

Virkakirje
KD 138/02/86

OULUN LUOTSIPIIRIN
VUOSIKERTOMUS
v. 1985

SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.
3. Valtion merenkulunturvallaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat turvalaitteet.
5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset v.85.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit v.85.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion omistamat ja ylläpitämät turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v.85.
10. Virkamatkat.
11. Loistojen tarkastukset.
13. Tietoja merenkulunturvallaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaustoiminta.
17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet merivauriot v.85.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
23. Keskenkäisöt.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

| Asema tai lvp | Henkilökunta | | | | | | Pätevyys | | | | | | Ohjauskirjat | | | | |
|---------------|--------------|----------|---------------|--------------|----------|-----------------|--------------|-------------|----------|---------|--------------|------------|---------------|------------------|-------------|------------|--|
| | Luotsivanh. | Luotseja | kutt.hoitajia | emäntiä/siv. | yhteensä | Luots. Luotseja | merikapteeni | yliperämies | perämies | laivuri | MKH:n kurssi | kulj.kirja | koneenh.kirja | ilman pät.kirjaa | Luotsivanh. | Luotseille | |
| Tankar la | 1 | 9 | 6 | 1 | 17 | 10 | 10 | | | 1 | | 6 | 6 | | | | |
| Raahela | 1 | 7 | 4 | | 12 | 8 | 7 | 1 | | | | 4 | 4 | | | | |
| Marjaniemi la | 1 | 8 | 6 | 1 | 16 | 9 | 8 | 1 | 1 | | | 5 | 5 | | | | |
| Oulu la | 1 | 7 | | | 8 | 8 | 6 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| Ajos la | 1 | 14 | 6 | 1 | 22 | 15 | 11 | 3 | 1 | | | 5 | 5 | 1 | | | |
| Vaala | | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | |
| | 5 | 46 | 22 | 3 | 75 | 50 | 42 | 6 | 2 | 2 | | 21 | 19 | 1 | | | |

luotsivanh.

5

luotseja

37

6

2

1

kutt.hoit.

yhteensä

42

6

2

1

1. TANKARIN LA

| | |
|-------------------|---|
| Jarl Häggdahl | 1.1.85 määräys tilap.kutterinhoitajaksi |
| Erkki Raatikainen | 1.5.85-31.12.85 väliseksi ajaksi tilap. kutterinhoitajaksi |

2. RAAHEN LA

| | |
|----------------|---|
| Kalevi Vaitti | 1.9.85 nimitys luotsiksi |
| Risto Vierimaa | 13.-27.10.85 määräys vs.kutterinhoitajaksi |
| Matti Suni | 11.-17.11.85 määräys vs.kutterinhoitajaksi |
| | 18.-30.11.85 määräys tilap.kutterinhoitajaksi |

3. MARJANIEMEN LA

| | |
|------------------|---|
| Ahti Lepistö | 1.3.85 lukien määräaikaiseläkkeelle |
| Esa Jorma Laakso | 1.10.85 nimitys Loviisan la luotsiksi |
| Oskari Lassila | 1.3.85 määräys ylim. kutterinhoitajaksi |

4. OULUN LA

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| Vilho Juanto | 1.2.85 nimitys luotsivanhimmaksi |
| Jorma Kauppi | 1.4.85 nimitys A17 pl luotsin virkaan |

5. AJOKSEN LA

| | |
|--------------|---|
| Markku Kurki | 1.10.85 nimitys Mäntyluodon vt.luotsin virkaan |
| Eino Toratti | 22.5.85 määräys vs.kutterinhoitajaksi |

Lauri Kiiänmies edelleen sijoitettu Martinniemen tukikohtaan
1.11.1985 - 28.2.1986.

3. VALTION MERENKULUNTURVALAITTEIDEN KÄYTTÖHENKILÖKUNTA

| | |
|-------------------------|---|
| Henkilökuntaa yhteensä | 7 |
| - loistonhoitajia | 5 |
| - radiomajakan hoitajia | 1 |
| - majakkateknikko | 1 |

1 loistonhoitaja työkyvyttömyyseläkkeelle

1 Raahessa kutterinhoitajat hoitavat loistot yhteisvoimin

| 4. Yksityisten kustantamat turvalaitteet | | PVM | Lisäys | Poisto | Huomautukset |
|--|----------------------------|-----|--------|--------|--------------|
| <u>Turvalaite</u> | | | | | |
| 1. Majakoita | - kaasu | | | | |
| Yht. _____ | - valtakunnan verkko | | | | |
| | - oma voima-asema | | | | |
| | - paristo | | | | |
| | - muu _____ | | | | |
| 2. Sektoriloistoja | - kaasu | 5 | | | |
| Yht. <u>7</u> | - valtakunnan verkko | | | | |
| | - oma voima-asema | | | | |
| | - paristo | 2 | | | |
| | - muu _____ | | | | |
| 3. Linjaloistoja | - kaasu | 4 | | | |
| Yht. <u>79</u> | - valtakunnan verkko | 73 | 8 | | 2) |
| | - oma voima-asema | | | | |
| | - paristo | 2 | | | |
| | - muu _____ | | | | |
| 4. Kalastusloistoja | - kaasu | 4 | | | |
| -sektoriloistoja | - paristo | | | | |
| Yht. <u>6</u> | - valtakunnan verkko | 6 | | | |
| | | | | | |
| -linjaloistoja | - kaasu | | | | |
| Yht. <u>4</u> | - paristo | | | | |
| | - valtakunnan verkko | | | | |
| 5. Reunamerkkejä, valolla | - paristo | | | | |
| Yht. _____ | - kaasu | | | | |
| | - muu _____ | | | | |
| Reunamerkkejä ilman valoa | | | | | |
| 6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd. | | | | | |
| 7. Jääpöijuja valolla | | 9 | | | |
| " ilman valoa | | 3 | | | |
| 8. Tavallisia pöijuja, valolla | | 4 | | | |
| " ilman valoa | | | | | |
| 9. Tutkaheijastimia, valolla | | | | | |
| " ilman valoa | | | | | |
| 10. Linjatauluja, ilman valoa | | 91 | 2 | 8 | 1) 2) |
| 11. Tunnusmajakoita | | | | | |
| 12. Kummeleita | | 14 | | | |
| 13. Viittoja | - meri | | | | |
| Yht. <u>349</u> | - saaristo | | | | |
| | - sisävesi ja sisäsaaristo | 339 | 2 | 3 | 2) |
| | - muoviviittoja Ø 16 | 10 | | | |
| | Ø 22,5 | | | | |
| | muut | | | | |
| 14. Sumumerkinantoasemia | | | | | |
| 15. Tutkamajakoita | - 3 cm | | | | |
| | - 10 cm | | | | |
| 16. Radiomajakoita | | | | | |
| 17. Muita _____ | | | | | |

- 1) Mkh:n kirje 1.4.1985 KD 1712/84/6011 Vihiluodon pienvenesatamaan johtavan haraamattoman veneväylän ja sen merkinnän hyväksyminen
- Vihiluodon pienvenesatama al. ja yl.

- 2) Mkh:n kirje 4.11.1985 KD 3082/85/601 Muutokset Oulujoen suiston veneväylillä ja Oritkarin satama-altaan ja sinne johtavan väylän kulkusyvyyden vahvistaminen.
 - Johanssonin ranta al. ja yl. SRL 542 ja 543.
 - Johteensalmi al. ja yl. SRL 544 ja 545.
 - Korkeasaari al. ja yl. SRL 546 ja 547.
 - Pajusaari al. ja yl. SRL 548 ja 549.
 - Telakkasäätiö al. ja yl.
 - Rommakonselkä al. ja yl.
 - Hevossaari al. ja yl.
 - Hollihaka al. ja yl.
 - Oulujoen suistoalueella 47 viittaa, joista yksi uusi.
 - Oritkarista poistettu 3 viittaa, asetettu 1 viitta, Eteläsatama 14.

5. LUOTSIPIIRIN VENEET JA MUU KULJETUSKALUSTO SEKÄ NIIDEN KUSTANNUKSET v.1985

| Vastuualue | Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot | Viitta- ja työveneet öljyntor- juntave- veneet, numerot | Hydrokop- kopterit numerot | Autot numerot | Moottori- kelkat numerot | Muut kulku- välineet numerot | Yhteensä |
|---|---|---|----------------------------------|------------------|--|---------------------------------------|-----------|
| Ajoksen luotsiasema | L-506,L-507,L-515 | L-525 | L-595 | | L-589 | L-557 | 7 |
| Martinnfemen tukikohta | L-508,L-514 | L-522,L-571 | L-592 | | L-580,L-581,L-583 L-586,L-587,L-588 | L-560,L-561 L-562,L-563 | 15 |
| Toppilan tukikohta | L-550 | | | | | | 1 |
| Marjaniemen luotsiasema | L-504,L-505,L-516 | L-570 | L-594 | 635-R | L-585 | L-555 | 8 |
| Raahen luotsiasema | L-509,L-512,L-513 | L-527 | L-596 | | L-582 | L-564 | 7 |
| Tankarin luotsiasema | L-501,L-502,L-510 L-511 | L-524 | L-597 | | L-584 | | 7 |
| Vaalan luotsiasema | L-532 | L-530 | | | | L-554,L-558 | 4 |
| Kiantajärvi | | L-529 | | | | | 1 |
| Inarinjärvi | | L-526 | | | | | 1 |
| Oulun luotsipiiri | | | | 78-0,450-0 | | | 2 |
| Lukumäärä yhteensä | 17 | 9 | 5 | 3 | 10 | 9 | 53 |
| KUSTANNUKSET MK POLTTO-JA VOITELU- AINEET | 206.257 | 22.380 | 80.706 | 42.593 | KUSTANNUKSET YHDES- SÄ HYDROKOPTEREIDEN KANSSA | | 351.936 |
| KORJAUS- JA KUNNOS- SAPITO | 458.660 | 39.447 | 90.542 | 36.238 | " | " | 624.887 |
| TOIMINTAMENOT | 53.482 | 15.028 | 6.188 | 10.702 | " | " | 85.400 |
| YHTEENSÄ | 718.399 | 76.855 | 177.436 | 89.533 | " | " | 1.062.223 |

KULJETUSVÄLINEIDEN POLTTOÖLJYN OSTOT YHTEENSÄ 175.595 l

VOITELUÖLJYN OSTOT YHTEENSÄ 2.512 kg

KULJETUSVÄLINEIDEN POLTTOÖLJYN KULUTUS YHTEENSÄ 156.066 l

BENSIININ OSTOT YHTEENSÄ 18.465 l

6. LUOTSIASEMIEN JA LUOTSIVENEIDEN RADIO-JA TUTKAKALUSTO SEKÄ KAIKULUODIT v 1985

| LUOTSIASEMA, VAR- TIOP. TAI VENE | TUTKA | ULA | RADIOPUH. | LA-PUH. | AUTOR. PUH. | KÄSIRADIO PUH. VHF | KAIKU- LUOTI |
|-------------------------------------|-------|-----|-----------|---------|-------------|-----------------------|-----------------|
| AJOKSEN LUOTSIAS. | 2 | 1 | 1 | | | 7 | - |
| - kutterit | 2 | 2 | - | | | 1 | 2 |
| - yhteysvene | 1 | 1 | - | | | - | 1 |
| - viittavene | - | 1 | - | | | - | 1 |
| - hydrokopteri | - | 1 | - | | | - | - |
| MARTINNIEMEN TUKIK. | - | 1 | - | | | 2 | - |
| - kutteri | 1 | 1 | - | | | - | 1 |
| - yhteysvene | 1 | 1 | - | | | - | 1 |
| - öljyntorjuntavene | 1 | 1 | - | | | - | 1 |
| - hydrokopteri | - | 1 | - | | | - | - |
| - viittavene | - | 1 | - | | | - | 1 |
| MARJANIEMEN LUOTSIAS. | 1 | 1 | 1 | | | 2 | - |
| - kutterit | 2 | 2 | - | | | - | 2 |
| - yhteysvene | 1 | 1 | - | | | - | 1 |
| - öljyntorjuntavene | 1 | 1 | - | | | - | 1 |
| - hydrokopteri | - | 1 | - | | | - | - |
| RAAHEN LUOTSIASEMA | 1 | 1 | 1 | | | 4 | - |
| - kutterit | 2 | 2 | - | | | - | 2 |
| - yhteysvene | 1 | 1 | - | | | - | 1 |
| - viittavene | - | 1 | - | | | - | 1 |
| - hydrokopteri | - | 1 | - | | | - | - |
| TANKARIN LUOTSIAS. | 1 | 2 | 1 | | | 3 | - |
| - kutterit | 3 | 3 | - | | | - | 3 |
| - yhteysvene | 1 | 1 | - | | | - | 1 |
| - viittavene | - | 1 | - | | | - | 1 |
| - hydrokopteri | - | 1 | - | | | - | - |
| OULUN LUOTSIASEMA | - | 1 | - | | | 2 | - |
| VAALAN LUOTSIASEMA | - | - | - | | | - | - |
| - yhteysvene | 1 | - | - | | 1 | - | 1 |
| - viittavene | - | - | - | | - | - | 1 |
| KIANTAJÄRVEN VIITTAV. | - | - | - | | - | - | 1 |
| INARINJÄRVEN VIITTAV. | - | - | - | | 1 | - | 1 |
| OULUN LUOTSIPIIRIN AUTOT | - | - | - | | 1+1 NMT | - | - |
| YHTEENSÄ | 23 | 33 | 4 | | 4 | 21 | 25 |

VUODEN AIKANA TAPAHTUNEET MUUTOKSET:

TANKARIN LUOTSIASEMA: Sijoitettu uusi luotsikutteri L-502

RAAHEN LUOTSIASEMA: Sijoitettu uusi luotsikutteri L-509

Viittavene L-527:ään asennettu uusi VHF-Radiopuhelin
SIHPMATE RS 8000

MARTINNIEMEN TK: Sijoitettu viittavene L-522

Sijoitettu öljyntorjuntavene L-571

L-522 ja L-508:aan asennettu uusi VHF-radiopuhelin
SHIPMATE RS 8000

AJOKSEN LUOTSIASEMA: L-515 ja L-525 " " "

MARJANIEMEN LUOTSIAS: Sijoitettu öljyntorjuntavene L-570

L-504:ään asennettu uusi tutka JRL JMA-305

VAALAN LUOTSIASEMA: Poistettu koneeton viittavene L-553

7. RANGAISTUJA LUOTSI- JA MAJAKKAHENKILÖITÄ

Ketään ei ole rangaistu.

8. Valtion omistamat ja ylläpitämät turvalaitteet

Turvalaite

| | | PVM | Lisäys | Poisto | Huomautukset |
|---------------------------------------|--------------------------------|-----|--------|--------|----------------|
| 1. Majakoita | - kaasu " | 6 | | | 5) |
| Yht. <u>10</u> | - valtakunnan verkko | 3 | | | |
| | - oma voima-asema | - | | | |
| | - paristo | - | | | |
| | - muu <u>tuuligeneraattori</u> | 1 | | | |
| 2. Sektoriloistoja | - kaasu | 5 | | 1 | 6) |
| Yht. <u>10</u> | - valtakunnan verkko | 1 | | | |
| | - oma voima-asema | - | | | |
| | - paristo | 2 | | | |
| | - muu <u>tuuligeneraattori</u> | 2 | | | |
| 3. Linjaloistoja | - kaasu | 65 | | 4 | |
| Yht. <u>147</u> | - valtakunnan verkko | 38 | | | |
| | - oma voima-asema | - | | | |
| | - paristo | 39 | 4 | 3 | |
| | - muu <u>aurinkopaneeli</u> | 4 | 4 | | |
| | <u>tuuligeneraattori</u> | 1 | | | Heikinkari al. |
| 4. Kalastusloistoja | - kaasu | 3 | | | |
| -sektoriloistoja | - paristo | 1 | | | |
| Yht. <u>4</u> | - valtakunnan verkko | - | | | |
| -linjaloistoja | - kaasu " | 6 | | | |
| Yht. <u>6</u> | - paristo | - | | | |
| | - valtakunnan verkko | - | | | |
| 5. Reunamerkkejä, valolla | - paristo | 8 | 4 | 1 | 2) 4) |
| Yht. <u>8</u> | - kaasu | - | | | |
| | - muu _____ | - | | | |
| Reunamerkkejä ilman valoa | | 7 | | 4 | 4) |
| 6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd. | | - | | | |
| 7. Jääpoijuja valolla | | 43 | 1 | | 2) |
| " ilman valoa | | 18 | 1 | | 1) |
| 8. Tavallisia poijuja, valolla | | - | | | |
| " ilman valoa | | - | | | |
| 9. Tutkaheijastimia, valolla | | 6 | | | |
| " ilman valoa | | 6 | | | |
| 10. Linjatauluja, ilman valoa | | 247 | 8 | | |
| 11. Tunnusmajakoita | | 6 | | | |
| 12. Kummeleita | | 206 | | | |
| 13. Viittoja | - meri | 32 | | | |
| Yht. <u>824</u> | - saaristo | 32 | | | |
| | - sisävesi ja sisäsaaristo | 142 | 1 | | 3) |
| | - muoviviittoja Ø 16 | 388 | | 1 | 1) |
| | Ø 22,5 | 230 | | | |
| | muut | - | | | |
| 14. Sumumerkinantoasemia | | - | | | |
| 15. Tutkamajakoita | - 3 cm | 13 | | | |
| | -10 cm | - | | | |
| 16. Radiomajakoita | | 2 | | | |
| 17. Muita <u>Kokkolan Decca-asema</u> | | 1 | | | |

- 1) Mkh:n kirje 5.6.1985 KD 1695/85/6011. Mkh päättänyt poistaa Himangan 5,3 m väylän oikean lateraaliviitan nro 4505-078. Selkäpauha $64^{\circ}04,93'P, 23^{\circ}34,48'I$, sekä valaisematon jääpoiju, maalattuna oikeanpuoleisen lateraaliviitan väreihin asetetaan paikkaan $64^{\circ}05,00'P, 23^{\circ}34,59'I$. Samalla kehoitti luotsipiiripäällikkö ryhtymään toimenpiteisiin Möksi yl. linjataulun korottamiseksi. (Olp 180/314/85)

Mkh:n kirje 9.9.1985 KD 1698/85/6011. Mkh vahvistanut Himangan väylälle asetetun valaisemattoman jääpoijun seuraavasti: nro 4505-078 Selkäpauha $65^{\circ}05,00'P, 23^{\circ}34,59'I$. Jääpoiju vahvistetaan valtion kust. ylläpidettäväksi. (Olp 180/314/85).

- 2) Mkh 9.9.1985 KD 1785/85/602. Mkh:n vahvistus meri-Ajos 10,0 m väylälle tilap. asetetun valojääpoijun seuraavasti SRL nro 23 Hebe $65^{\circ}37,80'P, 24^{\circ}29,70'I$. Valopoiju korvaa tuhoutuneen reunamerkin Heben. (Olp 185/311/85).
- 3) Mkh 5.8.85 KD 2124/85/601. Mkh:n hyväksyminen Simon järvellä, väylänosan Kultukka Koppelonselkä nimelliskulkusuunnaksi Koppelonselältä Kultukkaan johtavan kulkusuunnan. Samalla hyväksytty Kultisalmen kapeikkoon asetettavan uuden oikeanpuoleisen lateraaliviitan. (Olp 215/310/85).
- 4) Reunamerkit Oulu 4, Ollinmatala, Isomatala Lä ja Löyhämukka valaistu.
- 5) Majakat jotka toimivat kaasulla: Kemi 1, Keminkraaseli, Oulu 1, Nahkiainen, Raahen ja Kokkola. Valtakunnan verkkoon liitetyt majakat: Marjaniemi, Tauvo ja Tankar. Tuuligeneraattori asennettu Ulkokallan majakkaan.
- 6) Kaasulla toimivat sektoriloistot: Härkäletto, Koskela, Keskinieniemi, Oulu 2, Oulu 3, Santosenkari ja Länsiletto. Valtakunnan verkkoon on liitetty Marjaniemen lisäloisto, Tankarin satamaloisto. Tuuligeneraattori: Kemi 2 ja Välikivikko. Paristolla toimivat: Ykskivi, Raahen aallonmurtaja

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1985

| Väylän nimi ja syvyys | | Majakat | Loistot | | Poijut | | Väylän pituus mpk |
|--|----------|---------|---------|------------|---------|------------|-------------------|
| | | | Valtion | Yksityiset | Valtion | Yksityiset | |
| Meri-Ajos | 10.0 | 2 | 5 | 3 | 1 | | 21 |
| Kemi-Oulu (Nukkujanmatala-Hookana) | 10.0 | | 19 | | | | 36 |
| Kemi-Oulu (Hookana-Oulu) | 10.0 | | 15 | 7 | 3 | 1 | 12 |
| Virpiniemen väylä (Hookana-Virpiniemi) | 10.0 | | 2 | | | | 2 |
| Ykspihlajan väylä | 9.5 | 2 | 11 | 6 | 10 | | 11 |
| Outokummun väylä | 9.5 | | 2 | | 1 | | 1 |
| Meri-Hietamatala (Ajoksen väylä) | 8.0 | 1 | | | 2 | | 7 |
| Veitsiluodon väylä | 8.0 | | 4 | | 2 | | 5 |
| Oulu 1-Hanhikari | 8.0 | 1 | 13 | | 3 | | 17 |
| Ristinmatala-Tornion Röyttä | 7.0 | | 8 | | 5 | | 13 |
| Koivuhauta-Veitsiluoto | 7.1 | | 10 | 5 | 10 | 6 | 4 |
| Pateniemen väylä | 6.3 | | 2 | 2 | | | 3 |
| Toppilan väylä | 6.1 | | 3 | 5 | | 1 | 4 |
| Raahen kasuuni-Raah | 7.8 | 1 | 5 | 7 | 9 | 5 | 6 |
| Ykspihlajan satama | 7.3 | | | | | | 1 |
| Kalajoen Rahjan sataman väylä | 8.5 | | 8 | 2 | 4 | | 7 |
| Ajoksen satama | 5.1 | | | 2 | | | 1 |
| Virpiniemi-Martinniemi | 5.5, 5.4 | | 6 | 6 | 2 | 1 | 7,5 |
| Rivinokan linja | 5.5 | | 2 | | | | 5 |
| Riviletto-Ii-Röyttä | 5.5 | | 2 | | | | 1,5 |
| Marjaniemen keskiväylä | 5.5 | 1 | 3 | | | | 11 |
| Kalajoen Laurinkariin | 4.6 | | 4 | | | | 3,5 |
| Himangan väylä | 5.3 | | 4 | 2 | 1 | | 4 |
| Ajos-Kemi | 2.9 | | | 13 | | | 4 |
| Röyttä | 4.4 | | | | | | 1 |
| Siirto Yhteensä | | 8 | 128 | 59 | 53 | 14 | 188 |

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1985

| Väylän nimi ja syvyys | Majakat | Loistot | | Poijut | | Väylän pituus mpk | |
|-------------------------------|---------|---------|------------|---------|------------|-------------------|-----|
| | | Valtion | Yksityiset | Valtion | Yksityiset | | |
| Rannikkoväylä Oulu-Kemi | 2.4 | 25 | | | | 40 | |
| Kraaselin kaivanto | 1.8 | 2 | 2 | | | 4 | |
| Hailuodon lauttaväylä | 3.5 | 1 | 4 | | | 4 | |
| Marjaniemen luotsiasema | 1.0 | 2 | | | | 2 | |
| Vatungin kalasatama | 1.2 | | 2 | | | 2 | |
| Siikajoen Varessäikkä | | | 2 | | | 1 | |
| Himangan väylän loppuosa | 1.2 | | 2 | | | 1 | |
| Nuottasaaren väylä | 6.1 | | 2 | | | 1 | |
| Leppiniemen linja (Oulujärvi) | 3.5 | 2 | | | | 1 | |
| Meteli-Lehtonen | 3.5 | 2 | | | | 2 | |
| Paltosalmi-Tervaniemi | 3.5 | 3 | | | | 3 | |
| Lehtonen-Pirttiniemi | 2.4 | 4 | | | | 4 | |
| Pirttiniemi-Paltosalmi | 2.4 | 2 | | | | 2 | |
| Yhteensä | | 8 | 173 | 74 | 53 | 14 | 256 |

10. Virkamatkat

LP.pääll 47pv
 Apul.LP.pääll 29pv

11. Loistojen tarkastukset

| Tark. | Kulkuneuvo | Aika | Tarkastuksen kohde |
|-------|------------|------|--------------------|
|-------|------------|------|--------------------|

| | | | |
|------|----------------|--------|--|
| V.H. | Auto+Hydrok. | 24.1. | Kokkolan majakka |
| | Auto | 5.2. | Kuusimällä al. ja yl., Pirttikarvo al. ja yl. |
| | Auto | 5.3. | Hebe, Keminkraaseli, Ykskivi, Ropposenkari al ja yl, Ruumiskari al ja yl, Ajoskrunki al ja yl |
| | Hydrok. | | |
| | Auto | 21.3. | Lepäinen al ja yl |
| | Auto + hydrok. | 10.4. | Kraasukanletto al ja yl, Tyni al ja yl, Ulkokrunni al ja yl, Pohjanletto al ja yl, Härkäletto, Liippa al ja yl |
| | Auto +Helik. | 16.4. | Ulkokalla |
| | Hydrok. | 18.4. | Mainua al ja yl |
| | Auto | 5.6. | Rahja al ja yl, Keskuskari al ja yl, Vihaspauha al ja yl |
| | Vene | 12.9. | Ulkokrunni yl |
| | Vene | 17.10. | Tankarin majakka |
| V.J. | Auto | 13.2. | Mansikkakari yl, Kalajoen Rahjan venesatama |
| | Auto | 4.3. | Kalajoen-Rahjan satama, Konikarvon satama Kuusimällä-Pirttikarvo, Taulukari |
| | Auto | 15.4. | Tark.Mansikan linjataulut, merkitty lyhtyjen sijoituspaikat |
| | Auto | 20.5. | Möksin linjan tarkastus |
| | Auto | 13.8. | Kalliolahti yl. Mansikannokka |

13. Tietoja merenkulunturvallaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

Ajoksen alue

Merenkulunturvallaitteet

Liippa yl. peruskorjattu. Ykskiven tunnusmajakan laudoitus uusittu, majakka maalattu. Puuviitat korvattu muoviviitoin. Viittasijoinmerkkien rakentaminen suoritettu loppuun Perämerennippuhinausväylällä la:n rajalta Veitsiluotoon.

Rakennukset

Verstas- ja varastorakennus luovutettiin tammikuussa 1985. Kevääksi jääneet lopputyöt suoritti Rakennus-Sauran konkursin vuoksi maansiirtourakoitsija Pekka Holopainen lukuunottamatta vesikattoa, jonka teki Lemminkäinen Oy. Rakennustöiden yhteydessä vedettiin Kemin kaupungin kustannuksella vesijohto luotsiasemalta kalasatamaan. Vedenotto tapahtuu kesäaikana ilman korvausta. Maalausliike Luukas-Mäkyinen maalasi luotsiaseman keittiön ja rappukäytävän. Keittiön kalustoa on täydennetty ja kaikkien keittiökaappien ovet uusittiin.

Oulun alue

Merenkulunturvallaitteet

Kropsu al. ja yl. rakennettu. Rapakko al, ja yl. rakennettu, Iin Röyttä al. ja yl. rakennettu. Halosenlahden veneilyväylälle rakennettu 6 linjataulua. Linjataulujen uusimisia suoritettu 10 linjataululle. Perämeren nippuhinausväylälle rakennettu viittasijoinmerkkejä Ajoksen la:n rajalta Virpiniemeen.

Rakennukset

Oulun kaupunki suoritti Oulun luotsiaseman tilojen saneeraustöitä 7.1.-30.6.1985 välisenä aikana. Tällöin luotsiasema

toimi energialaitoksen tiloissa. Toppilan tukikohta luovutettiin toukokuussa 1985. Valmiita ovat päärakennus, jossa on varasto-, korjaamo-, toimisto- ja sosiaalityloja sekä polttoaine- ja öljyvarasto.

Martinniemen tukikohdan korjaustöitä jatkettu.

Marjaniemen alue

Merenkulunturvallaitteet

Oulu 1., 2. ja 3. kasuuneilla suoritettu erilaisia korjaustöitä mm. betonivaurioiden korjaamisia ja maalausta.

Rakennukset

Ei mainittavampia korjaustöitä.

Raahen alue

Merenkulunturvallaitteet

Raahen kasuunin maalaus. Nahkiaisen korjaus mm. kaasukeskus uusittu. Kallioniemi yl. rakennettu uudelleen. Heikin Karin al. taulu maalattu.

Rakennukset

Ei mitään mainittavampia korjauksia.

Tankarin alue

Merenkulunturvallaitteet

Kalajoella Kuusimällä al. ja yl., Pirttikarvo al. ja yl. rakennettu uudelleen. Aijänkallion tutkaheijastin maalattu ja peruskorjattu. Himangalla Mansikkakari al. ja yl. rakennettu uudelleen. Ulkokalla muutettu tuuligeneraattorilla toimi-

vaksi.

Rakennukset

Luotsiaseman saunoja on korjattu. Vartiotornin huopakate tarkastettu ja tiivistetty. Venesataman laatpitustöitä jatkettu. Keittöön asennettu astianpesukone ja kaapistoja muutettu, sekä joitakin maalaustöitä tehty. Telakkavinssin perusta valmistettu.

Oulujärven alue

Merenkulunturvalitteet

Jormuanlahden Hietasaarella oleva kivikummeli poistettu. Lehtosen kummelin ympäristöä raivattu. Kaikille viitoille tehty sijoitinmerkit (TVL).

Rakennukset

Ei mitään mainittavampia korjauksia.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

A RADIOMAJAKAT

Ajoksen radiomajakka sekä Kokkolan radioteknillinen paikanmäärittämysasema ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin. Marjaniemen radiomajakassa on ollut joitakin toimintahäiriöitä.

B SUMUMERKINANTOASEMAT

Ei ole

C MYRSKYVAROITUSASEMAT

Ei ole

E RACON MAJAKAT

13 kpl muutamissa RC-majakoissa ollut toimintahäiriöitä muutoin ne ovat toimineet hyvin.

15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

| Luotsausalue | Väylät | | Viitoitus | | Laivaliikenne | | |
|--------------|-----------------|----------------|-----------|--------|--------------------|--------|---|
| | avautui- vat | jäätyi- vät | alkoi | loppui | alkoi | loppui | |
| Ajos | 4.6. | 15.11. | 7.6. | 13.6. | jatkuu läpi vuoden | | |
| Oulu | 29.5. | 13.11. | | | " | " | " |
| Marjaniemi | 21.5. | 1.12. | 8.6. | 9.6. | " | " | " |
| Raahe | 21.5. | 5.12. | 7.6. | 10.6. | " | " | " |
| Tankar | 1.6. | 26.11. | 6.6. | 23.6. | " | " | " |

| | |
|--|------------|
| Laivaliikenne Tornion Røyttään päättyi | 15.1.1985 |
| Laivaliikenne Tornion Røyttään alkoi | 19.5.1985 |
| Laivaliikenne Tornion Røyttään päättyi | 31.12.1985 |
| Laivaliikenne Pateniemeen päättyi | 8.1.1985 |
| Laivaliikenne Pateniemeen alkoi | 2.6.1985 |
| Laivaliikenne Toppilaan päättyi | 6.2.1985 |
| Laivaliikenne Toppilaan alkoi | 10.4.1985 |
| Laivaliikenne Martinniemen alkoi | 12.6.1985 |
| Laivaliikenne Martinniemen päättyi | 28.11.1985 |

16. LUOTSAUSTOIMINTA

| Luotsiasema | Luotseja | Kutterinhoitaja | Luotsaavia luotseja | Luotsauksia | | Luotsattu matka, M | |
|-----------------|-----------|-----------------|---------------------|-------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| | | | | Yhteensä | Luotsaavaa luotsia kohden | Yhteensä | Luotsaavaa luotsia kohden |
| Tankar | 10 | 5 | 10 | 681 | 68 | 8522 | 852 |
| Raahe | 8 | 4 | 8 | 663 | 83 | 3757 | 470 |
| Marjaniemi | 9 | 6 * | 9 | 220 | 24 | 7515 | 835 |
| Oulu | 8 | - | 8 | 302 | 38 | 11341 | 1418 |
| Ajos | 15 | 6 | 15 | 739 | 49 | 14112 | 941 |
| Yhteensä | 50 | 21 | 50 | 2605 | 52 | 45247 | 904 |

* Huom. luotsauspalveluksessa 5 kutterinhoitajaa, Lassila väylänhoitotehtävissä

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat luotsauslaskut

| Luotsiasema | Yht. Kpl | Yht. Kpl | Luotsausmaksu mk |
|-----------------|----------|----------|------------------|
| | | | |
| Yhteensä | | | |

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Em. tilastoon sisältyvien kahden luotsin luotsausten

| | | |
|-----------|----|-----|
| lukumäärä | 4 | Kpl |
| matka | 20 | M |

17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1986

| Aluksen lasti | Onnettomuuden | | Ei vaurioita | Vähäiset vauriot | Melkoiset vauriot | Alus hyllyksi | Ihmisheng. menet. | Oliko luotsi |
|------------------|---------------|---|--------------|------------------|-------------------|---------------|-------------------|--------------|
| | Laatu | Syy | | | | | | |
| Koksimurska | Karilleajo | Huono sää, jäät, Heikinkarin racon ei näkynyt | | | x | - | - | x |
| | Törmäys | Kova tuuli | | x | | - | - | - |

17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1985

| Onnettomuuden | | Aluksen | | | | |
|---------------|--------------------------|-----------------|--------------|----------|-------------|-------------|
| ka | Paikka | Laatu ja nimi | Kansallisuus | Kotip. | Lähtöpaikka | Määräpaikka |
| 3.12. | 64°38,92'P 24°19,15'I | Maria Catharina | Saksa | Rensgurg | Stetting | Raahe |
| 9.11. | Lapaluodon laituri | Va Letto | Suomi | Oulu | | |

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Oulun luotsipiirin alueella jouduttiin uusimaan 13 viittaa, arvioidut kustannukset 30.500 mk.

| | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|---------|
| Ajoksen luotsausalueen viitta nro | 84 | 2.500,- | Muoviv. |
| Oulun luotsausalueen viitta nro | 51 | 2.500,- | " |
| Marjaniemen luotsausalueen viitta nro | 33 | 2.500,- | " |
| | 34 | 2.500,- | " |
| | 41 | 2.500,- | " |
| | 12 | 2.500,- | " |
| | 13 | 2.500,- | " |
| | 14 | 2.500,- | " |
| | 26 | 2.500,- | " |
| Raahen luotsausalueen viitta nro | 6 | 500,- | Puuv. |
| Tankarin luotsausalueen viitta nro | 2 | 2.500,- | Muoviv. |
| | 4 | 2.500,- | " |
| | 21 | 2.500,- | " |
| | | <hr/> | |
| | Yhteensä | 30.500,- | |

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

| Viitat | | | | | | Merimerkit | | | | | | | |
|--------------|-------------|------------------------------|-----------------------|----------|--------------|------------|------------|-------------|---------------------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------|
| Meriviitot | Saariviitot | Sisävesi- ja sisäsaariviitot | Muovi- ja muoviviitot | Yhteensä | Kustannukset | Yksityiset | Rakennettu | Kunnostettu | Lukumäärä 31.12. (sis. poijut 61 kpl) | Kustannukset | | | Yksityiset (sis poijut) |
| | | | | | | | | | | MKH | OLP | OLP | |
| Ajos | | 1 | 158 | 159 | | 44 | | | | | | | |
| Oulu | | | 74 | 74 | | 122 | | | | | | | |
| Marjaniemi | 9 | | 43 | 52 | | | | | | | | | |
| Raahe | 8 | | 34 | 42 | | 14 | | | | | | | |
| Tankar | 15 | 32 | | 52 | | 99 | | | | | | | |
| Oulujärvi | | | 23 | 220 | | 243 | | | | | | | |
| Kiantajärvi | | | 87 | | | 87 | | | | | | | |
| Simojärvi | | | 31 | | | 31 | | | | | | | |
| Inarinjärvi | | | | 37 | | 37 | | | | | | | |
| Sotkamojärvi | | | | | | 95 | | | | | | | |
| Kemijärvi | | | | | | 34 | | | | | | | |
| | 32 | 32 | 142 | 618 | 824 | 223.242,- | 349 | | 724 | 176.736,- | 322.628,- | 205.020,- | 217 |
| | | | | | | | | | | = 704.384 | | | |

Johtuen sisäisen laskennan raportointijärjestelmästä ei viitoituskustannuksia ja merimerkkien läyttökustannuksia voida iakaa asemittain. Kaasupullojen huolto + rahti sisältyy turvalaitteiden käyttö-kustannuksiin

Oulussa 14 päivänä huhtikuuta 1986

Apulaisluotsipiiripäällikkö

Veli Juntinen
Veli Juntinen