

Taulu 1 A Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v. 1973.

Asema ja vartiopaikka nimi	Luotsiasema ja vartiopaikka						Luotsihenkilökunta								
	Luotsiasemai(ei valt.)	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Ylimääräisiä Luotseja	Tilapäisiä Luotseja	Yhteensä	siitä					Ilman pätevyyskirjaa		
								Luotsaavia Luotseja	Merikapteeneja	Perämiehiä	Aliperämiehiä	Laihurikoulun käyneitä		Kuljett.kirj.suor. (ent. laivurik.)	MKH:n erikoisk. suorittaneita
Anianpelto	1	-	-	1	-	-	1	1					1		
Heinola	1			1			1	1					1		
Sysmä	1			1			1	1			1				
Judinsalo	1			1			1	1			1				
Kärkinen	1			1			1	1			1				
Matilanvirta	1			1			1	1					1		
Viitasaari	1			1			1	1		1					
Neituri	1	1		1	1		2	-					2		
Iisvesi	1			1			1						1		
Keitele	1			1			1						1		
Hämeenlinna	1			1			1	1						1	
Valkeakoski	1			1			1	1					1		
Orivesi	1			1			1	1						1	
Lempäälä	1			1			1	1					1		
Tampere	1			1			1	1					1		
Murole	1			1			1	1					1		
Mänttä	1			1			1	1					1		
Virrat	1			1			1	1					1		
Yhteensä	18	1		18	1		19	14			1	3	13	2	

Taulu 1 B. Valtion (MKH:n) loistot ja niiden henkilökuunta v. 1973.

Loistot

Henkilökuunta

Loistot	Henkilökuunta						Yhteensä	Henkilökuunta
	Sektori	Valopoliisi	Liikenne	Radio	Maajärjestelmä	Maajärjestelmä		
Pitkärüoho							x) 1	
Vasikkaluoto								
Lehtisensalmi			1					
Muuratsalo								
Mullikkasaari	1							
Haikka			1					
Häihyvä			1				1	1
Judinsalo			1					
Vähä-Juures				1				
Tehinsilmä				1				
Rapala				1				
Purtisaari			1				1	1
Appisaari				1				
Käkisalmi			1					
Mullkila			1					
Hännys				1			1	1
Suntinkärki				1				
Suntinkärki eteläinen				1				
Ulvonniemi				1				
Tornönniemi				1				
Kuisankärki				1				
Korpsaari al					1		1	1
Korpsaari el					1			
Jässäri				1				
Iitu				1				
Pahittu				1				
Muorinkainalo				1			1	1
Äänisensaari al					1			
Äänisensaaren yl					1			
Murtosaari al					1			
Murtosaati yl					1			
Teitaanniemi al					1		1	1
Teitaanniemi yl					1			
Niiniluoto				1				
Louhunniemi				1				
Heinsalmi				1				
Neituri				1			1	1
Neiturintaipale				1				
Kiesimäntaipale				1				
Kiesimä				1				
Perkko				1				
Kuningas				1			1	1
Rauniosaari				1				
Ahti				1				
Hirviniemi				1				
Kuivakanta al					1			
Kuivakanta yl					1		1	1
Siilinkari			1				1	1
Pääskynkari						1		
Toikonkari						1		
Rypyniemi						1		
Siirto	1	7	29		11	3	8	7

Taulu 1 B. Valtion (MKH:n) loistot ja niiden henkilökunta v. 1973.

Loistot	Henkilökunta									
	Majakointa	Radiomajakointa	Sektori		Linja		Valopöytä	Radiomajakamestareita	Radiomajakamestareita	Yhteensä
			Kaasuvalo	Patterisähkö	Kaasuvalo	Patterisähkö				
Solkiankari										1
Rasukari				1						
Mustasaari				1						
Kilvensalmi				1						
Pentinsaari				1						
Nätönsalmi										1
Savisaari										
Koronranta		1			1					
Siirto		1	7	29		11	3			8
Yhteensä		2	7	35		12	3			9

Taulu 1. C

Yksityisten kustantamat loistot v. 1973.

Luotsausalue	Loiston nimi	Loistoista huolehtii	Johtoloistoja						Kalastusloistoja	Yhteensä
			Sektori		Linja					
			sähkövalo	kaasuvalo	öjyvalo	sähkövalo	kaasuvalo	öjyvalo		
Anianpelto	Vesijärven satama	Lahden kaupunki	1							1
Anianpelto	Vesijärven etel.	TVH		1						1
Anianpelto	Vesijärven kanava	TVH	1							1
Kärkinen	Jyväskylän satamalaituri	Jyväskylän kaupunki	1							1
Neituri	Kiesimän kanava	TVH			1					1
Iisvesi	Tervonsalmi	TVH			1					1
Iisvesi	Koluntaipale kanava	TVH			1					1
Tampere	Tampereen satama	Tampereen kaupunki	1							1
Murole	Kautun kanava	TVH			1					1
Virrat	Kaivoskanta	TVH			1					1
Virrat	Herraskosken kanava	TVH			1					1
	Yhteensä		5	1	6	-	-	-	-	12

Taulu 1 D. Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-asemilla v. 1973.

Luotsiaseman nimi	Moottori- veneitä		Viitta veneitä		Soutuveneitä	Jääveneitä	Yhteensä	Huonau- tuksia
	Teräskuttereita	Rautaasia	koneellisia	koneettomia				
Anianpelto			1		1		2	
Heinola			1	1	1		3	
Sysmä			1		1		2	
Judinsalo			1		1		2	
Kärkinen			1		1		2	
Matilanvirta			1		1		2	
Viitasaari			1		1		2	
Neituri			2		2		4	
Iisvesi			1		1		2	
Keitele			1		1		2	
Hämeenlinna			1		1		2	
Valkeakoski			1		1		2	
Orivesi			1		1		2	
Tempäälä			1		1		2	
Tampere			1		1		2	
Murole			1	1	1		3	
Mänttä			2		2		4	
Virrat			1		1		2	
Suolahti varasto		2		5			7	
			2	20	7	20	49	
			Yhteensä					

Taulu 1 E. Meripelastusasemat v. 1973.

Asemapaikka	Aseman omistaja	Asemien luku
Tampere, Mustalahti	Suomen meripelastusseura	1
Jyväskylä, satama	--	1
Korpilahti	--	1
Lahti, satama	--	1
	Yhteensä	4

Taulu 2. Avoimiksi tulleita tai lakkautettuja toimia v. 1973.

Virrat luotsiaseman luotsin toimi

31.4.1973

Taulu. 3.

Nimityksiä ja määräyksiä vuonna 1973.

Kiuru, Martti	määrätty	tilap.apum.	Anianpellon l.as.	16.4-15.7
Hietaranta, Veikko	-"-	- " -	Heinolan	-"- 1.4 -30.6
Rikman, Kalle	-"-	- " -	Sysmän	-"- 16.4-15.7
Salo, Tauno	-"-	- " -	Judinsalon	-"- 16,4-15.10
Ruppa, Kari	-"-	- " -	Kärkisen	-"- 1.5 -31.7
Vikki, Veli	-"-	- " -	Matilanvirran	-"- 16.4-15.7
Halonen, Kari	-"-	- " -	Viitasaaren	-"- 1.5 -31.7
Lehmonen, Antto	-"-	- " -	Neituri	-"- 16.4-15.7
Hytönen, Markku	-"-	- " -	Neituri	-"- 1.5 -31.8
Rytkönen, Erkki	-"-	- " -	Iisveden	-"- 1.5 -31.5
Leinonen, Auvo	-"-	- " -	Iisveden	-"- 1.6 -31.7
Huuskonen, Pauli	-"-	- " -	Keiteleen	-"- 16.4-15.8
Pietilä, Kauko	-"-	- " -	Hämeenlinna	-"- 1.4 -30,6
Kiviniemi, Pauli	-"-	- " -	Valkeakosken	-"- 16.4-15.7
Isaaho, Voitto	-"-	- " -	Orivesi	-"- 1.4 -30.6
Bergström, Harri	-"-	- " -	Lempäälä	-"- 16.4-15.7
Mäkinen, Eero	-"-	- " -	Tampere	-"- 16.4-15.7
Kotisaari, Antti	-"-	- " -	Muroleen	-"- 1.5 -31.7
Syvänen, Martti	-"-	- " -	Mänttä	-"- 16.4-15.7
Salonen, Jaakko	-"-	- " -	Virtain	-"- 1.5 -31.7

Jäntti, Paavo Ilmari nimitetty luotsin toimeen Heinolan luotsiasemalle 3.4-73.luk
 Virtanen, Kalevi Juhani määrätty hoitamaan vt.luotsina Virtain l.as. luotsin toiminta 1.5-73 lukien

Taulu 4. Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v.1973.

Ei ole annettu.

Taulu 5. Virkavapaudet v.1973.

Luotsi Y.H.Niemelä, sairauden takia virkavapaa 29.8.73 alk.vuoden loppuun
 Luotsi P.Jäntti, sairauden takia virkavapaa 13.11 - 20.11.1973.

Taulu 6. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v.1973.

Ei ole ollut.

Taulu 7. Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkulun turvalaitteiden lukumäärä v. 1973.

A. Valtion (MKH:n) kustantamat.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1.1.1973	Lisäys	Poisto	31.12.1973	
Johtoloistoja	42	2	-	44	
Linjaloistoja	6	6	-	12	
Valopoijuja	3	-	-	3	
Purj.merkkejä	687	4	1	690	
Linja -"-	208	2	-	210	
Viittoja	1959	14	13	1960	

B. Muiden kuin MKH:n kustantamia.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1.1.1973	Lisäys	Poisto	31.12.1973	
Loistoja	14	-	-	14	
Linjamerkkejä	2	-	-	2	
Purjehdusmerkkejä	2	-	-	2	
Viittoja	13	-	-	13	

Taulu 8 Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1973.

Väylän nimi	Loistojen nimet ja lukumäärät	Väylän pituus mpk
Jyväskylä-Lahti	Pitkäryöho, Vasikkaluoto, Lehtisensalmi, Muuratsalo, Mullkikkasaari, Haikka, Häihyvä, Judinsalo, Vähä-Juures, Rapala, Pur-tisaari, Käkisalmi, Pulkki-la, Hännys, Sun-tinkärki, Suntinkärki eteläinen = 16 kpl	86
Judinsalo-Pulkki-la	Judinsalo, Tehinsilmä, Pur-tisaari, Tapoi-saari, Pulkki-la = 5 kpl	30
Kalkkisten kanava- Heinola	Ulvonniemi, Tornionniemi, Kuisankärki = 3 kpl	15
Suolahti-Viitasaari	Korpsaari alempi, Korpsaari ylempi, Jässäri, Iitu, Pahittu, Muorinkainalo, Äänisensaari alempi, Äänisensaari ylempi, Niiniluoto, Louhunniemi, Murtosaari alempi, Murtosaari ylempi, Keitaanniemi alempi, Keitaanniemi ylempi = 13 kpl	38
Viitasaari-Keitele- nohja	Heinsalmi = 1 kpl	12
Muorinkainalo-Iisvesi	Muorinkainalo, Neituri, Neiturintainale, Kiesimäntainale, Kiesimä, Kerkko = 6 kpl	24
Iisvesi - Keitele kk	Kuningas, Rauniosaari, Ahti, Hirviniemi = 4 kpl	39
Keitele kk-Säviä	Kuivakanta alempi, Kuivakanta ylempi = 2 kpl	12
Tampere-Virrat	Siilinkari, Pääskynkari, Toikonkari, Solkiankari, Rypyniemi, Rasukari, Mustasaari, Kilvensalmi, Pentinsaari, Näntönsalmi, Savisaari, Koronranta=12 kpl	66
	Yhteensä mpk	322

Taulu 9. Luotsipiiripäällikön tai apulaisluotsipiiripäällikön virkamatkat v. 1973.

Matkan Kulku- suorit-neuvo taja	Aika	Päivien luku luku	Matkan tarkoitus
Luotsi- piiri- päällik- kö	autolla 25.1.	1	Kuormattu Puumalassa L-740 kuljetusta var- ten kuorma-autoon ja purettu Heinolan Kone- pajan rannassa. Moottorivene katettu välittö- mästi.
-"-	bussi 31.1.- pikabussi 2.2. MK-juna bussi	3	Turvakokous Helsingissä merenkulkuhallituk- sessa
-"-	paketti 10.2. autolla	1	Pakettiautolla Jyväskylä-Orivesi. Purettu L- 736 kuorma-aton lavalta Venehojan rantaan korjauksesta tulleen. Vilppulassa kuormat- tu L-732 korjaukseen vietäväksi. Palattu Jy- väskylään.
-"-	bussi 12-14.2. pikabussi bussi	3	Käyty MKH:ssa merenkulkuneuvos O.I. Lehmuskal- lion luona ja MKH:n eri osastoilla ja toimis- toissa. Käyty Hylkysaarella katsomassa tarjol- la olevia moottoriveneitä luotsipiirille ja käyty eri osastoilla MKH:ssa.
-"-	Autolla 23.2.	1	Otettu vastaan ja purettu kuorma-autosta L- 732 Vilppulassa. Kuormattu L-733 korjausta varten kuorma-autoon Hiab-nosturilla Heino- lassa.
-"-	bussi 8-9.3. juna bussi	2	Käyty Rauma-Repolan telakoilla Savonlinnassa tutustumassa mahdollisesti luotsipiirille so- pivia veneitä ja aluksia.
-"-	autolla 20.3. pikabussi bussi	1	Käyty tutustumassa Keski-Suomen TVL-piirin suorittamia tutkimuksia väyläperkausten suo- rittamiseksi Heinsalmessa ja Keitelejoen väylällä.
-"-	bussi 21.3. pikabussi bussi	1	Neuvottelu Tampereen kaupungin edustajien kanssa linjalautojen sijoittamisesta Musta- lahden sataman sisääntuloa ohjaamaan. Mukana MKH:sta ins. Lavikainen.
-"-	bussi 30-31.3. pikabussi bussi	2	Käyty tutustumassa Asikkalan kunnantoinmisto- sa KD 1046/73/505 koskevia läppäsillan asia- papereita. Keskusteltu luotsi V. Simpasen kans- sa ajankohtaisista työasioista. Suoritettu hankintoja luotsipiirille ja tarkistettu lo- loistonpaikkoja Mustalahden satamassa.
-"-	bussi 1.4.	1	Neuvoteltu Neiturin ja Matilanvirran luotsien kanssa ajankohtaisista työasioista.
-"-	bussi 10.4. pikabussi bussi	1	KD 980/73/505 mukainen Keihärinkosken vuo- tuspalkan katselmuskokous VO:n määräyksestä Viitasaaren urheilutalolla.
-"-	autolla 16.4. pikabussi bussi	1	Aloitettu ta Päijäntee kunnostustyöt pohja- maalauksin ja tarkastettu talven aikana suo- ritetut työt. Käyty keskustelemassa luotsi Simpasena kanssa ajankohtaisista väylä- ja työasioista.
-"-	bussi 19.4. pikabussi autolla	1	Tuotu tarvikkeita, tarkastettu suoritettuja kunnostustöitä ja ta Päijänteen veteenlaskua
-"-			

Matkan suorittaja	Kulku- suorit- neuvo	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus
luotsi- piiri- päällik- kö	autolla pika- auto	24.4.	1	Laskettu veteen L-733, joka on ollut kunnos- tettavana Loviisassa. Luotsi Tarmo Salmi luo- vutti ja vt luotsi Kalevi Virtanen vasaan- otti Virtojen luotsiaseman kaluston venei- neen ja varastoineen.
-"-	pika- bussi	25-26.4.	2	Koeajettu L-740, nostettu viiri ta Päijänne- tehty jäätiedustelu matka Kuisankärkeen. A- loitettu sähköjohjojen veto L-740 ja kunnos- tettu ta Päijänne.
-"-	bussi	28.4.	1	Käyty Vapon telakalla Suolahdessa tarkasta- massa L-723 kevät-kunnostusta ja hakemassa laiva- ja venetarvikkeita luotsiasemille ja tarkastusalukselle. Keskusteltu luotsi Kemp- naisen kanssa ajankohtaisista työasioista.
-"-	pika- bussi	2.5.	1	Tuotu laiva- ja viittamoottorivenetarvikkei- ta ja järjestetty molempien kunnostusta Hei- nolassa.
-"-	paketti- ta taksi	Päijänne 8-11.5.	4	Tuotu harakalusto ja tarvikkeita ta Päijän- ne Suolahden varastosta. Kunnostettu L-740 lämmönvaihtajaa ja ta Päijännettä mm magne- syy kompassia. Asentaja sähköliikkeestä pai- kallisti vian kompassissa. Tilattu uusi osa. Saatu merenkulkuneuvos O.I. Lehmuskalliolta lupa pähteä liikkeelle STTK:n lakeista huoli- matta. Tavattu L-721 ja luotsi Simpanen väy- läviitoituksessa. Harattu Huovarin salmi ja todettu väyläsyvyyden jälleen riittävän = 2,4 m. Judinsalon luotsi Halonen tavattu Kei- häsniemessä ja luovutettu tarvikkeita. Käyty täydentämässä varastolla. 1730 kiinnitetty Jyväskylän satamassa.
-"-	bussi pikabussi bussi	17.5.	1	Meuvoteltu ajankohtaisista asioista Laiva O Matkailun kanssa Tampereella. Läyty tarkasta- massa kaapelitaulujen paikat Hämeenkin- nan satamassa.
-"-	bussi juna bussi	22.5.	1	Pystytetty uusi putkiloisto Jässäri. Oikaistu Korpsaari ylempi loisto Tirfor-taljoilla ja betonoitu rako. Otettu ovi korjattavaksi Suo- lahden telakalle.
-"-	taksi bussi taksi bussi ta Keitele	23-25.5.	3	Pellitetty loiston ovi ja asetettu paikalleen Raapattu ta Keiteleen katto ja ajettu ta Kei- tele Kerkonkoskelle hakemaan vuotavaa L- 737 korjaukseen ja hinattu Suolahteen. Nos- tettu telakalle Kuormasta varten. Kunnostet- tu ta Keitelettä ja L-723.
-"-	bussi ta Keitele bussi	28-30.5- 1.6.	5	Korjattu ta Keiteleen vuotavaa kattoa. Kuor- mattu viittamoottorivene L-737 kuorma-au- toon korjaukseen kuljetettavaksi Logisaan, vetinvahvistusta ym varten. Mitattu Korpsaa- ren linjaloistoihin patterilyhtyjen jalus- tat. Valettu ja pystytetty uusi teräsputki- loisto Iitu Iitsalon itäpuolelle. Maalattu (uusittu) Pahitun pm oranssilla. Maalattu päiväloistevärillä Iitun loisto. Tarkastettu väylät Pahittu-Muorinmatala-Harinkaa. Tavat- tu L-722, johon asennettu sähköinen kierros lukumittari.

Matkan Kulku- Aika
suorit- neuvo
taja

Päiviem Matkan tarkoitus
luku

Luotsi-
piiri-
päällik-
kö

Ta Keiteleen ja L-722 yhsitetyn voimin ha-
joitettu ja poistettu Äänisen kivinen pm ja
kivillä koroitettu Iitsalon väylän pm. Ta-
vattu luotsi Heino Kirvessaaren varastolla
rakennustöissä. Tarkastettu Niiniveden väy-
lät. Tavattu luotsi V. Jäntti Vaajasalmella
ja tarkastettu patteriloistolyhtyä (Raunio-
saari). Käyty katsomassa Säynätsalmen ruop-
naustyömaata. Toista pataa poistettiin. Pa-
luumatkalla maalattu Pahitun pm toiseen ker-
taan. Suolahdessa maalattu tarkastusaluksen
kattö.

-"- auto 5-86. 4
ta Keitele
auto

Käyty L-731 moottoria tutkimassa konevian
takia konepäällikkö Nieminen löysi vian rik-
koutuneesta magneetosta, joka lähetetty kor-
jaukseen. Otettu tarvikkeita Jyväskylästä
vietäväksi Suolahteen. Ta Keiteleeseen las-
tattu rakennustarvikkeita ja otettu L-726
hinaukseen. Luovutettu Kerkonkoskella L-726
koeajon jälkeen vt luotsi Hainon käyttöön
ja purettu rakennustarvikkeita Kirvessaaren
varastotarpeiksi. Jatkettu Iisvedelle ja a-
loitettu L-739 kulkuvalojen, valonheittimen
ym asennus, joka saatä valmiiksi ja lähdet-
ty paluumatkalle ja tarkastettu väyliä Iis-
vesi-Kerkonkoski-Neituri.

-"- taksi 12-15.6. 4
bussi
taksi
ta Keitele
bussi
pikabussi
taksi

Haraustarvikkeiden jälkeen lähdetty Suolah-
desta ta Keitele. Tavattu luotsi Jäntti Säy-
nätsalmella ja luovutettu laivatarvikkeita.
Koottu hara Säviällä. Kova tuuli estä harauk-
sen ruopatussa Säviän salmessa. Asennettu
kulkuvalot ym laitteet L-729. Harattu TVH:n
ja Vesi-Pekan edustajien läsnä ollessa val-
misosa Säviän salmesta ja alavirran liittymä
väylään saakka.

-"- bussi 18-21.6. 4
pikabussi
bussi
ta Keitele
Pikabussi
taksi

Harattu ta Keitele yläosa Säviän urakka-alu-
etta. Tarkistusharauksia Säviän kanavassa. A-
loitettu liittymän yläpuolinen haraus. Harat-
tu ta Keitele läjitysalueen kohta ja asetet-
tu 5 viittaa ja sijoittajat. Hajoitettu pm
Säviällä. Harattu liittymä valmiiksi ja yri-
tetty harata viittojen tarkistuksia. Pelto-
salmessa.

-"- taksi 26-29.6. 4
pikabussi
ta Keitele
pakettiauto

Tarkistusharattu yhden viitan ja ilmoitetun
matalan paikat Nilakalla. Asennettu äänimer-
konantolaite L-729. Hajoitettu hara ja koot-
tu pakettiin. Huollettu L-739 moottori Iis-
vedellä Vesikivi. Tuotu tarvikkeita Neiturin
las:lle. Tavattu luotsi Halonen ja L-722 pat-
teriloistojen asentajien kanssa Äänisen saa-
ressa ja tarkastettu patteriloistojen asen-
nusta Äänisensaareissa ja Keitaanniemessä.
Käyty pimeällä tarkistamassa loistojen toi-
mintaa TVL:n moottorilla. Kiinnitys Suolah-
dessa.

-"- bussi 2-6.7. 5
ta Päijänne
bussi

Lähtö ta Päijänne. Asetettu Lehtisensalmeen
loistoon paristo. Asetettu kaasupulloja Mullik-
kasaaresta, Haikasta, Häihyvästä. Asennettu va-
lonheitin ja tuululasinpyyhkijä L-720. Haet-

Matkan Kulku- Aika
suorit-neuvo
taja

Päivien Matkan tarkoitus
luku

luotsi-
piiri-
päällik-
kö

tu tyhjiä kaasupulloja Judinsalosta ja pois
tettu kaasulaitteet Tehinsilmästä, joka on
muutettu patteriloistoksi. Aloitettu kaiteit-
ten vahvistaminen Vähä-Juures. Haettu tyhjiä
kaasupulloja Purtsaari, Käkisalmi, Pulkkila,
Vääksyssä purettu 18 kpl A 50 kaasupulloa
lähetettäväksi Kotkan luotsipiirille ja pa-
kattu kolme laatikollista kaasuloistotarvil-
keita Korjaamolle (MKH) Lähetetty Vääksystä
20 kpl A 50 kaasupulloa Kotkan luotsipiiril-
le. Jatkettu kaiteitten vahvistamista Vähä-
Juures. Maalattu kaksi teräsputki pm ja ase-
tettu Pitkänruohon poiju asemapaikalleen.
Lähetetty 16 kpl kaasupulloja täyttöön Var-
kauteen.

-"- bussi
juna 8-9.7. 2

ha Tarjanne
pikabussi

ms Roine
busse

pikabussi
busse

Ha Tarjanne tarkastettu väylät Virrat-Tam-
pere. Ma Roine tarkastettu väylät Hämeenlin-
na-Kaivanto (Kangasala)

-"- auto 11.7. 1
busse

unnostettu ta Keitele ja nostettu maalle
L-726.

-"- auto 12-13.7. 2

ta Keitele
auto

Väylätarkastusta Suolahti-Listonsalmi-Hänni-
länsalmi-Ruuponsaari mukana Sisä-Suomen so-
tilasläänin komentaja kenr. luutn. Haaksalo
ja kaksi esikunnan edustajaa. Asennettu kak-
si L-722 lasinpyyhkijä ja äänitorvi. Keskus-
teltu väyläasioista luotsin kanssa. Tarkas-
tettu väylä Viitasaari-Louhunnieni-Pahittu-
Suolahti.

-"- busse 16-20.7. 4

ta Päijänne
busse

Lähtö ta Päijänne mitattu Jyväskylällä
vauhtirajoitustaulujen koko. Asetettu patte-
rit Vasikkaluotoon ja vaihdettu uusi lamppu
Muuratsalo. Asetettu sukkulapoiju E-viitan
sijaan Kärkisen salmessa. Asetettu kaasupul-
lot Haikka. Aloitettu Judinsalon maalaus.
Asennettu äänimerkinantolaite L-720. Maalat-
tu Judinsalon loisto. Asetettu patteri Rapa-
lan loistoon ja kaasupullot Purtsaari, Käki-
salmi. Asennettu L-721 äänimerkinantolaite,
ankkurilyhty ja lasinpyyhkijä. Paluumatkalla
tavattu luotsi Rupp Purtsaaren luona ja
autoardilla selvitetty Vulsensalmen lossin
viipymistä luotsaukseen. Kiinnitetty hohto-
levyt Kärkisen molempiin sukkulapoijuun ja
jätetty tarvikkeita varastolle.

-"- auto 23-27.7. 5

ta Keitele
auto

Lähtö ta Keitele, viety tarvikkeita Kerken-
koskelle ja otettu hara vastaan luotsi Jän-
tiltä Säynätsalmessa. Koottu työntöhara ja
harattu länsipuoli Säynätsalmen ruopattua
putta väylää ja asetettu viitat paikalleen.
Harattu itäosa Säynätsalmen ruopattua väy-
lästä asetettu viitat paikoilleen ja luotsi
Jäntti tehnyt sijoittajat viitoille. Tarkis-
tettu länsipuoli haraten. Harattu Iisveden
satakunnan läheisyydessä uuden karin paikka ja

Matkan suorittaja	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus
luotsi-piiri-päällikkö			asetettu L-viitta ja tarkistettu vanhan L-viitan paikka. Asennettu L-739 äänimerkinantolaite. Hajoitettu hara pakettiksi. Viety harapaketti Liston salmeen. 1330 saavuttu Suolahteen.
auto	30.7-3.8.	5	Lähtö ta Keitele kalkittu Korosaari ylempi ja alempi, josta poistettu vihreät varjostuslasit. Koottu hara ja harattu peratun L-viitan n:o 30a alue ja länsiosan väylänsivua. Poistettu L-viitta ja asetettu kaksi viittaa ja tehty sijoittajat. Tarkistettu Muorinmatalan pohjoissuu. Korjattu L-741 pakoputki ja annettu tarvikkeita. Tarkistusharattu Luohunniemessä I- ja L-viittojen sivut Kerätty kaasuloistotarvikkeet Luohunniemen ja Niiniluodon loistoilta. Huollettu L-722. Tarkistettu L-viittojen paikkoja Muorinmatalan suulla. Paluumatkalla käyty Pahitun loistolla TVL:n tj:n kanssa ja osoitettu vahvistusvalun tarve loiston jalkaan. Saavuttu Suolahteen ja pakattu kaasuloistotarvikkeita laatikoihin.
bussi	6-8.8.	3	Lähtö ta Päijänne väylätarkastus Jyväskylä-Vaheri kantotasoalue Tahin ilmoittamaa väyläestettä etsimään. Jätetty tarvikkeita Juedinsalon luotsille, kaasupulloja luostoille ja asennettu äänimerkinantolaite L-740:een.
autolla	9.8.	1	ta Keiteleen ja haran kunnostusta kuormasta varten rautatievaunuun.
bussi	10.8.	1	huormattu ta Keitele Ob-vaunuun ja hara tarvikkeineen Hkk-vaunuun. Suolahden satamassa.
bussi pikabussi	11-13.8.	2	Vesibussilla Tampere-Hämeenlinna väylätarkastusta. Käyty tutustumassa KD 2323/73/505 ja KD 2324/73/505 asiakirjoihin Valkeakosken järjestysoikeuden toimistossa. Tavattu luotsi Niininen Mustanlahden satamatoimistossa ja keskusteltu Siilinkarin ilmoitus ja palamattomuudesta ja väyläasioista.
pakettiauto	14-17.8.	4	Pakettiautolla Jyväskylä-Tampere. Ta Keitele laskettu veteen Naisetnlahden satamassa. Ajettu ta Keitele Tampereen luotsiasemalle Muroleen kanavalle. Pakattu kaasuloistotarvikkeet. Asennettu L-727 valonheitin, lasinpyykkiä ym sähköjohtoja. Tarkastettu Rypyniemen Solkiankarin ja Siilinkarin loistot. Väylät tarkastettu menen tullen. Lähetetty kaasuloistotarvikkeet korjaamolle Helsinkiin ja kaasupullot Kotkan Lp:lle. Viimeistelty L-727 sähkökytkennät hankintojen jälkeen Tamreella. Tarkastettu palosammuttimet ta Keitele ja L-727. Siirretty ta Keitele Mustalahdesta-Ratimaan ja ajettu väylät tarkastaen Lempäälään, missä purettu kuormaustarvikkeet.
bussi pikabussi	20-24.8.	5	ta Keitele ajettu Lempäälä-Valkeakoski. Koottu hara ja harattu Häntäsaarensalmi. Poistettu kaksi viittaa. Harattu Kairanmutka ja poistettu yksi viitta, siirretty yksi ja

Matkan Kulkusuorit-neuvo taja	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus
Luotsi-juna piiri-bussi päällikkö			poistettu kaksi linjataulua. Tehty viitansijoittajat ja hankittu rakennustarvikkeita. Ehdistetty tarvikkeita maalausta varten. Vahvistettu Kämpinsalmessa pm:ä ja siirretty Valkeakoski-Lempäälä.
busseja pikabussi busseja Keitele busseja pikabussi busseja	28-31.8.	4	Lähtö ta Keitele Lempäälä-Rönni. Aloitettu työnyöharalla Purnän väylän haraus. Asetettu kaksi viittaa. Jatkettu harausta ja tehty kaksi linjataulua. Ta Keitele siirretty Rönni-Lempäälä.
busseja pikabussi busseja Keitele busseja pikabussi busseja	3-6.9.	4	Harattu Hahkalansaknessa ja siirretty yksi pohjaviitta. Pystytetty Nikkilän uusitut linjataulut ja siirretty Valkeakoskelle. Hankittu rakennustarvikkeita. Pystytetty Häntäsaaresalmeen uusi pm ja harattu Harhalan sillan alusta perkauksen jälkeen. Haettu Jussin saaren varastolta tarvikkeita ja siirretty Lempäälään kovassa tuulessa.
busseja pikabussi busseja Keitele busseja pikabussi busseja	10-14.9.	5	Lähtö ta Keitele linjataulujen kuormauksen jälkeen Valkeakoskelle. Pystytetty linjataulut 2 paria, joista toinen siirretty rakennettavan sillan alta pois. Uusittu Häntäsaaresalinjataulut. Viimeistelty pm n:o 1 ja 18a Hämeenlinnan alueella. Pystytetty uusi pm Kirstulan selälle. Siirretty kovassa aalokossa ja tuulessa Hämeenlinna-Lempäälä matkalla nostettu Nikkilän ylempi linjataulu pystyyn.
Luotsi-juna busseja	15.9.	1	Keskusteltu Virroilla luotsien kanssa väylä ja viittaveneasioista.
busseja pikabussi busseja Keitele pakettiauto	17-21.9.	5	Lähtö ta Keitele pystytetty kaatunut Nikkolan linjataulu. Kuormattu L-724 rautatievaunuun. Lempäälässä kuormattu ta Keitele laskaus tarvikkeet ja pystytetty uusi pm Toutosen selällä. Siirretty ta Keitele Näsijärven puolelle. Laskettu veteen L-737, joka hinauksessa ajettu Muroleen kanavalle. Harattu Unnekiven perattu salmi, siirretty yksi viitta, luovutettu L-737 luotsi Kotisaarelle. Otettu L-757 ja L-764 hinaukseen. 0830 tulo Naistenlahteen Tampereella, jossa kuormattu ta Keitele ja kaksi viittaveneettä rautatievaunuun. Pakettiautolla Tampere-Jyväskylä.
busseja pikabussi busseja L-727 busseja L-728 pikabussi busseja	25-28.9.	4	Harattu Unnekiven salmi ja asetettu kaksi viittaa ja tehty sijoittajat. Ajettu ohjauskirja ajo Hämeenlinnan luotsausalueella luotsi Kalevi Siekkisen kanssa. Väylätarkastusajoja L-728 Valkeakoski-Harhala-Vitaiälänvuolle-Lehesmäki-Häntäsaaresalmi-Valkeakoski.
busseja taksi busseja Keitele busseja	1-4.10	4	Lähtö ta Keitele harapaketti hinauksessa samaten sukkulapoiju. L-viitan väriseksi maalattu sukkulapoiju asetettu Muorinmatalan käännösviitan tilalle TVL:n kalustolla. Matilanvirran suulle asetettu valopoiju TVL:n kalustolla kokeilua varten. Luovutettu viittamaale ja lasille ja jätetty harapaketti edelleen vietäväksi Iisvedelle luotsimooottoreilla hinaten. Tarkastettu Konneven väyliä ja itä Keitele Viitasaarelle saakka. Ajettu Suolahden ja laskettu veteen L-724 ja koeajettu satamalahdell Suolahdessa.

Matkan Kulkusuorit-neuvo taja	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus
Luotsi-auto piiri-haralautta päällik-auto kö	8.10	1	Vastaanottoharaus MKH:n edustajana Kolunsalmen ruoppausten valmistuttua.
.-"- bussi pikabussi ta Saimaa juna bussi	10.10-11.10.	1	ta Saimaalla väylätarkastusta syväväylällä Kuopio Kumpusen satama-Varkaus Taipaleen kana.
.-"- bussi ta Päijänne bussi	15-19.10	5	Lähtö ta Päijänne rakennustarvikkeiden lastauksen jälkeen.Otettu varastolta työntöharaponttoonit.Purettu rakennustarvikkeita Judinsalossa.Saatu tieto Tehinsilmän sammumisesta ja palattu Korpilahdelle, jossa saatu uusi paristo ja varastolta varakaasupulloja, joista kaksi jätetty Judinsalon loistolle.Rakennettu pm Selkäluodolle. Viety uusi paristo Tehinsilmään.Anianpellon luotsille viety A-15 kaasupullo ja otettu viittamaaleja luotsiasemalle vietäväksi.Purtisaaren loistolle jätetty A-25.Syysmän luotsille tuotu viittamaaleja ja lapapultteja. Judinsalon luotsille viety viittamaaleja. Saavuttu Jyväskylään kiinnitys.
.-"- bussi ta Keitele auto	22.10.	1	ta Keitele nosto telakalle ja talvikuntoon laitto.
.-"- taksi ta Päijänne taksi	24-26.10	3	Lähtö ta Päijänne varusteiden lastauksen jälkeen.Otettu tarvikkeita varastolta ja tuotu Judinsaloon varastolle.Asennettu ovet varastoon.Tehty valumuotit.Valettu laiturin jälka ja maalattu kannatuskiskot.
.-"- bussi pikabussi ta Päijänne auto	30.10-2.11. 18.11.11.	4	Lähtö ta Päijänne Judinsaloon.Poistettu kiiviä räjäytysten jäljiltä ja ajettu valuhiekkaa valmiiksi.Jatkettu Judinsalon varastoa-lueen viimeistelyä.Jatkettu varaston viimeistelyä mm laudoitettu maalivarston väliseinä.Viety haraponttoonit ja varusteita Vähä-Palavan varstolle.
.-"- bussi ta Päijänne pikabussi MK-juna bussi	6-9.11.	4	Lähtö ta Päijänne, rakennettu uusi pm Kärki seen salmeen ja otettu tarvikkeita varastolta.Tuotu tarvikkeita Judinsaloon.Nostettu ylös L-720 ja korjattu vioittunut peräsin ja potkurin lainat.Varastolla kunnostettu nostoleitteit.Maalattu Selkäluodon pm punaisella pohjavärillä.Kiinnitys Heinolan Konepajan rannassa.Luotsipiiripäälliköiden neuvottelut Helsingissä.Raycon-majakan, pullokaappien ja kuulolaitteiden esittely luotsipiiripäälliköille Upseerikasinos rannassa ta Helsinki.
.-"- bussi pikabussi auto	13-14.11.	2	ta Päijänteen riisuminen Heinolan telakalla ja aloitettu ylösnosto.Viirilaskettu.

Yhteensä

142

Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1973.

Tarkastaja	Alus	Loisto	Matkan pituus mpk
luotsipiiri- päällikkö	ta Päijänne	25.4 Kuisankärki	10,-
"	ta Keitele	22.5. Jässäri, Korpsaari al., Korpsaari yl.	6,-
"	"	29- Korpsaari al., Korpsaari yl., 30.5. Iitu, Pahittu, Äänisensaari al., Äänisensaari yl.,	36,-
"	"	28.6. Äänisensaari al., Äänisensaari yl., Iitu.	34,-
"	ta Päijänne	2.7. Vasikkaluoto, Lehtinensalmi, Mullikkasaari, Haikka, Mäihyvä	40,-
"	"	3.7. Judinsalo, Tehinsilmä, Vähä- Juures.	12,-
"	ta Päijänne	4.7. Kurtisaari, Käkisalmi, Kulkki- la.	16,-
"	"	5.7. Vähä-Juures.	8,-
"	"	6.7. Kitkäruoho	56,-
"	"	16.7. Vasikkaluoto, Mullikkasaari	16,-
"	"	17.7. Haikka	21,-
"	"	18.7. Vähä-Juures, Rapala, Kurtisaa- ri, Käkisalmi.	80,-
"	ta Keitele	26.7. Neiturintaipale, Neituri.	45,-
"	"	30.7. Korpsaari al., Korpsaari yl.	4,-
"	"	2.8. Louhuniemi, Niiniluoto	35,-
"	"	3.8. Pahittu	25,-
"	ta Päijänne	7.8. Judinsalo, Kurtisaari, Käki- salmi.	32,-
"	ta Keitele	16.8. Siilinkari, Solkiankari, Ry- pyniemi.	10,-
"	ta Päijänne	17.10. Judinsalo	40,-
"	"	18.10. Tehänsilmä, Kurtisaari	12,-
"	"	19.10. Tehinsilmä	16,-
"	"	2.11. Kitkäruoho	4,-

XHX

Yhteensä

558,0 mpk

Taulu 11, Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkulunturvallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1973.

Tarkastuksen kohde		luotsipiiri- päällikkö.	Tarkastusten luku yhteensä
Anianpelto	luotsiasema	x 3	3
Heinola	-"-	x 4	4
Sysmä	-"-	x 3	3
Judinsalo	-"-	x 5	5
Matilanvirta	-" -	x 6	6
Viitasaari	-"-	x 3	3
Neituri	-"-	x 3	3
Iisvesi	-"-	x 4	4
Keitele	-"-	x 3	3
Hämeenlinna	-"-	-	-
Valkeakoski	-"-	x 4	4
Urivesi	-"-	x 2	2
Lempäälä	-"-	x 5	5
Tampere	-"-	x 2	2
Murole	-"-	x -	4
Mänttä	-"-	x 2	2
Virrat	-"-	x 2	2
Yht.			51
=====			

Taulu 12. Väylätyöt v. 1973.

Viitasaaren luotsausalue: TVL:n perkauksen jälkeen tarkistusharattu Muorin matalan Väylän itäreunaa ja poistettu yksi L-viitta ja asetettu kaksi, aihdettu patterisähkölle Niiniluodon ja Louhunniemen Poistot ja asennettu patterisähkölaitteet Äänisensaaren linjatauluihin kuten myös Murtosaaren ja Keitaan niemen linjatauluihin. Poistettu yksi Pm Äänisen saaresta. Asetettu uittoviittoja.

Matilanvirta luotsausalue: Pystytetty ja asennettu Jässärin ja Iitun loistot. Muutettu patterisähkölle Korpsaaren linjaloistot.

Iisveden luotsausalue: Tarkistusharattu Säynätsalmen avokanava ruoppauksen jälkeen ja asetettu uudet viitat ja tarkistettu viittojen paikkoja molemmin puolin avokanavaa. Iisveden satamaväylällä tarkistusharauksen jälkeen asetettu yksi viitta.

Kieteleen luotsausalue: Ruoppauksen jälkeen tarkistusharattu Säviän avokanava ja liittymä väylään molemmin puolin ja poistettu kolme viittaa ja asetettu uudet viitat tarkistusharattu yhden viitan paikka ja tarkistusharattu ilmoitettu matalikko väylällä.

- Valkeakoski luotsausalue: TVL:n Perkauksen jälkeen tarkistusharattu Hätäsaaren salmessa, poistettu yksi viitta ja rakennettu putki pm.
- Hämeenlinnan luotsausalue: TVL:n Perkauksen jälkeen tarkistusharattu Ison-Vuolteen väylällä viittaportti, siirretty yksi viitta ja poistettu toinen.
- Lempäälän luotsausalue: Rakennettu putki pm.
- Tampereen luotsausalue: TVL:n Perkauksen jälkeen tarkistusharattu Unnekiven salmi. Siirretty yksi viitta ja asetettu yksi uusi viitta.
- Oriveden luotsausalue: Harattu Purnun väylä ja asetettu kaksi viittaa ja rakennettu linjataulut.

Taulu 13. Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- korjaus ym. töistä v. 1973 luotsiasemittain.

- Anianpelto: Korjattu perusteellisesti kaksi purjehdusmerkkiä, maalattu ja kalkittu lähes kaikki pm:t. Muutettu patterisähkölle Suntinkärki E, Suntinkärki ja Hännys.
- Heinola: Kalkittu ja maalattu pm:t. Kunnostettu 4 pm.
- Sysmä Korjattu 3 pm. Rakennettu uusi putki pm Tehinselälle Selkälluodolle. Muutettu patterisähkölle Tehinsilmä.
- Judinsalo Rakennettu vene- ja viittavarasto ja laiturinperustus. Kalkittu ja maalattu pm:t.
- Kärkinen Rakennettu uusi putki-pm Kärkisen salmeen. Maalattu ja kalkittu pm:t.
- Matilanvirta Maalattu ja kalkittu pm:t. Muutettu patterisähkölle Korpsaari al. ja Korpsaari yl. Pystytetty uudet patterisloistot Jässäri ja Iitu.
- Viitasaari: Maalattu ja kalkittu pm:t. Korjattu perusteellisesti yksi pm. Muutettu patterisähkölle Niiniluoto ja Louhunniemi sekä Äänisensaari al., Äänisensaari yl., Murtosaari yl., Murtosaari al., Keitaanniemi yl., Keitaanniemi al.
- Neituri:- Tehty vetotelakka ja pieni varasto Pien-Hukkasaareen. Kalkittu ja maalattu pm:t ja loistot.
- Neituri ylim: Maalattu ja kalkittu pm:t. Peruskorjattu yksi pm.
- Iisvesi: Kokonaan uusittu 7 pm ja korjattu 2 pm. Muutettu Rauniosaaren patteriloistoon idompi lyhty.
- Keitele: Uusittu 3 pm ja maalattu sekä kalkittu pm:t. Peruskorjattu yksi pm ja hajoitettu yksi pm Säviän suulta.
- Hämeenlinna: Viimeisteltä kahta putki pm. Pm:t maalattu ja kalkittu. Rakennettu yksi uusi pm Kirstulanseläälle.
- Valkeakoski: Korjattu kolme pm, uusittu kolme paria linjatauluja. Rakennettu yksi putki-pm ja korjattu yhtä. Maalattu ja kalkittu pm:t.
- Orivesi: Rakennettu kaksi linjataulua. Korjattu 9 linjataulua. Maalattu ja kalkittu pm:t.
- Lempäälä: Rakennettu yksi putki-pm. Korjattu 2 kpl pm. Uusittu linjatauluja 3 paria.
- Tampere: Maalattu ja kalkittu pm:t. Muutettu patteriloistoiksi Siilinkari, Solkiankari ja Rypyniemmi.
- Murole: Kalkittu 54 pm. Valettu laiturinalustoja.
- Mänttä: Purjehdusmerkkejä uusittu 2 kappaletta. Maalattu ja kalkittu pm:t.
- Virrat: Tehty ponttoonilaituri ja rantavajaan sisustettu varastokoppi. Maalattu ja kalkittu pm:t. Muutettu patteriloistoiksi Nantönsalmi ja Sävisaari.

Taulu 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksen sekä

merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v.1973.

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautuivat	jäätyivät	alkoi	päättyi	alkoi	päättyi
Anianpelto	2.5	4.12	2.5.	11.5	2.5.	14.11
Heinola	3.5.	15.11	5.5.	10.5	3.5.	8.11
Sysmä	2.5.	11.12	2.5.	9.5	8.5.	15.11
Judinsalo	2.5.	30.11.	3.5.	9.5.	3.5.	15.11
Kärkinen	7.5.	16.11.	8.5.	28.5	9.5.	16.11
Matilenvirta	11.5.	28.10.	9.5.	24.5	11.5.	18.10
Neituri	7.5.	11.10	4.5.	24.5.	24.5.	19.10
Neituri ylim.	8.5.	15.11.	9.5.	24.5.	8.5.	23.10
Virtasaari	2.5.	12.11.	2.5.	22.5.	14.5.	31.10
Iisvesi	7.5.	16.11	7.5	23.5	8.5	19.10
Keitele	7.5.	19.10	7.5.	16.5	9.5.	10.10
Hämeenlinna						
Valkeakoski	2.5.	21.11	3.5.	14.5	21.5.	18.10
Orivesi	2.5.	21.11	3.5.	9.5.	3.5	24.10
Lempäälä	24.4.	19.10	25.4.	8.5.	23.5.	17.10
Tampere	2.5.	2.12.	3.5.	21.5.	7.5.	22.11
Murole	4.5.	16.11	5.5.	16.5.	4.5.	29.11
Mänttä	3.5.	19.10	26.4.	11.5.	7.5.	19.10
Virrat	2.5.	11.11	4.5.	16.5.	8.5	8.11

Taulu 14. Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta 1973.

Ei ole luotsipiirissä.

Luotsiasema	Luotsaukset	Luotsausmaksut mk	Luotsaus- matkat mpk	Matkaraha mk	Päiväraha mk	Erietyispäivä- raha mk
Anianpelto	8	103,-	130	21,60	157,50	840,-
Heinola	9	113,-	131	64,80	157,50	840,-
Sysmä	6	81,-	103	43,20	122,50	840,-
Judinsalo	5	77,-	102	36,-	157,50	840,-
Kärkinen	1	10,-	10		45,-	840,-
Matilanvirta						840,-
Neituri						840,-
Neituri ylim.						840,-
Viitasaari						840,-
Iisvesi						840,-
Keitele						840,-
Hämeenlinna						468,-
Valkeakoski	1	22,-	24		35,-	840,-
Orivesi						840,-
Lempäälä						840,-
Tampere						840,-
Murole						840,-
Mänttä						840,-
Virrat						840,-
yhteensä	30 kpl	406,-	500 mpk	165,60	675,-	14748,-

Taulu. 17.

Päijänteen luotsipiirin alueella v. 1973 tapahtuneet merionnettomuudet.

Merionnettomuuksia ei ole tullut tietoon.

Taulu 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit v.1973.

Luotsausalue	Lukumäärä		Viittoja		Kustannuksia	Häviämisen syy
	Viittoja	Viittakoreja	Hävinnyt	Siirtynyt		
Anianpelto	100		1	16		
Heinola	68		1	2		tukkilautat
Sysmä	121		6	15		---
Judinsalo	87		2	9		
Kärkinen	87		3	12		
Matilanvirta	143		7	16		---
Viitasaari	161		6	31		---
Neituri	117		38	20		---
Neituri ylim.	118		3	3		---
Iisvesi	149		8	19		---
Keitele	162		2	10		---
Hämeenlinna	61					
Valkeakoski	89		3	13		---
Orivesi	76		5	27		---
Lempäälä	74		9	10		---
Tampere	100		11	6		---
Murole	94		2	30		---
Mänttä	80		2	1		
Virrat4	86		5	10		---
Yhteensä	1973		104	250		

Viitat

Merimerkit

Luotsiasema	Sisävesi	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu uudestaan	kunnostettu	Lukumäärä vuoden lopulla	Kustannukset	Huomautuksia
Anianpelto	100	300,-	4	1	31	38	220,-	1 k 1 yksit. pm
Heinola	68	710,-	3	4	28	36	160,-	
Sysmä	121	250,-	3	4	49	66	215,-	
Judinsalo	87	300,-	3		38	43	616,-	
Kärkinen	87				34	45	61,-	
Matilanvirta	143				35	42	60,-	
Viitasaari	161	510,-			40	40	65,-	
Neituri	117				39	47		
-"- ylim.	118	1.742,50		1	45	45	110,-	
Iisvesi	149			9	38	50	305,-	
Keitele	162	680,-		4	35	42	580,-	
Hämeenlinna	61			3	32	41	115,-	
Valkeakoski	89			10	53	70	450,-	3 kpl yksit pm
Orivesi	76	135,-		11	53	67	138,-	
Lempäälä	74			9	40	54	698,-	
Tampere	100	235,-			21	26	55,-	
Murole	94	231,21			54	61	52,-	
Mänttä	80	208,-		2	34	38	60,-	
Virrat	86				44	49	70,-	
Yhteensä	1.973	5.301,17	13	58	743	900	4.030,-	
viittamaaleja		863,94					kulj.rahti 3.150,-	
viittaraudat		3.112,78					kartiokohot 14.000,-	
Styrox-kohot		243,52					sekal. 2.820,-	
Yht. mk		9.521,95					Yht. mk 24.000,-	

Poltto- ja voiteluaineet maksettu 32.16.21.2.1.47 eivätkä ole mukana kustannuksissa edellä. Niitten osuus on:

ta Päijänne+Keitele
 polttoaineet 1.768,27
 voit.aineet 200,00
 Yht. mk 1.998,27

luotsien omat veneet 311,24
 valtion m-veneet 3.010,32
 voit.aineet 1.055,02
 Yht. mk 7.376,58

Taulu 20. Veneet ja niiden kustannukset v. 1973

Luotsiasema	Luotsi- kutterit	Veneet mootto- ri	Viit- ta	Soutu	Uudis- hankin- nat	Korjaus- kustannuk- set 3216291	Poltto-ja voiteluai- kustannukset	Kustannukset 32162922	Huolautuksia
Anianpelto	-	1	-	1	-	700,-	--	886,-	maaleja, varusteita.
Heinola	-	1	+	1	1 m.v.	750,-	--	2.069,-	ruorihytti, maaleja, varus-
Sysmä	-	1	-	1	-	250,-	--	559,-	teita.
Judinsalo	-	1	-	1	--	750,-	--	690,-	maaleja, varusteita
Kärkinen	-	1	-	1	--	150,-	--	585,-	maaleja, varusteita
Matilahvirta	-	1	-	1	--	750,-	--	882,-	maaleja, varusteita
Viitasaari	-	1	-	1	--	756,-	--	793,-	maaleja, varusteita
Neituri	-	1	-	1	--	354,-	--	505,-	maaleja, varusteita
Neituri ylim.	-	1	-	1	--	155,-	--	715,-	maaleja, varusteita
Iisvesi	-	1	-	1	-	745,-	--	781,-	maaleja, varusteita
Keitele	-	1	-	-	1 s.v.	702,-	--	815,432,-	maaleja, varusteita
Hämeenlinna	+	1	-	1	--	298,-	--	432,-	maaleja, varusteita
Valkeakoski	-	1	-	1	--	440,-	--	708,-	maaleja, varusteita
Orivesi	-	1	-	1	--	4.610,-	--	462,-	korjauksia, maaleja, varust.
Lempäälä	-	1	-	1	--	4.725,-	--	810,-	"" "" ""
Tampere	-	1	-	1	--	775,-	--	400,-	maaleja, varusteita
Murole	+	1	1	1	--	5.810,-	--	408,-	korjauksia, maaleja, varust
Mänttä	-	2	-	2	--	9.290,-	--	650,-	korjauksia, maaleja, varust
Virrat	-	1	-	1	""	4.550,-	--	415,-	"" "" ""
Varasto	-	2	5	1	--	450,-	--	1.435,-	maaleja, korjauksia, kulje- tuskustannuksia, varusteita
Yhteensä	--	21	7	21	2	37.000,-	--	15.000,-	

Taulu 21. Luotsi- ja majakka-asemien valaistus- ja lämmityskustannukset v. 1973.

VaPon telakka-alueen vuokra Suolahdessa mk 1.655,-

Taulu 22. Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset v. 1973.

(32.14.13.) 32.14.29.2.

Keitele l.as.	telakoimistarvikkeita	650,-
Judinsalo l.as.	laituri- ja telakoimistarvikkeita sekä	
	vene- ja viittavarastotarvikkeita	9.311,-
Neituri l.as.	akkulataaja ja telakoimistarvikkeita	551,-
Lampäälä l.as.	telakoimistarvikkeita	550,-
Tampere l.as.	telakoimistarvikkeita	455,-
Ruovesi l.as.	akkulataaja ja telakoimistarvikkeita	900,-
Virrat l.as.	telakoimis- ja varastotilavarusteita	483,-

Yhteensä mk 13.000,-

Taulu 23. Johtoloistojen ja valopöijujen rakentamis- ja kunnossapito-
kustannukset v. 1973.

Loiston nimi ja kustannuksen syy	Kustannukset yhteensä
Suntinkärki eteläinen, Suntinkärki muutettu patterisähkölle ja kunnostettu	400,-
Hännys muutetty patterisähkölle, kunnostettu ja maalattu	450,-
Tornionniemen ja Kuisankärjen loistot muutettu pattersähkölle ja kunnostettu.	380,-
Siilinkari, Solkiankari ja Rypyniemi muutettu pattersähkölle ja kunnostettu.	535,-
Tehinsilmä muutettu patterisähkölle ja kunnostettu.	395,-
Näntönsalmi ja Savisaari muutettu patterisähkölle ja kunnostettu.	500,-
Judinsalo maalattu	360,-
Vähä-Juures vahvistettu betonista kaidetta lisävalulla.	405,-
Niiniluoto ja Louhanniemi muutettu patterisähkölle ja kunnostettu.	545,-
Häihyvä maalattu	470,-
Jässäri rakentaminen, maalaus ja patterisähkölaitteiden asennus.	790,-
Iitu rakentaminen, maalaus ja patterisähkölaitteiden asennus.	750,-
Rahteja ja muita kuljetuskustannuksia.	1020,-
	Yht. mk 7.000,- =====

Taulu 24. Radiomajakoita ja sumumerkilahtteiden kunnossapitokustannukset v. 1973.

Ei ole luotsipiirissä.

Taulu 25. Majakka-alusten erikoismäärärahan käyttö v. 1973.

Ei ole luotsipiirissä.

Taulu 26. Luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannukset v.1973.

Vuosimaksuja 2746,03
 Puhelinmaksuja 1851,22
 Puhelimen hankinta Virtain l.as 1516,50

Yhteensä mk 6113,75.
 =====

Taulu 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset v. 1973.

Tarkastuksen aika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
1.1973..	Merenkulkuneuvos O.I.Lehmuskallio	Luotsipiirikonttori.
10.1973.	Kamreeri Mikko Jurvela	Luotsipiirikonttorin kanssa

Taulu 28. Keskenäiset asiat vuoden 1973 lopussa.

Taulu 28. Keskenäiset asiat vuoden 1973 lopussa.

Asian laatu ja vaiheet	Keskenäisyyden syy.
Hämeenvesistö.	Useita harauskohteita lukuisten Hämeen TVL-piirin perkausten jäljiltä ja joita ei ehditty syksyllä 1973 jäiden talon takia tarkistaa.
Päijänne	Tehinsilmän Perustuksen vahvistusvalu ja Mullakkasaaren korottaminen. Ei ole ehditty. Selkäluodon ja Kärkisen Putkiloistojen viimeitely ja lyhtyjen asennus. Katsotaan jäiden lähdön vaikutusta putkien kestävyYTEEN. Uuden väylän tutkiminen Judinsalon selkä-Herjan selkä- Hopeaselkä-Korvensalmi-Tammilahti väylälle. Uuden väylän tutkiminen Karisalmi-Tappisaari oikoväylä selän yli Tappisaareen. Ei ole ehditty.
Keitele	Heinsalmi loiston oikaisu. Ei ole ehditty. Riitsalmen tarkistusharaus ruoppauksen jälkeen ja viittojen sijoitus. Ei ehtinyt valmiiksi ennen talven tuloa. Kõnunsalmen viittojen asettelu ja sijoittajien teko. Talven tulo esti jatkotyöt.

Kirjeenvaihto v.1973.

Kirjelmän lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneita kirjelmiä			Lähetettyjä kirjelmiä		
	Suomen- kielisiä	Ruotsin- kielisiä	Yhteensä	Suomen- kielisiä	Ruotsin- kielisiä	Yh- teen- sä
Merenkulkuhallitus	173	-	173	341	-	341
Luotsi- ja majakka- asemat	203	-	203	41	-	41
Yksityiset	68	-	68	62	-	62
Yhteensä	444		444	444		444

Päijänteen luotsipiiriin tulisi kiireellisesti sijoittaa merenmittausretkikunta mittamaan kaikuluodaten ja lentokuvaan nojautuen merikarttojen n:o 446,447,448,449,452 käsittävä alue ensisijaisesti ja mahdollisesti Päijänne-Keitele tulevan kanava-alueen vesireitti sekä toissijaisesti merikarttojen n:o 445,444,443,442,441 käsittävä alue.

Edellä mainittujen merikarttojen alueella on lukuisia lahtia ja suurempiakin alueita mm Ruotsalainen ja Rasvanki järvillä, joilta puuttuu syvyysarvot kokonaan. Lisäksi merikarttojen valmistusaikaan vuosisadan vaihde pääasiassa ei vedenkorkeushavaintoja ollut käytettävissä kuten vuodesta 1931 alkaen on ollut asianlaita ja siitä johtuu että varsinkin Keiteleellä ~~syvyysarvot~~ syvyysarvoissa on heittoa. Päijänteen puolella on todettavissa puutteita karttoituksessa ja lukuisia ma-
ei/
talikkoja puuttuu ulkopuolelta väylien. Ko aluilta puuttuvat myös viita-
ja purjehdusmerkkiselliset lähes täysin.

Merikarttaosaston tai merenmittaustoimiston käytettävissä tulisi olla elimiä, jotka voisi tarpeen tullen heittää maakuljetuksena kalustoineen vastaanotto haraamaan ruopattuja kohteita väylillä ja tekemään uusiakin väyliä tarpeen mukaan ja siirrettäisiin haraustyöt yksinomaan merikarttaosaston huollettavaksi ja siitä johtuvaa karttatyötä ja turvallisuuslaitteiden^{tten/} ilmoittamiseen ja rakentamiseen sakka. Tällainen toiminta helpottaisi suuresti luotsipiirin toimintaa, joka pienellä voimalla on nykyisin liikaa sitoutunut pääasiassa harauksiin ja mm loistojen tarpeelliset perushuollot uhkaavat^{jo/} niiden toiminnan täsmällisyyttä. Väyläturvallisuuden perusta on kyllä väylien haraus ja senjälkeen tulee vasta turvallisuuslaitteet.

Ta Keitele rakennusvuotena 1907 on jo aikansa elänyt ja sulatusuuniin valmis paloitettavaksi. Alus on pieni ja ahdas. Pituutta 13,25 m ja leveyttä vain 3 m. Edellä mainittuihin tiloihin ei saada sopimaan kohtuullisia oloskelu- ja yöpymistiloja henkilökunnalle = 5 miestä. Sosiaaliset tilat ovat olemattomat. Pestään, syödään, keitetään ja tiskataan konetilassa, koska muuta tilaa ei ole. Hyttiätilat ovat alle asetusten

määräysten. Ko olosuhteet aiheuttavat tyytymättömyyttä ja tehottomuutta työnteossa, koska tiedossa on että merenkululaitoksen aluksista Keitele on ehdottomasti pohjanoteeraus ja alle ihmis~~en~~voisen oleskelun slummitila. On erittäin valitettavaa, ettei lupauksista ja Merimies-Unioninkin huomautuksista huolimatta vielääkään ole tiedossa mitään uudesta ajanmukaisesta ja asiallisesta tarkastusaluksenta. Silloin kun miehistö kieltäytyy majoitumasta enää alukseen on ainoa vaihtoehto suorittaa tarpeellisia väylätöitä vain maala~~an~~ käsin tilapäisillä järjestelyillä ja on selvää, että väylähoito tulee jäämään olemattomaksi ja laitteet väylän varsilla rappeutumaan. Tarkastusalus mahdollistaa liikuvan tukikohdan sijoittamiseen työkohteen välittömään läheisyyteen usein suorastaan viereen, mikä säästää työkohteelle muuten menoon ja tuloon käytettävää aikaa, sillä tulee ottaa huomioon, että maatukikohdasta käsin saattaa tähän tarpeettomaan edestakaiseen kulkuun kulua suuri osa työpäivää. Maatukokohtia ei ole suinkaan helppo saada käyttöön ja sisämaassakin on laajoja alueita ilman asumuksia ja maaseutu tyhjenee voimakkaasti kaiken lisäksi. Teitä ei ole suinkaan joka rantaan, mistä käsin matka kohteelle olisi sopivin jne. Tarkastusaluksella voidaan myös kuljettaa tarpeellisia kaasu- ja sähköhitsausalitteita, joita tarvitaan turvallisuuslaitteiden hoidossa, varaosia ja tarpeellisia metalli ja puos~~ia~~ voidaan tehdä paikan päällä, rakennustarvikkeiden kuljetus on mahdollista.

Ta Päijänne täyttää kohtuulliset vaatimukset asumiseen ja työtekoon nähden. Sosiaaliset tilat ovat kuitenkin heikot mm ruokavalmistetaan ja syödään miehistöpuolella asuinsuojassa. Peseytymiseen on kissankupin kokoinen pesuallas WC:ssä. Vaatteiden kuivatukseen ei ole tiloja. Tarvikkeiden varstointi on ahdasta. Alus on kiikkerä huolimatta 3 tonnin painolastista ja polttoainetankista, johon sopii 1,8 to. Alus kallistuu voimakkaasti jo muutaman henkilön painosta toisella laidalla. Tarkastusaluksen 15 m pituuteen ei ilmeisesti saada sopimaan riittävästi ja tarpeellisia tiloja. Edeltäjäni ovat myös aikoinaan ehdottaneet 18 m pituutta tavoitettavana.

Varston puuttuminen Jyväskylästä, missä asetuksen mukaan luotsipiiri-
konttori tulee sijaita ja luonnollesti myös päävarasto ja kaluston säi-
lytys sekä huolto , mikä voisi tapahtua myös pitkin talvea on puuttunut
luotsipiirin olemassaolon ajan. Nykyinen hätävarasto sijaitsee 2,5 tun-
nin ajomatkan päässä saarella ja kuten viime vuonna tiedoitiin varasto
on ilman vuokrasopimusta vieraalla maalla, koska luotsi joka maa-alueen
piti omistaa ei aikanaan ajanut lohkomista ostamaansa saaren osaan.

Varasto- ja hultotilojen puuttuminen aiheuttaa tehottomuutta väy-
lähoidolle, mikä selvästi tulee ilmi kun luotsipiirin henkilökunta on
riittämätön.

Luotsipiiriltä puuttuu luotsikohtaiset tai luotsiasemakohtaiset
tukikohtat, missä moottoriveneet ja muukalusto voitaisiin säilyttää ja
huoltaa, valmistaa väyläviitat ja ankkurit ja varstoida tarpeelliset
tarveaineet, koska keväällä jolloin tarvikkeet tarvitaan ei niiden toi-
mittamien ole mielekästä busseja käyttäen, kuten on laita useimmilla
luotsiasemilla silloin kun vesiteitä ei voikuljettaa jääesteiden takia.

Luotsipiirin tukikohtien suunnitteluun ja loistojen, linjataulujen
ja suurehkojen merimerkkien rakentamiseen tulisi luotsipiirissä olla
alanasiantunteva rakennusväkeä alaisenaan riittävä työporukka sekä ko-
neita kuljetusvälineineen maastoautoja, tarkatoreita, seatrakkeja, laut-
toja, ponttooneita, varastoja ja huoltotiloja.

Turvallisuuslaitteiden, varastoalueiden ja muiden tarpeellisten
maa-alueiden hankintaan ja vuokraukseen tulisi merenkulkuhallituksessa
olla elin, joka asioihin perehtyneenä joko vuokraisi tai ostaisi maat.
Uusittujen ohjeiden mukaan onmaa-alueitten hankinta varsinkin aikaa ja
ja taitoa vaativa, Jos nyt tulisi kaikki turvallisuuslaitteet esim.
saattaa vuokrasopimusten tai maaoston alaisuuteen Päijänteen luotsipiiri-
rin alueella olisi työ määrä ylivoimainen, sillä ainoastaan lähes kaik-
ki loistot on vuokra-alueilla, mutta viittasijoittajat ja purjehdusmer-
kit lähes kokonaan Herran huomassa. Merkkejä maanomistajien varsinkin

mökinmaat ostaneiden keskuudessa on heräämistä havaittavissa, koska turvallisuuslaitteet eivät ole edes maakirjassa näkyvissä ja ostajan rasitteesta tietämätön. Ajankohta alkaa kohta olla käsillä, kun näitä vanhoja laskuja aletaan periä.

Pielisjoella on TVH:n toimesta kehitetty uittoakestävä kelopuu sydäminen kestovärjättyllä muovilla ja osin lasikuidulla päällystetty uittoviitta, jolla pituutta n. 4,8 m ja siihen n. 1,6-1,8 to painoinen betoniankkuri. Päijänteen luotsipiirin alueella on lähinnä kokeilumielessä ollut käytettävänä lähes 50 ko uittoviittaa. Vanhimmat kaksi Heinolan edustalla aloittavat kolmannen vuotensa eikä likaantumista lukuun ottamatta mainittavaa ole niille sattunut ja mikä tärkeintä viittoja ei ole tarvinnut yhtenä uusia tai siirtää paikalleen. Sijoituspaikassa on virtainen salmi ja kaikki Heinolan ohi menevä nippulautoissa kulkeva puumäärä ui jatkuvasti yli näiden viittojen. Huomattakoon sijoittamisen sa jälkeen ei viittoja^{ole/} tarvinnut koskea tähän mennessä. Uittoviittojen asettelu on tapahtunut joko uittoyhtiön tai TVH:n kalustoilla ja varsinkin tiapäisillä. Koska näyttää siltä että uittoviitta olisi joko nykyisessä asussaan tai jossain parannetussa tulevaisuuden kappine pitäisi saada aluksi ainakin neljä seatrakkiä, jotka pystyvät käsittelemään n 3-4 to painavia ankkureita, Lisänostotarve johtuu siitä, että betoniankkuri savisella pohjalla on vaikea nostettava ja nostamaan niitä joudutaan ainakin muutamien vuosien välein huoltoa varten. Uittoviittaa tulisi vuosittain saada muutamia kymmeniä kappaleita lisää vuosittain jotta väyläturvallisuus varmistuisi. Päijänteen luotsipiiri muodostuu viidestä eri altaasta, joiden välillä ei ole kanavia. Viides Keurusselkä, missä muutamaan vuoteen ei ole ollut uittoa ei tarvitsisi seatrakkiä, mutta neljälle tarvittaisiin aluksi ja lisää tarpeen mukaan, kun viittojen määrä kasvaa. Viittaseatrakit olisivat tarkastusalusten lisänä esim. koko/ jonkun keskeisen luotsiaseman käytössä alueella.

luotsipiiripäällikkö

Veikko Parrio

Veikko Parrio