema: 1.5.79 lukien myönnetty ero yhdelle luotsille  
1.8.79 lukien täytetty avoin luotsin virka
- Raahen luotsiasema: Ei muutoksia
- Marjaniemen luotsiasema: 1.6.79 lukien yksi luotsi siirtyi Oulun la:lle  
1.6.79 lukien täytetty avoin luotsin virka
- Oulun luotsiasema: 1.1.79-30.4.79 yksi luotsi ollut palkattomalla  
virkavapaalla  
1.6.79 lukien yhdelle luotsille myönnetty ero  
1.6.79 lukien täytetty avoin luotsin virka  
Yksi luotsin virka ollut täyttämättä koko  
vuoden
- Ajoksen luotsiasema: 18.4.79 yksi luotsi kuoli  
15.6.79 lukien täytetty avoin luotsin virka  
1.10.79 lukien myönnetty luotsivanhimmalle ero  
1.11.79 lukien nimitetty luotsivanhimman  
virkaan saman aseman luotsi  
-yksi luotsin virka täyttämättä 1.11.79 lähtien  
-yksi luotsin virka ollut täyttämättä koko  
vuoden.



3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>10</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>          </u>	
-majakkamestareita	<u>          </u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>          </u>	
-majakanvartijoita	<u>1</u>	
-loistonhoitajia	<u>8</u>	
-radiomajakanhoitajia	1	

Majakkoita joissa vakinainen, päätoiminen miehistys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

31.1.79 yksi loistonhoitaja lopetti

4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet

	Lukumäärä 31.12._____	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakkoita yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	7			
- kaasu	1			
- verkko	4			
- paristo	2			
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	69			
-kaasu	4			
- verkko	65	1		Rytikarinpenger ylin SRL 101 a 18.1.79 KD 257/79/602
paristo				
- (muu) _____				
Kalastusloistoja yht.				
Viittoja yht.	147	6	7	1)
Tavallisia poijuja				
-- " -- "- valoll	3			
Jääpoijuja				
-- " -- valolla	9			
Purjehdusmerkkejä	46	6	1	2)
Muita _____ yht.				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

- 1) 9.5.79 KD n:o 1790/79/601 Mkh vahvistanut Kemin kaupungin kolmen viitan siirron ja hyväksynyt uuden länsiviitan Aallonmurtaja 3.  
 24.5.79 KD n:o 1937/79/505 Mkh hyväksynyt Kalajokisuulle johtavalta väylältä poistettavaksi yksityiset viitat n:o 1 Palander eteläv., n:o 2 Govallin matala länsiv., n:o 3 Högman itäviitta.  
 26.10.79 KD n:o 3393/79/601 Mkh on siirtänyt Raahen kaupungin ylläpitoon viitat: n:o 67 Roskan matala eteläinen, n:o 69 Isokraaselin itäranta, n:o 92 Tervahovi n:o 4, n:o 93 Tervahovi n:o 5, n:o 94, Tervahovi n:o 6. Kokkolan kaupungin vesialueelta siirtynyt vesialue tarkistuksissa viitat: Jupiters vestre itäv., Outokumpu eteläinen n:o 67 ja Outokumpu pohjoinen n:o 68.

- 2) 27.9.79 KD n:o 3635/78/601 Mkh hyväksynyt Siikajoen kunnan ylläpitoon Tauvon kalasataman linjataulut Tauvo al. ja yl.  
26.10.79 KD n:o 3393/79/601 Mkh on siirtänyt Raahen kaupungin ylläpitoon seuraavat linjataulut: Tervahovi al. ja yl. Pikku-kraaseli itäinen al. ja yl., Pikiruukki al. ja yl.  
Kemissä Karihaaran etel.savupiipun purjehdusmerkkiselostus poistettu tarpeettomana.

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

l-asema	moottoriveneet			muut koneell.			viittaveneet		soutu- veneet	jää- veneet	yht.
	teräs- kutterit	puiset	lasikuitu.	hydrokopt.	muut	lumikiit.	koneell.	koneett.			
Ajos l.as.	L-506, 507,509		L-515 Uisko	L-595		L-583	L-525 Röyttä L-529		L-552 Röyttä L-557		10
Martinniemen tukikohta	L-508		L-570	L-592	L-563	L-586 L-587			L-551 L-562		8
Oulun l.as.		Ronski					L-526				1
Marjaniemen l.as.	L-503,504	L-514	Pilot	L-594		L-581	L-522		L-555		7
Raahen l.as.	L-512		L-513 Pilot	L-596		L-582	L-527		L-564		6
Tankarin l.as.	L-501,511		L-510	L-597		L-584 L-580	L-524		L-559 L-556		7 2
Tankarin majakka		L-528					L-530	L-553	L-558		4
Vaalan l.as.							L-523				1
Kiantajärvi			Haiveli		Auto		L-535			t/a Oulussa	1
Inarinjärvi			L-532		0-739				L-560	L-561	4
Luotsipiirikonttori											
yhteensä	9	2	5	5	2	7	9	1	10	1	51
kustannukset											
poltto- ja voiteluain.	77.002,-	10.198,67	58.944,28	344,980	19.545,56	2.184,-	4.520,56				206.815,84
korjaukset	85.011,67	35.448,04	36.124,61	32.690,83	55.563,-	7.620,18	89.424,99				298.472,48
toimintamenot	15.548,47	1.229,41	5.098,18	7.191,62	3.953,11	547,27	11.925,42		1.000,-		50.122,71
yhteensä	177.562,14	46.876,09	100.167,07	74.302,25	39.280,06	10.351,45	105.870,97		1.000,-		555.411,03

Tapahtuneet muutokset:



Tapahtuneet muutokset:

Ajoksen luotsiasema:

12.9.79 saatiin uusi teräskutteri L-506, teho = 419 kw  
Uusi puinen soutuvene hankittu, entinen poistettu  
käyttökelvottomana.

Raahen luotsiasema:

7.6.79 Saatiin uusi Mini-Pilot L-513, teho = 2x130 kw  
Hankittu uusi soutuvene L-564, lujitemuovia  
pituus 5 m. Vanha soutuvene L-560 siirretty  
piirikonttorin tark.vene Haivelin veneeksi.  
Martinniemen tukikohdasta siirretty moottori-  
kelkka L-582.

Tankarin majakka:

Yhdysvene Delfin L-591 myyty Mkh:n päätöksen  
mukaisesti.

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-  
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Ajoksen luotsias.	2	1	1		
-veneet+hydrokopt.	3	5			2
- Röytän vartiopaik.		1			
Martinniemen tukik.		1			
-veneet+hydrokopt.	1	3			3
Oulun luotsias.		1			
-vene					1
Marjaniemen l.as.	1	2	1		
-veneet+hydrokopt.	2	4			2
Raahan luotsias.	1	1	1		
-veneet+hydrokoptt.	2	3			3
Tankarin luotsias.	1	2	1		
-veneet+hydrokopt.	2	4			2
-Ykspihlajan vart.p.		1			
Vaalan luotsip.ven.					2
Kiantajärven viit- tavenheet					1
Yhteensä	15	29	4		16

Huomautuksia:

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Ajoksen luotsiasemalle asennettu uusi tutka Raytheon

Uusi kaikuluotain hankittu L-530, L-524 Meridata

Uusi kutteri L-506 Ajokseen: VHF rad.puhelin + 1 kpl kannettava puh.,  
Gyro kompassi, tutka, kaikuluotain

Raahen uusi Mini Pilot L-513, tutka, VHF puhelin, kaikuluotain

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Ketään ei ole rangaistu

## 8. Valtion merenkulun turvalaitteet

Turvalaite	Lukumäärä 31.12.79	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakoita yht.	10			
- kaasu	7			
- verkko	3			
- paristo	-			
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	20			
- kaasu	18			
- verkko	2			
- paristo	-			
- (muu) _____				
Linjaloištoja yht.	112			
- kaasu	69		3	Hanhikari al. ja yl., Kråkholm
- verkko	21	1		Kråkholm yl. yl.
- paristo	22	6		Hanhikari al. ja yl. 1)
- (muu) _____	-			
Kalastusloistoja	18	2		2) Varessäikkä al. ja yl.
Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd yhteensä	8	1		Rm Välimatala SRL n:o 554 a
Tavallisia poijuja	-			
--- " --- " valolla	4		1	3) Kainu valopoiju
Jääpoijuja	14	1	4	4)
-- " -- valolla	28	6	1	5)
Purjehdusmerkkejä	431	4	11	6)
Reunamerkkejä	14	3	2	7)
--- " --- valolla	3			
Tutkaheijastintankoja	11	1		12.6.79 KD 2307/79/579
Viittoja yhteensä	811			8) Långskärshällan
- meri-	62	1	2	
- selkä-	81			
- saaristo-	219	4	7	
- sisäsaaristo-	449		1	
Sumumerkinantoasemia	-			
Tutkamajakoita	11	1		9)
Radiomajakoita	2			Ajos ja Marjaniemi
Muita <u>Kokkolan Decca-asema</u>	1			

## Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

1) 4.1.79 KD n:o 4742/78/572 mukaisesti linjaloištöt Trutklippan ja Harbådan muutettu purjehdusmerkeiksi, tilalle otettu Santapankki al. ja yl. linjaloištöt.

19.9.78 KD n:o 3450/78/572 päätöksen mukaisesti Hanhikari al. ja yl. muutettu toimimaan sähköparistovirralla.

15.8.78 KD n:o 3063/78/601 päätöksen mukaan linjataulut Pirttikarvo al ja yl., Kuusimällä al. ja yl. varustettu sähköparistovilkkulaitteilla.



2) 27.9.79 KD n:o 3635/78/601 mukaisesti Siikajoen Varessäikän kalasataman linjataulut Varessäikkä al. ja yl. varustettu sähköparistovilkkulaitteilla.

3) 9.5.79 KD n:o 1615/79/578 mukaan Kainu valopoiju korvattu eteläviitan värisellä valojääpoiijulla.

4) Jääpoiju Välikivikko korvattu reunamerkillä

31.10.78 KD n:o 3370/78/601 päätöksen mukaisesti on jääpoijut Soukka, Pikku-Heikki ja Kyrönkari varustettu valolaitteilla. Eteläviitta 27 Keskiheikki on korvattu jääpoiijulla.

5) Päätöksen 31.10.78 KD 3370/78/601 mukaisesti on jääpoiijuihin Kyrönkari, Soukka, Pikku-Heikki, asennettu valolaitteet.

9.5.79 KD n:o 1615/79/578 mukaisesti on valopoiju Kainu korvattu Rahja nimisellä valojääpoiijulla.

29.6.79 KD n:o 2650/79/578 mukaisesti on länsiviitta n:o 65 Smedamarsgrundet korvattu valojääpoiijulla.

14.8.79 KD n:o 3090/79/578 mukaisesti pohj.viitta n:o 26 Kolmikulma korvattu valojääpoiijulla. Valojääpoiju Suumatalat läntinen on korvattu Oulu 5 nimisellä reunamerkillä.

6) 27.2.79 KD n:o 4742/78/572 Santapankki al. muutettu loistoksi. Linjaloihostot Trutklippan ja Harbådan muutettu purjehdusmerkeiksi.

15.8.78 KD n:o 3063/78/601 purjehdusmerkit Pirttikarvo al. ja yl., Kuusimällä al. ja yl. muutettu loistoiksi.

1.11.79 KD n:o 4145/79/601 vahvistettu uudet purjehdusmerkit Selkäsarvi al. ja yl.

7) 15.5.79 Reunamerkit Ristinmatala ja Pellonia kaatuneet.

27.9.79 KD n:o 3640/79/601 mkh vahvistanut uuden reunamerkin Välikivikko.

23.11.79 KD n:o 2559/78/578 mkh vahvistanut uuden reunamerkin Oulu 5.

11.12.79 saatiin valmiiksi uudelleen rakennettu reunamerkki Ristinmatala.

8) Kokkolan kaupungilta siirtyi valtiolle Outokumpu eteläinen, Outokumpu pohjoinen ja Jupiter vestre, sataman vesialueen muutoksen takia.

29.6.79 KD n:o 2650/79/578 Länsiviitta n:o 65 Smedamarsgrundet korvattu valojääpoiijulla.

12.11.79 KD n:o 4200/79/601 poistettu viitat n:o 136 Kainu, n:o 138 Kovamatala tarpeettomana.

28.9.79 KD n:o 3370/79/601 viitta n:o 27 Keski-Heikki korvattu jääpoiijulla.

26.10.79 KD n:o 3393/79/601 siirretty Raahen kaupungin ylläpitoon viitat: n:o 67 Roskan matala et., n:o 69 Isokraaselin itäranta, n:o 92 Tervahovi 4, n:o 93 Tervahovi 5 ja n:o 94 Tervahovi 6.

14.8.79 KD n:o 3090/79/578 viitta n:o 26 Kolmikulma korvattu valojääpoiijulla.

Oulun kaupungilta on siirtynyt p-viitta Hermanninmatala valtiolle kaupungin vesialueen pienentämisen johdosta.

20.6.79 KD n:o 2389/79/601 katkenneen reunamerkki Pellonian tilalle asetettu viitta.

9) 4.1.79 KD n:o 4742/78/572 Trutklippanin tutkamajakka siirretty Kokkolan majakkaan ja Ulkokallan majakkaan asennettu tutkamajakka.



Väylän nimi ja syvyys	Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk	
		Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset		
Kemin majakka - Kemi	10, 6.2, 2.9	2	4	18	-	-	25
Kemin väylältä-Tornion Röyttään	7.3, 4.4	-	8	-	-	-	13
Kemin väylä-Koivuhauta-Veitsiluoto	8, 7.3	-	12	7	9	6	9
Rannikkoväylä Ajos-Martinniemi	3.7, 2.4, 1.9	-	24	-	-	-	40
Kemin väylä-Oulun väylä	10	-	24	-	-	-	38
Meri-Vatunginnokan kalasatama	2	-	-	2	-	-	2
Martinniemi-Virpiniemi	5.4, 5.5, 10	-	9	6	-	1	8
Meri-Oulu	8, 10	1	17	-	6	-	24
Meri-Oulun 8 m:n väylä	5.5	1	4	-	2	-	11
Virpiniemi-Pateniemi-Toppilan reti	10, 1.8, 6.3	-	3	4	-	-	8
Oulun reti-Toppila	6.1	-	1	5	-	1	5
Reti-Eteläsatama-Vihreäsaari	10, 9, 6.4	-	2	8	-	1	5
Hailuodon lauttaväylä	3.5	-	1	4	-	-	4
Meri-Marjaniemi	1.0	-	2	-	1	-	2
Meri-Varessäikän kalasatama	- - -	-	-	2	-	-	1
Meri-Rautaruukki	7.8	1	4	6	4	3	6
Meri-Rahjan satama	6.1, 5.0	-	5	2	1	-	6
Rahjan väylä-Laurinkärin kalas. ed.	4.6	-	4	-	-	-	4
Meri-Himanka	5.3, 4.1, 1.2	-	4	6	1	-	5
Meri-Ykspihlaja	9.5	2	11	4	8	-	11
Meri-Tankar	5.2	-	2	-	-	-	2
Outokumpu Oy:n satama	9.5	-	-	2	-	-	1
Oulujärvi-Paltasalmi	3.5	-	2	-	-	-	1
x) 4 ruotsalaista loistoa	Yhteensä	7	143	76	32	12	231

## Muutokset:

15.8.78 KD n:o 3063/78/601 päätöksen mukaisesti valaistu väylä Rahjan väylältä Laurinkärin kalasataman edustalle 4 mpk.

3.10.78 KD n:o 3635/78/601 mukaisesti valaistu Siikajoen Varessäikän kalasataman väylä 1 mpk. Himangan valaistun väylän pituutta lyhennetty 5 mpk. (Lasku aloitettu linjan päästä eikä Ohtakarin poijulta).

4.7.79 KD n:o 2674/79/601 mkh on madaltanut Pateniemen väylän kulkusyvyuden 6.3 metriin.

26.7.79 KD n:o 2840/79/601 mkh on vahvistanut Virpiniemen öljysataman väylälle 10 metrin kulkusyvyuden.

10. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön virkamatkat

Tarkastusmatkapäivien lukumäärä	Päivää
Luotsipiiripäällikkö	77
Apulaisluotsipiiripäällikkö	31

11. Loistojen tarkastukset

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Tarkastuksen kohde
Luotsipiiri- päällikkö V.Hoskio	Oma auto	10.1	Nahkiainen
	Helikopteri		
	Oma auto	1.3	Härkäletto, Pohjanletto
	Hydrokopteri		
	Oma auto	15.3	Härkäletto
	Oma auto	4.4	Ulkokalla
	Helikopteri		
	Helikopteri	3.5	Oulu 3, Oulu 2, Ulkokrunni, al., Pohjanletto al., Härkäletto, Kemin Kraaseli, RM Hebe, Kemi, Nahkiainen, Kokkola, Santapankki al. ja yl.
	Oma auto	16.5	Raahel, Heikinkari, Elko, Tauvo
	Oma auto	31.5	Marjaniemi
	Oma auto	14.6	Tiuranen al. ja yl., Montaja al. ja yl.
	L-532	24.7	Santosenkari ylin, Santosenkari al. ja LU al., Kattilankalla al., Luodematala, Rautaletto al., Löyhä al. ja yl.
	Oma auto	1.8	Kuusimällä al. ja yl., Pirttikarvo al. ja yl., Lepäinen, Piekkö, Harjava.
Vene			



Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Tarkastuksen kohde
Luotsipiiri- päällikkö V.Hoskio	L-532 Oma auto Vene Oma auto Oma auto Kutteri	8.8 3.10 23.10 7.11	Santosenkari al., Kattilankalla yl., Hiuvet al. ja yl., Hoikkahiuvet. Nahkiainen, Aallonmurt., Heikinkari, Elko Ykspihlajan aallonmurtaja Nimetön yl., Länsiletto yl.
Apulais- luotsipiiri- ripäällikk. L.Piekkola	Auto Auto, Hydrokopt. Auto, sukset Auto Juna, luot- sivene Auto Auto Auto Auto Lp. auto vene Auto Vene Vene Lp. auto, kutteri	16.2 10.3 31.3 9.4 6.7 14.8 16.8 18.8 20.8 6.9 1.10 2.10 6.10 19.12	Marjaniemen majakka Nukkujanmatala, Kraasukka al., Pohjan- letto al. ja yl., Ulkokrunni al. Kropsu sekt.loisto Koskela sektoriloisto Nahkiaisen majakka Oritkari al. ja yl. Oritkari al. ja yl. Oritkari al. ja yl. Riutta, Keskiniemi Nahkiaisen majakka Oritkari al. ja yl. Välikivikko al. ja yl., Kattilankalla yl., Rautaletto al., Löyhä al. ja yl., Pensaskari yl. Hookana, Hiuvet al. ja yl., Kropsu sektoriloisto Nukkujanmatala

## 12. Väylätyöt

4.1.79 ja 27.2.79 Mkh:n kirje KD 4742/78/572 Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään suostunut siihen, että Santapankki ylemmän ja alemman valmistuttua muutetaan linjaloistot Trutklippan (SRL 795) ja Harbådan (SRL 796) purjehdusmerkeiksi. Tällöin siirretään Trutklippanin tutkamajakka Kokkolan majakkaan (SRL 790).

Samalla merenkulkuhallitus on suostunut siihen, että Ulkokallaan (SRL 675) asennetaan Mkh:n työpajan toimesta tutkamajakka.

18.1.79 Mkh:n kirje KD 257/79/602 Viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa tänään vahvistaneensa Veitsiluodon väylällä olevat seuraavat linjaloistot oheisen loistoselostuksen mukaisina ja Veitsiluoto Oy:n kustannuksella ylläpidettäviksi: n:o 100 Rytikarinpenger alempi, n:o 101 Rytikarinpenger ylempi, n:o 101 a Rytikarinpenger ylin.

22.2.79 Mkh:n kirje KD 736/79/579 Viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa tänään suostuneensa siihen, että seuraaviin Oulujärven viittoihin saadaan tutkanavigoinnin helpottamiseksi asettaa tutkaheijastimet: n:o 11 Teeriniemen punainen, n:o 20 Harmaakari, n:o 41 Myhkyrä, n:o 111 Puukkoluoto, n:o 138 Vasikkamatala, n:o 21 Leppiniemi keskinen, n:o 32 Paltasalmi n:o 7, n:o 47 Mäyrä, n:o 89 Liuska n:o 2, n:o 131 Selkäkari LP.

1.3.79 Mkh:n kirje KD 825/79/572 Merenkulkuhallitus on tänään suostunut siihen, että Nukkujanmatalan loiston (SRL n:o 9) nykyinen valotunnus Ry Pv (3) 8 sek muutetaan uudeksi tunnukseksi V-B (2) 6 sek. Samalla merenkulkuhallitus on päättänyt, että Nukkujanmatala muutetaan kartoissakin reunamerkistä loistoksi.

9.5.79 Mkh:n kirje KD 1615/79/578 Viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus on tänään suostunut siihen, että Kalajoen Rahjan sataman edustalla paikassa  $64^{\circ}13,3'P$   $23^{\circ}43,1'I$  sijainnut valopoiju Kainu SRL n:o 713 saadaan korvata samannimisellä eteläviitan värisellä pienellä valojääpoiijulla, valotunnus NPv-ESx.

9.5.79 Mkh:n kirje KD 1790/79/601 Viitekirjeessä olleen Kemin kaupungin satamatoimiston esityksen 24.4.79 johdosta merenkulkuhallitus on hyväksynyt viittaselostusten mukaisina seuraavien Ajoksen syväsatamassa sijaitsevien viittojen siirron uusiin aseisiin: Aallonmurtaja 1 paikkaan  $65^{\circ}39,49'$   $24^{\circ}30,63'$ , Aallonmurtaja 2 paikkaan  $65^{\circ}39,55'$   $24^{\circ}30,47'$ , Saalemin matala paikkaan  $65^{\circ}39,42'$



24<sup>o</sup>30,91'. Samalla merenkulkuhallitus on vahvistanut uuden Länsiviitan n:o 9 Aallonmurtaja 3, Kemin kaupungin kustannuksella ylläpidettäväksi.

24.5.79 Mkh:n kirje KD 1937/79/505 Viitekirjeessä tekemänne esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään Kalajoen kunnan suostumuksella poistanut tarpeettomina Kalajokisuuhun johtavalta väylältä seuraavat yksityiset viitat: n:o 1 Palander, n:o 2 Govalin matala ja n:o 3 Högman. 12.6.79 Mkh:n kirje KD 2307/79/579 Viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa tänään suostuneensa siihen, että Långskärshällänin kalliolle saadaan rakentaa tutkaheijastin.

20.6.79 Mkh:n kirje KD 2389/79/601 Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään suostunut siihen, että seuraavat tilapäiset viitat saadaan asettaa: Länsiviitta kaatuneen Ristimatala reunamerkin tilalle, eteläviitta kaatuneen reunamerkki Pellonian paikalle sekä länsiviitta irronneen Välikivikko jääpoijun paikalle.

29.6.79 Mkh:n kirje KD 2648/79/572 Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään suostunut siihen, että Ykspihlajan aallonmurtajan päässä olevasta sektoriloistosta SRL n:o 815 Ykspihlajan aallonmurtaja, poistetaan kaasulla toimiva valolaite ja loistokoju valaistaan valkoisella verkkovirtafasadivalolla.

29.6.79 Mkh:n kirje KD 2650/79/578 Merenkulkuhallitus on suostunut siihen että Ykspihlajan sataman edustalla sijaitseva länsiviitta n:o 65 Smedamarsgrundet saadaan korvata valojääpoijulla.

29.6.79 Mkh:n kirje KD 2633/79/601 Viitekirjeen sekä siihen liittyvän Tornion kaupungin anomuksen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa tänään suostuneensa siihen, että Tornion kaupungin toimesta ja kustannuksella saadaan asentaa Torniojoen väylällä sijaitseviin purjehdusmerkkeihin Hellälä al. ja yl. valkoista valoa näyttävät, paristokäyttöiset vilkkulaitteet sekä purjehdusmerkkeihin Kristineberg al. ja yl. punaista valoa näyttävät vilkkulaitteet, siten että välähdystaajuus on alataulussa PV 60/min ja ylätaulussa V 3 sek.

29.6.79 Mkh:n kirje KD 2649/79/578 merenkulkuhallitus on tänään suostunut siihen, että Ykspihlajan 9,5 metrin väylällä oleva valopoiju Bergbådan SRL n:o 797 saadaan siirtää oheistettuun karttoteeseen merkittyyn paikkaan 63<sup>o</sup>57,87' 22<sup>o</sup>54,52' eli 11 metrin ha-rausalueen kulmaan.

4.7.79 Mkh:n kirje KD 2674/79/601 Viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut IV merenmittausretkikunnan suorittamien koeharausten perusteella Pateniemen väylän kulkusyvyymän väyläosuudella Oulun reti - Pateniemen satama 6,3 metriksi keskiveden pinnasta lukien.

9.7.79 Mkh:n kirje KD 2689/79/601 Viitekirjeen sekä siihen liittyvän Gamlakarleby Segelföreningen ja Kokkolan Purjehtijain anomuksen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa tänään suostuneensa siihen, että ko purjehdusseurojen toimesta asetetaan Kokkolan edustan merialueelle oheistettuun karttaotteeseen merkittyihin paikkoihin 15.9.79 asti purjehdusradan merkitsemiseksi kuusi tilapäistä uuden A viitoitusjärjestelmän mukaista erikoismerkkiä eli keltaiset tangot, joiden hui-pussa on ristikkäin asetetut keltaiset levyt.

18.7.79 Mkh:n kirje KD 2828/79/601 Oulun kaupungin rakennusviraston kirjeen sekä pöytäkirjat liitekarttoineen Rajahaudan venesataman satama-altaassa ja väylällä suoritettuja harauksista, merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut ko satama-altaan ja väylän kulkusyvyymän 1,8 metriksi keskiveden pinnasta lukien ja hyväksynyt venesataman merkintäsuunnitelman toteutettavaksi esitetyllä tavalla Oulun kaupungin kustannuksella.

26.7.79 Mkh:n kirje KD 2840/79/601 Viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa suoritettujen harausten perusteella tänään vahvistaneensa Virpiniemen öljysatamaan johtavan väylän kulkusyvyymäksi 10 metriä keskiveden pinnasta.

14.8.79 KD 3090/79/578 Merenkulkuhallitus on tänään päättänyt suostua luotsipiiripäällikön tekemän esityksen mukaiseen muutokseen, että Oulun luotsiaseman pohjoisviitta n:o 26 Kolmikulma paikassa  $65^{\circ}01,96'$   $25^{\circ}18,40'$  korvataan valopoijulla. Valotunnus NPv (6) +10 s.

16.8.79 Mkh:n kirje KD 3112/79/601 Merenkulkuhallitus on vahvistanut uudelleen rakennetun ja uuteen paikkaan linjan suunnassa tulleen purjehdusmerkin Saapaskari al. Oulun edustalla.

27.9.79 Mkh:n kirje KD 3635/78/601 Merenkulkuhallitus on tänään hyväksynyt Siikajoen kunnan ylläpitoon jäävien Siikajoen Tauvon kalasatamaan johtavien linjataulujen Tauvo al. ja Tauvo yl. purjehdusmerkkiselostukset.

27.9.79 Mkh:n kirje KD 3640/79/601 Merenkulkuhallitus on tänään hyväksynyt Oulu-Kemi syväväylälle uudelleen rakennetun reunamerkki Välikivikon purjehdusmerkkiselostuksen sekä paikalla tilapäisesti olleen länsiviitta Välikivikon n:o 118 poiston.



27.9.79 Mkh:n kirje KD 3635/78/601 Merenkulkuhallitus on tänään hyväksynyt Siikajoen kunnan ylläpitoon jäävien Siikajoen Varessäikän kalasatamaan johtavien linjaloistojen Varessäikkä alempi ja Varessäikkä ylempi loisto- ja purjehdusmerkkiselostukset.

28.9.79 Mkh:n kirje KD 3370/79/601 Merenkulkuhallitus on tänään hyväksynyt Raahen väylällä olleen eteläviitan n:o 27 Keski-Heikin korvaamisen jääpoiijulla sekä kyseisen jääpoiijun purjehdusmerkkiselostuksen.

24.10.79 Mkh:n kirje KD 3731/79/602 Merenkulkuhallitus on tänään hyväksynyt sektoriloistojen Kraasukanletto ja Kriisi muuttamisen kalastusloistoiksi, sekä että ne voidaan valaista seuraavasti: Kraasukanletto  $65^{\circ}20,68'$   $24^{\circ}55,30'$  vihreää valoa ympäri näköpiirin näyttävä kaasuvilkkulaite, valotunnus V-B 3 sek. Kriisi  $65^{\circ}14,5'$   $25^{\circ}11,8'$  valkoista valoa sektorissa  $175^{\circ}$  -  $330^{\circ}$  näyttävä kaasuvilkkulaite, valotunnus V-B (2) 6 sek.

15.8.79 Raahen kaupunginhallituksen kirje: Raahen kaupungin eräiden merenkulun turvalaitteiden ylläpitämistä koskevan sopimuksen irtisanominen. Sisäasiainministeriön vahvistettua 4.11.77 Raahen kaupungin satamajärjestyksen 2 §:n muutoksen, jolla kaupungin satama-alueen raja veden puolella on muutettu pienemmäksi, ei kaupunki enää katso olevansa velvollinen ylläpitämään merenkulun turvalaitteita oman satama-alueensa ulkopuolella olevien meriväylien tai väylien merkitsemiseksi. Tästä syystä Raahen kaupunginhallitus sanoo irti 25.4.33 tehdyn sopimuksen seuraavien merenkulun turvalaitteiden ylläpidon osalta 31.12.79 lukien: valopoiju Bacchus, pohj.viitta Laitaviitta n:o 34, sektoriloisto Raahen aallonmurtaja SRL n:o 627, linjataulut Kalliolahti al. ja yl.

26.10.79 Mkh:n kirje KD 3393/79/601 Luotsipiiripäällikön esityksestä ja Raahen kaupunginhallituksen annettua asiasta lausuntonsa merenkulkuhallitus on tänään päättänyt siirtää seuraavat Raahen sataman vesialueella sijaitsevat merimerkit Raahen kaupungin ylläpidettäväksi. Tervahovi alempi ja ylempi, Pikukraaseli itäinen alempi ja ylempi, Pikiruukki alempi ja ylempi. Viitat n:o 67 Roskanmatala eteläinen, n:o 69 Isokraaselin itäranta, n:o 92 Tervahovi n:o 4, n:o 93 Tervahovi n:o 5 ja n:o 94 Tervahovi n:o 6.

1.11.79 Mkh:n kirje KD 4145/79/601 Merenkulkuhallitus on tänään hyväksynyt Selkäsarven väylän kulkusyvyudeksi 2,5 metriä keskivedestä lukien sekä purjehdusmerkit Selkäsarvi alempi ja Selkäsarvi ylempi.

12.11.79 Mkh:n kirje KD 4200/79/601 Merenkulkuhallitus on tänään päättänyt poistaa seuraavat Kalajoen Rahjan sataman väylän merkin-tään kuuluvat valtion viitat tarpeettomina: Etelviitta n:o 136

Kainu  $64^{\circ}13,65'P$   $23^{\circ}42,88'I$ , Itäviitta n:o 138 Kovamatala  $64^{\circ}13,68'P$   
 $23^{\circ}43,48'I$ .

19.11.79 Mkh:n kirje KD 4329/79/578 Merenkulkuhallitus on tänään päätännyt, että Veitsiluodon väylän merkintään kuuluva jääpoiju Kraaseli paikassa  $65^{\circ}36,97'$   $24^{\circ}33,12'$  saadaan varustaa vilkkulaitteella jonka valotunnus on NPv (3) 5 sek.

23.11.79 Mkh:n kirje KD 2559/78/578 Merenkulkuhallitus on vahvistanut uuden reunamerkin Oulu 5 Marjaniemi-Oulu 8 m:n väylälle paikkaan  $65^{\circ}08,03'$   $24^{\circ}50,95'$ .

IV merenmittausretkikunta on suorittanut Oulun luotsipiirin alueella seuraavat työt: Ykspihlajan 9,5 m väylällä laajennettu Hungerbergin koillispuolella viittojen n:o 58 ja 59 rajaama kapeikko, jolloin saadaan lisätilaa satamaan pääsyä odottaville ankkuroiduille aluksille, haraussyvyys 11,0 m. Jatkettu Kalajoen sataman ankkuripaikalle johtavan 8,5 m kulkusyvyyttä varten haratun 6,1 m väylän tarkistusmitauksia Kaarlon matalasta merelle päin. Haraussyvyys 10,5 m.

Oulun 10 m väylällä varmistusharattu Nuottasaaren poijun paikan itäpuolelle tätä kulkusyvyyttä vastaava ankkuripaikka. Haraussyvyys 11,5 m. Ajoskrunnin itäpuolelta Veitsiluodon väylään yhtyvä 3,7 m väyläosuus on tarkistusharattu, jotta saataisiin neljällä erillisellä linjalla merkitty väyläosuus korvattua yhdellä linjalla.

TVL:n vesitieosasto on suorittanut ruoppauksia Oulu-Kemi hinausväylällä, Simossa Kallion saaren lounaispuolella ja Iissä Tupakkiperän linjalla. Marjaniemen luotsikutterisatamaan tuleva väylä ruopattu 27.6-12.7. Ruoppaussyvyys = MW-3,20 m.

T/a Oulun väylänhoitoon liittyvien työpäivien lukumäärä = 210 päivää (sisältää merkkien rakentamiset, poijujen laskemiset ja huollot, ei kaasutuksia).

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.

#### Ajoksen alue:

##### Merenkulun turvalaitteet

Reunamerkki Välikivikko rakennettu uudelleen entisen katkenneen tilalle. Merenpohjaan juntatun teräksisen suurpaalun varaan perustettu länsiviitan muotoinen reunamerkki valmistui 17.9.79



9.3.79 putosi Nukkujanmatala sektoriloistosta hoitotaso ja valolaite mereen jään liikkumisen aiheuttamana. Laitettu uusi hoitotaso ja valolaite sekä kunnostettu muutkin vaurioituneet kohdat. Korjaustyöt suorittanut YIT takuutyönä.

15.5.79 katkesivat reunamerkit Ristinmatala ja Pellonia, jään liikkumisen aiheuttamana. Reunamerkki Ristinmatala rakennettiin uudelleen. Merenpohjaan juntatun teräksisen suurpaalun varaan perustettu länsiviitan muotoinen reunamerkki, valmistui 11.12.79. Tornion edustalle rakennettu uudet linjataulut Selkäsarvi al. ja yl. T/a Oulun miehistö ja Mkh:n sukeltaja tutkineet kaikkien Ajoksen alueen jääpoijujen kettingit ja painot, kuluneita kohtia uusittu. Jääpoijujen yläosat maalattu. Keilakrunniin asetettiin peruskorjattu jääpoiju.

Linjataulu Ruutinkari al. rakennettu uusi, linjataulu Patokari al. maalattu, RM Hebe maalattu. Veitsiluodon väylän Pihlajakari linjan länsireunasta raivattu puustoa linjan näkyvyyden parantamiseksi. Härkäleton sektoriloistoon uusittu ulkolasit ja sektorilasit, kunnostettu tuuletusaukot ja asennettu sääskiverkot.

#### Rakennukset:

Ajoksen luotsiaseman luotsikutterisataman laiturityö saatiin valmiiksi, loppukatselmus 21.7.79. Työn suoritti TVL:n vesitieosasto. Luotsiaseman öljysäiliöt tarkastettu.

#### Oulun alue:

##### Merenkulun turvalaitteet

Ulkokrunni al. linjaloiston pylvääseen hitsattu vahvikkeita murtuma-paikkojen kohdalle. Linjaloisto Kraasukka yl. korvattu auringonvalon kuluttamat Scotchlite-levyt Parawell-levyillä. Kaatunut linjataulu Rontti yl. nostettu pystyyn. Suoritettu raivausta Käyränleton linjal-la Iijoki suulla. Linjataulut Kraaselinkaivanto al. ja yl. maalattu. Jääpoijuun Kyrönkari laitettu valolaite, pohjoisviitta Kolmikulma korvattu valojääpoijulla. Linjaloistot Hanhikari al. ja yl. kaasuvälolaitteet korvattu sähköparistovilkkulaitteilla. Peruskorjattu jääpoijuja 3 kpl. Syksyllä aloitettu uusien linjaloistojen Rivinnokka al. ja yl. rakentaminen. Poistettu linjataulu Kotakari al. purettu. Uuden viitoitussysteemin koeväyläksi on merkitty Oulu-Marjaniemi 10 m ja 8 m väyläosuus Oulu 3 ja Kyrönkari, asetettu 18 muoviviittaa ja 6 puuviittaa nykyisten viittojen viereen. Valettu 18 kpl 3 tonnin betonipainoja muovikoeviittoja varten.

## Marjaniemen alue:

### Merenkulun turvalaitteet

Majakka Oulu 1 ja sektoriloistot Oulu 2 ja 3 maalattu ulkopuolelta. Valojääpoiju Suumatalat läntinen korvattu reunamerkki Oulu 5:llä, merenpohjaan juntatun teräksisen suurpaalun varaan perustettu eteläviitan muotoinen reunamerkki. Linjaloisto Länsileton linjanpuoleinen sivu maalattu, linjaloisto Luodematala teräosat kunnostettu ja maalattu ulkoapäin. Linjaloistot Santosenkari al. ja yl. ulkopuolelta maalattu ja vesirajasta perusta paikattu teräksellä ja betonilla. Valojääpoiju Pohjanvaara vaurioitunut jäässä, vaihdettu peruskorjattuun poijuun. Linjataulu Saapaskari al. rakennettu uusi taulu eri paikkaan linjan suunnassa. Tunnusmajakka Laitakari peruskorjattu ja maalattu. Sektoriloisto Keskinieni paikkamaalattu hoitotasoa ja kaasukoppi maalattu. Linjaloisto Riutta, maalattu loisto ja kaasukoppi. Siikajoen kalasataman linjatauluihin Varessäikkä al. ja yl. asennettu sähköparistovilkkulaitteet.

### Rakennukset:

Tammikuun puolella välissä saatiin vesikaton korjaustyö päätökseen. Lopputarkastus pidettiin 18.1.79. Kesäkuun alussa asennettiin luotiaseman käytävien, olohuoneen, vartiohuoneen ja keittiön kattoihin Akusto-Karhu KA-15 levy estämään melun kaikumista sisätiloissa. Tulos on erittäin hyvä. Venevarastoja kunnostettu satamassa ja rakennettu uusia säilytyshyllyjä.

## Raahen alue:

### Merenkulun turvalaitteet

Merimajakka Nahkiainen on peruskorjattu mkh:n tekn.toimiston toimeksiannosta Kart Oy. Vesirajan ympärille laitettu teräksinen suojalieriö joka on täytetty betonilla. Majakan päälle rakennettu helikopteritasanne. Maalattu sisältä ja ulkopuolelta. Teräosat ja kaiteet kunnostettu. Elko yl. loiston taulu maalattu. Heikinkari alempi tauluosaan laitettu Parawell-levyt.

Jääpoijut Soukka ja Itäpiekko vaihdettu uudet poijut. Valojääpoiju Bacchus tullut valtion ylläpitoon. Raahen kaupunki vienyt oman poijun pois, tilalle asetettu uusi valojääpoiju. Valolaitteet asennettu jääpoijuihin Soukka ja Pikku-Heikki. Keski-Heikin niminen viitta korvattu jääpoijuilla.

### Rakennukset:

Hankittu hydrokopterisuoja, materiaali muovipinnoitettua teräslevyä.



## Tankarin alue:

### Merenkulun turvalaitteet

Otettu käyttöön uudet linjaloistot Santapankki alempi ja ylempi. T/a Oulun miehistö rakentanut kevättalven aikana Stockön väylällä 23 kpl linjatauluja uudestaan sekä kunnostaneet viittasijoitin-merkkejä, koko väyläosuus Ykspihlajan 9,5 m:n väylältä Vaasan luotsipiirin rajalle laitettu kuntoon. Rakennettu uusi tutkaheijastaja Långskärshällan. Rakennettu aaltosuoja Repskär al. linjaloiston hoitotasoon. Jääpoijuille rakennettu sijoittajia 9,5 m:n väylällä, paikanmääritykset tehnyt TVL:n vesitieosasto Vaasan piiri. Smedamarsgrund viitta korvattu valojääpoijulla. Mkh:n sukeltaja laittanut kolmelle poijulle pohjakiinnityksen valmiiksi pohjaan, jääpoijut laitetaan myöhemmin. Valettu 9 kpl 5 tonnin betonipainoja. Peruskorjautettu 2 jääpoijua. Taulukari yl. linjaloiston peruskiinnitystä vahvistettu.

Kalajoen alueella laskettiin jäältä sukeltajan avustamana Kainu valojääpoiju. Kalasatamaan johtavan väylän linjatauluihin Pirttikarvo al. ja yl., Kuusimällä al. ja yl. asennettu sähköparistovilkkulaitteet ja linjataulut Laurinkari al. ja yl. rakennettu uudet. Linjan Tahkopauha al. ja Kalajoen kirkontorni korvaamiseksi mkh:n teknillisen toimiston työryhmä rakentanut uudet teräksiset linjaloistot Vihaspauha al. ja yl., uuden linjan käyttöönotto siirtyy seuraavan vuoden puolelle. Ulkokallan majakan yhteyteen asennettu tutkamajakka sekä majakan yläosaan tehty ilmastointiaukko.

### Rakennukset:

Tankarin uuden huoltolaiturin sorapäällysteisen yhdystien ja laiturille tuleva sähkökaapelin suojauksen myrskyvävä meri hajoittanut. Yhdystien paikka tasoitettu betonilla ja sähkökaapeli suojaus korjattu kunnolliseksi. Ulkokallan asemarakennuksen ikkunoiden suojaaluukut kiinnitetty paikoilleen, korjattu tiilikattoa, kaasukoppiin tehty uusi ovi ja pienen asuinrakennuksen myrskyn repimää peltikattoa korjattu.

## Oulujärven alue:

### Merenkulun turvalaitteet

Honkisen kummeli kasattu osittain uudelleen ja maalattu sekä ympäristö vesottu. Hietasaaren, Volonsaaren ja Karhusaaren kummelit maalattu ja ympäristö vesottu. Neuvosenniemen ja Hiisiniemen kummelien ympäristöstä hakattu vesakko. Linjatauluihin Sorsaniemi al. ja yl., Teeriniemi al. ja yl., valkoisiin tauluihin laitettu punai-

nen 30 cm leveä pystyraita Scchlite High intensity heijastinkalvosta ja linjat vesottu. Linjataulu Ykspisto al. rakennettu uusi ja linja vesottu. Vuottolahden linjataulut maalattu. Sijoitinmerkkejä korjattu ja linjoja vesottu.

Rakennukset:

Kajaanin varastorakennuksen pohjapilareita kaivettu ylös ja asetettu soran kanssa paikalleen, laitettu lankkulattia.

Kiantajärvi

Viittasijoitinlinjoja vesottu.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

A Radiomajakat

Ajoksen ja Marjaniemen radiomajakat sekä Kokkolan radioteknillinen paikanmäärittämysasema toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B Sumumerinantoasemat ei ole

C Myrskyvaroitusasemat ei ole

E Racon-majakat

11 kpl, toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksen sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautuivat	jäätyivät	alkoi	loppui	alkoi	loppui
Tankar	16.5	28.12	21.5	31.5	jatkuu läpi vuoden	
Raahe	15.5	29.12	21.5	11.6	"	" "
Marjaniemi	17.5	31.12	25.5	31.5	"	" "
Oulu	19.5	8.12	24.5	6.6	"	" "
Ajos	31.5	28.11	28.5	8.6	"	" "
Oulujärvi	26.5	29.11	1.6	25.6	4.5	4.12

Laivaliikenne Rahjan satamaan Kalajoelle alkoi 26.5 ei loppunut v-79

" Martinniemen satamaan alkoi 5.6 "

" Tornion Röytän satamaan alkoi 4.6 "



16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-  
ja päivärahat v. 1979

Luotsiasema n		Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut	
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %
Tankar	9	892	99	13068	1452	91.522:-	72.233:50
Raahe	6	791	132	4244	707	75.494:-	60.055:60
Marjaniemi	10	435	44	16206	1621	75.510:20	60.404:80
Oulu	10	754	75	24901	2490	141.054:-	110.689:20
Ajos	14	1352	97	29211	2087	190.167:-	148.399:30
Yhteensä	49	4224	86	87630	1788	573.747:20	451.782:40



16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat v. 1979

Luotsausmaksut 20 - 30 %	yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
		matkakustannukset	mpk. kohden	päiväraha			
19.288:50	2.143:17	47.562:-	3,64	44.901:-	-	1.1	31.1
15.438:40	2.573:07	32.948:90	7,76	36.023:50	-	1.1	31.1
15.105:40	1.510:54	49.062:90	3,02	28.667:50	-	1.1	31.1
30.364:80	3.036:48	99.057:50	3,98	50.364:25	240:-	1.1	31.1
41.767:70	2.983:41	90.204:50	3,09	80.745:99		1.1	31.1
121.964:80	2.489:08	318.835:80	3,64	240.702:24	240:-		

17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1979

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
11.7	Perämeri 65°19'P 24°18'I	Kalastusalus Rellu II	Suomalainen	Oulu	Oulu	Kemi
28.8	Veitsiluodon väylä	ms.Gunilla	Suomalainen	M:hamn	Veitsiluoto	Lyypekki
18.9	Ajoksen satama	ms.Lovinda	Singaporel.	Singapore	Ajos	Uddevalla

17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1979

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
-	Uponnut Vuoto	Irronnut potkuriakseli				x	-	-
Paperi Selluloosa	Karilleajo	Navigointivirhe	x				-	1
Kromi malmi	Karilleajo	Konevika	x				-	1



18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 6 viittaa, arvioidut kustannukset 830 mk.

Uudelleen asetetut viitat:

Oulun viitta n:o 97	Kolmikivi	= 100:-
" "	n:o 82 Kutinkalla pohj.	= 100:-
" "	n:o 83 Kutinkalla länt.	= 100:-
" "	n:o 84 Tupakkiperä	= 100:-
Tankarin viitta	66 Norra Trutklippan	= 180:-
Ajoksen viitta	62 Lådanmatala	= 250:-
		<hr/>
		mk 830:-

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

Luotsiasema	Viitat							Merimerkit					
	Meriviittoa	Selkäviittoa	Saaristoviittoa	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset	
Tankar	18	18	51	5	92	18.842,25	39	26	3	39	36.637,68	3	
Raahe	15	9	10	7	41	10.564,13	14			19	4.153,57	19	
Marjaniemi	19	18	16	-	53	11.293,87	-	1	1	13	35.227,65	-	
Oulu	22	15	50	6	73	11.628,17	45		5	36	6.282,20	10	
Ajos	8	21	92	52	173	27.644,37	39	3	4	64	9.085,00	4	
Oulujärvi				248	248	5.858,69		1	12	27	2.388,10	2	
Kiantajärvi				71	71	9.100,00				7		8	
Simojärvi				30	30	1.953,64				19			
Inarinjärvi				30	30	4.412,24				207			
Koerviitoitus x)						10.777,94							
<b>Yhteensä</b>	<b>62</b>	<b>81</b>	<b>219</b>	<b>449</b>	<b>811</b>	<b>112.075,30</b>	<b>147</b>			<b>431</b>	<b>93.774,20</b>	<b>46</b>	

Viittojen kustannuksiin sisältyy:

x) muoviviittoa 18, puuviittoa 6

Viitoituskustannuksiin sisältyy:

- viitoitusapumiehille maksetut palkkiot luotsipiirille siirretty momentilta 32100120431-1	22.486,98
- mm 3210292023-6 maksetut (piirin rahoista mkh antanut maksumääräyksen)	66.662,06
- mm 321029202452-6 merenk.turv.laite.kunnossapito, piirin käyttövaroista	18.306,58
- Oulujärven viitoitusapumiehen palkka maksettu Kajaanin luotsiaseman käyttämättömän luotsin viran palkkarahoista	4.619,68
	<hr/>
Yhteensä	112.075,30
	=====

Merimerkkien kustannukset:

Tankar= Stockön väylälle rakennettu 23 kpl linjatauluja ja kolme kunnostettu	34.879,39	
Långskärshällan tutkaheijast.	<u>1.758,29</u>	36.637,68
Raah= Raahen linjataulujen rakenta- miseen tarvikkeita		4.153,57
Marjaniemi= Laitakarin tunnusmajakka peruskorjattu	33.211,01	
Saapaskari al. rakennettu	<u>2.016,64</u>	35.227,65
Oulu= Hinausväylän purj.merkkien korjaus työpalkkoja		6.282,20
Ajos= Hinausväylän purj.merkkien korjaus työpalkkoja		9.085,00
Oulujärvi= Heijastinkalvoa linjatauluihin Sorsa- niemi al. ja yl., Teeriniemi al. ja yl.	1.590,00	
Muita tarvikemenoja	<u>798,10</u>	2.388,10
		<hr/>
		93.774,20
		=====
- Luotsipiirin käyttövaroista 321029202452-6 merenkulun turvalaitteet		22.083,32
- Erillinen määräraha mm 321077007-5 Uittoväylät		71.690,88
		<hr/>
		93.774,20
		=====



20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat.

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Vesi	Yhteensä
Luotsipiirikonttori	-	761,49	27.240,00	361,15		28.362,64
Tankar luotsias.	11.674,40	11.148,30	(Yksp. 5.616,00	6.180,08	1944,00	36.562,78
Raahen luotsias.	-	2.359,07	9.600,00	1.437,74		13.396,81
Marjaniemen luotsias.	24.000,00	5.964,85	-	5.223,61		35.188,46
Oulun luotsias.	-	antenni sähkö 124,08	12.000,00	3.751,39		15.875,47
Ajoksen luotsiasema	14.400,-	11.962,05	-	4.397,16		30.759,21
Martinniemen tukikoht.	6.823,03	2.398,48	-	1.216,79		10.438,30
Decca-asema	-	-	-	1.087,01		1.087,01
	56.897,43	34.718,32	54.456,00	23654,93	1944,-	
				Yhteensä		171.670,68

Tankarin koko sähkön kulutus= 13.128,30 mk - maj.sähk.kul.1.980 mk = 11.148,30 mk  
 Marjaniemen " = 8.264,85 mk - " 23,- = 5.964,85 mk

20. B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.

	Tankar	Raahe	Marjaniemi	Oulu	Ajos	Martinniemen tukikohta
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	8.947,73	4.159,89	7.187,00	321,99	7.077,91	5.173,85
Laitteiden korjaus ja huolto	356,90	158,15	780,90	333,00	916,11	1.024,17
Kuljetuskustannukset	-	61,80	11,78	-	617,35	448,15
Työmenot (korj. ja huolto)	676,16	1.597,63	10.115,63	-	1.955,00	1.812,96
	9.980,79	5.977,47	18.095,31	654,99	10.566,37	8.459,13

	Ulkokalla	Kajaani	
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	1.973,55	1.518,38	36.360,30
Laitteiden korjaus ja huolto	-	-	3.569,23
Kuljetuskustannukset	947,50	75,00	2.161,58
Työmenot (korj. ja huolto)	3.000,00	-	19.157,38
	5.921,05	1.593,38	Yht 61.248,49 =====

20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis-  
ja kunnossapitokustannukset.

Kustannusten syy	Tarvike- menot	Työpalkka- menot	Kuljetus- menot	Kustannus
Merimajakat	9.649,61	1.140,77	132,60	10.922,98
Loistot	26.455,90	26.948,48	6.844,28	60.248,66
Jääpoiijut	28.553,80	37.188,74	9.355,83	75.098,37
Kesäpoiijut	349,36	4.026,39	900,00	5.275,75
Yhteensä	65.008,67	69.304,38	17.232,71	151.545,76
Yhteensä				

20.D Radiomajakoiden käyttö- ja  
kunnossapitokustannukset.

Asema	Kustannusten syy	Kustannus
Ajos RC	Sähkön kulutus	755,15
	Lämmitys	5.279,83
	Nuohous	29,80
Marjaniemi RC	Luotsiaseman yhteydessä, ei erillisiä kustannuksia	
Yhteensä		6.064,78



21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset

Piirikonttorin ja luotsi- ja majakka-asemien

puhelinkustannukset

Yhteensä mk 39.347,02  
=====

22. Keskenkäsitellyt asiat v.1979 lopussa

Asioiden laatu ja vaiheet	Keskenkäisyyden syy
Martinniemen satamaan, Oulu-Kemi 10 m:n väylältä haarautuvan uuden väylän linjaloistojen Rivinnokka alempi ja ylempi rakentaminen.	Mkh:n tekn.toim.työryhmä aloittanut rakentamisen syksyllä 1979
Veitsiluodon väylän merkintään kuuluvaan jääpoiju Kraaseliin valolaitteen asennus. Entisiin sektoriloistoihin Kraasukanletto ja Kriisi kalastusloistojen asentaminen.	Jääpoiju joudutaan vaihtamaan tarkastusaluksen toimesta keväällä 1980 Valolaitteet asennetaan kevättalvella 1980
Kalajoen Rahjan satamaan johdettavalle väylälle rakennetut uudet linjaloistot Vihaspauha alempi ja ylempi.	Linjaloistot valmiiksi rakennetut, sähköistystyöt kesken vuoden vaihteessa.

## 23. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
• Merenkulkuhallitus	325		325	600		600
• Luotsiasemat	34		34	21		21
• Muut henkilöt	125		125	94		94
Yhteensä			484			715

## 24. Loppulausunto

Oulun luotsipiirissä ei kertomusvuonna ollut meneillään yhtään huomattavaa väylä- tai muita rakennustöitä, mutta pieniä, silti tärkeitä, rakennuskohteita oli useita: merenkulkuhallituksen ja YIT:n yhteistyönä pystytettiin 3 reunamerkkiä; teknillisen toimiston työryhmä rakensi Kalajoella Vihaspauhan ja Haukiputaalla Rivinnokan linjamerkit; piirin oma tarkastusalus rakensi uudelleen Kokkolan edustalla Stockön-väylän linja- ja viittasijoitinmerkit j.n.e.

Oman varsin tuntuvan lisänsä luotsipiirin töihin antoi viitoituskokeilu.

Luotsipiirille tärkeän tukikohdan suunnittelu ei päässyt alkamaan, koska Oulun kaupunki ei lupauksistaan huolimatta saanut valmiiksi tarjoustaan vuokrattavasta alueesta Toppilassa.

Jatkuvasti lisääntyvä toimistotyö sitoo piiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön aikaa niin, että väylien kunnon tarkkailuun, luotsipiirin töiden suunnitteluun ja valvontaan jää aina vähemmän ja vähemmän aikaa.

Olisi lopultakin ryhdyttävä kehittämään toimintoja sellaisiksi, että em. henkilöt vapautuisivat toisarvoisista rutiineista heille todella kuuluviin tehtäviin.

Oulussa maaliskuun 10 p:nä 1980  
Apulaisluotsipiiripäällikkö



Leo Piekkola