

ad 335/39 (500)

V u o s i k e r t o m u s

=====

toiminnasta P ä i j ä n t e e n luotsipirissä vuonna

1 9 3 8 .

Päijänteen luotsipiirissä oli joulukuun 31 päivänä vuonna 1938 seuraava määrä luotsi- ja majakkapaikkoja, semafooreja, hengenpelastusasemia sekä luotsikutteria niihin kuuluvine väestöineen.

A. Luotsipaikat.

Luotsipaikan nimi:	L u k u m ä ä r ä								
	Luotsipaikat.	Vartouspaikat.	Apulaisluotseja.	Luotsivanhimpia.	Apu-laisia.	Sisävesiluotseja.	Ylimääräisiä luotsioppilaita.	Palkattomia luotsioppilaita.	Yhteensä:
Anianpelto	1	2	-	-	-	2	-	-	2
Heinola	1	1				1			1
Sysmä	1	1				1		1	2
Judinsalo	1	1				2		1	3
Kärkinen	1	2				2		1	3
Hämeenlinna	1	1				1	1		2
Valkeakoski	1	1				1			1
Orivesi	1	1				1	1		2
Lempäälä	1	1				1			1
Tampere	1	1				2			2
Murole	1	1				1			1
Kaivoskanta	1	1				1			1
Virrat	1	1				1			1
Mänttä	1	1				1			1
Suolahti	1	1				1			1
Matilanvirta	1	1				1		1	2
Harinkaa	1	1				1		1	2
Neituri	1	1				1	1	1	3
Viitasaari	1	1				1			1
Iisvesi	1	1				1			1
Karttula	1	1				1			1
Koluntaipale	1	1				1	1		2
Keitele	1	1				1	1		2
Pielavesi	1	1				1		1	2
Yhteensä	24	26	-	-	-	28	5	7	40

	Siirto	29	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-
Savisaari		1					}					
Korontanta		1										
Kuivakanta ylä-		1					}	1				
Kuivakanta ala-		1										
Riitniemen poiju		1						1				
Neituri		1						1				
Yhteensä		35	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-

C. Semafooriasemat.

Ei ole piirissä.

D. Hengenpelastusasemat ja hengenpelastuskutterit.

Ei ole piirissä.

E. Luotsikutterit.

Ei ole piirissä.

n:o 2 .

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1938 kuluessa eronneita ja lakkautuspalkalle asetettuja henkilöitä:

Pielaveden luotsipaikan luotsi Oskar Oksman kuoli 5/7-38.

Johtoloistonhoitaja O.Hirvonen luopui toimestaan 30/6-38.

Tampereen luotsipaikan luotsille D. Virtaselle myönnettiin ero ja eläke 31/12-38.

n:o 3 .

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1938 kuluessa ylennettyjä ja uusia palvelukseen otettuja luotsi- ja majakkapalvelijoita y.m.

Ylimääräiseksi luotsioppilaaksi (Orivedelle) otettu K.A.Lähteelä 1/4-38.

" " (Neituriin) " V.A.Ruppa 1/4-38.

" " (Koluntaipaleeseen) " M.J.Leinonen 1/4-38.

Y.V.Leiviskä määrätty v.t. luotsiksi Pielaveden luotsipaikalle 2/8-38.

P.Paananen määrätty Iisveden luotsipaikan vakinaiseksi luotsiksi 2/9-38.

Eriyisiä loistoihin, tunnusmajakoihin y.m. merimerkkeihin sekä turvallisuuslaitteisiin tarpeellisia lisäyksiä ja selostuksia ja uusia väyliä ja kareja, kuin myös selostus yleisestä toiminnasta Päijänteen luotsipiirissä v. 1938.

1. Loistolaitoksia:

2. Tunnusmerkkiä ja tunnusmajakoita: -

3. Linjamerkkiä: linjamerkkejä rakennettu 4 kpl.

4. Rasteja : ei ole rakennettu uusia rasteja.

5. Uusia väyliä: ei ole.

6. Uusia viitoitettuja kareja : 6.

7. Poistettuja viittoja: 41 kpl.

8. Merkinantolaitoksia: ei ole

9. Poijuja ja muita renkaita: ei ole.

10. Asunto- ja muita rakennuksia: ei ole.

11. Luotsi- ja majakkapalveluskunnalle annettuja palkintoja: ei ole.

12. Rangaistuksia: Luotsi Toivo Tolvaselle annettu kirjallinen varoitus joka on merkitty nimikirjaan.

13. Luotsi- ja majakkapalveluskunnassa tapahtuneita muutoksia: vrt. n:o 2 ja n:o 3.

14. Luotsikutteirien toiminnasta: ei ole piirissä.

15. Haaksirikoista: a) luotsin ohjaamana {
b) ilman luotsia { vrt. taulu n:o 15

n:o 10.
=====

Kuinka usein luotsipiiripäällikkö vuoden 1938 kuluessa on tarkastanut luotsi-
ja majakkapaikkoja.

Paikan nimi :	Kuinka monasti.	Huomautuksia:
Anianpellon luotsiasema	4	
Heinolan "	2	
Sysmän "	3	
Judinsalon "	2	
Kärkisten "	2	
Hämeenlinnan "	1	
Valkeakosken "	1	
Oriveden "	1	
Lempäälän "	1	
Tampereen "	2	
Muroleen "	2	
Kaivoskannan "	2	
Virtain "	1	
Mäntän "	1	
Suolahden "	2	
Matilanvirran "	2	
Harinkaan "	3	
Neiturin "	2	
Viitasaaren "	3	
Iisveden "	2	
Karttulan "	3	
Koluntaipaleen "	2	
Keitelelen "	2	
Pielaveden "	2	
Siuro-Hämeenkyrön "	-	
Suntinkärjen etel. johtoloisto	2	
Suntinkärjen "	2	
Hännyksen "	1	
Siirto	52	

Siirto 52

Pulkkilan johtoloisto	1
Hinttolan	1
Käkisalmen	1
Kuisankärjen	2
Tornionniemen	2
Ulvoniemen	2
Rapalan	1
Tehinsilmän	1
Vehkasaaren	2
Haikan	2
Mullikkasaaren	2
Lehtisensalmen	2
Vasikkaluodon	2
Pitkäruohon	1
Korpsaaren ylä-	1
Korpsaaren ala-	1
Pahitun	2
Muorinkainalon	2
Heinsalmen	2
Luvenniemen	2
Siilinkarin	1
Ryppyniemen	1
Solkiankarin	1
Sappisalon	1
Kilvensalmen	1
Näntönniemen	1
Savisaaren	1
Koronrannan	1
Kuivakannan ylä-	1
Kuivakannan ala-	1
Riitniemen	1
Neiturin	1

Yhteensä 96 kertaa

Luotsipiiripäällikön tekemät virkamatkat Päijänteen luotsipiirissä v. 1938.

Aluksella tai muilla kulkuneuvoilla.	Aika	M u i s t u t u k s i a :
Vuoroautolla	21-22/3	Jyväskylä-Vääksy, Pulkkilansalmen maantie-asiassa.
Tarkastusalus Ansio	11-22/6	Tarkastanut kaikki Päijänteen väylät.
Rautateitse ja tarkastusalus Ansio II:lla.	4 -27/6	Jyväskylä-Suolahti ja edelleen Ansio II:lla Keiteleeseen, Konneveden, Iisveden, Nilakan ja Pielaveden väylien tarkastus. Samalla jätetty polttoaineita loistoille. Harattu Lietesalmen -Karttulan väylä ja kartoitettu Kuttajärven Etelä- ja Itärannat.
Rautateitse ja vuokramoottori- rilla.	3 -9/8	Jyväskylä-Tampere ja vuokramoottorilla Tampereelta-Virroille. Tarkastanut kaikki väylät sekä johtoloistot.
Rautateitse ja Ansio III	16-27/8	Jyväskylä-Hämeenlinna ja edelleen tarkastanut kaikki Hämeenvesistön väylät. Valettu Vantasluodon rasti betoonista, jonka myrsky oli kaatanut.
Tarkastusalus Ansiolla ja vuoro- autoilla.	6 -19/9	Jyväskylä-Vääksy, vuoroautolla Vääksystä Helsinkiin. Tarkastin Päijänteellä olevia väyliä sekä loistojen valosektoreita.
Rautateitse ja Ansio III.	3-17/10	Jyväskylä-Suolahti ja edelleen Ansio III:lla. Suolahti-Pielavesi-Viitasaari tarkastanut kaikki väylät ja loistot. Rakennettu Matilanvirralle uudet linjarastit samoin Vesannonsalmeen. Korjattu Muorinkainalon loiston perustusta.
Tarkastusalus Ansio	2 -8/11	Jyväskylä-Vääksynkanava. Korjattu Hinttolan loiston-pää Miestensalmen rastian perustusta.

n:o 12 .
=====

Loistojen avulla tehdyistä matkoista Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1938.

Luotsipiiri- päällikkö.	Alukselle.	Päivä	Meripe- nikulmia.	Muistutuksia :
	Ansio	6/9	25,0	Haikan, Vehkasaaren, Tehinsilmän, Hinttolan ja Pulkkilan johtolois- tojen avulla.
	Ansio	16/9	5,0	Tornionniemen ja Kuisankärjen joh- toloistojen avulla.
	Ansio II	14/10	2,0	Tarkastin Muorinkainalon johtolois- ton sektorit ja ajettiin niiden mukaan.

n:o 13 .
=====

Valaistujen väylälien nimet ja pituus meripenikulmissa Päijänteen luotsipiirissä
vuonna 1938.

Väylän nimi:	Meripenikulmia.	Johtoloistojen nimet :	Muistutuksia:
Vesijärvi	4	Suntinkärki etel.	
"	8	Suntinkärki	
"	8	Hännys	
Päijänne	8	Pulkkila	
"	2	Hinttola	
"	8	Käkisalmi	
"	10	Tehinsilmä	
"	4	Mullikkasaari	
"	2	Lehtisensalmi	
"	4	Rapala	
"	8	Haikka	
"	8	Vehkasaari	
Jyväsjärvi	4	Vasikkaluoto	
"	4	Pitkäruoho	
Ruotsalainen	10	Kuisankärki	

Ruotsalainen	10	Tornionniemi
"	3	Ulvonniemi
Näsijärvi	10	Siilinkari
"	3	Solkiankari
"	3	Ryppyniemi
Tarjannevesi	6	Sappisalo
"	4	Kilvensalmi
Vaskivesi	4	Näntönniemi
"	4	Savisaari
"	4	Koronranta
Keitele	3	Korpsaari ylä-
"	2	Korpsaari ala-
"	3	Pahittu
"	4	Muorinkainalo
"	8	Neituri
"	3	Heinsalmi
"	3	Luvenniemi
Nilakka	4	Kuivakanta ylä-
"	4	Kuivakanta ala-
Rasvanki	4	Riitniemi

n:o 14
=====

Vuoden 1938 alussa ja lopussa oli Päijänteen luotsipiirissä seuraava määrä loistoja, merimerkkiä y.m. turvallisuuslaitteita.

L a a t u :	Lukumäärä 1 p. tam- mikuuta v. 1938.	Vuonna rakennet- tuja.	Vuonna 1938 pois- tettuja	Lukumäärä 31 p. jou- lukuuta v. 1938.	Muistu- tuksia:
Johtoloistoja	33	-	-	33	
Loistopöijuja	2	-	-	2	
Meriviittoja	2151	9	42	2118	
Linjarasteja	87	4	1	90	
Rasteja	706	2	19	689	

Luettelo asioista, jotka joulukuun 31 päivänä vuonna 1938 olivat ratkaise-
matta.

Asian laatu sekä vaiheet.

Syy, miksi asia on jäänyt ratkai-
sematta.

1. Merenkulkuhallitukselta saapuneita:

Ei ole.

2. Luotsipiirikonttorista lähetettyjä :

Ei ole.

Selostus väylien jääsuhteista, väylien viitoituksesta, sekä ajasta milloin laivaliike alkoi ja päättyi Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1938.

Luotsipaikka :	Luotsausalueen		Väylien viitoi-		Laivaliike	
	jäistä vapaat	jäätymä- vät	alkoi	päättyi	alkoi	päättyi
Anianpelto	2/5	20/12	18/5	19/5	25/5	22/12
"= Kuhmoisten vartouspaikka	9/5	20/12	8/5	17/5	9/5	21/12
Heinola	8/5	20/12	9/5	18/5	9/5	19/12
Sysmä	9/5	16/12	4/5	16/5	13/5	11/12
Judinsalo	9/5	31/12	10/5	17/5	28/4	30/12
Kärkinen	9/5	21/12	11/5	16/5	12/5	22/12
"= Muuramen vartouspaikka	9/5	21/12	11/5	16/5	12/5	22/12
Hämeenlinna	3/5	18/12	29/4	6/5	2/5	15/12
Valkeakoski	3/5	17/5	4/5	16/5	3/5	9/12
Orivesi	7/5	18/12	8/5	16/5	8/5	17/12
Lempäälä	7/5	18/12	8/5	17/5	5/5	15/12
Tampere	8/5	26/12	9/5	17/5	5/5	20/12
Murole	7/5	22/12	8/5	10/5	7/5	18/12
Kaivoskanta	9/5	25/12	12/5	18/5	9/5	18/12
Virrat	8/5	19/12	9/5	14/5	9/5	27/12
Mänttä	8/5	17/12	9/5	13/5	8/5	19/12
Suolahti	12/5	17/12	13/5	23/5	14/5	17/12
Matilanvirta	14/5	19/12	14/5	25/5	16/5	13/12
Harinkaa	17/5	20/12	18/5	30/5	16/5	29/12
Neituri	17/5	17/12	23/5	30/5	18/5	1/12
Viitasaari	16/5	19/12	16/5	25/5	16/5	31/10
Iisvesi	17/5	19/12	17/5	25/5	14/5	12/12
Karttula	18/5	19/12	17/5	23/5	17/5	15/12
Koluntaipale	16/5	16/12	16/5	21/5	15/5	15/12
Keitele	17/5	19/12	12/5	22/5	17/5	31/11
Pielavesi	17/5	15/12	12/5	22/5	17/5	14/12

Selostus kadonneista ja uudistetuista viitoista Päijnsnteen luotsipiirissä
vuonna 1938.

Luotsipaikka.	Paikal-	Lukumäärä		Viitto-	Aika, jolloin	Muistutuk-
	taan	kadonneita	tup-	jen ja	viitta	
	siirty-	viit-	tup-	tupsujen	uudistet-	sia:
	neitä	toja.	suja.	hinnat.	hävisi	
	viitto-				tiin.	
	ja.					
Anianpelto	16	11	19		purjehduskaikana.	Viittojen hä-
"= Kuhmoisten vart.paikka	8	6	25		"=	viäminen joh-
Heinola	10	2	4		"=	tuu pääasial-
Sysmä	24	16	4		"=	lisesti laut-
Judinsalo	21	19	12		"=	tojen kulje-
Kärkinen	13	9	16		"=	tuksesta,har-
"= Muuramen vart.paikka	18	7	10		"=	vemmin myrs-
Hämeenlinna	11	3	-		"=	kyn vaikutukse
Valkeakoski	1	18	48		"=	ta. Hävinneiden
Lempäälä	9	13	42		"=	viittojen ti-
Orivesi	11	6	23		"=	lalle asetuis-
Tampere	1	8	31		"=	ta uusista vii
Murole	3	10	10		"=	toista ovat
Kaivoskanta	3	14	22		"=	luotsit saa-
Virrat	5	15	32		"=	neet korvauk-
Mänttä	11	3	11		"=	sen ainoastaan
Suolahti	10	10	39		"=	silloin, kun
Matilanvirta	16	36	36		"=	ovat sattuneet
Harinkaa	11	6	76		"=	olemaan tapah-
Neituri	55	37	16		"=	tumapaikalla.
Viitasaari	31	13	39		"=	
Iisvesi	90	15	22		"=	
Karttula	15	14	6		"=	
Koluntaipele	62	40	33		"=	
Keitele	6	3	10		"=	
Pielavesi	4	11	8		"=	
Yhteensä	465	345	594 .			

Tarkastus- ja työalukset.

Samoin kuin aikaisempinakin vuosina talvehtii tarkastusalus Ansio Kymin Lauttausyhdistyksen omistamalla Väinölän konepajan telakalla. Aluksen hoidosta huolehtivat täällä olevat aluksen pursimies ja konemestari.

Tarkastusalus Ansio II, joka talvehtii Suolahdessa, Suolahden Puu OY:n telakalla, on jo vanhaako, puusta rakennettu alus, mutta kestänee sellaiseen vielä joitakin vuosia. Sen runko kaipaa tulevana keväänä pienempiä korjauksia. Kone on lähetetty Turkuun, jossa se tulee saamaan perinpohjaisen korjauksen. Aluksen hoidosta huolehtii vuosipalkalla oleva konemestari, tehtäviensä ohessa hän toimittaa aluksen hoidossa tarvittavat muutkin tehtävät. Konemestarin hoidossa on ollut myöskin Korpsaaren ylä- ja alajohtoloistojen hoito.

Tarkastusalus Ansio III on asetettu elokuun 26 päivänä Hämeenlinnan Sairion satamassa olevalle omalle telakalle talvehtimaan. Ansio III runko on aivan pehmeä ja laho, joten sen käyttö on vaarallinen. Ansio III:n runko olisi kokonaan uusittava, jolloin saataisiin hyvä alus, jota voitaisiin käyttää myöskin Näsijärvellä viemällä alus maata myöten Tampereen kaupungin yli Pyhäjärvestä Näsijärvelle. Tämä vienti tulisi maksamaan edestakaisin noin 1.000:-- markkaa. Tällöin tultaisiin toimeen yhdellä aluksella kummassakin vesistöissä. Aluksen kone on hyvässä kunnossa. Ansio III:tta ei nykyisellään voida siirtää kaupungin yli, sillä sen runko ei kestä tätä siirtoa. Ansio III:n rungon uudistus ja muut kustannukset tulisivat Merenkulkuhallitukselle jättämäni kustannusarvion mukaan maksamaan mk 90.000:-- , jolloin alus tulisi olemaan uuden veroinen. Aluksen vartioinnista huolehtii Hämeenlinnan luotsiaseman luotsi sinä aikana kun sitä ei käytetä matkalla.

Vielä on piirikonttorin hallussa yksi työmoottori, joka talvehtii Suolahdessa. Työmoottorin runko on laho ja huonossa kunnossa, joten se on vuoden perästä uusittava.

Luotausvintturi säilytetään Jyväskylässä olevassa varastossa. Luotauskellolaite säilytetään piirikonttorissa.

Kuten jo edellä olen maininnut, on Ansio III siksi laho, ettei sitä voida käyttää muulloin kuin aivan hyvällä ilmalla eikä sitä voida siirtää Näsijärven vesistölle yli Tampereen kaupungin. Voidakseni tehokkaasti valvoa Näsijärven, Vilppulan ja Virtain väyliä sekä loistoja on välttämätöntä että Näsijärvelle saadaan moottorialus. Paitsi väylien ja loistojen valvomista var-

ten, olisi alus aivan välttämätön luotsien suorittaessa tutkintoa ohjauskirjan sa-
saantia varten, sillä tutkinnon pitäminen tulee hyvin vaikeaksi avonaisella vuok-
ramoottorilla ajaessa, jossa ei voida pitää esillä karttoja ja viitta- ja ras-
tiluetteloja. Rautatien valmistuttua Virroille, tulee matkailijaliikenne hu-
omattavasti suurenemaan Tampereen ja Virtain välillä, joten merimerkkien on
matkailijaliikenteenkin kannalta katsoen oltava hyvässä kunnossa jotteivät si-
sävesiväylät tule huonoon maineeseen ulkomaalaisten silmissä. Uhraamalla An-
sio III:n korjaukseen mk 90.000:-- saadaan tarkastusalus, joka tyydyttää laa-
jat Hämeen sekä Näsijärven vesistöt.

Jyväskylä, Päijänteen luotsipiirikonttorissa, tammikuun 23 päi-
vänä v. 1939.



L. Thuring

Y h d i s t e l m ä

luotsihenkilökunnasta, väitoituksesta ja valtion veneistä Päijänteen luotsipiirissä v. 1938 (Luotsi- ja majakkaosaston päällikön kirje 29/12-32 n:o 6/1933.

E.k. (500)).

Luotsiasema ja sen var- tiopaikat.	H e n k i l ö k u n t a .					Luot- sat- tuja	Viit- to- aluk- sia.	Viit- to- ja.	Viitoitus.	Veneitä.		
	Luot- sivan- him- pia.	Luot- seja.	Apu- lais- luot- seja.	Luotsi- oppi- lai- ta.	Yli- mää- räi- siä luot- siop- pi- lai- ta.				Yh- teen- sä.	Kaikki vii- toituskus- tannukset, kuten vii- toaineet ja rasti- kustannuk- set.	Val- tion ja 5 % kas- sa moot- tori	Vii- tan las- ku- ve- nei- tä.
Anianpelto	-	1	-	-		1	-	97	3735:70	-	1	-
" Kuhmoinen		1				1						
Heinola		1				1		78	3653:05		1	
Sysmä		1				1		57	2311:90		1	
Judinsalo		2				2		119	3409:70		1	
Kärkinen		1				1		83	3048:55		1	
" Murame		1				1						
Hämeenlinna		1			1	2		77	2995:25		1	
Valkeakoski		1				1		102	3512:95		1	
Orivesi		1			1	2		74	3922:65		1	
Lempäälä		1				1		80	3487:45		1	
Tampere		2				2		101	3727:60		1	
Murole		1				1		53	2568:65		1	
Kaivoskanta		1				1		68	2780:25		1	
Virrat		1				1		62	2167:10		1	
Mänttä		1				1		52	1712:20		1	
Suolahti		1				1		112	3424:35		1	
Matilanvirta		1				1		125	3592:--		1	
Harinkaa		1				1	1	117	3341:85		1	
Neituri		1			1	2	4	164	5204:15		1	
Viitasaari		1				1		122	3483:40		1	
Isvesi		1				1		92	2458:45		1	
Karttula		1				1		71	2021:--		1	
Koluntaipale		1			1	2		83	2236:80		1	
Keitele		1			1	2		74	2558:10		1	
Pielavesi		1				1		69	3929:20		1	
Siuro-Hämeenkyrö		+) 1						26	3053:--		-	
Yhteensä	-	28	-	-	5	33	5	2158	78335:30	-	24	-

+) Väylää pitää kunnossa toistaiseksi otettu väylänhoitaja.

Jyväskylä, Päijänteen luotsipiirikonttorissa, joulukuun 31

päivänä v. 1938.

L. Thuring

