

II.

GRAFISK KARTA

öfver
INKOMSTER FRÅN PERSON- OCH GODSTRAFIKEN
samt
UTGIFTER OCH NETTORESULTAT
per bankilometer
å Finska Statsjernvägarna för år 1895.

Förklaring öfver i denne karta använda beteckningssätt:
Med romerska siffror på jernvägslinjerna betecknas enhvar af de 8 bandelar, uti hvilka Finska Statsjernvägsnätet vid slutet af år 1895 var indelat, nämligen:

- I. Helsingfors—Tacastehus—St Petersburgs jerncäg.
- II. Hangö—Hypinge jerncäg.
- III. Åbo—Tammerfors—Tacastehus jerncäg.
- IV. Vasa—Tammerfors jerncäg.
- V. Uléaborg—Östermyra jerncäg.
- VI. Savonlahti, eller Kotka—Kuopio jerncäg.
- VII. Karleiska, eller Joensuu—Imatra—Wiborg jerncäg.
- VIII. Björneborg—Tammerfors jerncäg.

De på båda sidor om jernvägslinjerna uppdragna fälen af olika färg angivna genom sin höjd, efter en skala af 1 millimeter p 500 mark, meddelade per bankilometer af person- och godstrafikinkomst, driftkostnad och nettohållning eller förlust i motvarande bansträcka.

Dessa meddelanden angivna åfven med siffror i afrundade hundratal mark.

De olika färgernas beteckna:

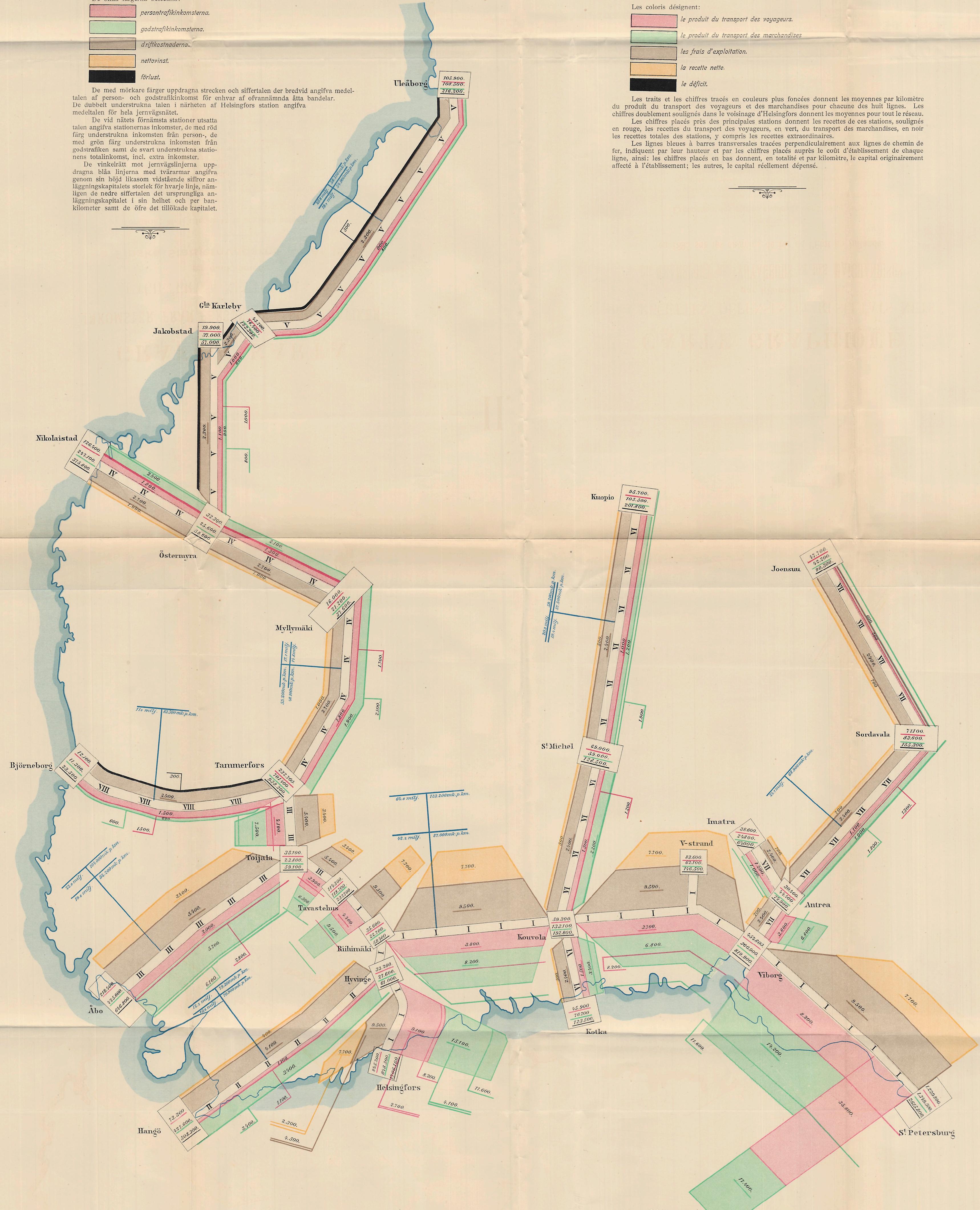
- [pink] personstrafikinkomsterna.
- [light green] godstrafikinkomsterna.
- [brown] driftkostnaderna.
- [orange] nettovinst.
- [black] förlust.

De med mörkare färger uppdragna strecken och siffertalen der brevid af angivna meddelaten af person- och godstrafikinkomst för enhvar af ovan nämnda åtta bandelar.

De dunkla sifferna, tälten i närrheten af Helsingfors station angivna meddelaten för hela jernvägen.

Talen angivna stationerna utsatta telen understrukna inkomster, de med röd färg understrukna inkomsten från person-, de med gröf färg understrukna inkomsten från godstrafiken samt de svart understrukna stationens totalkomst, incl. godstrafiken.

De svartvita linjerna uppdragna båda linjerna med två framfarter angivna genom sin höjd likasom vidstående siffer angägningskapitäl störlek för hvarje linje, nämligen de nedre sifferna det ursprungliga angägningskapitäl i sin helhet per banometer samt de öfver det tillökade kapitäl.



CARTE GRAPHIQUE

DES RECETTES, DÉPENSES ET RÉSULTATS NETS

par kilomètre

DU TRANSPORT DES VOYAGEURS ET DES MARCHANDISES

en 1895 sur les chemins de fer de l'Etat en Finlande.

Explication des signes employés dans cette carte:

Les chiffres romains placés sur les tracés désignent chacune des huit lignes, qui constituaient, à la fin de 1895, le réseau des chemins de fer de l'Etat, savoir:

- I. ligne Helsingfors—Tacastehus—St Petersburg.
- II. " Hangö—Hypinge jerncäg.
- III. " Åbo—Tammerfors—Tacastehus.
- IV. " Vasa—Tammerfors jerncäg.
- V. " Uléaborg—Östermyra.
- VI. " du Savolex, ou Kotka—Kuopio.
- VII. " de la Carolie, ou Joensuu—Imatra—Wiborg.
- VIII. " Björneborg—Tammerfors jerncäg.

Les figures diversement colorées tracées de chaque côté des lignes de chemin de fer, donnent par leur hauteur, à l'échelle de 1 millimètre par 500 francs, la moyenne par kilomètre du produit du transport des voyageurs et des marchandises, des frais d'exploitation, des recettes nettes ou du déficit pour chaque ligne.

Ces moyennes sont aussi données en chiffres ronds de cent francs.

Les coloris désignent:

- [pink] le produit du transport des voyageurs.
- [light green] le produit du transport des marchandises
- [brown] les frais d'exploitation.
- [orange] la recette nette.
- [black] le déficit.

Les traits et les chiffres tracés en couleurs plus foncées donnent les moyennes par kilomètre du produit du transport des voyageurs et des marchandises pour chacune des huit lignes. Les chiffres doublement soulignés dans le voisinage d'Helsingfors indiquent les moyennes pour tout le réseau.

Les traits placés transversalement indiquent les moyennes par kilomètre des recettes de ces stations, soulignés en rouge, les recettes du transport des voyageurs, en vert, le transport des marchandises, en noir les recettes totales des stations, y compris les recettes extraordinaires.

Les lignes bleues à barres transversales tracées perpendiculairement aux lignes de chemin de fer, indiquent par leur hauteur et par les chiffres placés auprès le coût d'établissement de chaque ligne, ainsi: les chiffres placés en bas donnent, en totalité et per kilomètre, le capital originellement affecté à l'établissement; les autres, le capital réellement dépensé.