

Taulu 1. A Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v. 1969.

Luotsiasema ja vartiopaikka	Luotsihenkilökunta												
	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Ylimääräisiä luotseja	Yhteensä	Siihtä					Ilman pätevyysk.	
							Luotsaavia luotseja	Merikapteenoja	Perämiisiä	Aliperämiisiä	Laiivurikoulun käyneitä		Kuljett.kirj.suor. (ent.laiivurikirj.)
Anianpelto	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Heinola	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Sysmä	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Judinsalo	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Kärkinen	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Matilanvirta	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Viitasaari	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Neituri	1	1	-	1	1	2	-	-	-	-	1	1	-
Iisvesi	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Keitele	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Hämeenlinna	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Valkeakoski	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Orivesi	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Lempäälä	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Tampere	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Murole	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Mänttä	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Virrat	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Yhteensä	18	1	-	18	1	19	15	-	-	1	5	11	3



Taulu 1. B Valtion (mkh:n loistot ja niiden henkilökunta v.1969.

Loistot

Henkilökunta

	Henkilökunta			
	Yhteensä	Johtoloiston hoitajia	Summisiin hoitajia	Nuor.majakka varti joita
Pitkärüoho		x) 1		
Vasikkaluoto	1			
Lehtisensalmi	1			
Muuratsalo	1			
Mullikkasaari	1			
Halkka	1	1		
Häihyvä	1			
Judinsalo	1	1		
Vähäjuures	1			
Tehinsilmä	1			
Rapala	1			
Purtisaari	1	1		
Tappisaari	1			
Väkisalmi	1			
Pulkkila	1			
Hännys	1			
Suntinkärki	1			
Suntinkärki eteläinen	1	1		
Ulvonniemi	1			
Tornionniemi	1			
Kuisankärki	1			
Korpsaari al.			1	
Korpsaari yl.			1	
Pähittu	1			
Muorinkainalo	1			
Löuhunniemi	1			
Heinsalmi	1	1		
Niiniluoto	1			
Neituri	1			
Neiturintaipale	1			
Kiesimäntaipale	1			
Kiesimä	1			
Kerkko	1			
Luningas	1			
Rauniosaari	1			
Ahti	1			
Hirviniemi	1			
Kuivakanta al.			1	
Kuivakanta yl.			1	
Siilinkari	1			
Pääskynkari			1	
Toikonkari			1	
Rypyniemi			1	
Solkiankari			1	
Rasukari	1			
Mustasaari	1			
Kilvensalmi	1			
Pentinsaari	1			
Nätönsalmi	1			
Savisaari	1			
Koronranta	1			
Yhteensä	438	6	3	14

x)T/a Päijänteen miehistön hoidossa.

Taulu 1. C Yksityisten kustantamat loistot v. 1969.

Luotsausalue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Johtoloistoja						Klusteriloistoja			Yhteensä	
			Sektoriloistoja		Linjaloistoja				Öljyvalo	Kaasuvalo	Sähkövalo		
			Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo	Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo					
Anianpelto	Vesijärven satama	Lahden kaup	1										1
Anianpelto	Vesijärven etel.	TVH		1									1
Anianpelto	Vesijärven kanava	TVH	1										1
Anianpelto	Vesijärven pohjoinen	TVH	1										1
Kärkinen	Jyväskylän satamalaituri	Jyväskylä kaupunki	1										1
Neituri	Kiesimän kanava	TVH			1								1
Iisvesi	Säynätsalmi	TVH			1								1
Iisvesi	Tervonsalmi	TVH			1								1
Iisvesi	Koluntaipaleen kanava	TVH			1								1
Keitele	Säviän kanava	TVH			1								1
Tampere	Tampereen satama	Tampereen kaupunki	1										1
Muroleen	Kautun kanava	TVH			1								1
Virrat	Kaivoskanta	TVH			1								1
Virrat	Herraskosken kanava	TVH			1								1
	Yhteensä		5	1	8	-	-	-	-	-	-	-	14



Taulu 1. D. Valtion veneet eri luotsi- ja makakka-asevilla v. 1969.

Luotsiaseman nimi	Moottori- veneitä			Viitta- veneitä		Soutu- veneitä	Jää- veneitä	Yhteensä	Huomau- tuksia
	Teräskut- tereita	Rautaisia	Puisia	Koneelli- sia	Koneetto- mia				
Anianpelto				1		1		2	
Heinola					1	1		2	
Sysmä						1		1	
Judinsalo				1		1		2	
Kärkinen						1		1	
Matilanvirta				1		1		2	
Viitasaari				1		1		2	
Neituri						2		2	
Iisvesi						1		1	
Keitele					1	1		2	
Hämeenlinna				1		1		2	
Valkeakoski						1		1	
Orivesi					1	1		2	
Lempäälä				1	1	1		3	
Tampere					1	1		2	
Murole					1			1	
Mänttä					2			2	
Virrat					1			1	
Yhteensä				6	9	16		31	

Taulu 1. E

Meripelastusasemat v. 1969.

Asemapaikka	Aseman omistaja		Asemien luku
Tampere, Mustalahti	Suomen	meripelastusseura	1
Jyväskylä, satama	-"-	-"-	1
Korpilahti	-"-	-"-	1
Lahti	-"-	-"-	1
		Yhteensä	4

Taulu 2. Avoimiksi tulleita tai lakkautettuja toimia v. 1969.

Judinsalon luotsiaseman luotsin toimi	31.8.69
Neiturin luotsiaseman ylim.luotsin toimi	31.8.69



Taulu. 3 Nimitykset ja määräykset vuonna 1969.

Nimi	määräyty	tilap.	apum.	Paik.	l. as.	1968	1969
Haapanen, Heikki	"	"	"	Anianpellon	"	16.4	15.7
Vuori, Markku	"	"	"	Heinolan	"	16.4	15.7
Rikman, Kaarlo	"	"	"	Sysmän	"	1.5	31.8
Salo, Usko	"	"	"	Judinsalon	"	16.4	14.6
Halonen, Arvi Lauri	"	"	"	Judinsalon	"	15.6	15.7
Ruppa, Kari	"	"	"	Kärkisen	"	1.5	31.7
Vikki, Veli	"	"	"	Matilanvirta	"	16.4	15.7
Hakkarainen, Aatto	"	"	"	Viitasaaren	"	1.5	31.7
Markkanen, Väinö	"	"	"	Neituri	"	16.4	15.8
Heimonen, Martti	"	"	"	Neituri ylim.	"	1.5	30.9
Kaipainen, Erkki	"	"	"	Iisvesi	"	1.5	31.5
Ryynänen, Oiva	"	"	"	Keitele	"	16.4	15.7
Niemelä, Matti	"	"	"	Hämeenlinna	"	16.4	15.7
Peltomaa, Martti	"	"	"	Valkeakoski	"	16.4	5.5
Putkisto, Ilmari	"	"	"	Valkeakoski	"	6.5	15.7
Entonen, Oiva	"	"	"	Orivesi	"	16.4	15.7
Kajomeri, Risto	"	"	"	Lempäälä	"	16.4	15.7
Mäkinen, Eero	"	"	"	Tampere	"	16.4	15.7
Kotisaari, Matti	"	"	"	Muroleen	"	1.5	31.7
Åhman, Heikki	"	"	"	Mänttä	"	1.5	30.6
Pohjanen, Onni	"	"	"	Virrat	"	1.5	31.7

Halonen, Arvi Juhani	"	vt. luotsin	Judinsalon	"	1.9-69	alk.
Jänntti, Paavo Ilmari	"	vt. luotsin	Neiturin	"	1.9-69	alk.

Taulu. 4 Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v. 1969.

Ei ole.

Taulu. 5 Virkavapaudet v. 1969.

Luotsi Paavo Jänntti sirauden takia virkavapaa 11 - 2.7-69

Taulu. 6 Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v. 1969.

Ei ole ollut



Taulu 7. Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkulun turvallisuuslaitteiden lukumäärä v. 1969.

A. Valtion(MKH:n) kustantamia.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1/1 1969	Kiistetty	Poistettu	31/12 1969	
Johtoloistoja	42	-	-	42	
Linjaloistoja	6	-	-		
Valopoijuja	3	-	-	3	
Purj. merkkejä	665	-	-	665	
Linja -"-	222	-	-	222	
Viittoja	1928	26	3	1951	

B. Muiden kuin MKH:n kustantamia.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1/1 1969	Kiistetty	Poistettu	31/12 1969	
Loistoja	15	-	4	14	
Linjamerkkejä	2	-	-	2	
Purjehdusmerkkejä	2	-	-	2	
Viittoja	4	-	-	4	



Taulu 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1969.

Väylän nimi	Loistojen nimet ja likimäärät	Väylän pituus mpk.
Jyväskylä-Lahti	Pitkäruoho, Vasikkaluoto, Lehtisensalmi, Muuratsalo, Mulliikasaari, Haikka, Häihyvä, Judinsalo, Vähä-Juures, Rapala, Purtisaari, Käkisalmi, Pulkkila, Hännys, Suntinkärki, Suntinkärki eteläinen = 16 kpl	86
Judinsalo-Pulkkila	Judinsalo, Tehinsilmä, Purtisaari, Tappisaari, Pulkkila = 5 kpl	30
Kalkkisten kanava-Heinola	Ulvonniemi, Tornionniemi, Kuisankärki = 3 kpl	15
Suolahti-Viitasaari	Korpsaarialempi, Korpsaari ylempi, Pahittu, Muorinkainalo, Niiniluoto, Louhunniemi = 6 kpl	38
Viitasaari-Keitele-pohja	Heinsalmi = 1 kpl	12
Muorinkainalo-Iisvesi	Muorinkainalo, Neituri, Neiturintaipale, Kiesimäntaipale, Kiesimä, Kerkko = 6 kpl	24
Iisvesi-Keitele kk	Kuningas, Rauniosaari, Ahti, Hirviniemi = 4 kpl	39
Keitele kk -Säviä	Kuivakanta alempi, Kuivakanta ylempi = 2 kpl	12
Tampere-Viirrat	Siilinkari, Pääskynkari, Toikonkari, Solkiankari, Rypyniemi, Rasukari, Mustasaari, Kilvensalmi, Pentinsaari, Näntönsalmi, Savisaari, Koronranta 12 kpl	66
Yht. =====		322 mpk

Taulu 9. Luotsipiiripäällikön tai apulaispiiripäällikön virkamatkat v. 1969.

Matkan suorittaja	Kulku-neuvo	Aika	Päivien luku	Matkantarkoitus
Luotsi-piiri-päällikkö	Bussi Juna MK-juna Bussi	12-15.1	3	Luotsipiiripäällikköiden neuvottelupäivät MKH:ssa ja käynti AGA:n tehtailta. Neuvottelupäivät jatkuivat ja käynti eri osastoilla MKH:ssa. Käynti Läns-Suomen vesioikeudessa tutustumassa KD 174/63/505 koskeviin asiakirjoihin Rajasalmen silta Pyhäjärven yli. Käynti MKH:ssa eri osastoilla.
-"-	Bussi MK-juna MK-juna Bussi	14.3.	1	Käynti Hämeenlinnan kaupungin virastotalossa perehtymässä KD 765/69/505 kuu luviin asiapaperehin lausunnon antamista varten MKH:lle.
-"-	Pikabussi Pikabussi	11.4.	1	Purettu rautatievaunusta viittamoottorivene L-724 lähetettynä Vaasan luotsipiiristä Sairion varaston rannassa kaupungin nosturilla. Lastattu viittavene L-755 Heinolaan läheteteeväksi ja numeroton viittavene Lempäälään rautatievaunuun. Luovutettu luotsi Y. Niemelälle virka-ansiomerkki ja keskusteltu väylä asioista.
-"-	Bussu Bussi	14.4.	-	Tarkastettu talven jäljiltä varasto ja t/a Keitele. Pakattu ja lähetetty tarvikkeita eri luotsiasemille. Käyty Suolahden rakennustarkastajan puheilla telakalle rakentamisoikeudesta ja luovasta keskustelemassa.
-"-	Bussi Juna Bussi Pikabussi Bussi	18.4.	1	Luovutettu virka-ansiomerkki luotsi T. Salmelle ja keskusteltu ajankohtaisista luotsi- ja väyläasioista. Luovutettu luotsi O. A. Lähteelälle Suomen Valkoisen ruusun mitali I lk. Keskusteltu ajankohtaisista luotsi- ja väyläasioista.
-"-	Pikabussi Pikabussi Bussi Pikabussi	15-17.4.	2 3	Tarkastettu telakan suorittamia kunnostustöitä ja annettu ohjeita jatkotöissä. Tarkastettu uusi telakan tekemä hara. Pesty alus ja aloitettu poäjän skrapaus.
-"-	Bussi Bussi Bussi	22.4.	1	Vapon varastolla käynti Suolahdessa antamassa ohjeita kevät kunnostustöitä varten ja tarkastamassa suoritettuja töitä. Tavattu luotsi L. Kemppainen, jonka kanssa keskusteltu väylätöitten suorituksesta.
-"-	Bussi Pikabussi Auto Pikabussi	25.4.	1	Huollettu L-724 mm hiottu venttiilit moottorissa, sovitettu ajoitus, kiristetty kytkintä ja puhdistettu karstasta konetta. Suoritettu koeajo ennen ja jälkeen huollon. Käyty Valkeakoskella Hämeen TVL-piirissä toimistossa tutustumassa talvisten matalatutkimusten tuloksiin. Käyty tapaamassa luotsia Kasurissa ja keskusteltu luotsi ja väylä asioista.

Matkan suorittaja	Kulku- neuvo	Aika	Päivien luku	Matkantarkoitus
Luotsi- piiri- päällik- kö	Bussi Bussi Bussi Auto Bussi	21.5.	1	Neuvottelutilaisuus Sysmän väylän urakoitsijan ja TVL-Mikkelin piirin edustajien kanssa väylän merkitsemisestä harausta varten ja harauksen järjestelyyn liittyviä asioita.
Auto	Auto Bussi Bussi	22,5.	1	Tuotu kaikukone ja muita laivatarvikkeita Suolahteen Vapon-telakalle. Tarkastettu suoritettuja haranvarustelutöitä ja puuosien kiinnitystä. Moll käynyt korjaamassa pienen vian kaikukoneeseen näytössä ja puhdistanut kaikukoneen.
-"-	Bussi Pikabussi T/a Päijänne Taksi	12-13.5.	2	Muona täydennyksen jälkeen sidottu haraponttoonit yhteen ja lähdetty Väikesyyn. Huollettu L-721 ja lastattu Vähä Palavaan vietäväksi lasikuituinen poiju ja tervatynnyri. Yövytty Tehin laiturissa klo 2130.
-"-	Auto Bussi	14.5.	-	Hara lastattu kuorma-autoon tarvikkeineen ja kuljetettu Suolahteen Vapon varastolle, missä hara purettu.
-"-	Auto Bussi Bussi	16.5.	1	Laskettu t/a keitele veteen ja aloitettu sen varustelu purjehduskautta varten
-"-	Auto Bussi Bussi	19.5.	1	Viety tarvikkeita Vapon telakalle. Haettu veneillä puutavaraa sahalta. haran viimeistelyä varten.
-"-	Auto Auto	5.5.	1	Käyty Vapon telakalla. Tarkastettu suoritettuja töitä sekä t/a Keiteleeseen että luotsiaseman. Tarkastettu uusi soutuvene ja kartiokohoja. Vapon piirimetsänhoitaja Lähteisen kanssa tarkastettu ja neuvoteltu vuokratun telakka-alueen käytöstä ja viittavaraston sijoituksesta alueella.
-"-	Bussi t/a Päijänne Auto Auto	7.5. 7-9.5.	3	x) Tuotu Jyväskylästä oikea kaikukone. T/a Päijänne veteenlasku. MKH:n korjaamosta Stenholm asentamassa autoradiota ja kaikukoneen johtoja, jotka sähköjoh- tojen muutostöiden takia oli hoiduttu katlaisemaan. Varustelutöitä. Keskusteluja luotsi Ilolan kanssa ylimääräisten tun- tiapumiesten palkkaamisesta kevätviit- tukseen. x) Kaikukoneen ja aluksen ja aluksen koeajo Karttuselällä. Luotsi Ilola mukana jäätiedustelulla. Asennettu autoradio toimi hyvin ja kaikukone antoi oikeita lukemia ja toimi hyvin. Palattu yöksi Heinolaan. Täydennetty varustelua Nostettu viiri. Asennettu Hummeri-nosturi paikalleen. Hitsauksessa käytetty McCulloch hitsausgeneraattoria. Asiantuntija lausunnon mukaan tarvitaan suurempaa tottumusta kuin muuntajan kautta.
-"-	Bussi Pikabussi Pikabussi Bussi	10.5.	1	Käynti Särkänniemen veneveistämöllä neuvottelemassa viittamoottoriveneiden

Matkan suorittaja	Kulku-neuvo	Aika	Päivien luku	Matkantarkoitus
				rakentamisesta luotsipiirille rimaliimauksella rakentaen. Käyty katsomassa siten valmistettua 11 m pitkää moottorivenettä Tampereen esikaupungissa.
-"-	Bussi Bussi Bussi Bussi	27.5.	1	Tarkastettu harankunnostustöitä ja annettu ohjeita tarvikkeiden mukaanottamiseksi Hämeenlinnaan.
-"-	Auto Auto	28.5.	1	Huollettu L-724 konetta, joka kävi liian kylmänä ja voiteluöljy oheni kammiossa. Hiekkapuhallettu pakosarja, puhdistettu kaasuttaja karstasta. samoin kynttilä, tarkastettu välykset, uusittu tiivisteitä ja suoritettu kolmen tunnin koeajo Vanajan suulla. Tarkastettu väylä Vanajan suu- Hämeenlinna. Annettu huomautuksia vesomisista, sortuneista purjehdusmerkeistä ja ylimääräisistä väyläviitoista. Kehotettu painottamaan moottorivenettä enemmän keulalleen voitelun parantamiseksi. Kehoitettu käyttämään petroolia myös ja huolehtimaan tarkasti riittävästä voitelusta. Lähetettävä pelastusvälineitä ei oltu sijoitettu veneeseen
-"-	Auto -"-	29.5.	1	Tuotu tarvikkeita Suolahteen varastolle. Laskettu hara veteen ja suoritettu koeajo satama lahdella.
-"-	Auto -"-	30.5.	1	Siirretty hara Matilanvirralle valmiiksi t/a Keiteleellä työntäen. Luovutettu virka-ansiomerkki entiselle luotsille Matti Hintikalle. Palatti illaksi Suolahteen. Tarkastettu väylä Suolahti-Matilanvirta.
-"-	Bussi Pikabussi -"- Bussi	31.5.	1	Käyty Vääksyn varastolla tarkastamassa lähetetyt viittavintturit ja kaukosäätölaitteet viittamoottoriveneitä varten. Otettu englanninkieliset asennusohjeet käännyttämisestä varten mukaan. Neuvoteltu luotsi V. Simpasen kanssa ajankohtaisista väylä- ja viitta-asmoista.
-"-	Taksi Bussi t/a Keitele juna Bussi	2-6.5. 9-13.6.	5 4 5	Lähtö t/a Keitele Liston salmeen. Hitsattu lisäkappaleet pohjatankoon. Harattu pohjaviittojen takaa vanhan väylän tarkistuksena vain toisen takaa on alkanut tulla karikkoa esiin. Harattu väylän osalla tarkistuksia ja poistettu yksi pohja-viitta. Haettu uutta oiko väylää Keiteleeseen selälle. Harattu Liston läntisellä suulla. Merkitty yhden E-viitan paikka sijoittajin. Neuvoteltu Viitasaaressen luotsin kanssa viittojen sijoittelusta salmessa. Harattu myös levitys Listoonpäin. Harattu Liston itäisen sisäntulon E-reunaa. Harattu Kirvessaaren ruopattua aluetta ja tavattu runsaasti esteitä.

Matkan suorittaja	Kulku-neuvo	Aika	Päivien luku	Matkantarkoitus
-------------------	-------------	------	--------------	-----------------

Luotsi-piiri-päällikkö	Taksi Bussi t/a Keitele juna Bussi	2-6.6.	5	Lähtö t/a Keitele muonituksen jälkeen Matilanvirrälle, mistä otettu hara mukaan. Aloitettu haraus Härkäinsalmessa tarkistamalla. räjäytetyn kiven paikka.
"-	Bussi P-bussi T/a Keitele auto	16-19.6.	4	Lähtö t/a Keitele Liston salmeen. Harattu työntöharalla vanhan väylän pohjaviihtalle uusi paikka. Tehty sijoittajat ja Viitasaaren luotsille osoitettu uusien viittojen paikat ja sijoittajat. Jatkettu vanhan väylän tarkistusharausta Neituriinpäin. Illalla hilja ajettaessa ankuripaikalle tarttui hara kiinni molemmiin puolin ja ylös nostettaessa todettiin haratangon (pohjatanko) murtuneen kahdestapaikasta laippojen juuresta. Putki hajoitettiin korjausta varten. Hitsattu rannalla pohjatanko kuntoon. Tarkistettu haraten vanhan väylän sivua, jonka jälkeen siirrytty ympäriajoen Liston suulle. Tavattu Matilanvirran luotsi jolle annettu ohjeita uusista viitoista ja sijoittajista. Harattu L-suun pohjoinen sisääntulo. Merkitty kahden viitan paikat. Yöllä Rauma Rauma-Repolan Riihilahti hinaaja vei läpi niputus koneen ruoppauksen alaisen Liston-salmen. Aamulla jatkettu p-reunan harausta. Harattu kirvessaa- ren ruoppausalueesta länteen P-reunaa. Saavuttu Suolahteen hara purettu maihin ja ponttoonit vedetty ylös. Varusteet pakattu, lastattu autoon ja viety Jyväskylään t/a Päjänteeseen.
"-	Taksi t/a Päijänne Taksi Pikabussi Bussi	25-27.6. 28-	3	T/a Päijänne lähtö Kärkisten varastolle Vähän Palavan Saareen. Viimeistely haraa ja Pitkäruohon lasikuitupoijua. Viimeistely haraputkia ja laskettu hara veteen. Lähtö haraa työtään Judinsalon kautta, jonne jätetty vaseliinia erä. Sysmän Suopellon laiturilla kytketty haratangot. Viety täysinäinen kaasupullo Rapalan loistolle ja Sysmän luotsille luovutettu kolme kaasupulloa loistoa varten. Illalla luotsille ojennettu VR I mitali ja Virka-ansiomerkki. Hitsattu haraan pystytankojen rajoittaja jasiirretty yksi korvake muteen paikkaan. Syvytetty hara 3,15 m vastaten väyläsyvyyttä 1,9 m ja aloitettu haraus Luotikan E-viitalta suullepäin. Voimiken salmessa voimakas pohjakosketus, jonka jälkeen jatkettu harausta Miestensalmeen saakka. Paluumatkalla uusi voimakas kosketus, jonka jälkeen tanko nostettu ylös savisesta vedestä ja todettu vasemman putken vääntyneen pahasti pystytangon juuresta. Murtunut osa sahattu pois. Haettu Sysmästä vastaavia putken osia, jotka maanataina hitataan paikalleen.

Matkan suorittaja	Kulku-neuvo	Aika	Päivien luku	Matkantarkoitus
-------------------	-------------	------	--------------	-----------------

Luotsi-piiri-päällikkö	Pikabussi "- "- "-	28-29.4.	2	Tuotu tarvikkeita t/a Päijänneeseen. Tarkastettu suoritettuja talvikorjauksia ja annettu uusia ohjeita. Maalattu alus ulko. Jatkettu maalausta ja muuta kunnostusta. Tarkastettu Helsingistä lähetetty lasikuinen valopoiju ja huollettu L-721 moottoria mm suuttimien paineet tarkistettu ja vaihdettu ehjä T-kappale kytkimen jäädäytys putkistoon.
"-"	Pikabussi Pikabussi	30.4.	1	L-722 asennettu sähköinen kytkinlaite. Tarkastettu valmistuneet kartiokohot. Keskuuteltu luotsi- ja väyläasioista. Tarkastettu uusi viittavintturin asennus viittamoottoriin.
"-"	Bussi "- "- Pikabussi Bussi	2.5.	1	Tarkastettu Keurusselän puoleinen viittavarastoalue kevättöiden osalta samoin esinnee sijoitetut veneet. Taksilla käyty Vilppulassa viittavarastoalueella tarkastamassa samoin veneitten kunto ja suoritettut kevät valmistelut. Käyty luotsiasemalla keskustelemassa luotsi- ja väyläasioista.
"-"	Taksi Pikabussi Taksi t/a Päijänne Bussi	30.6. 1-4.7.	5	Hitsattu t/a Päijänneellä Verkkosaaren rannassa katkennut haran putki. Iltapäivällä suoritettu Miestensalmen ja Varmasalmen haraus (vastaanotto) Mikkelin TVL-piirin ja Vesi-Pekan edustajien läsnä ollessa. Havaittu pieni kivikko ja maapenkki. Harattu Luotikalla Muurisalmen suuntaan. E-viitalle saatu uusi paikka. Tehty sijoittajat. Miestensalmensuulle saapui helikopterilla kom.kapt. Weltheim ja yli-Laakso tuoden kaikupaperia ja ohjeita lehtikonemoottorin etsimiseksi Tehinselältä. Asetettu viittoja paikalleen harausten perusteella ja tehty sijoittajia. Paluumatkalla kolahti haratanko kiveen ja putki murtui. Hitsattu katkennut putki. Siirretty paikoilleen viittoja ja tehty sijoittajia Voikivensalmesta-Miestensalmeen. Suoritettu levitysharasta. Purettu hara Suopellossa muonituksen jälkeen siirretty Tehinselälle sovittuun kohtaan, missä tavattu ylil. Laakso. Suoritettu kaikuluotausta armeijan tilapäisestä tukikohdasta selällepäin. Nostettu tarkastusaluksen nosturilla laivaston sammakkomiesten löytämä Saab Safirin moottori ja kuljetettu Tehin laiturille. Otettu käytettäväksi Tehinsilmän ja Vähän Juureksen kaasupullot ja jälkimäisellä korjattiin muovilasilla rikutut mlkovarjostuslasit.
"-"	Taksi t/a Päijänne Taksi	7-10.7.	3	Lähtö t/a Päijänne keräämään kaasupulloja loistoilta täyttöä varten. Kerätty kolmelta loistolta. Kunnostettu Pitkäruehon poiju laskukuntoon mm maalattu E-viitan väriseksi ja lyhennetty alapäästä n. 1 m. Järjestetty varastoa. Otettu pulloja kolmelta loistolta. Skrapattu Häihyvän loistoa yläosaa irraalisesta maalista ja kalkista.

				<p>Sateen takia ei voitu maalata. Maalattu Tehinsilmän sivuja kuluneista paikoista. Otettu pullo yhdestä loistosta. Vääksyssä asennettu Morse-yksivipulaitteita L-721. Jatkettu asennusta. Nosturin tekijän kanssa neuvoteltu parannuksista nostureihin. Yövytty Haukkasalossa, jonne ssavuttu 2120. Jyväskylässä purettu kaasupullot ja lastattu VR-autoon ja lähetetty Varkauteen.</p>
-"-	Taksi t/a Päijänne Bussi	14-18.7.	4	<p>Lähtö t/a Päijänne maalattu Häihyvän loiston tummunut yläosa. Harattu Sysmässä Varmasalmen Majuveden puoleista suuta. Haraus syvyys 3,20 m vedenkorkeuden mukaan. Jatkettu harausta. Siirretty kaksi viittaa ja asetettu yksi uusi. Tehty sijoittajia ja siirretty ylempi linjataulu. Vesottu linjaa ja ruiskutettu Vesakkotuhoa. Harattu aluetta Varmasalmen ja Muurisalmen välillä. Harattu Luotikalla aikaisemmin todetun pohjan kosketuspaikan aluetta. Hara irroitti vanhan pystyssä kauan maanneen 6 m pitkän tukin, jonka päästä oli 2m ollut saveen sisästä. Laajennetulla harauksella voitiin alue todeta puhtaaksi. Vesottu Miestensalmen suulla linjataulujen hakkausta ja ruiskutettu Vesakkotuhoa. Siirrytty Sysmä-Vaheri.</p>
-"-	Taksi t/a Päijänne Bussi	22.7.	1	<p>Lähtö t/a Päijänne Helsingistä tulleet kaksi loiston asentajaa mukanaan. Haettu Säynätalosta Enso Gutzeitin lautatarhalta painekyllästettyä lankkua, koska sähkölyhtyen jalka on leveämpi kuin alkuperäiset kaasulyhdyt. Asennettu sähkövilkut ja sytetytty Vasikkaludon ja Lehtisensalmen loistot. Kaasulyhdyt ja laitteet poistettu ja luovutettu asentajille MKH:n korjaamolle vietäväksi varastoon. Palattu Jyväskylään ja purettu tarvikkeet autoon.</p>
-"-	Bussi T/a Päijänne Taksi Pikabussi Bussi	23-25.7.	3	<p>Lähtö t/a Päijänne jakamaan täysiä kaasupulloja Päijänteiden loistoille alkaen varastolla käynnin ja Haikasta jälkeen Mullikkasaaresta ja Haikasta päätyen Purtisaareen klo 1900, jonka jälkeen siirrytty Sysmän Verkkoosaareen tulo klo 2130. Vastaanottoharaus Sysmän välillä Muurisalmi TVL:n Mikkelin-piiristä ins. Karlsson ja Kupila Ins. tsto O/Y Vesi-Pekka dipl. ins. Eklund ja ins. Mäkelä. Lisäksi TVL-piiristä rak. m. Karhu ja Vesi-Pekka rak. m. Voutilainen. Todettu haralla kaksi pientä kosketusta, jotka poistettiin välittömästi. Paikat tarkistettiin haraten välittömästi. Ulkopuolella ruoppausalueen poistettu kaapimalla savikkoa. Luotsi siirtänyt viittoja ja tehnyt sijoittajia. Edellisenä päivänä murtunut haratanko hitsattu. Sateen takia harattu Muurisalmen suulta Varmasalmeenpäin. Ip. asetettu viittoja paikalleen ja tehty sijoittajia.</p>

Matkan suorittaja	Kulku- neuvo	Aika	Päivien luku	Matkantarkoitus
Luotsi- piiri- päällik- kö	Pakettiauto t/a Keitele Juna Bussi	12-14.8.	3	Lähtö pakettiautolla Jyväskylä-Tampere, missä t/a Keiteleestä purettu viittoja ja tarvikkeita ja viety Lempäälään luotsipaikalle. 1800-1900 1830 laskettu t/a Keitele veteen Näsijärveen. Suoritettu tarvikkeiden ostoa Tampereella ja t/a Keiteleellä tarkastettu väylä Tampere-Murole. Tarkastettu väylät Murole-Virrat. Yritetty syyttää Kilvensalmen loisto onnistumatta, koska lukot ei ole vielä vaihdettu. Saavuttu Virroille.
-"-	Taksi Pikabussi Taksi t/a Päijänne Taksi	28.7-1.8.	5	Siirretty Miestensalmessa linjatauluja ja Päijätsalon linjataulua. Vesottu ja myrkytetty molemmat linjat. Asetettu Rapasaaren kohdalle uusi viitta. Siirretty kahta linjataulua ja vesottu sekä myrkytetty. Siirretty Päijätsalon takimmaista linjataulua Siirretty Pirttisaaren linjatauluja alemmaa ja tehty linjasta vuokrasopimus lesken kanssa. Siirretty Käärmeniemen taaempaa linjataulua lähemmäksi. Vesottu alemman linjataulun kohdalla. Nostettu takimmainen linjataulu pystyyn. Hävitetty Päiväsaari alempi ja tehty puusta uusi siirrettyyn paikkaan ja vesottu. Avattu linjatauluille paikka metsään ja pystytetty ylempi ja alempi linjataulu paikalle. Pärnäniemen linjataulut kaukana ja huonosti näkyviä hävitetään sen sijaan. Tarkastettu tehtyjän viittasijoittajia ja korotettu tarpeen vaatiessa. Tehty sijoittajat ristiviitalle Majaveden puolelle. Tavattu Anianpellon luotsi Simpanen. Tarkastettu suoritettut muutostyöt L-721:ssä ja keskusteltu kesäliikenteestä ja väyläasioista. Siirrytty Sysmä-Kärkisen varasto, jonne saavuttu klo 2130. Asennettu Pitkäruohon uuden lasikuituisen poijun vilkkulaitteet paikalleen ja asetettu Jyväsjärveen. Jyväskylässä pumpattu farmaritankki tyhjäksi.
-"-	Bussi -" t/a Keitele Bussi -"	5-8.8.	4	Lähtö t/a Keitele haraa työtään Listoon Harattu Kirvessaaren ruopattu alue määrätty viiden viitan paikat ja tehty sijoittajia. Harattu Liston ruopattu salmi. Määrätty yksi viitan paikka. Asetettu kuusi uutta viittaa ja siirretty yksi. Tehty sijoittajat valmiiksi. Kuljetettu hara Matilan virralle ja palattu Suolahteen. Tehty valmisteluja tarkastusaluksen siirto-astaus-ta varten mm poistettu masto ja savupiipput,...
-"-	Taksi Bussi Pikabussi	9.8.	--	Nostettu t/a Keitele rautatievaunuun ja kiinnitetty kuljetusta varten.
-"-	Juna t/a Keitele Pikabussi Bussi	18-22.8.	5	Lähtö tarkastusmatkalle Virrat-Muroleen kanava. Mukana SSSLE:n ja Tampereen kummankin sotilaspiirin edustajia. Luotsit mukana alueittain. Jatkettu väylätarkastusta Muro-

Matkan suorittaja	Kulku-neuvo	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus
-------------------	-------------	------	--------------	------------------

6

luotsi-
piiri-
päällik-
kö

leen kanava-Terälahti-Tampere. Mukana Tampereen kummankin sotilaspiirin edustajia. Luotsit mukana alueittain. Välittömästi valmistettu alus valmiiksi nostoa varten Pyhäjärveen. N. klo 2000 alus kunnostettuna purjehdusvalmiina Ratinan vuolteessa Pyhäjärvellä. Väylä tarkastusta Tampere-Lempäälä-Valkeakoski-Orivesi. Mukana SSSLE:stä komentaja kenraalimajuri Matikainen ja evl. Järvillehto lisäksi Tampereen kummankin sotilaspiirin edustajia. Käyty Oriveden luotsiasemalla ja käyty katsomassa Veneojan ruoppausta Orivedellä. Ninattu viittavene Valkeakoskelle rakennustöitä varten. Haettu puutavaraa YPW:n sahalta viittaveneellä ja luotsimoottorilla. Tavarat purettu Jussinsaareen.

-"- Bussi 25-29.8. 5
Pikabussi
t/a Keitele
Pikabussi
Bussi

Klo 1200 lähtö t/a Keiteleellä Jussinsaaren viittavarastoa rakentamaan. Tehty perustan betonimuotteja ja hankittu tarvikkeita. Hankittu puutavaraa YPW:n sahalta Jussinsaareen. Neuvoteltu pienen proomun lainauksesta hiekankuljettamiseksi Jussinsaareen. Jatkettu varaston tekoa. Hankittu Valkeakoskelta rakennustervikkeita. Klo 0330 siirrytty Jussinsaaren rannasta ankkuriin kovan itätuulen takia. Lastattu YPW:n "Eväs" proomuun hiekkaa 17 m³ jota aluksi kapeikoissa veti YPW:n "Jehu". Hiekka purettu Jussinsaareen varastoalueelle. Tavattu Valkeakosken kanavalla vesiasioita hoitava dipl.ins. Noroila Hämeen TVL-piiristä. Valettu perustan muotit ja porraskivi. Aloitettu kattotuolien teko. Haettu puutavaraa YPW:n sahalta ja palautettu lainattu "Eväs" proomu takaisin. Tehty kattotuleja varastoon. Tuotu tarvikkeita Jussinsaareen.

-"- Bussi 30.8. 1
L-720
Taksi
Pikabussi
Bussi

L-720 Jyväskylästä-Judinsaloon väylätarkastusta Judinsalon "luotsiasemalla" tehty pöytäkirjat, jotka allekirjoitettu varusteiden ja kaluston siirrosta eläkkeelle siirtyvän luotsi Arvi Halosen ja vt luotsi Juhani He Halosen kesken. Luotsi Arvi Halonen on eläk-

Matkan suorittaja	Kulku-neuvo	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus
-------------------	-------------	------	--------------	------------------

luotsi-
piiri-
päällik-
kö

keellä 1.9.69 alkaen KD 1764/69/119.

-"-

Bussi 31.8. 1
Pikabussi
Bussi

Käyty luovuttamassa eläkkeellä olevalle luotsi Erkki Haloselle virka-ansiomerkki Viitasaaren sairaalassa.

-"-

Bussi 1 - 4.9 4
Pikabussi
Moottorikiitajuna
Bussi
Pikabussi
Bussi

Luotsipiiripäälliköiden ja luotsien neuvottelupäivät MKH:ssa. Käynti eri osastoilla. Valkeakoskella hankittu tarvikkeita ja Jussinsaassa asetettu pystyhirret ja katto-
tuolit paikoilleen. Jatkettu katontekoa ja saatu pellitettyä kokonaan.

-"-

Bussi 8 - 12.9. 5
Pikabussi
t/a Keitele
Pikabussi
Bussi

Jatkettu viittavaraston tekoa Jussinsaassa. Tehty ovet ja maalivaraston lattia. Jatkettu rakentamista asennettu kattoikkunat ja suurimman osan maalivaraston seinää pystytetty. Siirrytty t/a Keitele Lempäälään. Otettu polttoainetta ja lastattu harakalusto. Siirrytty Lempäälä-Hämeenlinna. Pesty varaston katto ja harjattu teräsharjoilla. Huollettu L-724. Pilssinviki-pumppu siirtynyt irti kiinnikkeistään. Maalattu varaston katto ruosteenestomaalilla. Jatkettu L-724 huoltotöitä. Maalattu varaston katto Panssarimaalilla. Asennettu L-724 jäähdytysveden poisto ulos kyljestä eikä pohjasta. Siirrytty Hämeenlinna-Valkeakoski.

-"-

Bussi 15-19.9. 5
Pikabussi
t/a Keitele
Taksi
Pikabussi

Valkeakoskella tiedusteltu perkauskohteiden karttajajennöksiä kanavakonttorista, jonne niitä ei ollut lähetetty. Haettu kartat Hämeen TVL-piiristä, t/a Keitele siirrytty Pälkäneelle. Harattu perattujen viittojen n:o 32 ja 33 alueet ja todettu perkauksen suoritettun hyvin. Käyty Säterin luona keskustelussa perkaajien kanssa työkohteista ja ilmoitettu perkausten tarkistusten tuloksista. Kuultu ins. Noroilalta että perkausta suoritetaan lokakuun puoleenväliin saakka. T/a Keitele siirrytty Pelisalmeeen. Harattu sil-

Matkan suorittaja	Kulku-neuvo	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus
-------------------	-------------	------	--------------	------------------

luotsi- piiri- päällik- kö. "-	+) Pikabussi t/a Keitele Pikabussi Bussi +)	22-26.9.	5	
	Taksi			

Käyty odottelemassa sään paranemista Huhtasaaren luona ja palattu takaisin radiosta annetun myrskyvaroituksen takia. Harattu kovassa LU-tuulella Apian selällä peratun E-viitan alueella. Matala todettu poistetuksi, mutta löydetty kaksi paalua tai korkeaa puuta alueelta, missä TVL on perannut matalaa. Todettu esteitä viitan takana ja löydetty uusi matala, jota ei luotauksissa ole tullut esiin. Matalat määrätty ja pohjatangon hitsauksen yhteydessä TVL:n perkauslautalla tiedoitettu löydöistä, jotka luvattiin perata. Paitsi uusi laajempi matala. Siirrytty Valkeakoskelta Lepaan mutkaan Vanajan suulle.

Harattu Lepaan mutkassa. Tarkistettu viittojen paikat ja parannettu sijoittajia ja tehty uusia hävinneitten tilalle. Vesottu linjat n:o 29, 32 ja 33.

Siirrytty Sääksmäen sillan lähelle ankkuriin. Siirrytty Lempäälän kanavalle. Aloitettu aluksen kunnostaminen rautatiekuljettusta varten.



Matkan suorittaja
Kulku-
neuvo

Aika

Päivien
luku

Matkan tarkoitus

luotsi-
piiri-
päällik-
kö.

lan kahden puolen. Määrätty kolmen viitan paikat ja yhden siirto. Tehty sijoittajat Vesottu Pelisalmen alemman linjataulun alueelta puita. Korotettu taaempaa taulua. Harattu Pelisalmen linjan kahden puolen määrätty yhden viitan siirto. Siirretty linjataulut harauksen perusteella. Tehty siirretylle viitalle sijoittajat. Siirrytty Valkeakoskelle. Keskusteltu työkohteista perkaajien kanssa.

-"- Bussi 29-30.9. 2
Pikabussi
Bussi
t/a Keitele
Pakettiauto

Järjestetty kuljetusta L-725 rautatievaunusta Lempäälän asemalta-luotsiaseman rantaan Lempäälän kanavalle. Nosturin ja kuljetusalustan avulla tuotu L-725 rautatievaunusta-kanavan rantaan ja tuettu puitten päälle. Siirrytty t/a Keitele Lempäälä-Tampere matkalla vesottu Sotkan linjataulujen puita ja pensaita heikon näkyvyyden parantamiseksi. Lastattu nosturin ja kuljetusalustan avulla t/a Keitele Ob-rautatievaunuun Viinikan ratapihalla Tampereella.

-"- Bussi 2-3.10. 2
Bussi
Pakettiauto
L-726
Pakettuauto

Kunnostettu t/a Keitele nostoa varten ja suoritettu nosto nippunosturilla Suolahden satamassa. Siirretty alus Vapon telakan rantaan järjestelyjä varten. Pakettiautolla kuljetettu tarvikkeita L-723 varten mm polttoainetta pakkasnestettä ja pelastusvälineitä. Suolatti-Jyväskylä-Puumala. Huollettu ja koeajettu L-723 ja luotsin ohjauksessa kuljetettu Savonlinnaan ja lastattu nosturilla Hkk-rautatievaunuun kuljetettavaksi Suolahteen.

-"- Taksi 4-5.10 1
t/a Päijänne
Pikabussi
Bussi

Lähtö t/a Päijänne. Tarkastettu Vasikkaluodon ja Lehtisensalmen loistot. Todettu Lehtisensalmi hengettömäksi ts. loisto ei toimi. Lahdessa 21,30.

-"- Bussi ^{6-7.10} ~~6.10~~ 2
Pikabussi
t/a Päijänne

Lähtö tarkastamaan luotsipiiriä t/a Päijänne. Tarkastettu väylä Lahti-Vääksy, L-721 ja viit tavarasto Vääksyssä, jonka jälkeen tarkastettu väylä Vääksy-Käkisalme-Vähä-Juures-Kaipola

Matkan
suorit-
taja.

Kulku-
neuvo

Aika

Päivien
luku

Matkan tarkoitus

luotsi-
piiri-
päällik-
kö.

Tarkastettu väylä ~~Lahti~~- Kaipola-Häihyvä,
missä asetettu loisto oikeaan valotunnukseen
Tarkastettu väylä Häihyvä-Haikka-Vähä Pala-
van varasto ja jatkettu Mullikkasaaren kaut-
ta Kuokkalan suunnitellulle varastoalueelle
ja sieltä Jyväskylään.

-"-

Taksi 21-24-10. 4
Bussi
t/a Keitele
Bussi
-"-

Keskusteltu Suolahdessa luotsi Kemppaisen
kanssa ja lähtö t/a Keitele Liston salmen
kautta Viitasaarelle. Purettu viittatarvikke-
keita. Ajettu ohjauskitjaa varten Muikunlah-
ti ja Kymön syun väylät. Ajettu ohjauskirjaa
varten Keitelephojan ja Suovanlahden väylät.
Tarkastettu Heinsalmen loisto. Ajettu Ohjaus-
kirjaa varten Ilmolahti, Niinilahti ja Harin-
kaa. Käyty tarkastamassa Muorinkainalon, Nii-
niluodon ja Louhunniemen loistot ja vaihdet-
tu ehjä poltin Louhunniemen loistoon. Huollet-
tu L-722 mm huuhdottu Preston aineella jääh-
dytysjärjestelmä, jonne vaihdettu uudet pak-
kasnesteet ja tarkastettu venttiilin välyk-
set. Palattu Liston salmen kautta Suolahteen

-"-

Bussi 27-31.10. 4
-"-
t/a Keitele
pakettiauto

T/a Keitele Liston kautta Neituriin, missä
vt luotsi Jäntti otti vastaan viittatarvik-
keet varastoon. Jatkettu matkaa Kiesimän, ja
Kerkon kanavien kautta Iisveden luotsiasemal-
le, jonne luovutettu viittatarvikkeita ja
otettu kuljetettavaksi Karttulan lakkautetun
luotsiaseman varusteita. Jatkettu Lietsalmeen
Tervon ja Kolun kanavan kautta Keitelelen kir-
kolle, missä luovutettu viittatarvikkeita
luotsi J. Hotaselle. Palattu Koluun yöksi. Jat-
kettu Kerkon, Kiesimän ja Neiturin kanavien
kautta Suolahteen Liston salmen kautta. Las-
kettu viiri t/a Keitele riisuttu ja nostettu
telakalle. Samoin L-723 vedetty ylös vedestä
järven jäätyminen jo alkanut. Pakattu tarvik-
keet ja lastattu pakettiautoon.

Matkan suorittaja.	Kulku-neuvo	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus
luotsipiiri päällikkö	Bussi MK-juna "- Bussi	19.12	1	Käynti sihteeri Vuorijärven luona MKH:ssa neuvottelemassa varastoalueen vuokrauksesta ja samalla käyty eri osastoilla MKH:ssa.
"-	Bussi t/a Päijänne Pikabussi Bussi	25-28.11.	4.	Lähtö t/a Päijänne varastolle, jonne riisutu osa välineistöä ja kalustoa mm työvene. Kalkkisten kanavan kautta saavuttu Heinolaan ja aloitettu riisuminen. Tarkastettu kalusto. Tarkastajina luotsit K.K. Ilola ja V. Simpanen. Jatkettu riisumista ja laskettu viiri. Jatkettu riisumista. Alus nostettu ylös ja valmistettu talvikuntoon.
"-	Bussi t/a Päijänne Taksi	18-21.11.	4	Lähtö t/a Päijänne. Otettu Pitkänruohonpoiju pois asemapaikaltaan ja viety varastolle Vähä Palavan saareen. Matkalla tarkastettu ja todettu Vasikkaluodon ja Lehtisensalmen joutoloistojen toimivan. Loistot muutettain sähköiseksi kesällä. Matkalla myös poikettu suorittamassa puutavaratilaus Enso Gutzeitin Säynätsalon eli Parviaisen tehtailla. Poiju varusteineen jätetty varastolle. Otettu haratarvikkeet ja kuljetettu Säynätsaloon ja kasattu käyttövalmiiksi. Harattu työtöharalla Kaakkosaaren KO-puolella aluetta, jolla ha Suomi ajoi karille väylän ulkopuolella kesällä. Harauksen -erusteella ei todettu puutteellisuuksia merikartassa. Purettu hara ja viety varastolle. Palattu Jyväskylään.
"-	Taksi t/a Päijänne Taksi Bussi	4-7.11.	4	Lähtö t/a Päijänne tarkastettu väylät Jyväskylä-Vähä-Palava jätetty tarvikkeita varastolle. Tarkastettu väylä Vähä Palava-Haukkasalo. Tarkastettu väylät Haukkasalo-Vääksy. Huollettu L-721 ja otettu viittatarvikkeita jaettavaksi eri luotsiasemille. Tarkastettu väylä Vääksy-Hinttola. Jätetty viittatarvikkeita Sysmän luotsiasemalle ja otettu työtöhara kuljetettavaksi. Judinsalon luotsiasemalle jätetty viittatarvikkeita ja huollettu L-720 mm huuhdottu jäähdytysjärjestelmä Prestone-aineella kuten L-721 ja laitettu uudet pakkasnestet. Jätetty Vähä Palavan varastolle osa haratarvikkeista. Jyväskylässä

Matkan
suorit-
taja

Kulku-
neuvo

Aika

Päivien
luku

Matkan tarkoitus

luotsi-
piiri-
päällik-
kö

viety taksilla viittatarvikk
Kärkisen luotsiasemalle Keljoon.

Yhteensä 136 päivää

=====



Taulu ~~100~~ 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1969.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loisto	Matkan pituus mpk
Luotsi- piiri- päällik- kö.	t/a Keitele	2.6.	Pahittu	20 mpk
"	t/a Päijänne	26.6.	Rapala	61 "
"	"	4.7.	Vähä Juures	48 "
"	"	7-11.7.	Vasikkaluoto, Lehtisensalmi, Muuraysalo, Mullikkasaari, Haikka, Häihyvä, Judinsalo, Tehinsilmä, Purtisaari	225 "
"	"	14.7.	Häihyvä	35 "
"	"	22.7.	Vasikkaluoto, Lehtisensalmi	16 "
"	"	23.9.	Mullikkasaari, Haikka, Häihyvä, Judinsalo, Tehinsilmä, Vähä Juures, Purtisaari.	230 "
"	"	1.8.	Pitkärüoho	20 "
"	t/a Keitele	5.8.	Korpsaari ylempi, Korpsaari alempi	27 "
"	"	13.8.	Toikankari	28 "
"	"	14.8.	Kilvensalmi	45 "
"	t/a Päijänne	7.10.	Häihyvä	32 "
"	"	22.10.	Heinsalmi	16 "
"	"	18.11.	Pitkärüoho, Vasikkaluoto, Lehtisen- salmi	40 "
			Yht. mpk	843
				843



Taulu 11. Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkulun turvallisuus-
laitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1969.

Tarkastuksen kohde	Tarkastusten luku	
	Piiripääl- likkö	Yhteensä
Anianpellon luotsiasema	x3	3
Heinolan "-"	x2	2
Sysmän "-"	x3	3
Judinsalon "-"	x2	2
Kärkisen "-"	x1	1
Matilanvirran "-"	x4	4
Viitasaari "-"	x4	4
Neiturin "-"	x3	3
Iisvden "-"	x1	1
Hämeenlinnan "-"	x3	3
Valkeakosken "-"	x3	3
Oriveden "-"	x2	2
Lempäälän "-"	x4	4
Tampereen "-"	x1	1
Muroleen "-"	x1	1
Mänttä "-"	x1	1
Virrat "-"	x2	2
		Yht. <u>40</u> =====

Taulu 12. Väylätyöt v. 1969.

Matilanvirran luotsausalue: Harattu ruoppauksen jälkeen Pahitun salmesta Kirvessaaren ja Liston salmen kautta Muorinkainaloon saakka 2,4 m väylä. Asetettu 13 viittaa, poistettu 1 viitta ja siirretty 1 viitta.

Sysmän luotsausalue: Harattu ruoppauksen jälkeen Miestehsalimesta Varma-salmeen. Tämän alueen miltei jokainen viitta siir-tyi ja uusia asetettiin 15. Linjatauluja poistet-tiin 3 paria, tehtiin yksi uusi pari ja siirrettiin 5 linjatauluparia. Linjataulujen hakkauksia myrky-tettiin ja vesottiin runsaasti alueella.

Hämeenlinnan luotsausalue: Tarkistettiin ja parannettiin Lepaan mutkan viittasijoittajia.

Valkeakosken luotsausalue: Harattiin perkauksen jälkeen ja poistettiin 2 viittaa. Purettiin vanha maalivarasto ja rakennettiin uusi viitta- ja maalivarasto Jus-sin saareen rantaan

Taulu 13. Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uudistusrakennus- korjaus- ym. töistä v. 1969 luotsiasemittain.

- Anianpelto: Kokonaan uusittu purjehdusmerkkejä 4 kpl, pienempiä korjauksia 2 pm. Kalkittu Tappisaari, Käkisalmi ja Pulkkila joka maalattu sisältä ja ulkoa lyijyvalkoisella. Ovi ja katmit uusittu.
- Heinola: Kokonaan uusittu yksi purjehdusmerkki, pienempiä korjauksia 4 purjehdusmerkissä. Ulvonniemi kalkittu.
- Sysmä: Uusittu 7 purjehdusmerkkiä, osittain korjattu 9 pm ja hajoitettu 7 purjehdusmerkkiä. Maalattu Tehinsilmä. Kalkittu Rappala, Purtisaari ja Vähä Juures.
- Judinsalo: Maalattu Häihyvä ulkoa. Korjattu yksi purjehdusmerkki kokonaan.
- Kärkinen: Kokonaan uusittu yksi purjehdusmerkki ja osittain 4 kpl. Maalattu Mullikkasaaren loisto. Muutettu sähkölle Vasikkaluoto ja Lehtisensalmi.
- Matilanvirta: Kokonaan uusittu yksi purjehdusmerkki ja korjattu 3 kpl. Kalkittu Korpsaari alempi ja ylempi sekä Pahittu.
- Viitasaari: Kokonaan uusittu yksi purjehdusmerkki ja osittain korjattu yksi pm. Kalkittu Louhunniemi, Niiniluoto ja muutettu sähkölle Heinsalmi. Rakennettu ruorihytti L-722 ja kunnostettu kaikinpuolin.
- Neituri: Kalkittu Neituri, Neiturintaipale, Kiesimäntaipale, Kiesimä ja Kerkko. Korjattu purjehdusmerkkejä 5 kpl ja uusittu kokonaan 3 kpl.
- Iisvesi: Kalkittu Rauniosaaren loisto.
- Keitele: Korjattu 13 purjehdusmerkkiä.
- Hämeenlinna: Korjattu 5 purjehdusmerkkiä.
- Valkeakoski: Kokonaan uusittu yksi purjehdusmerkki. Osittain korjattu 4 kpl pm. Rakennettu maali- ja viittavarasto.
- Orivesi: Korjattuja purjehdusmerkkejä 4 kpl.
- Lempäälä: Uusittu linjatauluja 2 kpl ja korjattu yksi pm.
- Tampere: Kokonaan uusittu 4 purjehdusmerkkiä. Maalattu Siilinkarin loisto ja poijut Pääskynkari ja Toikonkari. Kalkittu Rypyniemien loisto.
- Murole: Osittain korjattu purjehdusmerkkejä 10 kpl.
- Mänttä: Korjattu 3 sortunutta pm.
- Virrat: Rakennettu uudelleen 7 purjehdusmerkkiä luonnonkivistä.

Taulu 14. Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta v. 1969. EI OLE LUOTSIPIIRISSÄ.

Taulu. 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1969.

Luotsaus- alue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	AVAUTUIVAT	JÄÄTYIVÄT	ALKOI	PÄÄTTYI	ALKOI	PÄÄTTYI
Anianpelto	10.5	8.12	9.5	20.5	7.5	28.11
Heinola	8.5	6.12	29.4	19.5	10.5	26.11
Sysmä	11.5	18.12	9.5	19.5	15.5	14.11
Judinsalo	9.5	15.12	10.5	17.5	10.5	4.12
Kärkinen	10.5	5.12	11.5	24.5	12.5	3.12
Matilanvirta	20.5	22.11	14.5	31.5	14.5	28.10
Viitasaari	20.5	27.11	19.5	4.6	19.5	28.10
Neituri ⁴	18.5	1.12	20.5	30.5	18.5	30.10
Neituri ylim.	18.5	1.12	20.5	30.5	18.5	30.10
Iivesi	19.5	30.11	19.5	29.5	19.5	30.10
Keitele	19.5	29.10	22.5	6.6	29.5	29.10
Hämeenlinna	7.5	5.12	28.4	8.5	5.5	5.12
Valkeakoski	8.5	27.11	7.5	20.5	13.5	13.10
Orivesi	10.5	31.10	11.5	20.5	12.5	31.10
Lempäälä	18.4	6.12	24.4	8.5	12.5	3.11
Tampere	8.5	7.12	9.5	20.5	8.5	7.12
Murole	9.5	5.12	10.5	24.5	7.5	28.11
Mänttä	9.5	31.10	5.5	19.5	5.5	31.10
Virrat	10.5	28.11	12.5	29.5	14.5	28.11



Taulu 16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka-
ja päivärahat. 1969 ..

Luotsiasema	Luotsaukset	Luotsausmaksu mk	Luotsausmatkat mpk.	Matkara- raha mk	Päivära- raha mk	Eriytis- päiväraha mk
Anianpelto				9,00	41,00	840,00
Heinola				19,00	68,00	840,00
Sysmä						840,00
Juðinsalo					60,00	840,00
Kärkinen				6,00		840,00
Matilanvirta						840,00
Neituri						480,00
-"- ylim.						760,00
Viitasaari						840,00
Lisvesi						840,00
Hämeenlinna	2	22,60	48,0		11,00	840,00
Valkeakoski	2	14,80	24,0	9,90	50,00	840,00
Orivesi						840,00
Lempäälä	1	14,00	35,0	28,35	11,50	840,00
Tampere				3,90		840,00
Murole						840,00
Mänttä						840,00
Virrat						840,00
Yht.	5	51,40	107,0	76,15	241,50	15.520,00



Onnettomuudet			Aluksen				Onnettomuuden			Vahingon suuruus					
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kotipaikka Kansallisuus	Lähtöpaikka Kotipaikka	Määrä- paikka Lähtöpaikka	Lasti	Laatu	Syy	Ei vaurioita	Vähäinen	Melkoinen	Alus hyljäksi	Ihmishengen menetyksiä	Oliko luotsi	
13.6.	Lepaansalmi, Vanajavesi	ma Roine	Suomi	Hämeenlinna	Vehoniemi	Hämeenlinna	matk.	pohja- kosketus	nippu- lautan väistö	-	x	-	-	ei	ei
8.7	Äijälänjoki	Kantotasoalue Tehi	""	Lahti	Jyväskylä	Lahti	matk.	törmäys	ma Seu- ra tör- mäsi väistä- essään	-	x	-	-	ei	ei
""	""	ma Seura	""	Jyväskylä	""	ristei- ly	-	""	""	-	x	-	-	ei	ei
18.7.	IP Kaakosaari	ha Suomi	""	""	""	""	matk	karille- ajo	nav. virhe ulkop. väylän	-	x	-	-	ei	ei
27.7.	Ala-Konho	ma Aulanko	""	Hämeenlinna	Hämeenlinna	Tampere	matk.	""	viitan väärä ohitus	-	-	x	-	ei	ei
26.8.	Aulangon laivalait.	ma Roine	""	""	Hämeenlinna	Vehonie- mi	matk.	pohja- kosketus	vanha lait- späälly	-	x	-	-	ei	ei

Luotsausalue	Lukumäärä		Viittoja		Kustannuksia	Häviämisen syy
	Viittoja	Viittakoreja	Hävinnyt	Siirtynyt		
Anianpelto	89	-	7	12		
Heinola	66	-	2	6		
Sysmä	120	-	10	23		
Judinsalo	88	-	6	10		
Kärkinen	88	-	9	14		
Matilanvirta	142	-	5	5		
Viitasaari	151	-	3	18		
Neituri	110	-	5	19		
"-	127	-	21	61		
Iisvesi	148	-	11	16		
"itele	162	-	5	9		
Hämeenlinna	63	-	5	14		
"lkeakoski	93	-	4	2		
Orivesi	72	-	8	16		
Lempäälä	74	-	3	10		
Tampere	99	-	7	9		
Murole	94	-	3	12		
Mänttä	80	-	3	3		
Virrat	87	-	6	4		
Yhteensä	1951		123	263		



	Viitat			Merimerkit				
	Sisävesi	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu uudelleen	Kunnostettu	Lukumäärä vuoden lopulla	Kustannukset	Yksityiset
Anianpelto	89	375,00		4	2	37 ³⁸	418,50	
Heinola	66	738,00		1	4	37 36	399,51	1
Sysmä ⁹	115	467,70	3	7	12	64	789,60	
Judinsalo	89	425,00	1	1	4	42	390,26	
Kärkinen	89	820,00		1	2	42	200,55	
Matilanvirta	140	1.020,00		1	1	41	102,20	
Viitasaari	151	946,60		1		39	52,60	
Neituri	237	1.433,00		3	2	92	380,12	
-"- ylim. (127)								
Iisvesi	148	744,32				49		
Keitele	162	792,30			13	43	575,20	
Hämeenlinna	64	484,50			6	40	402,31	
Valkeakoski	94	686,19		1	4	62 59	365,15	3
Orivesi	76	300,00			4	65	250,05	
Lempäälä	71	435,00		2	2	65	302,12	
Tampere	99	417,83		4		26	280,61	
Murole	94	377,15			10	60	610,70	
Mänttä	80	286,43		2		38	100,12	
Virrat	87	370,00		7		49	581,20	
	1.951	11.119,02	4	35	66	891	6.200,80	4
Viittamaalit		1.572,30					810,00	
Viittaraudat		706,09					989,20	
Yht. mk		13.397,41					8.000,00	

kuljetus + rähdit
sekalaista

Poltto ja voiteluaineet on maksettu 32.16.21.1. eivätkä ole mukana kustannuksissa. Poltto- ja voiteluaineiden osuus Taulu 19 kustannuksista on erillisenä: luotsien omat m-veneet 6.115,24 mk

valtion -"- 1.273,35 "
voit. öljy 618,54 "

Yht. mk 8.007,13 mk



Luotsi- tai majakka-asema	Luotsi- reita.	Veneet			Uudishankin- nat	Korjauskustan- nukset	Poltto- ja voiteluaine kustannukset	Kustannukset	Huomautuksia
		Moot- tori	Viitta	Soutu					
Anianpelto	-	1	-	1	-	8 -	-	1293,17	Säätölaitteet, maaleja, akkuhuolto, palosammutti
Heinola	-	-	1	1	-	50,-	400,96	100,96	korjaus, tarvikkeita, Venerahti, viintturin korjaus, tervaa.
Sysmä	-	-	-	1	-	-	-	52,-	Tervaa, tarvikkeita
Judinsalo	-	1 x)	-	1	-	-	-	62,-	tervaa, tarvikkeita
Kärkinen	-	-	-	1	-	-	-	45,50	maalia
Maajilanvirta	-	1	1 +)	1	2	888,12	-	858,42	rahteja, tarvikkeita, pr pressu, palo- ja pelast tusvälineitä, maalia.
Viitasaari	-	1	-	1	1	-	-	1091,89	pelustusvälineitä, tar- vikkeita, palosammutus- välineitä, sähkötarv.
Neituri	-	-	-	2	-	-	-	280,-	maalia, tiiv. aineita,
Iisvesi	-	-	-	1	-	-	-	49,-	tervaa, maaleja, tarv.
Keitele	-	-	1	1	-	-	-	76,12	-" -" -"
Hämeenlinna	-	1	-	1	-	82,19	-	940,60	nosturin vuokra, rahti, pressu, maaleja, tarv.
Valkeakoski	-	-	-	1	-	-	-	50,-	maalia, tarv.
Orivesi	-	-	1	1	-	-	-	40,-	-" -"
Lempäälä	-	1	1	1	-	1.085,70	-	282,69	rahtia, kulj. kust, nos- turin vuokra, varusteita, korjauksia.
Tampere	-	-	1	1	-	-	-	110,-	maaleja, tarv.
Murole	-	-	1	1	-	-	-	122,71	tervaa, maaleja, tarv.
Virrat	-	-	1	-	-	-	-	34,94	-" -"
Mänttä	-	-	2	-	-	-	-	60,-	-" -" -"
Yhteisiä tarv. välineitä	-	-	-	-	-	-	-	400,94	diesel sumuttimien koe- tuspumppu.
		6	10	17 16	-	2.106,01	-	3.000,-	

x) L-720 siirretty Neiturista +) t/a Keiteleen käytössä.

Taulu 21 Luotsi- ja majakka-asemien valaistu- ja lämmitys-
kustannukset v. 1969.

Vapon telakan vuokra Suolahdessa mk 1655,-

Taulu 22. Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja ka-
32.14.13. lusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset v1969

Valkeakosken luotsiaseman viitta- ja maalivaraston rakennus
tarpeisiin

Soraa 85,14

Sahatavaraa 771,13

Sekalaista 143,73

1000,-



Taulu 23. Johtoloistojen ja valopoijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset v. 1969.

Loiston nimi ja kustannuksen syy.	Kustannus	Kustannukset yhteensä.
Tappisaari, Käkisälmi kalkittu	45,-	
Pulkkila uusittu ovi ja karmit, maalattu	<u>505,-</u>	550,-
Tehinsilmää maalattu	260,-	260,-
Rapala, Purtsaari, Vähä Juures kalkittu	<u>35,-</u>	35,-
Häihyvä maalaus		652,-
Lehtisensalmi, Vasikkaluoto sähköistys, maalaus		80,00
Ulvonniemi kalkittu		60,-
Mullikkasaari maalattu		416,-
Korpsaari alempi ja ylempi, Pahittu kalkittu, maalaus		146,-
Louhunniemi, Niiniluoto kalkittu, maalattu	101,-	
Heinsalmi sähköistetty, kalkittu	<u>50,-</u>	151,-
Neituri, Neiturintaipale, Kiesimä, Kiesimäntaipale, Kerkko kalkittu, maalattu		100,-
Rauniosaari kalkittu		30,-
Toikonkari, Pääskynkari poijujen maalaus	160,-	
Siilinkari maalattu	300,-	
Rypyniemi kalkittu	<u>60,-</u>	<u>490,-</u>
	<u>Yhteensä mk</u>	<u>3.000,-</u>

Taulu 24. Radiomajakkain ja sumumerkkien laitteiden kunnossapitokustannukset. v. 1969.

Ei ole

Taulu 25. Majakka-alusten erikoismäärärahan käyttö v. 1969.

Ei ole



Taulu 26. Luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannukset v. 1969.

Vuosimaksuja	1827,-
Puhelumaksuja	427,10
Puhelimen hankintakustannuksia	-----

Yhteensä mk 2254,10
=====

Taulu 27. Merenkukuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset v. 1969

Tarkastusaika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
14.7	Apukamreeri Inari Alaranta	Luotsipiirikonttorin kassa
6 - 7.10	Merenkulkuneuvos O.I.Lehmuskallio	Luotsipiirin, varaston ja luotsipiirikonttorin tarkastus.

Taulu 28. Keskeneräiset asiat vuoden 1969 lopussa.

Asian laatu ja vaiheet	Keskeneräisyyden syy.
Hämeen vesistö	Useita harauskohteita lukuisten TVL:n ruoppauksen ja perkausten jäljiltä ja joita ei ehditty syksyllä 1969 suorittaa.
Käkisalmen Hinttölan ja Huovarin salmen haraus	Ei ole ehditty harata ruoppauksen jälkeen
Tammilahti ruoppauksen jälkeinen haraus	Ei ole ehditty harata ruoppauksen jälkeen



Kirjelmän lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneita kirjeitä			Lähetettyjä kirjeitä		
	Suomenkielisiä	Ruotsinkielisiä	Yhteensä	Suomenkielisiä	Ruotsinkielisiä	Yhteensä
Merenkulkuhallitus	137	-	137	346	-	346
Luotsi- ja majakka- asemat	204	-	204	36	-	36
Yksityiset	55	-	55	85	-	85
Yhteensä	396	-	396	467	-	467

