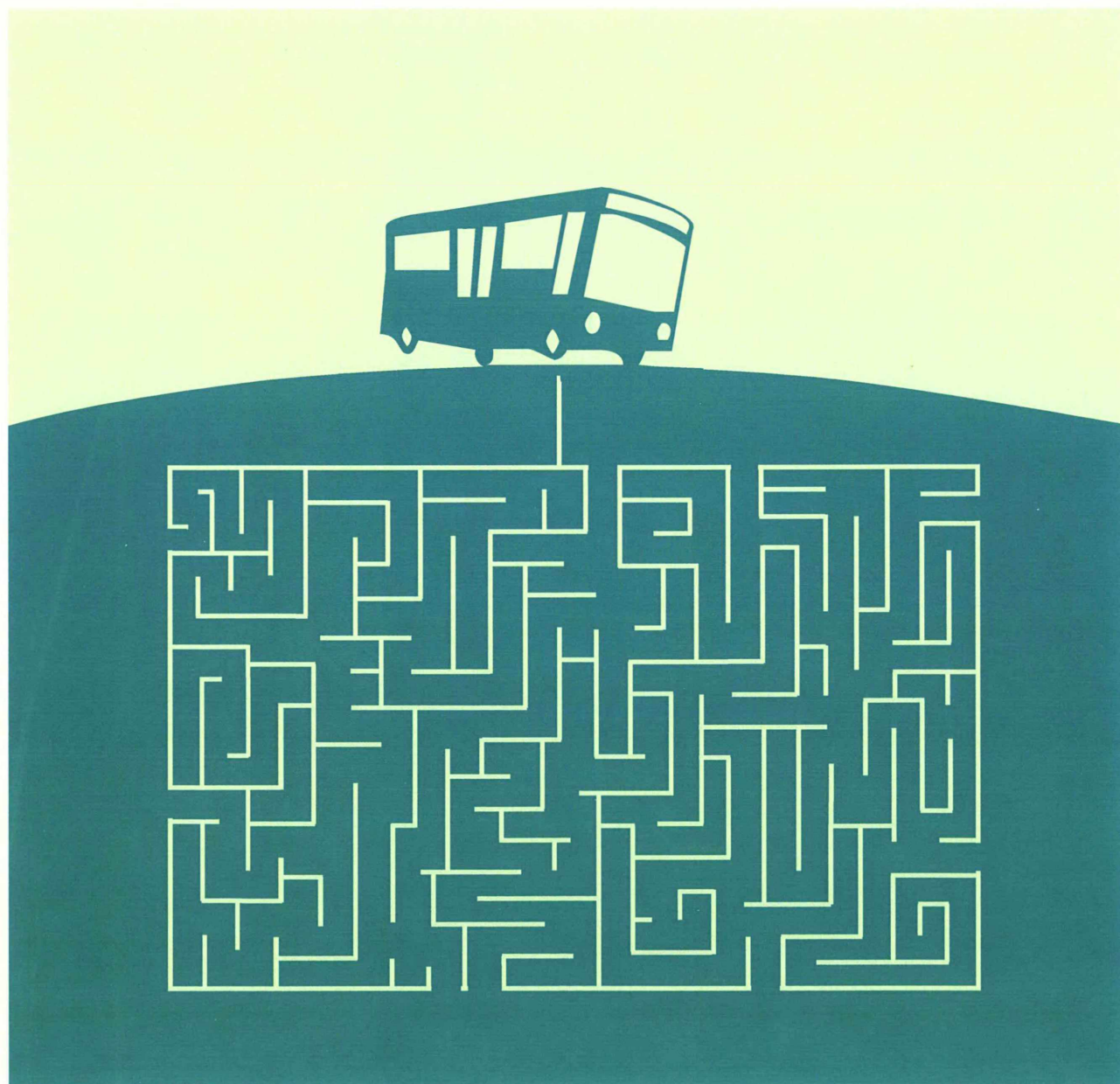


Tieliikenneonnettomuudet 2009

Vägtrafikolyckor

Road Traffic Accidents



Tieliikenneonnettomuudet 2009

Vägtrafikolyckor

Road Traffic Accidents

Tiedustelut – Förfrågningar – Inquiries:

Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistics Finland

Raini Östlund

Juha-Pekka Konttinen

Mari Törmänen

(09) 17 341

liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi

Liikenneturva – Trafikskyddet – Central Organization for Traffic Safety in Finland

Petri Jääskeläinen

020 7282 300

liikenneturva@liikenneturva.fi

Tilaston kuvaus: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/meta.html>

Tilaston laatuseloste: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/laa.html>

Kansikuva – Pärmbild – Cover graphics: Jannis Mavrostomos

© 2010 Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistics Finland

Tietoja lainattaessa lähteenä on mainittava Tilastokeskus.

Uppgifterna får lånas med uppgivande av Statistikcentralen som källa.

Quoting is encouraged provided Statistics Finland is acknowledged as the source.

ISSN 1795-5165

= Suomen virallinen tilasto

ISSN 1796-5195 (pdf)

ISBN 978-952-244-260-4 (pdf)

ISSN 0785-6245 (print)

ISBN 978-952-244-259-8 (print)

Esipuhe

Tämä julkaisu sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä vuonna 2009.

Onnettomuustilastoja on laadittu Suomessa vuodesta 1931, Tilastokeskuksessa vuodesta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti Tilastokeskuksen julkaisu ilmestyi nimellä "Tieliikennevahingot" ja sen jälkeen "Tieliikenneonnettomuudet". Liikenneturva (edeltäjä Talja) on julkaissut onnettomuustilastoja vuoden 1954 onnettomuuksista alkaen nimellä "Suomen tieliikenneonnettomuudet". Nyt käsillä oleva julkaisu on kahdestoista Liikenneturvan ja Tilastokeskuksen yhteisjulkaisu.

Julkaisun laadinnasta ovat vastanneet Tilastokeskuksessa Juha-Pekka Kontinen ja Mari Törmänen sekä Liikenneturvassa Petri Jääskeläinen. Tilaston laadintaan on lisäksi osallistunut Raini Östlund ja Tiina Karppanen Tilastokeskuksesta. Julkaisun on taitanut Kaisa Holm Tilastokeskuksesta.

Helsingissä, kesäkuussa 2010

Matti Järvinen
Toimitusjohtaja
Liikenneturva

Hannele Orjala
Tilastojohtaja
Tilastokeskus

Förord

Denna publikation innehåller uppgifter om vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom samt om döda och skadade i olyckorna år 2009.

Olycksstatistik har producerats i Finland sedan år 1931 och vid Statistikcentralen sedan år 1966. Fram till år 1977 utkom Statistikcentralens publikation under namnet "Tieliikennevahingot" (ung. Vägtrafikskador) och därefter under namnet "Tieliikenneonnettomuudet" (Vägtrafikolyckor). Trafikskyddet (f.d. Talja) har publicerat olycksstatistik fr.o.m. olyckorna år 1954 under namnet "Vägtrafikolyckor i Finland". Den här publikationen är Trafikskyddets och Statistikcentralens tolfte gemensamma publikation.

Publikationen har redigerats av Juha-Pekka Kontinen och Mari Törmänen vid Statistikcentralen och Petri Jääskeläinen vid Trafikskyddet. Dessutom har Raini Östlund och Tiina Karppanen vid Statistikcentralen deltagit i framställningen av statistiken. Publikationens layout har gjorts av Kaisa Holm vid Statistikcentralen.

Helsingfors i juni 2010

Matti Järvinen
Verkställande direktör
Trafikskyddet

Hannele Orjala
Statistikdirektör
Statistikcentralen

Foreword

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police and data on persons killed and injured in these accidents in 2009.

In Finland statistics on road traffic accidents have been compiled since 1931, and from 1966 by Statistics Finland. Until 1977 Statistics Finland's publication was called *Tieliikennevahingot* (Road Traffic Damages) and after that *Tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents). The Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva, previously Talja) has been publishing statistics on accidents since 1954 under the title *Suomen tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents in Finland). This publication is the twelfth joint publication of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland and Statistics Finland.

Mr Juha-Pekka Kontinen and Ms Mari Törmänen from Statistics Finland and Mr Petri Jääskeläinen from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland were in charge of the publication. Ms Raini Östlund and Ms Tiina Karppanen from Statistics Finland also participated in the compilation of the statistics. The layout is by Ms Kaisa Holm from Statistics Finland.

Helsinki, June 2010

Matti Järvinen
Managing Director
Central Organization for
Traffic Safety in Finland

Hannele Orjala
Director
Statistics Finland

Sisällys

Esipuhe.....	3	30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2009	37
Katsaus: Tieliikennekuolemien määrä laski 19 prosenttia.....	6	31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2009	38
Tuoteseloste	8	32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2009.....	38
Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan.....	10	33. Kuolleet risteuksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2009	40
Aikasarjat		34. Loukkaantuneet risteuksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2009.....	40
1. Tieliikenneonnettomuudet 1931–2009	18	35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2009	41
2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2009.....	19	36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2009	41
Tienkäyttäjä ja ikä		Pähteet	
3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2009.....	20	37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2009	42
4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2009.....	21	38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2009	42
5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2009	22	39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2009	43
6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2009	22	40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2009	43
7. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 1970–2009	23	41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2009	44
8. Loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin 1980–2009.....	23	42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2009.....	44
9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2004–2009.....	24	Aluetiedot	
10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2004–2009	24	43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 2004–2009	45
11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2009	25	44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 2004–2009	45
12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2009	26	45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2009	46
13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2009	26	Yhdistetyt aineistot	
14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2009	27	46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2009.....	56
15. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2009	27	47. Loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2009.....	56
16. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2009.....	28	48. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2009.....	56
Tapahtuma-aika		Kansainvälinen	
17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2004–2009	30	49. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 2005–2008	57
18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2004–2009	30	50. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2005–2008	57
19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2004–2009.....	31	51. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 2002–2008.....	58
20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2004–2009.....	31	52. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2002–2008.....	59
21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2009	32	53. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 2002–2008.....	61
22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2009.....	32	Taustatietoja	
Onnettomuustyyppi		1. Auto- ja moottoripyöräkanta 1958–2009 (31.12.).....	62
23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2004–2009	33	2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain.....	63
24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2004–2009	33	3. Liikennesuorite (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin 1990–2009	64
25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2009.....	35	4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2005–2009 (31.12.).....	64
26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2009	35	5. Poliisin tietoon tulleet rattijuopumus 1970–2009.....	65
Olosuhde		6. Tasoristeysonnettomuudet 1989–2009	65
27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2009	36	Kirjallisuutta	66
28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2009	36		
29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2009	37		

Contents

Foreword.....	3	32. Injured by light condition and road user group 2009.....	38
Review: Number of road traffic fatalities down by 19 per cent.....	13	33. Killed by junction and road user group 2009.....	40
Product description.....	15	34. Injured by junction and road user group 2009.....	40
Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents.....	17	35. Killed by road surface condition and road user group 2009.....	41
Time series		36. Injured by road surface condition and road user group 2009.....	41
1. Road traffic accidents 1931–2009.....	18	Intoxicant	
2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2009.....	19	37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2009.....	42
Road user and age		38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2009.....	42
3. Killed in road traffic by road user group and age 2009.....	20	39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2009.....	43
4. Injured in road traffic by road user group and age 2009.....	21	40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2009.....	43
5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2009.....	22	41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2009.....	44
6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2009.....	22	42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2009.....	44
7. Killed by road user group 1970–2009.....	23	Areal information	
8. Injured by road user group 1980–2009.....	23	43. Killed by province and region 2004–2009.....	45
9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2004–2009.....	24	44. Injured by province and region 2004–2009.....	45
10. Vehicles involved in personal injury accidents 2004–2009.....	24	45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2009.....	46
11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2009.....	25	Combined data	
12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1999–2009.....	26	46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2009.....	56
13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1999–2009.....	26	47. Passenger car drivers injured in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2009.....	56
14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2009.....	27	48. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2009.....	56
15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2009.....	27	International	
16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2009.....	28	49. Killed by road user group in the Nordic countries 2005–2008.....	57
Accident time		50. Killed by age group in the Nordic countries 2005–2008.....	57
17. Killed and injured by month 2004–2009.....	30	51. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 2002–2008.....	58
18. Killed and injured by day of week 2004–2009.....	30	52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2002–2008.....	59
19. Killed by hour of day 2004–2009.....	31	53. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 2002–2008.....	61
20. Injured by hour of day 2004–2009.....	31	Appendices	
21. Killed by month and road user group 2009.....	32	1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2009 (31.12.).....	62
22. Injured by month and road user group 2009.....	32	2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region.....	63
Accident type		3. Vehicle kilometres (Mio) 1990–2009.....	64
23. Killed by type of accident 2004–2009.....	33	4. The number of valid driving licenses 2005–2009 (31.12.).....	64
24. Injured by type of accident 2004–2009.....	33	5. Drunken driving recorded by the police 1970–2009.....	65
25. Killed by type of accident and road user group 2009.....	35	6. Accidents at railroad level crossings 1989–2009.....	65
26. Injured by type of accident and road user group 2009.....	35	Bibliography	66
Conditions			
27. Killed by speed limit and road user group 2009.....	36		
28. Injured by speed limit and road user group 2009.....	36		
29. Killed by road class and road user group 2009.....	37		
30. Injured by road class and road user group 2009.....	37		
31. Killed by light condition and road user group 2009.....	38		

Tieliikennekuolemien määrä laski 19 prosenttia

Vuonna 2009 tapahtui 6 414 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä menehtyi 279 ja loukkaantui 8 057 ihmistä. Kuolleita oli 65 vähemmän kuin vuonna 2008. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia ja loukkaantumisia oli myös aiempaa vähemmän.

Taulukko. Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2009

Vuosi	Kuolleet	Loukkaantuneet	Henkilövahinko- onnettomuudet
1995	441	10 191	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ⁽¹⁾	6 907 ⁽¹⁾
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740
2007	380	8 446	6 657
2008	344	8 513	6 881
2009	279	8 057	6 414

¹⁾ Tilastointi muuttunut

Verrattuna vuoteen 2008 liikennekuolemien määrä väheni selvästi heinäkuussa sekä loka–marraskuussa. Heinäkuun aikana kuolleita oli 15 vähemmän ja loka–marraskuun aikana 38 vähemmän kuin edellisvuonna vastaavana aikana.

Kohtaamisonnettomuuksissa kuolleiden määrä oli alhaisimmalla tasollaan koko 2000-luvulla. Kuolleita oli 76, mikä on 16 vähemmän kuin vuonna 2008. Suisutumisonnettomuuksissa kuolleiden määrä väheni kymmenellä. Kuolleita oli 100 vuonna 2009.

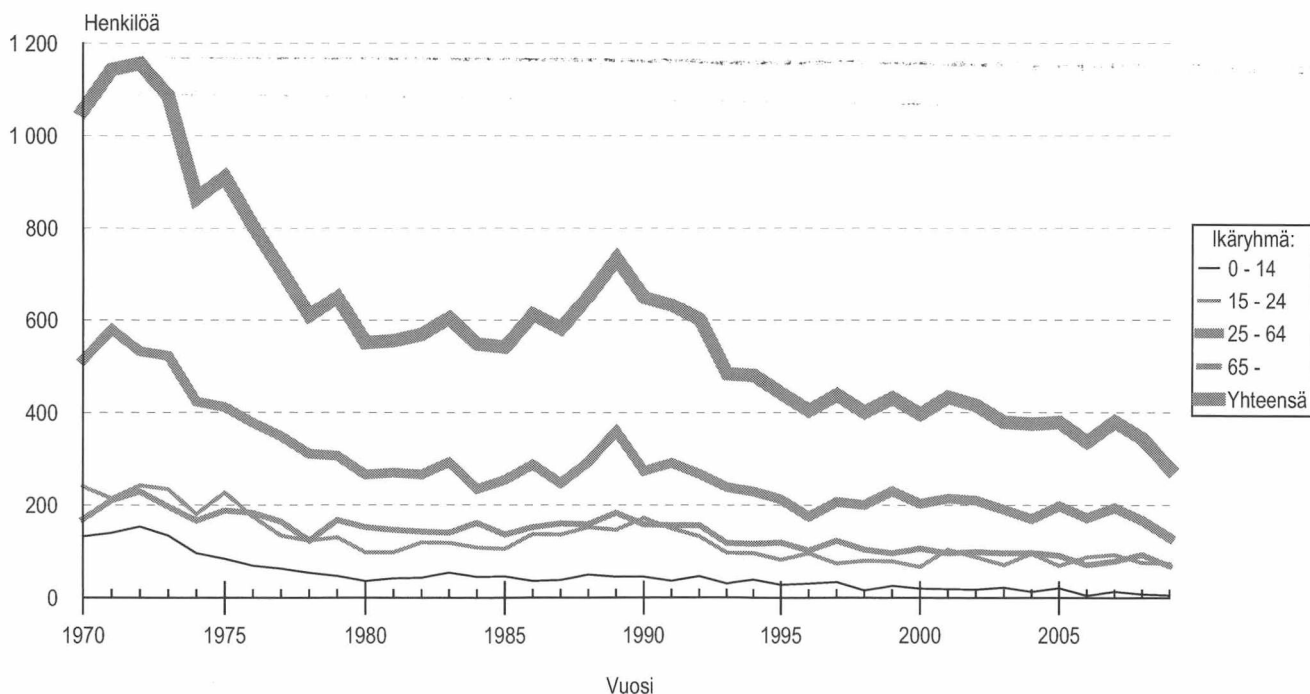
Vuoden 2009 aikana ei sattunut yhtään **suuronnettomuutta** (vähintään neljä menehtynyttä).

Jalankulkijoiden hyvä turvallisuuskehitys jatkui. Jalankulkijoita menehtyi 23 vähemmän kuin vuonna 2008. Hyvä kehitys on jatkunut jo 2000-luvun taitteesta.

Ikäryhmittäin tarkasteltuna **iäkkäiden** liikennekuolemat vähenivät eniten (yli 64-vuotiaiden). Kuolleita oli 69, mikä on 24 vähemmän kuin vuonna 2008. Yli 64-vuotiaiden kuolemia oli 10 vähemmän ja yli 74-vuotiaiden 14 vähemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Lasten tieliikennekuolemat vähenivät vuoteen 2008 verrattuna. Lapsia menehtyi liikenteessä kuusi, mikä on kaksi vähemmän kuin vuonna 2008.

Nuorten tieliikennekuolemien määrä pysytteli lähes ennallaan. Nuoria (15–24-vuotiaita) menehtyi liikenteessä 74, mikä on kaksi vähemmän kuin vuonna 2008. Joka neljäs tieliikenteessä menehtynyt oli nuori.



Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmän mukaan

Tieliikenteessä menehtyneistä nuorista kolme neljästä menehtyi henkilöautossa. Henkilöauton kuljettajia menehtyi 26, mikä on viisi vähemmän kuin vuonna 2008. Henkilöauton matkustajina menehtyi 29 nuorta, mikä on kuusi enemmän kuin edellisvuonna. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osallisista rattijuopista yli kolmannes (36 %) oli alle 25-vuotiaita. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osallisista rattijuopista 41 % oli alle 25-vuotiaita.

Keski-ikäisten (45–54 vuotta) liikennekuolemien määrä väheni selvästi. Vuonna 2009 menehtyi 26 keskiikäistä, mikä on 21 vähemmän kuin vuonna 2008.

Jalankulkijoita menehtyi 30 vuonna 2009, eli 23 vähemmän kuin vuonna 2008. Uhreista yli puolet oli iäkkäitä. Suojatiellä kuoli joka neljäs kaikista jalankulkijauhreista.

Pyöräilijöiden tieliikennekuolemien määrä (20) nousi hieman edellisvuodesta (18). Yli puolet uhreista oli iäkkäitä.

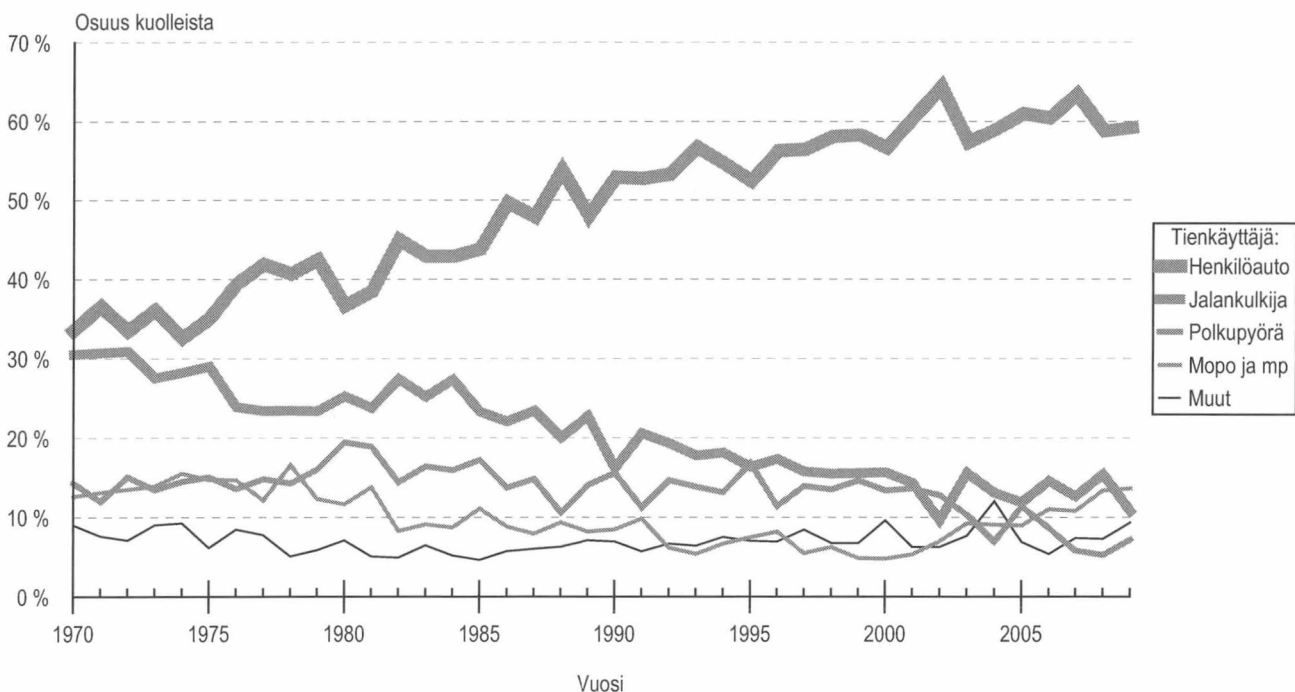
Mopoiilijoiden tieliikennekuolemien määrä (11) laski edellisvuodesta (13). Mopoiilijoina loukkaantuneiden määrä on 2,5-kertaistunut 2000-luvun aikana. Mopoiilijoita loukkaantui 1 124 vuonna 2009, mikä on 119 enemmän kuin vuonna 2008. Kaikista tieliikenteessä loukkaantuneista jo joka seitsemäs (14 %) oli mopoiilija. Loukkaantuneista 80 % oli iältään 15–17-vuotiaita.

Menehtyneiden moottoripyöräilijöiden määrä (27) väheni. Kuolleita oli kuusi vähemmän kuin vuonna 2008. Kuolleista kymmenen menehtyi suistumisissa ja kuusi kohtaamisonnettomuuksissa.

Tasoristeysonnettomuuksissa menehtyneiden määrä nousi hieman. Kuolleita oli 11, kun vuonna 2008 heitä oli kahdeksan.

Vuonna 2009 **rattijuopumustapauksissa** menehtyi 68 ja loukkaantui 965 ihmistä. Kuolleita oli 28 vähemmän ja loukkaantuneita kahdeksan enemmän kuin vuonna 2008. Onnettomuuksissa, joissa joku osallinen oli lääkkeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena, kuoli 12 ja loukkaantui 71 ihmistä. Surmansa saaneita oli kaksi vähemmän kuin vuonna 2008. Poliisin tietoon tuli 23 248 rattijuopumustapausta vuonna 2009, mikä on 2 571 vähemmän kuin vuonna 2008.

Teillämme ajettiin vuonna 2009 yli 53 miljardia kilometriä. Vuonna 2008 liikenteen kasvu pysähtyi ja liikennesuorite pieneni 0,5 prosenttia. Vuonna 2009 liikenteen määrä kääntyi jälleen kasvuun. Kasvua kertyi 0,7 prosenttia. Autokannan kasvuvauhti oli vuonna 2008 yli viisi prosenttia. Vuonna 2009 autokannan kasvu hidastui 2,5 prosenttiin. Tällä hetkellä autoja on Suomessa yli 3,2 miljoonaa.



Kuva 2. Tienkäyttäjärühmän osuus tieliikenteessä kuolleista

Tuoteseloste

Käyttötarkoitus

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat.

Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomission (ECE) vuosittaiseen julkaisuun "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America". OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi vuoden 1992 alussa. Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokanta CARE (Community Database on Road Accidents) perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC). CARE:en on kerätty tietoja yksittäisistä onnettomuuksista vuoden 1991 tiedoista alkaen.

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiaan tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Liikenneviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Vertailtavuus

Vuosina 1931–1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia:

mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään RIKI-järjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Aikaisemmin lomakkeilla ilmoitettuihin lukuihin eivät todennäköisesti sisällyneet kaikki lievimmät onnettomuudet ja loukkaantumiset. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Vuodesta 2003 lähtien aineistoon on lisätty loukkaantuneita onnettomuuteen liittyvien rikosnimikkeiden sekä erilaisten hakutoimintojen avulla. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia ja henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia noin 9 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Eri määrittelyistä johtuvat erot voidaan korjata muuntokertoimella. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen. Lukumäärät vaihtelevat eri lähteissä ja tarkentuvat vuosien kuluessa. Tästä johtuen luvut eri vuosien tilastojulkaisuissa eivät ole aivan samoja.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytödistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen tieliikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 20-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietointulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkepäin tarkistamaan. Tämä tilasto ei sisällä tietoja syillisyydestä onnettomuuteen (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot).

Muita tilastoja tieliikenneonnettomuuksista

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa sekä poliisin tietoon tulneiden että vakuutusyhtiöille ilmoitettujen onnettomuuksien perusteella. Poliisin tietoihin perustuvat tämän tilaston lisäksi tienpitäjän, Liikenneviraston tai kuntien, tekemät osatilastot. Näitä tilastoja käytetään esimerkiksi onnettomuuksien kasautumispaikkojen selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutuksenottajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää VALT:n tilastoa, koska se sisältää suuren osan niistä lievista peltikolareista, jotka osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin, lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä ole kunnolla pystytty käyttämään liikenneturvallisuuustyössä. Terveydenhuollon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet.

Tämän julkaisun loppuun on koottu luettelo liikenneonnettomuustilastoihin liittyvästä kirjallisuudesta.

Aineiston saatavuus ja julkaisemattomat taulukot

Tämän julkaisun taulukot ovat saatavina myös tiedostomuodossa. Tilastokeskus tekee lisäksi asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia erillisselvityksiä. Tietoja voidaan luovuttaa myös tiedostoina, ei kuitenkaan henkilötietoja eikä osallisten ajoneuvojen rekisteritunnuksia.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaisissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikennelaisissa ja asetuksissa.

Ajo-oikeudet

M mopot sekä kevyet nelipyörät lukuun ottamatta pienitehoisia (nopeus alle 25 km/h) polkimellisiä mopoja

T traktorit, moottorikelkat (liikennetraktori kuuluu luokkaan C), sisältyy muihin luokkiin

A1 moottoripyörät suurin teho 11kW

A alle 2 vuoden kokemuksella suurin teho 25kW ja teho/paino suhde enintään 0,16. Pidemmällä kokemuksella kaikki moottoripyörät

B henkilöautot ja pakettiautot, sekä yhdistelmät, joissa vetoauto on B-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaisuudessa ei ylitä 3 500 kg, eikä perävaunun kokonaisuudessa ylitä vetoauton omaa massaa

C1 kuorma-autot, joiden kokonaisuudessa on 3 500 kg, mutta enintään 7 500 kg

C yli 3 500 kg kokonaisuudessa autot

C1E vetoautona C1-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaisuudessa enintään 12 000 kg

D1 linja-autot ja muut ajoneuvot joissa yli 8, enintään 16 matkustajaa

D1E D1 luokan vetoauto ja perävaunu, jonka kokonaisuudessa ylittää 750 kg

CE kaikki ajoneuvoyhdistelmät, joissa vetoauto kuuluu luokkiin C1 ja C

D kaikki linja-autot

DE yhdistelmät joissa vetoauto kuuluu luokkiin D1 ja D

Riskivertailut

Riskivertailulaskelmissa on käytetty vuoden alun väkiluku- ja autokantatietoja tai vastaavia.

Aluejako

Taulukoissa on käytetty vuoden 2009 alussa voimassaolevaa aluejakoa.

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	—
Tieto epälooginen esitettäväksi	.
Tietoa ei ole saatu tai se on liian epävarma esitettäväksi	..
Ennakotietä	*

Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan

–1969

Gottlieb Daimler ja Wilhelm Maybach rakensivat ensimmäisen nelipyöräisen, sarjatuotantoon yltäneen auton perusmallin (vuosi 1886).

Suomen eduskunta esitti toivomuksen, että hallitus toimittaisi tutkimuksen auto-onnettomuuksien syistä ja erityisesti alkoholin osallisuudesta niihin (vuosi 1930).

Autovahinkojen tilastointi aloitettiin ja tulokset julkaistiin Sosiaalisen Aikakauskirjan osuudessa nimeltä Tieliikennevahingot. Tilastointi koski ainoastaan moottoriajoneuvovahinkoja (vuosi 1931).

Liikenneonnettomuuksien tilastointi laajennettiin koskemaan kaikkia tieliikenneonnettomuuksia (vuosi 1941).

Liikenneturvan edeltäjä, Talja, kokoaa ensimmäisen kerran julkaisun liikenneonnettomuuksista (vuosi 1957).

Liikennevahinkojen tilastointi siirtyy Tilastokeskuksen edeltäjälle, Tilastolliselle päätoimistolle (vuosi 1966).

1970–1979

Turvavöiden asennuspakko henkilöautojen etuistuimille 1.1.1971.

Ajovalojen käyttöpakko talvella 1.11.1972.

I Parlamentaarinen liikennekomitea 13.12.1973.

Asetus Liikenneturvasta valtakunnallisesta Liikenneturvallisuuksien keskusjärjestöstä (vuosi 1973).

Autojen määrä ylitti miljoonan (vuosi 1973).

Yleinen nopeusrajoitus 80 km/h 1.7.1974.

Turvavöiden käyttöpakko henkilöauton etuistuimilla 1.7.1975.

Promilleraajat: rattijuopumus 0,5 ja törkeä rattijuopumus 1,5 promillea 1.4.1977.

Moottoripyöräilijöiden suojakypärän käyttöpakko 1.6.1977.

Tilaston loukkaantumisista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa (vuosi 1978).

Talvirengaspakko 1.12.1978.

1980–1989

Turvavöiden asennus takaistuimille, ajovalojen pesulaite, takalasin lämmitys 1.1.1981.

Mopoilijoille suojakypärän käyttöpakko, turvavöiden käyttämättömyyden rangaistavuus, ympärivuotinen valojen käyttöpakko taajaman ulkopuolella 1.4.1982.

Laki rikesakosta tieliikenteessä 1.9.1983.

Yleinen nopeusrajoitus taajamissa (50 km/h) ja taajamien ulkopuolella (80 km/h) 1.4.1987.

Turvavyön käyttöpakko henkilöauton takaistuimilla ja pakettiautoissa 1.11.1987.

Autojen määrä ylitti 2 miljoonaa (vuosi 1988).

1990–1999

Ajokortti- ja kuljettajaopetus uudistus 1.10.1990.

II Parlamentaarinen liikennekomitea 26.3.1991.

Talviajan nopeusrajoitukset koko maahan 12.9.1991.

Nopeudenrajoittimet raskaisiin ajoneuvoihin asteittain 1.5.1994.

Törkeän rattijuoppouden raja 1,2 promilleen 1.9.1994.

Euroopan unioni velvoitti jäsenvaltionsa toimittamaan tiedot liikenneonnettomuuksistaan vuodesta 1991 alkaen (93/704/EC) (vuosi 1994).

Suomesta tuli Euroopan Unionin jäsenvaltio (vuosi 1995).

Tieliikenneonnettomuuksien kirjaamisessa poliisi siirtyi käyttämään ATK-pohjaista Rikosten kirjaamisjärjestelmää (vuosi 1995).

Ajokielto toistuvista rikkomuksista, uusilta kuljettajilta poistuu 80 km/h nopeusrajoitus 1.1.1996.

Kevyen liikenteen sääntöuudistus, ajovalojen päiväaikainen käyttö myös taajamiin 1.6.1997.

2000–

M-luokan ajokortti (Mopokortti) (1.1.2000).

Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta, joka sisältää mm uuden liikenneturvallisuusvision hyväksymisen (18.1.2001).

Laki viestintälaitteiden käytöstä ajon aikana (1.1.2003).

Heijastimen käyttösäännöksen laajennus ja pyöräilykypärän käyttövelvoite tieliikennelakiin (1.1.2003).

Tieliikennelain muutos (1.5.2006). Turvavyön käyttöpakkoa laajennettiin kaikkeen autokalustoon. Lasten turvalaitteiden käyttömääräyksiä tiukennettiin.

Koulukuljetusasetus (1.8.2006). Asetuksella säädettiin mm. enimmäisnopeutta, turvavyön ja alkolukon käyttöä sekä reitin valintaa koulukuljetuksissa.

Alkolukkolaki (1.7.2008). Alkolukosta pysyvä vapaaehtoinen vaihtoehto ehdottomalle ajokiellolle.

Antalet omkomna i vägtrafiken minskade med 19 procent

År 2009 inträffade 6 414 vägtrafikolyckor som ledde till personskador. I olyckorna omkom 279 personer och 8 057 skadades. Antalet omkomna var 65 färre än år 2008. Antalet olyckor med personskada och antalet skadade var också färre än tidigare.

Tabell. Antalet döda och skadade i trafiken 1995–2009

År	Döda	Skadade	Personskadeolyckor
1995	441	10 191	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ⁽¹⁾	6 907 ⁽¹⁾
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740
2007	380	8 446	6 657
2008	344	8 513	6 881
2009	279	8 057	6 414

¹⁾ Ändrad statistikföring

Jämfört med år 2008 minskade antalet trafikdöda klart i juli och under oktober–november. Antalet döda minskade med 15 personer under juli och med 38 under oktober–november jämfört med motsvarande period året innan.

Antalet döda i mötesolyckor var som lägst under hela 2000-talet. Antalet omkomna var 76, vilket är 16 färre än år 2008. Antalet döda i avköringsolyckor minskade med tio. År 2009 var antalet döda 100.

Under år 2009 inträffade inte en enda **storolycka** (minst fyra förolyckade).

Den goda säkerhetsutvecklingen bland fotgängare fortsatte. Antalet döda minskade med 23. Den goda utvecklingen har pågått sedan början av 2000-talet.

Sett till åldersgrupp minskade antalet omkomna i trafiken mest bland **äldre** personer (över 64 år). Antalet omkomna var 69, vilket är 24 färre än år 2008. Antalet omkomna över 64-åringar minskade med tio och över 74-åringar med 14.

Antalet omkomna **barn** i vägtrafiken minskade jämfört med år 2008. I trafiken omkom sex barn, dvs. två färre än år 2008.

Antalet omkomna **ungdomar** i vägtrafiken var nästan oförändrat. I trafiken omkom 74 ungdomar (15–24-åringar), dvs. två färre än år 2008. Var fjärde som dog i vägtrafiken var ung.

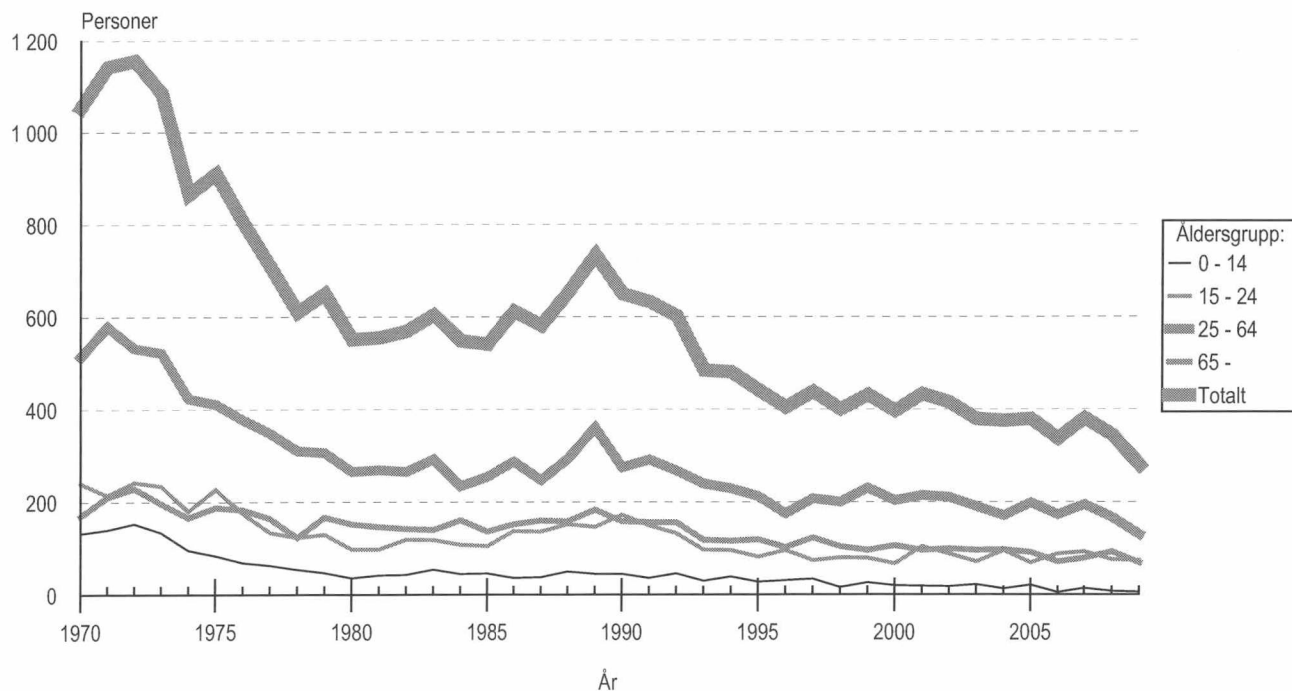


Bild 1. Döda i vägtrafiken efter åldersgrupp

Av de unga som omkom i vägtrafiken omkom tre av fyra i en personbil. Antalet omkomna personbilsförare var 26, vilket är fem färre än år 2008. Tjugonio ungdomar som var passagerare i personbil omkom. Detta är sex fler än året innan. Av de rattfyllerister som var delaktiga i olyckor som ledde till döden var mer än en tredjedel (36 %) under 25 år. Av de rattfyllerister som var delaktiga i olyckor som ledde till personskador var 41 % under 25 år.

Antalet dödsfall i trafiken bland **personer i medelåldern (45–54 år)** minskade betydligt. År 2009 omkom 26 personer i medelåldern, vilket är 21 färre än år 2008.

År 2009 omkom 30 **fotgängare**, dvs. 23 färre än år 2008. Av de förolyckade var över hälften äldre personer. Vart fjärde fotgängaroffer omkom på ett övergångsställe.

Antalet vägtrafikdödade **cyklister** ökade något (20) från året innan (18). Över hälften av offren var äldre personer.

Antalet vägtrafikdödade **mopedister** (11) sjönk från året innan (13). Antalet skadade mopedister har blivit 2,5 gånger större under 2000-talet. År 2009 skadades 1 124 mopedister, dvs. 119 fler än år 2008. Av alla personer som skadades var redan var sjunde (14 %) mopedist. Av de skadade var 80 % mellan 15 och 17 år.

Antalet omkomna motorcyklister (27) minskade. Antalet döda var sex färre än år 2008. Av de döda omkom tio i avkörnings- och sex i mötesolyckor.

Antalet omkomna i **plankorsningsolyckor** ökade något. Elva personer förolyckades, medan antalet var åtta år 2008.

År 2009 omkom 68 personer i **rattfyllerifall** och 965 skadades. Tjugoåtta personer färre omkom och åtta fler skadades än år 2008. I olyckor där någon av de inblandade var påverkad av mediciner eller andra droger, dog 12 och skadades 71 personer. Antalet förolyckade var två färre än år 2008. Antalet rattfyllerifall som kom till polisens kännedom uppgick år 2009 till 23 248, dvs. 2 571 färre än år 2008.

År 2009 kördes över 53 miljarder kilometer på våra vägar. År 2008 avstannade ökningen av trafiken och trafikarbetet sjönk med 0,5 procent. År 2009 började trafikmängden åter öka. Ökningen var 0,7 procent. Tillväxttakten för bilbeståndet var mer än fem procent år 2008. År 2009 avtog tillväxten till 2,5 procent. För närvarande finns det över 3,2 miljoner bilar i Finland.

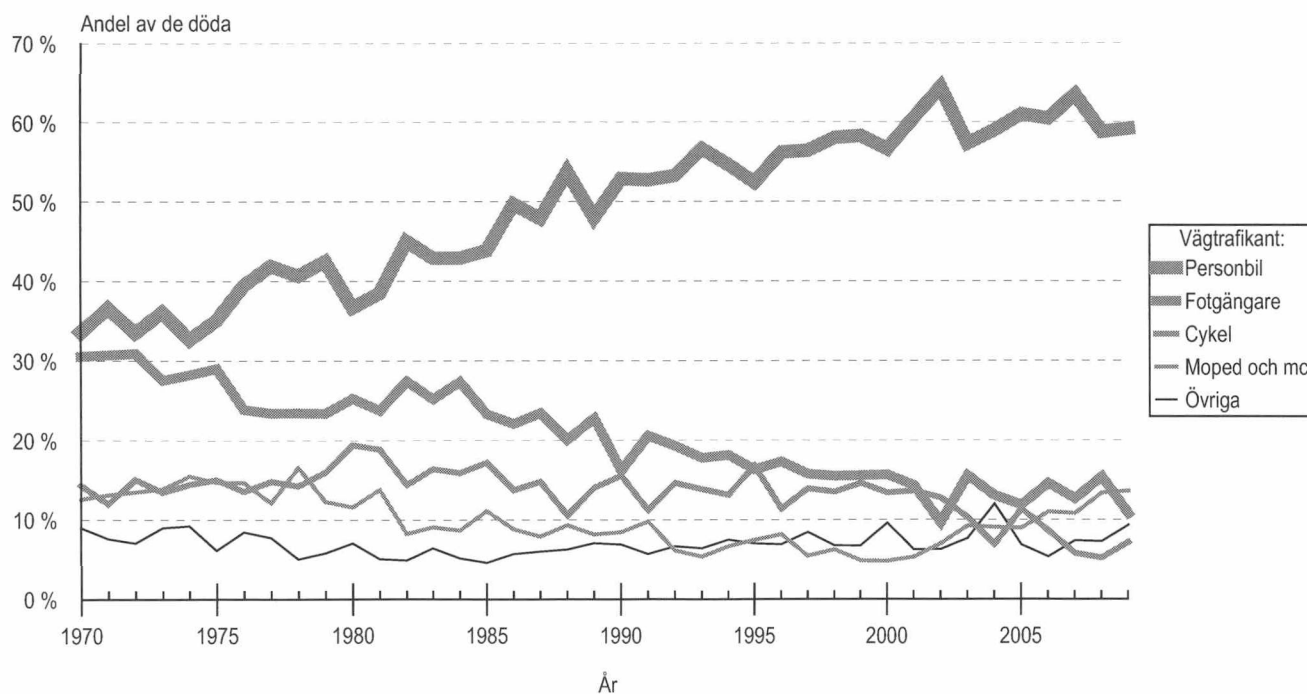


Bild 2. Vägtrafikantgruppens andel av vägtrafikdödade

Number of road traffic fatalities down by 19 per cent

A total of 6,414 road traffic accidents involving personal injury occurred in 2009. In them, 279 persons were killed and 8,057 injured. There were 65 fewer fatalities than in 2008. The numbers of accidents involving personal injury and injured persons were also lower than before.

Table. Persons killed and injured in road traffic 1995–2009

Year	Killed	Injured	Accidents involving personal injury
1995	441	10,191	7,812
1996	404	9,299	7,274
1997	438	8,957	6,980
1998	400	9,097	6,902
1999	431	9,052	6,997
2000	396	8,508	6,633
2001	433	8,411	6,451
2002	415	8,156	6,196
2003	379	9,088 ⁽¹⁾	6,907 ⁽¹⁾
2004	375	8,791	6,767
2005	379	8,983	7,022
2006	336	8,580	6,740
2007	380	8,446	6,657
2008	344	8,513	6,881
2009	279	8,057	6,414

¹⁾ Compilation method changed

Compared with 2008, the number of road traffic fatalities fell clearly in July, as well as in October–November. In July the number of persons killed was 15 lower and in October–November 38 lower than in the same time periods of the previous year.

The number of fatalities in head-on collisions was the lowest in the 2000s. Fatalities numbered 76, which is 16 fewer than in 2008. The number of persons killed in swerving accidents decreased by ten. There were 100 fatalities in 2009.

No **major accidents** (min. four fatalities) occurred in 2009.

The good development of pedestrian safety continued. Pedestrian fatalities decreased by 23. The favourable development has now continued since the beginning of the 2000s.

Examined by age group, the number of road traffic deaths decreased most among the **elderly** (aged over 64). Fatalities numbered 69, which is 24 fewer than in 2008. Road traffic deaths decreased by ten among persons aged over 64 and by 14 among the over 74 age group.

Children's road traffic fatalities decreased when compared with 2008. Six children died in road traffic, which is two fewer than in 2008.

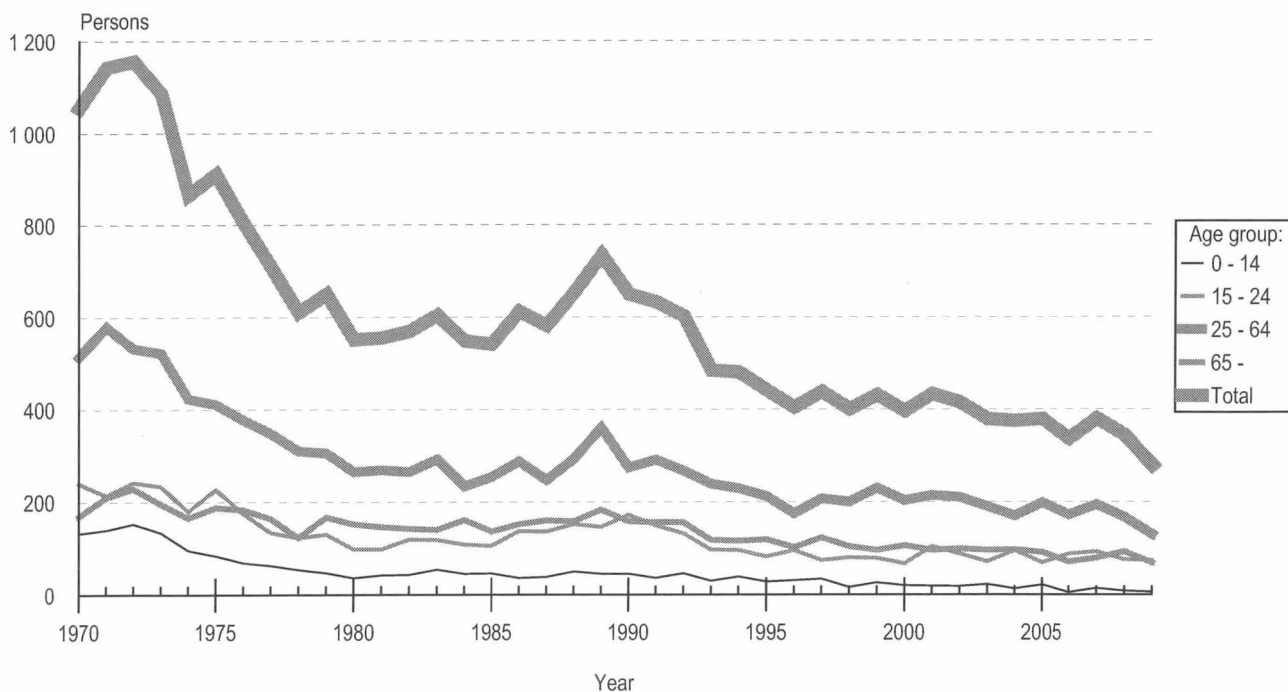


Figure 1. Persons killed in road traffic by age group

The number of road traffic fatalities among **young people** remained almost unchanged. A total of 74 young people (aged 15 to 24) died in road traffic, which is two fewer than in 2008. One in four of those having died in road traffic was a young person.

Three in four of the road traffic fatalities of young people occurred in a passenger car. A total of 26 passenger car drivers died, which is five fewer than in 2008. Fatalities of young people as car passengers numbered 29, which is six more than in the previous year. More than one-third (36%) of the drunk drivers involved in fatal accidents were under 25 years old. Forty-one per cent of the drunk drivers in accidents involving personal injury were under 25 years old.

The number of road traffic fatalities among **middle-aged people (aged 45 to 54)** decreased clearly. In 2009, the number of middle-aged people having died in road traffic was 26, which is 21 fewer than in 2008.

A total of 30 **pedestrians** were killed in 2009, which is 23 fewer than in 2008. More than half of the victims were elderly. One in four of the pedestrian victims died at a pedestrian crossing.

The number of **cyclists'** road traffic fatalities (20) was slightly up on the year before (18). More than half of the victims were elderly.

Road traffic fatalities among **moped riders** (11) decreased from the year before (13). The number of injured moped riders has grown 2.5-fold during the 2000s. In 2009, a total of 1,124 moped riders sustained

injuries, which is 119 more than in 2008. One in seven (14%) of all persons injured in road traffic was a moped rider. Eighty per cent of those injured were aged 15 to 17.

The number of **motorcyclists killed** (27) decreased. There were six fewer fatalities than in 2008. Of the fatalities, ten occurred in swerving accidents and six in head-on collisions.

The number of fatalities in **railway level crossing accidents** rose slightly. There were 11 fatalities, as against eight in 2008.

A total of 68 persons were killed and 965 persons injured in **drunk driving accidents** in 2009. The number of fatalities was 28 down and that of injured persons eight up on 2008. Twelve persons died and 71 were injured in accidents in which an involved person was under the influence of medication or other intoxicating substances. There were two fewer fatalities than in 2008. In 2009, the drunk driving cases known to the police numbered 23,248, which is 2,571 fewer than in 2008.

Over 53 billion kilometres were driven on Finnish roads in 2009. The growth of traffic halted in 2008 and vehicle-kilometres decreased by 0.5 per cent. In 2009, the volume of traffic started to go up again. The growth amounted to 0.7 per cent. The automobile stock grew by over five per cent in 2008. In 2009, the growth rate of the automobile stock slowed down to 2.5 per cent. There are over 3.2 million cars in Finland at the moment.

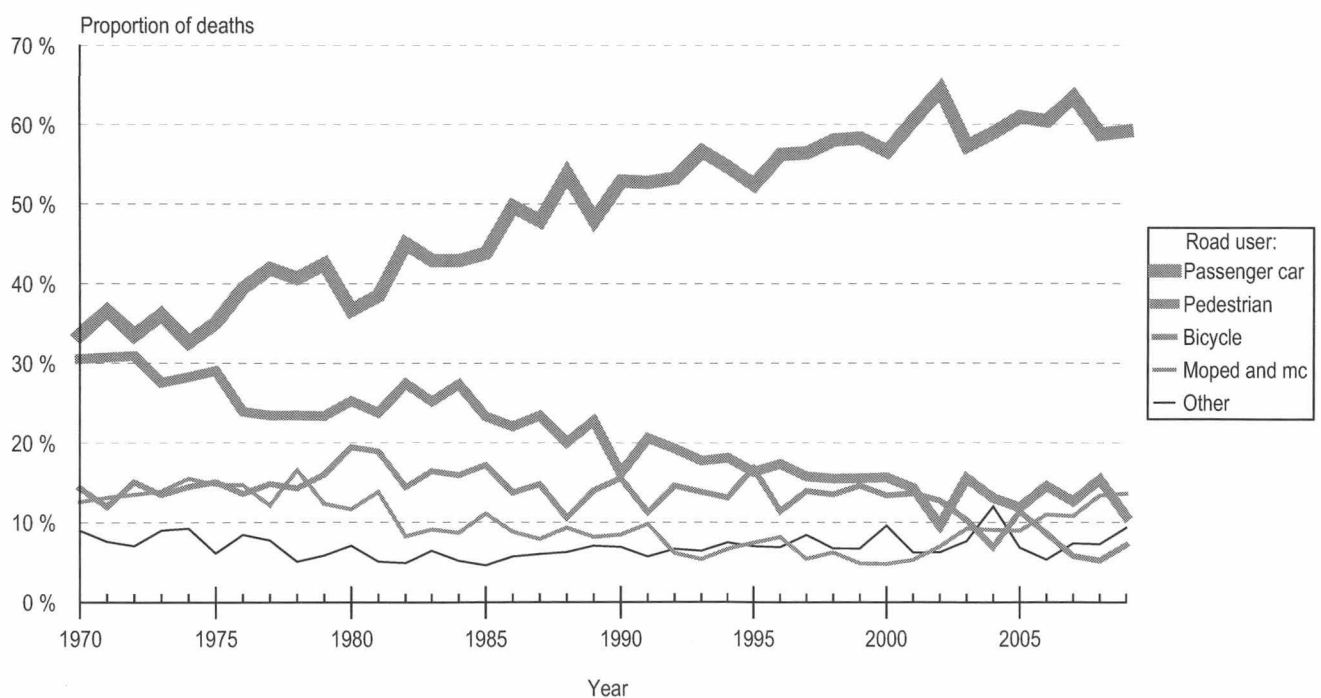


Figure 2. Share of persons killed in road traffic by road user group

Product description

Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international levels. They provide guidelines for road safety measures and traffic planning. The principal users of the statistics at the national level are Ministries as well as various central agencies and transport organisations. The main users at the local level are municipalities.

Data on road accidents in Finland are transmitted to the publication *Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America*, issued annually by the UN's Economic Commission for Europe (ECE). The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes time series data on population, vehicles, road networks, traffic performances and road accidents and their victims in the OECD countries. Finnish data are also included in the database and Finland has been a user of IRTAD since the beginning of 1992. The EU's traffic accident database CARE (Community Database on Road Accidents) is based on Council decision 93/704/EC. CARE contains single unit (accident) level data beginning from 1991.

Data sources

Statistics Finland receives from the police the data on road traffic accidents that are entered into the PATJA information system of police affairs. Local police districts transfer the data to a central register, from which new data are processed and transferred to Statistics Finland's computer three times a month. The data for each month are further updated three months after the end of the month concerned.

The data for a given month become available to Statistics Finland at the beginning of the following month. Statistics Finland checks them, makes further inquiries to the police districts and supplements the data, where necessary, with data from other registers. From the verified data Statistics Finland then prepares a press release and a tables package. The press release is accessible via Statistics Finland's Internet service.

Statistics Finland supplements its annual data with data from statistics on causes of death, the Finnish Transport Agency's data on accident locations, and with data on fatal drunk driving accidents from the Road Accident Investigation Teams. The data on road traffic accidents are also supplemented annually with the Finnish Transport Safety Agency's data on driving licences and motor vehicles.

Comparability

Between 1931 and 1940 the statistics only included accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches and the like not requiring medical treatment were excluded from reported injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent.

In the statistics on causes of death the number of persons killed in road accidents is slightly higher than the figure

presented here owing to a difference in the applied definition, whereby the statistics on causes of death also include, for example, persons deceased after 30 days from the accident.

The police introduced their criminal registration system in 1995. This has caused some problems in the comparison of road traffic injury and accident figures. All the most minor accidents and injuries were probably not included in the figures that were previously reported on forms.

The change in the data collection method does not affect the comparability of road traffic deaths, which continue to be supplemented with data from the statistics on causes of death.

A new information system was introduced at Statistics Finland for the processing of road traffic accident data in 2003. The improved system facilitates more thorough processing of the data, as well as easier utilisation of data from other sources. Injured persons have been added to the data since 2003 with the help of crime nomenclatures relating to traffic accidents and diverse search functions. The introduction of these revised recording principles has increased the number of persons injured by approximately 8 per cent and that of accidents involving personal injury by around 9 per cent, but it has not influenced the number of persons killed.

Some countries use a time limit that deviates from the standard 30 days after a traffic accident for defining a traffic death, but the resulting differences can be corrected with a conversion coefficient. The coverage of statistics on fatal accidents is not 100 per cent in all countries. The figures vary in different sources and become revised over the years. For this reason the figures for different years may vary in statistical publications.

Coverage

The coverage of the statistics on fatal accidents is 100 per cent. The reporting is controlled using death certificates. Due to the comprehensive coverage and severity, the number of traffic fatalities is a more reliable indicator of the trend in road safety than the figure for accidents.

The coverage of the accidents having caused personal injuries is around 20 per cent. There are differences in the reporting of different types of accidents. The coverage is worst for cyclists injured in single accidents. These deficiencies are mainly due to the fact that many of these accidents are not reported to the police because in a number of cases the injuries are slight and compensations are settled between the parties involved. The majority of the missing accidents that have caused injuries are minor, since the Road Traffic Act only obliges reporting to the police incidents where someone is seriously injured.

The data can be considered quite reliable. Deficiencies in the information mainly concern data that cannot be later verified. These statistics do not contain data on liability for accidents (cf. insurance companies' statistics and Court statistics).

Other statistics on road traffic accidents

Data on traffic accidents in Finland are collected through two different channels: those reported to the police and those reported to insurance companies. In addition to these statistics, partial statistics compiled by the Finnish Transport Agency and municipal authorities are based on the police data. These statistics are used for instance to pinpoint accident black spots.

In addition to these statistics, another set of statistics on road accidents is published in Finland. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) compiles statistics on accidents for which compensation has been paid from traffic insurance. The data are primarily based on information reported by insured policyholders. In the case of damage-only accidents the VALT statistics are the most useful, as they include many of the minor accidents the parties involved settle between themselves and report to the insurance company but not to the police.

The Road Accident Investigation Teams investigate all fatal road traffic accidents in Finland. The findings of the teams are assembled into annually published reports, and the data are also used for special studies.

Hospitals and health centres also compile statistics on cases of traffic accidents, but the data collected are mainly intended for health care services and cannot be properly used for traffic safety purposes. These data can be used as supplementary material, as they contain information excluded from other statistics, such as injuries caused in pedestrian and bicycle traffic.

A list of literature on statistics concerning road traffic accidents is appended to the end of this publication.

Unpublished tables and availability of the data

The tables of this publication are also available in file format. Statistics Finland produces tailor-made special printouts on request, subject to charge. Data (exclusive of personal information and registration numbers) can also be acquired as files.

Definitions

Road traffic accident

An accident, which occurred or originated in an area or street open to public traffic, as stipulated in the Road Traffic Act, and which resulted in one or more persons being killed or injured or in material damages. At least one moving vehicle was involved. The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents. A pedestrian falling down is not a traffic accident but falling down on a bicycle (=vehicle) is.

Killed in road accident

Any person who died within 30 days as a result of the accident.

Injured in road accident

Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment or observation in hospital, at home (sick leave) or operative treatment, such as stitches. Bruises, scratches and the like not requiring aforementioned treatment are not regarded as injuries.

Involved in accident

Drivers of vehicles and pedestrians involved in accidents and all passengers killed or injured in accidents. An animal is involved in an accident involving animals.

Accident involving a person or persons under the influence of alcohol

An accident involving a driver or pedestrian who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Drunk driving case

An accident involving a driver of a motor vehicle who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Most other concepts and definitions are presented in the Road Traffic Act and Decrees.

Driving rights

M Mopeds and light four-wheeled vehicles, excluding low-power pedal mopeds (speed less than 25 km/h)

T Tractors, snowmobiles (transport tractors belong to category C), included in other categories

A1 Motorcycles with the highest power of 11 kW

A With under two years' experience the highest power 25 kW and the power/weight ratio not more than 0.16. With longer experience all motorcycles

B Passenger cars and vans, and combinations where the drawing vehicle is a category B vehicle and the total mass of the combination does not exceed 3,500 kg, and the total mass of the trailer does not exceed the mass of the drawing vehicle.

C1 Trucks with a total mass of 3,500 kg but not more than 7,500 kg

C Vehicles with a total mass of over 3,500 kg

C1E A category C1 vehicle as the drawing vehicle and the total mass of the combination does not exceed 12,000 kg

D1 Motor coaches and other vehicles with over eight but not more than 16 passengers

D1E A category D1 drawing vehicle and a trailer with a total mass of over 750 kg

CE All vehicle combinations where the drawing vehicle belongs to categories C1 and C

D All motor coaches

DE Combinations where the drawing vehicle belongs to categories D1 and D

Risk comparisons

Data on the number of population and on the motor vehicle stock or corresponding information for the beginning of the year were used in risk comparison calculations.

Regional division

The regional division valid at the beginning of 2009 has been used in the tables.

Explanation of symbols

Magnitude nil	—
Category not applicable	.
Data not available or too uncertain for presentation	..
Preliminary data	*

Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents

–1969

Gottlieb Daimler and Wilhelm Maybach built the first four-wheeled model of car which was serial produced (1886).

The Finnish Parliament requested the government to make a survey on the causes of car accidents and especially on involvement of alcohol in the accidents (1930).

Compiling statistics on car accidents was started and the results were published in the Social Review's section Road Traffic Damages. Only motor vehicle accidents were included (1931).

The statistics on road accidents were extended to include all road traffic accidents (1941).

The predecessor of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva), Talja compiled the first publication on traffic accidents (1957).

Production of statistics on road accidents was transferred to the Central Statistical Office, subsequently Statistics Finland (1966).

1970–1979

Mounting of seat belts compulsory for front seats of passengers of cars, 1 January 1971.

Use of headlights obligatory in winter, 1 November 1972.

The first Parliamentary Transport and Communications Committee, 13 December 1973.

Decree on Liikenneturva, the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (1973).

Number of cars exceeded one million (1973).

General speed limit 80 km/h, 1 July 1974.

Wearing of seat belts in passenger cars compulsory for front seat passengers, 1 July 1975.

Limits were set at 0.5 per mille for drunken driving and 1.5 per mille for aggravated drunken driving, 1 April 1977.

Use of safety helmet compulsory for motorcyclists, 1 June 1977.

Bruises, scratches, etc., requiring no medical treatment, excluded from the definition of injuries (1978).

Use of winter tyres compulsory, 1 December 1978.

1980–1989

Mounting of seat belts for back seats, headlight washing device and rear window defroster compulsory, 1 January 1981.

Use of safety helmet compulsory for moped riders, non-use of seat belts punishable, year-round use of headlights compulsory outside urban settlements, 1 April 1982.

Act on fixed penalty in road traffic, 1 September 1983.

General speed limit in urban settlements (50 km/h) and outside urban settlements (80 km/h), 1 April 1987.

Wearing of seat belts compulsory in back seats of passenger cars and in vans, 1 November 1987.

Number of cars exceeded two million (1988).

1990–1999

Driving licence and driver training revision, 1 October 1990.

The second Parliamentary Transport and Communications Committee, 26 March 1991.

Speed limits for winter time in the whole country, 12 September 1991.

Speed limiters for heavy vehicles progressively, 1 May 1994.

Limit for aggravated drunken driving at 1.2 per mille, 1 September 1994.

The European Union obliged member states to supply their national data on road accidents from 1991 onwards (93/704/EC) (1994).

Finland became member of the European Union (1995).

Police started to record road traffic accidents by means of a computerised criminal registration system (1995).

Driving ban for repeated offences, new drivers' speed limit of 80 km/h lifted, 1 January 1996.

Amended rules for light traffic, daytime use of headlights compulsory also in built-up areas, 1 June 1997.

2000–

M category driving licence (Moped driving licence) (1 January 2000).

Council of State decision in principle about improvement of road traffic safety, including adoption of new traffic safety vision (18 January 2001).

Act on the use of communication equipment while in charge of a motor vehicle (1 Jan. 2003).

Revised provisions on the use of a reflector and obligation of cyclists to use safety helmet added to the Road Traffic Act (1 Jan. 2003).

Amendment to the Road Traffic Act. Compulsory use of safety belts extended to all vehicle stock. Provisions on use of children's safety equipment tightened (1 May 2006).

Decree on school transport. Provisions on e.g. maximum speed, wearing of safety belts, use of alcolocks and route selection in school transport (1 Aug. 2006).

Act on alcolocks (1 July 2008). Alcolock a permanent voluntary alternative for an unconditional driving ban.

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet 1931–2009

Table 1. Road traffic accidents 1931–2009

Vuosi Year	Poliisin tietoon tulleet – Recorded by the police			Liikennevakuutuksesta korvatut – Accidents for which claims paid by traffic insurance ⁽²⁾
	Kuolemaan johtaneet Fatal	Loukkaantumiseen johtaneet Involving personal injury	Onnettomuudet All accidents	
1931	113	828	2 970	..
1935	142	1 234	4 074	..
1940	181	782	2 791	..
1945 ⁽¹⁾	275	1 161	3 451	..
1950	365	2 614	8 491	..
1955	476	4 915	18 066	..
1960	729	7 325	22 025	..
1961	750	8 633	25 085	..
1962	777	9 187	28 500	..
1963	855	9 410	29 270	..
1964	899	10 261	31 753	..
1965	976	11 245	37 217	..
1966	1 017	10 511	35 110	..
1967	890	10 682	32 040	..
1968	860	9 886	28 962	..
1969	929	10 439	29 053	..
1970	973	10 466	30 466	77 190
1971	1 041	10 424	30 005	82 266
1972	1 072	10 481	28 205	76 004
1973	980	10 415	29 071	73 344
1974	779	9 580	26 574	67 302
1975	842	9 495	27 608	73 183
1976	724	7 906	23 989	74 335
1977	636	7 652	24 287	75 337
1978	557	6 444 ⁽¹⁾	27 065	72 371
1979	582	6 356	28 668	79 660
1980	514	6 276	29 416	80 999
1981	518	6 655	31 303	91 507
1982	525	6 877	31 227	87 687
1983	541	7 132	37 651	92 503
1984	488	7 055	38 512	99 132
1985	499	7 260	40 400	101 850
1986	542	8 166	41 652	104 268
1987	522	8 114	43 198	106 093
1988	590	8 979	46 192	112 156
1989	677	9 005	43 402	111 391
1990	583	9 592	43 569	107 553
1991	570	8 804	39 983	100 511
1992	541	7 341	..	91 043
1993	434	5 713	..	81 518
1994	423	5 822	..	83 785
1995	411	7 401 ⁽¹⁾	..	84 865
1996	355	6 919	..	81 456
1997	391	6 589	31 944	80 756
1998	367	6 535	34 053	87 268
1999	391	6 606	35 499	89 151
2000	354	6 279	35 080	84 592
2001	386	6 065	35 660	92 191 ⁽¹⁾
2002	367	5 829	34 257	92 911
2003	346	6 561 ⁽¹⁾	31 905	93 393
2004	323	6 444	32 669	98 189
2005	343	6 679	34 238	100 815
2006	324	6 416	34 548	104 414
2007	349	6 308	34 345	105 289
2008	321	6 560	34 672	104 957
2009	255	6 159	32 545	100 300*

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed²⁾ Lähde: Liikennevakuutuskeskus – Source: The Finnish Motor Insurers' Centre

* Ennakkotieto – Preliminary data

Taulukko 2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2009

Table 2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2009

Vuosi Year	Kuolleet – Killed		Loukkaantuneet – Injured	
	Yhteensä Total	Taajamissa Inside built-up areas	Yhteensä Total	Taajamissa Inside built-up areas
1931	119	..	1 047	..
1935	147	..	1 485	..
1940	227	..	1 089	..
1945 ⁽¹⁾	300	..	1 368	..
1950	375	..	3 224	..
1955	498	..	6 185	..
1960	765	..	9 716	..
1961	786	..	11 256	..
1962	810	..	12 175	..
1963	913	..	12 498	..
1964	964	..	14 163	..
1965	1 049	..	15 914	..
1966	1 098	..	14 827	..
1967	973	..	15 345	..
1968	939	..	14 370	..
1969	1 006	..	15 248	..
1970	1 055	..	16 028	..
1971	1 143	..	16 026	..
1972	1 156	..	15 985	..
1973	1 086	380	15 859	9 014
1974	865	376	14 167	9 061
1975	910	328	14 157	8 045
1976	804	318	11 706	6 664
1977	709	240	11 309	6 485
1978	610	222	8 701 ⁽¹⁾	5 190 ⁽¹⁾
1979	650	276	8 762	5 100
1980	551	219	8 442	4 923
1981	555	217	9 072	5 538
1982	569	184	9 117	5 224
1983	604	205	9 373	5 191
1984	541	191	9 198	5 207
1985	541	176	9 563	5 153
1986	612	181	10 762	5 929
1987	581	186	10 752	5 846
1988	653	178	11 909	6 188
1989	734	231	12 042	6 744
1990	649	206	12 758	6 886
1991	632	208	11 547	6 361
1992	601	174	9 899	5 187
1993	484	132	7 806	4 051
1994	480	131	8 080	4 431
1995	441	140	10 191 ⁽¹⁾	5 557 ⁽¹⁾
1996	404	105	9 299	5 227
1997	438	127	8 957	4 887
1998	400	106	9 097	4 843
1999	431	102	9 052	4 759
2000	396	103	8 508	4 443
2001	433	113	8 411	4 205
2002	415	105	8 156	4 036
2003	379	101	9 088 ⁽¹⁾	4 059 ⁽¹⁾
2004	375	82	8 791	4 130
2005	379	101	8 983	4 339
2006	336	98	8 580	4 115
2007	380	81	8 446	4 102
2008	344	108	8 513	4 314
2009	279	76	8 057	4 200

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2009

Table 3. Killed in road traffic by road user group and age 2009

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	1	-	-	-	1	2	1
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	-	-	1	-	-	1	3
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	-	-	1	7	-	-	1
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	-	-	-	3	-	1	7
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	-	-	-	-	-	1	-
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	-	-	-	-	16	10	17
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	1	1	1	11	12	6	5
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	-	-	-	-	-	-	1
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	-	-	-	1	-	-	3
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	-	-	-	-	-	-	2
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	-	-	-	1	1	-	-
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	-	-	-	-	-	1
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	2	1	3	23	30	21	41

jatkuu – continues

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä Total	
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–		
Jalankulkija – Pedestrian		2	2	6	4	11	30
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver		-	-	4	4	7	20
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger		-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver		1	-	-	-	1	11
Mopo, matkustaja – Moped, passenger		-	-	-	-	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver		6	2	5	1	-	25
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger		-	-	1	-	-	2
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver		12	15	10	10	16	106
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger		6	4	2	4	6	59
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver		-	-	1	-	-	1
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger		-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver		1	-	-	-	3	5
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger		-	-	-	-	1	5
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver		1	1	2	-	-	6
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger		-	-	-	-	-	-
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver		-	1	1	-	-	4
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger		-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver		1	1	1	1	-	5
Muu, matkustaja – Other, passenger		-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total		30	26	33	24	45	279

Taulukko 4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2009

Table 4. Injured in road traffic by road user group and age 2009

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	11	20	37	24	24	32	55
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	4	36	131	59	41	51	93
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	-	-	4	1	-	1	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	-	-	37	795	12	11	17
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	1	68	103	8	-	1
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	-	-	4	156	20	68	116
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	-	-	3	20	3	4	7
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	-	-	3	19	472	304	521
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	53	41	68	207	271	181	215
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	-	-	-	-	-	-	2
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	1	3	2	3	1	5	8
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	-	-	-	-	26	12	51
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	2	-	2	3	7	7	15
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	-	-	-	-	2	9	22
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	1	-	-	2	4	4	3
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	-	-	-	7	1	1	-
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	2	5	1	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	1	3	14	4	1	13
Muu, matkustaja – Other, passenger	1	-	2	10	5	-	3
Yhteensä – Total	73	102	366	1 428	902	691	1 142

jatkuu – continues

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä Total
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Jalankulkija – Pedestrian	50	51	87	62	93	546
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	83	122	117	82	69	888
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	6
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	18	22	15	9	7	943
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	-	-	-	-	181
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	92	104	32	4	2	598
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	6	6	2	-	-	51
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	402	376	309	169	132	2 707
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	122	110	123	85	69	1 545
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	1	6	1	-	-	10
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	6	7	9	4	9	58
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	43	41	26	11	9	219
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	10	10	11	4	-	71
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	19	23	10	3	-	88
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	2	6	3	-	-	25
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	-	5	1	2	1	18
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-	8
Muu, kuljettaja – Other, driver	12	15	4	1	1	69
Muu, matkustaja – Other, passenger	2	-	2	-	1	26
Yhteensä – Total	868	904	752	436	393	8 057

Taulukko 5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2009

Table 5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2009

Vuosi Year	Ikä – Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ⁽¹⁾		75–
1975	20	37	27	71	80	76	115	83	94	119	188	.	910
1980	8	13	15	30	35	33	76	54	72	63	152	.	551
1985	10	17	19	19	48	38	66	56	56	76	75	61	541
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	87	71	649
1991	10	10	16	33	59	57	86	76	60	69	64	92	632
1992	9	14	23	38	42	52	85	65	65	52	83	73	601
1993	7	13	10	25	42	30	69	62	66	42	60	58	484
1994	6	12	21	23	41	32	56	69	65	39	58	58	480
1995	6	8	14	25	35	22	49	59	55	49	61	58	441
1996	6	11	14	26	40	30	43	45	43	44	55	47	404
1997	10	12	12	17	33	24	50	46	61	50	55	68	438
1998	1	4	11	22	33	25	61	41	66	32	61	43	400
1999	5	10	11	17	36	26	59	60	72	39	43	53	431
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	53	53	396
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	46	50	433
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	52	47	415
2003	10	1	11	12	29	30	45	51	54	40	37	59	379
2004	5	5	3	21	34	40	44	43	44	39	47	50	375
2005	8	8	5	16	29	24	60	47	54	37	35	56	379
2006	0	2	3	21	40	27	42	39	44	47	35	36	336
2007	4	3	7	18	42	33	61	34	53	46	34	45	380
2008	3	2	3	26	30	20	46	37	47	37	34	59	344
2009	2	1	3	23	30	21	41	30	26	33	24	45	279

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–**Taulukko 6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2009**

Table 6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2009

Vuosi Year	Ikä – Age											Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ⁽¹⁾			75–
1975	310	516	649	1 362	1 889	1 809	2 671	1 616	1 389	1 014	932	.	-	14 157
1980 ⁽²⁾	138	238	414	824	949	825	1 510	967	1 047	727	803	.	-	8 442
1985	145	257	397	1 083	1 233	1 008	1 551	1 217	1 013	808	550	294	7	9 563
1990	199	345	644	1 454	1 452	1 295	2 114	1 896	1 306	943	683	426	1	12 758
1991	177	309	581	1 332	1 136	1 111	1 938	1 685	1 231	940	675	432	-	11 547
1992	149	281	526	1 059	965	927	1 641	1 452	1 157	779	592	371	-	9 899
1993	144	219	415	853	761	641	1 263	1 114	947	616	517	316	-	7 806
1994	129	241	489	816	774	672	1 304	1 109	1 049	662	509	326	-	8 080
1995 ⁽²⁾	164	304	574	1 066	1 026	814	1 665	1 357	1 377	792	650	402	-	10 191
1996	155	272	509	961	944	737	1 523	1 252	1 164	786	638	358	-	9 299
1997	125	290	455	892	936	782	1 436	1 253	1 165	665	596	362	-	8 957
1998	122	265	465	864	1 005	785	1 389	1 317	1 222	727	573	363	-	9 097
1999	115	236	492	935	865	833	1 392	1 303	1 188	762	575	356	-	9 052
2000	105	222	404	858	925	727	1 316	1 176	1 203	643	559	370	-	8 508
2001	108	190	405	799	912	731	1 249	1 235	1 193	705	498	386	-	8 411
2002	97	179	425	749	944	730	1 242	1 132	1 114	725	481	338	-	8 156
2003 ⁽²⁾	99	191	393	895	1 108	837	1 364	1 253	1 185	805	568	390	-	9 088
2004	107	181	401	998	1 010	875	1 334	1 135	1 067	771	523	389	-	8 791
2005	94	188	403	1 100	1 016	870	1 288	1 168	1 127	790	531	408	-	8 983
2006	96	115	377	1 225	918	755	1 181	1 121	1 066	818	518	390	-	8 580
2007	76	130	352	1 206	922	741	1 231	1 017	1 061	826	502	382	-	8 446
2008	77	133	383	1 373	911	738	1 268	1 000	987	834	452	357	-	8 513
2009	73	102	366	1 428	902	691	1 142	868	904	752	436	393	-	8 057

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–²⁾ Tilastointi muuttunut vuosien 1978, 1995 ja 2003 alussa – Compilation method changed at the beginning of 1978, 1995 and 2003

Taulukko 7. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin 1970–2009

Table 7. Killed by road user group 1970–2009

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1970	322	151	95	38	179	175	56	39	1 055
1975	264	137	78	56	166	153	31	25	910
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551
1985	126	93	32	28	162	75	21	4	541
1990	105	101	27	28	223	120	37	8	649
1991	130	71	28	34	205	128	33	3	632
1992	116	88	15	22	199	121	24	16	601
1993	86	67	13	13	182	92	25	6	484
1994	87	63	22	10	169	93	30	6	480
1995	72	74	20	13	155	76	21	10	441
1996	70	46	17	16	158	69	19	9	404
1997	69	61	16	8	163	84	28	9	438
1998	62	54	16	9	157	75	21	6	400
1999	67	63	8	13	179	72	19	10	431
2000	62	53	9	10	159	65	27	11	396
2001	62	59	7	16	181	81	20	7	433
2002	40	53	7	22	183	84	20	6	415
2003	59	39	12	23	150	67	25	4	379
2004	49	26	14	20	151	70	41	4	375
2005	45	43	4	30	162	69	20	6	379
2006	49	29	13	24	154	49	12	6	336
2007	48	22	11	30	175	66	19	9	380
2008	53	18	13	33	144	58	14	11	344
2009	30	20	11	27	106	59	17	9	279

Taulukko 8. Loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin 1980–2009

Table 8. Injured by road user group 1980–2009

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	518	40	9 563
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	856	81	12 758
1991	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	837	68	11 547
1992	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899
1993	932	1 148	425	361	2 476	1 825	575	64	7 806
1994	998	1 220	389	365	2 594	1 987	466	61	8 080
1995 ¹⁾	1 031	1 517	462	446	3 452	2 514	695	74	10 191
1996	986	1 391	477	396	3 126	2 303	552	68	9 299
1997	952	1 279	466	391	3 075	2 154	573	67	8 957
1998	847	1 110	488	313	3 299	2 245	696	99	9 097
1999	871	1 198	442	384	3 196	2 199	691	71	9 052
2000	867	1 113	433	404	2 932	2 060	614	85	8 508
2001	725	992	378	411	3 062	2 123	642	78	8 411
2002	644	987	338	480	2 964	2 077	599	67	8 156
2003 ¹⁾	714	954	444	493	3 395	2 312	688	88	9 088
2004	643	974	553	496	3 217	2 139	672	97	8 791
2005	647	1 049	647	641	3 161	2 076	676	86	8 983
2006	601	969	796	692	2 972	1 818	634	98	8 580
2007	569	884	865	657	2 996	1 828	535	112	8 446
2008	595	1 003	1 005	654	2 883	1 603	612	158	8 513
2009	546	894	1 124	649	2 707	1 545	472	120	8 057

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2004–2009

Table 9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2004–2009

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2009 Inside built-up areas
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Polkupyöriä – Bicycles	29	44	31	23	19	20	14
Mopoja – Mopeds	14	5	14	13	13	15	8
Moottoripyöriä – Motor cycles	21	34	25	31	34	28	7
Henkilöautoja – Passenger cars	320	434	304	356	275	216	47
Pakettiautoja – Delivery vans	33	36	16	33	30	19	4
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	41	41	32	32	37	24	7
Perävaunulla – Trailer combination	46	52	57	55	64	46	4
Linja-autoja – Buses	7	13	16	13	13	8	4
Traktoreita – Agricultural tractors	5	5	2	9	7	9	-
Muita moottoriajoneuvoja Other motor vehicles	7	9	6	11	8	5	-
Raitiovaunuja – Trams	-	-	1	1	1	1	1
Junia – Trains	5	6	6	9	9	10	4
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	-	1	-	-	-	-	-
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	528	680	510	586	510	401	100

Taulukko 10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2004–2009

Table 10. Vehicles involved in personal injury accidents 2004–2009

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2009 Inside built-up areas
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Polkupyöriä – Bicycles	1 026	1 103	1 015	928	1 063	944	830
Mopoja – Mopeds	611	704	852	886	1 042	1 143	888
Moottoripyöriä – Motor cycles	474	627	662	631	645	646	311
Henkilöautoja – Passenger cars	7 175	7 200	6 705	6 599	6 664	6 206	3 469
Pakettiautoja – Delivery vans	636	610	575	612	592	551	259
Kuorma-autoja – Lorries						-	
Ilman perävaunua – Without trailer	333	354	319	327	331	260	118
Perävaunulla – Trailer combination	220	215	196	188	195	134	18
Linja-autoja – Buses	172	172	191	173	185	140	104
Traktoreita – Agricultural tractors	72	76	77	76	78	55	11
Muita moottoriajoneuvoja Other motor vehicles	82	79	72	82	92	108	44
Raitiovaunuja – Trams	22	22	19	14	16	9	9
Junia – Trains	12	13	8	8	10	6	4
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	6	3	3	6	3	1	-
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	10 841	11 178	10 694	10 530	10 916	10 203	6 065

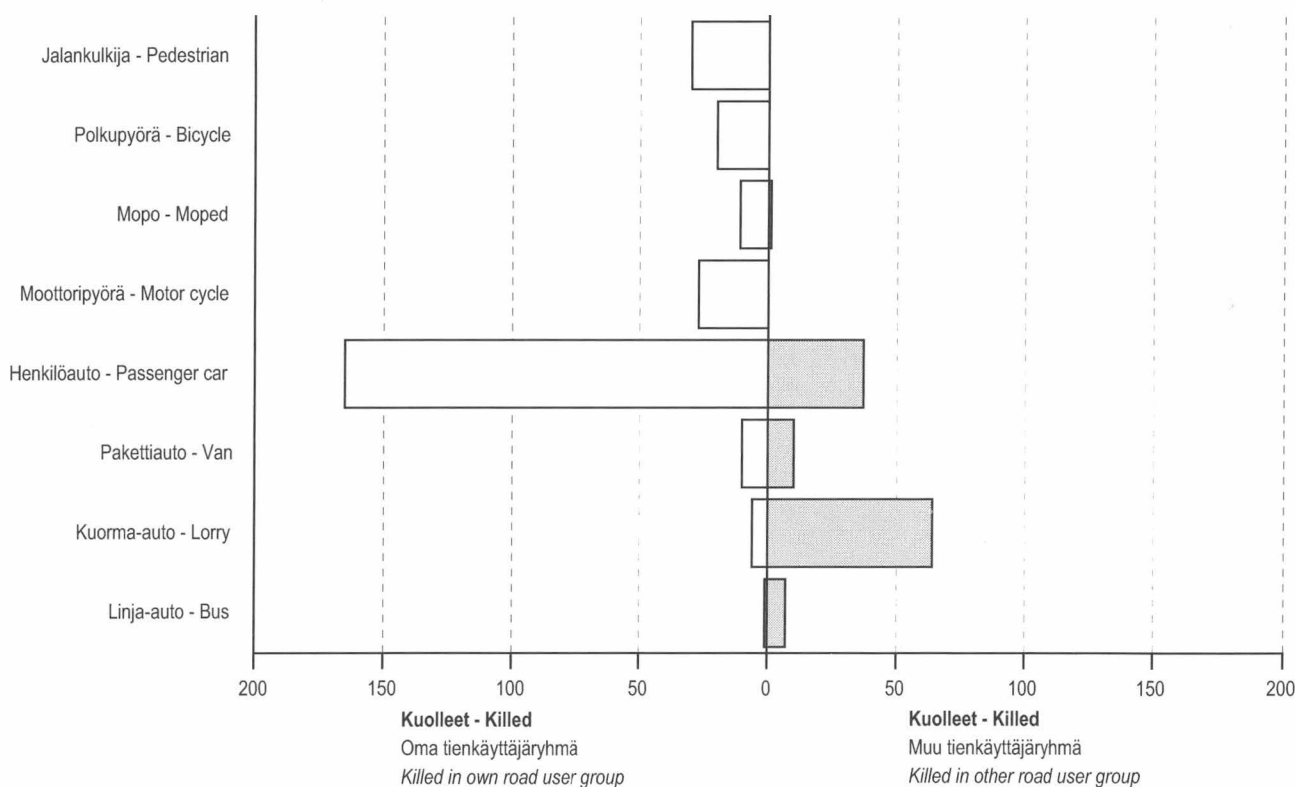
Taulukko 11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2009

Table 11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2009

Ajokortti Driving licence	Kuljettajan liikenneyksikkö – Traffic unit of driver								Yhteensä Total
	Mopo Moped	Moottori- pyörä Motor cycle	Henkilö- auto Pass. car	Linja- auto Bus	Paketti- auto Van	Kuorma- auto Lorry	Traktori Agric. tractor	Muu Other	
M	763	-	-	-	-	-	-	-	763
T	197	-	-	-	-	-	8	-	205
A1, A	13	163	-	-	-	-	3	-	179
B1, B, BE	41	174	4 095	1	273	-	12	4	4 600
C1, C	18	198	1 394	-	193	131	21	3	1 958
CE, C1E	5	43	336	1	58	234	12	-	689
D1, D1E	-	1	11	9	1	-	-	-	22
D, DE	1	15	84	127	13	50	1	1	292
Harjoituslupa – Learning	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Ei ajokorttia – No licence	60	56	256	1	10	2	3	-	388
Ei tietoa – Unknown	59	22	172	9	16	26	2	21	327
Yhteensä – Total	1 157	673	6 348	148	564	443	62	29	9 424

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet osallisten tienkäyttäjryhmien mukaan 2009

Killed in road traffic accidents by road user group 2009



Vuonna 2009 kuoli 202 ihmistä onnettomuuksissa, joissa mukana oli henkilöauto. Surmansa saaneista 165 oli henkilöautonkuljettajia tai matkustajia ja 37 muuta tienkäyttäjää.

Vuonna 2009 kuoli 70 ihmistä onnettomuuksissa, joissa mukana oli kuorma-auto. Surmansa saaneista 6 oli kuorma-autonkuljettajia tai matkustajia ja 64 muuta tienkäyttäjää.

In 2009, 202 persons were killed in accidents involving a passenger car. Of those killed 165 were drivers or passengers and 37 other road users.

In 2009, 70 persons were killed in accidents involving a lorry. Of those killed 6 were drivers or passengers and 64 other road users.

Taulukko 12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2009

Table 12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1999–2009

Vuosi Year	Ikä – Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74		75–
Miehet – Men													
1999	3	7	4	10	26	19	45	50	49	27	26	34	300
2000	2	3	4	12	21	13	28	41	43	35	32	29	263
2001	3	5	4	12	36	35	46	34	41	27	28	25	296
2002	3	1	5	8	36	24	41	41	51	26	35	30	301
2003	7	1	9	8	21	23	36	38	45	30	25	29	272
2004	3	3	2	15	24	31	32	32	33	27	25	30	257
2005	6	6	3	12	23	18	50	33	45	28	18	41	283
2006	0	0	2	15	33	25	32	27	35	32	20	20	241
2007	1	2	6	13	29	25	50	27	42	34	20	30	279
2008	3	1	3	18	24	15	39	29	35	30	25	43	265
2009	1	0	3	17	26	19	32	21	20	22	16	31	208
Naiset – Women													
1999	2	3	7	7	10	7	14	10	23	12	17	19	131
2000	4	3	4	4	11	6	17	15	12	12	21	24	133
2001	1	2	4	8	9	4	13	14	21	18	18	25	137
2002	3	3	3	7	7	6	11	11	15	14	17	17	114
2003	3	0	2	4	8	7	9	13	9	10	12	30	107
2004	2	2	1	6	10	9	12	11	11	12	22	20	118
2005	2	2	2	4	6	6	10	14	9	9	17	15	96
2006	0	2	1	6	7	2	10	12	9	15	15	16	95
2007	3	1	1	5	13	8	11	7	11	12	14	15	101
2008	0	1	0	8	6	5	7	8	12	7	9	16	79
2009	1	1	0	6	4	2	9	9	6	11	8	14	71

Taulukko 13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2009

Table 13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1999–2009

Vuosi Year	Ikä – Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74		75–
Miehet – Men													
1999	64	130	272	625	548	508	827	722	632	381	266	165	5 140
2000	60	128	226	554	572	464	811	697	649	330	258	174	4 923
2001	52	115	221	526	561	455	793	735	645	361	224	176	4 864
2002	53	110	237	488	564	473	792	679	605	382	227	183	4 793
2003 ¹⁾	44	106	219	597	658	517	857	711	643	411	253	183	5 199
2004	63	108	217	682	614	571	840	626	595	392	276	204	5 188
2005	47	119	223	760	589	559	811	679	635	438	249	192	5 301
2006	53	66	217	794	547	476	748	641	607	417	251	190	5 007
2007	41	82	179	826	551	471	776	595	596	430	241	205	4 993
2008	48	75	212	871	535	435	806	596	517	442	208	179	4 924
2009	34	65	201	900	515	424	719	517	533	397	225	187	4 717
Naiset – Women													
1999	51	106	220	310	317	325	565	581	556	381	309	191	3 912
2000	45	94	178	304	353	263	505	479	554	313	301	196	3 585
2001	56	75	184	273	351	276	456	500	548	344	274	210	3 547
2002	44	69	188	261	380	257	450	453	509	343	254	155	3 363
2003 ¹⁾	55	85	174	298	450	320	507	542	542	394	315	207	3 889
2004	44	73	184	316	396	304	494	509	472	379	247	185	3 603
2005	47	69	180	340	427	311	477	489	492	352	282	216	3 682
2006	43	49	160	431	371	279	433	480	459	401	267	200	3 573
2007	35	48	173	380	371	270	455	422	465	396	261	177	3 453
2008	29	58	171	502	376	303	462	404	470	392	244	178	3 589
2009	39	37	165	528	387	267	423	351	371	355	211	206	3 340

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2009

Table 14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2009

Vuosi Year	Ikä – Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74		75–
1985	3	7	6	9	21	13	8	8	10	15	20	25	11,1
1986	4	3	5	20	21	17	8	9	15	14	20	32	12,5
1987	2	5	6	18	25	16	9	9	8	12	21	32	11,8
1988	5	5	6	19	28	19	12	10	10	13	22	29	13,2
1989	4	5	5	23	26	18	14	11	14	16	24	33	14,8
1990	3	6	6	24	35	22	11	8	10	12	23	25	13,0
1991	3	4	5	18	32	20	11	9	10	14	16	33	12,6
1992	2	5	7	20	24	19	11	8	10	10	21	26	12,0
1993	2	5	3	13	24	12	9	8	10	8	15	20	9,6
1994	2	5	6	12	22	13	7	9	9	8	14	20	9,5
1995	2	3	4	13	18	9	7	7	8	10	14	20	8,6
1996	2	4	4	13	20	13	6	6	6	9	13	16	7,9
1997	3	5	4	9	17	10	7	6	8	10	13	22	8,5
1998	0	2	3	11	17	10	9	5	8	6	14	14	7,8
1999	1	4	3	8	19	10	9	8	9	7	10	16	8,4
2000	2	2	3	8	16	7	7	7	7	9	12	16	7,7
2001	1	3	3	10	23	15	9	6	7	8	11	15	8,4
2002	2	2	2	8	21	12	8	7	8	7	12	13	8,0
2003	3	0	3	6	14	12	7	7	7	6	8	16	7,3
2004	1	2	1	11	17	15	7	6	6	6	11	14	7,2
2005	2	3	2	8	15	9	9	6	7	5	8	15	7,2
2006	0	1	1	11	21	10	7	5	6	7	8	9	6,4
2007	1	1	2	9	22	12	9	5	7	6	7	11	7,2
2008	1	1	1	13	16	8	7	5	6	5	7	14	6,5
2009	1	0	1	11	15	8	6	4	3	4	5	11	5,2

Taulukko 15. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2009

Table 15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2009

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1985	2,6	1,9	0,7	0,6	3,3	1,5	0,4	0,1	11,1
1986	2,7	1,7	0,6	0,5	3,7	2,5	0,6	0,1	12,5
1987	2,8	1,7	0,5	0,4	3,3	2,4	0,6	0,1	11,8
1988	2,7	1,4	0,7	0,5	4,6	2,5	0,5	0,3	13,2
1989	3,4	2,1	0,6	0,6	4,6	2,5	0,9	0,1	14,8
1990	2,1	2,0	0,5	0,6	4,5	2,4	0,7	0,2	13,0
1991	2,6	1,4	0,6	0,7	4,1	2,6	0,7	0,1	12,6
1992	2,3	1,7	0,3	0,4	4,0	2,4	0,5	0,3	12,0
1993	1,7	1,3	0,3	0,3	3,6	1,8	0,5	0,1	9,6
1994	1,7	1,2	0,4	0,2	3,3	1,8	0,6	0,1	9,5
1995	1,4	1,5	0,4	0,3	3,0	1,5	0,4	0,2	8,6
1996	1,4	0,9	0,3	0,3	3,1	1,3	0,4	0,2	7,9
1997	1,3	1,2	0,3	0,2	3,2	1,6	0,5	0,2	8,5
1998	1,2	1,0	0,3	0,2	3,1	1,5	0,4	0,1	7,8
1999	1,3	1,2	0,2	0,3	3,5	1,4	0,4	0,2	8,4
2000	1,2	1,0	0,2	0,2	3,1	1,3	0,5	0,2	7,7
2001	1,2	1,1	0,1	0,3	3,5	1,6	0,4	0,1	8,4
2002	0,8	1,0	0,1	0,4	3,5	1,6	0,4	0,1	8,0
2003	1,1	0,7	0,2	0,4	2,9	1,3	0,5	0,1	7,3
2004	0,9	0,5	0,3	0,4	2,9	1,3	0,8	0,1	7,2
2005	0,9	0,8	0,1	0,6	3,1	1,3	0,4	0,1	7,2
2006	0,9	0,6	0,2	0,5	2,9	0,9	0,2	0,1	6,4
2007	0,9	0,4	0,2	0,6	3,3	1,3	0,4	0,2	7,2
2008	1,0	0,3	0,2	0,6	2,7	1,1	0,3	0,2	6,5
2009	0,6	0,4	0,2	0,5	2,0	1,1	0,3	0,2	5,2

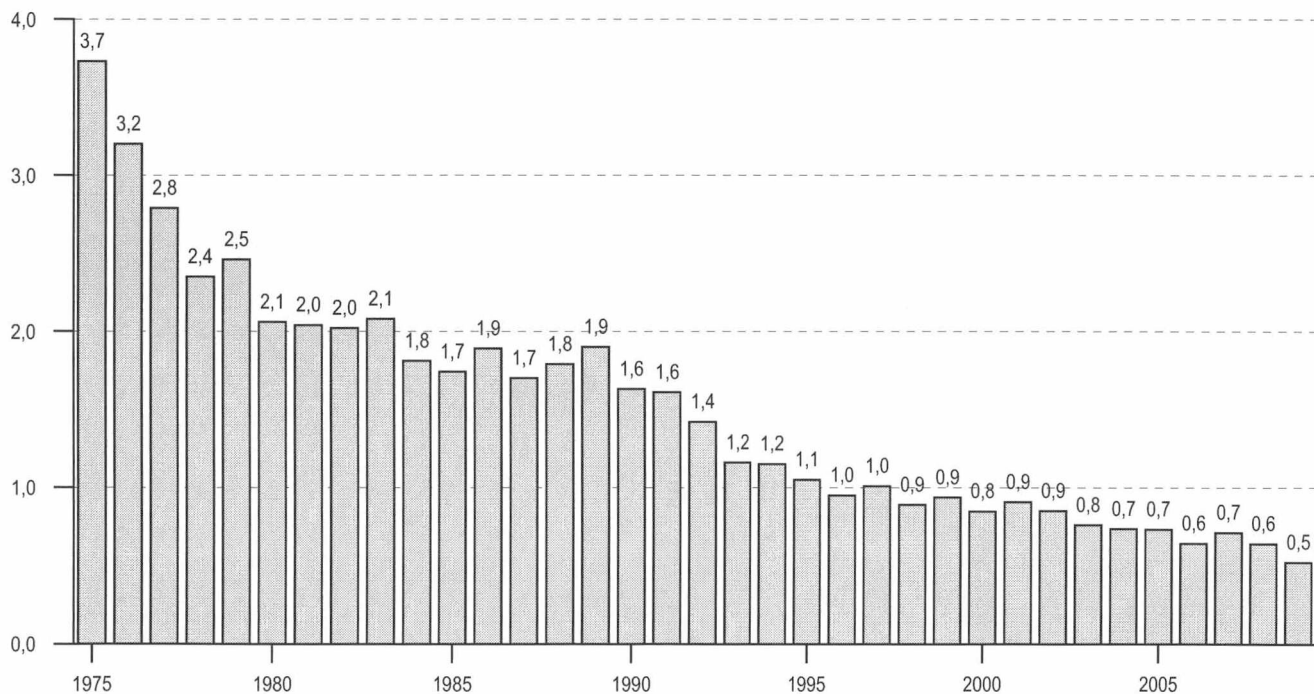
Taulukko 16. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2009

Table 16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2009

Ikä Age	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Pass. car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0–5	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	0,6
6–9	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4
10–14	-	0,3	0,3	-	-	0,3	-	-	1,0
15–17	-	-	3,5	1,5	-	5,5	0,5	0,5	11,5
18–20	0,5	-	-	-	8,1	6,1	-	0,5	15,1
21–24	0,8	0,4	-	0,8	3,8	2,3	-	-	8,1
25–34	0,1	0,4	0,1	1,0	2,5	0,7	0,9	0,1	6,1
35–44	0,3	-	0,1	0,9	1,8	0,9	0,3	0,1	4,4
45–54	0,3	-	-	0,3	2,0	0,5	0,1	0,3	3,4
55–64	0,8	0,5	-	0,8	1,3	0,3	0,4	0,3	4,3
65–74	0,8	0,8	-	0,2	2,1	0,8	-	0,2	5,1
75–	2,6	1,7	0,2	-	3,8	1,4	1,0	-	10,7
Yhteensä Total	0,6	0,4	0,2	0,5	2,0	1,1	0,3	0,2	5,2

Kuolleet 100 miljoonaa autokilometriä kohti 1975–2009

Killed per 100 million automobile kilometres 1975–2009

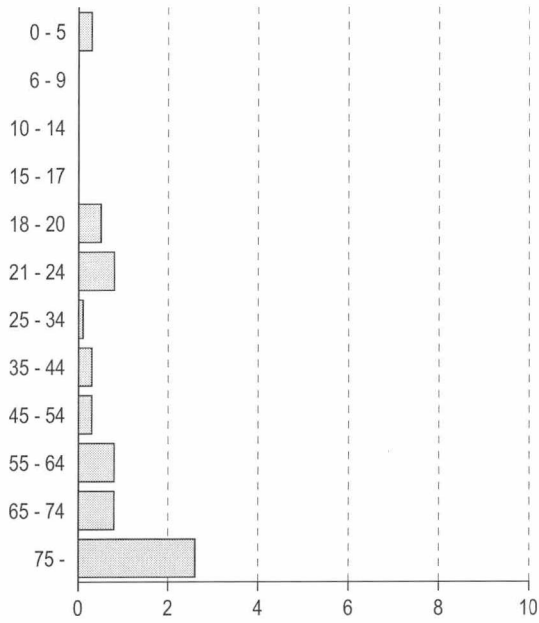


Lähteet: Liikennevirasto, Tilastokeskus – Sources: Finnish Transport Agency, Statistics Finland

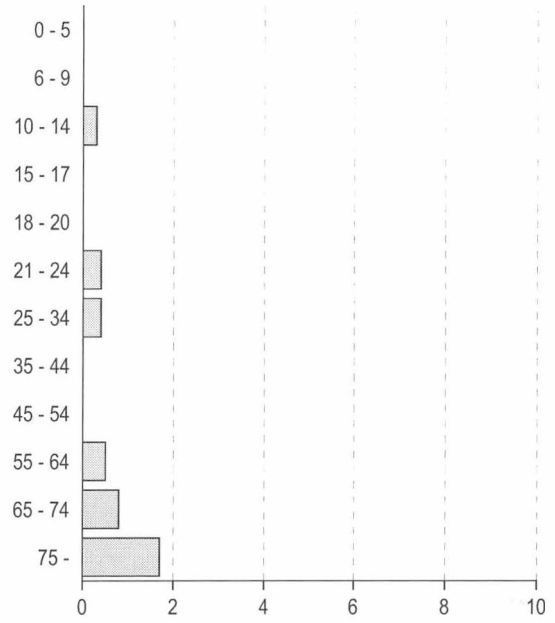
Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2009

Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 2009

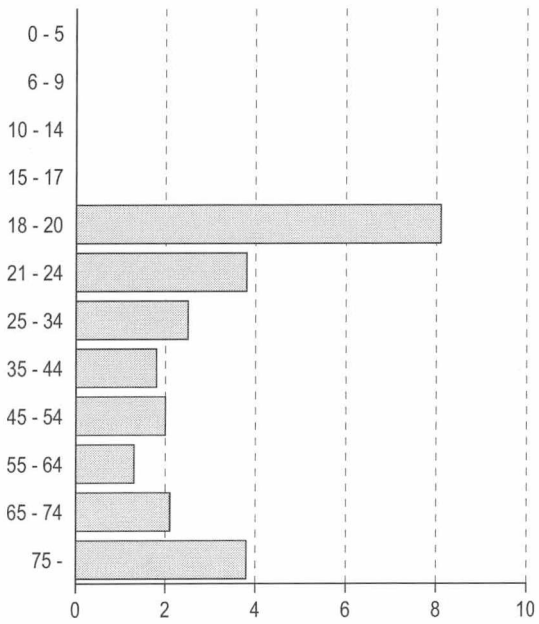
Jalankulkija - Pedestrian



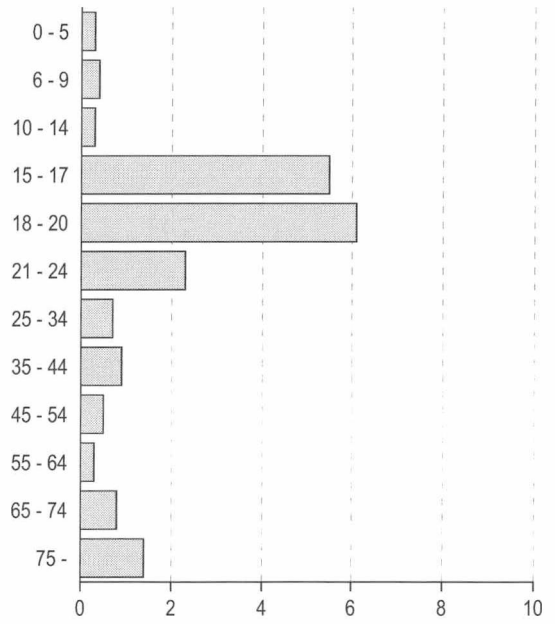
Polkupyörä - Bicycle



**Henkilöauton kuljettaja
Passenger car, driver**



**Henkilöauton matkustaja
Passenger car, passenger**



Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2004–2009

Table 17. Killed and injured by month 2004–2009

Kuukausi – Month	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2009 Involving drunken driver
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Kuolleet – Killed							
Tammikuu – January	25	50	15	28	21	22	3
Helmikuu – February	19	20	22	20	22	13	0
Maaliskuu – March	40	24	16	29	21	19	3
Huhtikuu – April	38	19	16	24	25	19	4
Toukokuu – May	42	32	27	39	29	31	10
Kesäkuu – June	28	41	32	48	25	32	11
Heinäkuu – July	26	44	36	42	41	26	6
Elokuu – August	25	42	45	32	27	28	8
Syyskuu – September	40	35	40	31	33	31	10
Lokakuu – October	38	24	30	32	44	24	6
Marraskuu – November	28	28	24	26	29	11	3
Joulukuu – December	26	20	33	29	27	23	4
Yhteensä – Total	375	379	336	380	344	279	68
Loukkaantuneet – Injured							
	Vuosi – Year						
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Tammikuu – January	676	682	474	649	594	564	68
Helmikuu – February	571	472	550	425	520	412	36
Maaliskuu – March	522	499	473	493	427	412	32
Huhtikuu – April	551	490	430	606	590	534	98
Toukokuu – May	746	834	682	738	799	828	105
Kesäkuu – June	778	866	1 013	936	883	797	124
Heinäkuu – July	913	1 124	983	859	950	907	139
Elokuu – August	914	984	946	982	869	930	99
Syyskuu – September	760	864	891	724	805	850	73
Lokakuu – October	830	789	806	664	792	685	80
Marraskuu – November	740	716	603	679	661	526	54
Joulukuu – December	790	663	729	691	623	612	57
Yhteensä – Total	8 791	8 983	8 580	8 446	8 513	8 057	965

Taulukko 18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2004–2009

Table 18. Killed and injured by day of week 2004–2009

Viikonpäivä – Day of week	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2009 Involving drunken driver
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Kuolleet – Killed							
Maanantai – Monday	66	53	42	56	45	36	4
Tiistai – Tuesday	42	46	40	48	48	36	8
Keskiviikko – Wednesday	43	45	55	47	43	43	5
Torstai – Thursday	48	58	45	43	53	29	5
Perjantai – Friday	86	73	53	50	66	53	15
Lauantai – Saturday	55	70	65	72	52	48	19
Sunnuntai – Sunday	35	34	36	64	37	34	12
Yhteensä – Total	375	379	336	380	344	279	68
Loukkaantuneet – Injured							
	Vuosi – Year						
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Maanantai – Monday	1 270	1 244	1 184	1 199	1 154	1 178	52
Tiistai – Tuesday	1 233	1 178	1 099	1 140	1 197	1 135	92
Keskiviikko – Wednesday	1 194	1 139	1 173	1 172	1 218	1 116	98
Torstai – Thursday	1 270	1 365	1 244	1 113	1 121	1 177	140
Perjantai – Friday	1 337	1 477	1 480	1 390	1 520	1 311	136
Lauantai – Saturday	1 450	1 425	1 405	1 381	1 319	1 139	250
Sunnuntai – Sunday	1 037	1 155	995	1 051	984	1 001	197
Yhteensä – Total	8 791	8 983	8 580	8 446	8 513	8 057	965

Taulukko 19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2004–2009

Table 19. Killed by hour of day 2004–2009

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2009 Involving drunken driver
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
0–	11	13	8	10	6	6	3
1–	8	7	15	15	9	7	4
2–	31	11	16	8	12	5	4
3–	9	10	6	8	7	10	8
4–	12	5	6	6	7	13	9
5–	10	2	14	11	9	5	3
6–	12	12	6	7	8	2	1
7–	15	16	11	17	8	5	2
8–	9	10	12	17	9	14	0
9–	15	11	16	10	19	16	1
10–	17	24	9	27	20	8	0
11–	11	13	18	19	19	10	1
12–	25	18	20	11	17	17	1
13–	21	26	23	23	19	19	1
14–	15	27	19	20	19	15	1
15–	27	29	22	30	23	19	5
16–	22	35	22	31	27	21	2
17–	19	30	19	18	23	12	2
18–	20	9	19	18	17	19	2
19–	16	24	11	22	17	7	1
20–	11	10	12	16	10	12	3
21–	15	10	8	13	16	10	1
22–	17	19	13	14	7	16	10
23–	7	8	11	9	16	11	3
Yhteensä – Total	375	379	336	380	344	279	68

Taulukko 20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2004–2009

Table 20. Injured by hour of day 2004–2009

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2009 Involving drunken driver
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
0–	198	238	183	167	164	147	66
1–	149	137	158	175	149	158	74
2–	145	164	183	125	122	112	63
3–	192	160	145	118	119	104	47
4–	186	137	125	131	118	109	61
5–	117	122	111	145	120	139	56
6–	202	216	236	201	210	145	30
7–	362	372	328	349	371	296	13
8–	349	319	349	361	401	348	22
9–	316	309	285	325	287	275	13
10–	321	348	328	343	315	314	21
11–	423	412	430	381	362	400	21
12–	500	472	432	440	416	455	22
13–	574	577	539	478	549	475	28
14–	578	630	609	624	583	560	21
15–	777	730	760	781	770	662	26
16–	771	852	689	702	762	745	34
17–	675	702	590	638	585	588	33
18–	440	525	538	445	538	516	44
19–	385	426	481	478	429	431	39
20–	372	378	354	357	394	380	48
21–	292	312	278	266	331	282	65
22–	273	231	249	232	219	244	64
23–	194	214	200	184	199	172	54
Yhteensä – Total	8 791	8 983	8 580	8 446	8 513	8 057	965

Taulukko 21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 21. Killed by month and road user group 2009

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1.	3	-	-	-	11	4	4	-	22
2.	5	-	-	-	4	3	1	-	13
3.	1	1	-	-	10	5	1	1	19
4.	-	1	1	5	8	1	2	1	19
5.	1	2	-	4	12	9	2	1	31
6.	4	1	2	4	8	9	1	3	32
7.	1	2	1	4	13	5	-	-	26
8.	1	4	-	7	8	4	2	2	28
9.	2	6	4	1	9	8	-	1	31
10.	4	2	2	2	14	-	-	-	24
11.	2	-	1	-	1	5	2	-	11
12.	6	1	-	-	8	6	2	-	23
Yhteensä Total	30	20	11	27	106	59	17	9	279

Taulukko 22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 22. Injured by month and road user group 2009

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1.	49	31	15	2	264	140	50	13	564
2.	25	14	14	1	197	120	38	3	412
3.	44	19	26	2	194	84	33	10	412
4.	42	60	77	33	173	116	24	9	534
5.	46	91	152	117	230	160	25	7	828
6.	24	95	151	105	234	146	33	9	797
7.	34	115	179	141	224	152	42	20	907
8.	54	139	179	138	224	126	52	18	930
9.	51	153	168	85	243	108	36	6	850
10.	58	82	95	20	248	121	54	7	685
11.	64	61	47	3	208	102	37	4	526
12.	55	34	21	2	268	170	48	14	612
Yhteensä Total	546	894	1 124	649	2 707	1 545	472	120	8 057

Taulukko 23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2004–2009

Table 23. Killed by type of accident 2004–2009

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2009 Inside built-up areas
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	7	14	9	7	8	10	2
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	10	12	7	16	10	9	3
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	121	102	81	119	83	66	3
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	9	7	9	6	9	10	4
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	29	34	29	29	30	24	10
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	17	18	12	13	9	12	2
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	10	14	18	15	15	7	7
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	30	26	27	26	30	21	11
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	107	104	121	118	110	100	27
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	35	48	23	31	40	20	7
Yhteensä – Total	375	379	336	380	344	279	76

Taulukko 24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2004–2009

Table 24. Injured by type of accident 2004–2009

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2009 Inside built-up areas
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	984	1 016	983	1 054	1 059	985	499
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	608	656	692	640	618	663	421
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	863	847	830	737	702	639	212
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	488	477	477	443	421	413	299
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	1 231	1 320	1 401	1 239	1 216	1 277	1 014
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	660	605	629	554	540	624	418
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	286	284	277	259	288	268	263
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	270	268	290	246	225	226	180
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	2 445	2 451	2 454	2 451	2 423	2 404	625
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	956	1 059	547	823	1 021	558	269
Yhteensä – Total	8 791	8 983	8 580	8 446	8 513	8 057	4 200

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

Classification of accident types

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)

Same direction of travel (none of vehicles turning)

00 	01 	02 	03 	04 	05 	06 	07 	08 	09
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Same direction of travel (at least one vehicle turning)

10 	11 	12 	13 	14 	15 	16 	19
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)

Opposing directions of travel (head-on collisions)

20 	21 	22 	23 	24 	29
--------	--------	--------	--------	--------	--------

HUOM: Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29... käytetään, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu johonkin ryhmään.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Opposing directions of travel (at least one vehicle turning)

30 	31 	32 	33 	34 	35 	36 	39
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

4 Risteävät ajosuunnat

Intersecting directions of travel

40 	41 	42 	43 	49
--------	--------	--------	--------	--------

Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määritellyjen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Intersecting directions of travel (at least one vehicle turning)

50 	51 	52 	53 	54 	55 	59
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuviin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (jalankulkija suojatiellä)

Pedestrian accident (on pedestrian crossing)

60 	61 	62 	63 	64 	65 	69
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Jalankulkija

7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)

Pedestrian accident (other than on pedestrian crossing)

70 	71 	72 	73 	74 	75 	76 	79
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

8 Tieltä suistuminen

Running off road

80 	81 	82 	83 	84 	85 	86 	89
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

9 Muu onnettomuus

Other accident

90 	91 	92 	93 	94 	95 	96 	97 	99
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Taulukko 25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 25. Killed by type of accident and road user group 2009

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0	-	1	-	1	3	3	2	-	10
1	-	3	1	3	1	-	1	-	9
2	-	1	5	3	43	8	5	1	66
3	-	1	1	3	4	1	-	-	10
4	-	7	-	3	8	3	3	-	24
5	-	3	-	-	4	4	1	-	12
6	7	-	-	-	-	-	-	-	7
7	21	-	-	-	-	-	-	-	21
8	-	2	2	10	40	35	5	6	100
9	2	2	2	4	3	5	-	2	20
Yhteensä Total	30	20	11	27	106	59	17	9	279

Taulukko 26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 26. Injured by type of accident and road user group 2009

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0	2	36	131	82	422	227	76	9	985
1	-	179	138	63	175	85	19	4	663
2	-	52	92	18	273	126	74	4	639
3	-	54	101	55	105	80	16	2	413
4	2	424	263	61	304	173	46	4	1 277
5	2	94	175	54	184	96	15	4	624
6	263	-	1	2	1	1	-	-	268
7	211	4	6	2	-	3	-	-	226
8	11	6	111	208	1 096	696	199	77	2 404
9	55	45	106	104	147	58	27	16	558
Yhteensä Total	546	894	1 124	649	2 707	1 545	472	120	8 057

Taulukko 27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 27. Killed by speed limit and road user group 2009

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	–40	50	60–70	80–90	100–110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	15	4	4	5	2	-	30
Polkupyörä – Bicycle	7	6	3	4	-	-	20
Mopo – Moped	2	4	-	5	-	-	11
Moottoripyörä – Motor cycle	2	4	4	13	3	1	27
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	5	9	16	51	23	2	106
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	6	7	11	25	6	4	59
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	1	-	-	1
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	-	-	-	5	-	-	5
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	1	-	1	3	-	-	5
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	1	-	5	-	-	6
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	1	-	1	2	-	-	4
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	-	1	4	-	-	5
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	39	35	41	123	34	7	279

Taulukko 28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 28. Injured by speed limit and road user group 2009

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	–40	50	60–70	80–90	100–110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	337	148	32	26	2	1	546
Polkupyörä – Bicycle	461	323	58	42	10	-	894
Mopo – Moped	549	324	123	115	13	-	1 124
Moottoripyörä – Motor cycle	155	143	115	194	37	5	649
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	408	529	507	926	290	47	2 707
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	225	341	263	507	179	30	1 545
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	4	1	2	3	-	-	10
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	22	17	12	7	-	-	58
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	19	26	42	107	22	3	219
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	9	11	14	25	11	1	71
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	9	8	11	48	10	2	88
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	1	4	4	13	3	-	25
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	1	2	13	2	-	18
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	1	3	-	4	-	-	8
Muu, kuljettaja – Other, driver	13	8	22	23	3	-	69
Muu, matkustaja – Other, passenger	4	4	4	11	3	-	26
Yhteensä – Total	2 217	1 891	1 211	2 064	585	89	8 057

Taulukko 29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 29. Killed by road class and road user group 2009

Tienkäyttäjät – Road user	Moottoritie	Moottori- liikennetie	Valtatie	Kantatie	Muu maantie	Paikallistie	Puuttuu	Kunnan	Yksityinen
	Motorway	Semi-motorway	Main road I class	Main road II class	Other highway	Local road	Not stated	Municipal	Private
Jalankulkija – Pedestrian	-	-	7	-	2	3	-	17	1
Polkupyörä – Bicycle	-	-	-	2	4	2	-	11	1
Mopo – Moped	-	-	1	-	5	1	-	4	-
Moottoripyörä – Motor cycle	2	-	4	4	7	5	-	2	3
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	5	4	40	14	26	7	-	9	1
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	5	1	13	4	17	3	-	10	6
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	-	-	-	1	3	-	-	-	1
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	2	1	-	-	-	1	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	-	3	1	1	-	-	-	1
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	-	-	-	1	1	-	-	2
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	-	-	2	2	-	-	1
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	12	5	70	27	69	24	-	54	18

Taulukko 30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 30. Injured by road class and road user group 2009

Tienkäyttäjät – Road user	Moottoritie	Moottori- liikennetie	Valtatie	Kantatie	Muu maantie	Paikallistie	Puuttuu	Kunnan	Yksityinen
	Motorway	Semi-motorway	Main road I class	Main road II class	Other highway	Local road	Not stated	Municipal	Private
Jalankulkija – Pedestrian	1	-	12	7	53	20	-	413	40
Polkupyörä – Bicycle	-	-	28	21	75	57	-	687	26
Mopo – Moped	1	-	41	41	170	131	-	682	58
Moottoripyörä – Motor cycle	9	2	70	28	181	97	-	232	30
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	142	12	523	219	674	312	1	730	94
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	63	7	315	117	345	174	-	432	92
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	2	2	2	-	3	1
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	1	1	12	14	-	27	3
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	8	1	50	22	57	31	1	36	13
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	4	-	19	3	16	13	1	14	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	6	-	20	16	22	9	-	10	5
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	10	3	8	2	-	2	-
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	-	2	3	3	7	-	-	3
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	4	3	-	1	-
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	2	5	7	8	-	22	25
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	1	3	2	4	-	8	8
Yhteensä – Total	234	22	1 094	491	1 631	884	3	3 299	399

Taulukko 31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 31. Killed by light condition and road user group 2009

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	11	1	6	12	30
Polkupyörä – Bicycle	17	1	2	-	20
Mopo – Moped	7	1	2	1	11
Moottoripyörä – Motor cycle	23	3	-	1	27
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	66	12	13	15	106
Henkilöauto, matk – Passenger car, passenger	29	10	11	9	59
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	1	-	-	-	1
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	3	-	2	-	5
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	3	1	-	1	5
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	1	1	4	-	6
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	-	-	-	-	-
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	4	-	-	-	4
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	3	1	-	1	5
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	168	31	40	40	279

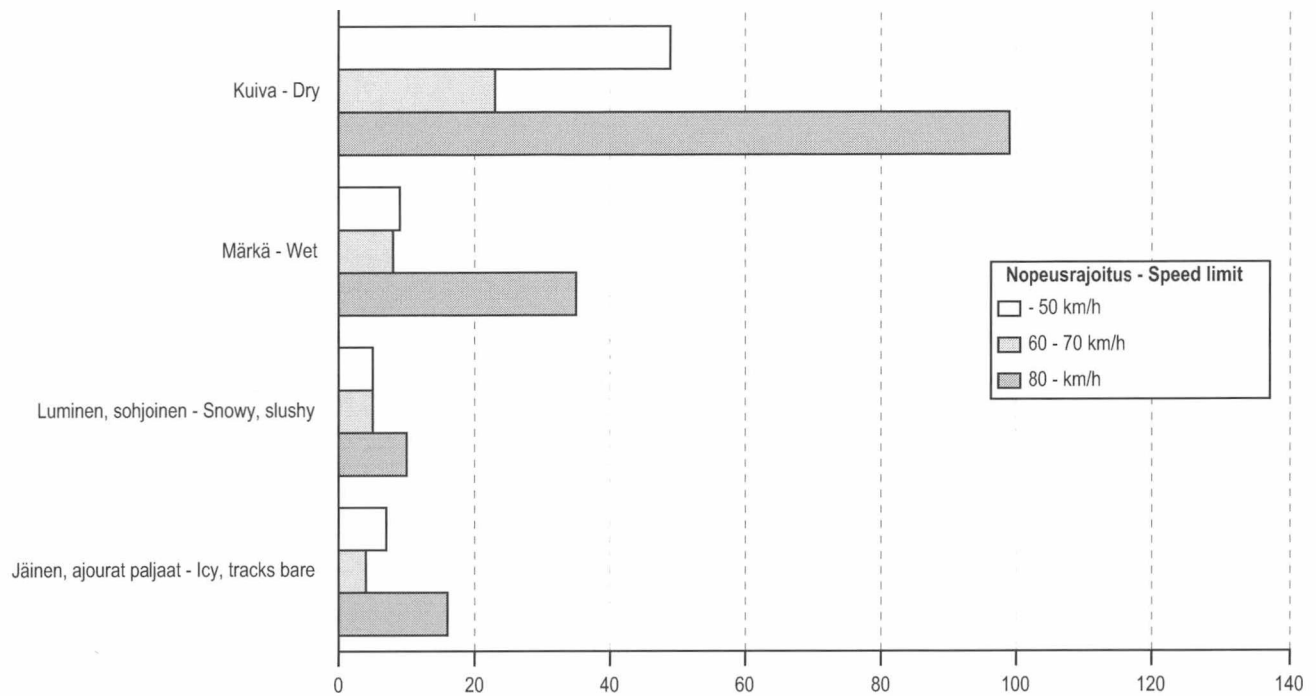
Taulukko 32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 32. Injured by light condition and road user group 2009

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	339	23	42	142	546
Polkupyörä – Bicycle	735	48	20	91	894
Mopo – Moped	906	62	40	116	1 124
Moottoripyörä – Motor cycle	540	49	19	41	649
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	1 759	201	329	418	2 707
Henkilöauto, matk – Passenger car, passenger	907	123	223	292	1 545
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	7	-	-	3	10
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	40	-	4	14	58
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	160	10	32	17	219
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	46	3	14	8	71
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	63	4	11	10	88
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	13	5	2	5	25
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	15	-	3	-	18
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	2	-	5	1	8
Muu, kuljettaja – Other, driver	44	7	14	4	69
Muu, matkustaja – Other, passenger	15	5	5	1	26
Yhteensä – Total	5 591	540	763	1 163	8 057

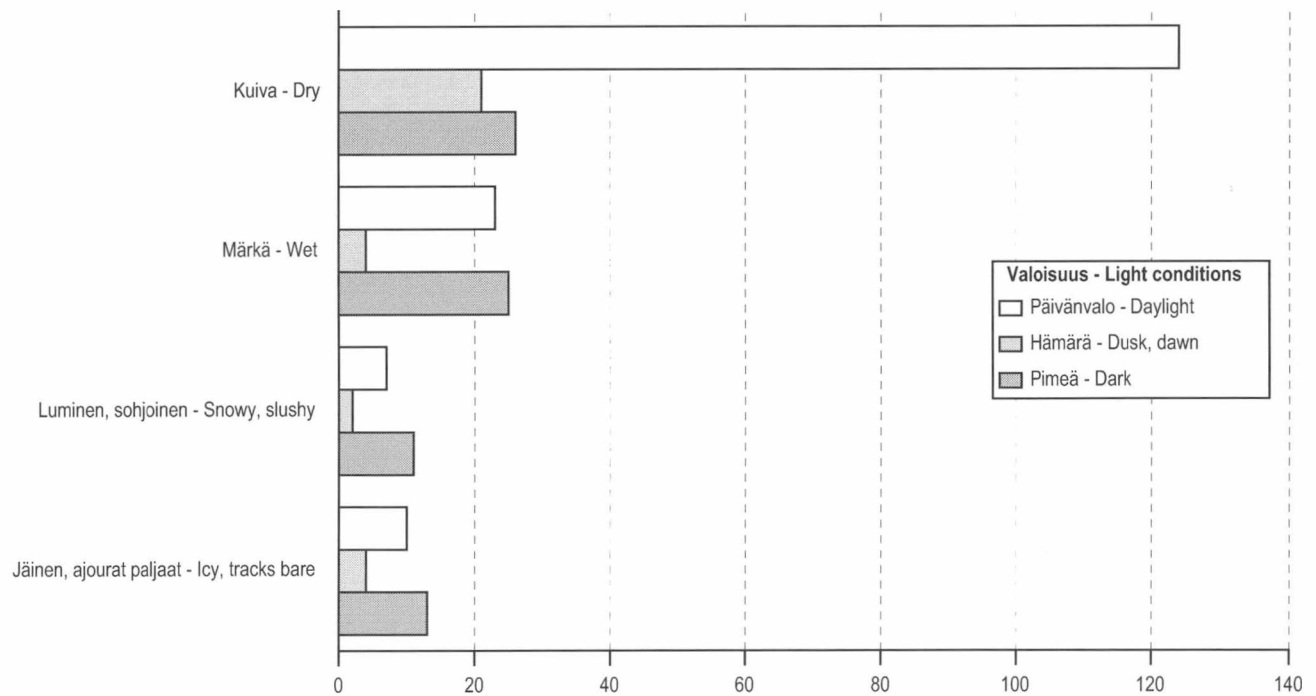
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja nopeusrajoituksen mukaan 2009

Killed by road surface condition and speed limit 2009



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja valoisuuden mukaan 2009

Killed by road surface condition and light condition 2009



Taulukko 33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 33. Killed by junction and road user group 2009

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	1	2	-	1	2	6
Polkupyörä – Bicycle	-	6	-	3	2	11
Mopo – Moped	-	1	-	-	-	1
Moottoripyörä – Motor cycle	-	6	-	-	1	7
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	-	8	1	1	4	14
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	-	5	-	2	2	9
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	-	1	-	-	1	2
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	1	-	-	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agric. tractor, driver	-	-	-	-	-	-
Traktori, matk. – Agric. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	-	-	-	-
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	1	29	2	7	12	51

Taulukko 34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 34. Injured by junction and road user group 2009

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	60	55	5	61	34	215
Polkupyörä – Bicycle	91	256	25	96	186	654
Mopo – Moped	125	247	28	62	139	601
Moottoripyörä – Motor cycle	29	128	17	34	41	249
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	87	393	91	225	112	908
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	41	200	43	153	73	510
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	1	-	-	1	2
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	3	10	-	7	2	22
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	4	32	5	15	6	62
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	5	6	1	4	3	19
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	11	3	2	1	17
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	3	2	2	-	7
Traktori, kulj. – Agric. tractor, driver	-	-	-	-	1	1
Traktori, matk. – Agric. tractor, pass.	-	1	-	-	-	1
Muu, kulj. – Other, driver	2	4	-	-	4	10
Muu, matk. – Other, pass.	-	2	-	1	1	4
Yhteensä – Total	447	1 349	220	662	604	3 282

Taulukko 35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 35. Killed by road surface condition and road user group 2009

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	13	5	-	4	-	5	2	1	30
Polkupyörä – Bicycle	15	3	-	-	-	-	-	2	20
Mopo – Moped	9	1	-	-	-	-	-	1	11
Mootoripyörä – Motor cycle	25	2	-	-	-	-	-	-	27
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	64	23	-	6	1	6	3	3	106
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	31	13	1	6	-	6	1	1	59
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	2	1	-	2	-	-	-	-	5
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	2	1	-	1	-	1	-	-	5
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	2	1	-	-	-	3	-	-	6
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	3	1	-	-	-	-	-	-	4
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	4	-	-	-	-	-	-	1	5
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	171	51	1	19	1	21	6	9	279

Taulukko 36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 36. Injured by road surface condition and road user group 2009

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	295	129	-	35	9	57	8	13	546
Polkupyörä – Bicycle	631	152	3	24	5	39	7	33	894
Mopo – Moped	909	131	4	19	2	42	5	12	1 124
Mootoripyörä – Motor cycle	581	50	1	2	1	3	3	8	649
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1 357	481	17	237	100	421	68	26	2 707
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	820	250	6	131	45	246	42	5	1 545
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	5	-	-	1	1	3	-	-	10
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	32	3	-	16	2	5	-	-	58
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	101	40	-	25	7	41	4	1	219
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	27	10	-	6	6	17	4	1	71
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	38	15	-	9	4	21	1	-	88
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	9	8	-	2	1	5	-	-	25
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	12	3	-	-	-	3	-	-	18
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	4	2	-	1	-	1	-	-	8
Muu, kulj. – Other, driver	32	7	-	24	-	2	-	4	69
Muu, matk. – Other, pass.	16	2	-	6	-	-	-	2	26
Yhteensä – Total	4 869	1 283	31	538	183	906	142	105	8 057

Taulukko 37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2009

Table 37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2009

Vuosi Year	Kuolleet – Killed					Loukkaantuneet – Injured			
	Alkoholi- tapauksissa <i>Drink-related</i>	Muissa päihde- tapauksissa <i>Involving other intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>Involving drunken driver</i>			Alkoholi- tapauksissa <i>Drink-related</i>	Muissa päihde- tapauksissa <i>Involving other intoxicant</i>	Rattijuopumus- tapauksissa <i>Involving drunken driver</i>	
			Yhteensä <i>Total</i>	Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Sivulliset <i>Outsiders</i>				
1970	159	..	74	36	21	1 735	..		1 207
1975	215	..	140	69	30	2 165	..		1 738
1976	151	..	105	52	22	1 846	..		1 498
1977	163	..	103	62	17	1 777	..		1 395
1978	135	..	92	60	10	1 177 ⁽¹⁾	..		1 019 ⁽¹⁾
1979	129	..	91	53	11	1 127	..		960
1980	98	..	61	40	12	981	..		801
1981	98	..	64	42	8	1 066	..		888
1982	102	..	68	40	7	1 124	..		898
1983	112	..	74	43	8	1 042	..		840
1984	103	..	68	43	6	1 062	..		838
1985	93	..	54	34	6	1 173	..		933
1986	137	..	99	59	9	1 348	..		1 081
1987	109	..	76	41	4	1 396	..		1 110
1988	126	..	97	71	10	1 548	..		1 230
1989	169	5	127	77	18	1 893	21		1 538
1990	173	3	152	90	19	2 015	14		1 625
1991	173	8	128	73	15	1 878	27		1 475
1992	147	3	114	69	13	1 516	13		1 209
1993	126	1	97	61	10	1 090	13		901
1994	116	4	86	56	4	970	22		790
1995	114	10	83	51	12	1 354 ⁽¹⁾	33 ⁽¹⁾		1 045 ⁽¹⁾
1996	101	7	78	49	7	1 256	38		943
1997	109	9	89	56	12	1 233	75		975
1998	101	11	75	50	6	1 265	60		994
1999	113	10	83	52	10	1 201	87		948
2000	94	13	71	51	5	1 191	114		964
2001	114	17	82	52	6	1 180	84		994
2002	115	12	91	60	11	1 187	87		1 012
2003	76	4	67	49	7	1 273 ⁽¹⁾	107 ⁽¹⁾		1 127 ⁽¹⁾
2004	91	7	84	56	6	1 347	100		1 216
2005	99	7	89	65	8	1 244	79		1 129
2006	103	16	88	63	3	1 126	99		1 001
2007	103	8	91	66	9	1 161	89		1 070
2008	102	14	96	66	6	1 061	82		957
2009	79	12	68	36	6	1 059	71		965

¹⁾ Tilastointi muuttunut – *Compilation method changed***Taulukko 38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2009**

Table 38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2009

Ikä Age	Kuolemaan johtaneet <i>Fatal accidents</i>	Loukkaantumiseen johtaneet <i>Injurious accidents</i>
–17	2	53
18–20	9	120
21–24	9	93
25–34	15	157
35–44	6	103
45–54	8	79
55–64	4	29
65–74	3	7
75–	-	4
Yhteensä – Total	56	645

Taulukko 39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2009

Table 39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2009

Kuukausi – Month	Alkoholi- tapauksissa <i>In drink-related cases</i>	Muissa päihdetapauksissa <i>In other accidents involving intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>In accidents involving drunken driver</i>		Sivulliset <i>Outsiders</i>
			Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Juopuneen matkustajat <i>Pass. of drunken drivers</i>	
Tammikuu – January	3	-	2	1	-
Helmikuu – February	4	-	-	-	-
Maaliskuu – March	4	3	2	1	-
Huhtikuu – April	5	1	3	-	1
Toukokuu – May	10	1	4	6	-
Kesäkuu – June	12	-	5	5	1
Heinäkuu – July	6	1	4	2	-
Elokuu – August	10	2	6	2	-
Syyskuu – September	11	1	4	5	1
Lokakuu – October	6	2	5	-	1
Marraskuu – November	4	1	-	2	1
Joulukuu – December	4	-	1	2	1
Yhteensä – Total	79	12	36	26	6

Taulukko 40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2009

Table 40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2009

Kuukausi – Month	Alkoholi- tapauksissa <i>In drink-related cases</i>	Muissa päihdetapauksissa <i>In other accidents involving intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>In accidents involving drunken driver</i>		Sivulliset <i>Outsiders</i>
			Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Juopuneen matkustajat <i>Pass. of drunken drivers</i>	
Tammikuu – January	71	3	28	20	20
Helmikuu – February	38	2	15	11	10
Maaliskuu – March	34	5	20	4	8
Huhtikuu – April	102	8	49	36	13
Toukokuu – May	115	13	67	34	4
Kesäkuu – June	132	6	71	44	9
Heinäkuu – July	152	8	74	39	26
Elokuu – August	115	5	56	26	17
Syyskuu – September	89	9	43	20	10
Lokakuu – October	86	5	46	25	9
Marraskuu – November	60	2	25	20	9
Joulukuu – December	65	5	35	16	6
Yhteensä – Total	1 059	71	529	295	141

Taulukko 41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2009
 Table 41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2009

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muut tienkäyttäjät – <i>Other road users</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut kuljettaja tai jalankulkija <i>Drunken driver or pedestrian</i>	Juopuneen matkust. <i>Drunken driver's passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija – Pedestrian	8	-	-	-	-	8
Polkupyörä – Bicycle	4	-	-	-	-	4
Mopo – Moped	2	-	-	-	1	3
Moottoripyörä – Motorcycle	5	1	-	-	-	6
Henkilöauto – Passenger car	24	24	1	2	-	51
Linja-auto – Bus/motor coach	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto – Van, lorry < 3,500 kg	-	1	-	-	1	2
Kuorma-auto – Lorry > 3,500 kg	2	-	1	-	-	3
Traktori – Agricultural tractor	-	-	-	-	-	-
Muu ajoneuvo – Other vehicle	3	-	-	-	-	3
Yhteensä – Total	48	26	2	2	2	80

Taulukko 42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2009

Table 42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2009

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muut tienkäyttäjät – <i>Other road users</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut kuljettaja tai jalankulkija <i>Drunken driver or pedestrian</i>	Juopuneen matkust. <i>Drunken driver's passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija – Pedestrian	40	-	-	-	1	41
Polkupyörä – Bicycle	50	1	7	-	-	58
Mopo – Moped	46	4	5	-	1	56
Moottoripyörä – Motorcycle	34	8	3	-	1	46
Henkilöauto – Passenger car	400	268	68	38	12	786
Linja-auto – Bus/motor coach	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto – Van, lorry < 3,500 kg	24	4	5	3	2	38
Kuorma-auto – Lorry > 3,500 kg	2	1	2	-	-	5
Traktori – Agricultural tractor	3	4	-	-	1	8
Muu ajoneuvo – Other vehicle	20	6	2	-	-	28
Yhteensä – Total	619	296	92	41	18	1 066

Jos onnettomuudessa on kaksi juopunutta kuljettajaa tai jalankulkijaa, tapaus tulee kahteen eri soluun taulukoissa 41 ja 42.

If there are two drunken drivers or pedestrians involved in an accident, the case appears in two different cells in Tables 41 and 42.

Taulukko 43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 2004–2009

Table 43. Killed by province and region 2004–2009

Lääni – Province Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2009 per 100,000 inhabitants
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Manner-Suomi – Mainland Finland	373	378	334	379	339	278	5,2
Etelä-Suomi	101	134	107	134	105	77	3,5
Uusimaa	45	57	41	39	48	30	2,1
Itä-Uusimaa	8	12	10	15	5	11	11,8
Kanta-Häme	10	13	15	22	20	8	4,6
Päijät-Häme	9	17	9	24	10	12	6,0
Kymenlaakso	17	19	16	22	12	9	4,9
Etelä-Karjala	12	16	16	12	10	7	5,2
Länsi-Suomi	153	159	124	139	119	127	6,7
Varsinais-Suomi	19	37	26	34	27	31	6,7
Satakunta	12	17	22	20	11	25	11,0
Pirkanmaa	32	38	26	22	26	24	5,0
Keski-Suomi	42	28	21	22	23	20	7,4
Etelä-Pohjanmaa	32	22	20	19	17	13	6,7
Pohjanmaa	12	11	6	16	8	12	6,8
Keski-Pohjanmaa	4	6	3	6	7	2	2,8
Itä-Suomi	59	44	45	47	65	37	6,5
Etelä-Savo	19	17	18	15	17	18	11,5
Pohjois-Savo	24	11	19	25	30	10	4,0
Pohjois-Karjala	16	16	8	7	18	9	5,4
Oulu	41	28	40	45	33	28	6,0
Pohjois-Pohjanmaa	33	22	28	34	23	25	6,5
Kainuu	8	6	12	11	10	3	3,6
Lappi	19	13	18	14	17	9	4,9
Ahvenanmaa – Åland	2	1	2	1	5	1	3,6
Ahvenanmaa	2	1	2	1	5	1	3,6
Yhteensä – Total	375	379	336	380	344	279	5,2

Taulukko 44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 2004–2009

Table 44. Injured by province and region 2004–2009

Lääni – Province Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2009 per 100,000 inhabitants
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Manner-Suomi – Mainland Finland	8 770	8 952	8 539	8 402	8 489	8 023	151
Etelä-Suomi	3 337	3 327	3 185	3 296	3 406	3 106	142
Uusimaa	1 866	1 870	1 826	1 901	1 978	1 746	124
Itä-Uusimaa	178	214	182	181	198	236	252
Kanta-Häme	308	267	234	244	256	235	136
Päijät-Häme	301	331	331	300	325	276	137
Kymenlaakso	392	427	384	395	373	373	204
Etelä-Karjala	292	218	228	275	276	240	179
Länsi-Suomi	3 322	3 402	3 247	3 141	3 115	3 003	160
Varsinais-Suomi	892	867	866	831	829	775	168
Satakunta	473	463	462	384	428	402	177
Pirkanmaa	652	726	660	673	651	662	138
Keski-Suomi	442	507	384	401	367	381	140
Etelä-Pohjanmaa	468	420	487	378	442	399	206
Pohjanmaa	272	296	249	320	310	289	164
Keski-Pohjanmaa	123	123	139	154	88	95	134
Itä-Suomi	913	1 003	945	870	877	829	145
Etelä-Savo	350	363	315	316	316	319	204
Pohjois-Savo	332	394	371	348	333	279	112
Pohjois-Karjala	231	246	259	206	228	231	139
Oulu	824	771	739	737	732	712	152
Pohjois-Pohjanmaa	682	596	597	605	571	605	157
Kainuu	142	175	142	132	161	107	129
Lappi	374	449	423	358	359	373	203
Ahvenanmaa – Åland	21	31	41	44	24	34	124
Ahvenanmaa	21	31	41	44	24	34	124
Yhteensä – Total	8 791	8 983	8 580	8 446	8 513	8 057	151

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2009
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2009

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties			Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Poiku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	Passenger car Passenger	
Koko maa	32 545	6 414	255	279	30	20	11	27	106	59	
<i>Whole country</i>											
Manner-Suomi	32 324	6 386	254	278	30	20	11	27	106	58	
<i>Mainland Finland</i>											
Uusimaa	7 169	1 368	29	30	5	1	-	3	11	8	
Espoo	746	106	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hanko	41	13	1	1	-	-	-	-	1	-	
Helsinki	2 638	491	6	6	3	-	-	1	1	1	
Vantaa	1 188	219	3	3	1	-	-	1	1	-	
Hyvinkää	175	65	3	3	-	-	-	-	2	1	
Inkoo	82	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Järvenpää	188	46	1	1	1	-	-	-	-	-	
Karjalohja	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Karkkila	61	14	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kauniainen	20	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kerava	128	33	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kirkkonummi	300	44	2	2	-	-	-	-	1	-	
Lohja	222	38	3	3	-	-	-	-	1	2	
Mäntsälä	151	40	2	2	-	-	-	1	-	1	
Nummi-Pusula	80	14	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nummijärvi	239	63	2	2	-	-	-	-	1	-	
Pornainen	19	11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Raasepori	384	40	1	1	-	-	-	-	1	-	
Siuntio	67	14	1	1	-	-	-	-	1	-	
Tuusula	237	64	1	2	-	-	-	-	-	2	
Vihä	189	40	3	3	-	1	-	-	1	1	
Itä-Uusimaa	690	178	10	11	-	-	1	-	4	5	
Askola	28	10	1	1	-	-	-	-	-	-	
Lapinjärvi	29	8	1	1	-	-	-	1	-	-	
Liljendal	15	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
Loviisa	53	8	1	1	-	-	-	-	1	-	
Myrskylä	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pernaja	53	14	1	1	-	-	-	-	1	-	
Pukkila	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Porvoo	334	80	4	4	-	-	-	-	2	2	
Ruotsinpyhtää	28	8	1	2	-	-	-	-	-	2	
Sipoo	127	37	1	1	-	-	-	-	-	1	
Varsinais-Suomi	4 419	622	30	31	2	3	2	2	16	2	
Aura	46	12	1	1	-	-	-	-	1	-	
Kaarina	240	33	-	-	-	-	-	-	-	-	
Koski Tl	42	8	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kustavi	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kemiönsaari	52	11	1	1	-	-	1	-	-	-	
Laitila	114	14	1	1	-	-	-	-	1	-	
Lieto	71	13	1	1	-	-	-	-	1	-	
Loimaa	353	32	3	3	1	-	-	1	1	-	
Länsi-Turunmaa	93	23	1	1	-	-	-	-	1	-	
Marttila	33	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Masku	94	17	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mynämäki	90	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Naantali	98	15	1	1	-	-	-	-	1	-	
Nousiainen	77	10	1	1	-	-	-	-	1	-	
Oripää	43	6	1	1	-	-	-	-	-	-	
Paimio	92	18	4	4	-	-	-	1	2	-	
Pyhäranta	27	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pöytyä	185	33	1	1	-	-	-	-	1	-	
Raisio	230	22	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rusko	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Salo	468	61	5	6	-	1	-	-	3	2	
Sauvo	41	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Somero	104	23	1	1	-	-	-	-	1	-	
Taivassalo	29	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tarvasjoki	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Turku	1 534	210	6	6	1	2	1	-	1	-	
Uusikaupunki	178	23	2	2	-	-	-	-	1	-	
Vehmaa	31	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Satakunta	1 798	323	19	25	-	2	2	1	8	9	
Lavia ^{k)}	30	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luvia ^{k)}	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Merikarvia ^{k)}	31	10	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nakkila ^{k)}	29	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Noormarkku ^{k)}	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pomarkku ^{k)}	25	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pori ^{k)}	610	95	5	9	-	1	-	-	1	6	
Rauma ^{k)}	264	55	1	1	-	-	1	-	-	-	
Siikainen ^{k)}	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Säkylä ^{k)}	36	6	1	3	-	-	-	-	2	1	

k) Korjaus – Korrigering – Corrected

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Tieliikenneonnettomuudet 2009 – Vägtrafikolyckor – Road Traffic Accidents
k) Korjaus – Korrigering – Corrected

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2008	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Mootoripyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger	Population 31.12.2008	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
8 057	546	894	1 124	649	2 707	1 545	5 326 314 ^{k)}	151 ^{k)}	Koko maa Whole country
8 023	545	893	1 120	644	2 694	1 536	5 298 858 ^{k)}	151 ^{k)}	Manner-Suomi Mainland Finland
1 746	177	245	197	137	581	305	1 408 020	124	Uusimaa
131	19	19	23	12	38	12	241 565	54	Espoo
16	-	2	2	4	1	4	9 657	166	Hanko
601	106	128	40	27	169	96	576 632	104	Helsinki
279	27	35	26	21	118	41	195 397	143	Vantaa
86	5	16	2	5	28	25	44 987	191	Hyvinkää
10	-	-	-	-	5	5	5 575	179	Inkoo
62	5	11	18	4	16	7	38 288	162	Järvenpää
-	-	-	-	-	-	-	1 481	-	Karjalohja
18	-	1	2	5	4	4	9 076	198	Karkkila
7	-	1	2	1	3	-	8 545	82	Kauniainen
45	2	2	8	6	17	10	33 546	134	Kerava
61	-	1	8	6	24	13	35 981	170	Kirkkonummi
57	3	6	6	7	16	18	39 133	146	Lohja
55	2	-	6	2	20	20	19 432	283	Mäntsälä
18	-	-	1	3	8	5	6 013	299	Nurmi-Pusula
79	3	3	13	9	32	11	39 018	202	Nurmijärvi
14	-	1	6	4	3	-	4 975	281	Pornainen
59	3	3	8	6	20	14	28 834	205	Raasepori
17	-	-	3	3	6	4	5 871	290	Siuntio
84	-	10	17	7	32	11	36 386	231	Tuusula
47	2	6	6	5	21	5	27 628	170	Vihti
236	14	12	23	24	89	56	93 491	252	Itä-Uusimaa
15	-	1	3	-	4	6	4 761	315	Askola
10	1	-	-	-	7	2	2 934	341	Lapinjärvi
10	-	-	2	-	4	4	1 469	681	Liljendal
7	2	1	-	2	1	1	7 381	95	Loviisa
6	-	-	-	-	3	1	2 010	299	Myrskylä
23	-	-	-	1	13	9	3 944	583	Pernaja
1	-	-	-	1	-	-	2 025	49	Pukkila
103	9	8	13	14	32	20	48 227	214	Porvoo
16	-	-	-	1	5	6	2 900	552	Ruotsinpyhtää
45	2	2	5	5	20	7	17 840	252	Sipoo
775	56	70	115	60	268	144	461 177	168	Varsinais-Suomi
13	-	-	4	-	5	2	3 852	337	Aura
49	4	2	14	4	11	10	30 347	161	Kaarina
10	2	-	-	1	3	-	2 470	405	Koski Tl
-	-	-	-	-	-	-	910	-	Kustavi
11	1	-	2	-	7	1	7 303	151	Kemönsaari
16	-	1	1	4	7	3	8 470	189	Laitila
21	1	-	6	1	6	5	15 772	133	Lieto
36	1	2	3	4	16	7	17 102	211	Loimaa
32	2	2	3	6	10	7	15 405	208	Länsi-Turunmaa
6	-	-	-	1	-	-	2 030	296	Marttila
19	-	1	3	2	11	-	9 383	202	Masku
18	-	-	2	1	8	5	8 026	224	Mynämäki
19	2	3	2	1	5	3	18 391	103	Naantali
12	-	-	6	-	3	3	4 809	250	Nousiainen
7	-	-	-	1	1	2	1 393	503	Oripää
20	1	1	1	1	12	3	10 145	197	Paimio
6	2	1	1	1	-	1	2 236	268	Pyhäranta
44	-	3	4	2	18	12	8 397	524	Pöytyä
29	2	5	9	2	4	4	24 147	120	Raisio
6	-	-	-	2	2	1	5 758	104	Rusko
86	1	3	11	4	39	25	54 777	157	Salo
4	-	-	-	-	2	1	3 027	132	Sauvo
27	3	1	9	-	10	4	9 465	285	Somero
4	-	-	-	1	3	-	1 708	234	Taivassalo
3	-	-	-	-	2	-	1 941	155	Tarvasjoki
245	32	44	24	14	75	42	175 582	140	Turku
26	2	1	9	5	5	3	15 886	164	Uusikaupunki
6	-	-	1	2	3	-	2 445	245	Vehmaa
402	14	48	65	35	121	91	227 652	177	Satakunta
6	-	-	-	-	2	1	2 086	288	Lavia ^{k)}
-	-	-	-	-	-	-	3 317	-	Luvia ^{k)}
18	-	-	-	1	6	7	3 437	524	Merikarvia ^{k)}
5	-	-	-	-	2	3	5 782	86	Nakkila ^{k)}
7	-	-	2	2	3	-	6 125	114	Noormarkku ^{k)}
11	-	-	-	-	4	3	2 512	438	Pomarkku ^{k)}
112	2	20	22	14	27	21	76 403	147	Pori ^{k)}
67	6	13	20	4	15	7	39 747	169	Rauma ^{k)}
2	-	1	-	-	-	1	1 677	119	Siikainen ^{k)}
6	1	1	1	1	1	1	4 761	126	Säkylä ^{k)}

k) Korjaus – Korrigering – Corrected

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2009
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2009

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties			Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal		Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents	Inv. casualties									
Uvila ^{k)}	98	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eura ^{k)}	85	18	3	3	-	-	-	1	2	-	
Eurajoki ^{k)}	65	12	1	1	-	-	-	-	1	-	
Harjavalta ^{k)}	53	8	1	1	-	1	-	-	-	-	
Honkajoki ^{k)}	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Huittinen ^{k)}	139	17	3	3	-	-	1	-	2	-	
Jämijärvi ^{k)}	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kankaanpää ^{k)}	102	28	1	1	-	-	-	-	-	1	
Karvia ^{k)}	13	8	2	2	-	-	-	-	-	1	
Kiikoinen ^{k)}	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kokemäki ^{k)}	84	21	1	1	-	-	-	-	-	-	
Köyliö ^{k)}	31	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanta-Häme	1 124	199	8	8	2	1	-	2	3	-	
Forssa	106	14	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hattula	49	12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hausjärvi	47	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
Humppila	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hämeenlinna	390	75	2	2	1	1	-	-	-	-	
Janakkala	113	29	1	1	1	-	-	-	-	-	
Jokioinen	36	6	2	2	-	-	-	1	1	-	
Loppi	90	12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Riihimäki	172	33	1	1	-	-	-	1	-	-	
Tammela	75	7	2	2	-	-	-	-	2	-	
Ypäjä	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pirkanmaa	3 078	533	22	24	4	3	1	1	9	4	
Akaa	81	12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hämeenkyrö	64	16	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ikaalinen	56	14	3	3	1	-	-	-	1	-	
Juupajoki	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kangasala	150	39	2	2	-	-	-	-	2	-	
Kihniö	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kuhmalhti	7	3	1	3	-	-	-	-	-	3	
Kylmäkoski	58	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lempäälä	159	34	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mänttä-Vilppula	51	14	3	3	-	1	1	1	-	-	
Nokia	260	36	2	2	1	1	-	-	-	-	
Orivesi	99	22	1	1	-	-	-	-	1	-	
Parkano	49	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pirkkala	74	10	-	-	-	-	-	-	-	-	
Punkalaidun	46	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pälkäne	36	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruovesi	45	9	1	1	-	-	-	-	1	-	
Sastamala	259	41	3	3	1	1	-	-	1	-	
Tampere	1 000	167	2	2	1	-	-	-	1	-	
Urjala	150	15	2	2	-	-	-	-	2	-	
Valkeakoski	111	21	1	1	-	-	-	-	-	-	
Vesilähti	88	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Virrat	56	9	1	1	-	-	-	-	-	1	
Ylöjärvi	156	37	-	-	-	-	-	-	-	-	
Päijät-Häme	1 242	238	11	12	-	2	-	4	3	2	
Arjärvi	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asikkala	59	15	2	2	-	-	-	-	1	-	
Hartola	44	7	1	1	-	-	-	-	-	1	
Hollola	116	23	1	1	-	-	-	1	-	-	
Heinola	119	33	2	2	-	1	-	1	-	-	
Hämeenkoski	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kärkölä	32	11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lahti	639	99	1	1	-	-	-	1	-	-	
Nastola	63	13	2	2	-	-	-	-	1	-	
Orimattila	99	23	1	2	-	-	-	-	1	1	
Padasjoki	23	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sysmä	27	9	1	1	-	1	-	-	-	-	
Kymenlaakso	1 257	289	6	9	2	-	-	-	3	2	
Hamina	150	24	2	3	1	-	-	-	1	1	
Iitti	64	11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kolka	301	81	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kouvola	662	151	1	1	1	-	-	-	-	-	
Miehkälä	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pyhtää	34	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Virotahti	39	10	3	5	-	-	-	-	2	1	
Etelä-Karjala	635	187	7	7	2	-	-	-	3	2	
Imatra	127	39	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lappeenranta	343	93	2	2	-	-	-	-	1	1	
Lemi	14	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luumäki	34	10	3	3	1	-	-	-	1	1	
Parikkala	24	6	1	1	-	-	-	-	1	-	
Rautjärvi	13	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruokolhti	27	11	-	-	-	-	-	-	-	-	

k) Korjaus – Korrigering – Corrected

Tieliikenneonnettomuudet 2009 – Vägtrafikolyckor – Road Traffic Accidents

k) Korjaus – Korrigering – Corrected

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2008	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Mootori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Passenger car Driver	Matkustaja Passenger	Population 31.12.2008	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
21	-	5	1	-	7	8	13 707	153	Ulvila ^{k)}
22	-	-	3	4	10	5	12 576	175	Eura ^{k)}
15	-	1	1	2	5	4	5 871	255	Eurajoki ^{k)}
13	-	-	2	-	3	8	7 580	172	Harjavalta ^{k)}
2	-	-	-	-	2	-	1 918	104	Honkajoki ^{k)}
15	1	2	2	1	7	2	10 703	140	Huittinen ^{k)}
2	-	-	-	-	-	-	2 103	95	Jämijärvi ^{k)}
37	3	2	7	1	12	10	12 314	300	Kankaanpää ^{k)}
11	-	1	-	2	4	3	2 728	403	Karvia ^{k)}
1	-	-	-	1	-	-	1 294	77	Kiikoinen ^{k)}
27	1	2	4	2	9	7	8 148	331	Kokemäki ^{k)}
2	-	-	-	-	2	-	2 863	70	Köyliö ^{k)}
235	20	28	38	19	69	43	173 041	136	Kanta-Häme
20	3	4	3	1	4	5	17 870	112	Forssa
16	1	2	5	1	4	2	9 571	167	Hattula
9	-	-	5	1	1	1	8 647	104	Hausjärvi
4	-	-	-	-	3	-	2 537	158	Humpila
89	8	9	9	5	38	17	66 131	135	Hämeenlinna
32	3	5	6	1	6	5	16 589	193	Janakkala
4	-	1	2	-	1	-	5 767	69	Jokioinen
13	1	-	1	2	5	2	8 146	160	Loppi
42	4	7	6	5	6	10	28 536	147	Riihimäki
6	-	-	1	3	1	1	6 617	91	Tammela
-	-	-	-	-	-	-	2 630	-	Ypäjä
662	52	56	89	81	203	130	480 705	138	Pirkanmaa
18	2	-	1	1	8	5	14 225	127	Akaa
19	1	-	4	6	4	3	10 327	184	Hämeenkyrö
16	-	-	1	2	4	6	7 453	215	Ikaalinen
8	-	-	-	1	1	6	2 173	368	Juupajoki
50	3	4	10	7	14	10	28 222	177	Kangasala
4	1	-	1	1	-	-	2 223	180	Kihniö
6	-	-	-	-	2	3	1 060	566	Kuhmalahti
5	-	-	-	-	5	-	2 612	191	Kylmäkoski
41	1	2	3	6	17	9	19 753	208	Lempäälä
14	1	2	3	2	3	2	11 645	120	Mänttä-Vilppula
47	-	2	12	5	14	10	30 951	152	Nokia
27	1	2	3	2	8	4	9 632	280	Orivesi
16	-	2	2	-	7	4	7 115	225	Parkano
11	1	1	2	2	4	-	16 154	68	Pirkkala
3	-	-	-	1	2	-	3 373	89	Punkalaidun
11	2	-	3	1	3	2	6 989	157	Pälkäne
10	-	2	3	-	3	1	5 132	195	Ruovesi
44	3	7	5	3	15	8	24 519	179	Sastamala
208	32	23	16	30	52	41	209 552	99	Tampere
15	1	-	1	4	6	1	5 414	277	Urjala
28	-	4	6	3	9	6	20 542	136	Valkeakoski
3	1	-	-	-	2	-	4 248	71	Vesilahki
14	-	-	2	1	6	5	7 629	184	Virral
44	2	5	11	3	14	4	29 762	148	Ylöjärvi
276	16	32	20	28	120	41	200 847	137	Päijät-Häme
2	-	-	-	1	1	-	1 466	136	Arjärvi
18	-	-	-	3	8	4	8 604	209	Asikkala
9	1	-	-	1	6	-	3 466	260	Hartola
27	2	1	-	5	12	5	21 747	124	Hollola
41	2	4	6	2	16	10	20 545	200	Heinola
4	-	-	-	-	2	2	2 136	187	Hämeenkoski
15	-	1	-	1	9	1	4 927	304	Kärkölä
111	9	23	10	11	42	9	100 080	111	Lahti
13	-	1	2	2	3	4	15 044	86	Nastola
25	-	1	2	2	16	3	14 810	169	Orimattila
2	-	-	-	-	2	-	3 513	57	Padasjoki
9	2	1	-	-	3	3	4 509	200	Sysmä
373	31	36	65	31	119	75	182 754	204	Kymenlaakso
28	1	4	9	-	9	5	21 570	130	Hamina
14	-	1	1	3	6	3	7 093	197	Iitti
106	13	13	22	7	25	17	54 694	194	Kotka
194	17	18	30	18	67	39	88 436	219	Kouvola
5	-	-	1	-	3	1	2 297	218	Miehikkälä
14	-	-	-	1	7	4	5 123	273	Pyhtää
12	-	-	2	2	2	6	3 541	339	Virolahti
240	13	27	38	17	78	44	134 448	179	Etelä-Karjala
53	2	4	16	3	13	12	28 899	183	Imatra
123	7	22	17	8	38	20	70 313	175	Lappeenranta
12	1	-	-	2	5	4	3 059	392	Lemi
10	-	-	1	-	4	4	5 179	193	Lumäki
5	1	-	-	-	4	-	6 007	83	Parikkala
9	1	-	-	2	3	2	4 096	220	Rautjärvi
13	-	1	2	2	5	1	5 730	227	Ruokolhti

k) Korjaus – Korrigering – Corrected

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2009
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2009

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Poiku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents	Inv. casualties	Fatal	Total	Pedes- trian	Bicycle	Moped	M.cycle	Driver	Passenger
Savitaipale	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomenniemi	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Taipalsaari	20	6	1	1	1	-	-	-	-	-
Ylämaa	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Etelä-Savo	1 106	237	17	18	5	1	-	2	6	4
Enonkoski	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinävesi	30	6	1	1	-	-	-	1	-	-
Hirvensalmi	17	6	1	1	1	-	-	-	-	-
Joroinen	60	11	2	2	-	-	-	1	1	-
Juva	57	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Kangasniemi	47	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerimäki	38	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkeli	287	67	2	2	1	-	-	-	1	-
Mäntyharju	58	10	2	2	1	-	-	-	1	-
Pertunmaa	16	5	1	1	-	1	-	-	-	-
Pieksämäki	137	22	1	1	-	-	-	-	-	1
Punkaharju	30	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Puumala	27	5	1	2	-	-	-	-	1	1
Rantasalmi	29	7	1	1	-	-	-	-	-	1
Ristiina	32	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Savonlinna	216	40	3	3	2	-	-	-	-	1
Sulkava	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Savo	1 249	234	10	10	1	-	1	3	5	-
Iisalmi	136	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Juankoski	30	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaavi	26	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Karttula	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Keitele	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiuruvesi	41	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	457	71	3	3	-	-	-	1	2	-
Lapinlahti	35	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Leppävirta	64	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Maaninka	19	9	1	1	-	-	1	-	-	-
Nilsia	51	14	1	1	-	-	-	-	1	-
Pielavesi	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Rautalampi	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Rautavaara	12	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	92	15	1	1	-	-	-	1	-	-
Sonkajärvi	30	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Suonenjoki	36	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Tervo	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuusniemi	20	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Varkaus	84	22	1	1	1	-	-	-	-	-
Varpaisjärvi	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Vesanto	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vieremä	26	5	1	1	-	-	-	1	-	-
Pohjois-Karjala	820	191	8	9	-	1	1	-	3	3
Ilomantsi	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	352	69	3	3	-	1	-	-	1	1
Juuka	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kesälahti	11	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Kitee	57	19	1	1	-	-	1	-	-	-
Kontiolahti	73	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Outokumpu	41	13	1	2	-	-	-	-	1	1
Lieksa	52	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Liperi	60	19	2	2	-	-	-	-	1	1
Nurmes	51	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Polvijärvi	22	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Rääkkylä	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tohmajärvi	41	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Valtimo	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomi	1 737	311	18	20	1	2	1	1	5	5
Hankasalmi	38	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Joutsa	49	10	1	1	-	-	1	-	-	-
Jyväskylä	844	122	5	6	-	1	-	-	1	4
Jämsä	117	30	1	1	-	-	-	1	-	-
Kannonkoski	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Karstula	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Keuruu	59	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Kinnula	10	5	1	1	-	-	-	-	-	-
Kivijärvi	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Konnevesi	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuhmoinen	24	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyyjärvi	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Laukaa	118	27	2	3	-	-	-	-	1	-
Luhanka	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Multia	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Muurame	53	12	2	2	1	-	-	-	1	-
Petäjävesi	16	6	1	1	-	-	-	-	-	1

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2008	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger		Population 31.12.2008	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
5	-	-	1	-	2	-	4 023	124	Savitaipale
1	-	-	-	-	1	-	801	125	Suomenniemi
7	-	-	1	-	2	1	4 914	142	Taipalsaari
2	1	-	-	-	1	-	1 427	140	Ylämaa
319	16	27	29	24	118	78	156 632	204	Etelä-Savo
1	-	-	-	-	1	-	1 651	61	Enonkoski
6	-	-	-	-	3	2	4 065	148	Heinävesi
7	-	1	2	-	3	1	2 489	281	Hirvensalmi
15	-	1	-	1	6	5	5 476	274	Joroinen
15	-	1	2	2	5	3	7 135	210	Juva
20	1	-	4	-	8	4	6 091	328	Kangasniemi
14	-	3	4	1	4	1	5 700	246	Kerimäki
93	5	10	6	7	35	24	48 676	191	Mikkeli
16	-	1	-	-	6	7	6 570	244	Mäntyharju
7	1	-	-	-	2	2	1 979	354	Pertunmaa
28	3	2	2	5	9	6	20 304	138	Pieksämäki
9	-	-	2	3	2	1	3 882	232	Punkaharju
8	3	-	-	-	3	2	2 645	302	Puumala
8	-	1	-	-	4	2	4 145	193	Rantasalmi
11	-	-	-	-	8	2	4 963	222	Ristiina
54	3	7	6	5	16	14	27 828	194	Savonlinna
7	-	-	1	-	3	2	3 033	231	Sulkava
279	16	34	35	30	96	49	248 423	112	Pohjois-Savo
18	4	2	6	-	5	1	22 289	81	Iisalmi
5	-	-	-	-	3	2	5 374	93	Juankoski
4	-	-	-	-	2	1	3 457	116	Kaavi
2	-	-	-	1	-	-	3 525	57	Karttula
2	-	-	1	1	-	-	2 618	76	Keitele
9	1	-	-	1	5	1	9 400	96	Kiuruvesi
80	6	20	5	6	28	12	91 959	87	Kuopio
14	1	1	1	1	6	3	7 559	185	Lapinlahti
19	-	-	3	-	10	2	10 760	177	Leppävirta
14	-	1	3	2	4	3	3 855	363	Maaninka
16	-	1	-	6	4	4	6 505	246	Nilsjä
5	-	-	-	-	1	3	5 249	95	Pielavesi
5	1	-	1	-	2	1	3 538	141	Rautalampi
5	-	1	-	1	3	-	1 949	257	Rautavaara
20	1	-	9	1	5	4	20 769	96	Sillinjärvi
13	-	1	-	2	5	5	4 706	276	Sonkajärvi
9	1	-	3	-	2	2	7 607	118	Suonenjoki
-	-	-	-	-	-	-	1 750	-	Tervo
3	-	-	1	-	2	-	2 877	104	Tuusniemi
26	1	7	1	5	6	5	23 182	112	Varkaus
4	-	-	1	2	1	-	2 996	134	Varpaisjärvi
1	-	-	-	-	-	-	2 437	41	Vesanto
5	-	-	-	1	2	-	4 062	123	Vieremä
231	19	31	43	12	65	48	166 129	139	Pohjois-Karjala
3	-	-	-	1	2	-	6 052	50	Ilomantsi
81	9	21	15	3	19	12	72 433	112	Joensuu
4	-	1	-	-	3	-	5 762	69	Juuka
1	-	-	-	-	-	-	2 533	39	Kesälahti
25	4	-	9	2	5	4	9 477	264	Kitee
16	-	1	-	1	6	4	13 490	119	Kontiolahti
15	1	-	4	-	7	2	7 551	199	Outokumpu
24	2	2	4	1	6	7	12 918	186	Liekka
25	2	2	1	3	6	10	12 056	207	Liperi
23	1	3	5	1	6	6	8 674	265	Nurmes
2	-	-	2	-	-	-	4 843	41	Polvijärvi
3	-	-	-	-	1	2	2 671	112	Rääkkylä
6	-	-	1	-	4	1	5 161	116	Tohmajärvi
3	-	1	2	-	-	-	2 508	120	Valtimo
381	19	41	45	29	134	89	271 747	140	Keski-Suomi
6	-	-	-	2	2	2	5 526	109	Hankasalmi
13	-	-	-	2	6	5	5 122	254	Joutsa
152	6	30	22	13	50	30	128 028	119	Jyväskylä
39	2	1	4	2	15	8	23 167	168	Jämsä
3	-	-	-	-	1	1	1 609	186	Kannonkoski
3	-	-	-	1	2	-	4 618	65	Karstula
21	-	2	3	1	8	5	10 896	193	Keuruu
9	-	1	-	-	3	5	1 852	486	Kinnula
1	-	-	1	-	-	-	1 363	73	Kivijärvi
5	-	-	-	1	2	2	2 978	168	Konnevesi
8	1	-	-	-	3	4	2 639	303	Kuhmoinen
-	-	-	-	-	-	-	1 558	-	Kyyjärvi
31	1	2	5	2	8	8	17 763	175	Laukaa
1	-	-	-	-	1	-	837	119	Luhanka
2	-	-	-	-	1	1	1 953	102	Multia
12	1	1	-	2	5	2	9 178	131	Muurame
10	1	-	-	-	4	2	3 887	257	Petäjävesi

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2009
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2009

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger	
Kunta Municipality	All accidents	Total Inv. casualties	Fatal	Total	Pedes- trian	Bicycle	Moped	M.cycle	Driver	Passenger
Pihtipudas	29	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarijärvi	82	17	2	2	-	-	-	-	1	-
Toivakka	31	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Uurainen	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Viihtasaari	61	8	2	2	-	1	-	-	1	-
Äänekoski	122	25	1	1	-	-	-	-	-	-
Etelä-Pohjanmaa	1 130	311	12	13	1	2	-	2	5	3
Alajärvi	67	23	1	1	-	-	-	-	1	-
Alavus	50	6	1	1	1	-	-	-	-	-
Evijärvi	14	4	1	1	-	-	-	1	-	-
Ilmajoki	79	28	1	2	-	-	-	-	1	1
Isojoki	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Jalasjärvi	59	20	1	1	-	-	-	-	1	-
Karjoki	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kauhajoki	72	26	-	-	-	-	-	-	-	-
Kauhava	77	19	1	1	-	-	-	-	-	1
Kuortane	29	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurikka	68	17	2	2	-	1	-	-	1	-
Lappajärvi	17	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapua	95	29	2	2	-	1	-	-	-	1
Seinäjoki	397	97	1	1	-	-	-	-	1	-
Soini	10	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Teuva	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Töysä	28	4	1	1	-	-	-	1	-	-
Vimpeli	16	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ähtäri	24	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjanmaa	1 096	226	11	12	-	1	1	2	6	1
Isokyrö	23	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaskinen	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsnäs	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiinankaupunki	41	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kruunupyö	32	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Laihia	40	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Luoto	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Maalahti	29	5	1	1	-	-	-	1	-	-
Mustasaari	105	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Närpiö	86	14	2	2	-	-	-	-	1	-
Oravainen	12	2	1	2	-	-	-	-	1	1
Pietarsaari	150	25	2	2	-	-	-	1	1	-
Pedersören kunta	35	7	2	2	-	-	1	-	1	-
Uusikaarlepyy	56	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Vaasa	407	94	1	1	-	-	-	-	1	-
Vähäkyrö	18	4	1	1	-	1	-	-	-	-
Vöyri-Maksamaa	28	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Pohjanmaa	326	87	2	2	-	-	-	-	2	-
Halsua	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Himanka	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kannus	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaustinen	17	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola	225	58	-	-	-	-	-	-	-	-
Lestijärvi	6	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Perho	9	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Toholampi	18	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Veteli	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Pohjanmaa	1 933	480	23	25	3	-	1	3	10	5
Alavieska	9	4	1	1	-	-	1	-	-	-
Haapajärvi	26	10	2	2	-	-	-	-	1	-
Haapavesi	34	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Hailuoto	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Haukipudas	91	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Ii	48	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalajoki	27	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Kempele	83	30	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiiminki	51	15	1	1	1	-	-	-	-	-
Kuusamo	76	20	2	2	-	-	-	-	2	-
Kärsämäki	24	5	1	1	-	-	-	1	-	-
Liminka	60	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Lumijoki	5	1	1	1	-	-	-	-	-	1
Merijärvi	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Muhos	47	12	3	3	1	-	-	1	1	-
Nivala	44	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulainen	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu	774	172	2	4	-	-	-	-	2	2
Oulunsalo	27	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pudasjärvi	58	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäjoki	19	4	1	1	-	-	-	-	-	-
Pyhäjärvi	38	10	1	1	1	-	-	-	-	-
Pyhäntä	11	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Raahe	100	29	2	2	-	-	-	1	-	1

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2008	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Poikupyörä Bicycle	Mopo Moped	Mootoripyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Passenger car Driver	Matkustaja Passenger	Population 31.12.2008	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
8	-	-	1	-	2	5	4 700	170	Pihtipudas
16	1	-	2	1	7	4	10 730	149	Saarijärvi
3	-	-	-	-	2	1	2 367	127	Toivakka
3	-	-	-	-	3	-	3 321	90	Uurainen
8	1	1	1	-	3	2	7 330	109	Viitasaari
27	5	3	6	2	6	2	20 325	133	Äänekoski
399	15	49	60	19	146	80	193 511	206	Etelä-Pohjanmaa
35	-	1	3	3	16	11	10 634	329	Alajärvi
7	-	-	1	-	5	1	9 471	74	Alavus
6	-	-	-	-	4	2	2 780	216	Evijärvi
32	1	2	4	3	15	6	11 680	274	Ilmajoki
5	-	-	-	2	2	1	2 458	203	Isojoki
22	2	-	3	2	9	3	8 343	264	Jalasjärvi
2	-	-	-	-	1	-	1 574	127	Karjoki
34	4	3	5	-	12	5	14 379	236	Kauhajoki
31	-	3	9	-	10	6	17 773	174	Kauhava
7	-	-	1	-	5	-	4 019	174	Kuortane
28	-	3	3	2	8	9	14 749	190	Kurikka
7	-	-	-	-	4	3	3 517	199	Lappajärvi
30	1	6	4	1	12	3	14 234	211	Lapua
124	7	27	26	4	32	22	56 211	221	Seinäjoki
7	-	1	1	1	3	1	2 455	285	Soini
5	-	-	-	-	1	3	6 077	82	Teuva
3	-	1	-	-	2	-	3 235	93	Töysä
6	-	-	-	-	3	1	3 302	182	Vimpeli
8	-	2	-	1	2	3	6 620	121	Ähtäri
289	16	24	59	14	102	50	175 985	164	Pohjanmaa
12	1	1	2	1	3	4	4 991	240	Isokyrö
-	-	-	-	-	-	-	1 478	-	Kaskinen
1	-	-	1	-	-	-	2 219	45	Korsnäs
11	1	-	2	1	5	2	7 262	151	Kristiinankaupunki
3	1	-	-	-	1	1	6 716	45	Kruunupyö
16	-	1	4	2	6	3	7 692	208	Laihia
4	1	-	1	-	1	1	4 651	86	Luoto
5	-	-	1	-	3	1	5 549	90	Maalahti
30	-	1	5	-	15	8	18 112	166	Mustasaari
17	-	-	3	-	7	2	9 505	179	Närpiö
4	-	-	-	-	1	-	2 158	185	Oravainen
30	2	2	6	2	8	5	19 667	153	Pietarsaari
6	-	-	2	2	2	-	10 757	56	Pedersören kunta
10	1	-	-	-	3	2	7 429	135	Uusikaarlepyy
118	9	19	27	3	38	18	58 597	201	Vaasa
4	-	-	1	-	3	-	4 732	85	Vähäkyrö
18	-	-	4	3	6	3	4 470	403	Vöyri-Maksamaa
95	2	12	21	7	36	8	71 029	134	Keski-Pohjanmaa
1	-	-	-	-	-	1	1 351	74	Halsua
-	-	-	-	-	-	-	3 038	-	Himanka
4	-	-	1	-	3	-	5 745	70	Kannus
8	-	-	-	1	4	-	4 313	185	Kaustinen
65	2	9	17	5	21	6	45 644	142	Kokkola
1	-	-	-	-	-	-	881	114	Lestijärvi
8	-	2	2	1	2	1	3 020	265	Perho
4	-	-	1	-	3	-	3 536	113	Toholampi
4	-	1	-	-	3	-	3 501	114	Vetei
605	29	81	104	47	189	100	386 144	157	Pohjois-Pohjanmaa
4	-	-	2	-	-	2	2 759	145	Alavieska
14	1	2	1	2	3	5	7 771	180	Haapajärvi
12	-	1	2	-	7	2	7 493	160	Haapavesi
3	-	-	-	1	1	1	1 028	292	Hailuoto
29	1	6	5	-	7	4	18 371	158	Haukipudas
14	1	1	-	1	5	2	9 177	153	Ii
9	-	1	-	1	4	2	9 497	95	Kalajoki
40	-	9	16	1	10	4	15 320	261	Kempele
19	1	-	1	-	11	4	12 766	149	Kiiminki
22	3	-	-	3	7	5	16 775	131	Kuusamo
5	-	1	-	-	3	1	2 970	168	Kärsämäki
13	-	-	2	4	6	1	8 576	152	Liminka
2	-	-	-	-	1	1	1 941	103	Lumijoki
2	-	-	-	1	1	-	1 187	168	Merijärvi
12	1	1	2	1	4	3	8 751	137	Muhos
11	1	2	-	-	6	2	10 984	100	Nivala
10	1	-	-	-	5	4	8 047	124	Oulainen
213	15	46	52	16	51	26	137 061	155	Oulu
6	-	-	1	1	2	2	9 511	63	Oulunsalo
11	-	-	1	1	3	2	9 031	122	Pudasjärvi
6	-	-	1	-	2	3	3 353	179	Pyhäjoki
13	-	-	1	-	7	1	6 081	214	Pyhäjärvi
6	-	-	-	-	2	2	1 701	353	Pyhäntä
29	3	3	10	3	6	2	22 571	128	Raahe

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2009
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2009

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet – Killed						
		Accidents involving casualties								
Kunta Municipality	All accidents	Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Reisjärvi	12	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sievi	21	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Siikajoki	28	10	2	2	-	-	-	-	1	-
Siikalatva	53	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Taivalkoski	19	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyrnävä	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Utajärvi	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Vihanti	20	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Yli-Ii	14	5	1	1	-	-	-	-	-	1
Ylivieska	38	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Kainuu	548	92	3	3	-	1	-	1	1	-
Hyrnsalmi	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kajaani	225	42	1	1	-	-	-	-	1	-
Kuhmo	56	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Paltamo	27	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Puolanka	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ristijärvi	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Sotkamo	110	11	2	2	-	1	-	1	-	-
Suomussalmi	69	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaala	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappi	967	280	8	9	2	-	-	-	3	3
Enontekiö	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Inari	37	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemi	73	21	1	1	-	-	-	-	-	1
Keminmaa	29	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Kittilä	55	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Kolari	27	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemijärvi	52	14	1	1	1	-	-	-	-	-
Muonio	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pelkosenniemi	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Posio	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ranua	33	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Rovaniemi	405	117	2	2	1	-	-	-	1	-
Salla	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Savukoski	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Simo	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sodankylä	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Tervola	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornio	57	25	1	2	-	-	-	-	-	2
Pello	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Utsjoki	3	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Ylitornio	26	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Ahvenanmaa	221	28	1	1	-	-	-	-	-	1
Ahvenanmaa	221	28	1	1	-	-	-	-	-	1
Brändö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckerö	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Finström	31	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Föglö	1	1	1	1	-	-	-	-	-	1
Geta	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammarland	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jomala	47	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kumlinge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kökar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemland	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lumparland	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maarianhamina	84	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Saltvik	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Sottunga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sund	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vårdö	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tieliikenneonnettomuudet 2009 – Vägtrafikolyckor – Road Traffic Accidents

k) Korjaus – Korrigering – Corrected

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2008	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Mootori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger	Population 31.12.2008	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
10	-	1	-	1	3	4	2 990	334	Reisjärvi
10	-	1	2	-	3	1	5 307	188	Sievi
12	-	1	-	1	3	-	5 759	208	Siikajoki
15	-	-	-	2	6	3	6 394	235	Siikalatva
14	1	1	-	2	5	4	4 546	308	Taivalkoski
3	-	-	-	1	2	-	6 148	49	Tyrnävä
7	-	-	-	-	2	3	3 045	230	Utajärvi
11	-	1	3	1	4	2	3 238	340	Vihanti
8	-	-	-	-	5	2	2 192	365	Yli-Ii
10	-	3	2	3	2	-	13 803	72	Ylivieska
107	3	8	27	11	37	14	83 160^h	129^h	Kainuu
2	-	-	-	1	1	-	2 877	70	Hyrnsalmi
53	3	7	18	4	15	6	38 132	139	Kajaani
10	-	-	1	-	6	2	9 798	102	Kuhmo
6	-	-	2	-	2	1	3 998	150	Pallamo
6	-	-	-	-	4	2	3 183	189	Puolanka
3	-	-	-	-	2	1	1 548	194	Ristijärvi
10	-	-	2	3	4	-	10 719	93	Sotkamo
11	-	1	4	1	3	1	9 435	117	Suomussalmi
6	-	-	-	2	-	1	3 470	173	Vaala
373	17	32	47	19	123	91	183 963	203	Lappi
5	-	-	-	-	2	3	1 915	261	Enontekiö
14	-	1	-	6	6	1	6 866	204	Inari
25	2	2	6	3	6	4	22 594	111	Kemi
12	1	-	6	-	3	2	8 636	139	Keminmaa
16	-	-	2	-	7	1	6 039	265	Kittilä
13	-	1	-	-	5	2	3 860	337	Kolari
16	-	2	-	-	6	3	8 658	185	Kemijärvi
5	-	-	-	1	2	2	2 360	212	Muonio
2	-	-	-	-	-	1	1 046	191	Pelkosenniemi
5	-	-	-	1	1	-	4 020	124	Posio
14	-	1	1	-	7	3	4 428	316	Ranua
161	12	19	15	6	50	47	59 353	271	Rovaniemi
13	-	1	1	-	2	5	4 308	302	Salla
-	-	-	-	-	-	-	1 216	-	Savukoski
7	-	-	1	-	4	2	3 546	197	Simo
11	1	-	-	1	3	4	8 872	124	Sodankylä
3	-	-	-	1	-	2	3 476	86	Tervola
36	-	2	14	-	12	6	22 487	160	Tomio
5	-	2	-	-	2	1	4 114	122	Pello
1	-	-	-	-	1	-	1 322	76	Utsjoki
9	1	1	1	-	4	2	4 847	186	Ylitornio
34	1	1	4	5	13	9	27 456	124	Ahvenanmaa
34	1	1	4	5	13	9	27 456	124	Ahvenanmaa
-	-	-	-	-	-	-	518	-	Brändö
2	-	-	1	-	1	-	921	217	Eckerö
2	-	-	-	-	2	-	2 483	81	Finström
1	-	-	-	-	1	-	576	174	Föglö
-	-	-	-	-	-	-	456	-	Geta
-	-	-	-	-	-	-	1 440	-	Hammarland
9	-	-	1	1	4	3	3 917	230	Jomala
-	-	-	-	-	-	-	360	-	Kumlinge
-	-	-	-	-	-	-	262	-	Kökar
3	-	-	-	-	3	-	1 783	168	Lemland
-	-	-	-	-	-	-	387	-	Lumparland
12	1	1	2	2	1	5	11 005	109	Maarianhamina
3	-	-	-	2	-	-	1 753	171	Saltvik
-	-	-	-	-	-	-	115	-	Sottunga
2	-	-	-	-	1	1	1 031	194	Sund
-	-	-	-	-	-	-	449	-	Vårdö

k) Korjaus – Korrigering – Corrected

Taulukko 46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2009*Table 46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2009*

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
1–2	0	0	1	0	1	0	0	1	3
3–5	0	0	1	2	2	2	2	3	12
6–9	3	0	4	2	2	1	5	6	23
10–14	2	3	6	2	6	1	1	3	24
15–19	8	4	4	2	3	4	1	1	27
20 ja yli – 20 and more	2	1	1	3	0	2	0	1	10
Ei tietoa – Unknown	1	2	0	0	0	0	1	1	5
Yhteensä – Total	16	10	17	12	15	10	10	16	106

Taulukko 47. Loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2009*Table 47. Passenger car drivers injured in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2009*

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	5	3	10	10	10	15	4	1	58
1–2	16	13	26	42	31	35	15	6	184
3–5	33	25	80	79	62	58	29	19	385
6–9	73	65	101	81	68	62	44	26	520
10–14	150	78	140	93	96	57	39	26	679
15–19	118	70	80	50	56	42	22	21	459
20 ja yli – 20 and more	56	34	43	24	30	23	6	24	240
Ei tietoa – Unknown	21	16	41	23	23	17	10	9	160
Yhteensä – Total	472	304	521	402	376	309	169	132	2 685

Henkilöautojen keski-ikä vuonna 2009 oli 11,6 vuotta.

Average age of passenger cars was 11.6 years in 2009.

Taulukko 48. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2009*Table 48. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2009*

Ajokortin ikä Age of driving licence	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	254	11	14	2	1	0	0	0	282
1	127	18	9	4	0	0	0	0	158
2	75	36	11	2	0	0	0	0	124
3	0	86	16	2	0	1	1	0	106
4	0	54	10	5	4	1	0	0	74
5	0	49	8	4	4	1	0	0	66
6–9	0	41	152	13	7	4	0	0	217
10–19	0	0	285	139	26	11	3	1	465
20–29	0	0	0	221	167	42	10	7	447
30–39	0	0	0	0	174	204	106	90	574
40 ja yli – 40 and more	0	0	0	0	0	47	52	44	143
Ei tietoa – Unknown	32	19	33	22	8	8	7	6	135
Yhteensä – Total	488	314	538	414	391	319	179	148	2 791

Taulukko 49. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 2005–2008

Table 49. Killed by road user group in the Nordic countries 2005–2008

Valtio Country	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilö- ja pakettiauto Pass. car and van	Muu Other vehicle	Yhteensä Total
Islanti – Iceland							
2005	1	-	-	1	15	2	19
2006	4	-	-	3	21	3	31
2007	1	-	-	3	11	-	15
2008	-	-	-	1	10	1	12
Norja – Norway							
2005	31	7	4	31	146	5	224
2006	35	8	3	34	156	6	242
2007	23	7	7	33	158	5	233
2008	33	10	5	32	149	26	255
Ruotsi – Sweden							
2005	50	38	8	46	271	27	440
2006	55	26	15	55	261	33	445
2007	58	33	14	60	276	30	471
2008	45	30	11	51	233	27	397
Suomi – Finland							
2005	45	43	4	30	243	14	379
2006	49	29	13	24	203	18	336
2007	48	22	11	30	253	16	380
2008	53	18	13	33	211	16	344
Tanska – Denmark							
2005	44	41	29	16	175	26	331
2006	60	31	24	21	146	24	306
2007	68	54	48	36	177	23	406
2008	58	54	30	40	201	23	406

Lähde – Source: OECD BAST: IRTAD – International Traffic and Accident Database

Taulukko 50. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2005–2008

Table 50. Killed by age group in the Nordic countries 2005–2008

Valtio Country	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–	Yhteensä Total
Islanti – Iceland												
2005	0	0	0	2	5	1	0	2	4	3	2	19
2006	1	0	0	3	4	3	7	2	3	4	4	31
2007	1	0	0	0	1	1	3	4	1	1	3	15
2008	0	0	0	0	2	1	1	1	0	3	4	12
Norja – Norway												
2005	4	0	0	16	21	25	40	26	27	23	42	224
2006	6	2	2	13	22	17	35	24	33	23	65	242
2007	2	2	6	10	19	16	40	30	34	23	51	233
2008	4	1	4	11	35	26	32	38	32	24	48	255
Ruotsi – Sweden												
2005	2	1	7	19	28	39	71	60	58	51	104	440
2006	6	6	4	24	34	41	64	62	43	66	95	445
2007	1	4	5	22	43	43	61	57	64	66	105	471
2008	2	1	3	13	32	32	54	59	57	42	102	397
Suomi – Finland												
2005	8	8	5	16	29	24	60	47	54	37	91	379
2006	0	2	3	21	40	27	42	39	44	47	71	336
2007	4	3	7	18	42	33	61	34	53	46	79	380
2008	3	2	3	26	30	20	46	37	47	37	93	344
Tanska – Denmark												
2005	5	2	6	20	28	24	55	46	43	32	70	331
2006	5	3	5	19	35	30	35	38	36	28	72	306
2007	7	4	9	18	28	30	58	72	52	32	96	406
2008	9	3	7	14	36	33	57	66	39	45	97	406

Lähde – Source: OECD BAST: IRTAD – International Traffic and Accident Database

Taulukko 51. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 2002–2008

Table 51. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 2002–2008

Valtio – Country	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Alankomaat – Netherlands	987	1 028	804	750	730	709	677
Belgia – Belgium	1 353	1 213	1 162	1 089	1 069	1 071	944
Britannia – U.K.	3 431	3 508	3 221	3 201	3 172	2 946	2 538
Bulgaria – Bulgaria	959	960	943	957	1 043	1 006	1 061
Espanja – Spain ¹⁾	5 347	5 399	4 741	4 442	4 104	3 823	3 100
Irlanti – Ireland	376	335	374	396	365	338	279
Italia – Italy ¹⁾	6 773	6 065	5 625	5 818	5 669	5 131	4 731
Itävalta – Austria ¹⁾	956	931	878	768	730	691	679
Kreikka – Greece ¹⁾	1 634	1 605	1 670	1 658	1 657	1 612	1 566
Kypros – Cyprus ¹⁾	94	97	117	102	86	89	82
Latvia – Latvia	518	493	516	442	407	419	316
Liettua – Lithuania	697	709	752	773	760	740	498
Luxemburg – Luxembourg	62	53	50	47	36	43	35
Malta – Malta	16	16	13	17	11	12	16
Portugali – Portugal ¹⁾	1 675	1 546	1 294	1 247	969	974	886
Puola – Poland	5 827	5 695	5 657	5 444	5 229	5 583	5 437
Ranska – France ¹⁾	7 743	6 126	5 594	5 318	4 709	4 620	4 275
Romania – Romania	2 398	2 235	2 418	2 461	2 460	2 791	3 063
Ruotsi – Sweden	532	529	480	440	445	471	397
Saksa – Germany	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091	4 949	4 477
Slovakia – Slovakia	610	645	603	560	579	627	558
Slovenia – Slovenia	264	242	270	256	259	293	214
Suomi – Finland	415	379	375	379	336	380	344
Tanska – Denmark	463	432	369	331	306	406	406
Tšekki – Czech Republic	1 431	1 447	1 382	1 275	1 063	1 222	1 076
Unkari – Hungary	1 429	1 326	1 296	1 278	1 303	1 232	996
Viro – Estonia	223	164	170	169	204	196	132
EU15 – European Union 15	38 589	35 762	32 479	31 245	29 388	28 164	25 334
EU27 – European Union 27	53 055	49 791	46 616	44 979	42 792	42 374	38 783
Islanti – Iceland	29	23	23	19	31	15	12
Norja – Norway	310	280	257	224	242	233	255
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	513	546	510	409	370	384	357
Turkki – Turkey ¹⁾	4 093	3 946	4 427	4 505	4 633	5 002	4 307
Venäjä – Russia	33 243	35 602	34 506	33 957	32 724	33 308	30 061
Yhdysvallat – USA	43 005	42 884	42 836	43 510	42 708	41 259	37 261

¹⁾ Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

Lähteet – Sources: OECD BAST: IRTAD – International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices; ECMT; ITF; Eurostat.

Taulukko 52. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2002–2008

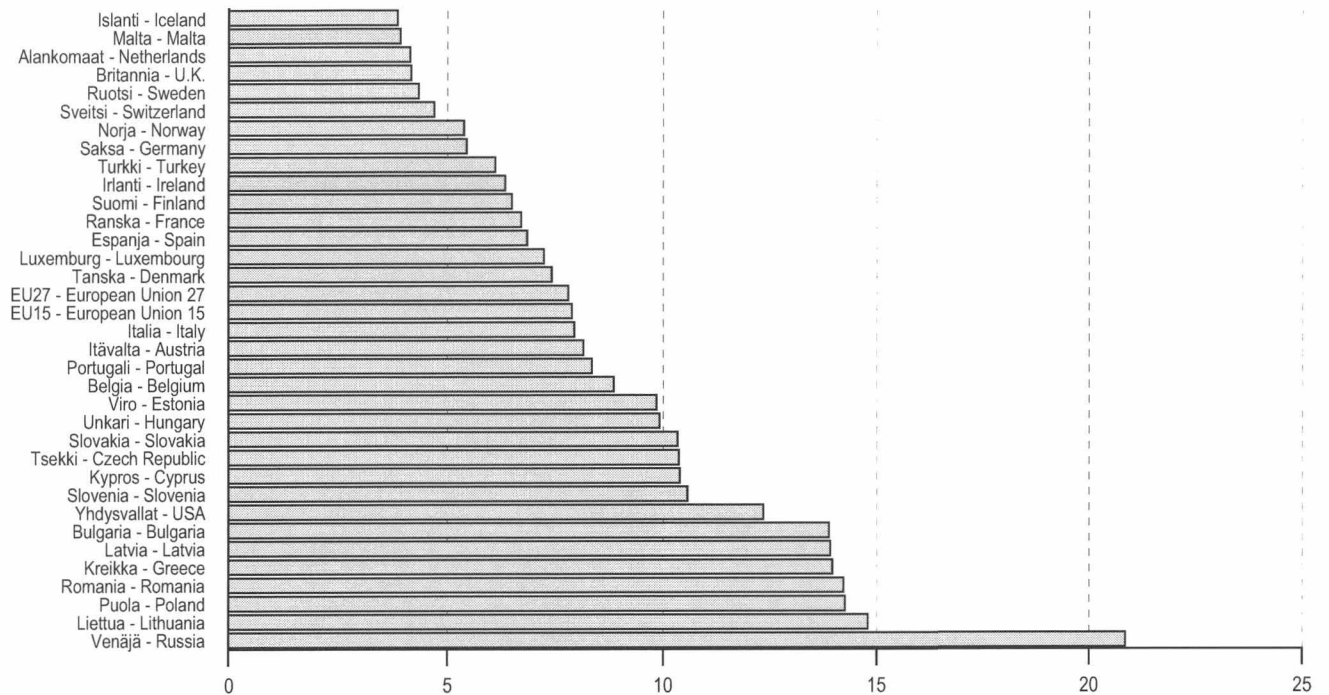
Table 52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2002–2008

Valtio – Country	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Alankomaat – Netherlands	6	6	5	5	4	4	4
Belgia – Belgium	13	12	11	10	10	10	9
Britannia – U.K.	6	6	5	5	5	5	4
Bulgaria – Bulgaria	12	12	12	12	14	13	14
Espanja – Spain ¹⁾	13	13	11	10	9	9	7
Irlanti – Ireland	10	8	9	9	9	8	6
Italia – Italy ¹⁾	12	11	10	10	10	9	8
Itävalta – Austria ¹⁾	12	11	11	9	8	8	8
Kreikka – Greece ¹⁾	15	15	15	15	15	14	14
Kypros – Cyprus ¹⁾	13	14	16	14	11	11	10
Latvia – Latvia	22	21	22	19	18	18	14
Liettua – Lithuania	20	20	22	23	22	22	15
Luxemburg – Luxembourg	14	12	11	10	8	9	7
Malta – Malta	4	4	3	4	3	3	4
Portugali – Portugal ¹⁾	16	15	12	12	9	9	8
Puola – Poland	15	15	15	14	14	15	14
Ranska – France ¹⁾	13	10	9	8	7	7	7
Romania – Romania	11	10	11	11	11	13	14
Ruotsi – Sweden	6	6	5	5	5	5	4
Saksa – Germany	8	8	7	6	6	6	5
Slovakia – Slovakia	11	12	11	10	11	12	10
Slovenia – Slovenia	13	12	14	13	13	15	11
Suomi – Finland	8	7	7	7	6	7	7
Tanska – Denmark	9	8	7	6	6	7	7
Tšekki – Czech Republic	14	14	14	12	10	12	10
Unkari – Hungary	14	13	13	13	13	12	10
Viro – Estonia	16	12	13	13	15	15	10
EU15 – European Union 15	12	11	10	10	9	9	8
EU27 – European Union 27	11	10	10	9	9	9	8
Islanti – Iceland	10	8	8	6	11	5	4
Norja – Norway	7	6	6	5	5	5	5
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	7	7	7	6	5	5	5
Turkki – Turkey ¹⁾	6	6	6	6	6	7	6
Venäjä – Russia	23	25	24	24	23	23	21
Yhdysvallat – USA	15	15	15	15	14	14	12

¹⁾ Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

Lähteet – Sources: OECD BAST; IRTAD – International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices; ECMT; ITF; Eurostat.

Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2008*Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2008*

Taulukko 53. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 2002–2008

Table 53. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 2002–2008

Valtio – Country	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Alankomaat – Netherlands	13	13	10	9	9	9	8
Belgia – Belgium	25	22	21	20	19	19	16
Britannia – U.K.	12	12	11	10	10	9	8
Bulgaria – Bulgaria	40	37	36	34	37	36	47
Espanja – Spain ¹⁾	24	23	21	19	18	15	11
Irlanti – Ireland	23	20	21	22	20	15	12
Italia – Italy ¹⁾	18	16	15	15	14	13	12
Itävalta – Austria ¹⁾	19	20	18	16	16	15	15
Kreikka – Greece ¹⁾	36	34	33	32	30	28	27
Kypros – Cyprus ¹⁾	23	24	28	22	15	18	15
Latvia – Latvia	73	62	67	55	47	44	30
Liettua – Lithuania	56	54	54	53	48	42	31
Luxemburg – Luxembourg	20	17	15	14	15	18	14
Malta – Malta	7	7	5	7	4	5	7
Portugali – Portugal ¹⁾	35	32	24	24	18	18	16
Puola – Poland	46	43	41	37	36	35	32
Ranska – France ¹⁾	22	17	16	15	13	13	12
Romania – Romania	63	59	63	61	63	72	79
Ruotsi – Sweden	12	12	11	10	10	10	8
Saksa – Germany	14	14	12	11	11	10	9
Slovakia – Slovakia	42	43	39	41	38	41	37
Slovenia – Slovenia	28	25	28	25	25	28	19
Suomi – Finland	17	15	14	14	12	13	12
Tanska – Denmark	21	19	16	14	13	17	16
Tseki – Czech Republic	37	36	34	32	26	26	22
Unkari – Hungary	48	44	40	40	35	33	26
Viro – Estonia	45	34	29	27	32	31	22
EU15 – European Union 15	21	19	17	16	15	14	12
EU27 – European Union 27	22	20	19	18	17	16	14
Islanti – Iceland	16	13	12	10	14	7	5
Norja – Norway	13	12	11	9	10	9	9
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	13	14	13	10	9	9	8
Turkki – Turkey ¹⁾	66	63	69	58	55	55	45
Venäjä – Russia	131	140	136	134	105	102	86
Yhdysvallat – USA	19	18	19	18	21	17	15

¹⁾ Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

Lähteet – Sources: OECD BAST; IRTAD – International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF; World Road Statistics; National statistical offices; ECMT; ITF; Eurostat.

Liite 1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2009 (31.12.)

Appendix 1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2009 (31.12.)

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Linja-autot Buses	Kuorma-autot Lorries	Erikoisautot Special automob.	Moottoripyörät Motor cycles	Mopot ^(1,2) Mopeds ^(1,2)
1958	200 088	139 704	10 364	5 115	42 946	1 959	89 060	..
1959	228 918	162 968	11 731	5 901	46 216	2 102	95 789	..
1960	256 892	183 409	19 751	5 778	45 839	2 115	103 463	..
1961	301 586	219 148	27 978	6 199	45 781	2 480	109 496	..
1962	349 888	263 033	32 504	6 503	45 248	2 600	108 597	..
1963	393 920	305 444	34 482	6 844	44 292	2 858	101 191	..
1964	464 255	375 829	33 472	6 887	45 143	2 924	93 108	..
1965	545 641	454 291	36 583	6 979	44 512	3 276	75 636	..
1966	602 092	505 926	40 728	7 158	44 495	3 785	74 145	..
1967	655 757	551 198	48 761	7 426	44 161	4 211	56 089	..
1968	685 475	580 747	48 369	7 660	44 264	4 435	51 527	..
1969	752 696	643 057	51 825	7 861	45 210	4 743	46 458	..
1970	828 010	711 968	56 707	8 116	46 195	5 024	44 139	281 620
1971	880 056	752 915	67 071	8 246	46 572	5 252	43 403	270 079
1972	947 906	818 044	68 632	8 363	47 472	5 395	45 304	248 294
1973	1 028 120	894 104	71 170	8 429	48 728	5 689	48 774	223 844
1974	1 076 208	936 681	74 420	8 592	50 477	6 038	49 536	207 283
1975	1 139 967	996 284	77 546	8 651	50 905	6 581	49 085	197 052
1976	1 181 473	1 032 884	81 792	8 841	50 887	7 069	46 927	185 095
1977	1 227 646	1 075 399	85 920	8 771	50 295	7 261	44 915	173 834
1978	1 270 802	1 115 265	88 642	8 786	50 479	7 630	43 197	168 771
1979	1 329 558	1 169 501	91 339	8 826	51 756	8 136	42 813	167 114
1980	1 392 827	1 225 931	96 624	8 963	52 527	8 782	43 377	167 763
1981	1 452 631	1 279 192	102 303	9 054	52 698	9 384	44 060	170 016
1982	1 532 697	1 352 055	108 684	9 066	52 996	9 896	45 801	163 171
1983	1 597 956	1 410 438	114 775	9 102	53 056	10 585	47 905	157 624
1984	1 667 987	1 473 975	121 162	9 069	52 622	11 159	49 780	151 191
1985	1 746 615	1 546 094	127 618	9 017	52 019	11 867	50 738	145 167
1986	1 828 949	1 619 848	135 718	9 166	51 747	12 470	48 147	137 014
1987	1 919 719	1 698 671	146 219	9 233	51 956	13 640	50 909	130 845
1988	2 034 166	1 795 908	160 901	9 229	52 736	15 392	51 988	121 451
1989	2 180 532	1 908 971	189 955	9 306	54 139	18 161	55 490	114 960
1990	2 233 059	1 938 856	209 558	9 327	54 599	20 719	60 170	108 619
1991	2 218 067	1 922 541	212 499	8 968	51 891	22 168	62 287	102 767
1992	2 230 516	1 936 345	214 703	8 665	47 862	22 941	63 843	99 099
1993	2 156 009	1 872 933	207 622	8 255	45 487	21 712	64 025	94 287
1994	2 150 950	1 872 588	202 614	8 054	46 786	20 908	64 487	88 468
1995	2 181 239	1 900 855	203 476	8 083	48 556	20 269	65 095	94 430
1996	2 229 222	1 942 752	207 864	8 233	50 833	19 540	66 468	96 320
1997	2 242 318	1 948 126	212 727	8 450	54 217	18 798	68 552	98 062
1998	2 328 990	2 021 116	223 149	9 040	57 461	18 224	72 704	99 820
1999	2 403 327	2 082 580	232 680	9 487	61 027	17 553	80 178	103 010
2000	2 465 822	2 134 728	239 095	9 852	65 223	16 924	90 877	102 545
2001	2 499 154	2 160 603	243 988	9 769	68 569	16 225	102 811	103 424
2002	2 539 953	2 194 683	247 230	10 005	72 469	15 566	116 021	107 556
2003	2 626 999	2 274 577	250 107	10 358	77 015	14 942	129 670	115 712
2004	2 727 160	2 346 726	272 690	10 716	82 492	14 536	142 703	129 017
2005	2 818 965	2 430 345	276 453	10 921	87 191	14 055	156 487	145 318
2006	2 906 415	2 505 543	284 627	11 189	91 465	13 591	172 283	166 160
2007	2 989 881	2 570 356	297 531	11 543	97 187	13 264	188 144	188 388
2008	3 150 296	2 700 492	318 797	12 276	105 701	13 030	204 859	216 685
2009	3 246 414	2 776 664	332 645	13 017	111 267	12 821	216 443	239 754

1) Vuodesta 1990–1997 poislukien Ahvenanmaa – 1990–1997 excluding Åland

2) Mopojen lukumäärät: vuosien 1958–1969 luvut ovat arvioita, vuosina 1970–1994 vakuutusluku (lähde: Liikennevakuutuskeskus)

Number of mopeds: the figures for 1958–1969 are estimates, the stock of insured mopeds in 1970–1994 (Source: The Finnish Motor Insurers' Centre)

Liite 2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain

Appendix 2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region

Lääni – Province Maakunta – Region	Väkiluku Population 31.12.2008	Maanteiden liikenne- suorite (milj. autokm/v) ¹⁾ Vehicle km (Mio) on public roads ¹⁾ 2009	Kaikki autot ²⁾ All automobiles ²⁾ 31.12.2009	Henkilöautot All automobiles 31.12.2009
Manner-Suomi – Mainland Finland	5 298 858	35 868	3 218 461	2 753 654
Etelä-Suomi	2 192 601	12 456	1 239 424	1 077 110
Uusimaa	1 408 020	6 337	736 619	644 188
Itä-Uusimaa	93 491	998	63 041	53 091
Kanta-Häme	173 041	1 557	115 190	97 888
Päijät-Häme	200 847	1 535	119 668	103 283
Kymenlaakso	182 754	1 145	118 278	102 860
Etelä-Karjala	134 448	884	86 628	75 800
Länsi-Suomi	1 881 806	13 217	1 218 603	1 032 400
Varsinais-Suomi	461 177	2 941	293 009	249 799
Satakunta	227 652	1 507	160 759	133 439
Pirkanmaa	480 705	3 203	286 817	246 788
Keski-Suomi	271 747	2 301	165 041	141 738
Etelä-Pohjanmaa	193 511	1 643	141 777	115 853
Pohjanmaa	175 985	1 176	123 772	105 139
Keski-Pohjanmaa	71 029	446	47 428	39 644
Itä-Suomi	571 184	4 498	358 073	305 875
Etelä-Savo	156 632	1 460	99 956	85 479
Pohjois-Savo	248 423	1 794	151 233	128 572
Pohjois-Karjala	166 129	1 244	106 884	91 824
Oulu	469 304	3 851	281 243	239 535
Pohjois-Pohjanmaa	386 144	3 078	227 534	194 157
Kainuu	83 160	773	53 709	45 378
Lappi	183 963	1 845	121 118	98 734
Ahvenanmaa – Åland	27 456	..	22 728	18 373
Ahvenanmaa	27 456	..	22 728	18 373
Yhteensä³⁾ – Total³⁾	5 326 314	..	3 246 414	2 776 664

Katujen ja yksityisteiden liikennesuorite oli 17 480 milj. autokm vuonna 2009

Traffic volume in streets and private roads was 17,480 million automobile kilometers 2009

1) Lähde: Liikennevirasto – Source: Finnish Transport Agency

2) Henkilö-, paketti-, kuorma-, linja- ja erikoisautot – Including passenger cars, vans, lorries, buses, special automobiles

3) Sisältää ajoneuvot, joissa haltijan kotikunta on tuntematon tai ulkomaat – Including automobiles with the municipality unknown or in foreign countries

Liite 3. Liikennesuorite⁽²⁾ (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin 1990–2009
Appendix 3. Vehicle kilometres⁽²⁾ (Mio) 1990–2009

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Kuorma-autot Lorries	Linja-autot Buses
1990	43 000	36 570	2 990	2 780	660
1991	42 450	36 170	3 100	2 530	650
1992	42 350	36 050	3 160	2 500	640
1993	41 830	35 500	3 160	2 530	640
1994	41 750	35 400	3 120	2 580	630
1995	42 170	35 760	3 150	2 640	620
1996	42 520	36 000	3 170	2 730	620
1997	43 530	36 790	3 230	2 890	620
1998 ¹⁾	44 800	38 080	3 360	2 760	600
1999	46 010	39 190	3 460	2 770	590
2000	46 710	39 815	3 530	2 775	590
2001	47 650	40 680	3 585	2 790	595
2002	48 750	41 675	3 620	2 860	595
2003	49 790	42 565	3 665	2 970	590
2004	50 890	43 530	3 715	3 060	585
2005	51 675	44 220	3 760	3 115	580
2006	52 150	44 610	3 790	3 170	580
2007	53 250	45 560	3 840	3 270	580
2008	52 980	45 285	3 825	3 290	580
2009	53 350	45 950	3 855	2 965	580

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Statistics revised

²⁾ Poislukien Ahvenanmaa – Excluding Åland

Lähde: Liikennevirasto – Source: Finnish Transport Agency

Liite 4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2005–2009 (31.12.)
Appendix 4. The number of valid driving licenses 2005–2009 (31.12.)

Ikä – Age	2005	2006	2007	2008	2009
–17	69 860	78 296	87 474	95 869	104 544
18–19	92 222	93 952	97 312	99 390	101 804
20–25	328 709	326 782	324 126	321 988	319 521
26–34	520 781	522 895	527 463	536 411	540 657
35–44	679 699	668 310	654 638	637 954	627 426
45–54	694 591	695 148	693 724	695 540	696 223
55–64	599 865	613 081	643 482	662 792	679 810
65–74	284 763	305 682	310 759	324 827	339 457
75–	102 916	110 184	118 015	124 457	131 910
Yhteensä – Total	3 373 406	3 414 330	3 456 993	3 499 228	3 541 352

Sisältää ajokorttiluokan M – Including driving license class M

Lähteet: Tilastokeskus, Liikennevirasto – Sources: Statistics Finland, Finnish Transport Agency

Liite 5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2009

Appendix 5. Drunken driving recorded by the police 1970–2009

Vuosi Year	Lukumäärä Number
1970	9 289
1975	17 918
1980	20 436
1985	21 262
1990	29 759
1991	29 446
1992	25 741
1993	22 104
1994	20 390
1995	21 098
1996	21 044
1997	21 659
1998	21 850
1999	21 940
2000	22 783
2001	22 722
2002	22 957
2003	24 604
2004	26 977
2005	26 012
2006	25 765
2007	27 544
2008	25 819
2009	23 248

Liite 6. Tasoristeysonnettomuudet 1989–2009

Appendix 6. Accidents at railroad level crossings 1989–2009

Vuosi Year	Onnettomuudet Accidents			Uhrin Casualties	
	Turvalaite Controlled	Ei turvalaitetta Uncontrolled	Yhteensä Total	Kuolleet Killed	Vakavasti loukkaantuneet Seriously injured
1989	44	79	123	14	10
1990	27	78	105	27	7
1991	17	80	97	20	8
1992	19	66	85	16	9
1993	18	58	76	8	9
1994	15	51	66	12	6
1995	9	41	50	8	7
1996	12	35	47	5	3
1997	14	38	52	13	6
1998	11	28	39	11	2
1999	14	34	48	10	4
2000	8	44	52	10	5
2001	11	49	60	12	6
2002	9	33	42	4	3
2003	12	40	52	6	6
2004	9	43	52	7	2
2005	9	55	64	8	5
2006	10	50	60	5	5
2007	10	37	47	10	2
2008	13	45	58	8	2
2009	7	28	35	11	3

Lähde: VR, Turvallisuusindikaattorit 2009 – Source: VR Ltd Finnish Railways

Kirjallisuutta – Bibliography

Autoalan faktat (vuosijulkaisu); Autoalan tiedotuskeskus, Helsinki. Sisältää autoalan keskeisimmät tilastot ja tunnusluvut (ajankohtaiset tilastot www.autoalantiedotuskeskus.fi).

Hirvieläinonnettomuudet maanteillä (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki.

International Road Traffic and Accident Database IRTAD, Framework; Road Transport Research Programme; Institute for Road Safety Research, The Netherlands, on behalf of the OECD. OECD:n tieliikenne- ja onnettomuustietokannasta on saatavana OECD-maiden tietoja tiedostona. <http://cemt.org/IRTAD/>

Kuolemaan johtaneet työmatkatapaturmat Suomessa; LEL Työeläkekassan julkaisu 41:2003, Helsinki. Sisältää liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tilastoihin perustuvan analyysin kuolemaan johtaneista työmatkatapaturmista vuosina 1997–2000.

Kuolemansyyt (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuolleiden määrät.

Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen seutu- ja yhdysteillä; LINTU-julkaisu 4/2009, Helsinki 2009. Tienkäyttäjään kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio tästä johtuvien liikennekuolemien ehkäisymahdollisuuksista.

Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen moottoriteillä; LINTU-julkaisu 3/2009, Helsinki 2009. Tienkäyttäjään kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio parannustoimenpiteistä, jotka toteuttamalla liikennekuolemien määrää voidaan vähentää.

Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Kolarikuolemat taajamissa: liikennekuolemien yleiskuva ja kevyen liikenteen syväanalyysi; LINTU-julkaisu 5/2008, Helsinki 2008.

Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen autoliikenteessä yksiajorataisilla pääteillä; LINTU-julkaisu 3/2006, Helsinki 2006. Auton kuljettajaan tai matkustajaan kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio tästä johtuvien liikennekuolemien ehkäisymahdollisuuksista.

Liikenneonnettomuudet maanteillä (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki. Tilasto käsittelee maanteillä tapahtuneita tieliikenneonnettomuuksia.

Liikenneonnettomuuksien tilastointi – selvitys nykytilasta ja kehittämistarpeita; LINTU-julkaisu 8/2005, Helsinki 2005. Selvitetty liikenneonnettomuustilastoinnin puutteita ja esitetty parannusehdotuksia.

Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu 2004–2006; Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisu 38/2008, Helsinki 2008. Vertailtu eri kulkutapojen kuolemanriskejä.

Liikennetilastollinen vuosikirja (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuoritiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.

Loukkaantumisten vakavuus tieliikenneonnettomuuksissa – Loukkaantumisten vakavuuden luokittelu sairaaloiden hoitoilmoitusrekisterin avulla; LINTU-julkaisu 3/2007, Helsinki 2007.

Moottoriajoneuvot (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilasto sisältää kattavimmat julkaistut tiedot rekisterissä olevista ajoneuvoista sekä ensirekisteröinneistä.

Oikeustilastollinen vuosikirja (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tietoja liikenneonnettomuuksista, esim. rattijuopumuksesta.

Päihdetilastollinen vuosikirja – alkoholi ja huumeet; Terveyden ja hyvinvoinnin laitos. Päihdetilastollinen vuosikirja sisältää tietoja päihdeiden aiheuttamista terveydellisistä ja sosiaalisista haitoista (tietoja myös liikenteeseen aiheutuvista haitoista).

Rikollisuustilanne. Rikollisuus ja seuraamusjärjestelmä tilastojen valossa (vuosijulkaisu); Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki. Sisältää tietoja liikenneonnettomuuksista, mm. rattijuopumuksesta ja sen valvonnasta ja seuraamuksista.

Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America (annual); United Nations, Geneva. ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.

Suomen rautatietilasto (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki. Tietoja rautatieliikenteen tilastoista. Tasoristeysonnettomuuksien uhrin.

Tapaturmat, väkivalta, rikollisuuden pelko. Väestöhaastattelujen tuloksia vuosilta 1980–1997; Tilastokeskus, Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki 2000.

Tieliikennelaki (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.

Tieliikenneonnettomuustietojen täydentäminen; Rekistereiden yhdistämiskokeilu. Liikenneministeriö, Helsinki 1998. Vuoden 1995 terveydenhuollon hoitoilmoitusaineiston, Liikennevakuutuskeskuksen liikennevahinkotiedoston ja poliisin rikostenkirjaamisjärjestelmän aineiston yhdistäminen.

Tieliikenteen turvallisuus 2006–2010; Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsinki 2006. Suunnitelma ohjaa valtakunnallista liikenneturvallisuustyötä.

Tieliikenteen turvallisuus vuoteen 2020; Tieshallinto, Helsinki. Selvitys tärkeimpien liikenneturvallisuuteen vaikuttavien tekijöiden merkityksestä ja kehityskatsaus vuoteen 2020.

Tietilasto (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki. Erilaisia tietoja Liikenneviraston ylläpitämistä teistä.

Tutkimus liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuudesta ja peittävydestä. Tielaitoksen selvityksiä 38/2000.

Työtapaturma- ja ammattitautitilasto (vuosijulkaisu); Tapaturmavakuutusliitto, Helsinki. Sisältää tietoa työmatkoilla sattuneista tapaturmista.

Vaarallisten aineiden tiekuljetusonnettomuudet Suomessa 1997–2002; Liikenne- ja viestintäministeriö, 2003. Julkaisussa on lyhyt kuvaus Suomessa vuosina 1997–2002 maantiellä tapahtuneista onnettomuuksista, joissa osallisena on ollut vaarallista ainetta kuljettava ajoneuvo.

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Sisältää tietoja liikennevakuutuksesta korvatuista onnettomuuksista.

VALT-vuosiraportti (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.

World Road Statistics (vuosijulkaisu); International Road Federation. Tietoja eri maiden tieverkosta, liikenteestä ja onnettomuuksista.

VALT-alkoholiraportti (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Alkoholiraportti sisältää ennakkotietoja liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista.

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt vuonna 2009 sekä poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista vuosilta 1931–2009.

Kunnittaiset tiedot kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjryhmittäin. Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja kuolleiden määrästä suhteessa väestöön ja autoistumiseen.

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police as well as data on persons killed and injured in these accidents.

Time series data on road traffic accidents since 1931 are also included.

Data on all road traffic accidents reported to the police and persons killed or injured in each municipality are also covered. In addition, the publication presents international comparisons on persons killed in road traffic accidents.

Myynti:

*Liikenneturva
PL 29
00421 Helsinki
puh. 020 7282 300
faksi 020 7282 303
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi*

Orders:

*Central Organization for Traffic Safety in Finland
PO Box 29
FI-00421 Helsinki
Tel. +358 20 7282 300
Fax +358 20 7282 303
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi*



*Tilastokeskus, myyntipalvelu
PL 4 C
00022 TILASTOKESKUS
puh. (09) 1734 2011
faksi (09) 1734 2500
myynti@tilastokeskus.fi
www.tilastokeskus.fi*

*Statistikcentralen, försäljning
PB 4 C
FI-00022 STATISTIKCENTRALEN
tfn +358 9 173 420 11
fax +358 9 173 425 00
sales@stat.fi
www.stat.fi*

*Statistics Finland, Sales Services
PO Box 4 C
FI-00022 Statistics Finland
Tel. +358 9 1734 2011
Fax +358 9 1734 2500
sales@stat.fi
www.stat.fi*

*ISSN 1795-5165
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1796-5195 (pdf)
ISBN 978-952-244-260-4 (pdf)
ISSN 0785-6245 (print)
ISBN 978-952-244-259-8 (print)
Tuotenumero 3342 (print)*