

P ä i j ä n t e e n l u o t s i p i i r i n

V U O S I K E R T O M U S vuodelta 1966.

Maan juvelierit
 Yms. T. 7A 38
 T. 1B. 09
 T. 1C 16
 T. 7B 20
 Yms. T. 60
 Yms. T. 60
 Yms. T. 60

Taulu 1. A Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v. 1966.

Luotsiasemat ja vartiopaikat								Luotsihenkilökunta											
Aseman nimi	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Ylimääräisiä luotseja	Kutterinhoitaja	Tilapäisiä luotseja	Yhteensä	Siitä										
									Luotsaavia luotseja	Merikapteenoja	Perämiehiä	Aliperämiehiä	Leivurikoulun käyneitä	Leivurikirj. (ent. leivurikirj.)	Kuljett.kirj.suor.	suorittaneita	MKH:n erikoisk.	Ilman pätevyysk.	
Anianpelto	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Heinola	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Sysmä	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Judinsalo	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Kärkinen	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Matilanvirta	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Viitasaari	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Neituri	1	1	-	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Iisvesi	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Keitele	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Hämeenlinna	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valkeakoski	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Orivesi	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lempäälä	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tampere	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Murole	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Mänttä	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Virrat	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Yhteensä	18	1	-	18	1	-	-	19	18	-	-	-	-	6	10	3	-	-	-

Taulu 1. C. Yksityisten kustantamat loistot v. 1966.

Luotsausalue	Loiston nimi	Loistoista huolehtii	Jontoloistoja						Kalastusloistoja			Yhteensä
			Sektoriloistoja			Linjaloistoja			Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo	
			Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo	Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo				
Anianpelto	Vesijärven satama	Lahden kaupunki	1									1
-"-	Vesijärven eteläinen	TVH		1								1
-"-	Vesijärven kanava	"	1									1
-"-	Vesijärven pohjoinen	"	1									1
Kärkinen	Jyväskylän satamalaiturikaupunki	Jyväskylän kaupunki	1									1
Neituri	Neiturin kanava	TVH			1							1
-"-	Kiesimän kanava	"			1							1
-"-	Kerkonkosken kanava	"			1							1
Iisvesi	Säynätsalmi	"			1							1
-"-	Tervonsalmi	"			1							1
-"-	Koluntaipaleen kanava	"			1							1
Keitele	Säviän kanava	"			1							1
Tampere	Tampereen satama	Tampereen kaupunki	1									1
Murole	Kautunkanava	TVH			1							1
Virrat	Kaivoskanta	"			1							1
-"-	Herraskosken kanava	"			1							1
Yhteensä			5	1	10	-	-	-	-	-	-	16

Taulu 1. D. Valtion veneet eri luotsi- ja majakka- asemilla v.1966.

Luotsiaseman nimi	Moottori- veneitä			Viitta- veneitä		Soutuveneitä	Jääveneitä	Yhteensä	Huomautuksia.
	Teräskutte- reita	Rautaista	Puisia	Koneellisi- a	mie Koneetto-				
Anianpelto	-	-	-	-	-	1	-	1	
Heinola	-	-	-	-	1	-	-	1	
Sysmä	-	-	-	-	-	1	-	1	
Judinsalo	-	-	-	-	-	1	-	1	
Kärkinen	-	-	-	-	-	1	-	1	
Matilanvirta	-	-	-	-	-	-	-	-	
Viitasaari	-	-	-	-	-	-	-	-	
Neituri	-	-	-	1	1	2	-	4	
Iisvesi	-	-	-	-	-	-	-	-	
Keitele	-	-	-	-	1	-	-	1	
Hämeenlinna	-	-	-	-	2	1	-	3	
Valkeakoski	-	-	-	-	-	1	-	1	
Orivesi	-	-	-	-	1	-	-	1	
Lempäälä	-	-	-	-	1	1	-	2	
Tampere	-	-	-	-	1	1	-	2	
Murole	-	-	-	-	1	-	-	1	
Mänttä	-	-	-	-	2	-	-	2	
Virrat	-	-	-	-	1	-	-	1	
Yhteensä	-	-	-	1	12	10	-	23	

Taulu 1. E.

Meripelastusasemat v. 1966.

Aseman paikka	Aseman omistaja	Asemien luku
Tampere, Mustalahti	Suomen meripelastusseura	1
Jyväskylä, satama	" " " "	1
Korpilahti	" " " "	1
Lahti	" " " "	1
Yhteensä		4

Taulu 2. Avoimiksi tulleita tai lakkautettuja toimia v 1966.

ei ole.

Taulu. 3 Nimitykset ja määräykset vuonna 1966.

Vt.pursimies Arvi Juhani Halonen määrätty ylim.luotsiksi Neiturin luotsiasemalle. 1.4.1966.

Elge Osmo Viinikainen määrätty vt.pursimieheksi 1.4.1966 tarkastusalueelle.

Ylim.luotsi Lauri Antero Kempainen määrätty vt.luotsiksi Neiturin luotsiasemalle 1.4.1966.

Rauni Elisabet Parrio määrätty vt.toimistoapulaiseksi 1.4.1966 luotsipiirikonttoriin.

Salonen, Raimo Juhani	määrätty	tilap.apum.	Anianpellon l.as.	1.5-30.6-66
Hämäläinen, Taisto Aatos	"	"	Heinolan	" 1.5-30.6-66
Järviö, Teuvo Kalervo	"	"	Sysmän	" 1.5-30.6-66
Ahvenainen, Pekka Juhani	"	"	Judinsalon	" 16.4-15.6-66
Ruppa, Vesa Juhani	"	"	Kärkisen	" 1.5-30.6-66
Vikki, Veli Kosti	"	"	Matilanvirta	" 16.4-15.7-66
Rekkilä, Väinö Akseli	"	"	Viitasaari	" 1.5-31.7-66
Virtanen, Timo Juhani	"	"	Neituri	" 1.5-30.6-66
Turpeinen, Erkki	"	"	Iisvesi	" 1.5-31.5-66
Ryynänen, Oiva	"	"	Keitele	" 16.4-15.7-66
Fagerlund, Aukusti Edvard	"	"	Hämeenlinna	" 16.4-30.5-66
Putkisto, Ilmari	"	"	Valkeakoski	" 16.4-15.7-66
Entonen, Jorma Juhani	"	"	Orivesi	" 16.4-15.6-66
Tuutti, Markku Juhani	"	"	Lempäälä	" 1.5-30.6-66
Niininen, Heikki Pekka	"	"	Tampere	" 16.4-15.7-66
Tuominen, Väinö Veikko	"	"	Murle	" 1.5-30.6-66
Ähman, Heikki Juhani	"	"	Mänttä	" 1.5-30.6-66
Pohjanen, Onni Manuel	"	"	Virrat	" 1.5-30.6-66
Pietilä, Kauko Juhani	"	"	Hämeenlinna	" 1.5-15.6-66
Heimonen, Martti	"	"	Neituro	" 16.5-30.9-66

Taulu 4. Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v.1966.

Vt.luotsi Kalevi Ensio Siekinen Valkeakosken luotsausalue.

Taulu 5 Virkavapaudet v. 1966

Ylim.luotsi Arvi Juhani Halonen sairauden takia ajalla 20.4-30.6-66.

Taulu 6. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v.1966.

Ei ole ollut v.1966.

Taulu 7. Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkulun turvallisuuslaitteiden lukumäärä v. 1966.

A. Valtion (mkh:n) kustantamia.

Nimike	Lukumäärä:				Huomautuksia
	1/1-66	Lisätty	Poistettu	31/12-66	
Johtoloistoja	37	1	-	38	
Linja- "	6	-	-	6	
Valopoijuja	3	-	-	3	
Purj.merkk.	718	2	1	719	
Linja- "	175	-	-	175	
Viittoja	1957	1	4	1954	

894

B. Muiden kuin mkh:n kustantamia

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1/1-66	Lisätty	Poistettu	31/12-66	
Loistoja	20	-	-	20	
Linjamerkkejä	6	-	-	6	
Purjehd- "	1	-	-	1	
Viittoja	1	-	-	1	

vai linjamerkkejä 2

Tampella, Heinola

Taulu 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1966.

Väylän nimi	Loistojen nimet ja lukumäärä	Väylän pituus mpk.
Jyväskylä - Lahti	Pitkärüoho, Vasikkaluoto, Lehtisensalmi, Muuratsalo, Mullikkasaari, Haikka Häihyvä, Judinsalo, Vähä Juures, Rapala, Purtsaari, Käkisalme, Pulkkiia, Hännys, Suntinkärki, Suntinkärki eteläinen = 16 kpl.	86
Judinsalo - Pulkkiia	Judinsalo, Tehinsilmä, Purtsaari, Tappisaari, Pulkkiia = 5 kpl.	30
Kalkkisten kanava - Heinola	Ulvonniemi, Tornionniemi, Kuisankärki = 3 kpl.	15
Suolahti - Viitasaari	Korpisaari alempi, Korpisaari ylempi, Pahittu, Muorinkainalo, Niiniluoto, Louhunniemi = 6 kpl.	38
Viitasaari - Keitele-pohja	Heinsalmi = 1 kpl	12
Muorinkainalo - Iisvesi	Muorinkainalo, Neituri, Neiturintai-pale, Kiesimäntäipale = 4 kpl	24
Iisvesi - Keitele kk.	Rauniosaari, Ahti, Hirviniemi = 3 kpl	39
Keitele kk. - Säviän kanava	Kuivakanta alempi, Kuivakanta ylempi = 2 kpl	12
Tampere - Virrat	Siilinkari, Pääskynkari, Toikonkari, Solkiänkari, Rypyniemi, Rasukari, Mustasaari, Kilvensalmi, Pentinsaari, Nätönsalmi, Savisaari, Koronranta = 12 kpl.	66
	Yhteensä	322 mpk.

Taulu 9. Luotsipiiripäällikön tai apulaispiiripäällikön virkamatkat v.1966.

Matkan suorittaja	Kulku-neuvo	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus
Luotsi-piiri-päällikö	Juna	5/1	1	Käynti Helsingissä Länsi-Suomen vesioikeudessa tutustumassa Kurun kunnassa la-kettavaan vesijohtoon.
"	Juna Bussi	13-14/1	2	Käynti Hämeenlinnan l.as. keskustelemassa väylä ja viitta-asioista. Käyty Yhtyneillä Paperitehtailla H/a Wellamon pohjakosketuksista ja muista vesiliikenneasioista keskustelemassa.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus
Luotsipiiri-päällikkö	Bussi	4/4	1	Käynti Heinolan telakalla T/a Päijänteen korjausneuvotteluissa.
	Bussi juna	20-23/4	4	Neuvottelupäivät MKH:ssa Helsingissä.
	Juna Bussi	17/2	1	Käynti Mikkelin TVL-piirissä väyläasioista keskustelemaasa. Puuglassa neuvottelu viittaveneenrakentamisasiasta.
	Bussi	7/2	3	Käyty Kuhmoisten kunnantoimistossa tarkastamassa vesikaapelin laskuun liittyviä asioita. Käyty Suolahdessa Vapon telakalla tarkastamassa tarkastusalusta ja varastoa.
	Bussi	27-28/1	2	Käynti MKH:ssa eri osastoilla.
	Bussi Juna	30-31/3	2	Käynti Neiturin eläkkeelle siirtyvän luotsin luona asioita selvittämässä. Käynti Virtojen luotsiasemalla selvittämässä väylä ja viitta-asioita.
	Juna	27-29/4	2	Käynti MKH:ssa eri osastoilla. Käynti Kuopiossa TVL-piirissä keskustelemassa väyläasioista ja Savon Voiman ilmajohtojen merkitsemisestä.
	Bussi Juna	20-25/4	3	Käynti P.Seesvaaran autokorjaamolla neuvottelemassa T/a Keiteleen kevät korjauksista. Luotsi Rupan luona Keljossa neuvottelemassa väylä- ja varastoasioista. Käynti Venemestari Paajasen veistämöllä neuvottelemassa viittamoottoriveneestä. Käynti Suolahdessa Vapon telakalla erilaisia neuvotteluja
	Juna	2/5	1	Käynti Suolahdessa Tarkastamassa T/a Keiteleen korjaus ja kunnostustöitä.
	Juna Bussi	6-13/5	6	Käynti Suolahdessa Vapon telakalla T/a Keiteleen korjauksia kaksi kertaa. Käyty Vapon telakalla Suolahdessa järjestämässä tavaralähetysä. Käynti Heinolan konepajan telakalla T/a Päijänteen korjauksia tarkastamassa. Käynti Padasjoen kunnantoimistossa tutkimassa vesioikeusasiapapereita.
	Bussi Juna	20-23/5	3	Käynti tarkastamassa T/a Päijänteen korjauksia ja aluksen vesillelasku. Käynti Mikkelin TVH-piirissä keskustelemassa väylä ja lossiasioista. Käynti Puumalan luotsiasemalla, koeajo viittaveneellä ja tarkastettu rakenteella olevaa viittavenettä.
	Juna			Käynti tarkastamassa T/a Keiteleen korjauksia Suolahdessa.

81

Matkan suorittaja	Kulku- neuvo	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus.
Luosi- piiri- päällikkö	Juna Bussi T/a Päijän- ne	3-11/6	6	Käynti Valmet Oy Linnavuoren tehtaalla neuvotteluja viittaveneen moottorista, potkurista ja muista yksityiskohdista. Lähtö Heinola-Naumin laituri Sysmässä. Tarkastettu uuden viitan paikka Vihtasten salmessa. Jatkettu matkaa Vähä Palava saareen jossa siirretty varusteita alukseen. Suolahdessa Vapon telakalla T/a Keitele vesille lasku.
	Juna H/a Poh- jola Bussi	14-18/6	2	Tarkastusmatka pääjohtaja Jääsalon kanssa Hämeen vesistöissä. Käynti Suolahdessa T/a Keiteleen korjaus tarkastus.
	T/a Päijän- ne	20-23/6	3	Harattu Hopeasalmi ja Vääkysssä purettu puutavarat. Käynti Heinolassa korjattu jääkaappi ja kaikukone.
	Juna T/a Päijän- ne Bussi	27-30/6 1-2/7	5	Kuljetettu pakettiautolla tarvikkeita Suolahteen T/a Keiteleeseen. T/a Päijänteellä harattu Sammasalmi Sysmä. Käyty Helsingissä eri liikkeissä luotsiö piirin tarpeisiin. Käyty MKH:ssa eri osastoilla.
	Tehi Juna T/a Keitele	4-12/7	7	Pääjohtaja Jääsalon kanssa käyty päijänteiden alueen luotsiasemilla ja Suosalmella Puulaveden alueella. Käyty T/a Keiteleellä Matilanvirralla viety hera Pahitun salmeen, harattu Pahitus. Suoritettu myös viittojen siirtoa. Tehty uudet viittasijoittajat.
	Juna Vesibussi Bussi H/a Poh- jola	12-15/7	3	Tarkastusmatka Merenkulkuneuvos E. Grönin kanssa Hämeen vesistöissä.
	T/a Päijän- ne Bussi Tehi	18-29/7	8	Kaasupullojen keräämistä Päijänteeltä niiden täyttöä varten. Vääkсын kanavalle ryhdytty rakentamaan viittavarastoa. Kaasupullojen jakamista laistoille. Vähä Palavasta haettu valopoiju joka asettu paikalleen ja sytytett.
	T/a Päijän- ne Bussi Juna	2-6/7	6	Väylätarkastus Jyväskylä-Vääkсы. Puumalassa Viittamoottoriveneen vesillelasku ja koeajo. Käyty Puumalassa suorittamassa koepunnitus dynamometrillä ja korjausten jälkeen koeajettu viittamoottorivene.
	Bussi	9-12/8	4	Käyty Puumalasta hakemassa viittamoottorivene ja kuljetettu se vesi ja maakuljetuksena Neituriin

75

Matkan suorittaja	Kulku-neuvo	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus.
Luotsi- piiri- päällikkö	Bussi T/aKeitele Bussi	16-30/8	10 3	Käyty kunnostamassa Neiturin majkkaa ja luotsimoottorin kunnostusta. Luotsimoottorin vesille laeku vintturin asennus siihä. Tarkastettu väyliä Kerkonkoski-Iisvesi. Tarkastettu väyliä ja viimeistelty Ahti-loistoa. Käyty Tervon kunnantöimistössä katselmuspapereita katsomassa. Tultu Suolahteen Kuninkaansaaren kautta. Käynti Valkeakoskella Yhtyneillä Paperitehtailta ja katselmuskokouksessa. Ohjaukirja ajo Valkeakoski - Pälkäne väylät sekä Pälkäne-Hauho ja Iso Roineveden väylät.
Auto T/aKeitele Juna	5-28/9	24	85	Jaettu viittavärejä l.as:lle. Tarkastettu väyliä Viitasaaren pohj.puolella. Vaihdettu loistolyhtyjä Muotinkainaloon ja Neituriin. Tarkastettu muoviviittoja Kerkonkoskella Uuden kaupungin telakan edustajia tavattu Kerkonkoskella. Viittamoottoriveneeseen vaihdettu potkuri, suoritettu vetokoe ja kiristetty kansi. Vaihdettu Rauni-osaareen uusi lyhty. Siirretty Elosaaresta purjehdusmerkki selän yli korottamaan purjehdusmerkkiä. Vaihdettu lyhty Kuivakanta alempaan, jaettu viittavärejä, tarkastettu illalla viittojen avulla Ahti-loisto. Alettu Kuningasloiston pystytys ja rakennettu sitä edelleen. Vaihdettu uusi lyhty Neiturin taipaleen loistoon. Jatkettu loistojen rakennustöitä. Viety tarvikkeita Neiturin kanavalle ja palattu Suolahteen. Vaihdettu Pitkäruohon poijuun kaasupullo Luodattu Äijälän salmi. Käyty varastolla Vähä palavan saarella.
T/a Päijänne	2/9	1		Vaihdettu Pitkäruohon poijuun kaasupullo Luodattu Äijälän salmi. Käyty varastolla Vähä palavan saarella.
T/a Keitele Juna	3-8/10	6		Viittavärejä Matilanvirran luotsiasemalle jätetty sekä tehty Pahitun salmeen kaksi puista purjehdusmerkkiä. Rakennettu loistoihin ovet ja siirretty kaasupullot sisäpuolelle. Käyty ostamassa lautoja Neiturista ja lisätty Pahitun loistoihin laudat ja maalattu.
T/a Päijänne	12-15/10	4		Tarkastettu väyliä Jyväskylä-Judinsalo, Judinsalo-Hinttola-Lahti. Täydennetty polttoaineet Lahdessa. Uusittu Suntinkärjen loiston lankkulattiaa. Otettu Vääksy-tä viittavärejä vietäväksi luotsiasemille. Tarkastettu väyliä Vääksy-Niemelänniemi-Huovari-Tehi. Jätetty värejä Sysmän l.as. ja Judinsalon l.as.
T/a Päijänne Bussi	18-22/10	4		Väylien tarkastusta Päijänne itäranta-Katurin salmi-Karhusalmi-Edessalmi-Hevossaaren ankkuripaikka-Käkisalmi-Vääksynkanava. Käynti Helsingissä MKH:ssa eri osastoilla. Viety Pulkkilan loistolta lkp kaasupullo Tappisaaren loistolle. Käyty Hintolansalmen ruoppausta katsomassa, tarkastettu väylät Hinttola-Karhusalmi-Kukkarosalmi. Tarkastettu Muuramen väylät ja väylä Pihlajakoskelle.
T/a Keitele auto	27-28/10	2	129	Tarkastus ja huoltomatka Keiteleelle. Tarkastettu väylät Suolahti-Neituro.

Matkan suorittaja	Kulku-neuvo	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus.
Luotsi-piiri-päällikkö	T/a Keitele	27-28/10	2	Tarkastus ja huoltomatka Keiteleelle. Tarkastettu väylät Suolahti-Neituri. Viety varusteita ja rakennustarpeita luotsimotori L-720 tarpeisiin. Tarkastettu väylät Neituri-Savonlahti Kempaisen salmeen. Pahitun loistonsektoréita levennetty ruopauksen tuloksena.
Bussi	T/a Päijänne	3-4/11	2	Tarkastettu Päijänteeseen itäpuolen väyliä Jyväskylä-Konturinsalmi-Karhusalmi-Jämsänkoski, Jämsäjoessa tarkastettu voimajohtojen vapaakorkeustaulut. Tarkastettu länsirannan väylät Päijänteellä Jämsänkoski-Kukkarosalmi-Haikka-Jyväskylä.
Bussi		8/11	1	Käyty Rautalammilla VO:n määräämän katselmuskokouksen asioita seuraamassa. Viitasaarella samanlainen kokous samana päivänä.
Juna	T/a Päijänne	9-12/11	2	Käyty Suolahdessa telakoimassa T/a Keitele. Käyty vaihtamassa Pitkäruohon kaasupullo. Harattu Äijälänsalmen pohjoisviitan kohdalla ja Äijälän joen suun mataluus.
T/a Päijänne		16-29/11	7	Tarkastus ajoa Päijänteeseen itärannalla. Käyty Suopellossa tutkimassa pinnan alle vajonnutta diktaalia. Harattu Sysman väylällä aikaisemmin havaittua matalaa. Tarkastettu väyliä Sysmä-lahti. Otettu polttoainetta. Viety kaasupullija ja tarvikkeita eri luotsiasemille. Käyty Kärkisten varastolle viemässä tarvikkeita laivasta. Tarkastettu Päijänteeseen länsipuolen väyliä. Laskettu viiri Heinolan konepajanlaiturissa. Nostettu telakalle ja pantu talvikuntoon.
Bussi	Juna	7/12	1	Käyty Kuopiossa Itä-Suomen vesioikeudessa tutustumassa asiapapereihin vesikaapelin laskusta Keitelejärven Palopohjanlahteen.
Bussi	Juna	13-14/12	2	Käyty väyläasioissa TVH:n hämeenpiirinkonttorissa. Katselmuskokous uittosäännömuuttamisesta Tampereella. Käyty Linnavuoren tehtällä viittamoottoriveneen moottorista keskustelemassa.
Juna	Bussi	28-29/12	2	Käynti MKH:ssa eri osastoilla.

Yhteensä 148 pv.

=====

Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v.1966.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loisto	Matkan pituus mpk.
Luotsipiiri- päällikkö	T/a Päijänne	18/7	Vasikkaluoto, Lehtisensalmi, Muuratsalo	10
	T/a Päijänne	18/7	Mullikkasaari, Haikka	15
	T/a Päijänne	19/7	Pitkäruehonpoiju, Häihyvä, Judinsalo, Vähä Juures, Tehi Purtisaari, Rapala	87
	T/a Päijänne	20/7	Tappisaari, Käkisalmi, Ulvon- niemi, Pulkkila, Hännys, Suntin- kärki, Suntinkärki eteläinen	65
	T/a Päijänne	28/7	Pulkkila, Käkisalmi, Purtsaa- ri, Vähä Juures, Tehi, Judinsalo,	56
	T/a Päijänne	29/7	Haikka, Mullikkasaari, Muurat- salo, Lehtisensalmi, Vasikka- luoto, Pitkäruehon poiju	42
	T/a Keitele	18/8	Neituri	41
	T/a Keitele	24/8	Rauniosaari	63
	T/a Päijänne	2/9	Pitkäruehonpoiju	6
	T/a Keitele	6/9	Niiniluoto, Muorinkainalo, Nei- turintaipale	25
	T/a Keitele	7/9	Kiesimäntaipale	11
	T/a Päijänne	30/9	Pitkäruehonpoiju	6
	T/a Päijänne	14/10	Suntinkärki	101
	T/a Päijänne	21/10	Tappisaari, Pulkkila	13
	T/a Päijänne	11/11	Pitkäruehonpoiju	6
	T/a Päijänne	18/11	Hännys	97
	T/a Keitele	10/9	Rauniosaari	91
	T/a Keitele	12/9	Ahti	33
	T/a Keitele	13/9	Kuivakanta ylempi ja alempi	24
	T/a Keitele	21/9	Kiesimäntaipale	73
	T/a Keitele	22/9	Neiturintaipale	5
	T/a Keitele	28/9	Neituri	1
	T/a Keitele	28/10	Pahittu	25

Yhteensä 896 mpk.

Taulu 11. Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkulun turvallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1966.

Tarkastuksen kohde	Tarkastusten luku	
	Piiripääl- liikkö	Yhteensä
Anianpellon luotsiasema	x	4
Heinolan -"-	x	2
Sysmän -"-	x	2
Judinsalon -"-	x	2
Kärkisen -"-	x	1
Matilanvirta -"-	x	1
Viitasaari -"-	x	1
Neiturin -"-	x	4
Iisveden -"-	x	2
Hämeenlinnan -"-	x	2
Valkeakosken -"-	x	2
Oriveden -"-	x	2
Lempäälän -"-	x	1
Tampereen -"-	x	1
Muroleen -"-	x	1
Mänttä -"-	x	1
Virrat -"-	x	3
	Yhteensä	32

Taulu 12.

Väylätyöt v.1966.

Matilanvirran luotsausalue:

Pahitun salmen ruoppaus, jonka jälkeen haraus, viittojen siirto ja poisto sekä 2 purjehdusmerkin rakentaminen. Pahitun loiston sektorin muutos.

Judinsalon luotsausalue:

Hopea- ja Sammansalmen haraus ruoppauksen jälkeen.

Kärkisten luotsausalue:

Äijälänsalmen eteläpään tarkistusharaus.

Sysmän luotsausalue:

Sysmän väylän suulla tarkistusharaus ja viitan siirto.

Taulu 13. Tietoja merenkulun turvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaus- y.m. töistä v.1966 luotsiasemittain.

Aniaäpelto: Rakennettu viittavarasto Vääksyn kanavalle.
Korjattu 3 purjehdusmerkkiä.

Sysmä: Korjattu 4 purjehdusmerkkiä.

Matilanvirtä: Rakennettu 2 uutta purjehdusmerkkiä.

Neiturö: Perusteellisesti korjattu 7 linjataulua.
Rakennettu Kerkon loisto, joka viimeistelyä vaille.

Iisvesi: Rakennettu Kuninkaansaaren loisto, joka on viimeistelyä vaille.

Keitele: Viimeistely Elosaaren loisto, Ahti.
Poistettu Elosaaresta yksi purjehdusmerkki.

Valkeaköski: Korjattu 7 purjehdusmerkkiä perusteellisesti.

Orivesi: Korjattu 7 purjehdusmerkkiä perusteellisesti.

Lempäälä: Purjehdusmerkkejä korjattu 3 kpl

Mänttä: Korjattu purjehdusmerkkejä 3 kpl.

Virrat: Korjattu purjehdusmerkkejä 3 kpl.

Taulu 14. Tietoja merkinantosemien ja majakka-alusten toiminnasta v.1966.

Radiomajakoita, sumumerkki-asemia, myrskyvaroitusasemia ja majakka-asemia ei luotsipiirissä ole.

Taulu 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v.1966.

Luotsaus- alue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautuivat	jäätyivät	alkoi	päättyi	alkoi	päättyi
Anianpelto	15/5	14/12	15/5	24/5	15/5	12/12
Heinola	15/5	9/12	11/5	23/5	15/5	26/11
Sysmä	18/5	20/12	14/5	22/5	16/5	12/12
Judinsalo	15/5	20/12	17/5	26/5	16/5	12/12
Kärkinen	15/5	9/12	17/5	28/5	18/5	19/11
Matilanvirta	17/5	4/12	17/5	17/5	1/6	29/11
Viitasaari	19/5	9/12	20/5	3/6	23/5	29/10
Neituri	19/5	11/12	20/5	8/6	20/5	28/11
Neituri ylim.	19/5	9/2	20/5	8/6	20/5	7/11
Iisvesi	18/5	8/12	21/5	31/5	23/5	18/10
Keitele	17/5	19/11	20/5	3/6	23/5	27/10
Hämeenlinna	15/5	11/12	10/5	18/5	15/5	9/12
Valkeakoski	16/5	12/12	16/5	24/5	15/5	8/11
Orivesi	15/5	12/12	17/5	25/5	17/5	30/11
Lempäälä	4/5	11/12	10/5	17/5	9/5	28/10
Tampere	14/5	17/12	15/5	2/6	14/5	15/12
Murole	14/5	14/12	16/5	2/6	17/5	26/11
Mänttä	14/5	20/11	13/5	25/5	14/5	17/9
Virrat	15/5	18/11	16/5	3/6	18/5	15/11

Taulu 16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat v. 1966.

Luotsauksia ei ole ollut v. 1966.

Taulu 17. Päijänteen luotsipiirin alueella v. 1966 tapahtuneet merionnettomuudet.

Onnettomuuden		Aluksen						Onnettomuuden		Vahingon suuruus					
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotipaikka	Lähtöpaikka	Määräpaikka	Lahti	Laatu	Syy	Ei vaurioita	Vähäinen	Melkoinen	Alus hyllyksi	Ihmishengen menetys	Olisiko luotsi
n.28.5	Isosaari	m/a Tiira	Suomi	Lahti	-	Lahti	Tyhjä	Karilleajo	tuntematon			x	ei	ei	ei
n.15.7	Pihlajakoski	h/a Kaima yksityinen	Suomi	Käkisalmi	Käkisalmi	Pihlajakoski	matkustajia	Karilleajo	tuntematon			x	ei	ei	ei
14.8	Luhanka	h/a Kaima yksityinen	Suomi	-"	-"	Tammilahti	-"	-"	oikeus ei käsiteltyt			x	ei	ei	ei
2.8	Suopelto	Kantotaso Tehi Päijänteen kantosiipi Oy	Suomi	Lahti	Lahti	Suopelto (Jäskylä)	-"	pohjakosketus	-"			x	ei	ei	ei
17.8	Salonsaari	M/a Ville ex Tiira yksityinen	-"	-"	-"	-	tyhjä	-"	moottorivika			x	ei	ei	ei

Taulu 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorjit v.196

Luotsaus- alue	Viitan N:o	Lukumäärä		Viittoja		Kustan- nuksia	Häviämi- sen syy.
		Viittoja	Viitta- koreja	Hävinnyt	Siirtynyt		
Aniangelto	-	89	-	4	21	-	
Heinola		71		-	10		
Sysmä		99		8	30		
Judinsalo		93		7	11		
Kärkinen		89		12	12		
Matilanvirta		136		8	23		
Viitasaari		147		6	35		
Neituri		238		28	42		
-"-		(110)		1	5		
Iisvesi		148		12	7		
Keitele		162		12	25		
Hämeenlinna		66		7	18		
Valkeakoski		98		1	3		
Orivesi		72		10	24		
Lempäälä		78		3	9		
Tampere		107		5	17		
Murole		94		3	19		
Mänttä		80		7	13		
Virrat		87		7	5		
Yhteensä	-	1953	-	141	329	-	

Luotsiasema	Viitat				Merimerkit				
	Sisävesi	Yhteensä	Kustannukset mk	Yksityi- set	Rakennettu uudelleen	Kunnostettu	Lukum- vuoden lopussa	Kustant- nukset mk	Yk- si- tyi- set
Anianpelto	89	89	1165:90		2	37	37	44:00	2
Heinola	71	71	779:29			39	40	29:25	1
Sysmä	99	99	1122:63		4	66	66	106:00	
Judinselo	94	94	759:35	1		42	42	31:50	
Kärkinen	89	89	1252:36			31	42	23:25	
Matilanvirta	135	135	1389:48		2	36	41	73:40	
Viitasaari	213	213	1061:01			27	39	20:25	
Neituri	238	238	1929:17		7	90	96	762:65	
- " -	-	-	144:18						
Iisvesi	148	148	988:97			52	52	39:00	
Keitele	162	162	1294:12		1	10	43	27:03	
Hämeenlinna	65	65	1074:86		4	33	40	78:50	
Valkeakoski	70	70	1185:94		7	66	66	686:25	3
Orivesi	72	72	1099:00		7	31	65	716:12	
Lempäälä	78	78	1887:66		3	52	52	89:50	
Tampere	111	111	985:93			26	26	19:50	
Murole	94	94	866:47		3	60	60	82:00	
Mänttä	80	80	657:72		3	38	38	49:50	
Virrat	87	87	995:71		3	45	49	52:30	
Yhteensä	1995	1995	23569:25	1	46	781	894	2930:00	6

Luotsi- tai majakka- asema.	Luotsi kutte- reita	Veneet			Uudis hankinnat	Korjaus kustan- nukset	Poltto- ja voiteluaine kustannukset	Kustannukset	Huomautuksia
		Mootto- ri	Viitta	Soutu					
Anianpelto	-	-	-	1-	-	5:00		60:00	Venepaikan vuokra vintturin korjaus
Heinola	-	-	1	-	-	-		32:30	Tervaa, köyttä
Sysmä	-	-	-	1	372:00	-		402:75	Uusi soutuvene, maalia
Judinsalo	-	-	-	1	350:00	-		384:32	Uusi soutuvene, maalia
Kärkinen	-	-	-	1	-	-			
Matilanvirta	-	-	-	-	-	-			
Viitasaari	-	-	-	-	-	-			
Neituri	-	1	1	2	7516:00	-		8286:81	Uusi moottoriviittavene soutuvene ja kalustoa
Iisvesi	-	-	-	-	-	-			
Keitele	-	-	1	-	-	-			
Hämeenlinna	-	-	2	1	-	82:00		136:00	Vintturin korjaus, pyörä
Valkeakoski	-	-	-	1	-	-		51:00	Soutuveneeseen suoje levyt, köysi.
Orivesi	-	-	1	-	-	-			
Lempäälä	-	-	1	1	-	-		20:62	maalia, köyttä
Tampere	-	-	1	1	460:00	-		529:50	uusi, soutuvene
Murole	-	-	1	-	-	-		117:47	viittaveneeseen ankkuri kettinkiä.
Mänttä	-	-	2	-	-	15:00		45:00	Airot, köysiä
Virrat	-	-	1	-	-	-			
Yhteensä		1	12	10	8698:00	102:00		10065:77	

.Taulu 21. Luotsi- ja majakkaasemien valaistus- ja lämmityskustannukset v. 1966
13.Pl.III:8

Ei ole ollut kustannuksia.

Taulu 22.

13.Pl.III:9 Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito- ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset v. 1966.

Luotsi- tai majakka-asema	Kustannusten laatu	Kustannus	Kustannukset yhteensä.
Vääksy	Viittavaraston rakentaminen	395:98	
Judinsalo	Kiikari	101:34	
Hämeenlinna	Kiikari	101:34	
Viitasaari	Kiikari	101:34	700:00

Taulu 23. Johtoloistojen ja valopöijujen rakentamis- ja kunnossa-
13.Pl.III:11 pitokustannukset v. 1966.

Loiston nimi ja kustannusten syy.	Kustannukset	Kustannukset yhteensä.
Ahti (Elosaassa) viimeistely ja maalaus ja työpalkat.	521:00	
Kuninkaansaari betonivalettu	1000:00	
Kerkko betonivalettu	1300:00	
Neiturin loistoa kunnostettu, asetettu uusi kaasukeskus isot pullot ja uusi lyhty	130:50	
Neiturintaipale valettu betonista uusi lyhdynjalusta ja asennettu uusi lyhty	128:50	
Kiesimäntaipale valettu betonista uusi lyhdynjalusta asennettu uusi lyhty	131:00	
Siilinkari maalaus ja työpalkat	109:00	
Rypyniemi maalaus ja työpalkat	102:50	
Mustasaari maalaus ja työpalkat	100:50	
Kilvensalmi maalaus ja työpalkat	88:00	
Kuljetuskustannuksiin (rakennus tarp.)	389:00	4000:00
	Yhteensä mk	4000:00
	=====	=====

Taulu 24. Radiomajakkain ja sumumerkkien laitteiden kunnossapito-
 13.Pl.III:12 kustannukset v. 1966.

Ei ole.

Taulu 25. Majakka-alusten erikoismäärärahan käyttö v.1966.
 13.Pl.IV:3

Ei ole.

Taulu 26. 13.Pl.VI:l Luotsi- ja majkkaasemien puhelinkustannukset v. 1966.

Vuosimaksuja	1500:78
Puhelunmaksuja	554:57
Puhelimen hankintakustannuksia	
Neiturin l.as puhelin	300:00
Valkeakosken l.as. puhelin	<u>300:00</u>
	Yhteensä mk 2655:35 =====

Taulu 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset v. 1966

Tarkastusaika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
3/5	Kamreeri M.Jurvela	Luotsipiirikonttorin kassa
15/6	Pääjohtaja Helge Jääsalo	Hämeen vesistön luotsiasemien tarkastus.
5/7	Pääjohtaja Helge Jääsalo	Päijänteen vesistön luotsiasemien tarkastus.
13-15/7	Merenkulkuneuvos Erik Grön	Hämeen vesistön ja luotsiasemien tarkastus.
12.12	Apukamreeri Inari Alaranta	Luotsipiirikonttorin kassa

Taulu 28. Keskeneräiset asiat vuoden 1966 lopussa

Asian laatu ja vaiheet	Keskeneräisyyden syy
Kuninkaansaaren loisto	Viimeistely, sektoreiden asentaminen ja maalaus.
Kerkon loisto	Viimeistely ja maalaus.
Härkäinsalmen haraus	Ruoppaus jatkuu.
Käkisalmen, Hinttolan ja Huovarinsalmen haraus.	Käkisalmen ruoppaus kesken.

Kirjelmän lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneita kirjelmiä			Lähetettyjä kirjelmiä		
	Suomen- kielisiä	Ruotsin- kielisiä	Yhteensä	Suomen- kielisiä	Ruotsin- kielisiä	Yhteen- sä
Merenkukuhallitus	171	-	171	256	-	256
Luotsi- ja majakka- asemat	235	-	235	93	-	93
Yksityiset	69	-	69	91	-	91
Yhteensä	475	-	475	440	-	440

Tarkastusalus Päijänne on telakoituna Heinolassa, Heinolan Konepaja OY:n telakalla.

Tarkastusalus Keitel on telakoituna Suolahdessa Vapon telakalla.

Moottoriviittavene L-720 on telakoituna Kuhjonlahden rannalla, Etelä-Keiteleellä.

Jyväskylässä, Päijänteen luotsipiirikonttorissa, helmikuun 15 päivänä 1967.

Luotsipiiripäällikkö

Veikko Parrio

Veikko Parrio.

