

## Å R S B E R Ä T T E L S E

över verksamheten inom Ålands lotsfördelning under året 1957.

Som chef för Ålands lotsfördelning har under år 1957 tjänstgjort i likhet med tidigare år sjökapten Yrjö Teodor Sjöroos, som bitr.lotsfördelningschef sjökapten Sigfrid Johannes Succo och som kontorsbiträde på lotsfördelningskontoret fru Helena Båge.

Såsom under tidigare åren har inom lotsfördelningens område varit i verksamhet 11 bemannade lotsplatser jämte 1 lotsuppassningsställe, två bemannade havsfyrar, två bemannade radiofyrar, ett fyrskepp och i samband med dessa tre mist-sirenstationer.

Inspektionsfartyget Valvoja har under året varit i verksamhet huvudsakligen endast inom Ålands lotsfördelning.

Lotsfördelningschef: Y.T.Sjöroos  
Y.T.Sjöroos.

Fäbrell 1. A.

ad 561/58/500

Lotsstationerna och deras personal under år 1957.

Lotsstationer och uppmärkningställen

Lotspersonal.

Därav

Utan kaptainskurs  
Sj. f. sp. specialkurs  
Gemensam skeppsskola  
Understyrman  
Styrman  
Förste officer  
Junkarstener

Chef  
Lotsmän  
Lärare

Sammanlagt  
Telefoner till lotsstationer  
Tillståndstillstånd

Övande  
Lärare

Chef  
Lotsmän  
Lärare  
Övande

Telefoner  
Tillståndstillstånd  
Övande

Stationens namn.

Stationens namn	Lotsstation	1	1	1	8	1	-	10	10	4	5	-	-	-	1	
Nyhamns	-	-	-	-	-	1	1	10	11	11	6	2	-	-	1	
Bryggely	-	-	-	-	-	1	1	9	10	10	5	2	2	1	(3)	
Sättna	-	-	-	-	-	1	1	5	6	6	-	2	4	-	(1)	
Kökars	-	-	-	-	-	1	1	2	3	3	1	2	-	-	-	
Tärpsö	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	1	-	-	-	1	
Sjönilskörs	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	-	-	-	-	
Finsö	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	-	1	1	-	(1)	
Saggo	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	-	1	1	-	-	
Bomarsunds	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	-	-	2	-	(2)	
Eneklinge	-	-	-	-	-	1	1	2	3	3	2	-	-	1	-	
<u>Sammanlagt</u>		11	1	11	41	1	-	-	53	53	21	15	10	2	2	3

Lotsaidekon

5 2 3 1

Lärar

16 12 7 1 2 3

Lotslärlingar

1

53 21 15 10 2 2 3

(7) Inalles 6 understyrman och 1 med skeppsskola

har gjennigått sj. f. sp. specialkurs.

Två understyrman har avlagt styrmansexamen men till följd av beständs praktik innelärt endast understyrmanskurs.

2 styrman har avlagt kaptainsexamen men innelärt endast styrmanskurs till följd av beständs praktik.

Lotsförbundet m/s draf. 4.7.57 i 2001

11

Tabel 1. B.

Stations fyror och deras personal under år 1957.

Fyror

Personal

	Personal sammanslagt	
Fyrkötare		
Mistkivenskötare		
Gruve fyrvaktare		
Högre fyrvaktare		
Radiotekniker		
Informatorie		
Radiotekniker		
Mannskap på fyrbelysning		
Maskinmaskinist		
Hjälpmän		
Fyrvaktspersonal		
Fyrvaktspersonal		
Namn.		
Härleden	12	
Söder om Färskär	1	Jahr.
Märket	1	5
Gisselöv	1	2
Flitjan	1	Jahr.
Linskär	1	2
Kökarsånn	1	4
Borgskär (Älvstabjörn)	1	2
Nellmögadden	1	Jahr.
Markvallen	1	Jahr.
Korsö	1	1
Korsö medie	1	1
Korsö övre	1	1
Trilevan	1	2
Kaklenklintens nörd. sida	1	2
Kaklenklintens huvudyt	1	Jahr.
Lätsberget nedre	1	Jahr.
Lätsberget övre	1	Jahr.
Marielundens huvudyt	1	Jahr.
Marielundens diktalbyg	1	Jahr.
Cronö	1	Jahr.
Stegskär	1	1
Flora Stegskär	1	1
Askö (Ängskär)	1	
Aksö Klubb	1	
Nykummen	1	
Lilla Båtskärs båtmyp	1	
Stora Båtskärs båtmyp	1	
Rödkullen	1	
Trossö	7 2	
	1 2	
	4 2	
	1	
	1 2	
	2 2	
	7	
	1	
	1 2	
	1	
	5 3	
	2	
	5	
	33	

## Fyrar

Namn.

## Personal

Personal sammantaget
Transportare
Mästare/vaktare
Bubba sammantaget
Andra fyrar/stationer

Transportare
Göpare, provtakare
Mästare/vaktare
Transportare
Transportare

Transport	7	2	12	4	2	1	1	2	2	7	1	2	1	5	5	2	5	33
-----------	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Rödklippens neder				1														
Rödklippens över				1														
Stora Lågskär			1															1
Röd neder				1														
Rödklippens över	"			1														
Ledskär				1														
Rågggrund				1														
Stargrund				1														
Riksskärskälet					1													
Långkubb					1													
Kalkgrund						1												1
Skätskär						1												
Järsö						1												
Stockholms östra						1												
Järsö Erikskär						1												
Framgrund neder							1											
Framgrund över							1											
Stalon						1												
Gällholmskullen						1												
Långnäsudd						1												1
Stockgrund						1												1
Nötö						1												1
Flisö neder							1											1
Flisö över							1											1
Flisöriaman						1												
Flisösund						1												
Rörars						1												
Eklundssund neder							1											
Eklundssund över							1											
Transport	7	2	25	20	2	1	1	2	2	7	1	2	1	5	5	2	10	38

(3)

## Fyrar.

## Denna

Mistriktur

Vidare fyrvaktare

Radioteknikare

Fyrvarmare

Radioteknikare

Mistriktur

Fyrvarmare

Radioteknikare

Fyrvarmare

Radioteknikare

Fyrvarmare

Radioteknikare

Fyrvarmare

Radioteknikare

Fyrvarmare

Radioteknikare

Fyrvarmar.

	Transport	7	2	25	20	2	1	1	2	2	7	1	2	1	5	5	2	10	38
Tulludden nedre							1												
Tulludden övre							1												
Degerby nedre							1												
Degerby övre							1												
Degerby Brogrund					1														
Sando				1															
Hågaböle nedre								1											
Ovrisö övre								1											
Ikarpskär nedre								1										1	1
Ikarpskär övre								1											
Linnéholme					1														
Enderkär						1											1	1	
Hammön						1											1	1	
Ljungsjö						1													
Rödgrund						1													
Tålsö						1													
Husö						1													
Bangskei						1													
Falkarna						1													
Gustaf Drulön						1												1	1
Fjärgund						1												1	1
Västra Björkön						1													
Linnéskär nedre							1												
Linnéskär övre							1												
Gustoland nedre							1												
Gustoland övre							1												
Pärnäskär							1												
Karekär							1												
Karlebylandet nedre								1											
Karlebylandet övre								1											
Kakals krokskär								1											
Transport	7	2	42		32	4	1		1	2	2	7	1	2	1	5	5	2	15



Fryar

## Personal.

13

*Sennarit* *Stomachicula* *gaster*  
*for* *invertebrates*

Yabu Yabu Yabu Yabu Yabu Yabu Yabu Yabu

1 /

July  
July

143

Lobstermangosch: 9.7.2010

Salv. = sköttes av inf. Salvaja

Takue I. C.

## No enskilda undervisningar lyfts år 1957.

Lokföräldrarnas gesällf: Y.T. Sjömans

Tabel 1. D.

Statens biltra på de olika lots- och fyrestationerna år 1957.

Lotsstation, eller fyrsäte

	Sammanlagt					Under året tillkommit / ny lotskällor L. F. R. tillverknings gamla kutter L. 63 har över- lämnats till Bergshamns lotsplats : Nya färden.
	I skälar	Röda båtar	Rumma båtar	Utan mastarie Med mastarie	Motor- bilar	
Marihamns lotsplats				1	1	1
Nyhamns	-	-		1	1	1
Degerby	-	-			1	1
Söder om Tärendö	-	-			1	1
Erikssö	-	-			1	1
Söder om Sandön	-	-			1	1
Bergshamns	-	-				1
Nådö	-	-			1	2.
Långskär	-	-			1	1
Jämjö	-	-			2	2
<b>Sammanlagt</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	

Lotsfärslningsdag: 4. F. Sjövards

Tabel 1 E.

Sjöräddningsstationer år 1957.

Stationens läge	Stationens ägare	Aantal stationer
Degerby, (sjöräddnings- kryssarm Ledstrand)	Sjöräddningsförbundet i Finland	1
Eckerö, Starby, (sjöräddnings- kryssarm Hans Hellenius) Sammanlagt	Do	1
		2

Läsförståndningseluf: G.T. Sjörans

Tabel 2.

Befästningar, som blivit vakanta, eller indragits  
å 1957.

I nuvarande lands delsfordelning har inga häus-  
tror eller befästningar blivit vakanta, eller indra-  
gits under å 1957.

Landsfordelning skrif: G.T. Sjörs

Feb/1: addendum to day: 4.1.5/2008

of afternoon & evening forward to 4.1.5/2008  
as follows:

difference of afternoon forward to 4.1.5/2008  
of afternoon & evening forward to 4.1.5/2008

difference of afternoon forward to 4.1.5/2008  
of afternoon & evening forward to 4.1.5/2008  
of afternoon & evening forward to 4.1.5/2008  
of afternoon & evening forward to 4.1.5/2008

3	/	/	/	/
/	/			- -
/		/		- -
/			/	
for afternoon & evening forward to 4.1.5/2008				

Afternoon & evening forward to 4.1.5/2008

Tabell 4.

För latspersonalen utförda styrningsssedlar

under året 1957.

Latsstation	För latsäl- dunau	För lat- ser.	För lato- lärlingar	Samman- lagt
Sättrunga	1	5		6
Jaggö			1	1
	1	5	1	7

Styrningsssedel utfördes av sjöfartsstyrelsen 22/7-57 åt samtliga latser vid Sättrunga lotsplats för färjedistansen Lycksele Dahlia - Bokvalla - Utö.

Styrningsssedel utfördes av sjöfartsstyrelsen åt tillfölliga latolärlingen vid Jaggö lotsplats, John Ragnar Fellman, för samtliga till Jaggö lotsplats lotsningsrum på de härnande färjedeni.

Latsförlämningselv: 4.7.57/0008

Tabel 5.

Tjänstledigheter under året 1957.

Tjänstställning och namn.	Tjänstort	Tiden för tjänstledigheten	Ansak till tjänstledigheten.
Lektor J.S. Danielsson	Nyhamns båtplats	1/3-25/3, 10/11-4/12	Medlem av Islands landsting.
Fyrchefspersonal vid daman	ff. Skärholmen	29/1 - 1/3	Sjukdom.
I maskinum. R. Holmberg	ff. Skärholmen	13/10 - 30/11	Borttagit i maskinmästarhuss.
I maskinum. J.R. Holmberg	ff. Skärholmen	15/5 - 2/6	Sjukdom.

Läkemedelningsordf: 4-T.5/1958

Tabel 6.

Bestrafte medlemmar av lots- och fyr-  
personalen år 1957.

Sjöfartsstyrelsen bestrafte lotsen vid Nyhamns  
lotsplats Paul Erik Sonnarelund med varning,  
i anledning av att lotsen Sonnarelund köpt  
olovligens auskaffade alkoholdrycker.

Lotsfördeleningsd. 4. Februari

Tabell 7.

Antalet fyrar, sjömarken osv. fl. säkerhetsanstalter  
för sjöfarten år 1957.

A. Av staten underhållna.

Art.

	Runtal	Anmärkningar		
	1/1 1957	3/12 1957	Hoprade	Fickamma
Fyrar med ständig bevakning	4	-	-	4
Fyrar utan ständig bevakning	135	1	136	—
Sjöfartsfyr	1		1	—
Känningsbäckar, övriga sjömarken	18		18	—
Linjenmarken par	112	6	-	118
Kummel och andra marken	138	-	-	138
Havsvärnsmare	24	-	-	24
Fjärdsremmare	50	-	-	50
Öhagårdsremmare	602	15	28	589
Mistrivare	3	-	-	3
Dimklockor	3	-	-	3

B. Av enskilda underhållna.

Lodfyrar	55	-	10	✓
Fiskefyrar	72	-	9	✓

Löfjödehemsbolag: G. F. Löfjöde

## Tabell 8

De bestyrka byggnads namn och längd i sjömil  
inom Islands latsfördelning år 1957.

Färledens norra Marielund - Robben klinter - Björn	Fyrarnas namn Marielundens hamnfyr - Hamndiktaleten, Marielundens nedre och övre linjefyrar, Korsö nedre och övre linjefyrar, Tråbergen, Markhällan och Mellungadden	Sj.m. 5
Marielund - Styrsö	Marielundens hamnfyr, Hamndiktaleten, Cronö, Stegskärs nedre och övre linje- fyrar, Rökö, Stegskärs södra linje, Lilla Bältskärs linje	9
Marielund - Degerby	Marielundens hamnfyr, Hamndiktaleten, Cronö, Stegskärs nedre och övre linje- fyrar, Rökö, Rököklubb, St. Läkskär, Ledskär, Storgrundet, Rågrund, Flisöränna, Fliso övre- och nedre linjefyrar, Flisosund, Rövarö, Tull- uddens linjefyrar	22
Degerby - Sätlunda	Tulluddens norra linjefyrar, Brogrund, Sandö, Nåtö, Skärskärs nedre- och övre linje, Långholmen, Enskär, Hammarö, Ljungö, Bjurgrund och Rödgrund	15
Sätlunda - Bergshamn	Pålö - Slusö - Brogskär	9
9mtr. färleden sö- der om Ledskär	Rödhamns nedre och övre, Rököklubb nedre och övre, Skärskärs övre och Ralkgrundets nedre samt Staholms övre och Järsö nedre linjefyrar, En- skär och Staholms ledfyrar, Finn- grundets nedre och övre linje- fyrar, Gällholmsklubb, Långuås- udden, Stockgrund och Nåtö	16

Nyhann - Ledskär	Nyhann, Rödhamns övre och nedre linje- fjär, Ledskär	7
Tekiro - Signilskär	Käringgrundets fiskefjär, Euskärskobben, Signilskär	8
Marielund - Bånes	Lamstensöns övre och nedre linjeffyrar, Rödkog- sund.	15
Björdo - Kumlinge - Värdö	Suoledan, Rolskär, Killingskärs nedre och Plåt- skärs övre linjeffyrar, Stenskär, Norra Bärö, Bärö, Mellanklubb, Skäkklubb, Ballerö och östra Krokskär	30
Kumlinge - Lappo	Kumlinge buoyga, Killingskärs nedre och Plåtskärs övre linje, Fåglavardsörens linje, Tåll- öns övre och Köruskärs nedre linje, Trut- grundens nedre och Trofast övre linje, Grås- örs övre - Kumlinge nedre linje, Nalo udde och Lappo buoyga	10
	eller:	
	Kumlinge buoyga, Killingskärs - Plåtskärs linje, Enklinge linje, Skräddarkäll övre o. Smäcklipps- grundens nedre linje, Västergrundens nedre och Plåtskärs övre kontrollinje, ytter Säjskärs linje, Trofast - Trutgrund och Gråsö - Kum- melärs linjer, Nalo, Lappo buoyga	15
Lappo - Torsipelna	Lappo buoyga, Bäröskobben, Torsipelnakobben, Torsipelna nedre och övre linjeffyrar	6
Kikar - Söder om	Käkers brygka, Karlbylandets övre och nedre, Karskär, Tränumskär, Gustlands övre - och nedre Långskärs övre och nedre, Västra Bågaskär, Nalo, Rödgund och Tjurgrund	12
Söder om - Seglinge - Kumlinge	Nalo, Rödgund, Tjurgrund, Ljungö, Tjurgrund, Nalo skär, Båtskär, Buskskärs övre och nedre, Norra klubben övre och Seglingekobbens ned- re, Skeftö övre och nedre, Ingashult, Bärö, Bärö norra, Stenskär, Killingskärs nedre och Plåtskärs övre, Kumlinge buoyga	14.
	Lotsförelseminingsdag: 4.7.51-2001	193

# Tabel 9.

Löts förelämningsbesöks och bittelärande löts förelämningsbesöks tidsbestyrkor år 1957.

Den person som företagit resan	Kommun- nations- medel	Tidpunkt	Antal reeldagar	Övrigt med rörelsen.
Löts förelämningsbesök G.T.Sjööos	Flyg och buss	26/3 - 27/3	4	Deltagit i lötförelämningsbesöken samt sammanträde i röjpartistyrelsen
- " -	S/S Växjöja	6/4	1	Besökt med röjpartistyrelset f. löt Nyhamns bts plats.
- " -	S/S Växjöja	24/4	1	Besökt med röjpartistyrelsen Flötjans by.
" -	Nyhamns remonarb.	28/5 - 29/5	2	Anskärmat den nya el. byen p: Lilla Bäckåkra (Nyhamn)
" -	Växjöja	17/6 - 20/6	3	Hindrat anskärningen i Gustaf- Dahls led för sent varit tillt- räknen för utbyggnaden med Söder- ska köket btsar för farleden Gustaf- Dahls - Bo kulle - Ulo.
"	Buss och motorbil.	26/6 - 27/6	2	Inspekterat de nya linjetrafikerna längs farleden Präst - Bergo.
"	Växjöja	26/8 - 27/8	2	Festställt platsen för den nya byn p: Kalkrikesskogen.
"	Söderhults 272	14/10 - 15/10	2	Anskärmat den nya bts hulten 272 på Valmets varv; Parvio.
"	Växjöja	12/11 - 13/11	2	Anskärmat den nya byn p: Svinösten i Lumparland.
"	Sjöbevakning bit	28/11 - 29/11	2	Hindrat anskärningen p: Tjörgrundet och S:t alvö byar i Söder- ska köket btsar.
"	Aranda	14/12 - 15/12	2	Anskärmat brolyftan p: Skar- ringes ang. bts byggda.
Sammanfattnings- besök från resan		23	dagar	
Sammanfattnings- besök från resan		20	"	
Löts förelämningsbesök: G.T.Sjööos				

# Tabell 9.

Lokförörelningschefens och bils förörelningschefens  
hänteser i 1957.

Den person som förtagit resan	Kommun- rikation medel	Tidpunkt resedagar	Betal ning	Händelser med resan.
13th Lokförörel- ningschef S. Succo.	Volvofja	2/1 - 5/1	3	Levererat gas och inspektat lygorna längs den 9 m. distan- tien förbi Täby samt utjitt runt reservisen i lyra tetdelat årslevorvar till en del bils och brygplatser samt bilsfjälts terrasser gasstuber från Ljungby till samt från Lut- lygorna längs färden Härn- ösbyg.
"	"	15/4 - 17/4	2	Täckte lygorna på Lenn- pam och i Väddö samt levererat gas till lygorna vid Sigurdshörn och Gärsön. Täg. Sigurdshörn och Tägshults brygplatser.
"	"	25/4 - 27/4	3	13 stycke gasstuber vid Söderkärrs lyga samt levererat gas till lygorna vid Sigurdshörn och Gärsön. Täg. Sigurdshörn och Tägshults brygplatser.
"	"	28/4 - 29/4	2	Balte gasstuber samt ins- pektionsrôle samt lyg. Lut- lygar längs färden Härn- ösbyg - Södertuna; Södertuna- Täby; Södertuna - Seglunda- Kumlinge - Lägsta - Torsket- una - Snöbäckan.
"	"	2/5 - 11/5	10	Installéer 1 par linje lyra i Nyhamn
"	"	20/5	1	
"	"	11/7 - 13/7	2	Malat linje i Täby i Väddö samt inspekterat Malats brygplaats och bilsfjälts terrasser till lygplatser.
Transports			2-3 dagar	

# Tabell 9

Den personens namn som beröjt re- ningsduf S. Sacco	Tidpunkt medel	Antal medigan	Kundnamälet med pesan
Bih. bokförl. - Valvoja	15/7 - 19/7	5	Hurkimal Yellam fishlyn. Byggd 3 par linjetarlar till färslan till Ivarik's lastnings- plats. Bygde höga tuber i ledshåll därrahållna.
"	5/8 - 8/8	4	Byggd linjetarlar i färslar järledshållna
"	9/8 - 10/8	2	Kontrollert med ing. Bum- meister vid hanus vid löps reklöver.
"	12/8 - 17/8	6	Bygde höga tuber i Gurlef- Dahlems därrahållna samt repara- rerat och målat linjetarlar i Kvarnbyns lastningsfärslan.
"	19/8 - 23/8		Byggd och avslutat lastning rya byg i Kiholm samt var byggd en del linjetarlar i Töllars färslan.
,	9/9 - 23/9	15	Beröjt tomma gas-tuber samt leverant gas till samt- lig bollgass linje färslar M. Hamm - Degerby - Söllinge; Söllinge - Töllan; Söllinge - Seglare- Kvarnbyge - Ytter - Torslunda. Sövbi-dam; till byggnaden på Gumparn vid Värdo; dessut reparerat och målat en del lin- jetarlar och byggar.
"	14/10 - 27/10	11	Gleverit M. Hamm till lastbil L63 till Berg hanus bl. plats. Känt avslutningsvisen i Korsfjällens och Torslunda kobbens bollgass samt uppförts och reparerats och må- lat en del linjetarlar och byggar.
Sammansätt Dagsräkta mängder för	66 d. gär	Yoh/ordningschef;	
Dagsräkta mängder för	66 "	G.T. Sjöström	

# Tabel 10.

Inspektion av fyrar i samband med Gästeser  
1957.

Person som förväntat ins - pektionen	Fartyg	Tidpunkt.	Fyr	resans längd i min.
Lotsfördelning - eluf 4.T.57 från	Valvoja	6/4	Nyhamns fyr	26
- " -	- " -	24/4	Flotjärs "	36
"	Kommavb. 9.8.64	29/5	Nyhamns "	26
"	Valvoja	17/6	Gustaf Dahlens "	198
"	motor båt	26/6	Ör Ytterhär "	10
"	Valvoja	27/6	Harpönas "	108
"	Valvoja	12/11	Svinösten "	50
"	motor båt	28/11	Tingsgrund "	
"	"	29/11	Sävö "	
"	Öland II + Aranola	14/12	Torslinje brygghus "	95
Böle lotsfö - delningseluf S. Succo	Valvoja	2/1-5/1	Kalvön nedre "	
			Shörtörn över "	
			Järvö nedre "	
			Stockholm över "	
			Stockholm "	
			Järvö örnkär "	
			Tingsgrund nedre "	
			Tingsgrund över "	
			Gottholmsklubb "	
			Storkgrund "	
			Långnäs udde "	
			Kägggrund "	
			Flerövännan "	
			Sävö "	
			Trämmarkn "	
			Kötkamns nedre "	
			Kötkamns över "	
			Kötkamns nedre "	
			Kötkamns över "	
			Stegshär nedre "	
			Stegshär över "	
				95
	Transport			718

G'erson om förrättat ins- praktiseringen	Fartyg	Tidpunkt	Fyr	Resans längd i sjömil.
Birg, Lts/m - delningsplats S. Succo	Valvoja	15/4 - 17/4	Transport	718
			Korsö medu fm Korsö övre " " Trollholmskusten " Marihamns medu " Marihamns övre " Grano " Stegshus medu " Stegshus övre " Orkö " Arholmskubb " S:t Lötskärs " Ködhamns medu " Ködhamns övre " Ködo medu " Ködhamns övre " Löderhär " Flisö vännan " Flisö övre " Flisö medu " Flisö und " Kövarö " Degerby medu " Degerby övre " Tullnödalen medu " Tullnödalen övre " Degerby borggrund " Stockgrund " Lydholmskubb " Finngrund medu " Finngrund övre " Järv medu " Stabulön övre " Stabulön " Järv kusten "	62
			Transport	780



G'even rom författad av - Fartyg publicerat	Tidpunkt	Fyr	Resans längd i sjömil.
		Transport	972
Björn, blåfjä - delempingskluft Västra f. succo	2/5-9/5	Hansson	lyk
		Tingvund	"
		Kölgund	"
		Söderö	"
		Kuriland nedre	"
		Kuriland övre	"
		Tränumskär	"
		Längskär nedre	"
		Längskär övre	"
		Karshär	"
		Teknassören	"
		V. 15-56 skär	"
		Nolihär	"
		15 års härl	"
		Träskholas nedre	"
		Burke är övre	"
		Självsgebubben nedre	"
		Norra Ichubben övre	"
		Skäfli-nedre	"
		Skäfli övre	"
		Jugasholm	"
		Bärö	"
		Bärö norra	"
		Stenhamn	"
		Ehlinje nedre	"
		Ehlinje övre	"
		Wästgrund nedre	"
		Shröddar häll övre	"
		Smörblipsgnund nedre	"
		Slätshär övre	"
		Ytter Söjshär nedre	"
		Ytter Söjshär övre	"
		Fjällnadsön nedre	"
		Fjällnadsön övre	"
		Korshär nedre	"
		Tallön övre	"
		Trutgrund nedre	"
		Tro fast övre	"
		Transport	972

Person som förfärd. ins- pektionsen	Fartyg	Tidpunkt	Fyr	Transport	Personer lastade i rörelse.
th. bly för - Prins spelduf S. Succo.	Valkyrie	2/5-9/5	Kem undå nedu bry Gärö ovan " " Nots " Börö hobbet " Torsholms hobbet " Torsholma nedu " Torsholma ovan " Lövö hobbet " Snöbådan " Nots nedu " Nots ovan "	Transport	972
"	"	"	"		154
4	Valkyrie	20/5	Nyhamns "		26
"	"	11/2-13/2	Mästet "		120
"	"	15/7	Löderhamn "		244
4	"	16/7-17/7	Källan "		98
4	"	5/8-8/8	Kastkärr "		96
"	"	9/8-10/8	Ködhamns nedu " Ködhamns ovan " Köd - nedu " Ködhamns ovan "		24
4	"	12/8-17/8	Tro fast "	"	
			Trädgårdsö "	"	
			Söderö "	"	
			Gästg. Dahlia "	"	
			Hargnäs "	"	130
"	"	19/8-23/8	Karlsö "	"	
			Hargnäs "	"	96
"	"	9/9 -	Marihamns nedu " Marihamns ovan " Marihamns fram bry Gärö "		
			Stegshögs nedu "	"	
			Stegshögs ovan "	"	
			Arlö "	"	
			Arholms hobbet "	"	
			S:t. Lihult "	"	
			Kölnön "	"	
			Hargnäset "	"	
			Transport		1740

Gesamtsammlung  
für die Ausstellung  
in Stockholm.

Fartyg  
Tidpunkt  
fuer.

Transport	1740
O. Krookshai	lys
Ballerö	"
Möckelnblad	"
Söderblad	"
Långnäsudden	"
Stockgrund	"
Holtulmsholm	"
Järsö Enskär	"
Finngrund neder	"
Finngrund över	"
Järsö neder	"
Stockholm över	"
Stockholm	"
Skattgrund neder	"
Shottskär över	"
Ekholmsnud medel	"
Ekholmsnud över	"
Flinrämmen	"
Flinn över	"
Flinn neder	"
Flinnmark	"
Rörvärö	"
Tulludden neder	"
Tulludden över	"
Degerby neder	"
Degerby över	"
Degerby brogrund	"
Sandö	"
Nötö	"
Skeppsholm neder	"
Skeppsholm över	"
Lång holm	"
Enskär	"
Linné	"
Hansör	"
Köpgrund	"
Tjörngrund	"
Transport	1740

Personer som förrätta ins - prehitionen	Fartyg	Tidpunkt	Fyr	Personer längst i rörel.
15 bil. bilsjör- delemonstrat S. Succo.	Valvoja	9/9 - 18/9	Transport	1740
			Söder	top
			V. B. Sjörhåll	"
			Löngskär neder	"
			Löngskär övre	"
			Gustavsvärd neder	"
			Gustavsvärd övre	"
			Baltiskär	"
			Fräckholmen neder	"
			Kurkarö övre	"
			Söderö hällen neder	"
			Norra Klubben övre	"
			Skutö neder	"
			Skutö övre	"
			Tingens holme	"
			Båtö	"
			Fjäl-kolsö övre neder	"
			Fjäl-kolsö övre övre	"
			Korvskär neder	"
			Tallön övre	"
			Tentgrund neder	"
			Trofjärt övre	"
			Ensklinge neder	"
			Gubben övre	"
			Västergrund neder	"
			Shröddarhöjd övre	"
			Snorre klyippa grund neder	"
			Slatshåll övre	"
			Yttre Sjörhåll neder	"
			Yttre Sjörhåll övre	"
			Kronmotör neder	
			Hästarö övre	
			Nöto-	
			Börshobben	142
"	"	17/9 -	Snöbockan	
			Kornhobben	
			Torsholma hällen	
			Nöto neder	
			Nöto övre	
			Transport	1882

Årsav. mm förra året petitioen	Tidtagg	Tidpunkt	För	Prisar i kr. till d.
Beta. Blfjord - närmaste S. Söder.	Vatten	17/9 - 20/9	Transport	1882
			Barn kobbaren lyx	
			Nito	"
			Lappo medel	"
			Lappo örre	"
			Kummalien medel	"
			Gräs örre	"
			Trädgrund medel	"
			Trottol örre	"
			Kornshai medel	"
			Talloin örre "	
			Foglio-väldsen medel	
			Foglio-väldsen örre	"
			Jugorholmen	"
			Skifte medel	"
			Skifte örre	"
			Seglins kobbaren medel	
			Norra Kobbaren örre	
			Träk kobbaren medel	"
			Burke örre	"
26/9 - 2/10	Gärdby - Dalen			124
	Bogskär			"
	Falhamn			"
	Huso			"
	Ridgrund			"
	Tjurgrund			"
	Hamnen			"
	Ljungö			"
	Finngrund medel			
	Finngrund örre			
	Järs medel			
	Stålholm örre			
	Slutslän örre			
	Kalkgrund medel			
	Stålholm			
	Järs Erikssön			94
	Transport			2100
Ex				

Person som förfäktar, inv. publikationer	Fartyg	Tidspunkt	För	Resans längd i sjö mil.
Bete. bils förtid till Sjöji	Transport	18/10 - 19/10	Torsholm, kobbens lin	2100
min ycklarna			Korsö kobbens "	150
S. Sareo			"	
"		24/10 - 27/10	Noto- Langshu "	122
			Summa	2372 sjm.

Alt fördelning gjortef. 4. 11. 57 års resa

# Tabell 11.

Inspektioner av bokstolsseser och brygghögar samt  
saker hels avställda för inspektion i samband med  
tjänsteseser. 1957.

Förvaltning som inspek- tionen.	Antal inspek- tioner	Sammanfattat		
		Nit. förfärdig- ningsuppsur Lobbalettsur etuppe	Lobbalettsur etuppe	Lobbalettsur etuppe
Marihamns brygga	2	1	3	3
Nyhamn	2	2	4	4
Degerby	2	3	5	5
Sättna	2	4	6	6
Teknus	1	1	2	2
Torpo	0	1	1	1
Sigtuna	0	1	1	1
S. Söder	0	2	2	2
Bornemunds	1	1	2	2
Eddaröje	0	2	2	2
Märket brygga	0	1	1	1
Söderö brygga	0	1	1	1
Tobbakstans mittsurr	1	1	2	2
Ljuslants brygga	0	1	1	1
Flitjärs brygga	1	1	1	1
Ködhamns v. d. f. sur	4	4	4	4
Kvarn rödla brygga	1	1	1	1
 L. H. f. i delmåns gepluf: 4. T. 5/1958				

Ergebnisse des Tages: 4.7.1960

längere darüber hinaus - fortzuhören  
längere darüber hinaus - fortzuhören etc  
dahinter verdeckt abnehmende Spinnensäurefaden  
- darüber an 1957 nur III Spinnensäurefaden

Spinnensäurefaden wieder an 1957

jetzt 19

Tabel 13.

Loppgifter angående nybyggmädo och reparations-  
m.m. arbeten på säkerhetsanställda för sjöfarten  
och lotsstationerna 1957.

Förutom mindre reparations och underhållningsar-  
beten har följande stora reparationsarbeten blivit ut-  
förlda.

- 1) Märksta lotsplats byggmädes målade in- och ut-  
vändigt. Riksmätten, bostadskammaren pålagda.
- 2) Särö lotsplats båtverksgårna blivit helt ombyggd.
- 3) Kullenklintens lotsstuga, i växträum iordning-  
stälts vid lotsplatsen.

L. b. f. i delningsordf: G. F. Sjöman

Tabelll 14.

Uppgifter över signalstationernas och fyrfärgens  
varns verksamhet under året 1957.

A. Radiosyfarna:	Gångtid	Bränsle åt gång.
Rödhamns radiosyf	1.087 t 30 m	x)
Kvarnö radiosyf.	657 t 20 m	640 liter
B. Mistsignalstationerna:		
Märketts mistsignalstation	778 t 25 m	**) 5.221 liter
Kalbaklinterus	- " -	2.290 - " -
Rödhamns	- " -	7.020 - " -
Fj. Stubbatten	- " -	4.930 - " -
D. Fyrfärgen:		
Fyrfärgigt Stubbatten indrogs från sin station till följd av is 23/2-57.		
- " -	ankrade åter på sin station	26/4-57.
- " -	lämnade sin station för reparation	31/5-57.
- " -	ankrade åter på sin station	14/6-57.

x) Rödhamns radiosyf och nautofon matas av samma aktuatorer, varför bränsleåtgöringen inte kan skiljas åt.

\*\*) Matningen hälls i gång för den elektriska fyren och för nautofonen samt för lyftslutens belysning, varför bränsleåtgöringen inte kan skiljas åt för olika ändamål.

Labsjädelningschef: G.T. Sjöriks

Tabell 15.

Ridogörelse över isförhållandena i farlederna och remmarutläggningarna samt tidpunkten då sjöfarten begynt och avslutats år 1957.

Lotsningsområde	Farlederna Öppna- des till	Remmar- utläggningen Begyn- te	Sjöfarten. Slut - färdas till	Begyn- de	lepphär - de.
Marihamns	20/4	23/1	23/4	1/5	Pågick hela året
Nykvarns	20/4	23/1	25/4	2/5	- - -
Degerfjord	19/4	20/1	22/4	6/5	- - -
Sätersfjord	20/4	20/1	25/4	5/5	- - -
Kökars	15/4	5/2	28/4	10/5	- - -
Särpsö	20/4	16/1	11/5	27/5	20/4
Sjönilsskär	23/4	29/1	26/4	7/5	29/4
Finsö	24/4	17/1	29/4	16/5	24/4
Saggo	26/4	15/1	4/5	19/5	26/4
Bamarsund	29/4	2/1	29/4	13/5	29/4
Ensklinviken	14/4	3/1	29/4	15/5	14/4
					3/1

Lotsfördelningschef: G.T. 5/2003

Tabell 16.

Lötsningar, lötsningsavgifter och lötsannas  
resekostnader och el. g. fakturamängden under  
år 1857.

Tabell n:o 16. Lotsningar, lotsningsavgifter och lotsarnas resekostnader och dagtraktamenten är 1957.

Lotsstation	Antal lots- stationer	Antal lotsningar					Lotsningsavgifter, mk.					Lotspersonalens				Årets	
		Sam- man- lagt	Per man- lots	Sam- man- lagt	Per man- lots	Sammanlagt	Därav			Resekostnader		Dagtraka- mente	Reseers. och dagtr. för biträde.	Första lots- ning	Sista lots- ning		
							Till staten 90%	Till lot- sarna 10%	Per lots	Sammanlagt	Per sjömil						
Mariehamn	10	1170	117	6444	644	3.499.800	3.149.820	349.980	34.998	76.715	11.9	69.150	-	1/1	31/12		
Nyhamn	"	310	28	4646	422	783.710	705.339	78.371	71.24 6.32	137.610	29.6	127.125	-	4/1	29/12		
Degerby	10	495	49	7314	731	1.231.580	1.108.422	123.158	12.310	247.650	33.9	212.527	-	2/1	31/12		
Sottunga	6	339	56	5707	951	802.075	721.868	80.207	13.368	194.975	34.2	122.400	-	3/1	31/12		
Kökar	3	5	2	41	14	5.140	4.626	514	171	1.605	39.1	900	-	3/1	6/9		
Torpö	2	15	7	148	74	24.870	22.383	2.487	1.244	10.545	71.2	5.525	-	14/6	21/11		
Signilskär	2	19	10	143	72	9.955	8.960	995	498	3.100	21.6	3.150	-	13/7	14/9		
Finbo	2	11	5	181	90	19.785	17.807	1.978	989	5.930	32.7	2.700	-	14/6	12/10		
Saggö	2	5	2	48	24	12.240	11.016	1.224	612	2.400	50.0	3.150	-	3/6	14/6		
Bomarsund	2	16	8	407	203	56.490	50.841	5.649	2.826	23.530	57.8	11.175	-	29/4	5/12		
Enklinge	3	14	5	329	109	25.915	23.324	2.591	864	15.713	47.5	7.050	-	25/5	22/12		
Sammanlagt	53	2.399	45	25227	479	6.471.560	5.824.404	647.156		719.773		564.852					

Mariehamn, å Ålands lotsfördelningkontor den 24 januari 1958.

## Lotsfördelningschef

4-1. x5j02005

Y.T. Sjöroos

Tabell n:o 17.

På bobsfjällets ningsens område under år  
1957 inträffade sju olyckor.

På lotsfördelningens område under året 1957 inträffade sjöolyckor.

N:o 17.

Olyckans		Fartygets					Olyckans		Stadens		Förlust	Befann
Tid	ort	Hästah namn	Nationalit. tet	Hemort	Utgångs- ort	Destinations- ort	Last	Art	Orsak	störlek	av man- skoliv.	sig lots ombord.
11/8	Märkhallen (mellan Söderhamn och Stor-Botten)	m/s Bonaire	Holländsk	2	Raumo	?	Trälast	grundstöt- ning	?	x	Nej	Nej
3/9	Inre Borgen (Ålands hav)	s/s Bobus	Svensk	Malmö	Gävle	2	Torn	-"	?	x	Nej	Nej
8/11	Fötjan (Ålands hav.)	m/s Transat- lanta	Tysk	Hamburg	Luleå	?	Malmö	-"	?	x	Nej	Nej
27/12 <sup>x)</sup>	Arköklubb	m/s Anna- Marta	Tysk.	Hamburg	Abo	Marihamn	Torn	-"	Misförlänt x mellan lots och befäl.	Nej	Ja	

x) Inga röder kunde upptäckas vid dyker under sökning på  
rätska rörvatet efter m/s Anna-Martas grundstötning. Endast järnp-  
arabladen riktades.

Marihamn den 3 januari 1958.

Lotsfördelningens chef: G.T. Sjöström.

Tabel 18.

Försvarna och åter uttagda renar märkta med renmarkörar  
1957

Läbstation	Renmar	Antal		Renmarke när morgon		Kortne- der mätte	Bruk i år fö-
		Nº	Renmar- re	Renmar korgar	Försvar- mit		
Marihamn	7	W		2	10/6	11/6	500
	1	N	1		29/6	1/7	1675
	1	N	1		14/9	16/9	1675
	33	N	1		27/10	26/10	1675
Söder om Söder om	23	S	1		10/9	17/9	1600
	3	S		1	5/11	18/11	375
Söder om Söder om	30	S		1	4/10	6/10	300
	23	S		1	4/10	19/10	300
	5	S'	1		4/10	19/10	500
	7	S'	1		4/10	19/10	300
	9	S'		1	4/10	18/10	300
	6	N		1	4/10	22/10	300
	8	S		1	4/10	22/10	300
	16	N		1	4/10	22/10	300
	7	O		1	10/10	15/10	500
	18	N		1	5/9	16/9	300
Bomarsund	72	6		1	17/10	18/10	500
							11.950:-

Läb författningselag: G.T.Sjörens

13:III:5.

Tabel 19.

Rammare och Björnäckan och kostnaderna för dem under år 1957.

Lästrättning	Rammare				Björnäckan				Antal i slutet av året	Kostnad
	Hars	Fjärds	Skär- gårds	Samman- lagt	Kostnader	Bryggd	Istind			
Marielund	-	5	65	70	166.503	6 par	8 par	18 större		
Högås	3	6	53	62	156.894	linjetider	gavla lin	Björnäcken		
Segersta	-	12	97	109	246.774	jätartor				
Sätersbyn	-	15	57	72	163.896	helt om-		118 par lin		
Käkal	4	5	10	19	56.860	bryggda samt	jätartor			
Tärnö	-	-	38	38	105.811	endel hela	samt 138			
Sjönilskär	3	-	20	23	70.885	torlor blio. kummel			274	
Finlo	9	6	33	48	131.482	mit repor-	owandra			
Yaggo	5	1	33	39	112.299	rode och	märkeen	265.081		
Bomarsund	-	-	65	65	170.172	molade un-				
Eneklinge	-	-	118	118	278.314	du året				
	24	50	589	663	1.659.890				265.081	

Läsfördekningsdag: 4.T.5jöiccs

Tabel 20.

13:II : 7.

Båtar och kortsändning för dem år 1957.

Laststation, eller fyr- plats	Last- kutter	Båtar			Nyanschaff. nivåer	Reparation underh. kost	Bränsle och mässmedel	Kortsände
		motor	rummars	rodd				
Marihamns lotsplats	1	1	1	1	x) xx) 30.000	155.918	110.537	296.455
Nyhamn	-	1	1	1		138.756	35.408	174.164
Degerö	-		1	1		17.774	10.000	27.774
Södermöja	-		1	1		24.100	36.650	60.750
Erikslinge	-		1	1		39.417	39.740	79.157
Ljungskärs	-			1		-	-	-
Bomannö	-			1		-	-	-
Märket fyrplats	1		2		290	xxx) -	290	
Långskärs	-	1	1		24.748	36.222	60.970	
		2	3	5	10	30.000	401.003	268.557
								699.560

\* En ny lotskutter L 72 till Marihamns lotsplats. Den gamla lotskuttern överlämnades under året till Bergsööns lotsplats. Kortsändning för den nya kuttern L 72 känner man inte till här. Tjänster dock c:a 6.000.000:-

xx) En ny rodd båt till Marihamns lotsplats  
Lågsidspunktsavgif: 9.7.5/jors

xxx) Vid Märket fyrplats har  
gammalt lager för den gamla  
lotskuttern överlämnats under  
året till berget

Tabell 21.

13:III : 8.

Kostnader för varme och lyse på lotsstationerna och fyrsätessna år 1957.

Lotsstationernas och fyrsätessnas namn. Mariestadens lotsplats och Rebbe klinikens uppvisningsställe	Kostnader summanlagt.
Nykvarns	113.407 : -
Degerby	34.000 : -
Söder om Söder om	32.400 : -
Käkars	48.090 : -
Teapsö	—
Tjärnö	gammalt lager
Finsö	stängt under vintern
Påggö	—
Bomarsund	—
Eenklinge	—
Märket	106.676 : -
Dagskärs	28.852 : -
Rödhamns radiofyr	4.400 : -
Kvarö fyrer	14.800 : -
	Sammanlagt Mkr. 433.822 : -

Detta tabellen framgår vad som rekterats  
för varme och lyse under året. Omöjligt  
att kontrollera vad som åtgärdas och vad  
som finns kvar vid årskiftet, utan att  
vara till varje plats för inventering.

Ledsedningsdag: 4.7.57/1957

Tabell 22.

13: III : 9.

Kostnader för underhåll av byggnader vid laststati-  
tionerna och fyrsättarna samt kostnaderna för in-  
ventarier samt förrående av hammare och kejor.

Reparationskostnader vid Telebaktintars  
uppassningsställe samt målnings av  
Märkets fyra in- och utvändigt

960. 986:-

Reparation av båtbygga vid  
Taipó lastplat.

190. 000:-

Mindre reparationer samt kostna-  
der för inventarier och fornödenhe-  
ter till samtliga last- och fyrsättar

245. 383:-

Kostnader sammanlagt

1. 396. 369:-

L-b förslutningsdok. 4.T. 15/2003

Tabell 23.

13:III:11.

Byggmästarens och underhållskontrollörer för led-  
fyrar och lyslejrar under år 1957.

Förvarnings manur och orsaken till kostnaden	Kostnader	Kostnader Sammanlagt
----------------------------------------------	-----------	-------------------------

För reparation av linjetavlor i linjefyrar, mätning av ledfyrar m.m. hör inom Ålands lotsfär- delning under året utbetalats i timlönar åt inspekt. Fartyget Valvojas besättning, för trivik, spik, färg m.m. Sammanlagt	389.275:-
Sammanlagt	389.275:-

För lotsfördelningens förfogande ställdes för detta  
åndamål för år 1957 innafler 400.000 ruk.  
För övrigt sköttes och kontrolleras anslaget helt  
av Tekniska byråen.

Lotsfördelningschef: G.T. Sjööos

5/85  
m

## Tabelle 24.

13:III 112.

Drifts och underhållskostnader för radiofyrar och missionsignalanordningar inom Räddnings Länsförvaltning år 1957.

## Kostnadens art.

(850)	(851)	(852)	(853)	(854)	(855)	
Kostnader för brända maskinvaras underhållskostnader och bränsle	Maskinvaras underhållskostnader	Sprängämnen	Räddningskostnader	Transportkostnader	Kalorifegas till dimmeklockor.	Kostnader sammanlagt
366.927:-	165.716:-	-	16.218:-	84.640:-	280.255:-	913.756:-

Budsjöt 13:III:12 sköts och kontrolleras av Tekniska byrån.

Länsförvaltningschef: 4.T.15/02005

Tabell 25.

Uppgift över hur specialutgiftsstaten, tillstånd fyrf. Storleken för år 1957, fördelats.

13 ht. IV: 3. Underrättelseskatten.	Auslag	Förbrukat.
Beriljat auslag	325.000 :-	
Beriljat auslag utöver specialstaden	30.000 :-	
Mindre reparationer		18.794 :-
Invantariet för däck		81.412 :-
Invantariet för maskin		5.197 :-
Däcksförmödenheter		157.106 :-
Maskinförmodenheter		45.009 :-
Käks- och survingstillsatser		19.905 :-
Rastnader för vatten		5.800 :-
Rastnader för trätt		12.710 :-
Diverse utgifter		12.705 :-
Överskridet auslag	3.638 :-	
<u>Summa m.k.</u>	<u>358.638 :-</u>	<u>358.638 :-</u>

Övriga utgifter.

Linn, beklädnad och hant	6.897.834 :-
Bränsle och oljor	215.830 :-
Manskapsutsökning	22.207 :-
Däckar och mediciner	7.519 :-
Större reparationer	809.454 :-
<u>Summa m.k.</u>	<u>7.952.844 :-</u>

Läsfördelning s.d.s. G. F. Sjööcs

## Tabel 26.

Lätsstationernas och fyrsplakternas telefonkortvader  
år 1957.

13:VI:1

Nässjöhamns lätsplats	5.070:-
Kollebäckintans lätsupprinningsställe	6.865:-
Nyhems lätsplats	32.940:-
Degebergs	15.226:-
Söder om Söder om	20.789:-
Kökars	12.580:-
Tärnö	13.532:-
Finsö	12.124:-
Bemarsunds	12.994:-
Erikslunda	8.250:-
Rödhamns radiotyra	12.856:-
Kurso fyrar	6.995:-

Telefonkortvader sammantaget

160.221:-

Auslaget 13:VI:1 sköttes helt och kontrollerades  
av Svenska Bypå.

Lätsplatsningsclaf. 4.T.5/02005

## Tabell 27.

Av medlemm av sjöfartsstyrelsen eller Tjänsteman vid sjöfartsstyrelsen utvidda inspekter i år 1957.

Tidpunkt för inspektionen	Den person som förfarande inspek- tionsen.	Förvaltning för inspektionen.
6/4 - 57	Sjöfartsrådet t. g. b. Bericht Nyhamns Objekt.	
24/4 - 57.	Övering R. Ingman Bericht Flotjans byg.	
9/8 - 10/8 - 57	Ing. W. Brorson Bericht Nyhamns v. delbyg.	
20/11 - 57	Kamrer M. Juvvula Verkställer hanarevision och fördelningskontroll.	
Läk för delmissgruppen: G.T. Sjöö 2008		

## Tabell 28.

Tekniskt behandlade ärenclun vid utgången av år 1957.

Under år 1957 har cirka niohundra  
ärenclun blivit savorerade från  
ett visst brygghus där clun i samband  
med selsvisningarna. Av det utgår  
från förgrevena i rekordet att  
detta brygghus först i samband med  
jämnare minnads passo rapport 0,1-0,

Labs för delningsdraf: G.T. Sjöström

Tabel 29.

Tarvispandens år 1957.

Skivelsens avsändare eller adressat	Ankomna skiveler		Avsända skiveler			
	Finskepri Svensk - ska	Samman språkiga lagt.	Finsk - Svensk - Samman språkiga lagt.	Finsk - Svensk - Samman språkiga lagt.	558	558
Sjöfartsstyrelsen	-	345	345	-	558	558
Latselationsverket och fyr- platserna	-	78	78	-	540	540
Erikskilda	-	13	13	-	64	64
Järnvägar	436	436		1.162	1.162	

Läsförståndningschef: G.T. Sjööos

Tabell 30.

Slututtalande.

Under verksamhetsåret har samtliga reparationsarbeten och installeringar på Märkets fyr- och mistsignaleringsanläggning blivit helt utförda, varefter anläggningarna numera såväl vad byggnaderna som maskineriet beträffar blivit helt modernisade.

Vad byggnaderna på de övriga lots- och fyrlatserna beträffar befinner de sig på Kobbaklintars lotsuppassningsställe och på Nyhamns lotsplats i gott skick. Dessutom har sjöfartsstyrelsen ställt till lotsfördelningschefens förfogande och för målnings uppsnyggningsarbeten på dessa lotsplatser nödig medel så dessa arbeten kan utföras under år 1958.

Däremot borde de snart hundra åriga lotsstugorna på Degerby, Sottunga och Kökars lotsplatser helt ombyggas eller repareras och förstoras. I detta sammanhang bör även avgöras huruvida lotsstugorna på Sottunga och Kökars lotsplatser för närvärande har det bästa tänkbara läge i förhållande till farlederna.

Samtliga byggnader på Rödhamns radiofyrlats befinner sig i synnerligen gott skick.

Byggnaderna på de övriga mindre lotsplatserna kan ännu under många år skötas med relativt små reparationskostnader.

På Lågskärs fyrlats befinner sig byggnaderna i sämre skick men fyrlatsen kommer väl att indragas så snart installationsarbetena av en stark fyrlykta på Flötjans fyr blivit utförda.

Byggnaderna på Korsö radiofyrlats befinner sig i näjaktigt skick.

Lotsfördelningschef:

J. T. Sjöroos  
J. T. Sjöroos