

# *Tieliikenneonnettomuudet 2001*

## *Road Traffic Accidents*





# *Tieliikenneonnettomuudet 2001*

## *Road Traffic Accidents*

---



---

*Tiedustelut – Inquiries:*

*Tilastokeskus – Statistics Finland  
Raini Östlund  
Jussi Heino  
(09) 17 341*

*SVT*

*Suomen virallinen tilasto  
Finlands officiella statistik  
Official Statistics of Finland*

*Liikenneturva –  
Central Organization for Traffic Safety in Finland  
Leena Paartola  
Petri Jääskeläinen  
(09) 417 47 00*

*Kansikuva – Cover photograph: Liikennevakuutuskeskus*

*© 2002 Tilastokeskus  
© 2002 Liikenneturva*

*Tietoja lainattaessa lähteenä on mainittava Tilastokeskus ja Liikenneturva.  
Quoting is encouraged provided Statistics Finland and Central Organization  
for Traffic Safety in Finland are acknowledged as the source.*

*ISSN 1236-3014  
= Liikenne ja matkailu  
ISSN 0785-6245  
ISBN 952-467-067-4*

*Valopaino, Helsinki 2002*



# Esipuhe

Tämä julkaisu sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä vuonna 2001.

Onnettomuustilastoja on laadittu Suomessa vuodesta 1931, Tilastokeskuksessa vuodesta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti Tilastokeskuksen julkaisu ilmestyi nimellä ”Tieliikennevahingot” ja sen jälkeen ”Tieliikenneonnettomuudet”. Liikenneturva (edeltäjä Talja) on julkaissut onnettomuustilastoja vuoden 1954 onnettomuuksista alkaen nimellä ”Suomen tieliikenneonnettomuudet”. Nyt käsillä oleva julkaisu on neljäs Liikenneturvan ja Tilastokeskuksen yhteisjulkaisu.

Julkaisun laadinnasta on vastannut Tilastokeskuksessa Jussi Heino ja Liikenneturvassa Petri Jääskeläinen. Tilaston laadintaan ovat lisäksi osallistuneet Raini Östlund, Sinikka Parkko, Therese Andtfolk ja Eija Vaurio Tilastokeskuksesta sekä Leena Paartola ja Jukka Vierimaa Liikenneturvasta. Julkaisun on taittanut Kaisa Holm Tilastokeskuksesta.

Helsinki, elokuu 2002

Matti Järvinen  
toimitusjohtaja  
Liikenneturva

Ilkka Hyppönen  
tilastojohtaja  
Tilastokeskus

# Foreword

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police and data on persons killed and injured in these accidents in 2001.

In Finland statistics on road traffic accidents have been compiled since 1931, and from 1966 by Statistics Finland. Until 1977 Statistics Finland's publication was called *Tieliikennevahingot* (Road Traffic Damages) and after that *Tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents). The Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva, previously Talja) has been publishing statistics on accidents since 1954 under the title *Suomen tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents in Finland). This publication is the fourth joint publication of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland and Statistics Finland.

Jussi Heino from Statistics Finland and Petri Jääskeläinen from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland were in charge of the publication. Raini Östlund, Sinikka Parkko, Therese Andtfolk and Eija Vaurio from Statistics Finland and Leena Paartola and Jukka Vierimaa from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland also participated in the compilation of the statistics. The layout is by Kaisa Holm from Statistics Finland.

Helsinki, August 2002

Matti Järvinen  
Managing Director  
Central Organization for  
Traffic Safety in Finland

Ilkka Hyppönen  
Director  
Statistics Finland



# Sisältö

	Sivu		Sivu
Tuoteseloste	6	<b>Olosuhde</b>	
Katsaus: Tieliikenteessä kuolleiden määrä sahaa 400:n tuntumassa	8	27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	34
Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan	10	28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	34
<b>Aikasarjat</b>		29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	35
1. Tieliikenneonnettomuudet vuosina 1931–2001	16	30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	35
2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1931–2001	17	31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	36
<b>Tienkäyttäjä ja ikä</b>		32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	36
3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjäröhmän ja iän mukaan 2001	18	33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	38
4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjäröhmän ja iän mukaan 2001	19	34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	38
5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2001	20	35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	39
6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2001	20	36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	39
7. Kuolleet tienkäyttäjäröhmittäin 1970–2001	21	<b>Päihdeet</b>	
8. Loukkaantuneet tienkäyttäjäröhmittäin 1980–2001	21	37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2001	40
9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1996–2001	22	38. Rattijuopot ikäryhmittäin 2001	40
10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1996–2001	22	39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2001	41
11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2001	23	40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2001	41
12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1990–2001	24	41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	42
13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1990–2001	24	42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	42
14. Kuolleet ikäryhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2001	25	<b>Aluetiedot</b>	
15. Kuolleet tienkäyttäjäröhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2001	25	43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 1996–2001	43
16. Kuolleet tienkäyttäjäröhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2001	26	44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 1996–2001	43
<b>Tapahtuma-aika</b>		45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2001	44
17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 1996–2001	28	<b>Kansainvälinen</b>	
18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 1996–2001	28	46. Kuolleet tienkäyttäjäröhmittäin pohjoismaissa 1990–2000	56
19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 1996–2001	29	47. Kuolleet ikäryhmittäin pohjoismaissa 1990–2000	56
20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 1996–2001	29	48. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 1980–2001	57
21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	30	49. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 1980–2001	57
22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	30	50. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 1980–2001	58
<b>Onnettomuustyyppi</b>		<b>Taustatietoja</b>	
23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan vuosina 1996–2001	31	1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2001 (31.12.)	60
24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan vuosina 1996–2001	31	2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain	61
25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	33	3. Liikennesuorite (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin vuosina 1990–2001	62
26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2001	33	4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 1997–2001	62
		5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2001	62
		6. Tasoristeysonnettomuudet vuosina 1989–2001	63
		<b>Kirjallisuutta</b>	64



# Contents

	Page		Page
Product description	11	29. Killed by road class and road user group 2001	35
Review: Number of road traffic deaths hovers around 400	13	30. Injured by road class and road user group 2001	35
Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents	15	31. Killed by light condition and road user group 2001	36
		32. Injured by light condition and road user group 2001	36
		33. Killed by junction and road user group 2001	38
		34. Injured by junction and road user group 2001	38
		35. Killed by road surface condition and road user group 2001	39
		36. Injured by road surface condition and road user group 2001	39
<b>Time series</b>			
1. Road traffic accidents 1931–2001	16		
2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2001	17		
<b>Road user and age</b>		<b>Intoxicant</b>	
3. Killed in road traffic by road user group and age 2001	18	37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2001	40
4. Injured in road traffic by road user group and age 2001	19	38. Drunken drivers by age 2001	40
5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2001	20	39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2001	41
6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2001	20	40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2001	41
7. Killed by road user group 1970–2001	21	41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2001	42
8. Injured by road user group 1980–2001	21	42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2001	42
9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 1996–2001	22		
10. Vehicles involved in personal injury accidents 1996–2001	22	<b>Areal information</b>	
11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2001	23	43. Killed by province and region 1996–2001	43
12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1990–2001	24	44. Injured by province and region 1996–2001	43
13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1990–2001	24	45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2001	44
14. Killed by age per 100,000 population 1985–2001	25		
15. Killed by road user group per 100,000 population 1985–2001	25	<b>International</b>	
16. Killed by age group and road user group per 100,000 population 2001	26	46. Killed by road user group in the Nordic countries 1990–2000	56
		47. Killed by age group in the Nordic countries 1990–2000	56
		48. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 1980–2001	57
<b>Accident time</b>		49. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 population in selected countries 1980–2001	57
17. Killed and injured by month 1996–2001	28	50. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 1980–2001	58
18. Killed and injured by day of week 1996–2001	28		
19. Killed by hour of day 1996–2001	29	<b>Appendices</b>	
20. Injured by hour of day 1996–2001	29	1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2001 (31.12.)	60
21. Killed by month and road user group 2001	30	2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region	61
22. Injured by month and road user group 2001	30	3. Vehicle kilometres (Mio) 1990–2001	62
		4. The number of valid driving licenses at the end of 1997–2001	62
		5. Drunken driving recorded by the police 1970–2001	62
		6. Accidents at railroad level crossings 1989–2001	63
<b>Accident type</b>			
23. Killed by type of accident 1996–2001	31	<b>Bibliography</b>	64
24. Injured by type of accident 1996–2001	31		
25. Killed by type of accident and road user group 2001	33		
26. Injured by type of accident and road user group 2001	33		
<b>Conditions</b>			
27. Killed by speed limit and road user group 2001	34		
28. Injured by speed limit and road user group 2001	34		

# Tuoteseloste

## Käyttötarkoitus

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoitimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat.

Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomission (ECE) vuosittaiseen julkaisuun "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America". OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi vuoden 1992 alussa. Suomen pääkäyttäjä on Tiehallinto. Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokanta CARE (Community Database on Road Accidents) perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC). CARE:en on kerätty tietoja yksittäisistä onnettomuuksista alkaen vuoden 1991 tiedoista.

## Tietolähteet

Tilastokeskus saa rikosten kirjaamisjärjestelmään (RIKI) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisipiireistä keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kaksi kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisipiireihin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii lehdistötiedotteen ja taulukkopaketin. Lehdistötiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Ennen tietojen julkistamista Tilastokeskus toimittaa tietokannan Liikenneturvaan. Liikenneturvassa aineistosta tehdään taulukkokosteita valtakunnallisesti ja maakunnittain sekä kirjoitetaan lyhyt katsaus kyseisen kuukauden ja alkuvuoden kuolonuhreista.

Lopullisen vuositilaston aineisto muodostetaan siten, että seuraavan vuoden helmikuussa täydennetään kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta RIKI-tietokannasta edellisen vuoden aineisto, jota poliisi on tutkinnan ja oikeuskäsitelyn edetessä päivittänyt. Tilastokeskus täydentää poliisin antamia tietoja kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista, Tiehallinnon tiedoilla tapahtumapaikasta ja liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Kevään aikana aineistoon lisätään omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet.

## Vertailtavuus

Vuosina 1931–1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei

aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään RIKI-järjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Aikaisemmin lomakkeilla ilmoitettuihin lukuihin eivät todennäköisesti sisällyneet kaikki lievimmät onnettomuudet ja loukkaantumiset.

Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Eri määrittelyistä johtuvat erot voidaan korjata muutokertoimella. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen. Lukumäärät vaihtelevat eri lähteissä ja tarkentuvat vuosien kuluessa. Tästä johtuen luvut eri vuosien tilastojulkaisuissa eivät ole aivan samoja.

## Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolintodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta 18-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisiin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumisiin johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luotettavia. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkepäin tarkistamaan. Tämä tilasto ei sisällä tietoja syyllisyydestä onnettomuuteen (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot).

## Muita tilastoja tieliikenneonnettomuuksista

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa sekä poliisin tietoon tulleiden että vakuutusyhtiöille ilmoitettujen onnettomuuksien perusteella. Poliisin tietoihin perustuvat tämän tilaston lisäksi tienpitäjän, Tiehallinnon tai kuntien tekemät osatilastot. Näitä tilastoja käytetään esimerkiksi onnettomuuksien kasautumispaikkojen selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuk-



sesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutuksenottajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää VALT:n tilastoa, koska se sisältää suuren osan niistä lievista peltikolareista, jotka osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikennevahinkojen tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin, lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä ole kunnolla pystytty käyttämään liikenneturvallisuustyössä. Terveydenhuollon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet.

Tämän julkaisun loppuun on koottu luettelo liikenneonnettomuustilastoihin liittyvästä kirjallisuudesta.

## Aineiston saatavuus ja julkaisemattomat taulukot

Tilastokeskuksen edellisten vuosien julkaisujen taulukoi- ta vastaavat tiedot ovat saatavissa vuoden 2001 osalta. Myös monista muista aiheista on saatavana taulukoita Tilastokeskuksesta. Tämän julkaisun taulukot ovat saatavina tiedostomuodossa. Tilastokeskus tekee asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia tulostuksia. Tietoja voidaan luovuttaa myös tiedostoina, ei kuitenkaan henkilötietoja eikä osallisten ajoneuvojen rekisteritunnuksia.

## Määritelmät

### Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelais- sa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneu- voiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnet- tomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnet- tomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

### Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

### Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudes- sa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimer- kiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

### Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnetto- muuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankul- kijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

### Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankul- kijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähin- tään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

### Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promil- lea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushet- kellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikennelais- sa ja asetuksissa.

### Ajo-oikeudet

**M** mopot sekä kevyet nelipyörät lukuun ottamatta pienite- hoisia (nopeus alle 25 km/h) polkimellisiä mopoja

**T** traktorit, moottorikelkat (liikennetraktori kuuluu luokkaan C), sisältyy muihin luokkiin

**A1** moottoripyörät suurin teho 11kW

**A** alle 2 vuoden kokemuksella suurin teho 25kW ja teho/pai- no suhde enintään 0,16. Pidemmällä kokemuksella kaikki moottoripyörät

**B** henkilöautot ja pakettiautot, sekä yhdistelmät, joissa veto- auto on B-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaisuudessa ei ylitä 3 500 kg, eikä perävaunun kokonaisuudessa ylitä vetoau- ton omaa massaa

**C1** kuorma-autot, joiden kokonaisuudessa on 3 500 kg, mutta enintään 7 500 kg

**C** yli 3 500 kg kokonaisuudessa autot

**C1E** vetoautona C1-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän koko- naisuudessa enintään 12 000 kg

**D1** linja-autot ja muut ajoneuvot joissa yli 8, enintään 16 matkustajaa

**D1E** D1 luokan vetoauto ja perävaunu, jonka kokonaisuudas- sa ylittää 750 kg

**CE** kaikki ajoneuvoyhdistelmät, joissa vetoauto kuuluu luokkiin C1 ja C

**D** kaikki linja-autot

**DE** yhdistelmät joissa vetoauto kuuluu luokkiin D1 ja D

### Riskivertailut

Riskivertailulaskelmissa on käytetty vuoden alun väkiluku- ja autokantatietoja tai vastaavia.

## Taulukoissa käytetyt merkinnät

tieto puuttuu tai on liian epävarma esitettäväksi	..
ei yhtään, nolla	-
tieto on epälooginen esitettäväksi	.
ennakkotieto	*

# Tieliikenteessä kuolleiden määrä sahaa 400:n tuntumassa

Tieliikenteessä menehtyi 433 ihmistä vuonna 2001. Kuolleiden määrä on vaihdellut neljän sadan vaiheilla kuuden vuoden ajan (taulukko ja kuva 1). Neljän sadan kuolleen raja alittui vuonna 2000, jolloin liikenteessä kuoli 396 ihmistä. Tieliikenteessä loukkaantuneita oli 8 411 vuonna 2001, mikä on hieman vähemmän kuin edellisellä vuonna.

Tieliikenteessä menehtyneiden määrä väheni alle 15-vuotiaiden ja yli 54-vuotiaiden ikäryhmissä vuonna

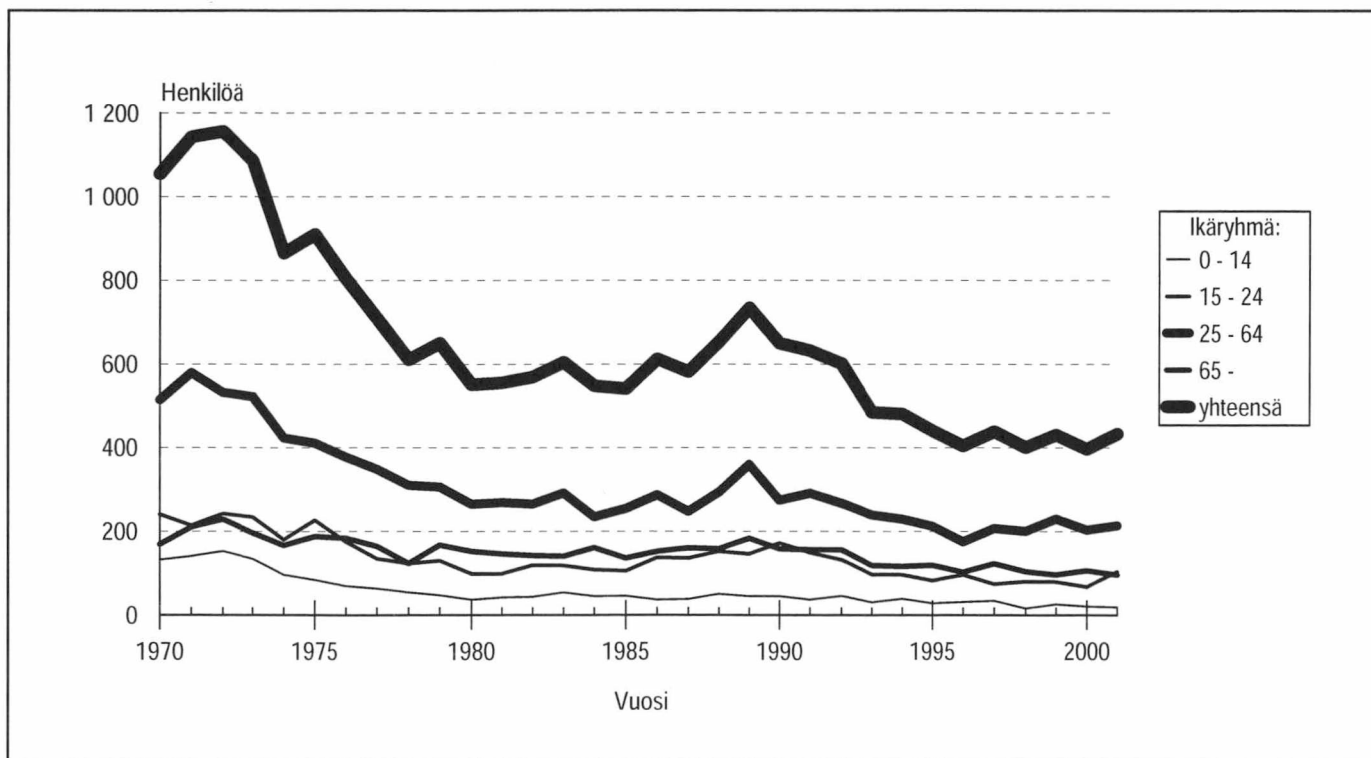
2001. Merkillepantavaa oli kuolleiden nuorten, 15–24-vuotiaiden, määrän kasvu edellisiin vuosiin verrattuna. Uhreja oli 104 ja valtaosa heistä kuoli henkilöautossa. Muiden ikäryhmien osalta menehtyneiden määrä oli melko lähellä viime vuosien keskitasoa.

Ikäryhmän kokoon suhteutettu 18–20-vuotiaiden ja yli 74-vuotiaiden kuolemanriski tieliikenteessä on yli kaksinkertainen koko väestöön verrattuna. Nuorten kuolemanriski on erityisen suuri henkilöauton kuljettajana, kun taas iäkkäät uhrit ovat muita ikäluokkia useammin jalankulkijoita tai polkupyöräilijöitä.

**Tienkäyttäjärhmittäin** tarkasteltuna henkilöauton kuljettajien ja matkustajien osuus kaikista liikennekuolemista on lisääntynyt vuosien mittaan ja oli vuonna 2001 jo 60 prosenttia. Henkilöautolla liikkeellä olleita menehtyi 262 eli 38 enemmän kuin vuonna 2000. Moottoripyöräilijöitä menehtyi tieliikenteessä 16, joka on 6 enemmän kuin edellisellä vuonna. Mopoilijoita kuoli 7 eli 2 vähemmän kuin vuonna 2000. Mopolla kuolleiden määrä on vähentynyt viime vuosien keskitasoon verrattuna.

**Taulukko. Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2001**

Vuosi	Kuolleet	Loukkaantuneet	Henkilövahinko- onnettomuudet
1995	441	10 191	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451



**Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmän mukaan.**



**Onnettomuustyypeittäin** tarkasteltuna kohtamisonnettomuuksissa eli vastakkaisten ajosuuntien onnettomuuksissa menehtyneiden määrä lisääntyi 15 henkilöllä vuoteen 2000 verrattuna. Niissä menehtyi 129 henkilöä. Kohtamisonnettomuudet ovat usein seurauksiltaan vakavia. Risteysonnettomuuksissa kuolleita oli 73 ja uhrien määrä lisääntyi 17:llä. Suistumisonnettomuuksissa sai surmansa 98 henkilöä, kaksi vähemmän kuin edellisenä vuonna. Eläinonnettomuuksissa kuoli kymmenen henkilöä.

Kuolleiden määrä lisääntyi taajamien ulkopuolella 27:lla ja taajamissa kymmenellä edellisvuoteen verrattuna. Taajamien ulkopuolella kuoli 320 ihmistä eli noin 75 prosenttia kaikista tieliikenteessä kuolleista. Loukkaantuneiden määrä vuonna 2001 oli yhtä suuri taajamissa ja taajamien ulkopuolella. Edellisinä vuosina taajamissa loukkaantuneiden määrä on ollut hieman suurempi.

**Vuodenajan mukaan** tarkasteltuna kesä–heinäkuussa menehtyi lähes neljäsosa (103) tieliikenteen uhreista. Myös loka–marraskuussa ja tammikuussa menehtyneiden määrä oli keskimääräistä korkeampi. Elo–syysskuun liikenteessä menehtyi selvästi keskimääräistä vähemmän ihmisiä.

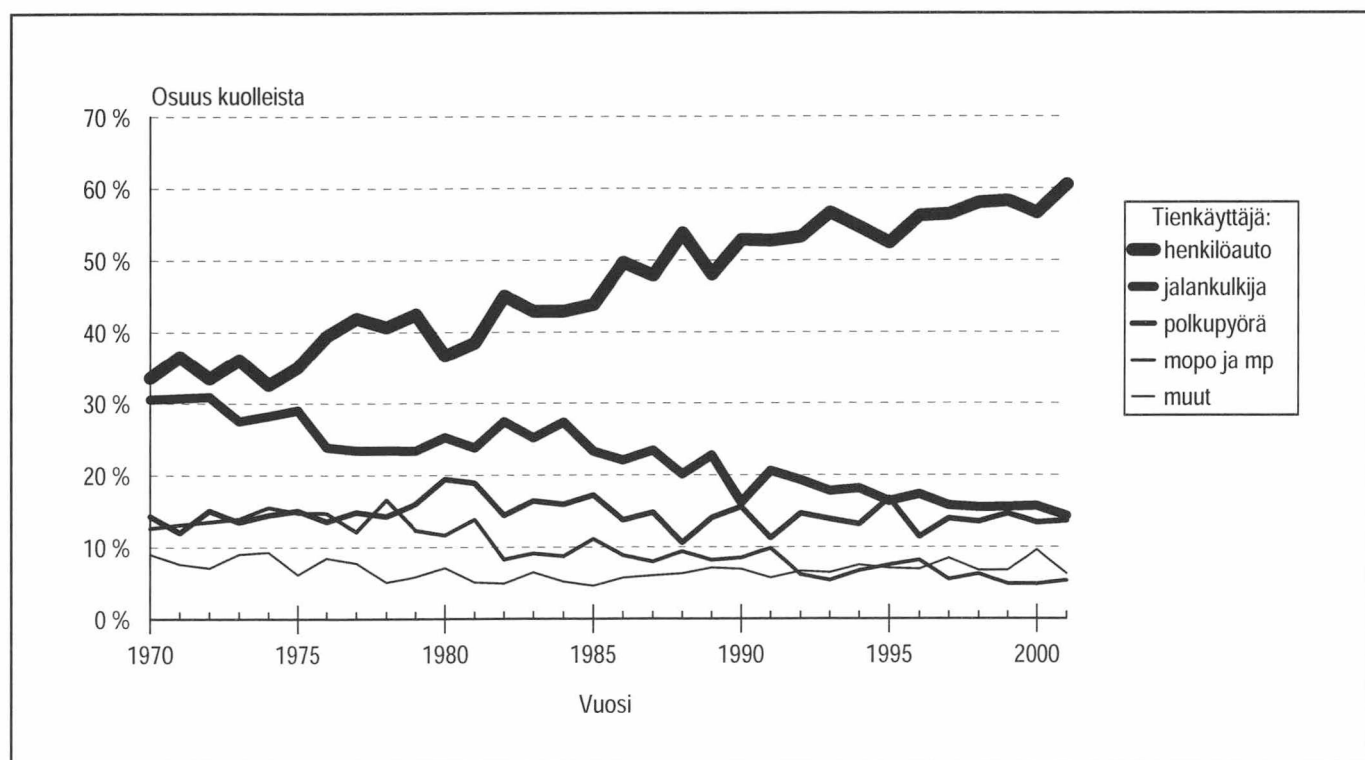
**Rattijuopumustapauksissa** menehtyi yhteensä 82 ja loukkaantui 994 ihmistä vuonna 2001. Edelliseen

vuoteen verrattuna kuolleita oli 11 ja loukkaantuneita 30 enemmän. Onnettomuuksissa, joissa joku osallisista oli lääkkeiden tai muiden huumaavien aineiden alaisena, kuoli 17 ja loukkaantui 84 ihmistä. Surmansa saaneita oli neljä enemmän ja loukkaantuneita 30 vähemmän kuin vuonna 2000.

**Raskaan liikenteen** onnettomuuksissa kuolleiden määrä oli selvästi viime vuosia suurempi. Kuorma-auto-onnettomuuksissa menehtyi 121 ihmistä vuonna 2001, kun vastaava luku vuonna 2000 oli 77. Onnettomuuksissa, joissa linja-auto oli osallisena, kuoli 28 henkilöä eli 10 enemmän kuin edellisenä vuonna.

**Rautatien tasoristeyksissä** kuolleita oli 12, joista puolet kuoli turvalaittein varustetussa risteyksessä. Tasoristeysonnettomuuksissa kuolleiden määrä ylittää hieman viime vuosien keskiarvon, mutta vuoden 2001 lukua nostaa Kärkölässä tapahtunut onnettomuus, jossa kuoli 5 ihmistä vartioidussa tasoristeyksessä.

Teillämme ajetaan yli 47 miljardia kilometriä vuosittain. Liikennesuorite kaikkien autojen osalta on kasvanut edellisten kuuden vuoden aikana keskimäärin kahden prosentin vuosivauhdilla. Autokanta on kasvanut vastaavana ajanjaksona myös keskimäärin kahden prosentin verran vuodessa. Tällä hetkellä autoja on lähes kaksi ja puoli miljoonaa.



Kuva 2. Tienkäyttäjäröhmän osuus tieliikenteessä kuolleista.

# Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan

## –1969

Gottlieb Daimler ja Wilhelm Maybach rakensivat ensimmäisen nelipyöräisen, sarjatuotantoon yltäneen auton perusmallin (vuosi 1886).

Suomen eduskunta esitti toivomuksen, että hallitus toimittaisi tutkimuksen auto-onnettomuuksien syistä ja erityisesti alkoholin osallisuudesta niihin (vuosi 1930).

Autovahinkojen tilastointi aloitettiin ja tulokset julkaistiin Sosiaalisen Aikakauskirjan osuudessa nimeltä Tielikennevahingot. Tilastointi koski ainoastaan moottoriajoneuvovahinkoja (vuosi 1931).

Liikenneonnettomuuksien tilastointi laajennettiin koskemaan kaikkia tieliikenneonnettomuuksia (vuosi 1941).

Liikenneturvan edeltäjä, Talja, kokoaa ensimmäisen kerran julkaisun liikenneonnettomuuksista (vuosi 1957).

Liikennevahinkojen tilastointi siirtyy Tilastokeskuksen edeltäjälle, Tilastolliselle päätoimistolle (vuosi 1966).

## 1970–1979

Turvavöiden asennuspakko henkilöautojen etuistuimille 1.1.1971.

Ajovalojen käyttöpakko talvella 1.11.1972.

I Parlamentaarinen liikennekomitea 13.12.1973.

Asetus Liikenneturvasta valtakunnallisesta Liikenneturvallisuustyön keskusjärjestöstä (vuosi 1973).

Autojen määrä ylitti miljoonaan (vuosi 1973).

Yleinen nopeusrajoitus 80 km/h 1.7.1974.

Turvavöiden käyttöpakko henkilöauton etuistuimilla 1.7.1975.

Rattijuopumuksen promillerajat: lievä 0,5 ja törkeä 1,5 promillea 1.4.1977.

Moottoripyöräilijöiden suojakypärän käyttöpakko 1.6.1977.

Tilaston loukkaantumisista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa (vuosi 1978).

Talvirengaspakko 1.12.1978.

## 1980–1989

Turvavöiden asennus takaistuimille, ajovalojen pesulaite, takalasin lämmitys 1.1.1981.

Mopoilijoille suojakypärän käyttöpakko, turvavöiden käyttämättömyyden rangaistavuus, ympärivuotinen valojen käyttöpakko taajaman ulkopuolella, 1.4.1982.

Laki rikesakosta tieliikenteessä 1.9.1983.

Yleinen nopeusrajoitus taajamissa (50 km/h) ja taajamien ulkopuolella (80 km/h) 1.4.1987.

Turvavyön käyttöpakko henkilöauton takaistuimilla ja pakettiautoissa 1.11.1987.

Autojen määrä ylitti 2 miljoonaa (vuosi 1988).

## 1990 – 1999

Ajokortti- ja kuljettajaopetusuudistus 1.10.1990.

II Parlamentaarinen liikennekomitea 26.3.1991.

Talviajan nopeusrajoitukset koko maahan, 12.9.1991.

Nopeudenrajoittimet raskaisiin ajoneuvoihin asteittain 1.5.1994.

Törkeän rattijuoppouden raja 1,2 promilleen 1.9.1994.

Euroopan unioni velvoitti jäsenvaltionsa toimittamaan tiedot liikenneonnettomuuksistaan vuodesta 1991 alkaen (93/704/EC) (vuosi 1994).

Suomesta tuli Euroopan Unionin jäsenvaltio (vuosi 1995).

Tieliikenneonnettomuuksien kirjaamisessa poliisi siirtyi käyttämään ATK-pohjaista Rikosten kirjaamisjärjestelmää (vuosi 1995).

Ajokielto toistuvista rikkomuksista, uusilta kuljettajilta poistuu 80 km/h nopeusrajoitus 1.1.1996.

Kevyen liikenteen sääntöuudistus, ajovalojen päiväkainen käyttö myös taajamiin 1.6.1997.

## 2000–

M-luokan ajokortti (Mopokortti) (1.1.2000).

Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta, joka sisältää mm uuden liikenneturvallisuusvision hyväksymisen. (18.1.2001).

# Product description

## Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international levels. They provide guidelines for road safety measures and traffic planning. The principal users of the statistics at the national level are Ministries as well as various central agencies and transport organisations. The main users at the local level are municipalities.

Data on road accidents in Finland are transmitted to the publication *Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America*, issued annually by the UN's Economic Commission for Europe (ECE). The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes time series data on population, vehicles, road networks, traffic performances and road accidents and their victims in the OECD countries. Finnish data are also included in the database and Finland has been a user of IRTAD since the beginning of 1992. The principal user of the database is the Finnish National Road Administration. The EU's traffic accident database CARE (Community Database on Road Accidents) is based on Council decision 93/704/EC. CARE contains single unit (accident) level data from beginning of 1991.

## Data sources

Statistics Finland obtains data on road traffic accidents from the criminal registration system of the police. The data are transferred from the police districts to a centralised register, where new data are edited prior to their transmission to Statistics Finland twice a month. The data for each month are further updated three months after the end of the month concerned.

The data for a given month become available to Statistics Finland at the beginning of the following month. Statistics Finland checks them, makes further inquiries to the police districts and supplements the data where necessary with data from other registers. From the verified data Statistics Finland then prepares a press release and a tables package. The press release is accessible via Statistics Finland's Internet service.

Before the data are published, Statistics Finland transmits the database to the Central Organisation for Traffic Safety in Finland, which makes table compilations both by the whole country and by region and produces a short review of the fatalities in the month concerned and in the early part of the year.

The data for the final annual statistics is formed as follows: the data for a given year are supplemented with fatal road traffic accident data from the police criminal registration system, updated by the police in the course of investigations and court hearings, in February of the following year. The data reported by the police are supplemented by Statistics Finland's statistical data on causes of death, the Finnish National Road Administration's data on the location of accidents, and the Road Accident Investigation Teams' data on fatal drunk driving accidents. Accidents involving property damage will be added to the database during the spring.

## Comparability

Between 1931 and 1940 the statistics only included accidents involving motor vehicles. A significant change in the

compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches and the like not requiring medical treatment were excluded from reported injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent.

In the statistics on causes of death the number of persons killed in road accidents is slightly higher than the figure presented here owing to a difference in the applied definition, whereby the statistics on causes of death also include, for example, persons deceased after 30 days from the accident.

The police introduced their criminal registration system in 1995. This has caused some problems in the comparison of road traffic injury and accident figures. All the most minor accidents and injuries were probably not included in the figures that were previously reported on forms.

The change in the data collection method does not affect the comparability of road traffic deaths, which continue to be supplemented with data from the statistics on causes of death.

Some countries use a time limit that deviates from the standard 30 days after a traffic accident for defining a traffic death, but the resulting differences can be corrected with a conversion coefficient. The coverage of statistics on fatal accidents is not 100 per cent in all countries. The figures vary in different sources and become revised over the years. For this reason the figures for different years may vary in statistical publications.

## Coverage

The coverage of the statistics on fatal accidents is 100 per cent. The reporting is controlled using death certificates. Due to the comprehensive coverage and severity, the number of traffic fatalities is a more reliable indicator of the trend in road safety than the figure for accidents.

The coverage of the accidents having caused personal injuries is 18 per cent. There are differences in the reporting of different types of accidents. The coverage is worst for cyclists injured in single accidents. These deficiencies are mainly due to the fact that many of these accidents are not reported to the police because in a number of cases the injuries are slight and compensations are settled between the parties involved. The majority of the missing accidents that have caused injuries are minor, since the Road Traffic Act only obliges reporting to the police incidents where someone is seriously injured.

The data can be considered quite reliable. Deficiencies in the information mainly concern data that cannot be later verified. These statistics do not contain data on liability for accidents (cf. Insurance companies' statistics and Court statistics).

## Other statistics on road traffic accidents

Data on traffic accidents in Finland are collected through two different channels: those reported to the police and those reported to insurance companies. In addition to these statistics, partial statistics compiled by the Road Administration and municipal authorities are based on the police data. These statistics are used for instance to pinpoint accident black spots.

In addition to these statistics, another set of statistics on road accidents is published in Finland. The Traffic Safety



Committee of Insurance Companies (VALT) compiles statistics on accidents for which compensation has been paid from traffic insurance. The data are primarily based on information reported by insured policyholders. In the case of damage-only accidents the VALT statistics are the most useful, as they include many of the minor accidents the parties involved settle between themselves and report to the insurance company but not to the police.

The Road Accident Investigation Teams investigate all fatal road traffic accidents in Finland. The findings of the teams are assembled into annually published reports, and the data are also used for special studies.

Hospitals and health centres also compile statistics on cases of traffic accidents, but the data collected are mainly intended for health care services and cannot be properly used for traffic safety purposes. These data can be used as supplementary material, as they contain information excluded from other statistics, such as injuries caused in pedestrian and bicycle traffic.

A list of literature on statistics concerning road traffic accidents is appended to the end of this publication.

## Unpublished tables and availability of the data

Data for the year 2001 corresponding with those in the tables of publications from previous years are available from Statistics Finland. Tables on several other subjects are also obtainable. The tables of this publication are available in file format. Statistics Finland produces tailor-made special printouts on request, subject to charge. Data (exclusive of personal identifiers and registration numbers) can also be acquired as files.

## Definitions

### Road traffic accident

An accident, which occurred or originated in an area or street open to public traffic, as stipulated in the Road Traffic Act, and which resulted in one or more persons being killed or injured or in material damages. At least one moving vehicle was involved. The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents. A pedestrian falling down is not a traffic accident but falling down on a bicycle (=vehicle) is.

### Killed in road accident

Any person who died within 30 days as a result of the accident.

### Injured in road accident

Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment or observation in hospital, at home (sick leave) or operative treatment, such as stitches. Bruises, scratches and the like not requiring aforementioned treatment are not regarded as injuries.

**Involved in accident** Drivers of vehicles and pedestrians involved in accidents and all passengers killed or injured in accidents. An animal is involved in an accident involving animals.

### Accident involving a person or persons under the influence of alcohol

An accident involving a driver or pedestrian who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

### Drunk driving case

An accident involving a driver of a motor vehicle who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Most other concepts and definitions are presented in the Road Traffic Act and Decrees.

### Driving rights

**M** Mopeds and light four-wheeled vehicles, excluding low-power pedal mopeds (speed less than 25 km/h)

**T** Tractors, snowmobiles (transport tractors belong to category C), included in other categories

**A1** Motorcycles with the highest power of 11 kW

**A** With under two years' experience the highest power 25 kW and the power/weight ratio not more than 0.16. With longer experience all motorcycles.

**B** Passenger cars and vans, and combinations where the drawing vehicle is a category B vehicle and the total mass of the combination does not exceed 3,500 kg, and the total mass of the trailer does not exceed the mass of the drawing vehicle.

**C1** Trucks with a total mass of 3,500 kg but not more than 7,500 kg

**C** Vehicles with a total mass of over 3,500 kg

**C1E** A category C1 vehicle as the drawing vehicle and the total mass of the combination does not exceed 12,000 kg

**D1** Motor coaches and other vehicles with over eight but not more than 16 passengers

**D1E** A category D1 drawing vehicle and a trailer with a total mass of over 750 kg

**CE** All vehicle combinations where the drawing vehicle belongs to categories C1 and C

**D** All motor coaches

**DE** Combinations where the drawing vehicle belongs to categories D1 and D

### Risk comparisons

Data on the number of population and on the motor vehicle stock or corresponding information for the beginning of the year were used in risk comparison calculations.

## Explanation of symbols used in tables

Data not available or too uncertain for presentation	..
Magnitude nil	-
Category not applicable	.
Preliminary data	*

# Number of road traffic deaths hovers around 400

A total of 433 persons were killed in road traffic accidents in 2001. The number has been hovering around four hundred for the past six years (Table and Figure 1). The figure fell below four hundred in 2000, when 396 persons were killed in road traffic. Persons injured in road traffic accidents in 2001 numbered 8,411, which is slightly fewer than in the year before.

In 2001, the numbers of road traffic deaths fell in the age groups of those under 15 and those over 54. The growth in the number of road traffic fatalities among young people aged 15 to 24 was especially striking

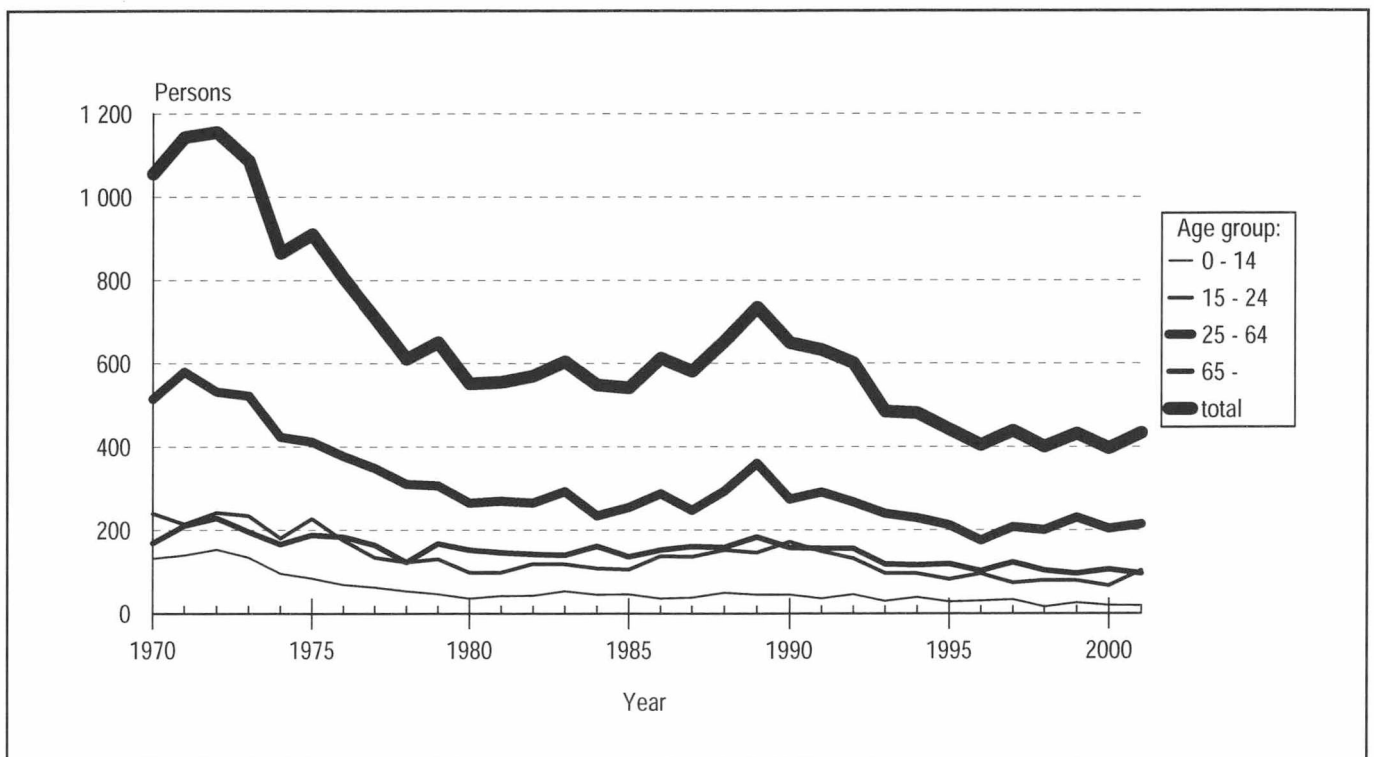
compared to previous years, as it rose to 104, and the vast majority of them died in private cars. Traffic mortalities among the other age groups remained fairly close to the averages of the past few years.

Relative to the size of the age group, the risk of dying in road traffic is the highest, or twice that for the whole population, for those aged 18 to 20 or over 74. For persons aged 18 to 20 the risk of dying in a traffic accident while in charge of a private car is over double that for the age groups their senior. Correspondingly, for an elderly person the risk of dying in traffic as a pedestrian or cyclist is more than double that of the other age groups.

Examined **by road user group**, the proportion of drivers and passengers of private cars of all traffic deaths has been growing over the years and was as high as 60 per cent in 2001. Altogether 262 persons were killed in 2001 while travelling in a private car, which is 38 more than in the previous year. The number also clearly exceeds the average for the past few years. The number of motorcyclists who died in road traffic was 16, which is 6 more than in the year 2000. Moped rider deaths numbered seven, which is two fewer than in 2000. The number of road traffic deaths among moped riders has fallen compared to the average for recent years.

**Table. Killed and injured in road traffic in 1995–2001**

Year	Killed	Injured	Personal injury accidents
1995	441	10,191	7,812
1996	404	9,299	7,274
1997	438	8,957	6,980
1998	400	9,097	6,902
1999	431	9,052	6,997
2000	396	8,508	6,633
2001	433	8,411	6,451



**Figure 1. Road traffic deaths by age group.**

Examined **by accident type**, the number of persons killed in head-on collisions, i.e. vehicles coming from opposite directions, (129) grew compared to the year 2000 (114). The number of deaths in road intersection accidents was also up on 2000. More than one half of the traffic fatalities in 2001 occurred in accidents involving a head-on collision or running off the road, of which the head-on collisions were especially fatal to those involved. Almost one half of the injuries sustained in road traffic come in accidents at road intersections or from running off the road. Ten persons died in road accidents involving animals.

Compared to the previous year, the number of road traffic deaths went up by 27 outside built-up areas and by 10 in built-up areas. A total of 320 persons were killed in traffic outside built-up areas, which is approximately 75 per cent of all road traffic fatalities in 2001. Equal numbers of persons were injured in road traffic in built-up areas and outside them in 2001, whereas in the preceding few years the number of injuries sustained in built-up areas has been slightly exceeding those sustained outside them.

Studied **by the time of the year**, almost one quarter (103) of the victims of road traffic accidents died during June and July. The number of traffic deaths was also higher than average in October-November and in January. Traffic in August-September claimed clearly fewer lives than average.

Altogether 82 persons died and 994 persons were injured **in drunk driving cases** in 2001. Compared to 2000, the number of deaths was up by 11 and that of injured by 30. Accidents in which some party was under the influence of medical or other narcotic substances claimed 17 lives and injured 84 persons. The number of deaths was up by four and that of injured down by 30 compared to 2000.

The number of deaths **in heavy traffic accidents** went clearly up from the year before. A total of 121 persons died in lorry accidents in 2001, as against 77 in 2000. The number of fatalities exceeded the average for the past few years. The number of deaths in accidents involving coaches was also higher than average in 2001 and totalled 28.

**Level crossing accidents** claimed 12 lives, half of them at crossings equipped with safety devices. The number of deaths in level crossing accidents is slightly up on the average for recent years, but the figure for 2001 is put up by an accident at a guarded level crossing at Kärkölä, in which five persons died.

The total number of kilometres driven on Finnish roads exceeds 47 billion. Over the past six years, the traffic performances of all vehicle categories have been going up at the average annual rate of two per cent. The annual growth in vehicle stock has also been averaging at around two per cent over the same time period. Motor vehicles in Finland number almost 2.5 million today.

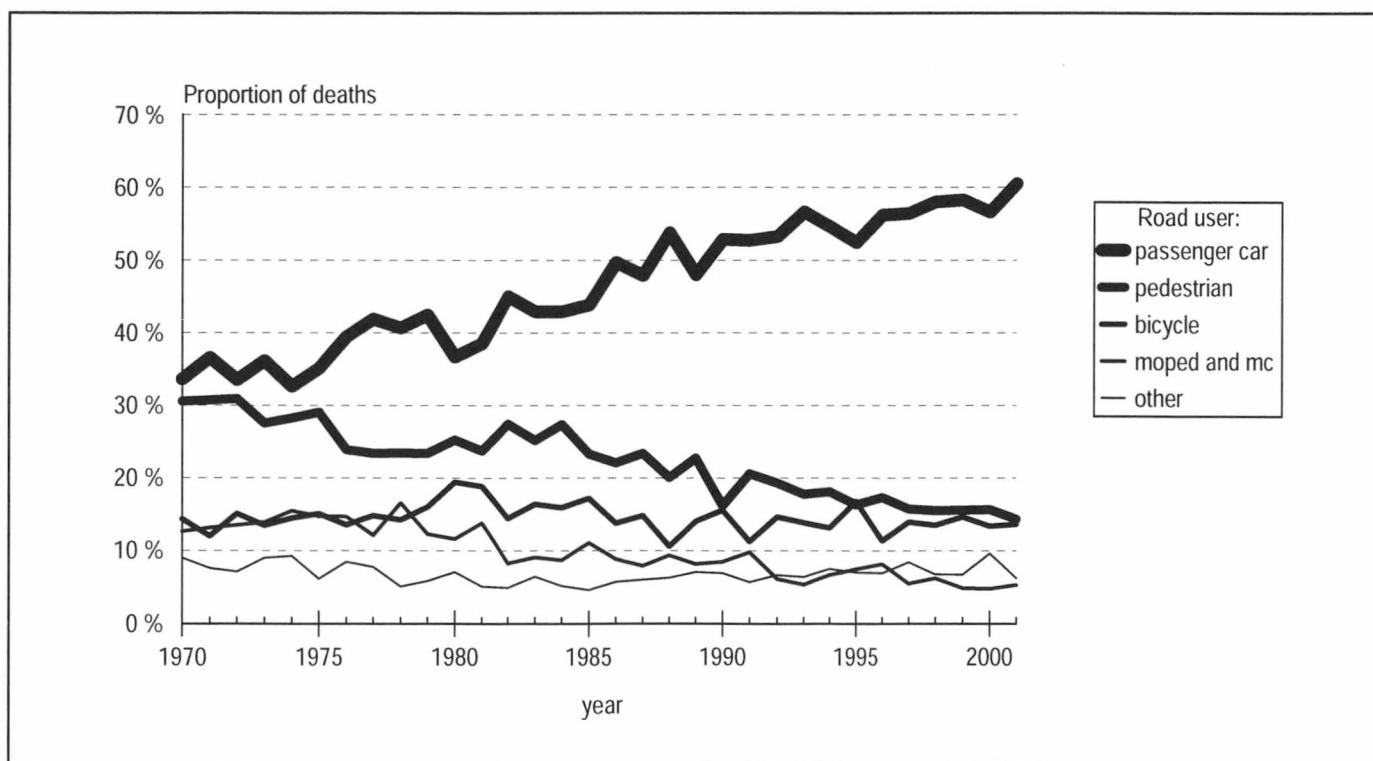


Figure 2. Killed in road traffic accidents by road user group (percentage).



# Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents

## –1969

Gottlieb Daimler and Wilhelm Maybach built the first four-wheeled model of car which was serial produced (1886).

The Finnish Parliament requested the government to make a survey on the causes of car accidents and especially on alcohol-relation to accidents (1930).

Compiling statistics on car accidents was started and the results were published in the Social Review's section Road Traffic Damages. Only motor vehicle accidents were included (1931).

The statistics on road accidents were extended to include all road traffic accidents (1941).

The predecessor of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva), Talja compiled the first publication on traffic accidents (1957).

Production of statistics on road accidents was transferred to the Central Statistical Office, subsequently Statistics Finland (1966).

## 1970–1979

Mounting of seat belts became compulsory for front seats of passengers of cars, 1 January 1971.

Use of headlights obligatory in winter, 1 November 1972.

The first Parliamentary Transport and Communications Committee, 13 December 1973.

Decree on Liikenneturva, the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (1973).

Number of cars exceeded one million (1973).

General speed limit 80 km/h, 1 July 1974.

Wearing of seat belts in passenger cars became compulsory for front seat passengers, 1 July 1975.

Limits were set at 0.5 per mille for slight and 1.5 per mille for aggravated drunken driving, 1 April 1977.

Use of safety helmet compulsory for motorcyclists, 1 June 1977.

Bruises, scratches, etc., requiring no medical treatment, were excluded from the definition of injuries (1978).

Use of winter tyres compulsory, 1 December 1978.

## 1980–1989

Mounting of seat belts for back seats, headlight washing device and rear window defroster became compulsory, 1 January 1981.

Use of safety helmet compulsory for moped riders, non-use of seat belts punishable, year-round use of headlights compulsory outside urban settlements, 1 April 1982.

Act on fixed penalty in road traffic, 1 September 1983.

General speed limit in urban settlements (50 km/h) and outside urban settlements (80 km/h), 1 April 1987.

Wearing of seat belts became compulsory in back seats of passenger cars and in vans, 1 November 1987.

Number of cars exceeded two million (1988).

## 1990–1999

Driving licence and driver training revision, 1 October 1990.

The second Parliamentary Transport and Communications Committee, 26 March 1991.

Speed limits for winter time in the whole country, 12 September 1991.

Speed limiters for heavy vehicles progressively, 1 May 1994.

Limit for aggravated drunken driving at 1.2 per mille, 1 September 1994.

The European Union obliged member states to supply their national data on road accidents from 1991 onwards (93/704/EC) (1994).

Finland became member of the European Union (1995).

Police started to record road traffic accidents by means of computerised criminal registration system (1995).

Driving ban for repeated offences, new drivers' speed limit of 80 km/h lifted, 1 January 1996.

Amended rules for light traffic, daytime use of headlights compulsory also in built-up areas, 1 June 1997.

## 2000–

M category driving licence (Moped driving licence) (1 January 2000).

Council of State decision in principle about improvement of road traffic safety, including adoption of new traffic safety vision (18 January 2001).

## Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet vuosina 1931–2001

Table 1. Road traffic accidents 1931–2001

Vuosi Year	Poliisin tietoon tulleet - Recorded by the police			Liikennevakuutuksesta korvatut - Accidents for which claims paid by traffic insurance <sup>2)</sup>
	Kuolemaan johtaneet Fatal	Loukkaantumiseen johtaneet Involving personal injury	Onnettomuudet All accidents	
1931	113	828	2 970	..
1935	142	1 234	4 074	..
1940	181	782	2 791	..
1945 <sup>(1)</sup>	275	1 161	3 451	..
1950	365	2 614	8 491	..
1955	476	4 915	18 066	..
1960	729	7 325	22 025	..
1961	750	8 633	25 085	..
1962	777	9 187	28 500	..
1963	855	9 410	29 270	..
1964	899	10 261	31 753	..
1965	976	11 245	37 217	..
1966	1 017	10 511	35 110	..
1967	890	10 682	32 040	..
1968	860	9 886	28 962	..
1969	929	10 439	29 053	..
1970	973	10 466	30 466	77 190
1971	1 041	10 424	30 005	82 266
1972	1 072	10 481	28 205	76 004
1973	980	10 415	29 071	73 344
1974	779	9 580	26 574	67 302
1975	842	9 495	27 608	73 183
1976	724	7 906	23 989	74 335
1977	636	7 652	24 287	75 337
1978 <sup>(1)</sup>	557	6 444	27 065	72 371
1979	582	6 356	28 668	79 660
1980	514	6 276	29 416	80 999
1981	518	6 655	31 303	91 507
1982	525	6 877	31 227	87 687
1983	541	7 132	37 651	92 503
1984	488	7 055	38 512	99 132
1985	499	7 260	40 400	101 850
1986	542	8 166	41 652	104 268
1987	522	8 114	43 198	106 093
1988	590	8 979	46 192	112 156
1989	677	9 005	43 402	111 391
1990	583	9 592	43 569	107 553
1991	570	8 804	39 983	100 511
1992	541	7 341	..	91 043
1993	434	5 713	..	81 518
1994	423	5 822	..	83 785
1995 <sup>(1)</sup>	411	7 401	..	84 865
1996	355	6 919	..	81 456
1997	391	6 589	31 944	80 829
1998	367	6 535	34 053	87 428
1999	391	6 606	35 499	89 119
2000	354	6 279	35 080	84 768
2001	386	6 065	35 660	87 300*

<sup>1)</sup> Tilastointi muuttunut - Statistics revised<sup>2)</sup> Lähde: Liikennevakuutuskeskus - Source: The Finnish Motor Insurers' Centre

\* Ennakkotieto - Preliminary data



**Taulukko 2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1931–2001**

Table 2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2001

Vuosi Year	Kuolleet - Killed		Loukkaantuneet - Injured	
	Yhteensä Total	Taajamissa In built-up areas	Yhteensä Total	Taajamissa In built-up areas
1931	119	..	1 047	..
1935	147	..	1 485	..
1940	227	..	1 089	..
1945 <sup>(1)</sup>	300	..	1 368	..
1950	375	..	3 224	..
1955	498	..	6 185	..
1960	765	..	9 716	..
1961	786	..	11 256	..
1962	810	..	12 175	..
1963	913	..	12 498	..
1964	964	..	14 163	..
1965	1 049	..	15 914	..
1966	1 098	..	14 827	..
1967	973	..	15 345	..
1968	939	..	14 370	..
1969	1 006	..	15 248	..
1970	1 055	..	16 028	..
1971	1 143	..	16 026	..
1972	1 156	..	15 985	..
1973	1 086	380	15 859	9 014
1974	865	376	14 167	9 061
1975	910	328	14 157	8 045
1976	804	318	11 706	6 664
1977	709	240	11 309	6 485
1978 <sup>(1)</sup>	610	222	8 701	5 190
1979	650	276	8 762	5 100
1980	551	219	8 442	4 923
1981	555	217	9 072	5 538
1982	569	184	9 117	5 224
1983	604	205	9 373	5 191
1984	541	191	9 198	5 207
1985	541	176	9 563	5 153
1986	612	181	10 762	5 929
1987	581	186	10 752	5 846
1988	653	178	11 909	6 188
1989	734	231	12 042	6 744
1990	649	206	12 758	6 886
1991	632	208	11 547	6 361
1992	601	174	9 899	5 187
1993	484	132	7 806	4 051
1994	480	131	8 080	4 431
1995 <sup>(1)</sup>	441	140	10 191	5 557
1996	404	105	9 299	5 227
1997	438	127	8 957	4 887
1998	400	106	9 097	4 843
1999	431	102	9 052	4 759
2000	396	103	8 508	4 443
2001	433	113	8 411	4 505

<sup>1)</sup> Tilastointi muuttunut - Statistics revised



## Taulukko 3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2001

Table 3. Killed in road traffic by road user group and age 2001

Tienkäyttäjä - Road user	Ikä - Age						
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34
Jalankulkija - Pedestrian	1	2	1	1	4	7	6
Polkupyörä, kuljettaja - Cycle, driver	-	1	2	4	2	-	2
Polkupyörä, matkustaja - Cycle, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja - Moped, driver	1	-	1	2	-	-	-
Mopo, matkustaja - Moped, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja - Motor cycle, driver	-	-	-	1	2	2	4
Moottoripyörä, matkustaja - Motor cycle, passenger	-	-	-	-	-	1	-
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	-	-	-	-	25	17	35
Henkilöauto, matkustaja - Passenger car, passenger	2	2	4	11	12	9	8
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	-	-	-	-	-	1	1
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	-	-	-	-	-	1	1
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	-	1	-	-	-	-	-
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	-	-	-	1	-	-	-
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	-	1	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja - Other, driver	-	-	-	-	-	1	1
Muu, matkustaja - Other, passenger	-	-	-	-	-	-	1
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>59</b>

jatkuu - continues

Tienkäyttäjä - Road user	Ikä - Age					Yhteensä Total
	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
Jalankulkija - Pedestrian	3	6	5	12	14	62
Polkupyörä, kuljettaja - Cycle, driver	4	10	6	17	11	59
Polkupyörä, matkustaja - Cycle, passenger	-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja - Moped, driver	-	1	1	-	1	7
Mopo, matkustaja - Moped, passenger	-	-	-	-	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja - Motor cycle, driver	3	2	-	-	-	14
Moottoripyörä, matkustaja - Motor cycle, passenger	1	-	-	-	-	2
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	23	30	20	15	16	181
Henkilöauto, matkustaja - Passenger car, passenger	6	9	10	1	7	81
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	1	-	-	-	-	1
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	2	-	-	-	-	2
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	1	2	2	1	-	8
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	-	1	-	-	-	1
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	1	1	1	-	-	5
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	-	-	-	-	-	1
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	-	-	-	-	-	1
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-	1
Muu, kuljettaja - Other, driver	3	-	-	-	1	6
Muu, matkustaja - Other, passenger	-	-	-	-	-	1
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>48</b>	<b>62</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>50</b>	<b>433</b>

**Taulukko 4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2001**

Table 4. Injured in road traffic by road user group and age 2001

Tienkäyttäjä - Road user	Ikä - Age						
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34
Jalankulkija - Pedestrian	15	62	59	37	35	30	73
Polkupyörä, kuljettaja - Cycle, driver	5	47	146	77	61	48	83
Polkupyörä, matkustaja - Cycle, passenger	1	-	3	-	-	1	-
Mopo, kuljettaja - Moped, driver	-	-	35	250	13	6	8
Mopo, matkustaja - Moped, passenger	-	2	10	12	-	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja - Motor cycle, driver	-	-	3	85	20	43	80
Moottoripyörä, matkustaja - Motor cycle, passenger	-	1	6	16	10	6	11
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	-	-	2	30	432	332	595
Henkilöauto, matkustaja - Passenger car, passenger	82	68	121	267	294	206	274
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	-	-	-	-	-	-	5
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	-	1	6	3	5	6	6
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	-	-	-	-	15	14	37
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	4	7	12	10	7	9	17
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	-	-	-	-	13	14	34
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	-	1	-	1	4	3	6
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	-	-	-	4	-	1	1
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	1	-	1	3	-	1	-
Muu, kuljettaja - Other, driver	-	-	-	3	-	8	9
Muu, matkustaja - Other, passenger	-	1	1	1	3	3	10
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>108</b>	<b>190</b>	<b>405</b>	<b>799</b>	<b>912</b>	<b>731</b>	<b>1 249</b>

jatkuu - continues

Tienkäyttäjä - Road user	Ikä - Age					Yhteensä Total
	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
Jalankulkija - Pedestrian	77	97	69	61	110	725
Polkupyörä, kuljettaja - Cycle, driver	108	140	100	92	80	987
Polkupyörä, matkustaja - Cycle, passenger	-	-	-	-	-	5
Mopo, kuljettaja - Moped, driver	11	8	4	11	8	354
Mopo, matkustaja - Moped, passenger	-	-	-	-	-	24
Moottoripyörä, kuljettaja - Motor cycle, driver	64	45	6	1	-	347
Moottoripyörä, matkustaja - Motor cycle, passenger	9	5	-	-	-	64
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	603	529	288	166	85	3 062
Henkilöauto, matkustaja - Passenger car, passenger	230	226	148	125	82	2 123
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	1	5	1	-	-	12
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	14	24	23	20	13	121
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	50	47	26	13	1	203
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	22	20	18	-	1	127
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	17	25	9	1	-	113
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	4	4	1	1	1	26
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	4	3	3	4	3	23
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-	6
Muu, kuljettaja - Other, driver	13	14	6	1	-	54
Muu, matkustaja - Other, passenger	8	1	3	2	2	35
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>1 235</b>	<b>1 193</b>	<b>705</b>	<b>498</b>	<b>386</b>	<b>8 411</b>



**Taulukko 5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2001**

Table 5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2001

Vuosi Year	Ikä - Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 <sup>1)</sup>		75–
1975	20	37	27	71	80	76	115	83	94	119	188	.	910
1980 <sup>2)</sup>	8	13	15	30	35	33	76	54	72	63	152	.	551
1985	10	17	19	19	48	38	66	56	56	76	75	61	541
1986	15	7	14	39	47	51	62	73	82	70	72	80	612
1987	8	12	18	35	54	47	73	69	45	60	78	82	581
1988	19	12	19	35	59	58	90	81	56	66	82	76	653
1989	15	14	16	41	51	54	105	92	81	82	92	91	734
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	87	71	649
1991	10	10	16	33	59	57	86	76	60	69	64	92	632
1992	9	14	23	38	42	52	85	65	65	52	83	73	601
1993	7	13	10	25	42	30	69	62	66	42	60	58	484
1994	6	12	21	23	41	32	56	69	65	39	58	58	480
1995 <sup>2)</sup>	6	8	14	25	35	22	49	59	55	49	61	58	441
1996	6	11	14	26	40	30	43	45	43	44	55	47	404
1997	10	12	12	17	33	24	50	46	61	50	55	68	438
1998	1	4	11	22	33	25	61	41	66	32	61	43	400
1999	5	10	11	17	36	26	59	60	72	39	43	53	431
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	53	53	396
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	46	50	433

<sup>1)</sup> 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– - 1975–1984 including age group 75–

<sup>2)</sup> Tilastointi muuttunut vuosien 1978 ja 1995 alussa - Statistics revised at the beginning of 1978 and 1995

**Taulukko 6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2001**

Table 6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2001

Vuosi Year	Ikä - Age											Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 <sup>1)</sup>			75–
1975	310	516	649	1 362	1 889	1 809	2 671	1 616	1 389	1 014	932	.	-	14 157
1980 <sup>2)</sup>	138	238	414	824	949	825	1 510	967	1 047	727	803	.	-	8 442
1985	145	257	397	1 083	1 233	1 008	1 551	1 217	1 013	808	550	294	7	9 563
1986	182	310	489	1 209	1 344	1 124	1 745	1 443	1 097	814	582	406	17	10 762
1987	187	298	488	1 171	1 277	1 222	1 793	1 452	993	812	636	401	22	10 752
1988	201	281	526	1 217	1 462	1 262	2 003	1 729	1 156	988	682	369	33	11 909
1989	197	328	630	1 366	1 433	1 289	1 984	1 638	1 182	939	641	409	6	12 042
1990	199	345	644	1 454	1 452	1 295	2 114	1 896	1 306	943	683	426	1	12 758
1991	177	309	581	1 332	1 136	1 111	1 938	1 685	1 231	940	675	432	-	11 547
1992	149	281	526	1 059	965	927	1 641	1 452	1 157	779	592	371	-	9 899
1993	144	219	415	853	761	641	1 263	1 114	947	616	517	316	-	7 806
1994	129	241	489	816	774	672	1 304	1 109	1 049	662	509	326	-	8 080
1995 <sup>2)</sup>	164	304	574	1 066	1 026	814	1 665	1 357	1 377	792	650	402	-	10 191
1996	155	272	509	961	944	737	1 523	1 252	1 164	786	638	358	-	9 299
1997	125	290	455	892	936	782	1 436	1 253	1 165	665	596	362	-	8 957
1998	122	265	465	864	1 005	785	1 389	1 317	1 222	727	573	363	-	9 097
1999	115	236	492	935	865	833	1 392	1 303	1 188	762	575	356	-	9 052
2000	105	222	404	858	925	727	1 316	1 176	1 203	643	559	370	-	8 508
2001	108	190	405	799	912	731	1 249	1 235	1 193	705	498	386	-	8 411

<sup>1)</sup> 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– - 1975–1984 including age group 75–

<sup>2)</sup> Tilastointi muuttunut vuosien 1978 ja 1995 alussa - Statistics revised at the beginning of 1978 and 1995



**Taulukko 7. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 1970–2001**

Table 7. Killed by road user group 1970–2001

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger	Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
1970	322	151	95	38	179	175	56	39	1 055
1975	264	137	78	56	166	179	31	25	910
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551
1985	126	93	32	28	162	75	21	4	541
1986	135	84	30	24	180	124	29	6	612
1987	136	86	25	22	161	117	28	6	581
1988	131	69	35	26	228	123	25	16	653
1989	167	103	31	29	227	125	45	7	734
1990	105	101	27	28	223	120	37	8	649
1991	130	71	28	34	205	128	33	3	632
1992	116	88	15	22	199	121	24	16	601
1993	86	67	13	13	182	92	25	6	484
1994	87	63	22	10	169	93	30	6	480
1995	72	74	20	13	155	76	21	10	441
1996	70	46	17	16	158	69	19	9	404
1997	69	61	16	8	163	84	28	9	438
1998	62	54	16	9	157	75	21	6	400
1999	67	63	8	13	179	72	19	10	431
2000	62	53	9	10	159	65	27	11	396
2001	62	59	7	16	181	81	20	7	433

**Taulukko 8. Loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin 1980–2001**

Table 8. Injured by road user group 1980–2001

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger	Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	518	40	9 563
1986	1 539	1 695	604	630	2 983	2 588	670	53	10 762
1987	1 459	1 573	592	588	3 247	2 559	669	65	10 752
1988	1 555	1 636	617	668	3 818	2 834	722	59	11 909
1989	1 597	1 829	660	661	3 841	2 712	687	55	12 042
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	856	81	12 758
1991	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	837	68	11 547
1992	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899
1993	932	1 148	425	361	2 476	1 825	575	64	7 806
1994	998	1 220	389	365	2 594	1 987	466	61	8 080
1995 <sup>1)</sup>	1 031	1 517	462	446	3 452	2 514	695	74	10 191
1996	986	1 391	477	396	3 126	2 303	552	68	9 299
1997	952	1 279	466	391	3 075	2 154	573	67	8 957
1998	847	1 110	488	313	3 299	2 245	696	99	9 097
1999	871	1 198	442	384	3 196	2 199	691	71	9 052
2000	867	1 113	433	404	2 932	2 060	614	85	8 508
2001	725	992	378	411	3 062	2 123	642	78	8 411

<sup>1)</sup> Tilastointi muuttunut - Statistics revised

**Korjaus - Corrected:**

Tieliikenneonnettomuudet 2001 - Road Traffic Accidents:  
Taulukot - Tables 9 - 10

**Taulukko 9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1996–2001**

Table 9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 1996–2001

Ajoneuvot - Vehicles	Vuosi - Year						Taajamissa 2001 In built-up areas
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
Polkupyöriä - Bicycles	46	65	61	64	55	61	37
Mopoja - Mopeds	17	18	17	9	10	10	3
Moottoripyöriä - Motor cycles	16	10	8	17	13	17	5
Henkilöautoja - Passenger cars	335	371	358	360	337	370	64
Pakettiautoja - Delivery vans	41	51	31	37	42	29	3
Kuorma-autoja - Lorries							
Ilman perävaunua - Without trailer	28	45	36	47	31	48	15
Perävaunulla - Trailer combination	57	56	53	65	39	61	4
Linja-autoja - Buses	12	19	18	16	16	21	8
Traktoreita - Agricultural tractors	7	11	8	4	8	7	-
Muita moottoriajoneuvoja Other motor vehicles	11	7	13	10	13	11	4
Raitiovaunuja - Trams	1	-	-	1	1	1	1
Junia - Trains	6	12	12	8	11	9	6
Muita kulkuneuvoja - Other vehicles	-	2	1	1	1	-	-
<b>Ajoneuvoja yhteensä - Vehicles total</b>	<b>577</b>	<b>667</b>	<b>616</b>	<b>639</b>	<b>577</b>	<b>645</b>	<b>150</b>

**Taulukko 10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1996–2001**

Table 10. Vehicles involved in personal injury accidents 1996–2001

Ajoneuvot - Vehicles	Vuosi - Year						Taajamissa 2001 In built-up areas
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
Polkupyöriä - Bicycles	1 480	1 356	1 153	1 267	1 165	1 049	930
Mopoja - Mopeds	506	495	511	481	464	408	294
Moottoripyöriä - Motor cycles	362	365	292	359	391	379	199
Henkilöautoja - Passenger cars	7 969	7 491	7 624	7 475	7 063	6 876	3 781
Pakettiautoja - Delivery vans	639	656	658	645	609	588	305
Kuorma-autoja - Lorries							
Ilman perävaunua - Without trailer	351	303	349	326	290	344	168
Perävaunulla - Trailer combination	173	187	191	199	186	179	45
Linja-autoja - Buses	188	181	207	207	199	199	144
Traktoreita - Agricultural tractors	75	78	68	69	67	75	16
Muita moottoriajoneuvoja Other motor vehicles	95	97	111	90	86	102	30
Raitiovaunuja - Trams	18	14	14	28	22	38	38
Junia - Trains	13	16	13	14	7	10	7
Muita kulkuneuvoja - Other vehicles	11	4	6	4	5	4	2
<b>Ajoneuvoja yhteensä - Vehicles total</b>	<b>11 880</b>	<b>11 243</b>	<b>11 197</b>	<b>11 184</b>	<b>10 554</b>	<b>10 251</b>	<b>5 959</b>



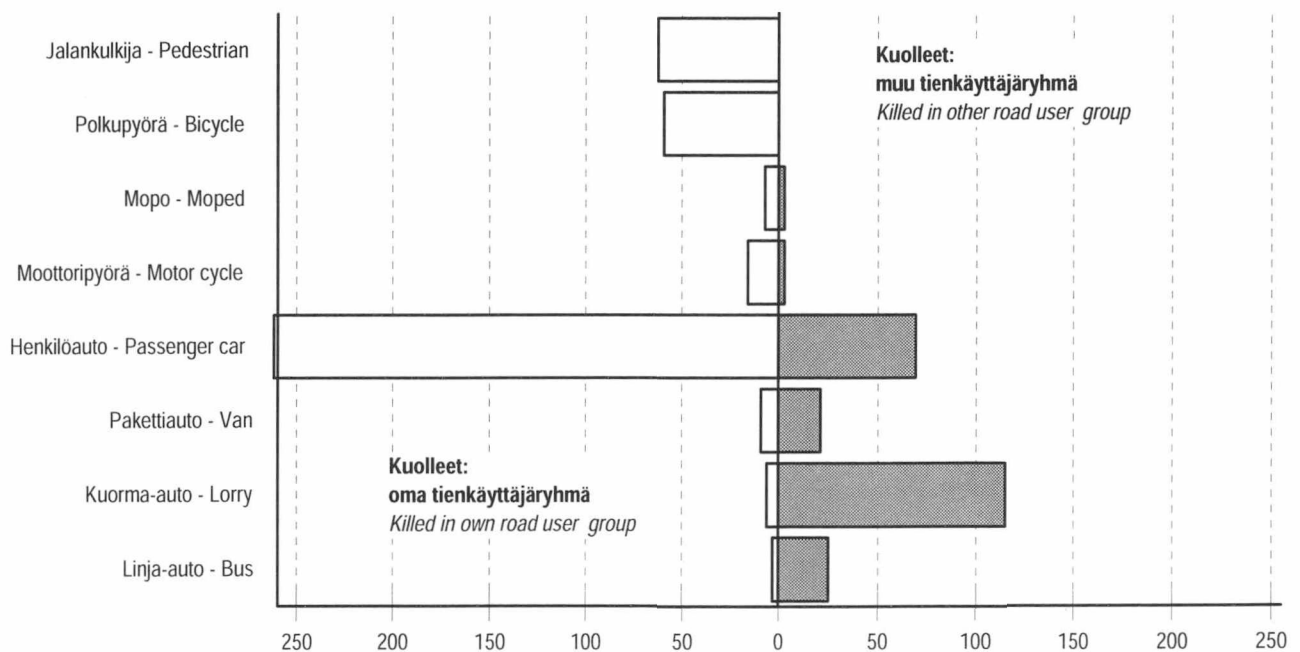
### Taulukko 11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuksissa ajokortin mukaan 2001

Table 11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2001

Ajokortti Driving licence	Kuljettajan liikenneyksikkö - Traffic unit of driver								Yhteensä Total
	Mopo Moped	Moottori pyörä Motor cycle	Henkilö- auto Pass. car	Linja- auto Bus	Paketti- auto Van	Kuorma- auto Lorry	Traktori Agric. tractor	Muu Other	
M	91	1	1	-	-	-	-	-	93
T	47	1	2	-	-	-	10	1	61
A1, A	4	70	2	-	-	-	-	-	76
B1, B, BE	14	84	3 365	-	188	3	22	29	3 705
C1, C	4	74	1 295	2	177	127	21	42	1 742
CE, C1E	-	29	407	-	73	253	10	21	793
D1, D1E	-	1	8	8	1	1	-	1	20
D, DE	-	5	82	160	12	84	-	3	346
Ulkomainen - Foreign	-	-	4	-	-	2	-	-	6
Harjoituslupa - Learning	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Raitiovaunun - Tram	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Junan - Train	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ei ajokorttia - No licence	43	23	231	-	6	-	3	2	308
Ei tietoa - Unknown	215	106	1 771	48	154	146	15	69	2 524
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>418</b>	<b>395</b>	<b>7 168</b>	<b>218</b>	<b>611</b>	<b>616</b>	<b>81</b>	<b>168</b>	<b>9 675</b>

### Tieliikenneonnettomuksissa kuolleet osallisten tienkäyttäjryhmien mukaan 2001

Killed in road traffic accidents by traffic unit involved 2001



Vuonna 2001 kuoli 331 ihmistä onnettomuksissa, joissa mukana oli henkilöauto. Surmansa saaneista 262 oli henkilöauton kuljettajia tai matkustajia ja 69 muuta tienkäyttäjää.  
In 2001, 331 persons were killed in accidents involving a passenger car. Of those killed 262 were drivers or passengers and 69 other road users.

## Taulukko 12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1990–2001

Table 12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1990–2001

Vuosi Year	Ikä - Age											Yhteensä Total	
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74		75-
<b>Miehet - Men</b>													
1990	8	8	12	26	48	50	60	52	44	39	57	39	443
1991	5	4	9	22	46	46	65	50	44	49	34	50	424
1992	5	9	10	26	35	42	71	49	43	30	49	32	401
1993	5	10	6	21	34	22	57	43	49	27	32	31	337
1994	3	7	15	21	34	26	41	50	47	25	29	32	330
1995	5	6	8	18	29	17	39	45	41	38	45	37	328
1996	2	7	11	19	30	26	31	32	32	30	35	23	278
1997	4	7	8	12	27	19	40	32	40	31	34	34	288
1998	1	0	8	18	26	20	45	32	46	27	38	28	289
1999	3	7	4	10	26	19	45	50	49	27	26	34	300
2000	2	3	4	12	21	13	28	41	43	35	32	29	263
2001	3	5	4	12	36	35	46	34	41	27	28	25	296
<b>Naiset - Women</b>													
1990	4	7	6	17	18	13	24	17	16	22	30	32	206
1991	5	6	7	11	13	11	21	26	16	20	30	42	208
1992	4	5	13	12	7	10	14	16	22	22	34	41	200
1993	2	3	4	4	8	8	12	19	17	15	28	27	147
1994	3	5	6	2	7	6	15	19	18	14	29	26	150
1995	1	2	6	7	6	5	10	14	14	11	16	21	113
1996	4	4	3	7	10	4	12	13	11	14	20	24	126
1997	6	5	4	5	6	5	10	14	21	19	21	34	150
1998	0	4	3	4	7	5	16	9	20	5	23	15	111
1999	2	3	7	7	10	7	14	10	23	12	17	19	131
2000	4	3	4	4	11	6	17	15	12	12	21	24	133
2001	1	2	4	8	9	4	13	14	21	18	18	25	137

## Taulukko 13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1990–2001

Table 13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1990–2001

Vuosi Year	Ikä - Age											Yhteensä Total	
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74		75-
<b>Miehet - Men</b>													
1990	115	211	378	1020	926	823	1359	1093	681	481	291	207	7 585
1991	102	186	350	932	752	735	1212	1008	666	497	286	211	6 937
1992	80	164	306	761	622	593	999	865	655	411	282	172	5 910
1993	76	131	227	591	491	394	775	639	492	332	256	141	4 545
1994	81	143	308	582	505	436	792	630	589	323	244	144	4 777
1995	98	168	325	726	646	531	1009	748	709	411	290	199	5 860
1996	92	153	297	649	589	453	942	713	603	397	283	177	5 348
1997	70	170	275	619	574	482	902	758	656	347	273	181	5 307
1998	66	166	269	609	625	530	817	751	663	374	284	179	5 333
1999	64	130	272	625	548	508	827	722	632	381	266	165	5 140
2000	60	128	226	554	572	464	811	697	649	330	258	174	4 923
2001	52	115	221	526	561	455	793	735	645	361	224	176	4 864
<b>Naiset - Women</b>													
1990	85	134	266	434	526	472	755	803	625	462	392	219	5 173
1991	75	123	231	400	384	376	726	677	565	443	389	221	4 610
1992	69	117	220	298	343	334	642	587	502	368	310	199	3 989
1993	68	88	188	262	270	247	488	475	455	284	261	175	3 261
1994	48	98	181	234	269	236	512	479	460	339	265	182	3 303
1995	66	136	249	340	380	283	656	609	668	381	360	203	4 331
1996	63	119	212	312	355	284	581	539	561	389	355	181	3 951
1997	55	120	180	273	362	300	534	495	509	318	323	181	3 650
1998	56	99	196	255	380	255	572	566	559	353	289	184	3 764
1999	51	106	220	310	317	325	565	581	556	381	309	191	3 912
2000	45	94	178	304	353	263	505	479	554	313	301	196	3 585
2001	56	75	184	273	351	276	456	500	548	344	274	210	3 547



**Taulukko 14. Kuolleet ikäryhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2001**

Table 14. Killed by age per 100,000 population 1985–2001

Vuosi Year	Ikä - Age											Yhteensä Total	
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74		75-
1985	3	7	6	9	21	13	8	8	10	15	20	25,4	11,1
1986	4	3	5	20	21	17	8	9	15	14	20	32,2	12,5
1987	2	5	6	18	25	16	9	9	8	12	21	31,8	11,8
1988	5	5	6	19	28	19	12	10	10	13	22	28,5	13,2
1989	4	5	5	23	26	18	14	11	14	16	24	33,4	14,8
1990	3	6	6	24	35	22	11	8	10	12	23	25,4	13,0
1991	3	4	5	18	32	20	11	9	10	14	16	32,5	12,6
1992	2	5	7	20	24	19	11	8	10	10	21	25,5	12,0
1993	2	5	3	13	24	12	9	8	10	8	15	20,0	9,6
1994	2	5	6	12	22	13	7	9	9	8	14	19,9	9,5
1995	2	3	4	13	18	9	7	7	8	10	14	19,9	8,6
1996	2	4	4	13	20	13	6	6	6	9	13	15,7	7,9
1997	3	5	4	9	17	10	7	6	8	10	13	22,1	8,5
1998	0	2	3	11	17	10	9	5	8	6	14	13,7	7,8
1999	1	4	3	8	19	10	9	8	9	7	10	16,4	8,4
2000	2	2	3	8	16	7	7	7	7	9	12	16,0	7,7
2001	1	3	3	10	23	15	9	6	7	8	11	14,7	8,4

**Taulukko 15. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2001**

Table 15. Killed by road user group per 100,000 population 1985–2001

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1985	2,6	1,9	0,7	0,6	3,3	1,5	0,4	0,1	11,1
1986	2,7	1,7	0,6	0,5	3,7	2,5	0,6	0,1	12,5
1987	2,8	1,7	0,5	0,4	3,3	2,4	0,6	0,1	11,8
1988	2,7	1,4	0,7	0,5	4,6	2,5	0,5	0,3	13,2
1989	3,4	2,1	0,6	0,6	4,6	2,5	0,9	0,1	14,8
1990	2,1	2,0	0,5	0,6	4,5	2,4	0,7	0,2	13,0
1991	2,6	1,4	0,6	0,7	4,1	2,6	0,7	0,1	12,6
1992	2,3	1,7	0,3	0,4	4,0	2,4	0,5	0,3	12,0
1993	1,7	1,3	0,3	0,3	3,6	1,8	0,5	0,1	9,6
1994	1,7	1,2	0,4	0,2	3,3	1,8	0,6	0,1	9,5
1995	1,4	1,5	0,4	0,3	3,0	1,5	0,4	0,2	8,6
1996	1,4	0,9	0,3	0,3	3,1	1,3	0,4	0,2	7,9
1997	1,3	1,2	0,3	0,2	3,2	1,6	0,5	0,2	8,5
1998	1,2	1,0	0,3	0,2	3,1	1,5	0,4	0,1	7,8
1999	1,3	1,2	0,2	0,3	3,5	1,4	0,4	0,2	8,4
2000	1,2	1,0	0,2	0,2	3,1	1,3	0,5	0,2	7,7
2001	1,2	1,1	0,1	0,3	3,5	1,6	0,4	0,1	8,4

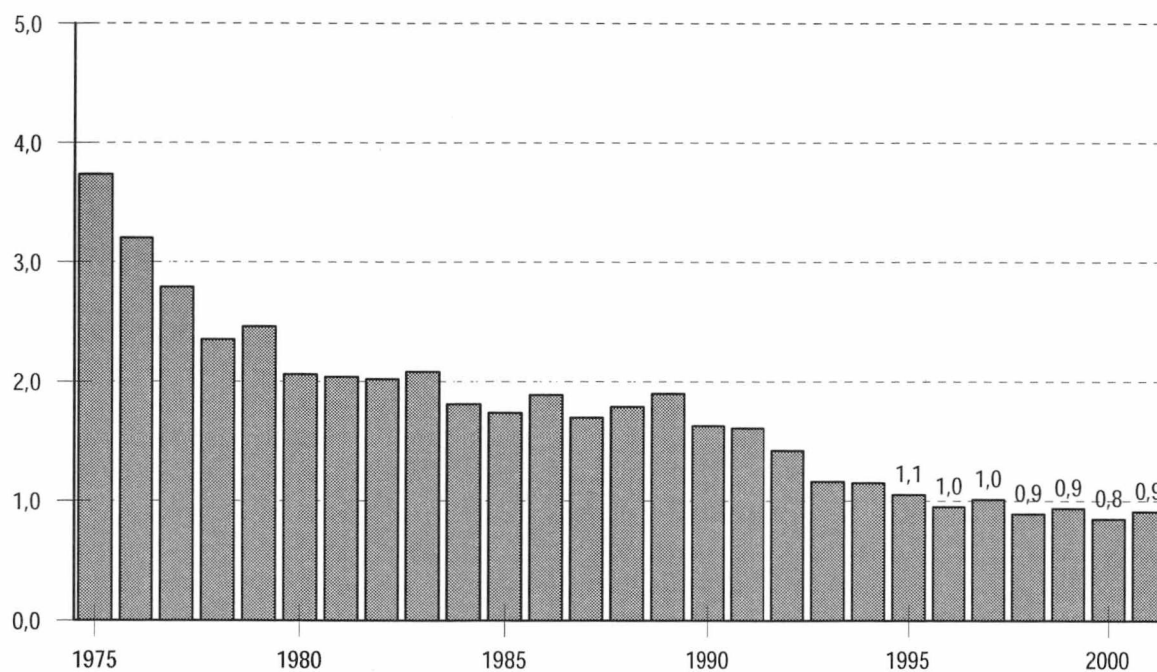
**Taulukko 16. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2001**

Table 16. Killed by age group and road user group per 100,000 population 2001

Ikä Age	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Pass. car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0-5	0,3	-	0,3	-	-	0,6	-	-	1,1
6-9	0,8	0,4	-	-	-	0,8	0,4	0,4	2,7
10-14	0,3	0,6	0,3	-	-	1,3	-	-	2,5
15-17	0,5	2,0	1,0	0,5	-	5,5	-	0,5	10,0
18-20	2,0	1,0	-	1,0	12,7	6,1	-	-	22,8
21-24	2,7	-	-	1,1	6,5	3,4	1,1	-	14,9
25-34	0,9	0,3	-	0,6	5,4	1,2	0,5	0,2	9,0
35-44	0,4	0,5	-	0,5	3,0	0,8	0,7	0,4	6,3
45-54	0,7	1,2	0,1	0,2	3,6	1,1	0,5	-	7,5
55-64	0,9	1,1	0,2	-	3,5	1,8	0,5	-	7,9
65-74	2,7	3,9	-	-	3,4	0,2	0,2	-	10,5
75-	4,1	3,2	0,3	-	4,7	2,1	-	0,3	14,7
<b>Yhteensä Total</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>3,5</b>	<b>1,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>8,4</b>

**Kuolleet 100 miljoonaa autokilometriä kohti 1975-2001**

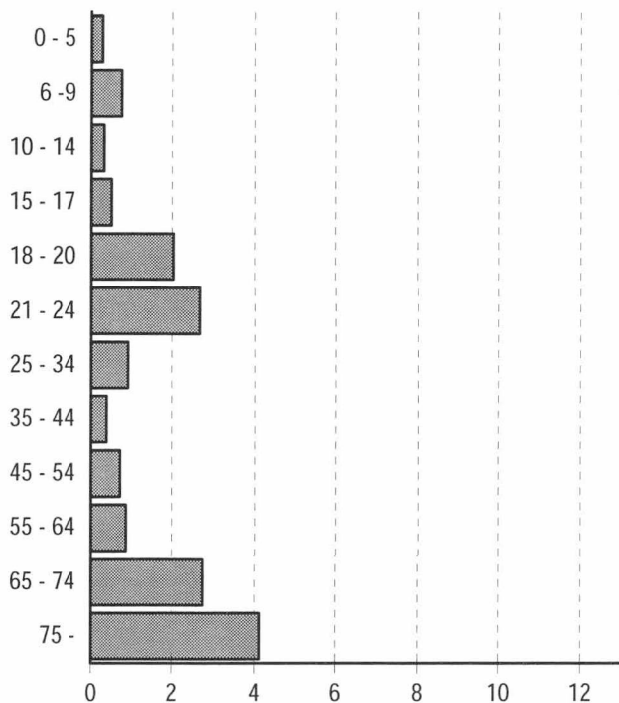
Killed per 100 million automobile kilometres 1975-2001



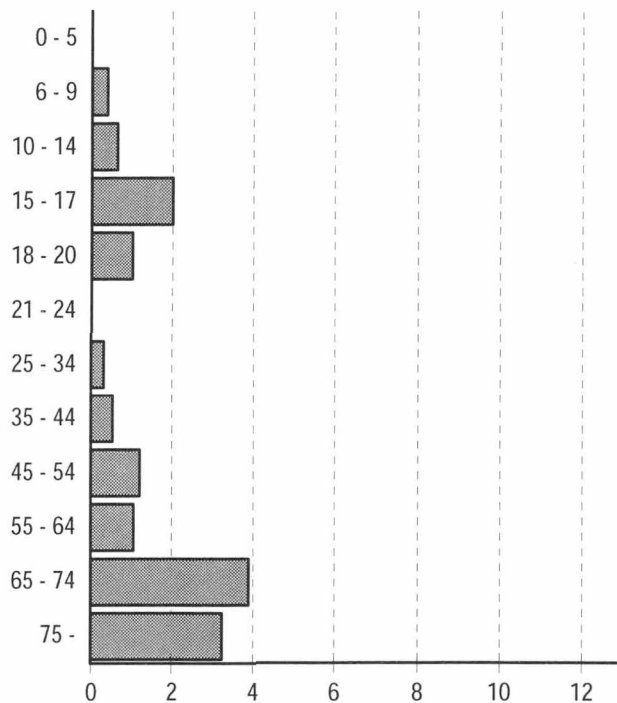
**Kuolleet ikäryhmittäin 100 000 asukasta kohti 2001**

*Killed by age per 100,000 population 2001*

**Jalankulkija - Pedestrian**

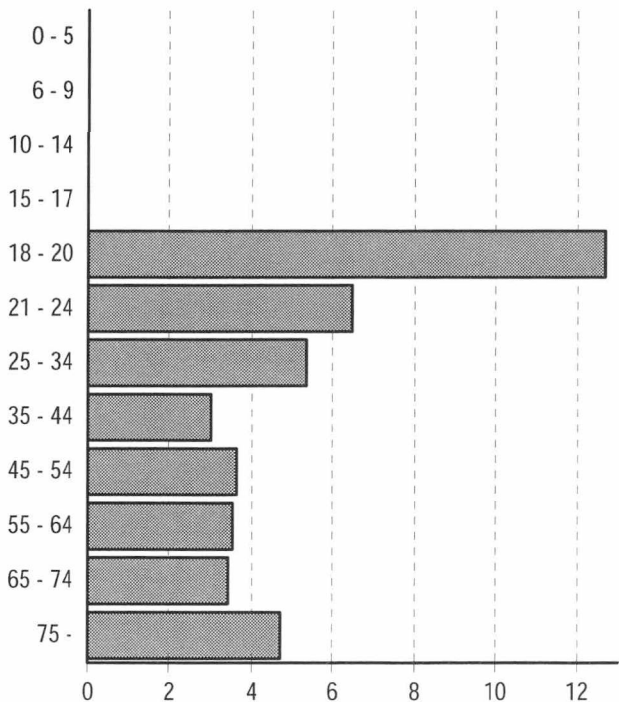


**Polkupyörä - Bicycle**



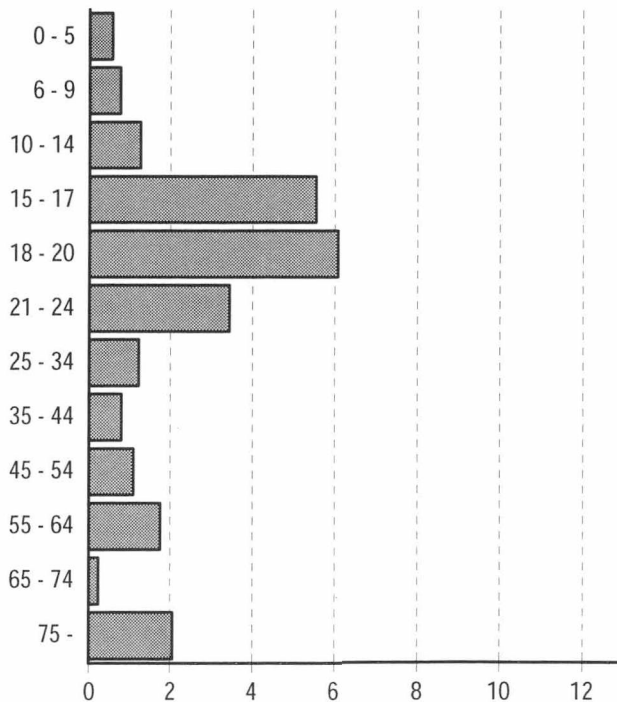
**Henkilöauton kuljettaja**

*Passenger car, driver*



**Henkilöauton matkustaja**

*Passenger car, passenger*





## Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 1996–2001

Table 17. Killed and injured by month 1996–2001

Kuukausi - Month	Vuosi - Year					Rattijuopumustapauksissa 2001 Involving drunken driver	
	1996	1997	1998	1999	2000		2001
<b>Kuolleet - Killed</b>							
Tammikuu - January	21	29	25	22	29	36	3
Helmikuu - February	36	35	29	26	27	29	4
Maaliskuu - March	24	36	24	21	16	29	5
Huhtikuu - April	25	43	29	24	30	30	8
Toukokuu - May	24	31	32	31	30	30	7
Kesäkuu - June	49	56	32	47	36	45	10
Heinäkuu - July	41	38	38	42	48	58	13
Elokuu - August	49	45	37	56	44	34	3
Syyskuu - September	38	32	43	37	37	25	5
Lokakuu - October	32	31	51	35	26	43	5
Marraskuu - November	22	34	30	44	33	41	12
Joulukuu - December	43	28	30	46	40	33	7
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>404</b>	<b>438</b>	<b>400</b>	<b>431</b>	<b>396</b>	<b>433</b>	<b>82</b>
<b>Loukkaantuneet - Injured</b>							
Tammikuu - January	528	640	653	685	544	614	44
Helmikuu - February	703	548	636	630	617	476	26
Maaliskuu - March	524	579	580	531	551	515	29
Huhtikuu - April	491	512	491	587	543	532	81
Toukokuu - May	754	724	733	733	728	688	74
Kesäkuu - June	897	913	847	891	757	902	154
Heinäkuu - July	956	932	932	946	891	900	129
Elokuu - August	1 074	1 091	998	889	850	902	115
Syyskuu - September	887	803	850	846	850	858	141
Lokakuu - October	797	822	912	834	757	716	82
Marraskuu - November	839	723	711	681	676	698	67
Joulukuu - December	849	670	754	799	744	610	52
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>9 299</b>	<b>8 957</b>	<b>9 097</b>	<b>9 052</b>	<b>8 508</b>	<b>8 411</b>	<b>994</b>

## Taulukko 18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 1996–2001

Table 18. Killed and injured by day of week 1996–2001

Viikonpäivä - Day of week	Vuosi - Year					Rattijuopumustapauksissa 2001 Involving drunken driver	
	1996	1997	1998	1999	2000		2001
<b>Kuolleet - Killed</b>							
Maanantai - Monday	48	65	41	53	68	75	7
Tiistai - Tuesday	49	57	52	65	39	56	4
Keskiviikko - Wednesday	48	65	56	58	53	48	1
Torstai - Thursday	76	75	51	52	55	76	11
Perjantai - Friday	68	69	72	83	66	68	14
Lauantai - Saturday	62	58	74	68	73	58	30
Sunnuntai - Sunday	53	49	54	52	42	52	15
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>404</b>	<b>438</b>	<b>400</b>	<b>431</b>	<b>396</b>	<b>433</b>	<b>82</b>
<b>Loukkaantuneet - Injured</b>							
Maanantai - Monday	1 393	1 198	1 291	1 208	1 152	1 266	84
Tiistai - Tuesday	1 218	1 143	1 180	1 144	1 102	1 132	88
Keskiviikko - Wednesday	1 186	1 199	1 254	1 182	1 054	1 105	79
Torstai - Thursday	1 323	1 371	1 211	1 263	1 213	1 111	104
Perjantai - Friday	1 496	1 615	1 534	1 660	1 420	1 362	135
Lauantai - Saturday	1 496	1 345	1 477	1 457	1 403	1 253	303
Sunnuntai - Sunday	1 187	1 086	1 150	1 138	1 164	1 182	201
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>9 299</b>	<b>8 957</b>	<b>9 097</b>	<b>9 052</b>	<b>8 508</b>	<b>8 411</b>	<b>994</b>



**Taulukko 19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 1996–2001**

Table 19. Killed by hour of day 1996–2001

Aika - Hour	Vuosi - Year						Rattijuopumustapauksissa 2001 Involving drunken driver
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
0–	6	10	8	12	10	15	10
1–	13	16	20	14	8	18	13
2–	25	7	6	13	13	11	4
3–	11	19	13	16	9	9	6
4–	7	8	8	8	6	12	9
5–	4	8	4	11	10	9	2
6–	11	13	11	10	20	14	0
7–	15	14	9	18	9	21	0
8–	13	15	18	18	12	20	2
9–	9	21	17	15	16	14	1
10–	22	32	16	11	23	19	2
11–	20	21	17	34	23	17	0
12–	31	24	31	18	17	18	0
13–	20	24	16	22	19	31	1
14–	27	32	24	29	28	20	2
15–	34	34	27	33	31	26	3
16–	31	25	29	25	34	22	1
17–	12	27	19	20	21	23	4
18–	21	24	23	24	25	22	1
19–	14	24	15	25	18	28	2
20–	19	18	23	19	14	18	3
21–	16	5	11	14	9	21	4
22–	7	8	24	14	13	6	2
23–	16	9	11	8	8	19	10
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>404</b>	<b>438</b>	<b>400</b>	<b>431</b>	<b>396</b>	<b>433</b>	<b>82</b>

**Taulukko 20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 1996–2001**

Table 20. Injured by hour of day 1996–2001

Aika - Hour	Vuosi - Year						Rattijuopumustapauksissa 2001 Involving drunken driver
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
0–	204	188	168	189	185	228	72
1–	197	148	137	151	156	158	70
2–	148	176	174	165	140	183	65
3–	157	156	176	162	137	125	68
4–	119	139	141	185	117	142	71
5–	110	111	118	132	128	104	37
6–	194	166	177	183	221	211	33
7–	363	369	351	362	296	354	19
8–	356	414	349	397	318	334	10
9–	339	352	368	317	318	269	4
10–	417	390	378	389	353	338	17
11–	493	501	439	453	370	394	17
12–	589	497	484	517	516	526	23
13–	657	526	543	541	491	535	31
14–	667	637	640	675	532	613	43
15–	787	749	787	730	748	636	49
16–	806	700	812	760	786	700	37
17–	596	662	715	622	577	536	31
18–	511	558	558	487	607	475	32
19–	414	461	466	464	398	386	39
20–	394	352	355	334	367	403	50
21–	337	283	274	306	302	328	47
22–	240	228	282	275	225	232	58
23–	204	194	205	256	220	201	71
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>9 299</b>	<b>8 957</b>	<b>9 097</b>	<b>9 052</b>	<b>8 508</b>	<b>8 411</b>	<b>994</b>

**Taulukko 21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2001**

Table 21. Killed by month and road user group 2001

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1.	10	6	-	-	12	6	2	-	36
2.	4	-	-	-	10	9	3	3	29
3.	5	2	-	-	15	5	1	1	29
4.	3	-	-	1	17	7	1	1	30
5.	2	7	-	2	14	4	1	-	30
6.	3	8	2	1	22	4	4	1	45
7.	2	14	2	6	18	15	-	1	58
8.	3	8	1	5	14	3	-	-	34
9.	3	2	-	1	12	5	2	-	25
10.	5	9	-	-	19	7	3	-	43
11.	7	3	2	-	17	11	1	-	41
12.	15	-	-	-	11	5	2	-	33
<b>Yhteensä</b> Total	<b>62</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>181</b>	<b>81</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>433</b>

**Taulukko 22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2001**

Table 22. Injured by month and road user group 2001

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1.	76	30	10	1	274	164	47	12	614
2.	50	15	8	-	213	142	40	8	476
3.	59	20	7	1	230	140	50	8	515
4.	44	56	22	12	196	157	39	6	532
5.	57	125	33	59	215	150	46	3	688
6.	51	118	53	92	276	210	93	9	902
7.	51	136	70	107	277	213	37	9	900
8.	55	170	63	81	271	191	66	5	902
9.	49	142	52	45	292	225	48	5	858
10.	67	110	44	11	267	163	51	3	716
11.	89	48	7	1	291	177	82	3	698
12.	77	22	9	1	260	191	43	7	610
<b>Yhteensä</b> Total	<b>725</b>	<b>992</b>	<b>378</b>	<b>411</b>	<b>3 062</b>	<b>2 123</b>	<b>642</b>	<b>78</b>	<b>8 411</b>



**Taulukko 23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan vuosina 1996–2001**

Table 23. Killed by type of accident 1996–2001

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi - Year						Taajamissa 2001 In built-up areas
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	12	20	13	10	11	10	-
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	19	22	14	12	13	11	7
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	105	118	110	127	109	122	3
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	6	9	10	6	5	7	4
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	32	45	53	50	44	49	20
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	31	26	16	16	12	24	6
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	24	21	12	8	19	20	19
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	43	40	44	52	34	40	14
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	103	103	82	102	100	98	21
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	29	34	46	48	49	52	19
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>404</b>	<b>438</b>	<b>400</b>	<b>431</b>	<b>396</b>	<b>433</b>	<b>113</b>

**Taulukko 24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan vuosina 1996–2001**

Table 24. Injured by type of accident 1996–2001

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi - Year						Taajamissa 2001 In built-up areas
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	916	829	982	910	814	881	464
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	694	717	683	682	642	562	607
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	1 056	992	1 024	977	839	981	248
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	556	526	473	449	503	407	304
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	1 738	1 568	1 529	1 505	1 391	1 312	1 014
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	657	634	677	636	572	552	322
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	450	439	386	418	424	337	333
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	486	428	392	383	363	304	229
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	1 826	1 941	1 972	2 018	1 965	1 985	504
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	920	883	979	1 074	995	1 090	480
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>9 299</b>	<b>8 957</b>	<b>9 097</b>	<b>9 052</b>	<b>8 508</b>	<b>8 411</b>	<b>4 505</b>



# Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

## Classification of accident types

### 0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)

Same direction of travel (none of vehicles turning)

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Ohtus	Kaksoisohitus	Kaistanvaihto oikealle	Kaistanvaihto vasemmalle	Kyllikoketus	Ajo liikkeelle lähvään ajoneuvoon	Peräänajo jarruttavaan ajoneuvoon	Muu peräänajo liikkuvaan ajoneuvoon	Peräänajo liikenteeseen takia pysähtyneeseen ajoneuvoon	Muu onnettomuus

### 1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Same direction of travel (at least one vehicle turning)

10	11	12	13	14	15	16	19
Peräänajo kääntymässä oikealle	Muu törmäys kääntymässä oikealle	Peräänajo kääntymässä vasemmalle	Muu törmäys kääntymässä vasemmalle	U-käännös samaan suuntaan kulkevan ajoneuvon eteen	Pyöräilijä pyörätellä, vastaan tuleva ajoneuvo	Pyöräilijä pyörätellä, toinen ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Muu onnettomuus

### 2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)

Opposing directions of travel (head-on collisions)

20	21	22	23	24	29
Kohtaaminen suoralla	Kohtaaminen kaarteessa	Kohtaaminen ohitettaessa suoralla	Kohtaaminen ohitettaessa kaarteessa	Suistuminen väistämisen seurauksena	Muu onnettomuus

**HUOM:** Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29... käytetään, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu johonkin ryhmään.

### 3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Opposing directions of travel (at least one vehicle turning)

30	31	32	33	34	35	36	39
Kääntyminen vasemmalle vastaan tulevan eteen tai kylkeen	Kääntyminen samaan ajosuuntaan	Kääntyminen eri ajosuuntiin	U-käännös vastaan tulevan eteen	Pyöräilijä pyörätellä, vastaan tuleva ajoneuvo kääntyi oikealle	Pyöräilijä pyörätellä, vastaan tuleva ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Muu törmäys kääntymässä oikealle	Muu onnettomuus

### 4 Risteävät ajosuunnat

Intersecting directions of travel

40	41	42	43	49
Ajo risteäviä ajo-suuntia suoraan	Pyöräilijä pyörätellä risteyksessä	Pyöräilijä pyörätellä muualla	Junan ja ajoneuvon törmäys	Muu onnettomuus

**Ajoneuvo:** Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltävien kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

### 5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Intersecting directions of travel (at least one vehicle turning)

50	51	52	53	54	55	59
Kääntyminen oikealle toisen eteen tai kylkeen	Kääntyminen oikealle vastaan tulevan eteen tai kylkeen	Kääntyminen vasemmalle toisen eteen tai kylkeen	Kääntyminen vasemmalle vastaan tulevan eteen tai kylkeen	Yhtäaikainen vasemmalle kääntyminen	Pyörätietä ajavan pyöräilijän kääntyminen ajoneuvon eteen tai kylkeen	Muu onnettomuus

**Polkupyörä (mopo):** Kuvastossa on kuviin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

### 6 Jalankulkijaonnettomuus (jalankulkija suojatiellä)

Pedestrian accident (on pedestrian crossing)

60	61	62	63	64	65	69
Ennen risteystä	Risteyksen jälkeen	Ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Ajoneuvo kääntyi oikealle	Suojatie risteyksen ulkopuolella	Suojatien eteen pysähtynyt ajoneuvo	Muu onnettomuus

**Jalankulkija**

### 7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)

Pedestrian accident (other than on pedestrian crossing)

70	71	72	73	74	75	76	79
Jalankulkija pysähtynyt ajoneuvon takaa	Jalankulkija yli ajoradan muutoin suojatien ulkopuolella	Jalankulkija pysähtynyt ajoradalla	Jalankulkija kulki liikenteen suuntaan	Jalankulkija kulki liikennettä vastaan	Jalankulkija jalkakäytävällä tai liikennekorokkeella	Junan ja jalankulkijan törmäys	Muu onnettomuus

### 8 Tieltä suistuminen

Running off road

80	81	82	83	84	85	86	89
Suistuminen oikealle suoralla	Suistuminen vasemmalle suoralla	Suistuminen oikealle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen vasemmalle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen oikealle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen vasemmalle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen tieltä risteyksessä	Muu onnettomuus

### 9 Muu onnettomuus

Other accident

90	91	92	93	94	95	96	97	99
Elänonnettomuus	Törmäys oikeaan reunaan pysäköityn ajoneuvon	Törmäys vasempaan reunaan pysäköityn ajoneuvon	Törmäys korokkeeseen	Törmäys esteeseen ajoradalla	Kumonajo ajoradalla	Peruutus onnettomuus	Matkustaja nousemassa tai poistumassa ajoneuvosta	Muu onnettomuus

Tiehallinto, Tiestiedot

**Taulukko 25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2001**

Table 25. Killed by type of accident and road user group 2001

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0	1	3	-	-	5	1	-	-	10
1	-	7	1	-	2	-	1	-	11
2	-	1	1	2	78	30	9	1	122
3	-	1	-	1	5	-	-	-	7
4	-	17	-	1	19	11	1	-	49
5	-	5	2	-	8	8	1	-	24
6	20	-	-	-	-	-	-	-	20
7	40	-	-	-	-	-	-	-	40
8	-	3	1	6	55	22	7	4	98
9	1	22	2	6	9	9	1	2	52
<b>Yhteensä Total</b>	<b>62</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>181</b>	<b>81</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>433</b>

**Taulukko 26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2001**

Table 26. Injured by type of accident and road user group 2001

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0	5	35	20	39	429	271	75	7	881
1	-	146	41	49	153	134	34	5	562
2	-	44	50	24	468	292	101	2	981
3	2	69	25	37	134	115	25	-	407
4	7	394	90	29	402	298	87	5	1 312
5	1	79	56	39	201	127	44	5	552
6	331	3	-	-	3	-	-	-	337
7	285	7	6	1	2	1	2	-	304
8	8	6	24	122	941	651	206	27	1 985
9	86	209	66	71	329	234	68	27	1 090
<b>Yhteensä Total</b>	<b>725</b>	<b>992</b>	<b>378</b>	<b>411</b>	<b>3 062</b>	<b>2 123</b>	<b>642</b>	<b>78</b>	<b>8 411</b>

**Taulukko 27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2001**

Table 27. Killed by speed limit and road user group 2001

Tienkäyttäjä - Road user	Nopeusrajoitus - Speed limit						Yhteensä Total
	-40	50	60-70	80-90	100-110	120	
Jalankulkija - Pedestrian	10	20	5	18	8	1	62
Polkupyörä - Cycle	9	26	2	17	5	-	59
Mopo - Moped	-	2	1	4	-	-	7
Moottoripyörä - Motor cycle	2	2	-	5	7	-	16
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	3	18	19	99	38	4	181
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	5	15	9	36	16	-	81
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	-	-	-	1	-	-	1
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	-	-	-	2	-	-	2
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	-	1	1	6	-	-	8
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	-	-	-	-	1	-	1
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	-	-	1	3	1	-	5
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	-	-	-	-	1	-	1
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	-	-	-	1	-	-	1
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	-	-	-	1	-	-	1
Muu, kuljettaja - Other, driver	1	-	-	4	1	-	6
Muu, matkustaja - Other, passenger	-	-	-	-	1	-	1
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>30</b>	<b>84</b>	<b>38</b>	<b>197</b>	<b>79</b>	<b>5</b>	<b>433</b>

**Taulukko 28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2001**

Table 28. Injured by speed limit and road user group 2001

Tienkäyttäjä - Road user	Nopeusrajoitus - Speed limit						Yhteensä Total
	-40	50	60-70	80-90	100-110	120	
Jalankulkija - Pedestrian	284	347	37	50	7	-	725
Polkupyörä - Cycle	293	560	68	58	13	-	992
Mopo - Moped	89	177	33	72	7	-	378
Moottoripyörä - Motor cycle	77	130	53	116	33	2	411
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	303	738	463	1 103	397	58	3 062
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	217	560	330	733	249	34	2 123
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	1	7	1	1	2	-	12
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	17	31	17	54	2	-	121
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	15	41	24	84	35	4	203
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	8	30	18	48	19	4	127
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	7	12	16	62	11	5	113
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	6	-	8	9	3	-	26
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	2	2	2	13	4	-	23
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	-	2	-	3	1	-	6
Muu, kuljettaja - Other, driver	5	9	12	23	4	1	54
Muu, matkustaja - Other, passenger	3	12	2	14	3	1	35
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>1 327</b>	<b>2 658</b>	<b>1 084</b>	<b>2 443</b>	<b>790</b>	<b>109</b>	<b>8 411</b>



**Taulukko 29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2001**

Table 29. Killed by road class and road user group 2001

Tienkäyttäjä - Road user	Moottoritie	Moottori- liikennetie	Valtatie	Kantatie	Muu maantie	Paikallistie	Puuttuu	Kunnan	Yksityinen
	Motorway	Semi-motorway	Main road I class	Main road II class	Other highway	Local road	Not stated	Municipal	Private
Jalankulkija - Pedestrian	4	1	15	6	4	2	-	30	-
Polkupyörä - Cycle	-	-	10	3	9	5	-	31	1
Mopo - Moped	-	-	-	-	3	4	-	-	-
Moottoripyörä - Motor cycle	-	-	6	1	3	3	1	2	-
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	12	5	75	20	40	15	1	10	3
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	3	1	25	9	15	9	1	14	4
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	-	-	2	2	2	1	-	1	-
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	-	1	3	-	1	-	-	-	-
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Muu, kulj. - Other, driver	-	-	1	-	2	-	-	-	3
Muu, matk. - Other, pass.	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>140</b>	<b>43</b>	<b>79</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>12</b>

**Taulukko 30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2001**

Table 30. Injured by road class and road user group 2001

Tienkäyttäjä - Road user	Moottoritie	Moottori- liikennetie	Valtatie	Kantatie	Muu maantie	Paikallistie	Puuttuu	Kunnan	Yksityinen
	Motorway	Semi-motorway	Main road I class	Main road II class	Other highway	Local road	Not stated	Municipal	Private
Jalankulkija - Pedestrian	-	-	25	21	60	24	18	550	27
Polkupyörä - Cycle	1	1	39	27	88	50	26	747	13
Mopo - Moped	2	1	23	8	52	33	14	227	18
Moottoripyörä - Motor cycle	6	-	47	12	100	45	12	175	14
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	140	28	705	245	583	228	131	944	58
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	83	13	472	180	365	156	81	729	44
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	1	-	1	-	2	-	1	7	-
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	2	-	47	-	9	3	3	57	-
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	11	2	59	22	38	11	9	46	5
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	4	-	43	12	21	4	11	31	1
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	9	-	43	15	15	4	5	20	2
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	-	1	4	8	4	-	3	5	1
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	-	-	6	3	3	5	-	5	1
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	-	-	1	-	2	2	-	1	-
Muu, kulj. - Other, driver	1	-	5	1	8	3	1	19	16
Muu, matk. - Other, pass.	1	-	7	-	4	-	4	16	3
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>261</b>	<b>46</b>	<b>1 527</b>	<b>554</b>	<b>1 354</b>	<b>568</b>	<b>319</b>	<b>3 579</b>	<b>203</b>

**Taulukko 31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2001**

Table 31. Killed by light condition and road user group 2001

Tienkäyttäjä - Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija - Pedestrian	25	6	12	19	62
Polkupyörä - Cycle	46	3	2	8	59
Mopo - Moped	7	-	-	-	7
Moottoripyörä - Motor cycle	9	5	1	1	16
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	105	18	42	16	181
Henkilöauto, matk - Passenger car, passenger	37	8	24	12	81
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	1	-	-	-	1
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	2	-	-	-	2
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	3	2	3	-	8
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	-	1	-	-	1
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	2	-	-	3	5
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	1	-	-	-	1
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	1	-	-	-	1
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	1	-	-	-	1
Muu, kuljettaja - Other, driver	3	-	3	-	6
Muu, matkustaja - Other, passenger	1	-	-	-	1
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>244</b>	<b>43</b>	<b>87</b>	<b>59</b>	<b>433</b>

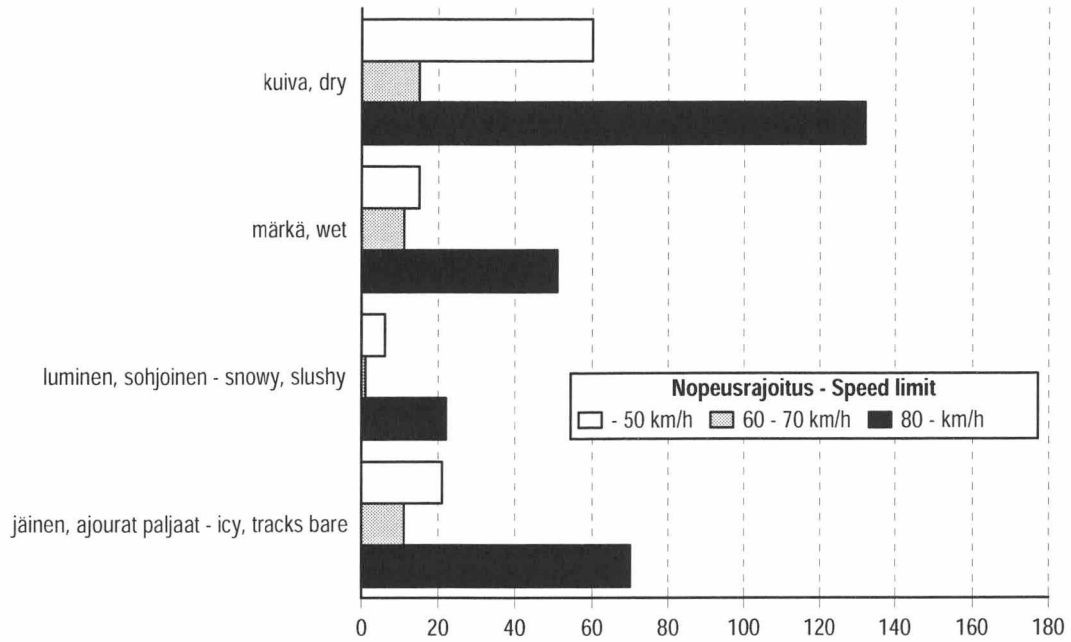
**Taulukko 32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2001**

Table 32. Injured by light condition and road user group 2001

Tienkäyttäjä - Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija - Pedestrian	420	58	61	186	725
Polkupyörä - Cycle	852	43	32	65	992
Mopo - Moped	310	17	23	28	378
Moottoripyörä - Motor cycle	334	30	24	23	411
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	1 905	280	427	450	3 062
Henkilöauto, matk - Passenger car, passenger	1 247	201	328	347	2 123
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	9	1	1	1	12
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	107	5	2	7	121
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	132	21	26	24	203
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	81	13	20	13	127
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	73	3	23	14	113
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	17	1	2	6	26
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	20	1	1	1	23
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	3	1	-	2	6
Muu, kuljettaja - Other, driver	37	1	14	2	54
Muu, matkustaja - Other, passenger	26	1	3	5	35
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>5 573</b>	<b>677</b>	<b>987</b>	<b>1 174</b>	<b>8 411</b>

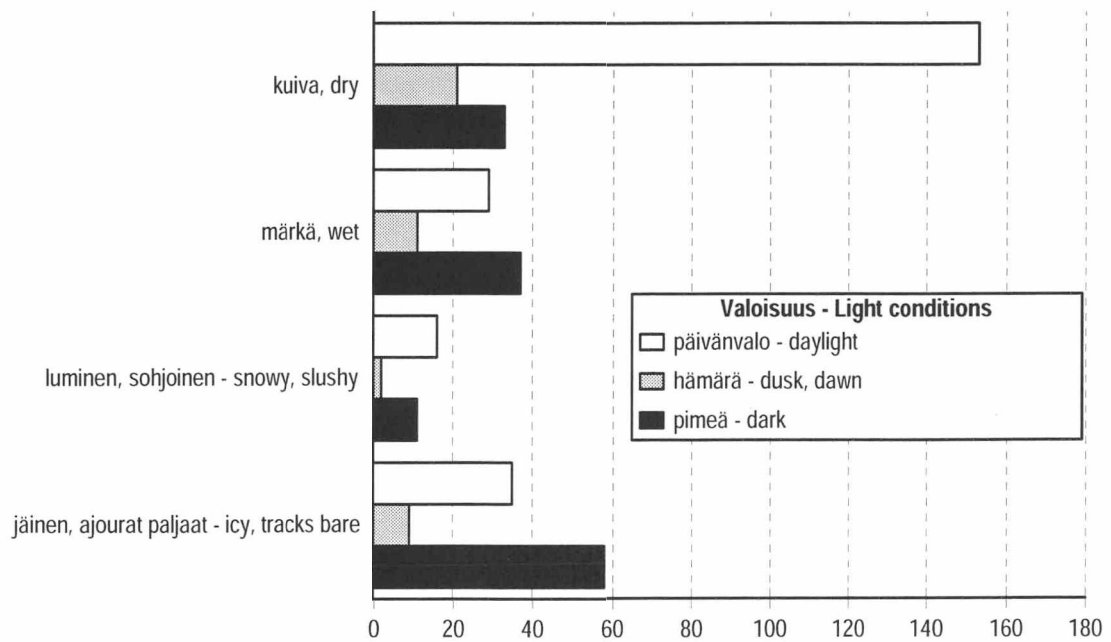
### Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja nopeusrajoituksen mukaan 2001

Killed by road surface condition and speed limit 2001



### Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja valoisuuden mukaan 2001

Killed by road surface condition and light condition 2001





**Taulukko 33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2001**

Table 33. Killed by junction and road user group 2001

Tienkäyttäjä - Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija - Pedestrian	1	6	-	6	6	19
Polkupyörä - Cycle	2	18	2	3	8	33
Mopo - Moped	1	1	-	-	1	3
Moottoripyörä - Motor cycle	-	1	-	1	-	2
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	-	18	6	2	3	29
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	-	10	1	3	2	16
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	-	-	1	-	-	1
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. - Agric. tractor, driver	-	-	-	-	-	-
Traktori, matk. - Agric. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. - Other, driver	-	-	-	-	1	1
Muu, matk. - Other, pass.	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>104</b>

**Taulukko 34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2001**

Table 34. Injured by junction and road user group 2001

Tienkäyttäjä - Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija - Pedestrian	43	75	5	103	78	304
Polkupyörä - Cycle	82	288	21	88	174	653
Mopo - Moped	52	81	9	15	53	210
Moottoripyörä - Motor cycle	10	82	5	13	40	150
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	86	497	88	275	98	1 044
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	74	364	67	223	73	801
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	-	1	1	2	1	5
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	3	13	1	23	1	41
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	2	34	11	22	11	80
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	3	25	10	12	3	53
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	2	10	5	9	4	30
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	5	3	1	2	-	11
Traktori, kulj. - Agric. tractor, driver	1	4	-	-	3	8
Traktori, matk. - Agric. tractor, pass.	-	2	1	-	1	4
Muu, kulj. - Other, driver	-	3	2	3	3	11
Muu, matk. - Other, pass.	3	1	3	3	-	10
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>366</b>	<b>1 483</b>	<b>230</b>	<b>793</b>	<b>543</b>	<b>3 415</b>

**Taulukko 35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2001**

Table 35. Killed by road surface condition and road user group 2001

Tienkäyttäjä - Road user	Paljas - Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija - Pedestrian	19	16	-	2	2	20	3	-	62
Polkupyörä - Cycle	33	8	-	1	-	4	-	13	59
Mopo - Moped	5	1	-	-	1	-	-	-	7
Moottoripyörä - Motor cycle	15	1	-	-	-	-	-	-	16
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	90	41	1	4	4	37	2	2	181
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	38	6	-	4	3	28	1	1	81
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	1	2	-	1	-	4	-	-	8
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	2	1	-	-	-	2	-	-	5
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Muu, kulj. - Other, driver	1	-	-	4	-	-	-	1	6
Muu, matk. - Other, pass.	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>207</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>96</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>433</b>

**Taulukko 36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2001**

Table 36. Injured by road surface condition and road user group 2001

Tienkäyttäjä - Road user	Paljas - Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija - Pedestrian	331	140	3	66	13	147	7	18	725
Polkupyörä - Cycle	667	204	4	29	6	49	5	28	992
Mopo - Moped	281	55	2	16	4	13	1	6	378
Moottoripyörä - Motor cycle	346	48	5	-	-	1	1	10	411
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	1 431	581	28	223	101	624	52	22	3 062
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	1 006	370	20	167	62	428	54	16	2 123
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	6	2	-	1	-	3	-	-	12
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	54	37	-	14	3	13	-	-	121
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	87	35	2	12	6	55	2	4	203
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	66	26	2	4	2	27	-	-	127
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	52	19	-	8	3	28	1	2	113
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	12	2	-	2	1	5	4	-	26
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	18	-	-	1	1	3	-	-	23
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	5	-	-	1	-	-	-	-	6
Muu, kulj. - Other, driver	13	4	-	17	4	10	-	6	54
Muu, matk. - Other, pass.	11	1	-	4	6	6	3	4	35
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>4 386</b>	<b>1 524</b>	<b>66</b>	<b>565</b>	<b>212</b>	<b>1 412</b>	<b>130</b>	<b>116</b>	<b>8 411</b>



## Taulukko 37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2001

Table 37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2001

Vuosi Year	Kuolleet - Killed					Loukkaantuneet - Injured		
	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumustapauksissa Involving drunken driver			Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumus- tapauksissa Involving drunken driver
			Yhteensä Total	Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Sivulliset Outsiders			
1970	159	..	74	36	21	1 735	..	1 207
1971	218	..	126	68	32	..	..	1 446
1972	230	..	136	62	24	..	..	1 511
1973	224	..	129	61	21	2 208	..	1 722
1974	209	..	134	64	34	2 204	..	1 668
1975	215	..	140	69	30	2 165	..	1 738
1976	151	..	105	52	22	1 846	..	1 498
1977	163	..	103	62	17	1 777	..	1 395
1978 <sup>(1)</sup>	135	..	92	60	10	1 177	..	1 019
1979	129	..	91	53	11	1 127	..	960
1980	98	..	61	40	12	981	..	801
1981	98	..	64	42	8	1 066	..	888
1982	102	..	68	40	7	1 124	..	898
1983	112	..	74	43	8	1 042	..	840
1984	103	..	68	43	6	1 062	..	838
1985	93	..	54	34	6	1 173	..	933
1986	137	..	99	59	9	1 348	..	1 081
1987	109	..	76	41	4	1 396	..	1 110
1988	126	..	97	71	10	1 548	..	1 230
1989	169	5	127	77	18	1 893	21	1 538
1990	173	3	152	90	19	2 015	14	1 663
1991	173	8	128	73	15	1 878	27	1 474
1992	147	3	114	69	13	1 516	13	1 209
1993	126	1	97	61	10	1 090	13	901
1994	116	4	86	56	4	970	22	790
1995 <sup>(1)</sup>	114	10	83	51	12	1 354	33	1 042
1996	101	7	78	49	7	1 256	38	943
1997	109	9	89	56	12	1 233	75	975
1998	101	11	75	50	6	1 265	60	994
1999	113	10	83	52	10	1 201	87	948
2000	94	13	71	51	5	1 191	114	964
2001	114	17	82	52	6	1 180	84	994

<sup>1)</sup> Tilastointi muuttunut - Statistics revised

## Taulukko 38. Rattijuopot ikäryhmittäin 2001

Table 38. Drunken drivers by age 2001

Ikä Age	Kuolemaan johtaneet Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Injurious accidents
-17	1	60
18-20	20	108
21-24	12	99
25-34	16	158
35-44	16	125
45-54	7	76
55-64	1	28
65-74	-	5
75-	1	3
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>74</b>	<b>662</b>



## Taulukko 39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2001

Table 39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2001

Kuukausi - Month	Alkoholi tapauksissa In drink-related cases	Muissa päihdetapauksissa In other accidents involving intoxicant	Rattijuopumustapauksissa In accidents involving drunken driver		Sivulliset Outsiders
			Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Juopuneen matkustajat Pass. of drunken drivers	
Tammikuu-January	6	2	1	2	-
Helmikuu-February	6	-	4	-	-
Maaliskuu-March	7	1	5	-	-
Huhtikuu-April	9	-	7	1	-
Toukokuu-May	12	1	3	3	1
Kesäkuu-June	13	2	7	2	1
Heinäkuu-July	17	5	7	5	1
Elokuu-August	5	3	3	-	-
Syyskuu-September	8	-	3	2	-
Lokakuu-October	10	1	3	1	1
Marraskuu-November	13	1	6	5	1
Joulukuu-December	8	1	3	3	1
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>114</b>	<b>17</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>6</b>

## Taulukko 40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2001

Table 40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2001

Kuukausi - Month	Alkoholi tapauksissa In drink-related cases	Muissa päihdetapauksissa In other accidents involving intoxicant	Rattijuopumustapauksissa In accidents involving drunken driver		Sivulliset Outsiders
			Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Juopuneen matkustajat Pass. of drunken drivers	
Tammikuu-January	63	5	30	4	10
Helmikuu-February	35	-	15	8	3
Maaliskuu-March	42	3	15	6	8
Huhtikuu-April	90	13	38	16	27
Toukokuu-May	90	3	37	26	11
Kesäkuu-June	165	6	79	52	23
Heinäkuu-July	148	11	67	39	23
Elokuu-August	133	16	59	33	23
Syyskuu-September	166	10	66	55	25
Lokakuu-October	97	10	46	22	14
Marraskuu-November	82	1	34	23	10
Joulukuu-December	69	6	29	13	10
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>1 180</b>	<b>84</b>	<b>515</b>	<b>297</b>	<b>187</b>

### Taulukko 41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2001

Table 41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2001

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muu tienkäyttäjä - <i>Other vehicle</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut itse <i>Drunken person</i>	Juopuneen matkust. <i>Passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija - <i>Pedestrian</i>	18	-	-	-	-	18
Polkupyörä - <i>Cycle</i>	15	-	-	-	-	15
Mopo - <i>Moped</i>	1	-	-	-	-	1
Moottoripyörä - <i>Motorcycle</i>	2	-	-	-	-	2
Henkilöauto - <i>Passenger car</i>	46	24	3	1	2	76
Linja-auto - <i>Bus/motor coach</i>	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto - <i>Van, lorry &lt; 3,500 kg</i>	1	-	-	-	-	1
Kuorma-auto - <i>Lorry &gt; 3,500 kg</i>	-	-	-	-	-	-
Traktori - <i>Agricultural tractor</i>	-	-	-	-	-	-
Muu ajoneuvo - <i>Other vehicle</i>	2	-	-	-	-	2
<b>Yhteensä - <i>Total</i></b>	<b>85</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>115</b>

### Taulukko 42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2001

Table 42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2001

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muu tienkäyttäjä - <i>Other vehicle</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut itse <i>Drunken person</i>	Juopuneen matkust. <i>Passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija - <i>Pedestrian</i>	106	-	3	3	2	114
Polkupyörä - <i>Cycle</i>	69	-	5	3	2	79
Mopo - <i>Moped</i>	28	2	1	-	-	31
Moottoripyörä - <i>Motorcycle</i>	28	6	-	-	-	34
Henkilöauto - <i>Passenger car</i>	431	281	88	65	22	887
Linja-auto - <i>Bus/motor coach</i>	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto - <i>Van, lorry &lt; 3,500 kg</i>	16	5	4	6	1	32
Kuorma-auto - <i>Lorry &gt; 3,500 kg</i>	1	-	-	-	-	1
Traktori - <i>Agricultural tractor</i>	1	1	-	-	-	2
Muu ajoneuvo - <i>Other vehicle</i>	10	2	-	-	-	12
<b>Yhteensä - <i>Total</i></b>	<b>690</b>	<b>297</b>	<b>101</b>	<b>77</b>	<b>27</b>	<b>1 192</b>



**Taulukko 43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 1996–2001**

Table 43. Killed by province and region 1996–2001

Lääni - Province Maakunta - Region	Vuosi - Year						100 000 henkeä kohti 2001 per 100,000 population
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
<b>Manner-Suomi - Mainland Finland</b>	<b>402</b>	<b>436</b>	<b>399</b>	<b>430</b>	<b>393</b>	<b>433</b>	<b>8,4</b>
<b>Etelä-Suomi</b>	<b>138</b>	<b>138</b>	<b>122</b>	<b>141</b>	<b>120</b>	<b>145</b>	<b>7,0</b>
Uusimaa	55	48	46	53	50	52	4,0
Itä-Uusimaa	8	13	7	11	10	12	13,4
Kanta-Häme	18	19	15	24	16	16	9,7
Päijät-Häme	15	23	18	27	12	35	17,7
Kymenlaakso	16	19	22	18	13	19	10,1
Etelä-Karjala	26	16	14	8	19	11	8,0
<b>Länsi-Suomi</b>	<b>142</b>	<b>178</b>	<b>159</b>	<b>166</b>	<b>149</b>	<b>180</b>	<b>9,8</b>
Varsinais-Suomi	34	42	36	41	41	46	10,3
Satakunta	20	19	34	15	26	27	11,4
Pirkanmaa	23	45	28	35	22	50	11,2
Keski-Suomi	21	26	22	33	25	27	10,2
Etelä-Pohjanmaa	25	30	21	25	21	16	8,2
Pohjanmaa	12	14	13	11	11	9	5,2
Keski-Pohjanmaa	7	2	5	6	3	5	7,0
<b>Itä-Suomi</b>	<b>62</b>	<b>51</b>	<b>63</b>	<b>51</b>	<b>66</b>	<b>52</b>	<b>8,8</b>
Etelä-Savo	16	13	21	22	18	20	11,9
Pohjois-Savo	26	20	27	15	27	20	7,9
Pohjois-Karjala	20	18	15	14	21	12	7,0
<b>Oulu</b>	<b>37</b>	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>7,5</b>
Pohjois-Pohjanmaa	32	35	29	36	32	25	6,8
Kainuu	5	16	6	10	5	9	10,0
<b>Lappi</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>11,5</b>
<b>Ahvenanmaa - Åland</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ahvenanmaa	2	2	1	1	3	-	-
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>404</b>	<b>438</b>	<b>400</b>	<b>431</b>	<b>396</b>	<b>433</b>	<b>8,4</b>

**Taulukko 44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 1996–2001**

Table 44. Injured by province and region 1996–2001

Lääni - Province Maakunta - Region	Vuosi - Year						100 000 henkeä kohti 2001 per 100,000 population
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
<b>Manner-Suomi - Mainland Finland</b>	<b>9 272</b>	<b>8 920</b>	<b>9 062</b>	<b>9 023</b>	<b>8 471</b>	<b>8 371</b>	<b>162</b>
<b>Etelä-Suomi</b>	<b>3 734</b>	<b>3 545</b>	<b>3 790</b>	<b>3 733</b>	<b>3 548</b>	<b>3 385</b>	<b>163</b>
Uusimaa	2 257	2 143	2 336	2 217	2 241	2 048	157
Itä-Uusimaa	267	255	260	221	211	234	261
Kanta-Häme	262	208	305	251	191	199	120
Päijät-Häme	310	347	353	432	319	294	149
Kymenlaakso	380	351	308	364	352	353	188
Etelä-Karjala	258	241	228	248	234	257	187
<b>Länsi-Suomi</b>	<b>3 522</b>	<b>3 379</b>	<b>3 353</b>	<b>3 430</b>	<b>3 079</b>	<b>3 153</b>	<b>172</b>
Varsinais-Suomi	971	920	886	989	834	907	203
Satakunta	527	560	545	523	531	457	192
Pirkanmaa	725	686	646	648	707	643	144
Keski-Suomi	480	445	457	421	346	442	167
Etelä-Pohjanmaa	394	419	448	451	358	376	192
Pohjanmaa	337	275	273	282	221	231	133
Keski-Pohjanmaa	88	74	98	116	82	97	136
<b>Itä-Suomi</b>	<b>987</b>	<b>947</b>	<b>886</b>	<b>826</b>	<b>835</b>	<b>826</b>	<b>140</b>
Etelä-Savo	319	335	333	314	302	287	171
Pohjois-Savo	405	413	347	340	334	324	129
Pohjois-Karjala	263	199	206	172	199	215	125
<b>Oulu</b>	<b>666</b>	<b>684</b>	<b>675</b>	<b>681</b>	<b>667</b>	<b>659</b>	<b>145</b>
Pohjois-Pohjanmaa	526	547	537	576	556	515	141
Kainuu	140	137	138	105	111	144	160
<b>Lappi</b>	<b>363</b>	<b>365</b>	<b>358</b>	<b>353</b>	<b>342</b>	<b>348</b>	<b>181</b>
<b>Ahvenanmaa - Åland</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>155</b>
Ahvenanmaa	27	37	35	29	37	40	155
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>9 299</b>	<b>8 957</b>	<b>9 097</b>	<b>9 052</b>	<b>8 508</b>	<b>8 411</b>	<b>162</b>



**Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2001**  
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2001

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet			Kuolleet - Killed							
		Accidents Involving casualties										
Kunta Municipality	All accidents	Yhteensä Total Inv. casualties	Alkoholi- tapaukset Drink-rel.	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger	
<b>Koko maa</b> Whole country	<b>35 660</b>	<b>6 451</b>	<b>942</b>	<b>386</b>	<b>433</b>	<b>62</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>181</b>	<b>81</b>	
<b>Manner-Suomi</b> Mainland Finland	<b>35 078</b>	<b>6 418</b>	<b>937</b>	<b>386</b>	<b>433</b>	<b>62</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>181</b>	<b>81</b>	
<b>Uusimaa</b>	<b>7 251</b>	<b>1 577</b>	<b>199</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	
Espoo	641	167	13	2	2	-	1	-	-	-	-	
Hanko	113	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Helsinki	3 161	649	87	11	12	7	2	-	1	1	-	
Hyvinkää	264	72	12	3	3	1	1	-	-	-	1	
Inkoo	72	8	-	2	2	-	1	-	-	1	-	
Järvenpää	137	52	3	1	1	1	-	-	-	-	-	
Karjaa	136	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Karjalohja	21	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Karkkila	75	15	4	2	2	1	-	-	-	1	-	
Kauniainen	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kerava	132	40	8	1	1	1	-	-	-	-	-	
Kirkkonummi	193	32	6	2	2	-	-	-	-	1	-	
Lohja	226	40	8	4	5	-	1	-	-	3	1	
Mäntsälä	149	34	6	1	1	-	-	-	-	1	-	
Nummi-Pusula	97	16	2	2	2	-	-	-	-	2	-	
Nurmijärvi	209	46	4	1	1	-	-	-	-	1	-	
Pohja	59	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pornainen	14	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sammatti	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Siuntio	40	5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	
Tammisaari	233	28	4	2	2	1	-	1	-	-	-	
Tuusula	163	52	6	2	2	-	-	1	-	1	-	
Vantaa	869	227	26	6	7	-	1	-	-	5	1	
Vihti	225	47	7	5	6	-	-	-	-	4	2	
<b>Itä-Uusimaa</b>	<b>784</b>	<b>160</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
Askola	31	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lapinjärvi	32	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liljendal	17	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Loviisa	60	12	3	1	1	-	-	-	1	-	-	
Myrskylä	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pernaja	49	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Porvoo	395	67	6	4	4	1	1	-	-	1	1	
Pukkila	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruotsinpyhtää	37	9	3	1	4	-	-	-	-	-	1	
Sipoo	144	30	3	3	3	-	-	-	-	2	1	
<b>Varsinais-Suomi</b>	<b>4 287</b>	<b>702</b>	<b>92</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	
Alastaro	71	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Askainen	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aura	37	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dragsfjärd	16	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Halikko	82	13	1	1	1	-	-	-	-	1	-	
Houtskari	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Inio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kaarina	70	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Karinainen	20	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kemio	33	6	1	1	1	-	-	-	-	1	-	
Kiikala	33	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kisko	41	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Korppoo	11	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Koski Tl	30	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
Kustavi	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kuusjoki	15	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	
Laitila	107	18	-	2	2	-	-	1	-	-	-	
Lemu	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lieto	52	17	2	1	1	-	-	-	-	1	-	
Loimaa	89	9	3	2	2	1	-	-	-	-	-	
Loimaan kunta	103	12	2	1	1	-	-	-	-	1	-	
Marttila	29	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Masku	35	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Meliila	15	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	
Merimasku	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mietoinen	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Muurla	26	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mynämäki	58	12	3	1	1	-	-	-	-	1	-	
Naantali	59	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nauvo	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nousiainen	39	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oripää	29	5	-	1	1	1	-	-	-	-	-	
Paimio	63	21	3	2	2	1	-	-	-	-	-	
Parainen	77	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pernio	77	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pertteli	28	7	2	1	1	-	-	-	1	-	-	
Piikkiö	24	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pyhäranta	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

## ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2000	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger	Population 31.12.2000	Injured per 100,000 population	Kunta Municipality
<b>8 411</b>	<b>725</b>	<b>992</b>	<b>378</b>	<b>411</b>	<b>3 062</b>	<b>2 123</b>	<b>5 181 115</b>	<b>162</b>	<b>Koko maa</b> Whole country
<b>8 371</b>	<b>723</b>	<b>989</b>	<b>375</b>	<b>410</b>	<b>3 041</b>	<b>2 116</b>	<b>5 155 339</b>	<b>162</b>	<b>Manner-Suomi</b> Mainland Finland
<b>2 048</b>	<b>255</b>	<b>231</b>	<b>67</b>	<b>110</b>	<b>736</b>	<b>461</b>	<b>1 304 595</b>	<b>157</b>	<b>Uusimaa</b>
238	22	24	17	14	77	39	213 271	112	Espoo
21	3	5	-	-	8	3	10 044	209	Hanko
791	167	90	9	35	263	147	555 474	142	Helsinki
93	5	16	3	7	32	28	42 545	219	Hyvinkää
6	1	1	-	-	2	1	4 873	123	Inkoo
70	5	15	8	1	19	19	35 915	195	Järvenpää
19	2	2	2	-	8	4	8 877	214	Karjaa
6	-	-	-	-	3	3	1 438	417	Karjalohja
20	-	2	-	2	9	7	8 753	228	Karkkila
3	-	-	-	1	2	-	8 532	35	Kauniainen
56	4	3	2	3	19	20	30 270	185	Kerava
39	-	2	1	6	19	10	29 694	131	Kirkkonummi
52	4	8	-	4	25	9	35 243	148	Lohja
41	1	-	5	2	11	15	16 628	247	Mantsala
28	1	-	-	4	10	8	5 902	474	Nummi-Pusula
57	3	5	2	7	27	12	33 104	172	Nurmijärvi
6	-	-	-	-	2	4	4 927	122	Pohja
5	-	-	1	3	-	-	4 131	121	Pornainen
3	-	-	-	-	1	1	1 203	249	Sammatti
12	-	-	1	-	6	5	4 853	247	Siuntio
35	1	2	4	-	17	6	14 632	239	Tammisaari
77	4	9	2	2	32	27	31 957	241	Tuusula
305	28	45	8	18	113	75	178 471	171	Vantaa
65	4	2	2	1	31	18	23 858	272	Vihti
<b>234</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>97</b>	<b>65</b>	<b>89 604</b>	<b>261</b>	<b>Itä-Uusimaa</b>
6	-	-	1	1	-	1	4 389	137	Askola
22	-	-	-	3	10	5	3 011	731	Lapinjärvi
14	-	1	-	-	8	5	1 467	954	Liljendal
12	1	-	1	1	2	7	7 579	158	Loviisa
4	1	-	-	-	3	-	2 004	200	Myrskylä
17	-	1	-	-	10	4	3 779	450	Pernaja
89	6	12	2	2	33	32	44 969	198	Porvoo
9	-	-	-	-	3	2	1 921	469	Pukkila
23	-	-	1	1	7	2	3 008	765	Ruotsinpyhtää
38	-	-	2	2	21	7	17 477	217	Sipoo
<b>907</b>	<b>78</b>	<b>115</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>317</b>	<b>214</b>	<b>447 103</b>	<b>203</b>	<b>Varsinais-Suomi</b>
11	-	1	2	-	5	3	3 109	354	Alastaro
-	-	-	-	-	-	-	913	-	Askainen
8	1	-	-	2	4	1	3 338	240	Aura
8	-	-	1	-	3	4	3 505	228	Dragsfjärd
16	1	1	2	-	6	5	8 999	178	Halikko
-	-	-	-	-	-	-	693	-	Houtskari
-	-	-	-	-	-	-	237	-	Inio
23	1	7	5	1	6	3	20 175	114	Kaarina
5	-	-	1	1	2	1	2 425	206	Karinainen
14	-	-	1	3	5	5	3 329	421	Kemiö
11	-	1	-	-	5	4	1 913	575	Kiikala
3	-	-	-	-	1	2	1 926	156	Kisko
1	-	-	-	-	-	-	975	103	Korppoo
3	-	-	2	1	-	-	2 550	118	Koski Tl
-	-	-	-	-	-	-	1 008	-	Kustavi
2	-	1	-	-	1	-	1 861	107	Kuusjoki
24	-	3	3	-	11	4	8 821	272	Laitila
-	-	-	-	-	-	-	1 457	-	Lemu
26	1	-	2	2	11	8	14 169	183	Lieto
9	3	-	1	1	2	-	7 184	125	Loimaa
18	-	1	-	3	9	3	6 046	298	Loimaan kunta
11	1	-	-	-	5	2	2 135	515	Marttila
11	1	1	1	-	5	2	5 393	204	Masku
-	-	-	-	-	-	-	1 246	-	Mellilä
-	-	-	-	-	-	-	1 385	-	Merimasku
2	-	-	-	-	1	-	1 717	116	Mietoinen
9	-	-	2	1	5	1	1 421	633	Muurla
15	2	1	-	-	7	3	6 153	244	Mynämäki
6	2	1	-	1	2	-	13 133	46	Naantali
5	-	-	-	-	3	2	1 447	346	Nauvo
5	-	-	-	1	4	-	4 189	119	Nousiainen
5	-	-	-	-	4	1	1 342	373	Oripää
27	3	2	1	2	11	7	9 815	275	Paimio
18	-	1	3	1	7	3	11 943	151	Parainen
24	2	-	1	1	11	7	6 158	390	Pernio
9	-	-	-	3	2	4	3 686	244	Pertteli
16	-	2	1	2	5	4	6 571	243	Piikkiö
1	-	-	-	-	-	-	2 311	43	Pyhäranta

**Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2001**  
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2001

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties			Kuolleet - Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Alkoholi- tapaukset Drink-rel.	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car	
										Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Pöytyä	50	10	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Raisio	148	26	7	2	2	1	-	-	-	-	1
Rusko	10	4	-	2	2	-	-	-	-	2	-
Rymättylä	8	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Salo	238	59	8	6	7	-	1	-	-	4	1
Sauvo	27	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Somero	88	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomusjärvi	47	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Särkisalo	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taivassalo	21	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarvasjoki	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turku	1 946	264	31	11	15	3	2	-	-	3	7
Uusikaupunki	112	17	3	2	2	1	-	-	1	-	-
Vahto	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehmaa	30	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Velkua	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västana	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yläne	58	10	1	1	1	-	-	-	-	1	-
<b>Satakunta</b>	<b>2 076</b>	<b>381</b>	<b>51</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
Eura	90	22	2	1	1	1	-	-	-	-	-
Eurajoki	59	12	1	1	1	-	-	1	-	-	-
Harjavalta	55	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honkajoki	19	6	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Huittinen	134	10	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Jämijärvi	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kankaanpää	97	19	3	5	6	1	2	-	-	2	1
Karvia	14	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiikoinen	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiukainen	19	6	1	2	2	-	-	-	-	1	-
Kodisjoki	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokemäki	85	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kullaa	17	7	1	1	1	-	-	-	1	-	-
Köyliö	26	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappi	18	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavia	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvia	31	5	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Merikarvia	40	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Nakkila	26	5	1	1	1	-	1	-	-	-	-
Noormarkku	40	9	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Pomarkku	27	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pori	735	152	17	1	3	-	-	-	-	1	2
Punkalaidun	58	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rauma	290	59	9	5	5	-	4	-	-	-	1
Siikainen	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Säkylä	49	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulvila	76	17	4	1	1	-	1	-	-	-	-
Vampula	18	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-
<b>Kanta-Häme</b>	<b>1 649</b>	<b>163</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
Forssa	167	9	1	1	1	-	1	-	-	-	-
Hattula	63	4	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Hauho	39	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hausjärvi	61	14	3	2	6	-	-	-	-	1	5
Humpplila	41	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenlinna	404	41	3	2	2	-	-	-	-	2	-
Janakkala	148	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Jokioinen	49	5	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Kalvola	43	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lammilampi	41	6	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Loppi	125	9	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Renko	52	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riihimäki	266	40	5	1	1	1	-	-	-	-	-
Tammela	94	7	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Tuulos	28	8	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Ypäjä	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Pirkanmaa</b>	<b>3 365</b>	<b>502</b>	<b>89</b>	<b>45</b>	<b>50</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>13</b>
Hämeenkyrö	78	13	2	2	2	1	-	-	-	-	1
Ikaalinen	79	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Juupajoki	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kangasala	138	25	5	6	6	1	1	-	-	2	2
Kihniö	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuhmalampi	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuru	35	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kylmäkoski	58	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lempäälä	156	29	6	4	5	-	1	-	-	3	1
Luopioinen	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Längelmäki	26	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Mouhijärvi	62	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mänttä	22	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Nokia	236	24	5	2	2	-	1	-	-	1	-
Orivesi	77	18	4	4	4	-	1	-	-	3	-



## ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2000 Population 31.12.2000	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 population	Maakunta Region  Kunta Municipality
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Cycle	Mopo Moped	Mootori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger			
15	-	-	1	-	7	5	3 733	402	Pöytyä
36	1	5	5	2	9	13	23 149	156	Raisio
4	-	-	-	-	1	2	3 390	118	Rusko
4	-	-	-	-	1	2	1 973	203	Rymättylä
73	11	10	6	5	19	11	24 561	297	Salo
8	-	1	-	-	6	1	2 851	281	Sauvo
24	-	2	1	-	6	9	9 789	245	Somero
9	-	-	-	-	5	1	1 328	678	Suomusjärvi
2	-	-	-	1	1	-	751	266	Särkisalo
4	-	1	-	-	2	1	1 821	220	Taivassalo
10	-	-	-	1	4	4	1 921	521	Tarvasjoki
317	47	71	9	18	88	69	172 561	184	Turku
23	1	2	2	-	11	4	17 019	135	Uusikaupunki
5	-	-	-	-	3	2	1 784	280	Vahto
6	-	-	-	-	5	1	2 539	236	Vehmaa
-	-	-	-	-	-	-	252	-	Velkua
-	-	-	-	-	-	-	829	-	Västernärjed
21	-	-	-	3	6	10	2 174	966	Yläne
<b>457</b>	<b>26</b>	<b>76</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>175</b>	<b>92</b>	<b>237 661</b>	<b>192</b>	<b>Satakunta</b>
33	-	6	1	-	13	10	9 453	349	Eura
12	-	1	-	1	8	-	5 910	203	Eurajoki
7	-	-	2	-	-	5	7 877	89	Harjavalta
11	-	-	1	-	3	3	2 170	507	Honkajoki
9	-	1	2	2	2	1	9 207	98	Huittinen
1	-	-	-	-	1	-	2 308	43	Jämijärvi
22	-	2	-	1	7	5	13 018	169	Kankaanpää
6	-	-	-	-	5	1	3 008	199	Karvia
3	-	-	-	-	2	1	1 349	222	Kiikoinen
6	-	-	-	1	3	1	3 504	171	Kiukainen
2	1	-	-	-	-	1	518	386	Kodisjoki
17	-	4	-	-	6	4	8 714	195	Kokemäki
7	-	-	-	1	4	2	1 663	421	Kullaa
3	-	1	-	-	1	1	3 010	100	Köyliö
5	-	-	-	1	3	1	3 293	152	Lappi
-	-	-	-	-	-	-	2 370	-	Lavia
7	-	-	-	-	3	4	3 323	211	Luvia
2	-	1	1	-	-	-	3 811	52	Merikarvia
5	-	-	-	-	3	1	6 094	82	Nakkila
9	-	-	1	-	7	-	6 209	145	Noormarkku
4	-	-	-	-	3	1	2 639	152	Pomarkku
186	17	44	10	9	63	31	75 994	245	Pori
4	-	-	-	1	2	1	3 743	107	Punkalaidun
67	7	14	3	-	29	8	37 190	180	Rauma
1	-	-	-	-	-	-	1 947	51	Siikainen
6	-	-	-	-	1	4	5 108	117	Säkylä
20	1	2	4	2	4	6	12 455	161	Ulvila
2	-	-	-	-	2	-	1 776	113	Vampula
<b>199</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>70</b>	<b>53</b>	<b>165 307</b>	<b>120</b>	<b>Kanta-Häme</b>
8	1	2	1	-	2	2	18 506	43	Forssa
4	-	1	-	-	2	-	9 131	44	Hattula
4	-	-	-	1	1	2	3 981	100	Hauho
23	1	-	1	2	8	10	8 107	284	Hausjärvi
4	2	-	-	-	1	1	2 586	155	Humppila
44	7	9	1	3	12	6	46 108	95	Hämeenlinna
12	-	-	-	-	7	3	15 419	78	Janakkala
7	-	-	2	-	2	3	5 677	123	Jokioinen
3	-	1	1	-	1	-	3 421	88	Kalvola
6	-	-	1	-	2	1	5 624	107	Lammi
14	-	-	-	-	7	7	7 578	185	Loppi
2	1	-	-	-	-	-	2 310	87	Renko
46	5	11	2	-	16	9	26 173	176	Riihimäki
14	-	-	-	1	5	8	6 362	220	Tammela
8	-	1	-	2	4	1	1 589	503	Tuulos
-	-	-	-	-	-	-	2 735	-	Ypäjä
<b>643</b>	<b>54</b>	<b>78</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>228</b>	<b>177</b>	<b>447 051</b>	<b>144</b>	<b>Pirkanmaa</b>
14	1	1	1	1	4	4	9 897	141	Hämeenkyrö
19	1	-	2	-	9	6	7 744	245	Ikaalinen
5	-	-	-	-	3	1	2 371	211	Juupajoki
29	2	3	1	3	12	7	22 276	130	Kangasala
1	-	-	-	-	1	-	2 433	41	Kihniö
2	-	-	-	-	1	1	1 130	177	Kuhmalahti
4	-	1	1	-	-	2	2 839	141	Kuru
8	-	-	-	-	3	4	2 651	302	Kylmäkoski
33	3	3	2	-	15	7	16 331	202	Lempäälä
1	-	-	-	-	-	1	2 409	42	Luopioinen
11	-	-	-	-	4	7	1 797	612	Längelmäki
10	1	-	-	-	5	1	2 894	346	Mouhijärvi
5	1	2	-	-	-	2	6 957	72	Mänttä
33	2	3	1	1	11	15	26 905	123	Nokia
25	1	1	-	3	9	10	8 886	281	Orivesi

**Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2001**  
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2001

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet			Kuolleet - Killed						
		Accidents Involving casualties			Passenger car						
Kunta Municipality	All accidents	Yhteensä Total Inv. casualties	Alkoholi- tapaukset Drink-rel.	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Peder- trian	Polku- pyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Parkano	60	9	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Pirkkala	66	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pälkäne	43	8	1	2	4	-	-	-	-	1	3
Ruovesi	39	8	2	1	1	-	-	-	1	-	-
Sahalahti	11	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Suodenniemi	11	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tampere	1 204	207	27	11	11	7	1	-	-	1	2
Toijala	67	8	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Urpjala	146	12	3	1	1	-	1	-	-	-	-
Valkeakoski	152	11	5	4	5	-	1	1	-	1	2
Vammala	213	28	3	2	2	-	-	-	-	2	-
Vesilähti	53	7	1	1	1	-	-	-	-	-	1
Viihala	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vijakkala	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vilppula	27	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Virrat	76	14	4	3	4	-	1	-	-	1	1
Ylöjärvi	116	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Aetsä	34	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Päijät-Häme</b>	<b>1 230</b>	<b>249</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>6</b>
Artjärvi	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asikkala	67	11	2	2	3	1	-	-	-	1	1
Hartola	28	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinola	184	32	8	2	2	-	-	-	-	2	-
Hollola	105	17	1	2	2	-	-	-	-	2	-
Hämeenkoski	25	7	1	4	5	-	-	-	1	3	-
Kärkölä	32	12	1	4	8	1	-	-	-	3	4
Lahti	538	97	16	9	10	4	2	-	-	3	1
Nastola	82	20	2	2	2	-	-	-	-	1	-
Orimattila	85	29	2	3	3	-	2	-	-	1	-
Padasjoki	42	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sysmä	36	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kymenlaakso</b>	<b>1 518</b>	<b>272</b>	<b>47</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>3</b>
Anjalankoski	117	27	3	2	2	1	-	-	-	1	-
Elimäki	59	10	4	3	3	-	-	-	1	2	-
Hamina	130	20	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Iitti	84	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Jaala	30	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kotka	292	57	11	2	2	-	-	-	-	1	1
Kouvola	325	45	11	3	3	-	3	-	-	-	-
Kuusankoski	148	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Miehikkälä	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhtää	38	10	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Valkeala	133	22	3	3	4	-	-	-	1	2	1
Vehkalahti	101	24	5	4	4	-	-	-	-	3	1
Virolahti	55	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Etelä-Karjala</b>	<b>926</b>	<b>190</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
Imatra	239	44	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Joutseno	56	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta	324	62	8	3	3	2	-	-	-	1	-
Lemi	27	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luumäki	70	28	6	3	3	-	1	-	-	1	-
Parikkala	42	9	1	2	2	-	-	1	-	1	-
Rautjärvi	32	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruokolahti	51	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Saari	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savitaipale	27	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomenniemi	17	7	1	1	2	-	-	-	2	-	-
Taipalsaari	16	4	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Uukuniemi	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylämaa	17	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Etelä-Savo</b>	<b>1 298</b>	<b>225</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
Enonkoski	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haukivuori	22	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinävesi	57	10	2	2	3	-	-	-	1	1	1
Hirvensalmi	23	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joroinen	52	13	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Juva	83	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jäppilä	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kangaslampi	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kangasniemi	59	9	1	1	1	-	-	-	-	-	1
Kerimäki	49	10	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Mikkeli	234	52	8	3	3	1	-	-	1	1	-
Mäntyharju	71	12	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Pertunmaa	28	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pieksämäen mlk	53	9	2	1	1	-	-	-	-	-	1
Pieksämäki	107	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Punkaharju	26	5	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Puumala	28	2	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Rantasalmi	43	6	2	1	1	-	-	-	-	-	1
Ristiina	44	9	2	2	2	-	-	-	-	-	2

## ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2000 Population 31.12.2000	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 population	Maakunta Region  Kunta Municipality
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger			
10	1	2	1	-	3	3	7 807	128	Parkano
11	-	-	1	-	7	3	12 736	86	Pirkkala
13	-	-	-	1	5	3	4 273	304	Palkane
9	-	-	-	1	6	2	5 683	158	Ruovesi
1	-	-	-	-	-	1	2 224	45	Sahalahti
2	-	-	-	-	1	1	1 427	140	Suodenniemi
268	30	42	14	15	86	71	195 468	137	Tampere
7	2	1	1	1	2	-	8 087	87	Toijala
13	2	-	-	3	6	2	5 703	228	Urkala
10	-	5	-	1	3	1	20 493	49	Valkeakoski
40	5	5	3	4	11	6	15 450	259	Vammala
11	-	-	1	4	4	1	3 421	322	Vesilahti
-	-	-	-	-	-	-	5 207	-	Viiala
1	-	-	-	1	-	-	1 942	51	Vijakkala
7	-	2	-	-	3	2	5 781	121	Vilppula
15	2	2	1	-	3	6	8 236	182	Virrat
19	-	4	-	-	8	5	20 518	93	Ylöjärvi
6	-	1	-	-	3	2	5 075	118	Äetsä
<b>294</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>111</b>	<b>67</b>	<b>197 378</b>	<b>149</b>	<b>Päijät-Häme</b>
4	-	-	-	-	3	-	1 574	254	Artjärvi
16	2	-	-	1	5	6	8 644	185	Asikkala
8	2	-	-	-	2	3	3 837	208	Hartola
37	2	6	-	2	19	5	21 178	175	Heinola
20	1	2	-	2	7	5	20 378	98	Hollola
6	-	-	-	-	2	3	2 214	271	Hameenkoski
9	-	2	1	1	2	1	5 048	178	Karkola
104	24	19	1	5	33	16	96 921	107	Lahti
28	2	2	-	1	11	11	14 735	190	Nastola
39	2	2	2	3	17	9	14 055	277	Orimattila
8	1	-	-	-	3	4	3 879	206	Padasjoki
15	2	-	-	-	7	4	4 915	305	Sysmä
<b>353</b>	<b>10</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>159</b>	<b>95</b>	<b>187 474</b>	<b>188</b>	<b>Kymenlaakso</b>
47	1	-	-	-	26	18	17 631	267	Anjalankoski
12	-	-	-	1	5	3	8 594	140	Elimäki
26	1	5	3	1	10	6	9 832	264	Hamina
26	-	3	-	2	14	6	7 534	345	Iitti
6	1	-	-	-	3	2	1 977	303	Jaala
74	2	13	6	2	36	13	54 846	135	Kotka
47	1	8	2	2	22	11	31 364	150	Kouvola
26	1	7	5	-	8	2	20 656	126	Kuusankoski
1	-	-	-	-	1	-	2 540	39	Miehikkälä
15	-	-	-	-	4	6	5 253	286	Pyhtää
29	1	1	1	2	10	13	11 328	256	Valkeala
31	2	1	2	2	13	9	12 015	258	Vehkalahti
13	-	-	-	-	7	6	3 904	333	Virolahti
<b>257</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>87</b>	<b>73</b>	<b>137 149</b>	<b>187</b>	<b>Etelä-Karjala</b>
51	6	16	8	1	14	5	30 663	166	Imatra
13	-	1	-	3	5	4	11 005	118	Joutseno
72	6	8	11	5	21	16	58 041	124	Lappeenranta
8	-	-	-	-	5	3	3 137	255	Lemi
49	-	-	2	-	18	20	5 328	920	Luumäki
13	1	-	-	-	3	7	4 582	284	Parikkala
1	1	-	-	-	-	-	4 619	22	Rautjärvi
26	-	1	2	-	10	9	6 204	419	Ruokolahti
1	-	-	-	-	1	-	1 504	66	Saari
4	-	-	1	-	2	1	4 396	91	Savitaipale
9	1	-	1	-	4	3	850	1 059	Suomenniemi
5	-	-	-	-	1	3	4 712	106	Taipalsaari
-	-	-	-	-	-	-	567	-	Uukuniemi
5	-	-	-	-	3	2	1 541	324	Ylämaa
<b>287</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>111</b>	<b>83</b>	<b>167 369</b>	<b>171</b>	<b>Etelä-Savo</b>
4	-	-	-	-	2	2	1 871	214	Enonkoski
5	1	1	1	1	1	-	2 478	202	Haukivuori
14	-	-	-	-	5	8	4 578	306	Heinavesi
6	-	-	1	-	1	3	2 666	225	Hirvensalmi
21	2	-	-	-	10	8	5 880	357	Joroinen
10	1	-	-	2	3	3	7 671	130	Juva
3	-	-	-	-	2	1	1 660	181	Jäppilä
3	-	-	-	-	1	1	1 644	182	Kangaslampi
11	1	-	1	-	5	4	6 679	165	Kangasniemi
14	1	1	-	1	6	5	6 161	227	Kerimäki
70	6	13	4	3	22	22	46 727	150	Mikkeli
15	-	2	1	2	4	3	7 131	210	Mantyhärju
4	-	-	1	-	1	1	2 178	184	Pertunmaa
13	1	-	-	1	6	5	6 278	207	Pieksämäen mlk
21	2	7	-	2	7	3	12 918	163	Pieksämäki
4	-	-	-	-	2	2	4 273	94	Punkaharju
1	-	-	-	-	1	-	3 041	33	Puumala
9	1	-	-	-	5	1	4 587	196	Rantasalmi
12	-	-	-	1	8	2	5 167	232	Ristiina



**Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2001**  
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2001

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet			Kuolleet - Killed						
		Accidents Involving casualties			Killed						
Kunta Municipality	All accidents	Yhteensä Total Inv. casualties	Alkoholi- tapaukset Drink-rel.	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Peder- trian	Polku- pyörä Cycle	Mopo Moped	Mootori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger
Savonlinna	216	29	4	3	3	-	-	-	1	1	-
Savonranta	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sulkava	37	11	2	1	1	-	-	-	-	-	1
Virtasalmi	17	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Pohjois-Savo</b>	<b>1 281</b>	<b>230</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>3</b>
Iisalmi	184	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Juankoski	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaavi	31	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karttula	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keitele	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiuruvesi	44	8	1	1	2	-	-	-	-	2	-
Kuopio	343	68	9	5	5	1	1	-	-	2	1
Lapinlahti	55	9	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Leppävirta	84	15	3	3	3	-	1	-	-	1	1
Maaninka	14	4	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Nilsia	58	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pielavesi	18	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Rautalampi	13	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Rautavaara	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	85	17	2	2	2	1	-	-	-	1	-
Sonkajärvi	27	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suonenjoki	55	14	2	1	1	1	-	-	-	-	-
Tervo	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuusniemi	30	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	109	30	6	4	5	1	1	-	-	2	1
Värpöjärvi	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehmersalmi	13	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Vesanto	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vierämä	24	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Pohjois-Karjala</b>	<b>825</b>	<b>165</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Eno	19	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilomantsi	21	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	216	44	7	1	1	1	-	-	-	-	-
Juuka	55	10	3	3	4	1	1	-	2	-	-
Kesälahti	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiitelysvaara	16	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitee	72	7	2	2	3	-	-	-	-	2	1
Kontiolahti	52	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Liekka	57	17	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Liperi	68	15	1	2	2	1	-	-	-	-	-
Nurmes	51	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Outokumpu	35	12	1	1	1	-	1	-	-	-	-
Polvijärvi	29	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäselkä	25	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rääkkylä	15	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tohmajärvi	40	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuupovaara	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valtimo	16	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vartsila	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Keski-Suomi</b>	<b>1 822</b>	<b>326</b>	<b>65</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>3</b>
Hankasalmi	41	9	1	2	2	-	-	-	-	2	-
Joutsa	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jyväskylä	497	90	12	4	4	1	1	-	-	2	-
Jyväskylän mk	157	29	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Jämsä	106	20	6	2	2	-	-	1	-	1	-
Jämsänkoski	29	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kannonkoski	14	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Karstula	43	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Keuruu	100	15	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Kinnula	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kivijärvi	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konnevesi	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korpilahti	45	8	1	2	2	1	-	-	-	1	-
Kuhmoinen	34	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyyjärvi	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Laukaa	114	27	8	2	2	-	-	-	-	1	1
Leivonmäki	31	9	-	2	2	-	-	-	-	2	-
Luhanka	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Multia	32	9	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Muurame	42	11	5	3	3	-	-	-	-	3	-
Petäjävesi	22	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pihtipudas	45	10	3	2	2	-	1	-	-	-	1
Pylkönmäki	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarjärvi	82	14	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Sumiainen	10	4	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Suolahti	32	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toivakka	18	5	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Uurainen	24	5	3	1	1	-	1	-	-	-	-
Viitasaari	78	8	2	1	1	-	-	-	-	-	1
Äänekoski	141	17	2	1	1	-	1	-	-	-	-

ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured								Väkiluku 31.12.2000 Population 31.12.2000	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 population	Maakunta Region Kunta Municipality
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger				
28	9	1	-	3	9	6	27 796	101	Savonlinna	
-	-	-	-	-	-	-	1 345	-	Savonranta	
12	1	1	1	2	7	-	3 456	347	Sulkava	
7	-	-	-	1	3	3	1 184	591	Virtasalmi	
<b>324</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>117</b>	<b>100</b>	<b>252 115</b>	<b>129</b>	<b>Pohjois-Savo</b>	
34	1	5	-	-	10	15	23 113	147	Iisalmi	
-	-	-	-	-	-	-	5 892	-	Juankoski	
5	2	1	-	-	2	-	3 776	132	Kaavi	
2	-	-	-	-	1	-	3 476	58	Karttula	
1	-	-	-	-	1	-	2 972	34	Keitele	
11	1	2	-	1	2	5	10 358	106	Kiuruvesi	
99	9	12	3	4	36	29	86 651	114	Kuopio	
18	-	-	-	-	7	9	7 822	230	Lapinlahti	
21	1	-	2	-	11	5	11 085	189	Leppävirta	
7	-	-	-	-	4	3	3 889	180	Maaninka	
8	-	1	-	-	3	3	6 837	117	Nilsia	
3	-	1	-	-	-	-	5 916	51	Pielavesi	
4	-	-	-	-	2	2	3 867	103	Rautalampi	
2	-	-	-	-	1	1	2 377	84	Rautavaara	
21	2	2	3	-	8	6	19 742	106	Sillinjärvi	
11	1	-	-	3	4	3	5 272	209	Sonkajärvi	
15	3	2	1	1	6	2	8 048	186	Suonenjoki	
2	-	-	-	-	-	1	1 994	100	Tervo	
8	1	-	3	-	1	1	3 204	250	Tuusniemi	
41	2	11	-	-	12	15	23 246	176	Varkaus	
1	-	-	-	-	1	-	3 260	31	Varpaisjärvi	
4	1	-	1	2	-	-	2 145	186	Vehmersalmi	
1	-	-	-	-	1	-	2 812	36	Vesanto	
5	-	-	-	1	4	-	4 361	115	Vieremä	
<b>215</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>57</b>	<b>171 609</b>	<b>125</b>	<b>Pohjois-Karjala</b>	
4	-	-	1	-	1	2	7 042	57	Eno	
8	-	1	-	-	3	4	7 129	112	Ilomantsi	
51	8	24	1	1	8	6	51 758	99	Joensuu	
11	-	1	1	1	4	4	6 583	167	Juuka	
5	-	-	-	1	2	2	2 871	174	Kesälahti	
6	1	-	-	-	2	1	2 668	225	Kiitelysvaara	
10	-	-	-	-	5	3	10 412	96	Kitee	
21	2	-	1	-	9	9	11 517	182	Kontiolahti	
23	3	1	2	-	8	8	15 208	151	Lieksa	
21	-	2	-	-	12	7	11 479	183	Liperi	
12	2	3	-	-	2	3	9 781	123	Nurmes	
12	1	2	2	-	5	1	8 155	147	Outokumpu	
2	-	1	1	-	-	-	5 411	37	Polvijärvi	
7	-	1	-	1	2	3	7 254	96	Pyhäselkä	
5	1	1	1	-	1	1	3 175	157	Raakkylä	
8	-	1	1	-	2	1	5 192	154	Tohmajärvi	
4	2	-	-	-	1	1	2 291	175	Tuupovaara	
3	-	-	-	-	2	-	3 002	100	Valtimo	
2	-	-	-	-	1	1	681	294	Varttila	
<b>442</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>166</b>	<b>123</b>	<b>263 886</b>	<b>167</b>	<b>Keski-Suomi</b>	
18	-	-	-	1	5	10	5 745	313	Hankasalmi	
3	-	-	-	3	-	-	4 250	71	Joutsa	
110	13	23	3	6	32	31	78 996	139	Jyväskylä	
34	7	2	1	4	14	5	32 472	105	Jyväskylän mlk	
28	4	1	-	2	9	8	15 537	180	Jamsä	
4	-	1	-	-	3	-	7 689	52	Jamsänkoski	
3	-	-	-	-	2	-	1 741	172	Kannonkoski	
10	-	1	-	-	5	2	5 137	195	Karstula	
18	2	2	-	2	7	5	11 870	152	Keuruu	
4	-	-	-	1	1	2	2 117	189	Kinnula	
5	-	-	-	-	1	3	1 610	311	Kivijärvi	
2	2	-	-	-	-	-	3 217	62	Konnevesi	
7	-	-	-	-	6	1	5 051	139	Korpilahti	
4	-	-	-	-	3	1	2 973	135	Kuhmoinen	
2	-	-	-	-	1	1	1 793	112	Kyyjärvi	
41	3	1	1	1	20	8	16 548	248	Laukaa	
13	-	-	-	-	6	4	1 200	1 083	Leivonmäki	
1	-	-	-	-	1	-	936	107	Luhanka	
11	1	-	-	-	6	2	2 153	511	Multia	
18	-	1	-	1	4	10	8 101	222	Muurame	
7	1	-	-	-	5	1	3 780	185	Petäjävesi	
16	-	-	-	-	10	6	5 225	306	Pihlupudas	
1	-	-	-	1	-	-	1 130	88	Pykkönmäki	
28	1	3	-	1	7	6	10 494	267	Saarjärvi	
9	-	-	-	-	3	6	1 331	676	Sumiainen	
7	-	1	1	-	1	4	5 624	124	Suolahti	
4	1	-	-	1	1	1	2 368	169	Toivakka	
7	-	-	-	4	3	-	3 125	224	Uurainen	
8	-	-	-	2	2	2	7 915	101	Viitasaari	
19	2	1	-	-	8	4	13 758	138	Äänekoski	

**Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2001**  
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2001

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet			Kuolleet - Killed						
		Accidents Involving casualties									
Kunta Municipality	All accidents	Yhteensä Total Inv. casualties	Alkoholi- tapaukset Drink-rel.	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger
<b>Etelä-Pohjanmaa</b>	<b>1 313</b>	<b>270</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	-	-	<b>7</b>	<b>1</b>
Alahärmä	26	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Alajärvi	63	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Alavus	90	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Evijärvi	15	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilmajoki	55	12	1	2	2	-	1	-	-	1	-
Isojoki	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jalasjärvi	69	15	4	3	3	-	1	-	-	2	-
Jurva	13	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjoki	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kauhajoki	97	28	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kauhava	51	15	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Kortesjärvi	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuortane	26	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurikka	83	18	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Lappajärvi	27	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapua	125	28	3	3	3	-	1	-	-	2	-
Lehtimäki	11	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nurmo	69	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Peräseinäjoki	23	8	2	1	1	-	-	-	-	-	1
Seinäjoki	232	40	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Soini	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teuva	32	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Toysä	45	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Vimpeli	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylihärma	24	9	2	1	1	1	-	-	-	-	-
Ylistaro	39	10	-	1	1	-	1	-	-	-	-
Ähtäri	38	5	1	2	2	2	-	-	-	-	-
<b>Pohjanmaa</b>	<b>1 196</b>	<b>174</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3</b>
Isokyrö	20	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaskinen	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsnäs	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiinankaupunki	69	10	1	1	2	-	-	-	-	1	1
Kruunupyö	37	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Laihia	55	5	2	1	1	-	-	-	-	-	1
Luoto	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maalahti	37	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Maksamaa	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mustasaari	125	12	1	4	5	-	-	-	-	4	1
Närpiö	106	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oravainen	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pedersöre	46	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari	176	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaarlepyy	59	13	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Vaasa	363	63	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Vähäkyrö	35	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vöyri	18	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Keski-Pohjanmaa</b>	<b>495</b>	<b>77</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	-	<b>1</b>	-	-	<b>3</b>	-
Halsua	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Himanka	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kannus	27	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaustinen	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola	336	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kälviä	22	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lestijärvi	5	3	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Lohtaja	15	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Perho	20	10	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Toholampi	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ullava	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Veteli	13	4	1	2	2	-	1	-	-	1	-
<b>Pohjois-Pohjanmaa</b>	<b>2 103</b>	<b>401</b>	<b>63</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>13</b>	<b>6</b>
Alavieska	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haapajärvi	39	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Haapavesi	34	6	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Hailuoto	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haukipudas	93	25	4	2	4	-	-	-	-	1	3
Ii	50	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalajoki	39	5	1	1	1	-	1	-	-	-	-
Kempele	57	12	4	1	1	1	-	-	-	-	-
Kestila	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiiminki	46	9	2	1	1	1	-	-	-	-	-
Kuivaniemi	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuusamo	104	12	2	1	2	-	-	-	-	1	1
Kärsämäki	27	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liminka	65	17	-	3	4	-	-	-	-	2	1
Lumijoki	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merijärvi	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muhos	41	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Nivala	55	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulainen	51	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu	748	154	19	2	2	-	-	-	-	2	-



## ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2000	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Poikku- pyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger	Population 31.12.2000	Injured per 100,000 population	Kunta Municipality
<b>376</b>	<b>24</b>	<b>49</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>137</b>	<b>102</b>	<b>195 615</b>	<b>192</b>	<b>Etelä-Pohjanmaa</b>
13	-	-	-	2	5	5	4 916	264	Alahärmä
23	-	-	-	-	5	14	9 370	245	Alajärvi
18	1	1	3	-	7	6	9 930	181	Alavus
5	2	1	-	-	1	-	3 067	163	Evijärvi
15	-	2	1	-	8	4	11 832	127	Ilmajoki
4	1	1	-	-	1	-	2 694	148	Isojoki
24	1	1	2	-	7	3	8 924	269	Jalasjärvi
4	1	-	-	-	1	1	4 774	84	Jurva
2	-	-	-	-	2	-	1 760	114	Karjoki
34	5	6	2	-	13	5	14 831	229	Kauhajoki
20	1	5	1	-	4	9	8 387	238	Kauhava
1	-	-	-	-	1	-	2 542	39	Kortesjärvi
7	-	-	1	1	3	2	4 457	157	Kuortane
32	1	3	-	-	14	11	10 708	299	Kurikka
3	-	3	-	-	-	-	4 051	74	Lappajärvi
41	6	5	2	-	11	15	14 055	292	Lapua
3	-	-	-	-	2	1	2 133	141	Lehtimäki
17	-	2	1	2	8	4	10 904	156	Nurmo
13	-	3	-	-	5	4	3 808	341	Peräseinäjoki
51	2	13	2	7	16	9	30 290	168	Seinäjoki
-	-	-	-	-	-	-	2 799	-	Soini
13	1	2	-	-	4	3	6 620	196	Teuva
3	1	-	-	-	2	-	3 205	94	Toysa
3	-	-	-	1	2	-	3 553	84	Vimpeli
12	1	1	-	1	5	3	3 122	384	Ylihärmä
11	-	-	1	1	9	-	5 668	194	Ylistaro
4	-	-	-	-	1	3	7 215	55	Ahtari
<b>231</b>	<b>15</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>65</b>	<b>68</b>	<b>173 228</b>	<b>133</b>	<b>Pohjanmaa</b>
4	-	-	-	1	3	-	5 151	78	Isokyrö
1	-	-	-	-	1	-	1 564	64	Kaskinen
-	-	-	-	-	-	-	2 246	-	Korsnäs
12	3	1	-	-	4	3	8 084	148	Kristinankaupunki
13	-	1	-	-	3	8	6 846	190	Kruunupyy
6	-	1	1	2	1	1	7 414	81	Laihia
3	-	-	-	1	2	-	4 111	73	Luoto
5	1	1	-	-	2	1	5 638	89	Maalahti
1	-	-	-	-	-	-	1 094	91	Maksamaa
23	1	2	-	-	8	12	16 614	138	Mustasaari
17	1	2	-	3	4	3	9 769	174	Narpio
1	-	-	1	-	-	-	2 290	44	Oravainen
12	-	-	1	1	5	3	10 258	117	Pedersöre
23	1	3	2	4	7	5	19 636	117	Pietarsaari
20	1	-	4	-	6	4	7 492	267	Uusikaarlepyy
81	6	24	5	3	16	27	56 737	143	Vaasa
7	-	1	1	1	2	1	4 733	148	Vahäkyrö
2	1	-	-	-	1	-	3 551	56	Voyri
<b>97</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>71 292</b>	<b>136</b>	<b>Keski-Pohjanmaa</b>
1	-	-	1	-	-	-	1 547	65	Halsua
-	-	-	-	-	-	-	3 240	-	Himanka
10	1	1	3	-	3	2	6 106	164	Kannus
8	1	1	-	-	1	3	4 414	181	Kaustinen
44	5	11	2	2	14	7	35 539	124	Kokkola
15	-	2	-	-	8	5	4 598	326	Kalviä
2	-	-	-	-	2	-	1 040	192	Lestijärvi
2	-	-	-	-	1	1	2 950	68	Lohtaja
11	1	-	1	-	6	3	3 155	349	Perho
-	-	-	-	-	-	-	3 797	-	Toholampi
1	-	-	-	-	1	-	1 095	91	Ullava
3	-	1	-	-	1	-	3 811	79	Veteli
<b>515</b>	<b>31</b>	<b>74</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>189</b>	<b>141</b>	<b>365 358</b>	<b>141</b>	<b>Pohjois-Pohjanmaa</b>
2	-	-	1	-	-	-	2 940	68	Alavieska
9	-	-	2	-	5	1	8 236	109	Haapajärvi
8	3	-	-	-	4	1	7 983	100	Haapavesi
1	-	1	-	-	-	-	966	104	Hailuoto
42	1	1	1	3	18	17	15 779	266	Haukipudas
13	-	2	1	-	4	2	6 302	206	Ii
6	-	-	-	-	3	2	9 136	66	Kalajoki
11	-	4	4	1	1	-	12 551	88	Kempele
2	-	-	-	-	2	-	1 794	111	Kestila
9	-	1	1	-	5	2	10 453	86	Kiiminki
5	-	-	-	-	1	4	2 137	234	Kuivaniemi
20	2	2	-	-	9	7	17 729	113	Kuusamo
4	-	1	-	-	3	-	3 207	125	Karsamäki
23	-	-	-	2	12	4	5 735	401	Liminka
2	1	-	-	-	1	-	1 686	119	Lumijoki
-	-	-	-	-	-	-	1 370	-	Merijärvi
6	-	-	1	-	5	-	7 799	77	Muhos
10	1	2	1	-	4	2	11 079	90	Nivala
12	-	2	-	-	5	4	8 203	146	Oulainen
184	15	46	14	6	52	48	120 753	152	Oulu

**Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2001**  
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2001

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet			Kuolleet - Killed						
		Accidents Involving casualties									
Kunta Municipality	All accidents	Yhteensä Total Inv. casualties	Alkoholi- tapaukset Drink-rel.	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Passenger car Driver	Matkustaja Passenger
Oulunsalo	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pattijoki	25	5	2	2	2	-	1	-	-	1	-
Piippola	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pudasjärvi	67	9	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Pulkkila	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäjoki	23	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäjärvi	52	6	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Pyhäntä	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahe	81	16	4	2	2	-	-	-	-	1	1
Rantsila	18	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Reisjärvi	17	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruukki	27	4	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Sievi	20	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Siikajoki	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taivalkoski	29	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyrnävä	26	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Utajärvi	35	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vihanti	23	7	1	1	1	-	1	-	-	-	-
Yli-Ii	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylikkieminki	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylivieska	56	6	-	1	1	-	-	-	-	1	-
<b>Kainuu</b>	<b>620</b>	<b>93</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Hyrnsalmi	18	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kajaani	194	33	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuhmo	110	6	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Paltamo	39	13	5	2	3	-	1	-	-	-	2
Puolanka	28	6	3	2	2	-	1	-	-	1	-
Ristijärvi	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sotkamo	103	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomussalmi	68	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaala	32	7	1	1	2	-	-	-	-	-	2
Vuolijoki	13	6	1	1	1	-	-	-	-	1	-
<b>Lappi</b>	<b>1 039</b>	<b>261</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
Enontekiö	10	4	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Inari	30	10	4	3	3	1	-	-	-	-	-
Kemi	82	26	2	1	1	-	1	-	-	-	-
Kemijärvi	32	9	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Keminmaa	42	9	1	2	2	-	-	-	-	1	1
Kittilä	38	11	4	1	1	-	-	-	-	-	-
Kolari	28	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Muonio	16	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pelkosenniemi	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pello	28	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Posio	21	6	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Ranua	34	8	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Rovaniemen mlk	162	47	3	3	3	-	1	-	-	1	-
Rovaniemi	278	50	8	3	3	-	1	-	-	-	2
Salla	17	5	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Savukoski	4	3	2	1	2	-	-	-	-	1	1
Simo	24	5	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Sodankylä	31	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tervola	31	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornio	75	22	4	1	1	-	1	-	-	-	-
Utsjoki	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylitornio	47	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ahvenanmaa</b>	<b>582</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ahvenanmaa</b>	<b>582</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Brändö	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckerö	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finström	68	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Föglö	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geta	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammarland	40	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Jomala	136	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kumlinge	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kökar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemland	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lumparland	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maarianhamina	170	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Saltvik	37	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sottunga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sund	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vårdö	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2000	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger	Population 31.12.2000	Injured per 100,000 population	Kunta Municipality
5	-	-	-	-	3	2	8 196	61	Oulunsalo
3	1	-	-	1	1	-	6 095	49	Pattijoki
7	-	-	2	-	2	2	1 398	501	Piippola
8	3	-	-	-	4	1	10 044	80	Pudasjärvi
5	-	-	1	-	1	3	1 805	277	Pulkila
11	-	1	-	-	5	4	3 617	304	Pyhäjoki
7	-	1	-	1	2	3	6 734	104	Pyhäjärvi
4	-	-	-	-	2	2	1 911	209	Pyhäntä
22	-	2	3	1	7	8	17 076	129	Raahe
5	-	1	-	1	1	2	2 149	233	Rantsila
10	1	1	-	-	4	2	3 274	305	Reisjärvi
5	1	-	-	-	2	1	4 639	108	Ruukki
4	-	-	-	-	2	2	5 151	78	Sievi
1	-	-	-	-	1	-	1 422	70	Siikajoki
4	-	-	1	-	2	-	5 127	78	Taivalkoski
15	-	1	1	-	7	4	5 035	298	Tyrnävä
10	1	-	-	-	2	7	3 334	300	Utajärvi
6	-	1	1	-	2	-	3 595	167	Vihanti
6	-	-	-	-	3	3	2 360	254	Yli-Ii
3	1	-	-	-	1	1	3 310	91	Ylikiminki
5	-	4	-	-	1	-	13 248	38	Ylivieska
<b>144</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>24</b>	<b>89 777</b>	<b>160</b>	<b>Kainuu</b>
4	-	-	-	-	3	-	3 486	115	Hyrnsalmi
42	5	9	2	2	9	7	36 088	116	Kajaani
8	-	-	1	-	4	2	11 167	72	Kuhmo
16	-	-	3	-	8	5	4 420	362	Paltamo
5	-	-	-	1	2	-	3 846	130	Puolanka
1	-	-	-	-	1	-	1 796	56	Ristijärvi
14	3	2	1	-	4	2	11 106	126	Sotkamo
10	-	-	-	2	5	2	11 003	91	Suomussalmi
9	-	1	-	-	5	3	4 041	223	Vaala
35	-	1	1	-	3	3	2 824	1 239	Vuolijoki
<b>348</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>125</b>	<b>100</b>	<b>191 768</b>	<b>181</b>	<b>Lappi</b>
4	-	-	-	-	1	2	2 145	186	Enontekiö
9	-	1	-	-	4	3	7 360	122	Inari
31	6	5	3	3	6	6	23 689	131	Kemi
15	1	1	-	-	2	7	10 484	143	Kemijärvi
24	1	-	-	2	8	13	8 930	269	Keminmaa
11	1	1	1	-	4	2	5 819	189	Kitilä
11	-	-	-	-	8	1	3 981	276	Kolari
5	1	1	-	-	1	1	2 512	199	Muonio
1	-	-	-	-	1	-	1 243	80	Pelkosenniemi
12	-	-	2	-	4	4	4 830	248	Pello
6	-	-	-	-	4	2	4 602	130	Posio
10	-	-	-	-	7	3	5 052	198	Ranua
65	2	3	1	4	22	24	21 826	298	Rovaniemen mlk
59	13	12	3	1	15	13	35 427	167	Rovaniemi
9	-	1	2	-	2	4	5 142	175	Salla
3	-	-	-	-	2	1	1 472	204	Savukoski
10	-	-	-	-	4	5	3 891	257	Simo
15	4	-	1	-	3	2	9 922	151	Sodankylä
8	-	1	-	-	4	-	3 895	205	Tervola
30	-	1	1	2	19	5	22 617	133	Tornio
2	-	-	-	-	1	-	1 394	143	Utsjoki
8	-	-	1	-	3	2	5 535	145	Ylitornio
<b>40</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>25 776</b>	<b>155</b>	<b>Ahvenanmaa</b>
<b>40</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>25 776</b>	<b>155</b>	<b>Ahvenanmaa</b>
1	-	-	-	1	-	-	514	195	Brando
1	-	-	-	-	-	1	830	120	Eckerö
3	-	-	1	-	2	-	2 299	130	Finström
-	-	-	-	-	-	-	595	-	Foglo
-	-	-	-	-	-	-	478	-	Geta
3	-	1	-	-	1	1	1 351	222	Hammarland
14	-	-	-	-	9	3	3 328	421	Jomala
-	-	-	-	-	-	-	405	-	Kumlinge
-	-	-	-	-	-	-	296	-	Kokar
-	-	-	-	-	-	-	1 585	-	Lemland
-	-	-	-	-	-	-	377	-	Lumparland
16	2	2	2	-	8	1	10 488	153	Maarianhamina
2	-	-	-	-	1	1	1 679	119	Saltvik
-	-	-	-	-	-	-	129	-	Sottunga
-	-	-	-	-	-	-	1 013	-	Sund
-	-	-	-	-	-	-	409	-	Vårdö



**Taulukko 46. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin pohjoismaissa 1990–2000**

Table 46. Killed by road user group in the Nordic countries 1990–2000

Valtio Country	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilö- ja pakettiauto Pass. car and van	Muu Other vehicle	Yhteensä Total
<b>Islanti - Iceland</b>							
1990	6	-	-	3	15	-	24
1998	4	-	-	-	23	-	27
1999	5	-	-	1	13	2	21
2000	1	-	-	1	27	3	32
<b>Norja - Norway</b>							
1990	55	17	14	25	214	7	332
1998	50	25	10	36	226	5	352
1999	33	15	5	33	214	4	304
2000	47	13	6	40	224	11	341
<b>Ruotsi - Sweden</b>							
1990	134	68	22	46	468	34	772
1998	69	58	12	40	327	25	531
1999	86	45	12	36	372	29	580
2000	73	47	10	39	394	28	591
<b>Suomi - Finland</b>							
1990	105	101	27	28	343	45	649
1998	62	54	16	9	232	27	400
1999	67	63	8	13	251	29	431
2000	62	53	9	10	224	38	396
<b>Tanska - Denmark</b>							
1990	118	110	44	39	284	39	634
1998	73	58	39	21	263	45	499
1999	82	59	41	26	271	35	514
2000	99	58	47	24	235	35	498

Lähde - Source: OECD BAST: IRTAD - International Traffic and Accident Database

**Taulukko 47. Kuolleet ikäryhmittäin pohjoismaissa 1990–2000**

Table 47. Killed by age group in the Nordic countries 1990–2000

Valtio Country	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–	Yhteensä Total
<b>Islanti - Iceland</b>												
1990	1	1	1	2	4	3			9 <sup>1)</sup>		3	24
1998	1	0	1	4	2	3	6	2	2	2	4	27
1999	0	1	1	3	3	1	2	2	2	3	3	21
2000	0	0	0	5	4	1	3	3	8	2	6	32
<b>Norja - Norway</b>												
1990	9	3	6	23	49	34	49	38	25	34	62	332
1998	8	3	5	15	36	38	73	38	33	22	81	352
1999	7	5	7	10	42	25	62	35	30	15	66	304
2000	8	7	5	20	34	35	73	47	29	21	62	341
<b>Ruotsi - Sweden</b>												
1990	12	10	13	34	88	66	116	76	82	83	192	772
1998	3	9	13	16	31	45	82	50	67	67	148	531
1999	5	14	18	16	29	44	74	66	68	73	173	580
2000	2	3	14	16	53	49	83	81	67	69	154	591
<b>Suomi - Finland</b>												
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	158	649
1998	1	4	11	22	33	25	61	41	66	32	104	400
1999	5	10	11	17	36	26	59	60	72	39	96	431
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	106	396
<b>Tanska - Denmark</b>												
1990	9	15	24	35	46	57	88	51	60	58	191	634
1998	5	9	6	20	45	36	95	67	43	50	123	499
1999	9	11	18	21	53	42	90	57	54	42	117	514
2000	8	6	11	30	30	55	69	47	50	58	134	498

<sup>1)</sup> Sisältää ikäryhmän 25–64 - Includes age group 25–64

Lähde - Source: OECD BAST: IRTAD - International Traffic and Accident Database

**Taulukko 48. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 1980–2001**

Table 48. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 1980–2001

Valtio - Country	1980	1985	1990	1995	1998	1999	2000	2001
Alankomaat - Netherlands	1 996	1 438	1 376	1 334	1 066	1 090	1 082	1 085
Belgia - Belgium	2 396	1 801	1 976	1 449	1 500	1 397	1 470	..
Britannia - U.K.	6 239	5 342	5 402	3 765	3 581	3 564	3 580	3 443*
Espanja - Spain <sup>1)</sup>	6 522	6 374	9 032	5 751	5 957	5 738	5 776	..
Irlanti - Ireland	564	410	478	437	458	413	415	..
Italia - Italy <sup>1)</sup>	9 220	7 700	7 151	7 033	6 326	6 633	6 410	..
Itävalta - Austria <sup>1)</sup>	2 003	1 524	1 558	1 210	963	1 079	976	..
Kreikka - Greece <sup>1)</sup>	1 446	2 011	2 050	2 411	2 182	2 116	2 088*	..
Luxemburg - Luxembourg	98	79	70	70	57	58	76	..
Portugali - Portugal <sup>1)</sup>	2 579	2 138	2 646	2 377	2 126	1 995	1 860	..
Ranska - France <sup>1)</sup>	13 672	11 387	11 215	8 891	8 918	8 487	8 079	..
Ruotsi - Sweden	848	808	772	572	531	580	591	554
Saksa - Germany <sup>2)</sup>	15 050	10 070	11 046	9 454	7 792	7 772	7 503	..
Suomi - Finland	551	541	649	441	400	431	396	433
Tanska - Denmark	690	772	634	582	499	514	498	431
<b>Nykyinen EU - European Union</b>	<b>63 874</b>	<b>52 395</b>	<b>56 055</b>	<b>45 777</b>	<b>42 356</b>	<b>41 867</b>	<b>38 712</b>	<b>..</b>
Islanti - Iceland	25	24	24	24	27	21	32	..
Norja - Norway	362	402	332	305	352	304	341	275
Puola - Poland	6 002	4 688	7 333	6 900	7 080	6 730	6 294	5 534
Sveitsi - Switzerland <sup>1)</sup>	1 209	881	925	692	597	583	592	..
Unkari - Hungary	1 630	1 756	2 432	1 589	1 371	1 306	1 200	..
Venäjä - Russia	..	..	..	32 791	29 021	29 718	29 594	..
Viro - Estonia	..	..	436	332	284	232	204	..
Yhdysvallat - USA	51 091	43 825	44 529	41 817	41 501	41 717	41 821	..

**Taulukko 49. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 1980–2001**

Table 49. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 population in selected countries 1980–2001

Valtio - Country	1980	1985	1990	1995	1998	1999	2000	2001
Alankomaat - Netherlands	14	10	9	9	7	7	7	7
Belgia - Belgium	24	18	20	14	15	14	14	..
Britannia - U.K.	11	9	9	6	6	6	6	6*
Espanja - Spain <sup>1)</sup>	18	17	23	15	15	15	15	..
Irlanti - Ireland	17	12	14	12	12	11	11	..
Italia - Italy <sup>1)</sup>	16	13	12	12	11	12	11	..
Itävalta - Austria <sup>1)</sup>	27	20	20	15	12	13	12	..
Kreikka - Greece <sup>1)</sup>	15	20	20	23	21	20	20*	..
Luxemburg - Luxembourg	27	22	19	18	13	14	17	..
Portugali - Portugal <sup>1)</sup>	32	25	32	29	22	21	20	..
Ranska - France <sup>1)</sup>	25	21	20	15	15	14	14	..
Ruotsi - Sweden	10	10	9	6	6	7	7	6
Saksa - Germany <sup>2)</sup>	19	13	14	12	9	9	9	..
Suomi - Finland	12	11	13	9	8	8	8	8
Tanska - Denmark	13	15	12	11	9	10	9	8
<b>Nykyinen EU - European Union</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>..</b>
Islanti - Iceland	11	10	9	9	10	8	11	..
Norja - Norway	9	10	8	7	8	7	8	6
Puola - Poland	17	13	19	18	18	17	16	14
Sveitsi - Switzerland <sup>1)</sup>	19	14	14	10	8	8	8	..
Unkari - Hungary	15	16	23	16	14	13	12	..
Venäjä - Russia	..	..	..	22	20	20	20	..
Viro - Estonia	..	..	..	22	20	16	14	..
Yhdysvallat - USA	22	18	18	16	15	15	15	..

<sup>1)</sup> Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

<sup>2)</sup> Vuoteen 1990 Demokraattinen tasavalta ja Liittotasavalta yhteensä - Until 1990 the Democratic and Federal Republics combined.

\* Ennakkotieto - Preliminary data

Lähteet - Sources: OECD BAST; IRTAD - International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices.



**Taulukko 50. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 1980–2001**

Table 50. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 1980–2001

Valtio - Country	1980	1985	1990	1995	1998	1999	2000	2001
Alankomaat - Netherlands	42	28	23	20	17	15	16	16
Belgia - Belgium	71	51	49	31	31	28	29	..
Britannia - U.K.	37	29	25	17	15	14	15	15*
Espanja - Spain <sup>1)</sup>	78	61	66	34	32	29	30	..
Irlanti - Ireland	75	51	53	41	39	30	28	..
Italia - Italy <sup>1)</sup>	50	33	26	22	19	19	18	..
Itävalta - Austria <sup>1)</sup>	86	56	49	32	24	26	22	..
Kreikka - Greece <sup>1)</sup>	120	116	89	82	63	57	52*	..
Luxemburg - Luxembourg	74	50	37	30	22	22	27	..
Portugali - Portugal <sup>1)</sup>	276	109	158	84	61	46	43	..
Ranska - France <sup>1)</sup>	66	47	41	30	29	27	24	..
Ruotsi - Sweden	28	22	20	15	13	14	14	13
Saksa - Germany <sup>2)</sup>	55	33	31	23	18	18	17	..
Suomi - Finland	42	33	30	21	18	19	17	18
Tanska - Denmark	41	42	33	30	23	24	23	19
<b>Nykyinen EU - European Union</b>	<b>62</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>..</b>
Islanti - Iceland	28	21	17	18	18	13	19	..
Norja - Norway	27	24	17	15	16	14	15	12
Puola - Poland	217	111	124	80	70	64	57	47
Sveitsi - Switzerland <sup>1)</sup>	52	31	29	20	17	16	16	..
Unkari - Hungary	151	..	118	65	52	48	44	..
Venäjä - Russia	..	..	..	200	129	125	120	..
Viro - Estonia	..	..	..	83	56	43	37	..
Yhdysvallat - USA	33	26	24	21	20	19	19	..

<sup>1)</sup> Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

*Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.*

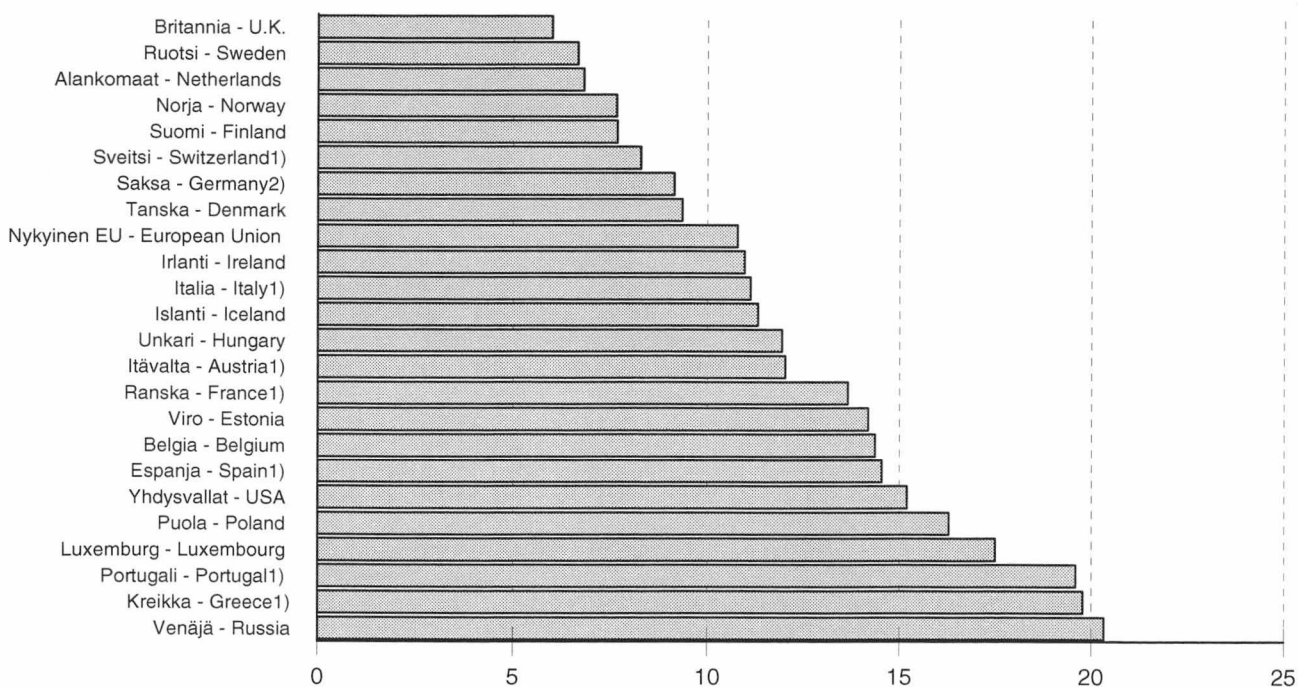
<sup>2)</sup> Vuoteen 1990 Demokraattinen tasavalta ja Liittotasavalta yhteenlaskettuna - *Until 1990 the Democratic and Federal Republics combined.*

\* Ennakkotieto - *Preliminary data*

Lähteet - *Sources*: OECD BAST; IRTAD - International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices.

**Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2000**

Persons killed in road traffic accidents per 100,000 population in selected countries 2000





## Taustatietoja – Appendices

## Liite 1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2001 (31.12.)

Appendix 1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2001 (31.12.)

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Linja-autot Buses	Kuorma-autot Lorries	Muut autot Other automob.	Moottoripyörät Motor cycles	Mopot <sup>(1,2)</sup> Mopeds
1958	200 088	139 704	10 364	5 115	42 946	1 959	89 060	..
1959	228 918	162 968	11 731	5 901	46 216	2 102	95 789	..
1960	256 892	183 409	19 751	5 778	45 839	2 115	103 463	..
1961	301 586	219 148	27 978	6 199	45 781	2 480	109 496	..
1962	349 888	263 033	32 504	6 503	45 248	2 600	108 597	..
1963	393 920	305 444	34 482	6 844	44 292	2 858	101 191	..
1964	464 255	375 829	33 472	6 887	45 143	2 924	93 108	..
1965	545 641	454 291	36 583	6 979	44 512	3 276	75 636	..
1966	602 092	505 926	40 728	7 158	44 495	3 785	74 145	..
1967	655 757	551 198	48 761	7 426	44 161	4 211	56 089	..
1968	685 475	580 747	48 369	7 660	44 264	4 435	51 527	..
1969	752 696	643 057	51 825	7 861	45 210	4 743	46 458	..
1970	828 010	711 968	56 707	8 116	46 195	5 024	44 139	281 620
1971	880 056	752 915	67 071	8 246	46 572	5 252	43 403	270 079
1972	947 906	818 044	68 632	8 363	47 472	5 395	45 304	248 294
1973	1 028 120	894 104	71 170	8 429	48 728	5 689	48 774	223 844
1974	1 076 208	936 681	74 420	8 592	50 477	6 038	49 536	207 283
1975	1 139 967	996 284	77 546	8 651	50 905	6 581	49 085	197 052
1976	1 181 473	1 032 884	81 792	8 841	50 887	7 069	46 927	185 095
1977	1 227 646	1 075 399	85 920	8 771	50 295	7 261	44 915	173 834
1978	1 270 802	1 115 265	88 642	8 786	50 479	7 630	43 197	168 771
1979	1 329 558	1 169 501	91 339	8 826	51 756	8 136	42 813	167 114
1980	1 392 827	1 225 931	96 624	8 963	52 527	8 782	43 377	167 763
1981	1 452 631	1 279 192	102 303	9 054	52 698	9 384	44 060	170 016
1982	1 532 697	1 352 055	108 684	9 066	52 996	9 896	45 801	163 171
1983	1 597 956	1 410 438	114 775	9 102	53 056	10 585	47 905	157 624
1984	1 667 987	1 473 975	121 162	9 069	52 622	11 159	49 780	151 191
1985	1 746 615	1 546 094	127 618	9 017	52 019	11 867	50 738	145 167
1986	1 828 949	1 619 848	135 718	9 166	51 747	12 470	48 147	137 014
1987	1 919 719	1 698 671	146 219	9 233	51 956	13 640	50 909	130 845
1988	2 034 166	1 795 908	160 901	9 229	52 736	15 392	51 988	121 451
1989	2 180 532	1 908 971	189 955	9 306	54 139	18 161	55 490	114 960
1990	2 233 059	1 938 856	209 558	9 327	54 599	20 719	60 170	108 619
1991	2 218 067	1 922 541	212 499	8 968	51 891	22 168	62 287	102 767
1992	2 230 516	1 936 345	214 703	8 665	47 862	22 941	63 843	99 099
1993	2 156 009	1 872 933	207 622	8 255	45 487	21 712	64 025	94 287
1994	2 150 950	1 872 588	202 614	8 054	46 786	20 908	64 487	88 468
1995	2 181 239	1 900 855	203 476	8 083	48 556	20 269	65 095	94 430
1996	2 229 222	1 942 752	207 864	8 233	50 833	19 540	66 468	96 320
1997	2 242 318	1 948 126	212 727	8 450	54 217	18 798	68 552	98 062
1998	2 328 990	2 021 116	223 149	9 040	57 461	18 224	72 704	99 820
1999	2 403 327	2 082 580	232 680	9 487	61 027	17 553	80 178	103 010
2000	2 465 822	2 134 728	239 095	9 852	65 223	16 924	90 877	102 545
2001	2 499 154	2 160 603	243 988	9 769	68 569	16 225	102 811	103 424

<sup>1)</sup> Vuodesta 1990–1998 poislukien Ahvenanmaa - 1990–1998 excluding Åland

<sup>2)</sup> Mopojen lukumäärät: vuosien 1958–1969 luvut ovat arvioita, vuosina 1970–1994 vakuutuskanta (lähde: Liikennevakuutuskeskus)

Number of mopeds: the figures for 1958–1969 are estimates, the stock of insured mopeds in 1970–1994 (Source: The Finnish Motor Insurers' Centre)

## Liite 2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain

Appendix 2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region

Lääni - Province Maakunta - Region	Väkiluku Population	Yleisten teiden liikennesuorite (milj. autokm/v) Vehicle km (Mio) on public roads 2001	Kaikki autot <sup>1)</sup> All automobiles <sup>1)</sup>	Henkilöautot All automobiles
	31.12.2000		31.12.2001	31.12.2001
<b>Manner-Suomi - Mainland Finland</b>	<b>5 155 339</b>	<b>31 271</b>	<b>2 481 461</b>	<b>2 146 243</b>
<b>Etelä-Suomi</b>	<b>2 081 507</b>	<b>10 838</b>	<b>960 976</b>	<b>841 247</b>
Uusimaa	1 304 595	5 394	572 739	504 991
Itä-Uusimaa	89 604	870	47 590	40 257
Kanta-Häme	165 307	1 374	85 603	73 166
Päijät-Häme	197 378	1 344	92 706	80 226
Kymenlaakso	187 474	1 039	93 258	81 750
Etelä-Karjala	137 149	817	69 080	60 857
<b>Länsi-Suomi</b>	<b>1 835 836</b>	<b>11 508</b>	<b>938 650</b>	<b>802 524</b>
Varsinais-Suomi	447 103	2 500	231 324	197 678
Satakunta	237 661	1 409	127 658	106 834
Pirkanmaa	447 051	2 739	216 477	187 688
Keski-Suomi	263 886	1 928	124 545	108 645
Etelä-Pohjanmaa	195 615	1 459	107 078	89 100
Pohjanmaa	173 228	1 050	95 590	81 975
Keski-Pohjanmaa	71 292	423	35 978	30 604
<b>Itä-Suomi</b>	<b>591 093</b>	<b>4 053</b>	<b>278 883</b>	<b>241 616</b>
Etelä-Savo	167 369	1 322	80 183	69 383
Pohjois-Savo	252 115	1 586	115 228	99 648
Pohjois-Karjala	171 609	1 145	83 472	72 585
<b>Oulu</b>	<b>455 135</b>	<b>3 306</b>	<b>211 489</b>	<b>183 984</b>
Pohjois-Pohjanmaa	365 358	2 633	169 025	146 989
Kainuu	89 777	673	42 464	36 995
<b>Lappi</b>	<b>191 768</b>	<b>1 568</b>	<b>91 320</b>	<b>76 746</b>
<b>Ahvenanmaa - Åland</b>	<b>25 776</b>	<b>..</b>	<b>17 693</b>	<b>14 360</b>
Ahvenanmaa	25 776	..	17 693	14 360
<b>Yhteensä<sup>2)</sup> - Total<sup>2)</sup></b>	<b>5 181 115</b>	<b>..</b>	<b>2 499 154</b>	<b>2 160 603</b>

Katujen ja yksityisteiden liikennesuorite oli 16 380 milj. autokm vuonna 2001.

Traffic volume in streets and private roads was 16,380 million automobile kilometers 2001.

<sup>1)</sup> Henkilö-, paketti-, kuorma-, linja ja erikoisautot - Including passenger cars, vans, lorries, buses, special vehicles.

<sup>2)</sup> Sisältää ajoneuvot, joissa kotikunta on tuntematon tai ulkomaat - Including automobiles with the municipality unknown or in foreign countries.



**Liite 3. Liikennesuorite<sup>(2)</sup> (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin vuosina 1990–2001**Appendix 3. Vehicle kilometres<sup>(2)</sup> (Mio) 1990–2001

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Kuorma-autot Lorries	Linja-autot Buses
1990	43 000	36 570	2 990	2 780	660
1991	42 450	36 170	3 100	2 530	650
1992	42 350	36 050	3 160	2 500	640
1993	41 830	35 500	3 160	2 530	640
1994	41 750	35 400	3 120	2 580	630
1995	42 170	35 760	3 150	2 640	620
1996	42 520	36 000	3 170	2 730	620
1997	43 530	36 790	3 230	2 890	620
1998 <sup>(1)</sup>	44 800	38 080	3 360	2 760	600
1999	46 010	39 190	3 460	2 770	590
2000	46 710	39 815	3 530	2 775	590
2001	47 650	40 680	3 585	2 790	595

<sup>1)</sup> Tilastointi muuttunut - Statistics revised<sup>2)</sup> Poislukien Ahvenanmaa - Excluding Åland

Lähde: Tiehallinto - Source: The Finnish National Road Administration

**Liite 4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 1997–2001**

Appendix 4. The number of valid driving licenses at the end of 1997–2001

Ikä - Age	1997	1998	1999	2000 <sup>(1)</sup>	2001 <sup>(1)</sup>
-17	13 619	14 509	14 982	26 149	37 609
18-19	93 113	93 987	90 832	92 741	94 184
20-25	323 473	327 312	331 491	330 925	327 837
26-34	580 585	565 949	549 057	538 962	531 556
35-44	699 119	700 503	700 812	699 260	696 714
45-54	679 290	697 868	715 604	720 652	718 741
55-64	383 677	399 834	417 614	445 789	481 199
65-74	209 380	216 456	225 915	235 902	245 648
75-	50 727	55 586	61 454	67 601	74 191
<b>Yhteensä - Total</b>	<b>3 032 983</b>	<b>3 072 004</b>	<b>3 107 761</b>	<b>3 157 981</b>	<b>3 207 689</b>

<sup>1)</sup> Sisältää ajoneuvoluokan M - Including vehicle class M

Lähde: Ajoneuvohallintokeskus - Source: Vehicle Administration Centre

**Liite 5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2001**

Appendix 5. Drunken driving recorded by the police 1970–2001

Vuosi Year	Lukumäärä Number
1970	9 289
1975	17 918
1980	20 436
1985	21 262
1990	29 759
1991	29 446
1992	25 741
1993	22 104
1994	20 390
1995	21 098
1996	21 044
1997	21 659
1998	21 850
1999	21 940
2000	22 783
2001	22 722

**Liite 6. Tasoristeysonnettomuudet vuosina 1989–2001***Appendix 6. Accidents at railroad level crossings 1989–2001*

Vuosi Year	Onnettomuudet Accidents			Uurit Casualties	
	Turvalaite Controlled	Ei turvalaitetta Uncontrolled	Yhteensä Total	Kuolleet Killed	Vakavasti loukkaantuneet Seriously injured
1989	44	79	123	14	10
1990	27	78	105	27	7
1991	17	80	97	20	8
1992	19	66	85	16	9
1993	18	58	76	8	9
1994	15	51	66	12	6
1995	9	41	50	8	7
1996	12	35	47	5	3
1997	14	38	52	13	6
1998	11	28	39	11	2
1999	14	34	48	10	4
2000	8	44	52	10	5
2001	11	49	60	12	6

Lähde: VR, Junaturvallisuustilasto 2001 - Source: VR Ltd Finnish Railways

# Kirjallisuutta - Bibliography

**Hirvionnettomuudet yleisillä teillä** (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki.

**International Road Traffic and Accident Database IRTAD**, Framework; Road Transport Research Programme; Institute for Road Safety Research, The Netherlands, on behalf of the OECD. OECD:n tieliikenne- ja onnettomuustietokannasta on saatavana OECD-maiden tietoja tiedostona. <http://www.bast.de/irtad/>

**Kevyen liikenteen kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet**; Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat ovat tutkineet lähes kaikki kevyen liikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet vuodesta 1997 eteenpäin.

**Kuolemansyyt** (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuolleiden määrät.

**Lento-onnettomuustilasto** (vuosijulkaisu); Ilmailulaitos, Helsinki.

**Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimus v. 1985**; Tie- ja vesirakennushallitus, Helsinki 1988. Tutkimuksesta saadaan arviot sekä tämän poliisin tietoihin perustuvan että vakuutusyhtiöiden korvauksiin perustuvan tilaston peittävyysistä.

**Liikennetilastollinen vuosikirja** (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuoritettiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.

**Liikenneturvallisuuksuunnitelma vuosille 2001–2005**; Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsinki 2000. Suunnitelma ohjaa valtakunnallista liikenneturvallisuuustyötä.

**Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu v. 1997–1999**; Tiehallinto, Helsinki 2001.

**Merenkululaitoksen toimintakertomus** (vuosijulkaisu); Merenkulkuhallitus, Helsinki. Sisältää tietoja vesiliikenneonnettomuuksista.

**Moottoriajoneuvot** (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilasto sisältää kattavimmat julkaistut tiedot rekisterissä olevista ajoneuvoista sekä ensirekisteröineistä.

**Junaturvallisuuustilasto** (vuosijulkaisu). Valtionrautatiet, Helsinki.

**Poliisin tietoon tullut rikollisuus** (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tietoja liikenne rikoksista, esim. rattijuopumuksesta.

**Raportti liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista moottoriajoneuvoissa kuolleiden onnettomuuksista** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikki moottoriajoneuvossa olleen kuolemaan johtaneet onnettomuudet.

**Rikollisuustilanne. Rikollisuus ja seuraamusjärjestelmä tilastojen valossa** (vuosijulkaisu); Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki. Sisältää tietoja liikenne rikoksista, mm. rattijuopumuksesta ja sen valvonnasta ja seuraamuksista.

**Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America** (annual); United Nations, Geneva. ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.

**Tapaturmat, väkivalta, rikollisuuden pelko**. Väestöhaastattelujen tuloksia vuosilta 1980–1997; Tilastokeskus, Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki 2000.

**Tieliikennelaki** (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.

**Tieliikenneonnettomuustietojen täydentäminen**; Rekistereiden yhdistämiskokeilu. Liikenneministeriö, Helsinki 1998. Vuoden 1995 terveydenhuollon hoitoilmoitusaineiston, Liikennevakuutuskeskuksen liikennevahinkotiedoston ja poliisin rikostenkirjaamisjärjestelmän aineiston yhdistäminen.

**Tietilasto** (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Erilaisia tietoja Tiehallinnon ylläpitämistä teistä.

**Tutkimus liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuudesta ja peittävydestä**. Tielaitoksen selvityksiä 38/2000.

**Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Sisältää tietoja liikennevakuutuksesta korvatuista onnettomuuksista.

**World Road Statistics** (vuosijulkaisu); International Road Federation. Tietoja eri maiden tieverkosta, liikenteestä ja onnettomuuksista.

**Yhteenveto liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista rattijuopumusvahingoista** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet.

**Yleiset tiet** (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Tiedot Tiehallinnon ylläpitämistä teistä ja niiden liikennesuoritteista. Suppeita onnettomuustietoja.



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt vuonna 2001 sekä poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista vuosilta 1931–2001.

Kunnittaiset tiedot kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjryhmittäin. Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja kuolleiden määrästä suhteessa väestöön ja autoistumiseen.

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police as well as data on persons killed and injured in these accidents.

Time series data on road traffic accidents since 1931 are also included.

Data on all road traffic accidents reported to the police and persons killed or injured in each municipality are also covered. In addition, the publication presents international comparisons on persons killed in road traffic accidents.

*Myynti:*  
Liikenneturva  
PL 29  
00421 Helsinki  
puh. (09) 417 47 00  
faksi (09) 417 47 400  
tilaukset@liikenneturva.fi  
www.liikenneturva.fi

*Orders:*  
Central Organization for Traffic Safety in Finland  
P.O.Box 29  
FIN-00421 Helsinki  
Tel. +358 9 417 47 00  
Fax +358 9 417 47 400  
tilaukset@liikenneturva.fi  
www.liikenneturva.fi

Tilastokeskus, markkinointipalvelut  
PL 4C  
00022 TILASTOKESKUS  
puh. (09) 1734 2011  
faksi (09) 1734 2500  
myynti@tilastokeskus.fi  
www.tilastokeskus.fi

Statistikcentralen, marknadsföringstjänster  
PB 4C  
00022 STATISTIKCENTRALEN  
tfn (09) 1734 2011  
fax (09) 1734 2500  
myynti@stat.fi  
www.stat.fi

Statistics Finland, Marketing Services  
P.O.Box 4C  
FIN-00022 STATISTICS FINLAND  
Tel. + 358 9 1734 2011  
Fax + 358 9 1734 2500  
myynti@stat.fi  
www.stat.fi

ISSN 1236-3014  
= Liikenne ja matkailu  
ISSN 0785-6245  
ISBN 952-467-067-4  
Tuotenumero 9657  
CC



9 789524 670678