



Taulu № 1 A Luotsiasemat ja niiden henkilökunta

Luotsihenkilökunta

Asema	Vartiopaikkoja	Luotsiasemia	Luotsivanhimpia	Luotseja	Kutterinhoitajia	Tilap.kutterin hoitajia	Siitä:								
							Yhteensä	Luotsaavia Luotseja	Merikapteeneja	Alipperämiehiä	Perämiehiä	Alikomestareita	Konehoitajia	Mk:n tutkinto	Ilman tutkintoa
Mäntyluoto		1	1	14	2	1	18	15	8	6		1	1	2	
Högklubben		1	1	4			6	5		2	3			1	
Sälgrund		1	1	4	1	1	7	5	1	3	1	2			
Rönnskär		1	1	6	1	1	9	7	1	3	3	1	1		
Norrskär		1	1	4	1	1	7	5		1	4	2			
Vaasa		1	1	9			10	10		1	8		1		
Ritgrund		1	1	2		1	4	3		2			1	1	
Yhteensä		7	7	43	5	6	61	50	10	10	27	1	6	3	4
Luotsivanhimpia									1	2	3			1	
Luotseja									9	8	24			2	
Kutterinhoitajia												1	3		1
Tilap.kutterinhoitajia													4		2

Taulu № 1 B. Valtion loistot ja niiden henkilökunta

Loiston nimi	Loisto		Henkilökunta										
	Majakkoita	Radiomajakkoita	Sektoriloisto		Linjaloisto		Valopoijuja	Radiomaj. mestareita	Majakkamestareita	Radiomaj. varttijoita	Majakavarttijoita	Johtoloiston hoit.	Henkilökunta yht.
			Sähköllä	Kaasulla	Sähköllä	Kaasulla							
Stubben	1												
Helsingkallan						1							
Ebbeskär yl						1							
Ebbeskär al						1							
Norra Störön						1							
Norra Störön yl						1							
Vällassaaret	1											1	1
Ritgrund	1											1	1
Truthällan						1						1	1
Grillskär yl						1							
Bulderbådan						1							
Västra Tvilotta- grund						1							
Holmsund al						1							
Raippaluoto						1							
Stora Skutskär						1							
Fjällskär pohj.						1							
Ledsten al						1							
Margetör yl						1							
Kuisa al						1							
Harmi ylä						1							
Berggrund al						1							
Fjällskär etel.						1							
Vintervägsgrund						1							
Ebbeskär yl						1							
Harmi al						1							
	3					21		1				3	3

Siirto	3			21	1				3	3
Dunkarsören				1						
Alskat yl				1						
Alskat al				1						
Domarskat			1							
Utgrynnan			1						1	1
Norrkallan			1							
Norrskär	1	1				1	1	2		4
Östra Norrskär			1							
Fletagrund al				1						
Fletagrund yl				1						
Korsön poiju					1					
Korsö			1							
Norra Gloppsten			1						1	1
Gåsgrund al				1						
Tjärnbådan yl				1						
Kopparfurskär al				1						
Stora Högskär yl				1						
Fågelskär			1							
Stora Hästen al				1						
Stora Hästen yl				1						
Norra Hästen			1							
Stora Hästen				1						
Nagelprick				1						
Holmbergsgrund					1					
Dersisskärsgrund				1					1	1
Rönnskärsbådan				1						
Djupskär				1						
Lilla Svartbådan				1						
Veckargrund				1						
Svartsten4			1							
Lillsanden			1							
Medelbådan				1						
Tummelsö al				1						
Tummelsö yl				1						
Rönnskärin poiju					1					
Skötgrund yl				1					1	1
Skötgrund al				1						
Raggskär				1						
Raggrund yl				1						
Skvättan				1						
Berggrynnan				1						
Strömmingbådan	1									
Siirto	5	1	10	48	4	1	1	2	7	11

Siirto	5	1	10	48	4	1	1	2	7	11
Bergö				1						
Skagle				1						
Finngrund				1						
Storkallegrund					1					
Grytskär al				1						
Grytskär yl				1						
Sälgrund	1									
Storremmargrund			1						1	1
Storremmargrund yl				1						
Kaskinen al				1						
Kaskinen yl				1						
Yttergrund	1								1	1
Långgrund yl				1					1	1
Långgrund al				1						
Härkmeri			1							
Hansnäskatan				1						
Västra Karlhamn				1						
Lappungen al				1						
Svisskärskatan				1						
Härkmeri mutka					1					
Härkmeren poiju					1					
Malskerin luoto				1					1	1
Malskerin luoto yl				1						
Isotruutinkari yl				1						
Isotruutinkari al				1						
Vareslinna al				1						
Vareslinna yl				1						
Truutinkari al				1						
Halluskeri yl				1						
Rimpikari al				1						
Brändö pohj.niemi				1						
Landgrund al				1						
Landgrund yl				1						
Jukola yl				1						
Jukola al				1						
Merikarvian satama				1						
Merikarvian satama yl				1						
Stakki al				1						
Stakki yl				1						
Laakari al				1						
Laakari yl				1						
Siirto	7	1	13	82	7	1	1	2	11	15

Siirto	7	1	12		82	7	1	1	2	11	15
Tarhakari al					1						
Tahkoluoto yl					1						
Kaijakari			1								
Säppi	1										
Reposaaren et. niemi			1								
Mäntyluoto		1					1				1
Kallo			1								
Uniluoto				1							
Pyykari					1						
Tiepenger					1						
Franssinkari al					1						
Pirskeri yl					1						

---

8	2	2	13	1	88	7	2	1	2	11	16
---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	----	----

---

*(Faint handwritten signature and scribbles are visible below the table.)*

Taulu № 1 C. Yksityisten kustantamat loistot v. 1968

Luotsaus alue	Loiston nimi	Loistosta huoleh- tii	Johtoloisto				Kalastus loisto			
			sektori loisto		linja loisto		Öljyllä	Sähköllä	Kaasulla	Yhteensä
			Sähköllä	Kaasulla	Sähköllä	Kaasulla				
Stubben	Rämsan	Munsalan kalast.s.						1	1	
"	Malon	Maxm. " "						1	1	
Ritgrund	Björkö al	Björkön " "						1	1	
"	" yl	" " "						1	1	
"	Lilla Svart- båda	" " "						1	1	
"	St.Niklas gr.	" " "						1	1	
"	Panike	" " "						1	1	
Norrskär	Klubbskat	Raippaluodon " "						1	1	
"	Klubbhällan	" " "						1	1	
"	Malvetungs- grynnan	" " "						1	1	
"	Sundbådan	" " "						1	1	
Vaasa	Lövhusgrund	Kronvik Oy				1			1	
"	Falludæen	" "				1			1	
"	Långgruhd	" "				1			1	
"	Långgrund yl	" "				1			1	
"	Byskat al	" "				1			1	
"	Byskat yl	" "				1			1	
"	Brädgårdslinj	" "				1			1	
"	" al	" "				1			1	
"	Vaskiluodon aallönmurtaja	Vaasan kaupunki				1			1	
"	Edvard	" "				1			1	
"	Nikolai	" "				1			1	
"	Emilia	" "				1			1	
"	Kasten	" "				1			1	
"	Vaasa yl	" "				1			1	
"	Vaasa al	" "				1			1	
"	Svettgrund	Korsn.kal.seura						1	1	
		Siirto				8	7	12	27	

		Siirto	8	7	12	27
Vaasa	Lillgrund	Korsnäsän kal.seura			1	1
"	Södra Björkö	" " "			1	1
Sälgrund	Gåshällan	" " "			1	1
"	Märägrund	" " "			1	1
"	Rövargrund	Närpiön " "			1	1
"	Paalusilta	Kaskisten kaupunki	1			1
"	Makasiini	" " "	1			1
"	Satama yl	" " "	1			1
"	" al	" " "	1			1
"	Sälgrund al	Kaskisten kal.seura			1	1
"	Sälgrund yl	" " "			1	1
"	Gåsberget	Sälgr.johtol.hoit.			1	1
Högklubben	Båtskär	Pielahden kal.seura			1	1
"	Vilgrund	Kristiina kaup.	1			1
"	" yl	" " "	1			1
"	Stora sten al	" " "	1			1
"	" " yl	" " "	1			1
"	Romarskata al	" " "	1			1
"	" yl	" " "	1			1
"	Sandskär al	Skaftung kal.seura			1	1
"	" yl	" " "			1	1
"	Domarklubben	" " "			1	1
"	Ytterberg	" " "			1	1
Mäntyluoto	Kasala	Kasalan kal.seura			1	1
"	Marjakari al	" " "			1	1
"	" yl	" " "			1	1
"	Peipunkari al	Merikarvian kal.seura			1	1
"	" yl	" " "			1	1
"	Aspskär al	Ahlaisten " "			1	1
"	" yl	" " "			1	1
"	Santakari al	" " "			1	1
"	" yl	" " "			1	1
"	Mäntyluoto al	Porin kaupunki		1		1
"	" yl	" " "	1			1
"	Repos.satama al	" " "	1			1
"	" " yl	" " "	1			1
"	Tyltty al	" " "		1		1
"	" yl	" " "		1		1
"	Skolppan	" " "		1		1
"	Rankku al	" " "		1		1
"	" yl	" " "		1		1
"	Repos.silta			1		1
			21	14	34	69



		Siirto	21	14	34	69
Mäntyluoto	Fihlava	Porin kaupunki		1		1
"	Linder	" "		1		1
"	Kivini	" "		1		1
"	Krootila	" "		1		1
"	Joensuu	" "		1		1
"	Viasvesi al	Viasveden kal.seura			1	1
"	" yl	" " "			1	1
"	Kalla	Luvian " "			1	1
"	Susikari	" " "			1	1
			21	19	38	78

FINNISH BANK

*L. J. J. J.*

Taulu № 1 D. Valtion veneet eri luotsiasemilla v. 1968

Luotsiasema	Moottri- veneitä		Viitta veneitä			Soutuveneitä	Jääruuheja	Yhteensä
	Peräskuttereita	Puisia	Muovisia	Koneellisia	Koneettomia			
Mäntyluoto	2	1		1	1	1	1	67
Högklubben	1	1		1				3
Sälgrund	2			1				3
Rönnskär	1			1				2
Norrskär	2			1				3
Vaasa			1	1				2
Ritgrund	1			1				2
Piirikonttori				2		2		4
Yhteensä	9	2	1	9	1	3	1	<del>25</del> 26

*Tonin  
lähit  
Sammalla  
12/2-69.  
or.*



Taulu № 3. Nimitykset ja määräykset vuonna 1968

	Yhteensä
✓ Majakkavartijaksi	
R-majakkavartijaksi	
Majakkamestariksi	
R-majakkamestariksi	
Tilap.kutterinhoitajaksi	
Kutterinhoitajaksi	
Vt.luotsiksi	
Luotsiksi	
Luotsivanhimmaksiksi	
Toimistoapulaiseksi	
Majakkateknikoksi	
Apulaispiiripäälliköksi	
Piiripäälliköksi	

=====  
 Nimityksiä yhteensä ei ole  
 =====

	2	3	1	1	2	3	1	2	
Luotsipiirikontt.	1								
Mäntyluodon l:as			1						
Högklubben			1						
Sälgrund			1						
Rönnskär			1						
Norrskär					1				
Itgrund							1		
Vaasa								1	

Määräyksiä yhteensä

=====  
 1 1 1 5 7 15  
 =====

Gåshällanin luotsiasema: Aseman lakkauttamisen johdosta määrättiin 25.4.68 luotsivanhin Ernst Manfrid Högback hoitamaan vapaana olevaa luotsiva himman virkaa Vaasan luotsiasemalla ja luotsi Erik Alfons Söderholm samoin Vaasan luotsiasemalla 1.7.68 lukien.

Ritgrundin luotsiasema: 13.2. 68 määrättiin Alvar Björkman toimimaan tilap. kutterinhoitajana Ritgrundin luotsiasemalla. vuoden 1968 ajan.

Vaasan luotsiasema: 18.7.68 määrättiin luotsi John Brink hoitamaan avoimeksi tullutta luotsivanhimman virkaa Vaasan luotsiasemalla, ja Rönnskärin luotsi Arne Leander Smedman hoitamaan samoin avoimeksi tullutta luotsin virkaa Vaasan luotsiasemalla.

Rönnskärin luotsiasema: 18.7. määrättiin Gåshällanin luotsiaseman entinen luotsivanhin hoitamaan avoimeksi tullutta luotsin virkaa Rönnskärin luotsiasemalla.

Stubbenin luotsiasema: 1.7.68 tapahtuneen aseman lakkauttamisen vuoksi määrättiin 18.7.68 aseman luotsivanhin Karl Blom hoitamaan avoimeksi tullutta luotsin virkaa Norrskärin luotsiasemalla ja luotsit Boris John Erik Sjöblom ja Sven Evald Nabb toimimaan luotseina Mäskärin luotsiasemalla saaden palkkansa Stubbenin luotsiaseman palkkauksesta.

Sälgrundin luotsiasema: 4.4. 68 määrättiin moottorimies Kauko Kalliopuro toimimaan tilap. kutterinhoitajana Sälgrundin luotsiasemalla 16.4.68 lukien vuoden 68 loppuun saakka.

## Nimityksiä

Ei ollut.

## Määräykset

Luotsipiirikonttori: 6.2. -68 Seija-Liisa Sutelainen määrättiin toimimaan tilapäisenä toimistoapulaisena tammi- ja heinäkuun ajan sekä tilapäisenä puolipäiväapulaisena 1.2.-30.6 ja 1.8-31.12-68. Sekä 11.7.68 määrättiin Sutelainen 1.8- lukien toistaiseksi kuitenkin 30.9-68 saakka toimimaan tilapäisenä toimistoapulaisena. 18.6.68 määrättiin apulaisluotsipiiripäällikkö hoitamaan piiripäällikön tehtävät tämän lomalla ollessa 24.6-15.7.68 välisenä aikana. 20.6-68 määrättiin apulaispiiripäällikkö toimimaan T/a Tutkan päällikön sijaisena 13.7-12.8.68 välisenä aikana.

Mäntyluodon luotsiasema: 18.6.68 määrättiin Merikarvian luotsiaseman luotsit Viljo Gunnar Österman ja Eero Arnold Tuuli 1:stä päivästä heinäkuuta lukien toistaiseksi kunnes toisin määrätään toimimaan luotsina Mäntyluodon luotsiasemalla. 13.2. määrättiin Tarmo Armas Salminen toimimaan tilapäisenä kutterinhoitajana Mäntyluodon luotsiasemalla vuoden 1968 ajan.

Högklubbenin luotsiasema: 13.2. määrättiin Egon Vilhelm Öhman toimimaan tilap. luotsikutterinhoitajana Högklubbenin luotsiasemalla.

Rönnskärin luotsiasema: 13.2. 68 määrättiin Paul Alexander Åkerback toimimaan tilap. kutterinhoitajan Rönnskärin luotsiasemalla.

Norrskärin luotsiasema: 13.2.68 määrättiin Elis Georg Westerlund toimimaan tilapäisenä kutterinhoitajana vuoden -68 ajan.

19.6.68 määrättiin Stubbenin luotsiaseman luotsivanhin 1 p:stä heinäkuuta 1968 lukien hoitamaan avoinna olevaa luotsin virkaa Norrskärin luotsiasemalla.

11.7.68 määrättiin aliperämies Johannes B. ~~Östberg~~ Ostberg hoitamaan Elis Nygårdnin sairauden ajan kutterinhoitajan tointa Norrskärin - luotsiasemalla.

Taulu № 4. Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v.68

Luotsiasema	Luotsivanhimmalle	Luotseille	Yhteensä
Rönnskärin luotsiasema	1	5	6
Vaasan "	1	8	9
Norrskär "		1	1
Yhteensä	2	14	16

Rönnskärin luotsiasema: Luotsivanhin Viking Söderholmille ja luotseille Georg Hilding Söderholm, Johan Henrik Söderholm, Manfred Högbäck, Verner Holmstrand'ille myönnettiin lisäohjauskirjat 8 m väylälle Meri-Rönnskär- Kallremmari-Vaasa.

Vaasan luotsiasema: Luotsivanhin John Brinkille ja luotseille Erik Holm, Väinö Grönlund, Jarl Söderholm, Uno Aspholm, Arne Smedman, Ernst Berglund, Lennart Granlundille myönnettiin 9.12.68 lisäohjauskirjat 8 metr. väylälle Vaasa-Gloppetin kautta Rönnskärin tunnuspojulle.

Norrskärin luotsiasema : Luotsi Karl Blomille myönnettiin 2.9. 68 ohjauskirja Norrskärin luotsiaseman alueelle.

Taulu № 5. Virkavapaudet vuonna 1968.

Virkasema ja nimi	Virkapaikka	virka vapauden aika	Virkavapauden syy
Kutterinhoitaja Emil Alarik Nygård	Norrskärin l:as	1.1.-31.12.68	Tapaturma
Luotsi Karl Björklund	Mäntyluoto	23.5.-15.6.68	Sairaus
Kutterinhoitaja Ragnar Bergholm	Sälgrund	22.1.-22.2. ja 23.2.-23.3.68	Sairaus

Taulu № 6. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v. 1968

Vuoden aikana ei ole rangaistusta ketään.

Taulu № 7. Majakoiden ja merimerkkien ym. merenkulun turvalaitteiden lukumäärä vuonna 1968.

## A. Valtion kustantamia

Nimike	1.1.68	Lisätty	Poistettu	31.12.68	Huomautuksia
Radiomajakoita	2			2	Reposaaren r-maj. siir- retty Mäntyl.  276
Merimajakoita	8			8	
Sumumerkinantoasemia	2			2	
Valopoijuja	7			7	
Loistoja	101	3		104	
Tunnusmajakoita	11			11	
Kummeleita	14			14	
Ohjausmerkkejä	217	10	6	221	
Meriviittoa	98	4		102	
Selkäviittoa	199	12	5	206	
Saaristoviittoa	580	13	16	577	
Sisäsaaristoviittoa	10			10	

## B. Yksityisten kustantamia

Ohjausmerkkejä	24			24	Loistot Frns- sinkari ja Pirskeri siir- tyneet valtion hoitoon.
Kiinnityspoijuja	3			3	
Loistoja	80		2	78	
Viittoa	172			172	



Taulu № 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet.

Väylän nimi	loistojen lukumäärä	Väylän pituus mpk
<u>Reposaaren väylät</u>		
Reposaari-Mäntyluoto	5	2 mpk
Reposaari-Meri 7,3 m	7	5
Reposaari-Meri 6,4 "	5	5
Reposaari-Pori 3,2 "	15	14
Meri-Mäntyluoto 7,3 "	8	5
Meri-Mäntyluoto 6,4 "	7	5
Meri-Tahkoluoto 9,5 "	4	6
<u>Merikarvian väylät</u>		
Meri-Kasala-Storbådan-		
Merikarvian ulkoreti 7,3 m	5	8
Meri-Merikarvian ulkoreti 4,6 m	6	8
Meri-Palosaaren reti	12	12
Meri-Palosaaren satama	14	13
<u>Kristiinan väylät</u>		
Meri, Höijersten-Kristiinan- kaupunki laituri	11	10
<u>Kaskisten väylät:</u>		
Meri-Kaskinen laituri	8	8
Meri-Kaskinen puulaituri	6	7
Meri-Kaskinen syvälaituri	6	6
<u>Vaasan väylät:</u>		
Meri, Rönnskär-Vaasa	24	27
Meri, Norrskär-Vaasa	21	32
Meri, Ritgrund-Vaasa	28	27
Meri, Norrskärin etelä- puolitse Gloppet-Vaasa	14	32
Meri, Rönnsöär-Ritgrund	31	44
Meri, Rönnskär-Kronvik	21	24
Bergö-Bredskär	3	2
<u>Valassaarten väylä:</u>		
Meri-Ebbskärin satama	4	<u>1</u>
Yhteensä		303 mpk.

=====

Taulu № 9. Apulaisluotsipiiripäällikön virkamatkat v. 1969

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Matkapäivien lukku	Matkan tarkoitus	
Apul.luotsip. päällikkö	Piiripäällikön autolla	26.2	1	Kaskisissa ja sieltä edelleen Sälgrundiin, tarkastanut luotsiaseman.	
	Juna	3-9.3	7	Ottanut osaa Kululaitoksen ja Yleisten töiden ministeriön ilmailuosaston järjestämään Ilmaetsintä- ja pelastuspalvelukärsiin.	
	Maj.tekn.autolla	26.3	1	Suorittanut Sälgrundin majakka ja aseman kalustotarkastuksen.	
	Linja auto	8-9.4	2	Suorittanut kalustotarkastuksen Reposaaren luotsias. Tark. Mäntyluodon l:as ja r-majakka.	
	T/a Tutka	20.5	1	Yritetty laskea Korsön poiju ei onnistuttu. Tark. Koppar-Furu skärin ja Stora Högsjärin loistot.	
	T/a Tutka	28-30.5	2	Laskettu Storkallegrundin poiju, Sjögrundin itäviitta. Tarkastettu Lillsanden, Medelbådan. Lilla Svartsten, Skvättan, Berggrynnan, Skötgrund yl. ja al. ja Korsön linjaloistot. Laskettu Helsingkallanin poiju.	
	T/a Tutka	28.6	1	Tarkastanut ja muuttanut N.Gloppstenin varjostus Mkh:sen hyväksymän ennakoilmoituksen mukaan.	
	Tarkastukset suoritetu ollessani T/a Tutkan päällikönä.	T/a Tutka	16-19.7	4	Asettanut paikalleen Storsandenin, Gjusanin ja Skvättanin itäviitat, määrännyt ja valvonut viittamerkkien rakennustyöt, suorittanut Rönnskärin luotsilaiturin väylän haraustyöt. Vaihdettu Korsön poijun kaasupullot.
			23-25.7	7	Pääjohtaja H.Jääsalo ja hallituskoneuvos Govenius matkalla Ritgrundin luotsias. Utgrynnan ja Norrkallan majakalle, Storkallegrundin poiju. Sälgrundin luotsias. ja majakka. Mäntyluodon luotsias. ja radiomajakka.
			31.7	1	Maalattu Vähä Enskärin linjataulu. tarkastanut Merikarvian luotsiasem

27

	1-5.8	5	Suorittanut Merikarvian luotsias, kalustotarkastus läsnä luotsivanhin Y.Leutonen ja Merikarvian merivartioston päällikkö Yli-Kahra-kuusi. Valvonut aseman saunan purkauksen ja kuljetuksen laivaan. Tarkastanut Truutinkari al. linjaloisto. Viety kaasua Yttergrundin majakalle. Pidetty kalustotarkastus Sälgrundin l'as varakutterissa L-403. Viety kaasua Storremmargrund al. linjaloistolle.
	7-9.8	3	Annettu 22 tonnia vettä Rönnskärin luotsias. Tarkastanut Norrskärin luotsi- ja majakka asemat. Viety Merikarvian purettu sauna Ritgrundin luotsias. Valettu saunan perusta. Tarkastanut luotsiaseman ja Mkh:sen rakennusalus Rakentajan työt Ritgrundin satamassa. Viety kaasua Ritgrundin väylän loistoille.
Linja auto T/a Tutka	18-19.9	2	Kävin tarkastamassa T/a Tutkan työvenettä Kaskisissa Hellströmin venveistämöää. Tarkastanut Storremmargrundin loiston. Suorittanut Gåshällanin luotsias. kalustotarkastus läsnä luotsivanhin M. Högbäck. Tarkastanut Judasstenin viitan ja Storkallegrundin poijun asemapaikat. Tarkastanut Svartstenin loiston sektorit, Medelbådanin korjaus sekä Veckargrundin että Lillsandenin maalaustyöt.
Linja auto	30.9	1	Ollut läsnä Mäntyluodon luotsas. laiturin luovutustilaisuudessa Tarkastanut luotsi- ja majakka- asemat.
Linja auto	16.21.10	6	Porin Ollut valvomassa sataman sisätuloväylän haraustyöryhtyksiä.
Linja auto	25.26.10	2	Ollut valvomassa Porin sataman sisätuloväylän harausryhtyksissä.
Linja auto	28.29.10	2	Jatkettu edellisiä harausryhtyksiä.
T/a Tutka	4-5-11	2	Tarkastettu Raggrundin linjaloiston Rönnskärin luotsias. sekä Lilla Svartbådanin että Truthällanin linja loistot.
Maj.tekn. autolla	7.11	1	Tarkastettu Högklubbenin luotsias. sekä Lappungenin linjaloiston ja Härmerenmutkan poijut.

51

57

T/a Tutka	8.11	1	Nostettu Korsön ja Holmbergsgrundin poijut.
Luotsip.pääl- likön autolla	11.11	1	Tarkastettu ja tutustuttu Mässkä- tin luotsiasemaan ja sen henki- lökuntaan.
Linja auto	21.11	1	Tarkastanut Sälgrundin luotsiaseman ja majakan sekä kutterit
Laivall	8-18.12	11	Ollut tutustusmatkalla Ruotsissa Uumajan ja Göteborgin luotsipi- reissä.

65

FINNEN  
Lytä

Taulu № 9. Luotsipiiripäällikön virkamatkat vuonna 1968.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Matka-päivien lukum.	Matkan tarkoitus
Luotsipiiri päällikkö	Auto	15.1.	1	Tarkastettu Mäntyluodon luotsiasema ja radiomajakka.
	Oma auto	30.1	1	Viety Rönnskärin luotsikutterin peräisinkone korjausta varten Reposaaren telakalle. Neuvottelu Porissa Mäntyluodon l:as laiturin rakennusurakoitsijan kanssa.
	Oma auto	12.2.	1	Tarkistettu Sälgrundin l:as ja majakka. Tuotu luotsikuttereiden pelastuslautat Vaasaan tarkastusta varten L 408 ,a L 409.
	Oma auto	26.2	1	Tarkastettu Sälgrundin luotsiasema ja majakka.
	Oma auto	29.2	1	Tarkastettu Mäntyluodon luotsiasema ja Reposaaren radiomajakka ja majakan kalusto. Tuoto luotsikutterin peräisinkone Reposaaren konepajalta.
	Oma auto	3.4	1	Otettu osaa työmaakokukseen Mäntyluodon luotsias. laiturityömaalla. Tarkastettu luotsiasema sekä neuvoteltu radiomajakan vartiopidon lopettamisesta.
	Linja-auto	2.5	1	Tarkastettu Sälgrundin luotsias. ja majakka.
	Linja-auto	9.5	1	Tarkastettu Mäntyluodon luotsiasema sekä luotsiaseman laiturityömaa. Jatkettu Merikarvialle jossa tarkastettu luotsiasema.
	Tarkastus- alus	15.5	2	Viety Holbergsgrundin poiju asemapaikalleen, edelleen Rönnskärin luotsias.tarkastettu luotsias. sekä annettu vettä luotsias. Tarkastusaluksen miehistön mukaan loistiolla vahidettu kaasusäil.
	Oma moottori vene	25.5.	1	Tarkastettu Ritgrundin luotsias. sekä jäiden satamassa aiheuttamat vauriot. Tarkastettu parhailaan suoritettavaa viitoitustyötä. Paluumatkalla tarkastettu toistot Truthällan ja Grillskär.

Luotsipii- ripäällik- kö	Oma auto	29.5	2	Konetarkastaja Salmisen mukana tarkastettu luotsikutterit № 400 ja 403 Reposaaren telakalla. Edelleen jatkettu matkaa Säppiin jossa tarkastettu majakka ja Säpin ent. luotsiaseman rakennukset samoin majakkahenkilökunnan asunnot.
	Oma moottori- vene	12.6	1	Tarkastettu loistot Norra Gloppten Norra- ja Stora Hästen
	T/a Tutka	19.6	1	Östra Norrskärin loiston sektorien uudelleen asennus.
	T/a Tutka	24-25.6	2	Osastopäällikön mukana tarkastettu luotsias. Gåshällan, Rönnskär, Stubben ja Ritgrund. Samalla suoritettu luotsiajaja Vaasan l:as väylällä.
	Linja-auto	26.6	1	Osastopäällikön mukana tarkastettu luotsiasemat Merikarvialla ja Mäntyluodossa.
	Oma moottori- vene	17-18.7	2	Tarkastettu Rönnskärin luotsiasema ja alueen loistoilla suoritettavat morjaus- ja maalaustyöt. Ollut mukana suoritettaessa haraustöitä Rönnskärin luotsias. laituriin johdettavalla väylällä.
	Oma moottori- vene	24-25.7	1	Tarkastettu Norrskärin eteläpölitse johtavan väylän viitoitusta sekä väylällä olevia loistoja. Pimeän tultua tarkastettu Östra Norrskärin ja Gloppten uudelleen asennetut sektorit. Paluu Vaasaan klo 2.45.
	Luotsivene	30.7	1	Oltu merenkulkuhallituksen sukeltajien mukana Norra-Hästenin loistolla jossa tarkastettu loiston pohjassa olevat vairiot.
	Oma moottori- vene	31.7	1	Ins.Koivun ja rak.m. Peltosen mukana Ritgrundin luotsias. jossa tarkastettu jättien aiheuttamat vauriot luotsias. laiturissa.
	Oma auto	1.8	1	Ins.Koivun kanssa tarkastettu Högklubbenin ja Mäntyluodon l:as sekä asemilla suor. rakennus- ja korjaustyöt.
	Oma moottori- ven	7-8.8	2	Tarkastettu loistot Koppar-Furuskär, Fågelskär, Korsö, Raggskär ja Ritgrund, Valasaarten majakka ja Ritgrundin luotsias.

26

luotsipii-  
ripäällik-  
kö

Linja-auto

28.8

1

Tarkastettu Mäntyluodon luotsas. josta edelleen luotsiveneellä Säpin majakalle jossa tarkastettu majakka sekä mitattu Säpin saaresta myrskyn kaatamat ja hakatut tukit.

Oma auto

29.8

1

Tarkastettu Sälgrundin luotsias. sekä tarkistettu aseman kutterin kompassit.

Oma moottori-  
vene

3.9

1

Tarkastettu Norrskärin luotsias. ja r-majakka sekä Norrkällänin loistola suoritettut työt. Paluumatkalla tarkastettu Harmi yl. ja al. loisto sekä niissä suoritettut maalaukset.

Oma auto

9.9

1

Oulun luotsipiiripäällikön mukana tarkastettu Mäskärin luotsias. sekä neuvoteltu Mäskärin aseman siirrosta Vaasan luotsipiirin alaisuuteen.

Oma auto

11.9

1

Osastopäällikön ja ins. Koivun mukana tarkastettu Mäntyluodon luotsiaseman laiturityöt sekä edelleen Reposaaressa jossa neuvottelu Reposaaressa entisen luotsias. ja tontin luovutuksesta Porin kaup. haltuun.

Oma auto

16.10

1

Viety Mäntyluodon luotsiasemalle tilattuja varusteita, oltu mukana harauksessa Mäntyluodon sisäntuloväylällä jota työtä apulaisluotsipäällikkö jäi jatkamaan.

Oma auto

23.10

1

Ins. Koivun ja rak.mest. Posan mukana tarkastettu Mäntyluodon luotsiasemalla suoritettut korjaustyöt sekä myrskyn aiheuttamat vauriot laiturissa.

Junalla

28-30.10

3

Oltu mukana Merenkulkuhallituksessa tapahtuneessa neuvottelussa.

Linja auto

5.11

1

Tarkastettu Sälgrundin luotsias. ja majakka sekä Kaskisten väylän loistot.

Oma auto

12.11

1

Apulaisluotsipäällikön mukana tarkastettu Mäskärin luotsias. ja alueen loistot sekä neuvoteltu henkilökunnan kanssa aseman vastaisesta toiminnasta.

T/a Tutka

13.11

1

Oltu tarkasaluksen mukana huollettaessa loistoja Rönnskärin väylällä tuotu asentajat Rönnskärin luotsiasemalta Vaasaan.

89

Luotsi- piiri- päällik- kö	Linja auto	4 20.11	1	Tarkastettu Mäntyluodon luotsias. sekä aseman laiturissa suoritettuja korjauksia.
	Oma auto	26.11	1	Ins.Koivun ja rak.mest. Posan muka- na tarkastettu Mäntyluodon luotsi- aseman laiturissa suoritettut korjau- ja parannustyöt sekä neuvoteltu Reposaaren konpajalla venetelakan kunnostamisesta.
	T/a Tutka	28.11	1	Viety vettä Rönnskärin luotsias. sekä suoritettu luotsiajoja Rönns- skärin ja Norrskärin väylillä.
	T/a Tutka	2.12	1	Suoritettu luotsiajoja Vaasan - Gloppetin kautta Norrskäriin etelä- puolitse Rönnskärin tunnuspoijulle.
	T/a Tutka	9-10.12	2	Viety asentajia Norrskärin radio- majakalle heidän suorittaessa huol- tokorjauksia aseman laitteissa. Samoin suoritettu huoltokorjauksia Rönnskärin aseman laitteissa.
	Linja auto	17.19.12	3	Suoritettu luotsiajoja talviväyläl- le Mäntyluoto-Isokari-Kaskinen.



Taulu № 10 Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä 1968.

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto	Matkan pituus
Piiripäällikkö	Oma auto	12.2	Sälgrundin majakka, Remmargrund alempi ja ylempi, Kaskinen al. ja yl.	192 km
" "	" "	29.2	Reposaaren radiomajakka	424 "
	Linja auto	2.5	Sälgrundin majakka	192 "
	T/a Tutka	15.5	Holmbergsgrund, Dersisskärsgrund, Rönnskärsbådan, Tummelsö al ja yl, Djupskär, Svartbådan, Medelbådan, Lillsande ja Svartsten	48 mpk
	Oma moottori-vene	25.5	Ritgrund, Bulderbådan, Västra Tvilottagrund, Replot, Margetör, Skutskär, Fjällskär pohj. ja eteläinen, Ledsten, Kiusa, Ebbskär, Harmi al. ja yl.	52 mpk
	Oma moottori-vene	12.6	Norra Gloppsten, Norra ja Stora Hästen.	53 mpk
	T/a Tutka	19.6	Norra Gloppsten ja Östra Norrskär	61 mpk
	Oma moottori-vene	17.7	Medelbådan, Dersisskärsgrund, Rönnskärsbådan, Veckargrund, Lillsan, Djupskär ja Svartbådan.	48 mpk
	Oma moottori-vene <sup>5</sup>	24.7	Skvättan, Berggrynnan, Skötgrund al. ja yl. Östra Norrskär ja Gloppet.	62 mpk
	Oma moottori-vene	7-8.8	Kopparfurskär, Fågelskär, Korsö, Raggskär, Raggrund, Valassaaret, Ritgrund, Truthällan ja Grillskär.	70 mpk
	Linja auto	28.8	Mäntyluodon r-majakka ja Säpin majakka	424 km
	Oma moottori-vene <sup>4</sup>	3.9	Norrskärin majakka ja r-majakka sekä Norrkällanin ja Östra Norräkrin loistot ja Harmi yl. ja la	62 mpk
	Linja auto	5.11	Sälgrundin maj. sekä loistot Remmargrund al. ja yl. Kaskinen yl ja al.	192 km
			1.424 km 456 mpk	

## Taulu № 10. Loistojen tarkastus virkamatkojen yhteydessä 1968

Apulaisluotsipiiripääl.

Apul.luotsi Kulkuneuvo piiripääl- likkö	Aika	Loisto	Matkan pituus
Piirip. auto	26.2	Sälgrundin majakka	86 kom
Maj.tekn.auto	26.3	Sälgrundin majakka	86 km
Linjaauto	8-9.4	Reposaaren radiomajakka	226 "
T/a Tutka	20.5	Kopparfurusjär, Stora Högsjär Storkallegrundin poiju, Lill- sandenin, Medelbådan, Lilla Svartskärin, Skvättan, Berggryn- man, Skötgrund yl. ja al. Korsön loistot sekä Helsingkallan poiju.	195 mpk
T/a Tutka	28.6	N.Gloppstenin loisto	34 mpk
T/a Tutka	17.7	Skvättan linjaloisto	30 mpk
"	19.7	Berggrynanin loisto ja Korsön poiju	33 mpk
"	24.7	Storkallegrundin poiju, Mänty- luodon r-majakka	175 mpk
"	2.8	Iso Truutinkari al. ja linjaloisto Yttergrundin majakka	45 mpk
"	5.8	Storremmargrund al. linjaloisto	25 mpk
"	7-9.8	Norräkrin r-majakka, Ritgrundin loisto, Truthällan, Grillskär Holmbergsgrund, kutsjär, Fjäll- skär, Berggrund, Margetör, Vinter- vägsgrund, Harmi Nagelprick	
Linja auto + T/a Tutka	18-19.9	Storremmargrundin loisto Storkallegrundin poiju, Svart- sten, Medelbådan, Veckärgrund ja Lillsanden	43 km 70 mpk
Linja auto	30.9	Mäntyluodon r-majakka	226 km
T/a Tutka	4-5.11	Raggrundin, Lilla Svartbådan ja Truthällanin loistot	60 mpk
Maj.tekn.auto	7.11	Lappungen loisto, Härkmeren mutka	212 km
T/a Tutka	8.11	Korsön poiju	16 mpk
Linja auto	21.11	Sälgrundin majakka	44 mpk 86 km
		Yht.	965 km
		"	893 mpk

Tarkastukset suoritettu  
ollessani päällikkönä  
T/a Tutkassa.

Taulu № 11. Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkulunturvallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1968

Aika	Tarkastuksen kohde	Tarkastusten lukumäärä		
		Luotsipiiri- ripääl.	Apul.luotsi- piirip.	Yhteensä
15.1	Mäntyluodon luotsias. ja r-maj.	2		2
12.2	Sälgrundin luotsias, ja majakka	2		2
26.2	Sälgrundin luotsias. ja majakka	2		2
26.2	Sälgrundin luotsias. ja majakka		2	2
29.2	Mäntyluodon luotsias. ja Reposaaren r-majakka	2		2
26.3	Sälgrundin luotsias. ja majakka	2	2	2
8-9.4	Reposaaren ent.luotsias. ja r-majakka Mäntyluodon luotsias, ja r-majakka		4	4
2.5	Sälgrundin luotsias. ja majakka	2		2
15.5	Holmbergsgrundin poiju, Rönnskärin luotsias. sekä loistot Dersisskärsgrund, Rönnskärsbådan, Tummelsö al. ja yl. Djupskär, Svartbådan, Medelbådan, Lillsanden ja Svartsten	11		11
25.5	Ritgrund, Buldersbådan, Västra tvilottagrund, Replot, Margetör Skutskär, Fjällskär et. ja pohj. Ledsten, Kiusa, Ebbskär, Harmi yl. ja al.	14		14
12.6	Norra Gloppet, Norra och Stora Hästen	3		3
28.30.5	Storkallegrundin poiju, Helsingkallan poiju		2	2
28.6	Norra Gloppstenin kasuunimajakka		1	1
17.7	Medelbådan, Dersisskärsgrund, Rönnskärsbådan, Veckargrund, Lillsanden, Djupskär ja Svartsten	7		7
24.7	Skvätten, Berggrynnan, Skötgrund yl. ja al. Mälhöysan ja Östra Norrskär	6		6

16.19.7	Rönnskärin luotsias. Korsön poiju		2	2
23.25.7	Ritgrundin luotsias. Rönnskärin luotsias., Storkallegrundin poiju Sälgrundin ja Mäntyluodon luotsiasemat		5	5
7.8.8	Kopparfurusjär, Fågelsjär, Korsö, Ragsjär, Raggrund, Valassaarten majakka, Ritgrund, Truthällan ja Grillskär	9		9
7-9.8	Norrskärin luotsias, ja r-majakka Ritgrundin luotsias.		3	3
28.8	Mäntyluodon luotsias. ja r-maj.	2		2
3.9	Norrskärin maj. ja r-majakka loistot Norrkällan, östra Norrkällan Harmi yl ja al.	6		6
18-19.9	Storremargrundin loisto. Gåshällan luotsias. Storkallegrundin poiju		3	3
30.9	Mäntyluodon luotsias, ja r-majakka		2	2
21.10	Mäntyluodon luotsias. ja r-majakka		2	2
26.10	Mäntyluodon luotsias. ja r-majakka		2	2
29.10	Mäntyluodon luotsias. ja r-majakka		2	2
4-5.11	Rönnskärin luotsias.		1	1
5.11	Sälgrundin luotsias. ja majakka sekä loistot Remmargrund al. ja yl. Kaskinen yl. ja al.	6		6
7.11	Högklubben luotsias., Härkmeren poijut		3	3
8.11	Korsön ja Holmbergssundetin poijut		2	2
11.11	Mässjärin luotsias.		1	1
21.11	Sälgrundin luotsias. ja majakka		2	2

Taulu № 12. Väylätyöt vuonna 1968

Mäntyluodon luotsiasema: Loistot Kallo ja Reposaaaren eteläniemi sähköstettiin vuoden aikana. Merenkulkuhallitus hyväksyi loistojen uudet valotunnukset 18.6.1968.

Rönnskärin luotsausalue: Suoritettiin tarkistusharous Rönnskärin luotsiaseman laituriin johtavalla väylällä. Asennettiin Rönnskärin tunnunpoijulta Gloppetille johtavalle 8 metrin väylälle itäviitat Skvättan, Gjusan ja Storsand sekä rakennettiin niille sjoitinmerkit. Merenkulkuhallitus hyväksyi viitat 30.6.1968.

Norrskärin luotsausalue: Merenkulkuhallitus poisti 10.9. Norrskärin eteläpuolitse Gloppetin selän ylitse johtavan 6,4 metrin väylän ja sille kuuluvat eteläviitat № 21 Mareograf, № 22 Studdegrund ja № 23 Lotsgrund.

Stubbenin luotsausalue: I Merenmittausretkikunnan suorittamien merenmittaus ja haraustöiden tuloksena vahvisti Merenkulkuhallitus 11.12. 1968 väylän Stubben - St. Ljusan - Karnäs kulkusyydydeksi 7,0 metriä laskettuna keskiveden pinnasta lukien. Samalla vahvisti Merenkulkuhallitus väylälle 10 kpl uusia merimerkkejä ja 26 kpl uusia viittoja sekä (5) viiden viitan siirron uuteen paikkaan. Samoin 11.12. 1968 Merenkulkuhallitus poisti tarpeettomana 7.0 metrin väylän Stubben ja Svartörenin välitse etelään sekä sille kuuluvat 6 kpl linjataulua ja 18 kpl viittoja.

Taulu № 13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä v. 1968

Mäntyluodon luotsiasema: Mäntyluodon luotsiaseman laituri valmistui kesän aikana ja otettiin heti käyttöön. Venevaja ja telakka samoin valmistuivat. Myrsky vaurioitti laituria joka kuitenkin heti korjattiin ja vahvistettiin.

Merikarvian luotsiasema: Luotsiaseman toiminta lopetettiin 1.7.-68 jolloin henkilökunta siirtyi Mäntyluodon luotsiasemalle josta käsin alueella tapahtuneet luotsaukset suoritettiin. Toimenpide ei aiheuttanut vaikeuksia. Aseman rakennukset merenkulkuhallitus, saunaa luovuttamatta, luovutti Saaristomeren käyttöön.

Gåshällanin luotsiasema: Luotsiaseman toiminta lakkautettiin 1.7.68 Aseman henkilökunta siirtyi osittain Vaasan luotsiaseman alaisuuteen josta myös alueella tapahtuneet luotsaukset suoritettiin.

Rönnskärin luotsiasema: Medelbådan loiston rautaristikkomasto korjattiin ja osittain uusittiin, alueen muissa loistoissa suoritettiin maalaustöitä sekä pienempiä korjauksia tarkastusaluksen miehistön voimin.

Vaasan luotsausalue: Purjehdusmerkit Talskatgrund yl., Malskäret yl. ja Bergön laivalaituri al. rakennettiin uudelleen myrskyn tuhoamien tilalle. Purjehdusmerkit Bräckskäret al. ja yl., Sillgrunds-båda, Bergkubbenkivi, Lågskär, Furuklobben, Rönnskär, Kalkgrund ja Torngrund maalattiin uudelleen. Svettgrundin rautaristikkomasto harkittiin ruosteesta ja maalattiin ja taulu korjattiin. Loistot Nagelprick, Fjällskär pohj. ja etel. maalattiin uudelleen. Palosaaren salmessa oleva piirikonttorin varaston katto uusittiin.

Ritgrundin luotsausalue: Lakkautetun Merikarvian luotsiaseman sauna siirrettiin Ritgrundin luotsiasemalle ja rakennettiin uudelleen. Ritgrundin loisto kunnostettiin ja maalattiin uudelleen. Aseman satamassa suoritettiin syvennyistöitä ja aallonmurtaja korjattiin jäävaurioiden jälkeen.

Stubbenin luotsausalue: Luotsiaseman toiminta lakkautettiin 1.7.68 lukien jonka jälkeen luotsaukset siirtyivät Mässkärin luotsiaseman henkilökunnan huoleksi, jonne myös osa Stubbenin luotsias. henkilökunnasta siirtyi. Stora Ljusen al. ja yl. linjataulut siirrettiin

uuteen paikkaan väylän muututtua, työn suoritti I merenmittausretkikunta. Merenkulkuhallitus hyväksyi uudet purjehdusmerkit 19.9.68. Stubbenin Stora Ljusenin kautta Kantlahden Öljysatamaan johtava 7 metr. väylän merenkulkuhallitus hyväksyi 11.12.68. Samalla hyväksyi Merenkulkuhallitus väylälle uudet purjehdusmerkit Norrgrundet al. ja yl., Granskärsbådan al. ja Nålskär yl. Björnskär al. ja Stora Ljusen itä yl. Nalot al. ja yl. Karmäs al. ja yl. Samassa poisti Merenkulkuhallitus väylänosan Stubbenista Svaröranin välitse etelään johtavan 7 metrin väylän tarpeettomana sekä sille kuuluvat purjehdusmerkit Björkskärstenarna al., Storön pohj. yl. Låghällan al. ja yl, Storön al ja yl.

Taulu № 14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta vuonna 1968.

A. Radiomajakat

Mäntyluodon (Reposaaren) ja Norrskärin radiomajakat ovat olleet toiminnassa keskeytyksettä koko vuoden.

B. Sumumerkinantoasemat

Mäntyluodon (Reposaaren) ja Norrskärin sumumerkinantoasemat ovat olleet toiminnassa huonon näkyvyyden vallitessa.

C. Myrskynvaroitusasemat

Piirin alueella olevat ilmatieteelliselle laitokselle kuuluvat myrskynvaroitusasemat eivät ole olleet toiminnassa useaan vuoteen.

Taulu № 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päätymisestä v.1968.

Lyotsiasema	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautui	Jäätyi	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Mäntyluoto	25.4		7.5	13.5.68	1.1.-68	31.12.-68
Merikarvia	10.5		10.5	30.5	15.5	
Högklubben	25.4	25.12	14.5	25.5	10.5	24.12.
Sälgrund	17.5	11.11	24.5	27.5	1.1	31.12
Gåshällan	18.5	10.11	15.5	2.6	18.5	
Rönnskär	3.5	13.1-69	18.5	24.5	5.5	17.12
Norrskär	2.5	ei vuoden loppuun	17.5	26.5	1.1	31.12
Ritgrund	25.4	1.11	29.4	10.5	1.1	31.12
Stubben	19.5		10.5		19.5	



T a u l u № 16 Luotsausmaksut, luotsaukset ja luotsien matka- ja päivärahat v. 1968.

Luotsiasema	Luot- saa- luku via luot- sia	Luotsausten		Luotsattu matka			Luotsausmaksut mk				Luotsihenkilökunnan			Vuoden	
		Yh- teen- sä	Luot- sia kohden	Yh- teen- sä	Luotsia kohden	Kaik- kiaan	Valtiol- le 80%	Luotseil- le	Yhtä luotsia kohden	Yh- teen- sä	Yhtä mpk:aa kohden	Päivä rahat	Apul.M- kory ja päivär.	Ensim- mäinen luots.	Viimeinen luotsaus
Mäntyluoto	15+3	2.582,	172,1	12.566	837,7	65.105,35	52.122,28	13.028,07	723,73	9.852,00	0,78	34.847,00		1.1	31.12
Högklubben	5+1	277	55,4	2.775	555,0	5.731,20	5.584,90	1.146,24	191,04	2.889,60	1.04	3.796,00		10.5	24.12
Sälgrund	5+2	346	69.2	3.115	623.0	9.450,30	7.560,24	1.890,06	270,00	2.644,70	0.85	5.697,00		2.1	22.12
Gåshällan y)	3	2	0.7	72	24.0	264,30	211,44	52,86	17,62	57,60	0.80	49,00		18.5	20.5
Vaasa	10	381	38.1	10.330	1033,80	25.823,04	20.735,04	5.183,76	518.38	8.788,20	0.85	10.081,00	M. 3,50 P 312,00	2.1	31.12
Rönnskär	7+2	214	30.6	5.534	790.6	10.430,80	8.344,64	2.086,16	231,80	4.771,20	0.86	5.584,00	13,00	5.1	17.12
Norrskär	5+2	109	21.8	3.497	699.4	13.046,30	10.437,04	2.609,26	372,75	3.039,70	0.87	3.094,00		2.1	28.12
Ritgrund	3+1	40	13.3	915	305.0	3.073,65	2.458,92	614,73	153,68	662,40	0.72	1.547,00		1.6	30.10
Stubben y)	3	20	6.7	378	126.0	2.686,00	2.148,80	537,20	179,07	308,00	0.81	446,50	145,50	19.5	28.6
		3.971		39.182		135.751,70	108.603,36	27.148,34		33.013,40		65.141,50	474,00		

x) Lokakuun odotusraha ei ole otettu mukaan 20% jaossa

y) Luotsiasema lakkautettiin 1.7.68 lukien.

Taulu № 17. Vaasan luotsipiirin alueella vuonna 1968 sattuneet merionnettomuudet.

Onnettomuuden			Aluksen				Onnettomuuden			Vaurion suuruus				Ihmishenkien menetykset	Oliko luotsi
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Katipaikka	Lähtöpaikka	Määräpaikka	Kansallisuus	Lastu	Laatu	Syy	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoisen	Hylky		
25.5.68	Ritgrund	m/s Ramona	Porvoo	Raahe	Helsinki	Suomalainen	malmi	Karilleajo	Tuntematon			x		ei	
18.8.68	Högklubben	m/s Kustvåg	Mariehamn	Örnsköldsvik	Kristiina	Suomalainen	Painolasti	Pohjakosketus	Huon määrävyys	x				ei	
3.10.68	Ytteruddskär	s/s Herkules <sup>4</sup>	Helsinki	Vaasa	Mickelinsaari	Suomalainen	Painolasti	Karilleajo	Varomattomuus			x		oli	
13.11.68	Mäntyluoto	m/s Lori Dreyer	Hamburg	Mäntyluoto	Bremen	Saksalainen	171 std.puutav	Yhteentörmäys	Hinaaja veti promun eteen		x			oli	
18.11.68	Rönnskär	k/a Ramona	Molpe	Vaasa	Vaasa	Suomalainen	1 ton.silakkaa	Karilleajo	?			x		ei	
28.11.68	Sälgrund	m/s Lohklint	Rendsburg	Gävle <del>Kaskinen-</del>	Kaskinen	Saksalainen	Painelasti	Karilleajo	Sumu			x		oli	

Taulu № 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja

viittakorit v. 1968

Luotsiasema	vii- tan №	Lukumäärä		Viitta ja kori		Kustannuk-	Häviämisen syy
		viittoja	koreja	Hävinnyt	Uusittu		
Rönnskär		6	6			90,00	Tuntematon
Norrskär			7			28,00	Myrsky
					Yhteensä	118,00	

## 32.14.14.1 Taulu № 19. Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset v. 1968

Luotsiasema	Viitat						Merimerkit					
	Meri	Selkä	Saaris- to	Sisä- saa- risto	Yht.	Kustannukset	Yksi- tyiset viitat	Raken- nettu	Kun- nos- tettu	Lukumää- rä vuo- den lo- pussa	Kustan- nukset	Yksityiset merimerkit
Mäntyluoto	11	27	72		110	2.702,00	91					
Merikarvia	7	32	80		119	1.816,40	7					
Högklubben	5	18	72		95	1.698,00	20					
Sälgrund	25	15	30		70	1.916,85						
Gåshällan	26	12	56		94	2.592,20						
Rönnskär	3	21	34		58	1.419,50						
Norrskär	12	22	8		42	1.294,00						
Vaasa		5	122		127	3.102,00	48					
Ritgrund	9	28	35		72	1.756,35						
Stubben		19	71	10	100	1.932,20						
	98	199	580	10	887	20.229,50						
Piirikonttori						8.768,50						
						28.998,00						

Luotsiasema	Veneitä				Korjaus- ja kun- nossapito kust.
	Moottori	Viitta	Soutu	Uudishan- kinnat	
Mäntyluoto		1	1		14,34
Merikarvia	1 x)	1			
Högklubben	1	1			
Sälgrund		1			84,80
Gåshällan		1			872,04
Rönnskär		1			18,86
Norrskär		1			
Vaasa		1			432,50
Ritgrund		1			
Stubben		1			
Piirikonttori		1	2		290,07
	2	11	3		1.712,61

x) Siirretty Saimaan luotsipiiriin.

32.14.10.2. Taulu № 21. Luotsi- ja majakka-asemien valaistus  
ja lämmityskustannukset v. 1968.

Luotsi tai ma- jakka-asema	Lämmitys		Valaistus		Kustannukset yhteensä
	Aine ja sen määrä	Kustan- nukset	Aine ja sen määrä	Kustannuk- set	
Mäntyluoto	Lämpö-valo- ja puhtaanpito sekä pienempiä tarvikkeita				5.569,33
Merikarvia			Kaasua	25,50	25,50
Högklubben	Halkoja	300,00	Erin.tar- vikkeita	58,66	358,66
Sälgrund	Polttopui- ta	2.332,50	Sähkö ym. kuluja	1.159,31	3.482,81
Rönnskär			Erin.tarv.	1.798,74	1.798,74
Norrskär	Polttopui- ta	100,00	Erin. tarv.	500,57	600,57
Vaasa			Sähkö ym. kuluja	408,31	408,31
Ritgrund			Sähkö ym. kuluja	212,05	212,05
Stubben	Puhdistus- aineita				13,07
Piirikonttori			Sähkö ym. kuluja	1.126,07	1.126,07
					13.595,11
Mäntyluodon radiomajakka			Sähkö	75,30	75,30
Norrskärin radiomajakka	Polttopui- ta	356,00			356,00
					<u>14.026,41</u>

32.14.13. Taulu № 22. Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja kaluston sekä satamien ja laiturien korjauskustannukset v. 1968

Asema	Kustannusten laatu	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Mäntyluoto	Liesilevy sekä vuodegaattei- ym.	662,97	662,97
Högklubben	Puutavaraa tähystystornin korjaukseen	242,00	242,00
Rönnskärin	Palotikkaiden valmistus ja kaluston täydentä- minen	683,35	683,35
Norrskär	Lipputanko sekä kalus- ton täydentäminen	539,97	539,97
Vaasa	Huopäia	249,00	249,00
Ritgrund	Saunan kunnostus	576,95	576,95
			<u>2.954,24</u>
			mk 2.954,24

*Jyväskylä*  
LINEN BANK

32.14.14.2. Taulu № 23. Johtoloistojen ja valopoiijujen rakennus- ja kunnossapitokustannukset v. 1968.

Loiston nimi ja kustannuksen syy	Kustannukset	Yhteensä
Korsön, Storkallegrundin, Helsingkallan, Holbergsgrundin ja Rönnskärin tunnuspoiijun kunnossapitokorjaus ja maalaus	2.431,67	2.431,67
Loistojen Medelbådan, Lillsanden, Dersisskärgrundin, Rönnskärsbådan, Svartstenin, Norrkallan, Svettgrundin, Nagelprick, Fjällskär pohj., Rirgrund ja Fjällskär etel. maalaus	7.271,31	7.271,31
Ensten tutkaheijastin rakennettu	90,00	90,00
	mk	9.792,98

*Syväskyntä*  
 LINNEN BANK



32.14.21.2. Taulu № 24. Radiomajakkain ja sumumerkinantoasemien käyttö- ja kunnossapitokustannukset

v. 1968

Aseman nimi	Muita tarvikkeita	Kulketus- kustannuksia	Kustannukset yhteensä
<u>radiomajakka</u>			
<u>Mäntyluodon laetsiasema-</u>			
Sähkön kulutus	2.245,49		
Erinn.tarvikkeita	<u>160,57</u>		2.406,06
Rahtikuluja		36,60	36,60
<u>Norrskärin radiomajakka</u>			
Polttoöljyä	965,28		
Voiteluöljyä	145,82		
Erin.tarvikkeita	<u>469,57</u>		1.580,67
Rahtikuluja		11,10	11,10
<u>Norra Gloppstenin sumukello</u>			
Hiilihappoa	184,68		184,68
Rahtikuluja		171,00	171,00
			<hr/>
			4.390,11
			=====

32.16.11.5 Taulu № 25. Luotsikutterit ja niiden kustannukset vuonna 1968.

Asema	Kutterin №	Korjaus kustannukset
Mäntyluodon	L 400	2.271,00
"	L 401	3.423,93
Högklubben	L 408	2.381,98
Sälgrund	L 403	6.838,45
Sälgrund	L 409	2.658,07
Rönnskär	L 406	3.114,06
Norrskär	L 407	6.837,58
Ritgrund	L 402	4.067,20
Stubben	L 404	5.593,31
		<u>37.185,58</u>
		=====

32.14.29.1 Taulu № 26. Luotsi- ja majakka-asemien puhelin kustannukset vuonna 1968.

Asema	Uusimis ja korjaus kustannukset	Vuosi- ja liittymis maksut	Virkapuhelinmaksut	Kustannukset yhteensä
Majakateknikko		205,20	92,40	297,60
Mäntyluoto	26,75	46,00	717,31	790,06
Merikarvia		113,10	34,49	147,59
Högklubben		124,20	39,40	163,60
Sälgrund		242,40	223,90	466,30
Vaasa	42,95	173,80	1.288,83	1.505,58
Rönnskär			24,90	24,90
Mäntyluodon radio- majakka		60,00	26,90	<u>86,90</u>
			mk	<u>3.482,53</u>
				=====

Taulu № 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tati virkamiehen toimittamat tarkastukset vuonna 1968.

Tarkastuksen aika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
19.1	Kmreri M. Jurvela	Piirikonttorin kassa
30.1	Rak.mest. Koivu	Mäntyluodon luotsiasema
4.4	Merenkulkuneuvos Lehmuskallio ja rkm.Koivu	Mäntyluodon luotsiasema
29.5	Konetarkastja Salminen	Merikarvian ja Mäntyluodon kutterit
24-26.6.	Merenkulkuneuvos Lehmuskallio	Gåshällanin, Rönnskärin, Stubbenin, Ritgrundin, Merikarvian ja Mäntyluodon luotsiasemat ja Mäntyluodon radiomajakka
23-29.7	Pääjohtaja H.Jääsalo	Ritgrundin l:as Utgrynnan ja Norrkällanin majakat, Rönnskärin, Sälgrundin ja Mäntyluodon luotsiasemat.
30.7-1.8	Rak.mest.Koivu	Norra-Hästenin loisto, Ritgrundin, Höklubbenin ja Mäntyluodon luotsias.
11.9	Merenkulkuneuvos Lehmuskallio ja rkm. Koivu	Reposaaren entinen luotsias. ja Mäntyluodon luotsias. ja radiomajakka.
23.10	Rkm. Koivu ja Posa	Mäntyluodon luotsias. laituri
26.11	Rkm. Koivu ja Posa	Mäntyluodon laiturinkorjaus ja aseman vuosikorjaukset

Taulu № 28. Keskenkäsitellyt asiat vuoden 1968 aikana.

Keskenkäsitellyitä asioita ei vuoden 1968 loppuun ole ollut.

Taulu № 29. Kirjeenvaihto v. 1968

	Saapuneita kirjeitä			Lähetettyjä kirjeitä		
	Suomen kielisiä	Ruotsin kielisiä	Yhteensä	Suomen kielisiä	Ruots. kiel.	Yhteensä
Merenkulkuhallitus	417	29	446	312	10	322
Luotsi- ja majakka- asemat	17	374	391	11	46	57
Yksityiset	48	100	148	127	40	167
			576 985			546

-----  
1531

Taulu № 30. Loppulausunto

Seuraavia luotsipiirin toiminnalle tärkeitä parannuksia ei vuoden kuluessa osittain määrärahojen puuttumisen tai muun viivytyksen vuoksi ei voitu suorittaa.

Norrskärin luotsiasema Aseman rakennusten vuosikorjaus ja kunnostustyöt.

Stubbenin luotsiasema ja majakka Stubbenin majakan ulkovuoraus jäi määrärahojen puuttumisen vuoksi suorittamatta.

Vaasan luotsipiirissä 12 p:nä maaliskuuta 1969

Luotsipiiripäällikkö

G. Nybacka  
G. Nybacka