

Risberättelse. 159/500 L TilnottuVerksamheten inom Ålands lotsfördelning år 1958. $\Sigma \Sigma$

Som chef för Ålands lotsfördelning har under år 1958 tjänstgjort i likhet med tidigare år sjökapt. Gjöro Todor Sjörus, som ltr. lotsfördelningschef sjökapt. Sigfrid Johannes Succo och som kontorsskrivare på lotsfördelningskontoret fru Helena Båge.

Såsom under tidigare år har inom lotsfördelningens område varit i verksamhet 11 bemannade lotsplatser jämte 1 lotsuppsyningsställe, två bemannade havsfyror, två bemannade radiofyror, ett fyrskepp och i samband med dessa 3 missionsstationer.

Det 82 år gamla inspektionsfartyget Valvoja inleas från tjänstgöring under juni månad 1958. Fartyget fördes på sin sista resa från Mariehamn till Helsingfors av ltr. lotsfördelningschefen Sigfrid Succo.

Under juli månad omfattas det nya inspektionsfartyget Valvoja från Valvets skeppsvarv i Åbo (Pauis) och tillägnade gäst därefter tjänstgöringen som inspektionsfartyg inom Ålands lotsfördelning.

Tabell 1 A.

• Lästationsverksamhet och deras personal under år 1958

Lästationer och uppställningsställen	Personal										Därav				
	Lästationsnamn	Uppställningsställen	Lästare	Lästare	Lästare	Lästare	Lästare	Lästare	Lästare	Lästare	Lästare	Lästare	Lästare	Lästare	Lästare
Mariestads Lästation	1	1	1	8	1	-	-	10	10	4	5	-	-	1	-
Nyhamns	-	1	1	10	-	-	-	11	11	6	2	-	-	2	1
Gevelby	-	1	1	9	-	-	-	10	10	5	2	-	-	3	-
Sattunga	-	1	1	6	-	-	-	7	6	-	3	3	-	1	-
Kåker	-	1	1	1	-	-	-	2	2	1	1	-	-	-	-
Tarpö	-	1	1	1	-	-	-	2	2	1	-	-	-	1	-
Lignilskär	-	1	1	1	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-
Finkes	-	1	1	1	-	-	-	2	2	-	1	-	-	1	-
Saggö	-	1	1	1	-	-	-	2	2	-	1	1	-	-	-
Bomarsunds	-	1	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-
Euklinge	-	1	1	2	-	-	-	3	3	2	-	-	1	-	-
Sammantlagt	11	11	11	41	1			53	52	21	15	4	1	11	1
Lästare										5	2	-	1	3	-
Lästare										16	12	4	-	58	1
										-	1	-	-	-	-
								53	52	21	15	4	1	11	1

3 Lästare eller 3 Lästare som genomgått
 Högskolekursens specialkurs innehar även
 understyrmanuskiv.

Tabell 1 B.

Statens fygar och deras personal under år 1958.

Namn.	Fygar.					Personal																
	Storsfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar	Redisfygar		
Ff. Starbrallen																					12	
Ljalskär	1																				Valv.	
Märket	1																				5	
Cjisslan	1																				2	2
Flätjön	1																				Valv.	
Långskär	1																				4	
Käkersören	1																				2	2
Bogskär (Åstuvjön)	1																				Valv.	
Mellangadden			1																		Valv.	
Markvallen			1																		Valv.	
Karö		1																			2	
Karö nedre					1																	
Karö övre					1																	
Tröskenan				1																	Valv.	
Kablenklintens mistsien																					2	2
Kablenklintens hamnfjor			1																		Valv.	
Latsberget nedre					1																Valv.	
Latsberget övre					1																Valv.	
Merisclunns hamnfjor			1																		Valv.	
Merisclunns diketalfjor			1																		Valv.	
Cyanö			1																		Valv.	
Högskär nedre					1																1	1
Stora Högskär övre					1																	
Askö (Tingskär)			1																			
Asköklubb			1																			
Byglummen	1																				1	1
Stora Båtskärs hamnfjor			1																			
Stora Båtskärs hamnfjor			1																			
Rödhamnen		1																			3	
Totalt	8	2	11	4	2	1	1	2	2	7	1	2	2	4	5	2	6	34				

Fygar

Pierrewal

Namn.	Fygar		Pierrewal															
	Radiskfygar	Hansfygar	Sekturfygar	Linjfygar	Fygar	Fygar	Fygar	Fygar	Fygar	Fygar	Fygar	Fygar	Fygar	Fygar	Fygar	Fygar	Fygar	
Transport	8	2	24	20	2	1	1	2	2	7	1	2	2	4	5	2	11	39
Tulluddens nedre				1														
Tulluddens övre				1														
Dejuley nedre				1														
Dejuley övre				1														
Dejuley Bäckgrund			1															
Lands			1															
Högholmen nedre					1													
Övris övre					1													
Skarpkärs nedre				1													1	1
Skarpkärs övre				1														
Långkelan			1															
Enskär			1														1	1
Lammås			1														1	1
Ljunzö			1															
Rödgrund			1															
Sälsö			1															
Slusö			1															
Bäckkärs			1															
Falkarna			1															
Ernstaf Dahlin			1														1	1
Fjursgrund			1														1	1
V. Bäckskärs			1															
Långskärs nedre				1														
Långskärs övre				1														
Erstlands nedre				1														
Erstlands övre				1														
Trännskär			1															
Karokär			1															
Karleylandet nedre				1														
Karleylandet övre				1														
Kåkars Brölykta			1															
Transport	8	2	41	32	4	1	1	2	2	7	1	2	2	4	5	2	16	44

Fygar

Personar

Narva

	Fygar		Tektorfygar				Linnfygar		Fygar		Fygar		Fygar		Fygar		Fygar		Fygar		Fygar		Fygar		
			Öl. betryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	Ögylbetryning	
Transport	8	2	41			32	4	1			1	2	2	7	1	2	2	4	5	2	16	44			
Lomstems kanallykta			1																						
Lomstems nedre						1																	1	1	
Lomstems övre						1																			
Rödskär				1																				Valor	
Lumparudda				1																				Valor	
O. Krokskär				1																				Valor	
Ballerö				1																				Valor	
Skilklubb				1																			1	1	
Mellanklubb				1																					
Bärö				1																				1	1
Hensskär				1																				Valor	
Bärö norra				1																				Valor	
Sollunga Brolykta					1																				
Nälöskär				1																				Valor	
Båtskär				1																				Valor	
Träskholmns nedre							1																	Valor	
Buskär övre							1																	Valor	
Laglingekalven nedre							1																	Valor	
Narva Klubbens övre							1																	Valor	
Skäftö nedre							1																	Valor	
Skäftö övre							1																	Valor	
Jugasholm				1																				Valor	
Kumlinge brolykta					1																				
Killingkär nedre							1																	1	1
Glötskär övre							1																		
Föglövaröarna nedre							1																		
Föglövaröarna övre							1																		
Käruskär nedre							1																		
Tallöarna övre							1																		
Trutgrund nedre							1																		
Trupact övre							1																		
Transport	8	2	1	53	2	2	46	4	1		1	2	2	7	1	2	2	4	5	2	20	48			

Tabell 1 C.

Av erkända underkällor fyror under år 1958.

Löttningsområde	Fyrens namn	Fyren skötes av	Lodfyror			Fiske	Sammanlagt
			Sektorfyror	Linje-fyror		Fyror	
			Öl. betrymning	Örskälsbetrymning	Örskälsbetrymning	Öl. betrymning	Örskälsbetrymning
Styckarnas Löttningsplats	Lökobb	Svanda Svandstjärnsöfjärden				1	1
	Lövösten		1			1	1
	Örnvantskäär					1	1
Laggö	Fästarna					1	1
	Vinkelkäär					1	1
	Rannö					1	1
Käkas	Kaksnan					1	1
	Sterskäär					1	1
	Käringhamnen		1				1
Euklinge	Sterskäär		1				1
	Kärskolan nedre			1		1	
	Kärskolan övre			1		1	
	Fleckskärsrevet	1				1	
	Sederskolan	1				1	
	Furmo				1	1	
Styckarnas	Stora Styrskäär	AB Nuck-svensiska			1		1
	Lilla Båtskäär nedre				1		1
	" " övre				1		1
			5	2	3	8	18

Tabell 1 D.

Stötens bitar på de olika lats- och fyrestationerna år 1958.

Latsstationer eller Fyrestats	Matare-bitar		Pumpe-bitar		Rodd-bitar	Tält-bitar	Sammanslag	Nimack - ningarna	Nimack -
	Höjdhöjarna	Per järn	Per två	Per maskin					
Marickarna latsplats	1		1	1			3		
Stylarna	1		1	1			3		
Orgerby				1	1		2		
Lattunga			1	1	1		3		
Enklings				1	1		2		
Lignilskär					1		1		
Bommarunds					1		1		
Märkets fyrestats			1		2		3		
Lignilskär			1		1		2		
Sammanslag	2		3	5	10		20		

Tabell 1 E.

Sjöräddningsstationer år 1958.

Stationens läge		
<u>Degerby.</u> Sjöräddningskryssaren "Ledrund"	Sjöräddningsällka- pet i Finland	1
<u>Eckerö</u> Sjöräddningskryssaren "Hans Helenius"	De	1
		2.

Tabell 2.

Befattningar som blivit vakanta eller indragits under år 1958.

1 lotstjänst av 2 kl. indragits vid Kåkas lotsplats. Funkehavaren av denna tjänst utnämndes till en lotstjänst av 1 kl. vid Utö lotsplats men med tjänstgöringsskyldighet till vidare vid Sällungas lotsplats.

(Tjänsten ändrades till en lotstjänst av 1 kl. vid Utö lotsplats).

Tabell 3

Utnämningar och förändringar under år 1958.

Körens lotsplats

Lotsen J. R. Erikssons lotsjänst vid Körens lotsplats indrags och lotsen J. R. Eriksson utnämndes till lots vid Utö lotsplats med tjänstgöringskyrdighet vid Kättinga lotsplats.

Förmyndighet Stabersten.

Ljökapten Niilo Lyytjälä förändrades till tjänstgöra å Jf. Stabersten under tf. i styrmann Bruno Nordbergs sjukledighet.

Tabell 4.

För lotspersonalen utfärdade styrningsbeleg
under år 1958.

Lotsstation	För lotsälderman	För lotsar	För lotsbåtlöjdar	Sammanlagt
Sattunga	1	6		7
Euklinge	1			1
	2	6		8

Styrningsbeleg utfärdats för samtliga lotsar vid Sattunga lotsplats för oinskränkt rätt att lotsa längs farleden Gustaf Dahlén - Bakulla - Utö.

Styrningsbeleg har utfärdats för lotsälderman K. F. L. Eriksson vid Euklinge lotsplats för farledssträckan Euklinge - Sattunga öster om Seglinge.

Tabell 5

Tjänstledigheten under år 1958.

Tjänstställning och namn	Tjänstsort	Tiden för tjänstledig- heten	Orsak till tjänstledig- heten.
Bitr. lotf. chef J. Lucco	Lotförd. kontant	1/2 - 28/2	sjukdom
Lotson E. K. Berg	Nyhemms lotf.	23/9 - 30/10	- 4 -
Fyrvakten J. M. Eriksson	Kassö radiograf	11/2 - 30/3 10/6 - 10/7 21/8 - 30/9	- 4 -
Hygeman B. Nordberg	Fg. Skarbotten	16/9 - 30/12	- 4 -

Tabell 6.

Bestaffade medlemmar av lats- och fypper-
sunder år 1958.

Bestaffningar har icke förekommit
under år 1958.

Tabell 7.

Antalet fyror och sjömärken m. fl. säkerhetsanordningar för sjöfarten år 1958.

A. Av staten underhållna.

Art.	Antal			Anmärkingar.
	1/1 1957	Sjöbemannitt	31/12 1958	
Fyror med ständig bevakning	4	-	4	
Fyror utan ständig bevakning	137	1	138	
Känningsleikar, stela sjömärken	18	-	18	
Linjemärken par	118	4	122	
Limmel och andra märken	138	-	138	
Slavsommare	24	-	24	✓
Färdsommare	50	-	50	✓
Skärgårdssommare	602	14	616	2578 2. 604
Mistlirener	3	-	3	
Dimklockor	3	-	3	

B. Av enskilda underhållna:

Ledfyror	10	-	10
Fiskefyror	9	1	2 8

17es

1sam

skärgård

Tabell 8.

De belysta fackledernas namn och längd i Sjömil inom
Sveasunds län-fördelning år 1958.

Fackledens namn	Fyarnas namn	Sjöm.
Marickeman - Kullen- klingtar - Sjön.	Marickemans huvufvfy, Hamndiktalen, Marickemans nedre och övre linjefyror, Kerö nedre och övre linjefyror, Trö- lleuan, Marvällan och Mellangadden	5
Marickeman - Nyhran	Marickemans huvufvfy, Hamndiktalen, Erenö, Stegskärs nedre och övre linje- fyror, Askö, Stegskärs södra fyrlinje, Lilla Blåskärs fyrlinje	9
Marickeman - Dagerley	Marickemans huvufvfy, Hamndiktalen, Erenö, Stegskärs nedre och övre linje- fyror, Askö, Asköklubb, St. Låskär, Ledskär, Hargrundet, Rågrund, Flisö- rännan, Flisö nedre och övre linje- fyror, Flisöbund, Rörarö, Tulludden nedre och övre linjefyror	22
Dagerley - Lottunga	Dagerley nedre och övre linjefyror, Bro- grund, Sandö, Nätö, Skarpkärs nedre och övre linjefyror, Långskälen, Enskär, Hammår, Ljungö, Tjurgrund och Rödgrund	15
Lottunga - Orhllan	Lillsö, Slusö, Fackarna, Brogskär och Gustaf-Orhllan	8
8,2 meters fackleden sö- derom Ledskär den för- re Fjögö-Järnö	Rödhamns nedre och övre, Askskärs nedre och övre, Ralkgrundets nedre och Skötskärs övre, Skötskärs övre och Järnö nedre, Enskär, Skakum, Fingrundets nedre och övre, Göttskärsklubb, Långnärsudden, Storkgrund och Nätö	16
Nyhran - Ledskär	Nyhran, Rödhamns nedre och övre, Led- skär	7

Ekerö - Sigtunskär	Käringsgrund, Enstärskokken, Sigtunskär	7
Marickunn - Bomarsund	Lernstems nedre och övre, Rödks, Lumparudda	15
Vårdö - Kumlinge - Björndö	Ö. Krokekär, Ballis, Skälklubb, Mellanklubb, Bärö, Bärö Maria Huskär, Källingskärs nedre och Slättskärs övre, Katskär, Snökådan.	30
Kumlinge - Lappo	Kumlinge beolykta, Källingskärs nedre och Slättskärs övre, Fåglovärrens nedre och övre, Koruskärs nedre och Tallstens övre, Trut- grundens nedre och Tröfart övre, Kummelkärs nedre och Ejsär övre, Natö udde och Lappo beolykta	10
	Kumlinge beolykta, Källingskärs nedre och Slät- tskärs övre, Ekelinge nedre och övre, Smärklöpssgrund nedre och Skräddarkädd övre, Västergrundens nedre och Slättskärs övre, Ytter Lejskär nedre och övre, Trutgrund nedre och Tröfart övre, Kummel- skär nedre och Ejsär övre, Natö och Lappo be- olykta	15
Lappo - Torskelma	Lappo beolykta, Bärökokken, Torskelmakokken, Tors- kelma nedre och övre linjefyren	6
Kåkar - Tällemåga	Kåkas beolykta, Kullerlundets nedre och övre, Karlskär, Tränuskär, Gnestlands nedre och övre Lingskärs nedre och övre, V. Bågarkär, Tälö, Rödgrund och Tjurggrund	12
Tällemåga - Sjölinge Kumlinge	Sälö, Rödgrund, Tjurggrund, Sjöngö, Natöskär, Bät- skär, Träskutan nedre, Buskär övre, Sjölinge- kokken, nedre och Maria Klubbens övre, Skafjö nedre och övre, Jungskunn, Bärö, Bärö Maria, Huskär, Källingskärs nedre och Slättskärs övre Kumlinge beolykta.	14

14
109
82
191

Tabell 9.

Lotsfördelningsschefens och bitr. lotsfördelningsschefens tjänste-
resor.

1958.

Den som förtjänat resan	Kommunikationsmedel	Tidpunkt	Antal resedagar	Ändamålet med resan
H. J. Sjöroos	m/s Vingå	27/1 - 28/1	2	Undersökt Båtkärs sektorer.
- " -	Stockholmsläit	17/4	1	Valvojas tjänstgöring i Åles
- " -	Matarläit	15/5	1	Besökt Märkets flygplats
- " -	F.f. Valvoja	4/6	1	Besökt Flåtjans flygflyg
- " -	- " -	8/6	1	Besökt Märkets, Långkärs och Rödhamns flygplatser.
- " -	- " -	10/6	1	Lämnat lots till dunden Danneberg.
- " -	Stockholmsläit	25/6	1	Valvojas provvera i Paucio
- " -	F.f. Valvoja	15/7 - 18/7	4	Uppfört fyren på Lemparudden
- " -	Matarläit	28/7	1	Undersökt fyren i Ekholmssundet
- " -	Litskutteren L 72	29/7	1	Besökt Flåtjans flygflyg
- " -	Matarläit	19/9	1	Besökt Signilskärs lotsplats
- " -	F.f. Valvoja	17/9 - 21/9	4	Löv. gas till samtliga fyren längs fjärdens Tarskarna - Lappo - Kummlinge - Sallunga - Sjöfestsridet
- " -	Matarläit	30/9 - 1/10	2	Elo med fyren på resan. Besökt Euklinge och Sallunga lotsplatser
- " -	Matarläit	30/9 - 1/10	2	Kontrollerat installationsarbetet på Nyhamns nya fyre samt besökt Rödhamns radiofyre.
- " -	F.f. Valvoja	2/10 - 3/10	2	Byggt godskörningar på linje fyren på Rödhamns.
Sammantlagt			23	dagar
Av dem reseräkning för			22	- " -

Tabell 9.

Lotsfördelningschefens och biträdande lotsfördelningschefens tjänstere-
sor år 1958.

Den person som företagit resan	Kommunikation smedel	Tidpunkt	Antal rese- dagar	Ändamålet med resan
Biträdande lots- fördelningschefen	Inspektions- fartyget	2/5 - 3/5	2	gasbyte å ledfyrrar
"	"	12/5 - 26/5	5	" " "
"	"	4/8	1	inspektion av ledfyr.
"	"	6/8 - 8/8	2	linjetavelbygge
"	"	8/8 - 9/8	1	avskärmning av fyrsektor
"	"	11/8 - 16/8	5	linjetavelbygge
"	"	20/8 - 21/8	2	"-
"	bil & sjb.båt	5/10- 7/10	3	fyrarbete å Märkets fyr
"	inspekt.fartyg.	8/10	1	fyrarbete
"	"	15/10-16/10	2	gasbyte på Sälskär
"	"	4/11- 7/11	4	lotsexamen
"	"	20/11-22/11	3	Avhämtning och upprigging
"	"	24/11-25/11	2	Rödhamns radio-
"	"	26/11-29/11	3	master
"	"	9/12-17/12	9	gasbyte å ledfyrrar

75

Tabell 10

Inspektion av fyror i Sömkund med tjänsterna
1958.

Person som förrättat inspektionen	Fartyg	Tidpunkt	Fyror	Revan's längd i sjö.
Lotsfördelningschef: G. Sjörass	metarleit	28/1	Brätskär	42
"	" och leit	15/5	Märket	26
"	Valvoja	4/6	Flötjan	34
"	" -	8/6	Märket	
			Längskär	
Sjöfartsrådet ELO med på resan			Rödhamn	90
Lotsfördelningschef G. Sjörass	- " -	10/6	Nyhamn	
"	" -	15/7	Ledskär	46
"	metarleit	28/7	Lumparudden	60
Övering. Fingman med på resan	lotskuttum L72	29/7	Ekholmssund linjefyror	45
Lotsfördelningschef G. Sjörass	metarleit	19/8	Flötjan	34
"	Valvoja	18/9	Sigviltskär	
			Eustärskakken	15
Sjöfartsrådet ELO med på resan		19/9	Inölsidan	47
			Tarsholma linjefyror	
			Turholmakakken	
			Karsökakken	
			Lappo linjefyror	
			Trostgrund	
			Trost	
			Häglialms linjefyror	
			Östra Sejskärs linjefyror	
			Östklunge linjefyror	21
- " -		20/9	Keruskär med	
			Tallarn övre	
			Fingörskär med	
			Fingörskär övre	
			Killingkärs med	
			Flötskär övre	
			Stenskär	
			Barö Narra	
			Barö	
			Fugaskutan	
			Transport	463

Påren som förädlats i inspektionen	Fartyg	Tidpunkt	Fyp	Pårens längd i lym.
Transport Latsförädlingschef G. Sjörans Sjöfartsrådet Els med på renen	Valvoja	20/9	Skaftö nedre Skaftö övre Sagfvingeklubben nedre Nara Klubben övre Träskhedens nedre Bouskär övre Bättskär Nälöskär Boogskär Ilusö	463
" " " "	" "	21/9	Lålsö Hamnär Ljungö Tjurgrund Åuskär Långkutan Skarpshärs nedre Skarpshärs övre Dorjelen linjefypa Tulluddens linjefypa Rövarö Flisöskund Flisö nedre Flisö övre Flisörännan	32
Latsförädlingschef G. Sjörans " " " "	materliet Valvoja	30/9 '10	Nylman Rödhamns nedre Rödhamns övre	37 14 15
			Summa	561

Tab. 10.

Tabell 10.

Inspektion av fyrar i samband med tjänsteresor år 1958.

Person som förrättat inspektionen	Fartyg	Tidpunkt	Fyr	Resans längd i sjn.
Biträdande lotsf.chef	if Valvoja	2/5 - 3/5	Signilskär, Gisslan, Lågskär, Ledskär, Rågrund Mariehamns linjen, Röd-ko, Ö. Krokskär, Ballerö, Skåklubb, Medelklubb, Nölöskär, Tjutgrund, Ljungö, Hammör, Rödgrund, Säl-sö, V. Båtskär, Husö, Båt-skär, Seglinge länjer, Ljugasholm, Skaftö, Bärö	110 sjn.
"	"	12/5 - 14/5	N. Bärö, Stenskar, Slätskar, Killingskar, Kolskar Föglövsören, Tallören Köruskär, Trofast, Trutgrund, Skräddarhäll, Smörgrundskläpp, Lappo Nötö, Bärökobben, Tors-holmakobben och Korsö-kobben	164 sjn.
"	"	4/8	Gustaf Dahlén	84 "
"	"	8/8	Flötjan	35 "
"	"	12/8	Gustaf Dahlén, Korsökobb.	52 "
"	Sjb. motorbåt	5/10 - 7/10	Märket, Enskärskobb	40 "
"	if Valvoja	15/10 - 16/10	Gisslan, Sälskär	92 "
"	"	7/11	Kalkskärskobben Rågrund, Kalkskär, Skötgrund, Stockgrund, Skarp-skär, Nötö, Korsökobben	63 " 151 sjn.

11
Tabell 11.

Inspektion av lotsstationer och fyrplatser samt säkerhetsanstalter för
sjöfarten i samband med tjänsteresor år 1958.

Föremålet för inspektion.	Antal inspek- tioner			Sammanlagt
	Lotsfördelnings- chef	Bitr. lotsförd.- chef		
Mariehamns lotsstation	2	-		2
Kobbaklintars uppassningsställe	2	-		2
Degerby lotsstation	2	2		4
Sottunga "	2	1		3
Kökar "	-	1		1
Torpö "	1	1		2
Signilskär "	2	1		3
Finbo "	-	1		1
Saggö "	1	-		1
Bomarsund "	2	2		4
Enklinge "	1	1		2
Märkets fyrplats	2	2		4
Lågskärs "	2	1		3
Gisslans fyr	1	1		2
Flötjans "	3	2		5
Rödhamns radiofyr	2	3		5
Korsö "	1	-		1
	26	19		45

Tabell 12.

Farledsarkitekten under år 1958 inom Slands lats-fördelning.

Under år 1958 har III sjömätningsexpeditionen verkställt sjömätningsarkitekten längs farleden Euklinge - Sällunga och längs den förut 9 meter djupa farleden Fälie Fäglö - Färsö. Farledens djup mättes efter dessa arbeten till 8,2 meter.

Inspektionsfartyget Valvijas besättning har under året mätat och reparerat fypar, och linje-
taolar längs farlederna.

Tabell 13.

Uppgifter angående nybyggna och reparationsarbeten på säkerhetsanordningar för fjörfarten samt lats- och fyrplatserna.

Flötjans bordsfyra, ny stark rotterande fyrapparat installerades till fyren under året.

Styrmanns bordsfyra, ny elektrisk fyrapparat installerades under året till fyren.

Lignilshäns latsplats, ny kätterugga uppfördes vid latsplatsen.

Kablaaktörars latsuppassningsställe, diverse mätningarbeten utfördes under året.

Styrmanns latsplats, diverse mätning- och reparationsarbeten utfördes under året.

Tabell 14.

Leppgifter över signalstationernas och fyrskippens verksamhet under år 1958.

A. Radiofyrar	Gångtid timmar	Bränsleätgning
Rödhamns radiofyr	790 ³⁰	x)
Korsö radiofyr	525	690

B. Nistsignalstationerna:

Märkets nistsiren	836 ⁵⁵	xx) 8.373 liter
Kalkskivars nistsiren	470 ¹⁵	1.972 liter
Rödhamns nistsiren	304 ¹⁰	5.895 liter
ff. Stenbockens nistsiren	566 ³⁰	680 liter

Fyrpartyet Stenbocken indrags från sin station 21/1 - 58
 " " ankrade på sin station 19/5 - 58
 " " lämnade sin station för reparation 24/6 - 58
 " " ankrade åter på sin station 23/7 - 58

x) Rödhamns radiofyr och nautofen matas av samma ackumulatorer, varför bränsleätgningen icke kan skiljas åt. Radiofyren varit ur funktion under nov. - dec. 1958.

xx) Vid Märkets fyrplats använts bränsle från samma tank till samtliga materier, varför bränsleätgningen för nistsiren, fyrledslysnings och fyrplatsens ledelysnings för övrigt icke kan skiljas åt.

Tabell 15.

Redogörelse över isförhållande i farlederna och remmarutläggningen samt tidpunkten då sjöfarten begynte, och avslutade år 1958.

Latsningsområde	Farlederna		Remmarutläggningen		Sjöfarten	
	Oppnåddes	Fris till	Be-gynte	Slutför-des	Be-gynte	Upp-hörde
Marielunds lätapl.	1/5	10/1	1/5	17/5	Pågick hela året	Pågick hela året
Nylundus "	1/5	10/1	1/5	25/5	"	"
Dejerley "	1/5	10/1	1/5	24/5	"	"
Sattunga "	1/5	10/1	1/5	22/5	"	"
Blåkar "	1/5	11/1	1/5	30/5	"	"
Tarpö "	6/5	4/1	6/5	2/6	6/5	4/1
Lignilskär "	6/5	4/1	5/5	20/5	5/5	4/1
Finkö "	5/5	4/1	5/5	30/5	5/5	4/1
Laggö "	5/5	4/1	5/5	31/5	5/5	4/1
Barnasund "	4/5	4/1	9/5	26/5	9/5	4/1
Enkelinge "	4/5	4/1	8/5	29/5	8/5	4/1

Tabell n:o 16. Lotsningar, lotsningsavgifter samt lotsarnas resekostnader och dagtraktamenten år 1958.

Lotsstationer	Antal lots- Antalningar		Antal lot- sade sjm.		Sammanlagt	Lotsningsavgifter			Lotspersonalens			Årets			
	lot- sar	Sam- man- lagt	Per lots	Sam- man- lagt		Per lots	Därav			Resekostnader		Dagtrakta- menten	Ersätt- ningar för bitr	Första lotsning	Sista lotsning
							Till Staten 90 %	Till lot- sar. 10 %	Per lots	Sammanlagt	Per sjömil				
Mariehamn	10	1.176	117,66	300	630,0	3.517.570	3.165.813	351.757	35.175:70	92.010	14:60	87.250	-	1/1	31/12
Nyhamn	11	319	29,04	554	414,0	815.837	734.254	81.583	7.416:50	193.450	42:48	160.600	-	1/1	31/12
Degerby	10	409	40,96	122	612,2	1.045.865 911.279	941.279	104.586	10.458:60	267.260	43:65	206.250	-	1/1	31/12
Sottunga	6	230	32,83	473	496,1	582.315	524.084	58.231	9.705:10	180.190	51:88	136.950	-	1/1	31/12
Kökar	2	1	0,5	14	7,0	695	626	69	34:50	840	60:00 12:17	550	-	17/12	17/12
Torpö	2	18	9,0	192	96,0	33.620	30.258	3.362	1.681:00	11.995	62:57	7.200	-	29/5	?/9
Signilskär	2	2	1,0	16	8,0	830	747	83	42:50	360	22:50	-	-	2/10	3/10
Finbo	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saggö	2	2	1,0	12	6,0	2.300	2.070	230	115:00	360	30:00	3.300	-	25/10	28/10
Bomarsund	2	18	9,0	411	205,5	79.830	71.847	7.983	3.991:50	27.540	67:00	12.485	-	21/5	11/12
Enklinge	3	8	2,6	176	58,6	10.030	9.027	1.003	334:50	10.180	57:84	12.650	-	26/9	29/12
Sammanlagt	52	2.183	(41)	21.270	(401,3)	94310 6.088.892	488 5.480.003	9427 608.889	(11.709)	784.185	(56:08)	627.235			

Mariehamn, den 29 januari 1959.

Lotsfördelningschef

Y. T. S j ö r o o s

Table 17.

Table 17.

På lotsfördelningens område under år 1958 inträffade sjöolyckor.

Olyckans	Fartygets						Olyckans		Skadans storlek	Folus av	Befinn sig på lots område		
	Tid	Ort	Art och namn	Nationalitet	Hemort	Avfärdsställe	Destinationsort	Last				Art	Orsak
	21/8	Vid Starbuckens fyr	m/s Svaggat	Svensk	?	?	?	?	Bottenkänning	?		nej	nej
	29/11	Vid Pälskärs fyr	m/s Maria Sving	Tysk	Brake	?	?	Trä	- " -	?		nej	nej
	6/12	Vid Ejsslan	m/s Lois	Finsk	Maicheman	Maicheman	Stockholm	Trä	- " -	Dålig sikt	x	nej	nej
	23/12	Vid Enskens läpp	s/s Herkles	Svensk	Stockholm	Nådendal	Stockholm	-	grundstötning	Dålig sikt	x	nej	ja
	12/12	Ostersjön	m/s Rahin	Tysk	?	Stockholm	Helsingfors	-	maskinbada	-		nej	nej

x) Fartyget befann sig på resa från svensk hamn. Besättningen meddelade att fartyget haft bottenkänning vid Starbuckens fyrskäpp.

xx) Fartyget transporterades från Östersjön till Maicheman av finska m/s Cisma.

Tabell 18.

Ficknumra och åter utvärda rummare och rummarrangar under år 1958 inom Ålands lästfördelning.

Läststation	Antal		Rummare eller kargar		Kostnader	Orsak till försämring		
	Rummarnas No	Rummare	Rummarrangar	Försumat			Förnyat	
Marickhamna	14 N	1	-	27/8	29/8	1.600	Stäm och olikvänt	
	18 S	1	-	2/10	4/10	1.600	"	
	13 S	1	-	4/11	6/11	1.600	"	
	39 O	1	-	27/11	1/12	1.600	"	
Nyhamna	13 N	-	1	7/7	11/7	300	"	
	35 O	-	2	8/9	9/9	300	"	
	13 N	-	1	7/10	13/10	300	"	
Björby	62 N	-	1	27/5	28/5	300	"	
	110 N	-	1	5/9	11/9	300	"	
	41 N	1	-	10/9	13/9	1.600	"	
	62 N	1	-	13/9	23/9	1.600	"	
	117 N	1	-	3/10	7/10	1.600	"	
	15 S	1	-	12/10	14/10	1.600	"	
	31 N	1	-	25/10	28/10	1.600	"	
	Peltunga	4 S	1	-	9/6	12/6	1.600	"
		3a W	-	1	10/6	13/6	300	"
13a O		1	-	15/6	19/6	1.600	"	
Lingviltskär	16 S	1	-	26/10	28/10	1.300	"	
	22 S	1	-	25/10	27/10	1.600	"	
	Funka	27 S	1	-	26/7	28/7	1.175	"
Laggö	28 O	1	-	28/7	1/8	1.400	"	
	36 W	-	2	26/9	29/9	500	"	
	9 S	1	-	18/10	21/10	1.200	"	
	14 W	-	2	18/10	21/10	600	"	
	40 S	-	1	25/10	31/10	300	"	
	16 N	-	1	25/10	31/10	300	"	
	7 S	-	1	25/10	31/10	300	"	
	6 N	-	1	25/10	31/10	300	"	
	8 S	-	1	25/10	31/10	300	"	
	10 W	-	2	25/10	31/10	700	"	

Läsningsplats	Rental		Remmaren eller kargen		Kostnaden i mik	Övrigt till förklaringsdet.	
	Remmanst:0	Remmaren	Remman-kargen	Förvarn-inget			Förvarn-inget
Lagbo	11 W	-	2	25/10	10/11	700	Stämning och obekant
	14 W	1	-	25/10	10/11	1.100	"
Barnhuset	68 N	1	-	11/7	15/7	1.500	"
	3 O	1	-	5/11	7/11	1.700	"
	31 N	1	-	26/11	29/11	1.700	"
	30 O	-	1	26/11	29/11	250	"
Summa		20	21			36.325	

Tabell 19.

13:III:5. Rimmare och sjömärken och kostnader för dem under år 1957.

Lärostation	Rimmare				Sjömärken					
	Slavs	Fjärds	Skär- gård	Sam- man- lagt	Kostnader	Byggnad	Fästend- satta	Antal i skott av best	Kostnader	
Marickan	-	5	65	70	152.410	7 st nya linjetavlor kö- rande till Sjömans- skolens kostnader	10 st. linjetavlor s.g.s. helt ombyggda och endel reparerade och målade	18 st. av Sjömärken	189.550	Till lotsfördelningsskott- ets jämfogande ställdes för reparation och un- derhåll av sjömärken, linjetavlor m.m. under år 1958 inalles 200.000 mk.
Nylman	3	6	53	62	137.986			-		
Deperley	-	12	97	109	238.313			-		
Sattelvagn	-	15	58	73	160.449			122 par linjetav- lar.		
Kälar	4	5	21	30	44.766					
Tarpö	-	-	38	38	91.721					
Sigvilskärr	3	-	20	23	70.241					
Fins	9	6	33	48	121.400			138 kom- mel och andra märken		
Saggö	5	1	35	41	116.345					
Bernarund	-	-	66	66	162.276					
Ecklinge	-	-	118	118	242.554					
	24	50	604	678	1.530.461		278	189.550		

Tabell 20.

13:III:7.

Båtar och kartsnaden för dem år 1958.

Station eller fyp- plats.	Lats- kutter	Båtar			Nyanskaff- ningar	Reparation och underh.	Bränsle och smörjmedel	Kartsnaden sammanslagd
		mater	rommar	rodd				
Marielunds latsplats	1		1	1	-	153.372	85.588	238.960
Styfsunds - " -	1		1	1	x) 412.649	136.663	50.971	600.283
Özperky - " -			1	1		27.907	21.050	48.957
Lättinga - " -		1	1	1		1.270	32.975	34.245
Enklings - " -			1	1		3.740	39.532	43.272
Ligniskärs - " -				1		-	-	
Bomarsunds - " -				1		-	-	
Märkets fypplats		1		2	xx) 486.679	33.109	31.856	551.644
Lingskärs - " -		1		1		109.291	51.414	160.705
	2	3	5	10	899.328	465.352	313.386	1.678.066

x) En ny mater till Styfsunds lats-
kutter.

xx) Ny materiel till Märkets fyp-
plats.

Tabell 21.

13:III:8.

Kostnaderna för värme och lysse på lots-
och fyrrplatserna år 1958.

Lotsstationernas och fyrrplatser- nas namn.	Kostnader sam- manlagt.
Marichumns lotsplats och Kalleaklintars upparningsställe och mistisinstation	161.110:-
Nyhumns lotsplats	30.600:-
Segerley - " -	27.000:-
Lättinga - " -	25.900:-
Råhus "	15.000:-
Tarpö "	6.590:-
Lignilskås "	13.025:-
Finbo "	4.860:-
Laggö "	1.815:-
Bomarsunds "	2.486:-
Euklinge "	12.200:-
Märkets fyrrplats	116.788:-
Ligskås "	29.800:-
Röskumns radiofyrrplats	26.781:-
Kuro - " -	36.638:-
	510.593:-

Tabell 24.

13:III:12.

Drift och underhållskostnader för radiolyftar och mistisignalstationer inom Nords lotsfördelning år 1958.

Kostnadens art.

(850)	(851)	(852)	(853)	(854)	(855)	Kostnader
Kostnader för bränsle och smörjolja	Maskinernas underhållskostnader	Sprängämnen	Reparationskostnader	Transportkostnader	Kolhydratgas till dimlockor	Sammanlagt
547.194	184.416	-	52.535	64.695	146.130	994.970

Anslaget 13:III:12 skötes och kontrolleras av tekniska byråer, varför man på lotsfördelningskontoret icke känner till alla utgifter.

Tabell 25.

Uppgift över hur specialutgiftsstaten, tillställd fyrf.Storbrotten
för år 1958 förbrukats.

13:IV:3, Underhållskostnader.	Anslag.	Förbrukats.
Beviljat anslag	354.000:-	
Mindre reparationer		50.744:-
Däcksinventarier		10.400:-
Maskininventarier		7.418:-
Däcksförnödenheter		112.356:-
Maskinförnödenheter		58.389:-
Köks- och serveringstillbehör		19.116:-
Kostnader och vatten		20.625:-
Kostnader för fartygets tvätt		11.910:-
Diverse utgifter		26.102:-
Underskridet anslag	36.940:-	
Summa mk	317.060:-	317.060:-
	=====	=====

Övriga utgifter.

Löner, beklädnad och kost	6.570.989:-
Bränsle och oljor	296.698:-
Manskapets resekostnader	21.020:-
Läkare och mediciner	5.296:-
Större reparationer	1.708.619:-
Summa mk	8.602.622:-
	=====

Tabell 26.

13: VI:1

Latsstationernas och fyllplatsernas tele-
fonkostnader år 1958.

Lats- eller nummer.	Fyllplats.	Firmagata och reparationer	Res och andra av- gifter	Tjänste- samtal	Samman- lagt.
Mariestads	Latsplats		6.000	188	6.188
Kalkbäckstans	"		7.200	60	7.260
Nyhamns	"		*) 27.320	8.631	35.951
Årjelle	"		5.000	7.289	12.289
Grättinge	"		8.008	11.029	19.037
Kåkers	"		8.008	-	8.008
Tarpö	"	354	12.000	-	12.354
Finsås	"		12.000	747	12.747
Bornmarks	"	1.050	12.000	835	13.885
Enklings	"	415	8.264	893	9.572
Rödhamns	podisfyll		*) 28.700	4.283	32.983
Korsö	"		7.400	805	8.205
		1.819	141.900	34.760	178.479

† avslutningsavgift till Mariestads automatcentral ut-
betalades 20.000 mk. För vardera Nyhamns och
Rödhamns telefoner.

Tabell 27.

Av medlemm av sjöfartstypellen eller tjänste-
man vid sjöfartstypellen utförda inspektioner
år 1958.

Tidpunkten för inspektionen.	Den person som förrättat inspek- tionen	Föremålet för inspek- tionen
4/6	Övering. Ingman	Flötjans fyra.
8/6	Sjöfartsrådet E. Elo	Märkets, Långskärs och Röd- hamns fyrplatser.
29/7	Övering. Ingman	Flötjans fyra.
18/9 - 21/9	Sjöfartsrådet E. Elo	Sjöfartsrådet Elo inspekterade samtliga ledfyran och lotsplatser Långs, Furellan, Bergmann, Euklinge, Palleunga, Degerby- Marickman.
26/11	Kamrer M. Juvel	Verkställt kontrollrevision på lotsförmedlingskontoret och på inspektionsfartyget Valvoja.

Tabell 28.

Icke slutbehandlade ärenden vid ut-
gången av år 1958.

Under år 1958 har icke några rikti-
gare ärenden blivit avgjorda från-
sett vissa löpande ärenden i sam-
band med redovisningen. Endast ut-
giften från föregående år redovisas re-
gelbundet som utgiftsresten först under
inkommande år. Sak somma gäller de-
cember månads lösningspunkter som
regelbundet redoviseras som inkomst-
poster.

Tabell 29.

Korespondens år 1958.

Skivelsen avsåg eller adressat	Rutanna skivelser			Avsända skivelser		
	Finsk- språkiga	Svensk språkiga	Samman- lagt	Finsk- språkiga	Svensk- språkiga	Samman- lagt.
Ljofartsstyrelsen	-	299	299	-	542	542
Lets- eller fyllningsna	-	2	2	-	610	610
Genkilda	-	21	21	-	58	58
Sammanlagt		322	322		1.210	1.210

Flututtalande:

Under verksamhetsåret har en ny kraftig lysapparat installerats på Flåtjans karsfjor.

Vad byggnaderna på lots- och fyllningsplatserna beträffar befinner sig de på Kalkbänkternas lotsuppassningsställe, på Nyhamns lotsplats och de på Rödhamns radiostation i gott skick.

Byggnaderna på Tarpö, Siquilskärs, Finbo, Sagjö, Bonarsunds och Euklinge lotsplatser, som med mindre reparations och målningarbeten ännu anlitas under många år för sitt ändamål.

Däremot berde de snart hundraåriga byggnaderna på Segerby, Sällunga och Kåkers lotsplatser med det sändste helt förnyas. I detta sammanhang bör även anmärkas hundraåriga Kåkers och Sällungas lotsplatser för närvarande har det bästa möjliga läge i förhållande till fyllningarna.

Kalkbänkternas mistirstation berde snarast möjligt föras med modern utrustning. Redan nu är det möjligt att anskaffa nya reservdelar till de 45 år gamla motorerna vid denna mistirstation. Samtidigt som maskineriet förnyas bör även utredas hurvida icke även Kåkers radiostation kunde sammankopplas och skötas från Kalkbänkternas mistirstation.

Lotsförvaltningschef: H. F. Sjööcs