

ad 812 / 65 / 500

Saap. 13/3 1965 K.D. No 15/69 A

Oulun luotsipiiriin

vuosikertomus

v.1964.

Sisällysluettelo

		Siv.
Taulu	1 A Luotsiasemat ja niiden henkilökunta	1.
"	1 B Valtion loistot ja niiden henkilökunta	2.
"	1 C Yksityisten kustantamat loistot	6.
"	1 D Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-ase- milla.	8.
"	1 E Meripelastusasemat	8.
"	2 Avoimeksi tulleita tai lakkautettuja virkoja ja toimia.	9.
"	3 Nimitykset ja määräykset.	10.
"	4 Luotsinekilökunnalle annettuja ohjauskirjoja	11.
"	5 Virkavapaudet	11.
"	6 Rangaistuja luotsi- ja majakka henkilöitä	11.
"	7 Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkuluntur- vallisuuslaitteiden lukumäärä.	12.
"	8 Valaistut väylät ja niiden pituudet.	13.
"	9 Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiri- päällikön virkamatkat.	15.
"	10 Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhtey- dessä.	17.
"	11 Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkuluntur- vallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatko- jen yhteydessä.	18.
"	12 Väylätyöt	19.
"	13 Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uutisrakennus ja korjaus y.m. töistä.	20.
"	14 Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta.	21.
"	15 Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituk- sesta sekä merenkulun alkamisesta ja päätty- misestä.	22.
"	16 Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien mat- ka- ja päivärahat.	23.
"	17 Merionnettomuudet.	23.
"	18 Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit.	25.
"	19 Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset. (13 pl.III:5)	26.
"	20 Veneet ja niiden kustannukset (13 pl.III:7 ja 13 pl.IV:4)	27.

Taulu 21	Luotsi- ja majakka-asemien valaistus ja lämmityskustannukset (13 pl.III:8)	28.
" 22	Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset (13 pl.III:9)	29.
" 23	Johtoloistojen ja valopoijujen rakentamis ja kunnossapitokustannukset (13 pl.III:11)	30.
" 24	Radiomajakkain ja sumumerkinantolaitteiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset. (13 pl.III:12)	30.
" 25	Majakka-alusten erikoismäärärahan käyttö.	31.
" 25a	Luotsikuttereiden kustannukset (13 pl.IV:3 ja IV:4)	31.
" 26	Luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannukset (13 pl.VI:1)	32.
" 27	Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset.	32.
" 28	Keskeneräiset asiat.	33.
" 29	Kirjeenvaihto.	33.
" 30	Loppulausunto.	34.

Johdanto.

Oulun luotsipiirikonttori toimi koko vuoden postitalossa hallituska-
tu 36.

V.1964 aikana ei perustettu uusia virkoja, eikä lakkautettu yhtään vir-
kaa.

Piirin alueella suoritettu merenmittaustöitä Raahen, Marjaniemen ja
Martinniemen luotsausalueilla.

Kaksi kasuunimajakkaa upotettu paikoilleen Hiidenniemen väylällä. Raa-
hessa on rakennettu kaksi kasuunia, jotka viedään paikoilleen Hiiden-
niemen ja Raahen väylille ensi keväänä jäiden sulattua.

T/a Oulu on ollut luotsipalvelussa, huoltanut loistoja ja luotsiasemia
sekä suorittanut loistojen ja merimerkkien korjauksia. Laiva oli huolto-
aluksena asennettaessa valolaitteita uusiin kasuunimajakoihin.

T/a Perämeri oli jonkun aikaa piirissä suorittaen loiston korjauksen
ja pohjatutkimuksen tulevan kasuunin paikalla.

Ensi kesänä tarvittaisiin apualus välttämättä, jotta saataisiin suunni-
tellut työt suoritettua.

1.

Taulu 1. A. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v.1964.

Luotsiasemat ja vartiopaikat	Luotsihenkilökunta												
	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Kutterinhoitajia	Yhteensä	Siitä					Yhteensä	
							Luotsaavia Luotseja	Merikapteeneita	Perämiehiä	Aliperämiehiä	Laiturikoul.käyn.		MKH:n erik.kurssi
Mässkärin luotsiasema	1	1	6	2	9	6	1	4	1	2	1	9	
Tankarin "	1	1	10	2	13	11	2	7		1	3	13	
Isokraaselin "	1	1	3	1	5	4	1	4				5	
Marjaniemen "	1	1	9	3	13	10	2	8			3	13	
Oulun "	1	1	11	2	14	11	2	8			2	14	
Martinniemen "	1	1	5	1	7	5	2	3			2	7	
Ajoksen "	1	2	14	3	18	15	2	9		2	1	18	
Kajaanin "	1		1		1	1					1	1	
Vaalan "	1		1		1	1				1		1	
Yhteensä	9	3	75	14	81	64	8	43	1	6	13	81	
Luotsivanhimpia							1	2	4			7	
Luotseja							7	8	38	1	2	4	60
Luotsikutterinhoitajia									1		4	9	14
Yhteensä							8	10	43	1	6	13	81

Nimi	Loistot					Henkilökunta															
	Majakoi- ta	Radioma- jakoita	Sektorin loisto			Linjan loisto		Majakka- aluksia	Valopoi- juja	Majakalai- vureita	Perämiehiä	Konemestareita	Maj.al.miehist.	Rad.maj.mest.	Majakkamest.	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir.hoit.	Johtol.hoit.	Henkil.yhteensä
			Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Öljyvalololla	Sähkövalololla	Kaasuvalololla														
Ajos		1														1					1
Kemi							1		1	2	2	7									12
Keminkraaseli	1																				2
Ajos al.					1																
Ajos yl.						1															
Ajos aall.murt.				1																	
Ajoskrunki al.							1														
" yl.							1														
Veitsiluoto al.							1														
Mainua al.							1														
" yl.							1														
Röyttä al.							1														
" yl.							1														
Ykskivi				1																	
Tiuranen al.							1														
Korkeakari yl.							1														
Montaja al.							1														
" yl.							1														
Liippa				1																	
Kaikumatala									1												
Ulkokrunki al.				1																1	1
" yl.				1																	
Härkäletto				1																	
Maakrunni				1																	
Kraasukanletto				1																	
Satakari				1																1	1
Kriisi				1																	
Kropsu				1																	
Rivinletto				1																	
Rontti al.							1														
" yl.							1														
Siirto	1	1	12	4	11		1	1	1	2	2	7			1					4	17

Luotsit

Henkilökunta

	Ma jakoi ta		Sektor i loisto		Linja lois to		Ma jakka -aluksia	Val opoi juja	Ma jakka lai vu rei ta	Per ämie hiä	Kon eme sta rei ta	Ma j. al. mie hist.	Rad. maj. mest.	Ma jakka mest.	Rad. maj. vart.	Van h. maj. vart.	Nuor. maj. vart.	Sumusir. hoit.	Johtol. hoit.	Henkil. yhteensä
			Sähk öval lolla	Öljy valolla	Kaasu valolla	Öljy valolla														
Siirto	1	1	12	4	11	1	1	1	2	2	7				1			4	17	
Laitakari			1																	
Rontti länt.			1																	
Käyräletto			1																	
Tupakkiperä al.					1															
" yl.					1															
Ulkoklaama			1																	
Selkäletto			1																	
Pitkänieni			1																	
Tangonsaari al.					1															
" yl.					1															
Kriisi itäinen			1																	
Satakari itäinen			1																	
Virpiniemi al.					1														1	1
" yl.					1															
Isoniemi al.					1															
" yl.					1															
Vehkaperä al.					1															
" yl.					1															
Santosenkari al.			1																	
" yl.					1															
Luodematala					1															
Länsiletto					1															
Kattilankalla al.					1															
" yl.					1															
Keskihiuvet			1																	
Löyhä			1																	
Hanhikari			1																	
Hietasaari					1														1	1
Oulun kirkko					1														1	1
Koskela			1																1	1
Rapankari			1																	
Siirto	1	1	26	6	26	1	1	1	2	2	7				1			8	21	

Nimi	Loistot				Henkilökunta																			
	Majakoita	Radiomajakoita	Sektio- ri- loisto	Öljyvalolla Kaasuvalolla Sähkövalolla	Siirto	Öljyvalolla	Kaasuvalolla	Sähkövalolla	Majakka- aluksia	Öljyvalolla	Valopöytä	Majakkalai- vureita	Perämiehiä	Konemestareita	Maj.al.miehist.	Rad.maj.mest.	Majakkamest.	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir.hoit.	Johdol.hoit.	Henkil.yhteensä	
Siirto	1	1	26	6	26	1	1	1	1	2	2	7					1						821	
Kraaselin kaivanto			1																					
Oritkari al.							1															1	1	
" yl.							1																	
Nuottasaari											1													
Rommakko											1													
Peltimatala											1													
Kelmi											1													
Hiidenniemi											1													
Marjaniemi	1	1																				2	2	
" lis.loisto			1																					
" sat.al.											1													
" " yl.											1													
Riutta											1													
Keskiniemi			1																					
Hyypänmäki											1													
Hiidenniemi al.											1													
" yl.											1													
Oulu 1	1																							
" 3			1																					
Tauvo	1																							
Nahkiainen	1																							
Raahen kirkko	1																					1	1	
Ulkomatalla											1													
Kello											1													
Äijä											1													
Isokraaseli				1																		1	1	
Ulkokalla		1														1		1	1	1			4	
Leppänen			1																			1	1	
Pirttikarvo al.											1													
" yl.											1													
Mansikkakari al.											1											1	1	
" yl.											1													
Siirto	6	3	1	30	1	6	40			1	7	1	2	2	7	1		2	1	1			15	32

Loistot

Henkilökunta

Nimi	Majakoita	Sektoriloisto			Linjaloisto			Majakka- aluksia	Majakka- alvureita	Perämi- ehiä	Konemestareita	Maj.al.miehist.	Rad.maj.mest.	Majakkamest.	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir.hoit.	Johtol.hoit.	Henkil.yhteensä
		Sähkövalolla	Kaasuvalolla	Öljyvalolla	Sähkövalolla	Kaasuvalolla	Öljyvalolla													
Siirto	6	3	1	30	1	6	40	1	7	1	2	2	7	1	2	1	1	15	32	
Möksi al.							1													
" yl.							1													
Ohtakari								1												
Tankar	1												1		1				2	
" al.							1													
" yl.							1													
" satama			1																	
Råberg							1												1	
Trullögrund							1													
Trutklippan							1											1	1	
Harbådan							1													
Repskär al.							1													
" yl.							1													
Klädesklippan al.							1													
" yl.							1													
Taulukari al.							1													
" yl.						1														
Kråkholm al.							1													
" yl.							1													
Ykspihlaja aal.murt.				1																
Rödsö Decca		1										1		2					3	
Kallan	1													1					1	
" lis.loisto				1																
Rummelgrund							1													
Bredhällan				1																
Borgmästargrund							1													
Hällö							1													
Hällgrund				1														1	1	
Leppiniemi al.							1											1	1	
" yl.							1													
Yhteensä	8	4	3	33	1	9	58	1	8	1	2	2	7	2	1	5	2	1	19	42

Luotsaus alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Sektorit loistot			Linjat loistot			Kal. loist.			Yhteensä
			Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	
Ajos	Kemin lentoloisto	Kemin kaup.	1									
"	Kemin kirkko	"				1						
"	Pajusaari al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Kemi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Mansikkanokka	"				1						
"	Tuomilahti al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Puidenpuuttuma al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Munakarinento	"				1						
"	Laitakari yl.	"				1						
"	Lehtikari al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Ajos lait.pää	"	1									
"	Ajos poiju	"										1
"	Veitsiluoto yl.	Veitsiluoto Oy				1						18
Martin-	Haukipudas al.	Rauma-Repola				1						
niemi	" yl.	"				1						
"	Martinniemi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						4
Oulu	Toppilansalmi	Oulun kaupunki										
"	laiturin pää	"	1									
"	Toppilansalmi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Toppila al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Toppilansalmi	"										
"	poiju	"										1
"	Nuottasaari al.	Oulu Oy				1						
"	" yl.	"				1						
"	Huikosenniemi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Pateniemi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						12
		Siirto	3			26	3					2 34

Luotsaus alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Sektoriloistot			Linjaloistot			Kal.loistot			Yhteensä Valopöijuja
			Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	
		Siirto	3			26	3					234
Oulu	Vihreäsaari al.	Oulun kaupunki				1						
"	" yl.	"				1						
"	Öljysatama al.	"				1						
"	" yl.	"				1						4
Isokraaseli	Maivaperä al.	Raahen kaupunki				1						
"	" yl.	"				1						
"	Lapaluoto lait. pää	"	1									3
Tankar	Isoklippi kal.	Vasankarin kal. seura							1			
"	Kalajoki al.	Pohjanmaan kal. seur.liitto ry.							1			
"	" yl.	"							1			
"	Maakalla	Lohtajan kal. seura "							1			
"	Ohtakari	"							1			
"	Ruoppausväylä al.	Himangan sata- matoimikunta				1						
"	" yl.	"				1						
"	Jokiväylä al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Akolanperä al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Renögrund	Kälviän Ruotsa- lon kal.seura								1		
"	Ykspihlaja al.	Kokkolan kaup.				1						
"	" yl.	"				1						
"	" sat. al.	"				1						
"	" " yl.	"				1						
"	Outokumpu al.	"				1						
"	" yl.	"				1						18
Mässkär	Leppäluoto al.	Pietarsaaren kaupunki "				1						
"	" yl.	"				1						
"	Gräggören poiju	"									1	
"	Grisselö	Soklotin kal.seur.							1			4
		Yhteensä	4			46	3		2	4	1	3 63

Taulu 1. D. Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-asemilla
v. 1964.

Luotsi tai majakka-asema	Lasikuituvenettä	Moottori-veneitä			Viit-ta-ven.		Soutuvenettä	Jäävenettä	Yhteensä	Huomautuksia
		Teräskuttereita	Rautaisia	Puisia	Koneellisia	Koneettomia				
Mässäkin luotsias.		2			1			1	4	L 500, 506, 520, 550
Tankarin "		1			2			1	4	L 501, 521, 522, 591
Isokraaselin "		1			1			2	2	L 502, 534
Marjaniemen "		1			1			2	2	L 503, 524
Oulun "	2	1			1			4	4	L 505, 525, 590, 592
Martinniemen "			1		1		1	3	3	L 507, 526, 551
Ajoksen "		2			1		2	5	5	L 508, 509, 527, 552, 557
Kajaanin "				1		1		2	2	L 528, 553
Vaalan "				1		1	1	3	3	L 533, 558, 554
Tankarin majakka	1							1	2	L 591, 556
Ulkokallanin rad. maj.	1			1				2	2	L 531, 593
Yhteensä	4	8	1	3	8	2	4	3	33	

Taulu 1. E. Meripelastusasemia v. 1964.

Aseman paikka	Aseman omistaja	Asemien luku
Tankar	Suomen Meripelastusseura	1
Isokraaseli	"	1
Kellon Kiviniemi	"	1
Yhteensä		3

Taulu 2. Avoimeksi tulleita tai lakkautettuja virkoja ja toimia

v. 1964.

Aseman nimi	Piirikonttorissa		Luotsiasemilla		Majakka- asemilla		Yhteensä	Lakkautettuja toimia	
	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.		Piirikonttorissa	Luotsiasemilla
Luotsipiirikonttori	2	1							
Mässärin luotsiasema			1						
Tankarin "									
Isokraaselin "				1	1				
Marjaniemen "					1				
Oulun "					1				
Martinniemen "									
Ajoksen "					1				
Kajaanin "									
Vaalan "									
Tankarin majakka									
Ulkokallan rad.maj.						1			
Kokkolan rad.tekn.p.m.as. ma/a Kemi						2			
Yhteensä	2	1	1	1	3	3			

Luotsivanhin Uno Soukka siirtynyt eläkkeelle 30/4-64
 I lk.konemestari Kaino Erkki Emil Koskinen siirtynyt t/a Kompas-
 siin 1/4-64
 Majakkateknikko Rolf Westerholm siirtynyt Ahvenanmaan piiriin
 Konemestari Uno Heikki Silvento, määräys peruutettu 14/7-64
 Vt.majakkavartija Eero Antero Keiski eronnut 31/7-64
 Tilap.luotsikutterinhoitaja Allan Vilhelm Lindqvist, määräys
 peruutettu 7/8-64
 Luotsipiiripäällikkö Åke Danska siirtynyt Turun piiriin 1/9-64.

Taulu 4. Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v.1964.

Luotsiasema	Luotsivanhim- mille	Luotseille	Yhteensä
Ajos		2	2
Isokraaseli	1		1
Tankar		1	1
			4

Taulu 5. Virkavapaudet v. 1964.

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Virkavapauden aika	Virkavapauden syy
Luotsi Alpo Kaarle Sipola	Martinniemi	1.1 - 15.4.64	Merikokemuksen saanti

Taulu 6. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v. 1964.

Vuonna 1964 ei ketään rangaistu.

Taulu 7. Majakoiden, merimerkkien y.m.merenkulunturvallisuuslaitteiden lukumäärä v. 1964

A. Valtion kustantamat

Nimike	Lukumäärä			Huomautuksia
	1.1.64	Lisätty	Poistettu	
Radiomajakoita	3	1		4 Marjaniemi
Merimajakoita	7	1		8 Oulu 1
Johto- ja linjalaitteita	102	-	-	102 1842
Majakka-aluksia	1			1
Valopoijuja	8	-	-	8
Tunnusmajakoita	9	-	-	9 25
Purjehdusmerkkejä	244	3	1	246

B. Yksityisten kustantamia.

Nimike	Lukumäärä			Huomautuksia
	1.1.64	Lisätty	Poistettu	
Johto- ja linjalaitteita	53	-	-	53
Kalastuslaitteita	7	-	-	7
Valopoijuja	3	-	-	3
Purjehdusmerkkejä	67	-	-	67
Tunnusmajakoita	1	-	-	1

13. Taulu 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1964.

Väylän nimi	Loistojen nimet tai lukumäärä	Väylän pituus mpk
ma/a Kemi - Kemi 8,0 , 6,4 , 5,1 , 4,1 , 2,9 m.	ma/a Kemi, Keminkraaseli, Ajos al. ja yl., Laiturinpää, Ajos aallon- murtaja, Lehtikari al. ja yl., Mu- nakarinletto, Laitakari, Puiden- puuttuma al. ja yl., Tuomilahti al. ja yl., Mansikkanokka, Kemin kirkko Pajusaari al. ja yl., Kemi al. ja yl. = 20 kpl.	21
Kemin väylältä - Tornion Röyttään 7,3 , 6,3 , 6,1 , 4,4 m.	Mainua al. ja yl., Stora Knivskär al. ja yl., Nisunletto, Hamnskär, Röyttä al. ja yl. = 8 kpl.	13
Kemin väylä - Koivuhauta	Ajoskrunki al. ja yl., Veitsiluoto al. ja yl., = 4 kpl.	5
Rannikkoväylä - Ajos - Mar- tinniemi 3,7 , 2,4 , 1,9 m.	Keminkraaseli, Ykskivi, Tiuranen, Montaja al. ja yl., Liippa, Rontti al. ja yl.. Laitakari, Rontti läntinen, Käyräletto, Tupakkiperä al. ja yl., Ulkoklaama, Selkälet- to, Pitkäniemi, Tangonsaari al. ja yl., Kriisi itäinen, Satakari itäi- nen = 20 kpl.	42
Kaikumatala - Oulu 8,0 m.	Kaikumatala poiju, Ulkokrunni al. aj yl., Härkäletto, Maakrunni, Kraasukanletto, Kriisi, Satakari, Kropsu, Rivinletto, Keskihiuvet, Virpiniemi al. ja yl., Isoniemi al. ja yl., Vehkaperä al. ja yl., Hanhikari, Santosenkari, Löyhä, Hietasaari, Oulun kirkko = 22 kpl.	51
Kemin väylältä - Oulun 8,0 m:n väylälle 8,0 m.	Härkäletto, Keminkraaseli, Ulko- krunki al. = 3 kpl.	13
Meri - Oulun 8 m:n väylälle 7,0 m.	Marjaniemi, Keskiniemi, Hyypänmäki, Riutta, Santosenkari al. ja yl., Luodematala, Länsiletto, Kattilan- kalla al. ja yl., Löyhä = 11 kpl.	22
Meri - Oulun 7,0 m:n väyläl- le 7 m.	Hiidenniemen poiju, Hiidenniemi al. ja yl., Oulu 1 ja Oulu 3 = 5 kpl.	7
	Siirto	174

Väylän nimi	Loistojen nimet tai lukumäärä	Väylän pituus mpk.
	Siirto	174
Virpiniemi - Toppilan reti 1,8 ja 7,0 m.	Vehkaperä al. ja yl., Kraaselin- kaivanto, Pateniemi al. ja yl., Rapankari = 6 kpl.	8
Oulun satamat 8,0 , 7,0 , 6,4 , 6,1 m.	Koskela, Toppilansalmi al. ja yl., ja poiju, Toppila al. ja yl., Top- pilansalmi laiturin pää, Huikosen- niemi al. ja yl., Oritkari al. ja yl., Nuottasaari al. ja yl., Rom- makon poiju, Nuottasaaren poiju, Öljysatama al. ja yl., Vihreäsaari al. ja yl. = 19 kpl.	8
Meri - Maivaperä 5,2 ja 2,5m.	Raahen kirkko, Ulkomatalan poiju,	7
Meri - Rautaruukki 6,7 m kes- keneräinen.	Kello, Äijä, Maivaperä al. ja yl. = 6 kpl.	
Meri - Rahja 7,3 , 5,1 m.	Leppänen, Pirttikarvo al. ja yl. = 3 kpl.	4
Meri - Himanka 7,3 , 5,3 , 4,0 , 1,2 m.	Ohtakarın poiju, Mansikkakari al. ja yl., Möksi al. ja yl., Akolan- perä al. ja yl., Ruoppausväylä al. ja yl. Jokiväylä al. ja yl. = 11 kpl.	10
Meri - Ykspihlaja 9,25 , 7,3 , 7,1 , 6,0 m.	Tankar, Trutklippan, Harbådan, Repskär al. ja yl., Klädesklippan al. ja yl., Taulukari al. ja yl., Kråkhölm al. ja yl., Ykspihlajan aallomurtaja, Ykspihlaja al. ja yl., Ykspihlaja satama al. ja yl. = 16 kpl.	11
Meri - Ykspihlajan 9,25 m:n väylälle 7,3 m.	Råberg, Trullögrund = 2 kpl	2
Meri - Tankar 5,2 m	Tankar al. ja yl. = 2 kpl	2
Outokumpu Oy:n satama 9,25 m	Outokumpu al. ja yl. = 2 kpl	1
Meri - Leppäluoto 8,0 ja 7,4m	Kallan, Rummelgrund, Bredhällan, Kallan apuloisto, Borgmästargrund, Hällö, Gräggören poiju, Leppäluoto al. ja yl. = 9 kpl.	8
Oulunjärvi - Paltasalmi 3,5 m	Leppiniemi al. ja yl. = 2 kpl.	1
	<u>Yhteensä mpk</u>	<u>236</u>

Taulu 9. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön
virkamatkat v. 1964.

Matkan suorittaja	Kulku- neuvo	Aika	Mat- kap. luku	Matkan tarkoitus
Lpp. Åke Danska	Auto	10/1	1	Ohtakaran poijun hakemi- nen.
"	Juna	21-24/1	3	Neuvottelut MKH:ssa
"	Auto	10-13/2	4	Ohtakaran poijun nosto
"	Juna	17-19/2	2	Viittaveneen tarkastus
"	Auto	9-11/3	3	Tarkastusmatka
"	"	15/4	1	"
"	"	20-21/4	2	"
"	"	28-29/4	2	Viitoitusneuvottelu
"	"	15/5	1	Tarkastusmatka
"	"	25/5	1	ma/a Kemin tarkastus
"	T/a Oulu	1/6	1	" vienti ase- mapaikalle.
"	"	3-10/6	8	Tarkastusmatka sekä huollettu loistoja
"	m/a Nautilus	15/6	1	Tutkittu kasuunimajakoi- den paikkoja
"	T/a Oulu	17/6	1	Oppilasajo
"	Juna, Auto	23/6	1	Tarkastus Vaalassa
"	Auto	30/6	1	L 500 tarkastus
"	L 592	10/7	1	Merimerkkien tarkastus
"	T/a Oulu	14-17/7	3	Tarkastusmatka ja seur. kasuunin upotusta.
"	"	18-22/7	5	Tarkastusmatka ja poiju- jen sytytyksiä.
"	"	27-28/7	2	Loistojen kunnostusta
"	"	1-2/8	2	" "
"	"	3/8	1	Kasuunien tarkastus
"	"	6-8/8	3	Loistojen huoltoa ja rakentamista.
Ap.pp.K.Pitkänen	Postiauto	4/8	1	✓ Väylän haraus Raahessa
Lpp. Åke Danska	Auto	13/8	1	Kasuunityön tarkastus Raahessa.
"	L 592	14/8	1	Loistojen tarkastus
Ap.pp.K.Pitkänen	Auto	19/8	1	✓ Tarkastuskäynti Kajaa- nin luotsiasemalla.

Matkan suorittaja	Kulku-neuvo	Aika	Matkap.luku	Matkan tarkoitus
		Siirto	54	
Lpp.Åke Danska	T/a Oulu	17-21/8	5	Linjataulujen rakentamista.
"	"	24-25/8	2	Majakkalaivan tarkastus
"	L 592	29/8	1	Kasuunin tarkastus
Ap.pp.K.Pitkänen	T/a Oulu	29-30/9	2	Oppilasajoa
	"	15-18/10	4	" , majakan tarkastus, luovutettu viittatarpeita.
			<u>68</u>	

Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v.1964.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loistot	Matka mpk
Lpp. Åke Danska	Auto	10/2	Borgmästargrund	
"	"	9/3	" Hällö	
"	"	10/3	Tankar	
"	"	20/4	Hällö, Borgmästargrund	
"	"	21/4	Ruoppausväylä al. ja yl.	
"	"	15/5	Himangan loistoto	
"	T/a Oulu	3/6	Nahkiainen	
"	"	4/6	Tankar, Trullögrund	
"	"	5/6	Himangan loistot	
"	"	9/6	Rahjan loistot	
"	"	14/7	Länsiletto	
"	"	15/7	ma/a Kemi, Nahkiainen	
"	"	16/7	Oulu III	
"	"	19/7	Ulkokalla, Tankar, Kallan	
"	"	27-30/7	Rapankari, Kraaselin- kaivanto, Tangonsaari al. ja yl. Tupakkiperä al. ja yl. Ulkoklaama, Selkäletto ja Pitkänie- mi.	
"	"	1-2/8	Laitakari, Tangonsaari	
"	"	3/8	Oulu III ja Oulu I	
"	"	6-8/8	ma/a Kemi, Ykskivi, Liippa, Montaja, Tiur- rasen linjat, Härkä- letto.	
"	L 592	14/8	Rivinletto, Kriisi	
"	T/a Oulu	17/8	Oulu III, Rontti	
"	"	18/8	Laitakari	
"	"	19/8	Montaja al.	
Ap.pp.K.Pitkänen	Auto	19/8	Leppiniemen loistot	
Lpp. Åke Danska	T/a Oulu	24/8	Oulu III, Oulu I, ma/a Kemi	
"	L 592	29/8	" " ja Luo- dematala.	
Ap.pp.K.Pitkänen	T/a Oulu	30/9	Ulkokrunni yl.	

Tarkastaja	Alus	Aika	Loistot	Matka mpk
Ap.pp.K.Pitkänen	T/a Oulu	15/10	Ulkokalla	
"	"		Marjaniemi	
Ap.pp.T.Rautio	Auto	27/11	Raahen uudet loistot	

Taulu 11. Luotsi- ja majakka-asemien merenkulunturvallisuus-
laitteiden tarkastukset virkamattojen yhteydessä
v. 1964

Tarkastuksen kohde	Tarkastusten luku		
	Piiri- pääll.	Apul. piiri pääll.	Yht.
Ajoksen luotsiasema	1		1
Martinniemen "	1		1
Oulun "	3	1	4
Marjaniemen "	2	1	3
Isokraaselin "	3	1	4
Tankarin "	2		2
Mässkärin "	1	1	2
Tornion Röytän vartiopaikka	2		2
Ykspihlajan "	1	1	2
Leppäluodon "	2		2
Kokkolan radioteknillinen paikanmääräysasema	1		1
Tankarin majakka	2		2
Ulkokallan radiomajakka	1	1	2
ma/a Kemi	4		4
Ajoksen radiomajakka	1		1
Kajaanin luotsiasema		1	1
Yhteensä	27	7	34

Taulu 12.

Väylätyöt v. 1964.

- 21/1-64. KD 227/64/601. Poistettu Santaholma Oy:lle kuuluva Pyhäjoen väylä turvallisuuslaitteineen.
- 31/1-64. KD 269/64/601. Vahvistettu Oulun öljysatamaan 8m:in väylälle Oulun kaupungin ylläpidettäväksi viitat № 1-7, poistettu viitat № 82, 83 ja 98 sekä siirretty viitat № 84, 97 ja 99.
- 21/2-64. KD 531/64/601. Vahvistettu Kainuun sataman edustan lastauspaikalle 6,1 m:n sekä tästä Kainun satamaan johtavan väylän 3,9 m:n kulkusyvyys, molemmat keskiveden pinnasta luettuna, sekä purjehdusmerkit Tahkopauha al., Saukkohalla al., Harjava yl., viitat № 52-58, 31 a, Kalajoen kunnan ylläpidettäväksi Kalajoen kirkko yl. ja viitat № 1-4.
- 3/4-64. KD 957/64/601. Vahvistettu Storgrundin väylän kulkusyvyys 3,1 m sekä Kokkolan kaupungin ylläpidettäväksi viitat № 4, 5, 20-26.
- 7/7-64. KD 2598/64/601. Vahvistettu Tankarin luotsialueella № 24 Hullu viitan siirto uuteen asemaan.
- 7/7-64. KD 1548/64/601. Vahvistettu Himangan väylän kulkusyvyys edelleen 1,2 m ja poistettu viitta № 22 Paavolankivi.
- 17/11-64. KD 4335/64/601. Vahvistettu väylänosa Hiidenniemen valopoijusta Oulu 1 pohjoispuolitse ja Oulu 3 eteläpuolitse kohtaan jossa tämä väylä yhtyy 7,0 m väylään, liikennöitäväksi kork. 7,0 m syvältämällä aluksilla.

Taulu 13. Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsi-
asemien uutisrakennus- ja korjaus y.m. töistä

v. 1964.

Mäskärin alueella rakennettu uusi linjataulu Hällö'n loistoon.
Maalattu Hällö ja Borgmästargrund.

Tankarin alueella maalattu aallonmurtajan loisto, korjattu Klädes-
klippan al. ja Frimodigsgrundin merimerkki.

Isokraaselin alueella rakennettu Heikinkari al. ja Elko yl. sekä
Virpiperä al. ja yl. sekä Raahen kaupungin rakentamat Haaga al. ja
yl. sekä Rojuniemi al. ja yl. Luotsiasema muutettu Lapaluotoon
vuokrahuoneustoon. Tutkittu Nahkiaisen jäävaurioita.

Marjaniemen alueella saatu kasuunit Oulu 1 ja Oulu 3 Hiidenniemen
väylälle sekä radiomajakka Marjaniemeen. Siirretty ja rakennettu
uusja viittamerkkejä Keskiniemen ja Hiidenniemen alueella.

Oulun alueella maalattu Koskelan loisto.

Martinniemen alueella rakennettu ja maalattu Tangonsaari al. ja yl.,
Tupakkiperä yl. ja Laitakari al. Maalattu Kraasukanletto.

Ajoksen alueella rakennettu ja maalattu Montaja yl, Korkeakari yl.
ja Kallio yl.

Taulu 14. Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta v. 1964.

A. Radiomajakat.

Ajoksen, Ulkokallannin ja Marjaniemen radiomajakat sekä Kokkolan radioteknillinen paikanmääräysasema toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Sumumerkinantoasemat.

Ulkokallannin ja Tankarin sumumerkinantolaitteet toimineet tyydyttävästi.

C. Myrskyvaroitusasemat.

Ei ole.

D. Majakka-alukset.

Ma/a Kemin kevätvarustelu aloitettiin 20/4-64 ja asetettiin se asemapaikalleen 1/6-64.

Ma/a Kemi poistettiin asemapaikaltaan 1/12-64.

Taulu 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päätymisestä v.1964.

Luotsaus- alue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne		Vartiointi	
	avau- tuivat	jää- tyiv.	alkoi	lopp.	alkoi	loppui	alkoi	loppui
Mässkär	7/5	30/11	8/5	27/5	1/1	31/12 (-)	1/1	31/12 (-)
Tankar	11/5	19/12	11/5	1/6	1/1	31/12 (-)	1/1	31/12 (-)
Isokraaseli	26/5	15/12	25/5	22/6	23/5	31/12 (13/1)	23/5	31/12
Marjaniemi	21/5	27/11	1/6	23/6	18/5	31/12 (14/2)	20/4	31/12 (15/2)
Oulu	22/5	25/11	18/5	30/5	23/4	31/12 (14/2)	20/4	31/12 (14/2)
Martinniemi	21/5	28/11	25/5	23/6	22/4	31/12 (14/2)	20/4	31/12 (14/2)
Ajos	25/5	27/11	5/6	29/6	22/4	31/12 (15/2)	20/4	31/12 (15/2)
Tornion Röyt.	25/5	27/11	5/6	29/6	29/5	4/12	21/5	5/12
Kajaani	23/5	21/11	20/5	8/6	21/5	21/11	-	-
Vaala	23/5	21/11	30/5	8/6	25/5	14/11	-	-

Taulu 16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien

Luotsiasema	Luotsaavia luotseja	Luotsausten luku		Luotsattu mpk		Luotsausmaksut		
		Yhteensä	Yhtä luot-sia kohden	Yhteensä	Yhtä luot-sia kohden	Kaikki-aan 100 %	Valtiolle 80 %	Luotseille 20 %
Mässkär	6 ✓	880	146	7364	1227	32591:88	26073:51	6518:37
Tankar	11 ✓	1097	99	15944	1449	47443:75	37955:-	9488:75
Isokraaseli	4 ✓	697	174	4428	1107	29068:45	23254:76	5813:69
Marjaniemi	10 ✓	932	93	33997	3399	77909:40	62327:52	15581:88
Oulu	11 ✓	2011	183	42294	3844	121384:55	97107:64	24276:91
Martinniemi	5 ✓	528	106	12126	2424	31064:55	24851:64	6212:91
Ajos	15 ✓	1907	127	38674	2578	121086:30	96869:04	24217:26
	62	8052	928	154827	16028	460548:88	368439:11	92109:77

Taulu 17. Oulun luotsipiirin alueella v. 1964 tapahtuneet

Onnettomuuden			Aluksen		
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Koti-paikka	Lähtö-paikka
29/1	Meri	m/s Finnkraft	Suomi	Helsinki	Pietarsaari
"	"	Jm.Tarmo	"	"	Ajos
30/1	Keskisärkkä	m/s Nancy Lee	"	Maarianhamina	Ykspihlaja
31/1	Härkäletto	m/s Alli	"	Helsinki	Oulu
"	"	Jm.Sisu	"	"	"
4/3	Rummelgrund	s/s Maid	"	"	Leppäluoto
"	"	Jm.Tarmo	"	"	"
6/11	Hermannin matala	hin.Rex	"	"	Oulu
2/11	Ajoskrunki	m/s Eva	"	Noormarkku	"
17/11	Jupitergrund	m/s Eva	"	"	Storungs

matka ja päivärahat v. 1964.

Yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan				Vuoden	
	Matkakustannukset			Apulaisen matkakorvaukset ja päivärahat	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
	Yhteensä	Yhtä mpk:aa kohden	Päivärahat			
1086:39	5676:73	-:77	10175:-	478:-	1/1	31/12
862:61	13287:59	-:83	13915:54	2035:90	1/1	31/12
1453:42	3245:50	-:73	6637:75	4637:85	23/5	31/12
1558:18	25978:75	-:76	14467:-	1314:90	1/1	31/12
2206:99	39476:65	-:93	23990:20	386:25	1/1	31/12
1241:58	10542:35	-:87	7256:25	329:75	1/1	31/12
1614:48	32553:05	-:84	27327:11	10675:63	1/1	31/12
	130760:62		103768:85	19858:28		

merionnettomuudet.

Määräpaikka	Lasti	Laatu	Syy	Onnettomuuden				Ihmisten men	Oli-ko luot- si al. :lla
				Vah. suuruus	Hylyksi	Melkein.	Vähän.		
				Ei vaur.					
Ajos	Selluloosa	Ajoi Tarmon	Jääesteet	x				ei oli	
Avustus	-	perään	"	x				ei	
Ulkomaille	Massa	Karilleajo	?		x			ei ei	
Flensburg	Selluloosa	Ajoi Sisun	Jääesteet	x				ei oli	
Avustus	-	perään	"	x				ei	
Mäntyluoto	Selluloosa	Ajoi Tarmon	"	x				ei oli	
Avustus	-	perään	"	x				ei	
Kasuunirakennus	-	Karilleajo	Lumisade			x		ei ei	
Veitsiluoto	Selluloosa	Pohjakosketus	Sumu	x				ei oli	
Ykspihlaja	Kalkkikivi	Karilleajo	"		x			ei oli	

Taulu 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit v.1964.

Luotsausalue	Vii- tan №	Lukumäärä		Viitta tai kori		Kustan- nukset mk	Häviämisen syy
		Viit- toja	Viit- ta ko- reja	Hävin- nyt	Uusit- tu		
Tankar	16	1	1	24/7	27/7		Hinaajat
"	70	1	1	29/8	31/8		?
" "	43	1	1	4/9	5/9		Merenkäynti
"	6	1	1	"	"		?
"	18	1	1	"	"		?
"	21	1	1	15/9	16/9		?
Isokraaseli	72 a	1	1	5/7	5/7		Hinaajat
"	45	1	1	9/7	10/7		"
"	21	1	1	19/7	21/7		Ruoppaaja
"	45	1	1	19/7	21/7		"
"	44	1	1	1/8	2/8		"
"	82	1	1	3/8	7/8		Hinaajat
"	81	1	1	3/8	7/8		"
"	78	1	1	3/8	7/8		"
"	76	1	1	3/8	7/8		"
"	63	1	1	3/8	7/8		"
"	16	1	1	15/8	22/8		"
"	55	1	1	15/8	22/8		"
"	56	1	1	"	"		"
"	25	1	1	2/9	4/9		Ruoppaaja
"	27	1	1	"	"		"
"	25	1	1	14/10	16/10		"
Martinniemi	53	1	1	27/5	8/6		Jäät
"	48	1	1	4/6	5/6		Hinaaja
"	2	1	1	23/8	4/9		"
"	5	1	1	15/9	17/9		"

Taulu 19. 13 pl.III:5 Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset v. 1964.

Luotsiasema	Viitat					Merimerkit						
	Meri	Sel- kä	Saa- risto	Sisä- vesi	Yh- teensä	Kustannuk- set	Yksit. viitat	Raken- nettu	Kun- nos- tet- tu	Lukum. vuoden lopus- sa	Kustannukset	Yksityis- ten me- rimerkit
Mässkär	13	13	47	-	73	1.570:11	9	-	2	19	367:94	1
Tankar	30	23	89	2	144	5.281:28	32	-	3	38	375:78	2
Isokraaseli	25	19	39	10	93	1.319:15	3	4	-	22	-	21
Marjaniemi	41	20	-	-	61	2.124:50	-	3	3	6	2.180:43	-
Oulu	-	16	65	15	96	2.813:60	6	1	2	23	1.490:64	9
Martinniemi	14	28	59	-	101	1.581:95	54	2	7	30	4.372:42	8
Ajos	23	48	111	23	205	6.751:05	69	2	12	64	1.251:64	12
Kajaani	-	-	-	156	156	1.549:15	-	-	3	14	-	-
Vaala	-	-	-	101	101	1.282:05	-	1	4	15	15:60	6
Simojärvi	-	-	-	30	30	432:-	-	-	-	19	-	-
Kiantajärvi	-	-	-	70	70	1.116:91	-	-	-	7	-	8
	146	167	410	407	1130	25.821:75	173	13	36	257	10.054:45	67

Taulu 20. 13 pl.III:7 ja 13 pl.IV:4. Veneet ja niiden kustannukset v. 1964.

Luotsi- tai majakka-asema	Veneitä			Uudishan- kinnat	Korjaus- ja kunnossapito- kustannukset	Poltto- ja voiteluaine- kustannukset	Kustannukset yhteensä
	Mootto- ri	Viit- ta	Soutu				
Mäskär luotsiasema		1	1		1.028:56	1.885:19	2.913:75
Tankar "		2	1		1.634:36	2.010:30	3.644:66
Isokraaseli "		1		10.269:98	317:29	2.463:68	13.050:95
Marjaniemi "		1			267:53	2.181:89	2.449:42
Oulu "	2	1			2.412:16	1.017:32	3.429:48
Martinniemi "		1	1		661:30	946:17	1.607:47
Ajos "		1	2		495:99	1.761:89	2.257:88
Kajaani "	1	1			49:69	199:13	248:82
Vaala "	2	1	1		150:47	-	150:47
Tankar majakka	1	-	1		223:17	-	223:17
Ulkokalla radiomajakka	2	-	-		-	715:02	715:02
Auto					998:47	2.545:23	3.543:70
	8	10	7	10.269:98	8.238:99	15.725:82	34.234:79

lämmityskustannukset - v. 1964.

Luotsi- ja majakka-ase- ma	Lämmitys		Valaistus		Kustannuk- set yhteen- sä
	Aine ja sen määrä	Kustan- nukset	Aine ja sen määrä	Kustan- nukset	
Mässkär	halkoja 18 m ³	396:-	korjaukset	795:60	4.835:94
"	kaasua 33 kg	28:63	sähköä	6:60	
"	öljyä 29440 l	3.332:15	sekal.	276:96	
Tankar	halkoja 66 m ³	1.155:-	sähköä	168:72	5.880:24
"	kaasua 32 kg	31:65	korjaukset	896:55	
"			vuokra	3628:32	
Isokraaseli	halkoja 25 m ³	428:-	sekal.	73:54	648:92
"	petr. 95 l.	17:38	vuokra	130:-	
Marjaniemi	halkoja 11 m ³	165:-	sähköä 18173 kw	4297:47	6.695:64
"	öljyä 18030 l	2.183:73	sekal.	49:44	
Oulu	halkoja 18 m ³	332:10	sähköä	590:55	1.029:56
"	öljyä 760 l	96:75	sekal.	10:16	
Martinniemi.	halkoja 24 m ³	480:-	sähköä 1835 kw	348:37	1.126:99
"	koksia 3320 kg	293:82	sekal.	4:80	
Ajos	halkoja 11 m ³	199:10	sähköä 4555 kw	1028:09	3.660:22
"	öljyä 12740 l	1.213:62	koksia 11370kg	1219:41	
Ulkokalla rad.maj.	öljyä 11292 l	2.525:88	sekal.	100:-	2.625:88
Ajos rad.maj.	öljyä 3901 l.	362:29	sähköä 1352 kw	349:04	711:33
Decca-asema	öljyä 2477 l	221:93			221:93
Tornion Röyttä v.p.	sähköä 1611 kw	181:08			181:08
					<u>27.617:73</u>

29. Taulu 22. 13 pl.III:9 Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito- ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset v. 1964.

Luotsi ja majakka-asema	Kustannuksen laatu	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Mässkär	Kattojen korjaus	594:35	
"	Kalusto ja pienet korjaukset	1.521:05	2.115:40
Tankar	Maalaukset	3.691:34	
"	Katon korjaus	1.500:-	
"	Kalusto ja pienet korjaukset	2.603:69	7.795:03
Isokraaseli	"		468:10
Marjaniemi	"		464:01
Oulu	"		417:72
Martinniemi	"		571:89
Ajos	Katon korjaus	230:49	
"	Telakan vaijeri	357:08	
"	Aallonmurtajan tutkimus	203:60	
"	Sataman ruoppaus "	190:-	
"	Kalusto ja pienet korjaukset	373:38	1.354:55
Ulkokalla r.m.	"	190:97	
"	Vuosikorjaukset ja maalaukset	4.250:-	4.440:97
Ajos r.m.	Kalusto ja pienet korjaukset		252:60
Decca-asema	"		133:05
			<u>18.013:32</u>

Taulu 23. 13 pl.III:11 Johtoloistojen ja valopoiijujen
rakentamis- ja kunnossapitokustannukset
v. 1964.

Loiston nimi ja kustannuksen syy	Kustannukset	Kustannukset yht.
Poiijujen korjaukset ja varustus	6.611:86	
Ajoksen uudet taulut	2.332:67	
Luodematalan loiston korjaus	3.398:89	
Raahen linjaloistojen rakennus	2.337:66	
Koskelan ja Kraasukanleton loistojen Tangonsaari al. ja yl. ja Tupakkiperä al. ja yl. maalaus ja taulujen uudistus	3.282:08	
Pienemmät korjaukset ja maalaustyöt	952:54	18.915:70
		<u>mk 18.915:70</u>

Taulu 24. 13 pl.III:12 Radiomajakkain ja sumumerkinantolaitteiden
käyttö- ja kunnossapitokustannukset v. 1964.

Aseman nimi	Kustannusten laatu					Yhteensä	Kustannukset yhteensä
	Sähköä kvh	Kaasu öljyä ltr.	Voitelu ölj. ltr.	Tav.han. mk	Kuljetuksia mk		
Kallan r.m.			190			464:82	
"				tarv.		<u>1.523:95</u>	1.988:77
Ulkokalla r.m.				tarv.		39:44	39:44
Marjaniemi r.m.				tarv.		152:91	152:91
Ajos r.m.				tarv.		4:40	4:40
Tankar				tarv.		206:80	206:80
Decca-as.					kulj.	91:14	
"				tarv.		<u>1.187:18</u>	1.278:32
Maj.tekn.				sekal.		-	138:25
							<u>mk 3.808:89</u>

Taulu 25. 13 pl.IV:3 Majakka-alusten erikoismäärärahan
käyttö v.1964. ma/a Kemi

Kustannuksen laatu	Kustannukset mk
Pyykki kustannukset	235:80
Kuljetus kustannuksia	64:83
Vuositilaukset	2.176:99
Pienet korjaukset	114:21
Sekalaisia pieniä menoja	163:52
	mk 2.755:35

Taulu 25 a. 13 pl.IV:3 ja IV:4 Luotsikuttereiden kustan-
nukset v.1964.

Luotsiasema	Luotsi- kutte- reita	Uudis- hankin- nat	Korjaus ja kunnossapito kustannukset 13 pl.IV:3	Poltto ja voiteluaine kustannukset 13 pl.IV:4	Kustannukset yhteensä
Mässkär	2	-	31.135:92	1.885:19	33.021:11
Tankar	1	-	2.735:44	2.010:30	4.745:74
Isokraaseli	1	-	2.769:20	2.463:68	5.232:88
Marjaniemi	1	-	13.295:10	2.181:89	15.476:99
Oulu	1	-	4.080:95	1.017:32	5.098:27
Martinniemi	1	-	1.547:25	946:17	2.493:42
Ajos	2	-	4.922:75	1.761:89	6.684:64
	9		60.486:61	12.266:44	72.753:05

Taulu 26. 13 pl.VI:1 Luotsi ja majakka-asemien puhelin-
kustannukset v.1964.

Luotsi tai ma- jakka-asema	Uusimis ja korjauskustan.	Vuosi ja liittymismaks.	Virkapuhelu maksu	Kustannukset yhteensä
Mässkär	41:60	216:35	237:15	495:10
Tankar	1.814:88	120:75	754:87	2.690:50
Isokraaseli	-	137:40	93:55	230:95
Marjaniemi	-	318:50	247:19	565:69
Oulu	-	-	17:15	17:15
Martinniemi	-	72:-	14:40	86:40
Ajos	-	70:04	231:79	301:83
Tornion Röyttä	-	60:-	142:80	202:80
Ajos r.m.	-	63:80	18:30	82:10
Ulkokalla r.m.	-	-	10:47	10:47
Majakkateknikko	20:-	81:11	40:47	141:58
Decca-asema	-	328:25	563:17	891:42
Kajaani	-	-	9:44	9:44
	1.876:48	1.468:20	2.380:75	5.725:43

Taulu 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen
toimittamat tarkastukset v.1964.

Tarkastus aika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
10/3	Rak.mest. E.Koivu	Tankarin luotsiasema
"	"	Isokraaselin "
11/3	"	Ajoksen " ja rad.maj.
"	"	Tornion Röytän vartiopaikka
"	"	Martinniemen luotsiasema
15/5	Konetark. Karhu	ma/a Kemi L 504, L 505
15/6	Merenkulkun.Grön ja ins. Burmeister	Kasunimajakoiden paikat
30/6	Konetark. Oksa	T/a Oulu, L 500
15/7	Merenkulkun. Grön	Veitsiluodon väylä, ma/a Kemi
"	"	Nahkiainen, Isokraaseli
18/7	Pääjohtaja H.Jääsalo	Marjaniemi, Isokraaseli, Ulko- kalla, Tankar, Kallan, Mässkär
3/8	Ins.Burmeister	Kasuunit, Hiidenniemessä
13/8	"	Raahen kasuunityömaa
14/8	Rak.mest.Koskela	Rivinletto, Kriisi
24/8	Pääjohtaja H.Jääsalo	Oulu III ja Oulu I, ma/a Kemi
"	"	Tornion Röyttä
2/11	Rak.mest.Koskela	Marjaniemen luotsiasema
	Merenkulkun.Grön	Raahen väylät ja kasuunit

Taulu 28. Keskenkäydyt asiat v:n 1964 lopussa.

Asian laatu ja vaiheet	1. Keskenkäydyden syy
Kallanin radiomajakkan asennustyöt	Kauko-ohjausta ei saatu valmiiksi.
Raahen luotsiaseman rakentaminen	Töitä ei vielä ole aloitettu.
Hiidenniemen väylä	Työt ovat vielä kesken.
Heikinkarin väylä	"

Taulu 29. Kirjeenvaihto v.1964.

Kirjelmän lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneita kirjelmia			Lähetettyjä kirjelmia		
	Suomen kielisiä	Ruotsin kielisiä	Yhteensä	Suomen kielisiä	Ruotsin kiel.	Yhteensä
Merenkulkuhallitus	211	-	211	342	-	342
Luotsi- ja majakka asemat	146	23	169	73	-	73
Yksityiset	92	2	94	31	-	31
	449	25	474	446	-	446

Taulu 30.

Loppulausunto.

Vuoden 1964 aikana on luotsipiirissä suoritettu mahdollisuuksien mukaan loistojen ja merimerkkien uudistuksia ja korjauksia sekä välttämättömät huoltotyöt. Tuulinen kesä ja syksy haittasi huomattavasti merellä suoritettavia töitä.

Toinen alus pitäisi saada välttämättä heti alkukesällä, jolloin sää on parempi, avustamaan kasuuneilla suoritettavia asennustöitä. Tar kastusaluksen aika menee enimmäkseen tavanomaisiin huoltotehtäviin. Myöskin luotsipiirikonttorin työ on lisääntynyt kovasti ja hoideaan sitä samalla työvoimalla kuin sata vuotta sitten. Piirikonttoriin olisi ehdottomasti saatava toinen toimistoapulainen ja entisen toimi muutettava kassanhoitajan toimeksi. Viime kesänä vaikka meillä oli tilapäinen toimistoapulainen osan vuotta niin jouduttiin tekemään ylitöitä melkein joka päivä.

Oulun luotsipiirikonttorissa maaliskuun 10 p:nä 1965
vt.Luotsipiiripäällikkö Tauno Rautio

Tauno Rautio