

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK.

I.

C.

LUOTSITILASTOA. LOTSSTATISTIK.

1.

LUOTSI- JA MAJAKKALAITOKSEN HENKIÖ-
KUNTA SEKÄ LUOTSATUT ALUKSET
VUONNA 1918.

LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGENS PER-
SONAL SAMT DE LOTSDE FARTY-
GEN UNDER ÅR 1918.

HELSINGIN YLIOPISTON
TILASTOTIETEELLINEN LAITOS
STATISTISKA INSTITUTIONEN
VID HELSINGFORS UNIVERSITET

HELSINKI 1920.
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO.

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket

288149

Oikaisu.

Taulussa n:o 5 on:
sivulla 20, kolumni 2

♦ 21 ♦ 11

♦ 22 ♦ 2

♦ 23 ♦ 11

♦ 24 ♦ 2

♦ 25 ♦ 11 Poys, pitää olla *Pays*.

Taulussa n:o 7 on
sivulla 29, kolumni 13, rivi 4 4 437.26 kun pitää
olla 7 437.26.

Rättelser.

I tabell n:o 5 står:
å sid. 20, kolumn 2

♦ ♦ 21 ♦ 11

♦ ♦ 22 ♦ 2

♦ ♦ 23 ♦ 11

♦ ♦ 24 ♦ 2

♦ ♦ 25 ♦ 11 Poys, bör vara *Pays*.

I tabell n:o 7 å sid. 29, kolumn 4 står 4 437.26,
bör vara 7 437.26.

Luotsi- ja majakkalaitoksen henkilökunta.

Lots- och fyrinrättnings personal.

Merenkulkuhallituksen ensimmäisiä toimenpiteitä vuoden 1918 alussa oli luotsi- ja majakkahenkilökunnan toimeensaottaminen sillä tavalla, kuin joulukuun 15 päivänä 1917 vahvistettu asetus merenkululaitoksen hallinnosta määrää, alkavaa purjehduskautta varten. Tuskin oli valmistavat toimenpiteet suoritettu kun maassa puhkesi kapina ja Merenkulkuhallitus lakkautti toimintansa, ryhtyäkseen jälleen työskentelemään vasta huhtikuun puolivälissä, kun valtakunnan pääkaupunki oli vapautettu kapinallisista. Purjehduskausi oli silloin jo alkanut ja Merenkulkuhallitukselta vaadittiin erikoisia toimenpiteitä saadakseen luotsi- ja majakkalaitoksen henkilökunnan asetetuksi, jotta merenkulku voitaisiin turvata. Että tarpeellinen henkilökunta saataisiin paikalleen annettiin luotsipiiripäälliköille väliaikaisesti valtuus ottaa luotsi- ja majakkahenkilökuntaa. Tarpeellinen määrä luotsi- ja majakkahenkilökuntaa saatiinkin paikoilleen.

Eri luotsipiireissä oli luotsi- ja majakkahenkilökunta huhtikuussa, jolloin luotsi- ja majakkalaitos joutui Merenkulkuhallituksen haltuun, seuraava: ¹⁾

¹⁾ Pohjois-Suomessa, joka oli valtakunnan laillisen hallituksen alainen, otettiin luotsi ja majakkahenkilökunta jo helmikuussa.

En av Sjöfartsstyrelsens första åtgärder för den stundande seglationstiden vid början av år 1918 var anställande av lots- och fyrpersonal enligt förordningen av den 15 december 1917 angående sjöfartsväsendets förvaltning. Knappt voro de förberedande åtgärderna slutförda, förrän i landet utbröt uppror och Sjöfartsstyrelsen slutade sin verksamhet för att först i medlet av april. då rikets huvudstad blivit befriad från upprorsmännen, återupptaga sin verksamhet. Seglationen hade då redan börjat och av Sjöfartsstyrelsen fordrades särskilda åtgärder för att få lots- och fyrinrättnings personal uppställd, så att sjöfarten kunde betryggas. För att omedelbart få en erforderlig personal, gavs åt lotsfördelningscheferna en interimistisk befogenhet att anställa lots- och fyrpersonal. Den erforderliga lots- och fyrpersonalen erhöles också omedelbart.

Inom de särskilda lotsfördelningarna var lots- och fyrpersonalen under april månad, då lots- och fyrinrättningen allredan underordnats Sjöfartsstyrelsen, följande: ¹⁾

¹⁾ I norra Finland, som då redan underlydde rikets lagliga regering, anställdes lots- och fyrpersonalen redan i februari.

a) Luotsihenkilökunta. — a) Lotspersonalen.

(Taulu 1.) — (Tabell 1.)

Luotsipiiri. Lotsfördelning.	Luotsivan- himpia. Lotsälder- män.	Luotseja. Lotsar.	Apulais- luotseja. Bitr. lotsar.	Luotsi- oppilaita. Lotslärlä- ingar.	Yhteensä. Summa.
Viipurin — Viborgs	5	108	17	15	145
Helsingin — Helsingfors	5	75	2	29	111
Turun — Åbo	6	59	8	19	92
Ahvenanmaan — Ålands	3	54	4	26	87
Vaasan — Vasa	3	44	9	25	81
Oulun — Uleåborgs	2	42	—	—	44
Laatokan — Ladoga	1	11	—	—	12
Saimaan — Saima	—	39	—	—	39
Päijänteen — Päijänne	—	22	—	—	22
Yhteensä — Summa	25	454	40	114	633

Joulukuussa, jolloin jo kaikki luotsipai-
kat olivat täytetyt ja siten luotsihenkilö-
kunta oli saavuttanut asetuksenmukaisen
suuruutensa, oli se seuraava:

I december, då alla lotsplatser redan voro
besatta och lotspersonalen sålunda författ-
ningsenligt blivit uppställd, var den föl-
jande:

Luotsipiiri. Lotsfördelning.	Luotsivan- himpia. Lotsälder- män.	Luotseja. Lotsar.	Apulais- luotseja. Bitr. lotsar.	Luotsi- oppilaita. Lotslärlä- ingar.	Yhteensä. Summa.
Viipurin — Viborgs	6	108	15	28	157
Helsingin — Helsingfors	5	78	2	23	108
Turun — Åbo	8	65	11	23	107
Ahvenanmaan — Ålands	4	53	26	6	89
Vaasan — Vasa	4	45	9	22	80
Oulun — Uleåborgs	4	47	11	10	72
Laatokan — Ladoga	1	11	—	—	12
Saimaan — Saima	—	37	—	—	37
Päijänteen — Päijänne	—	26	—	—	26
Yhteensä — Summa	32	470	74	112	688

Vuoden lopussa käsitti siten luotsihen-
kilökunta 688 henkilöä.

Vid årets slut bestod hela lotspersonalen
av 688 personer.

b) Majakkain henkilökunta. — b) Fyrpersonalen.

(Taulu 2.) — (Tabell 2.)

Majakkain vakinainen henkilökunta oli huhtikuussa seuraava.

Den ordinarie fyrpersonalen under april månad var följande.

Luotsipiiri. Lotsfördelning.	Majakka- mestareita. Fyrmästare.	Vanhempia majakka- vartioita. Äldre fyr- vaktare.	Nuorempia majakka- vartioita. Yngre fyr- vaktare.	Koneen- käyttäjiä. Maskinister.	Yhteensä. Summa.
Viipurin — Viborgs	7	8	19	3	37
Helsingin — Helsingfors	3	7	12	—	22
Turun — Åbo	2	4	6	—	12
Ahvenanmaan — Ålands	5	10	11	—	26
Vaasan — Vasa	3	12	19	—	34
Oulun — Uleåborgs	3	4	3	—	11
Laatokan — Ladoga	2	2	4	—	8
Yhteensä — Summa	25	48	74	3	150

Joulukuussa oli majakkain henkilökunta seuraava:

Under december månad var fyrpersona-
len följande:

Luotsipiiri. Lotsfördelning.	Majakka- mestareita. Fyrmästare.	Vanhempia majakka- vartioita. Äldre fyr- vaktare.	Nuorempia majakka- vartioita. Yngre fyr- vaktare.	Koneen- käyttäjiä. Maskinister.	Yhteensä. Summa.
Viipurin — Viborgs	7	8	21	3	39
Helsingin — Helsingfors	5	7	12	—	24
Turun — Åbo	2	4	6	—	12
Ahvenanmaan — Ålands	5	10	11	—	26
Vaasan — Vasa	4	4	7	—	15
Oulun — Uleåborgs	1	2	5	—	8
Laatokan — Ladoga	2	2	4	—	8
Yhteensä — Summa	26	37	66	3	132

Niin kuin esitetystä luvuista käy selville, oli joulukuussa majakkain vakinainen henkilökunta 18 pienempi kuin huhtikuussa. Tätä johtuu siitä, että varsinkin Vaasan ja Oulun luotsipiireissä osa majakkahenkilökuntaa erosi toimestaan palkkojen pienuuden vuoksi ja että palkkoja vuoden loppuun ei oltu vielä täytetty.

Såsom av ovan anförda tabeller framgår, bestod fyrpersonalen under december månad av 18 personer mindre än under april. Detta föranledes därav, att isynnerhet i Vasa och Uleåborgs lotsfördelningar en stor del av fyrpersonalen tagit avsked från tjänsten på grund av de små lönerna och att tjänsterna till årets slut icke ännu blivit besatta.

c) Majakka-aluksien henkilökunta. — c) Fyrfartygens besättningar.

(Taulu 3). — (Tabell 3.)

Majakka-aluksien henkilökunta otettiin vasta kesäkuussa ja oli se silloin eri luotsipiireissä seuraava:

Fyrfartygens besättningar antogos först under juni månad och fördelade de sig på de olika lotsfördelningarna på följande sätt:

Luotsipiiri. Lotsfördelning.	Päälliköitä. Befälhavare.	Perämiehiä. Styrmän.	Kone- mestareita. Maskin- mästare.	Muuta miehistöä. Övrig be- sättning.	Yhteensä. Summa.
Viipurin — Viborgs	1	1	1	—	3
Helsingin — Helsingfors	3	3	3	8	17
Turun — Åbo	1	1	1	9	12
Ahvenanmaan — Ålands	1	1	1	6	9
Vaasan — Vasa	2	2	2	10	16
Oulun — Uleåborgs	2	2	2	—	6
Laatokan — Ladoga	1	1	1	—	3
Yhteensä — Summa	11	11	11	33	66

Vuoden lopulla oli majakka-aluksien henkilökunta seuraava:

Vid årets slut voro fartygens besättningar följande:

Luotsipiiri. Lotsfördelning.	Päälliköitä. Befälhavare.	Perämiehiä. Styrmän.	Kone- mestareita. Maskin- mästare.	Muuta miehistöä. Övrig be- sättning.	Yhteensä. Summa.
Viipurin — Viborgs	1	1	1	—	3
Helsingin — Helsingfors	4	3	4	6	17
Turun — Åbo	1	2	2	6	11
Ahvenanmaan — Ålands	1	1	1	—	3
Vaasan — Vasa	2	2	2	—	6
Oulun — Uleåborgs	1	1	1	—	3
Laatokan — Ladoga	1	1	1	—	3
Yhteensä — Summa	11	11	12	12	46

Vuoden lopulla oli majakka-aluksien henkilökunta 46 henkilöä eli 20 pienempi kuin kesäkuussa. Tämä aiheutuu siitä, että suurin osa aluksista oli talveksi riisuttu ja että silloin on jäänyt niistä pois se osa miehistöä, joka palvelee vapaan sopimuksen perusteella.

Vid årets slut bestod fyrfartygens besättningar av 46 personer, eller av 20 personer mindre än under juni månad. Detta härrör sig därav, att största delen av fartygen upplagts för vintern och att sålunda den del av besättningen frånräknats, som tjänstgör enligt fri överenskommelse.

Koko luotsi- ja majakkalaitoksen henkilökunta oli huhti—kesäkuun ja vuoden lopussa seuraava:

Hela lots- och fyrinrättnings personal var under april—juni och vid årets slut följande:

	huhti—kesä- kuun. april—juni.	vuoden lopussa. vid årets slut.
Luotsihenkilökunta — Lotspersonalen	633	688
Majakkain henkilökunta — Fyrpersonalen	150	132
Majakka-alusten henkilökunta — Fyrfartygspersonalen	66	46
	Yhteensä — Summa	849 866

Luotsi- ja majakkalaitoksen vastaava henkilökunta vuosien 1902, 1903, 1904, 1905 ja 1906 lopussa, joilta vuosilta on tietoja Luotsi- ja majakkalaitoksen vuosikertomuksessa vv. 1902—1906, oli seuraava:

Lots- och fyrinrättnings motsvarande personal under åren 1902, 1903, 1904, 1905 och vid slutet av 1906 var enligt lots- och fyrinrättnings årsberättelse för åren 1902—1906, följande:

1902	1 065
1903	1 083
1904	1 104
1905	1 115
1906	1 118
1918	866

Luotsatut alukset. — Lotsade fartyg.

(Taulut 4—7.) — (Tabell 4—7.)

Vuoden 1918 kuluessa luotsattiin kaikkiin 9,566 alusta, joiden nettovetomäärä oli 3,247,775.46 rekisteritonnia. Eri luotsipiireillä nämä jakautuivat seuraavasti:

Under förloppet av år 1918 lotsades inalles 9,566 fartyg med en dräktighet av 3,247,775.46 registerton. På de olika lotsfördelningarna fördelade de sig på följande sätt:

Luotsipiiri. Lotsfördelning.	Luku. Antal.	Tonnimäärä. Nettoton.
Viipurin — Viborgs	473	206 135.81
Helsingin — Helsingfors	3 028	1 199 324.23
Turun — Åbo	2 232	756 711.46
Ahvenanmaan — Ålands	2 812	781 716.40
Vaasan — Vasa	774	200 931.80
Oulun — Uleåborgs	247	102 955.76
Yhteensä — Summa	9 566	3 247 775.46

Luotsattujen alusten luku ja tonnimäärä on verattain vähäinen, mikä johtuu maailmansodan aiheuttamista poikkeuksellisista oloista. Kaupan ollessa rajoitetun ja merenkulun kärsiessä mitä erilaisimmista esteistä ei luotsauksien luku ole voinut suuri olla, verrattuna säännöllisiin oloihin.

Luotsatun matkan pituus jakautui eri luotsipiireille seuraavasti:

De lotsade fartygens antal och tontal var jämförelsevis ringa, beroende på världskrigets undantagsförhållanden. Den begränsade handeln och sjöfarten, lidande av allehanda hinder, gjorde, att lotsningsantalet icke kunde vara stort, jämfört med normala förhållanden.

Lotsningsvägens längd fördelade sig på de olika lotsfördelningarna på följande sätt:

Luotsipiiri. Lotsfördelning.	Matka meripenikulmaa. Vägen i sjömil.
Viipurin — Viborgs	8 290
Helsingin — Helsingfors	50 230
Turun — Åbo	41 710
Ahvenanmaan — Ålands	39 184
Vaasan — Vasa	8 848
Oulun — Uleåborgs	3 711
Yhteensä — Summa	151 973

Kulutusvoimansa laatuun nähden jakautuivat luotsatut alukset seuraavasti:

Beträffande drivkraften fördelade sig de lotsade fartygen på följande sätt:

Koneella kulkevia. — Maskindrivna.

Luotsipiiri. Lotsfördelning.	Lastissa. Lastförande.		Painolastissa. I barlast.	
	Luku. Antal.	Tonnimäärä. Nettoton.	Luku. Antal.	Tonnimäärä. Nettoton.
Viipurin — Viborgs	235	130 080.12	175	68 559.05
Helsingin — Helsingfors	863	439 486.21	1 725	700 898.93
Turun — Åbo	452	230 979.20	1 348	478 481.18
Ahvenanmaan — Ålands	997	372 272.58	1 075	339 761.26
Vaasan — Vasa	145	69 965.40	423	102 300.46
Oulun — Uleåborg	63	46 083.79	129	52 510.88
Yhteensä — Summa	2 755	1 288 867.30	4 875	1 742 511.76

Purjealuksia. — Segelfartyg.

Luotsipiiri. Lotsfördelning.	Lastissa. Lastförande.		Painolastissa. I barlast.	
	Luku. Antal.	Tonnimäärä. Nettoton.	Luku. Antal.	Tonnimäärä. Nettoton.
Viipurin — Viborgs	39	4 922.40	21	2 225.90
Helsingin — Helsingfors	177	28 627.73	102	12 036.36
Turun — Åbo	186	25 086.70	92	11 931.21
Ahvenanmaan — Ålands	304	40 800.24	343	20 610.06
Vaasan — Vasa	95	14 275.82	67	10 303.34
Oulun — Uleåborgs	18	2 108.08	17	1 378.01
Yhteensä — Summa	819	115 820.97	642	58 484.88

Proomuja. — Pråmar.

Luotsipiiri. Lotsfördelning.	Lastissa. Lastförande.		Painolastissa. I barlast.	
	Luku. Antal.	Tonnimäärä. Nettoton.	Luku. Antal.	Tonnimäärä. Nettoton.
Viipurin — Viborgs	2	160.00	1	188.34
Helsingin — Helsingfors	23	2 748.00	138	15 527.00
Turun — Åbo	22	1 315.00	132	8 918.17
Ahvenanmaan — Ålands	7	835.00	86	7 437.26
Vaasan — Vasa	1	277.39	43	3 809.39
Oulun — Uleåborgs	20	875.00	—	—
Yhteensä — Summa	75	6 210.39	400	35 880.16

Lähtömaahan nähden jakautuivat luotsatut alukset seuraavasti:

Med avseende å avgångslandet fördelade sig de lotsade fartygen på följande sätt:

	Luku. Antal.	Tonnimäärä. Nettoton.
Suomi — Finland	6 094	2 013 304.85
Ruotsi — Sverige	1 419	280 913.61
Saksa — Tyskland	568	426 801.50
Tanska — Danmark	461	102 128.86
Viro — Estland	308	146 107.40
Venäjä — Ryssland	452	137 453.75
Alankomaat — Nederländerna	31	17 165.06
Belgia — Belgien	1	610.00
Norja — Norge	1	295.00
Tuntematon — Okänt	236	122 995.43
Yhteensä — Summa	9 566	3 247 775.46

Määrämaahan nähden jakautuivat luotsatut alukset seuraavasti:

Med avseende å destinationslandet fördelade sig de lotsade fartygen på följande sätt:

	Luku. Antal.	Tonnimäärä. Nettoton.
Suomi — Finland	5 920	1 978 339.20
Ruotsi — Sverige	1 439	411 223.47
Saksa — Tyskland	352	240 244.85
Tanska — Danmark	638	141 903.73
Viro — Estland	330	137 761.90
Venäjä — Ryssland	570	155 004.06
Alankomaat — Nederländerna	30	39 048.00
Tuntematon — Okänt	287	144 250.25
Yhteensä — Summa	9 566	3 247 775.46

Huomiota epäilemättä herättää se seikka, että luotsatuista aluksista oli suuri määrä sellaisia, jotka joko olivat lähteneet Venäjältä tai joiden määrämaana oli Venäjä, siitä huolimatta, että valtakunta oli sotatilassa Venäjän kanssa ja että mitään kauppamerenkulkua ei olisi pitänyt tapahtua mainitun maan kanssa. Selityksenä tälle omituiselle seikalle on mainittava, että heti valtakunnan vapauduttua kapinallisista lähetti hallitus Venäjän valtakunnan alamaisia erityisillä, tarkoitusta varten asetetuilla aluksilla Kronstadtin ja

Otvivelaktigt förvånar man sig över att en stor del av de lotsade fartygen voro sådana, vilka antingen avgått från Ryssland eller vars destinationsland var Ryssland, oaktat riket var förklarat i krigstillstånd med Ryssland och handelssjöfart således icke bort äga rum med sagda land. Såsom förklaring på denna egendommiga omständighet bör framhållas, att regeringen omedelbart efter det riket befriats från upprorsmännen, sände ryska undersåtar med särskilda, för ändamålet utrustade fartyg till Kronstadt och St. Pe-

Pietariin, mutta että suurimman osan Venäjältä tulevista tai sinne pyrkivistä aluksista kuitenkin muodostivat ruotsinmaalaiset kauppa-alukset, jotka melkein purjehduskauden loppuun saakka useilla viikkovuoroilla pitivät yllä säännöllistä liikenneyhteyttä Ruotsin valtakunnan ja Neuvosto-Venäjän välillä.

Luotsattujen aluksien kansallisuus oli seuraava:

	Luku. Antal.	Tonnimäärä. Netton.
Suomalaisia — Finska	4 814	875 093.53
Ruotsalaisia — Svenska	1 555	364 175.78
Tanskalaisia — Danska	195	19 200.34
Saksalaisia — Tyska	2 682	1 945 245.53
Viro- ja Lätiläisiä — Estländska och Lettiska	94	10 278.74
Venäläisiä — Ryska	8	1 552.12
Hollantilaisia — Holländska ..	203	22 035.42
Itävaltalaisia — Österrikiska ..	4	9 724.00
Tuntematon — Okända	11	470.00
Yhteensä — Summa	9 566	3 247 775.46

Kun luotsausten luku oli suhteellisen pieni, eivät niistä kertyneet luotsirahakkaan voi nousta suuriin määriin. Vuoden kuluessa kertyi luotsirahoja vain 461 276 mk 27 p. Eri luotsipiireille tämä määrä jakautui seuraavasti:

Luotsipiiri. Lotsfördelning.	Smk. Fmk.
Viipurin — Viborgs.....	74 752 : 85
Helsingin — Helsingfors	151 753 : 38
Turun — Åbo	73 201 : 60
Ahvenanmaan — Ålands	123 904 : 83
Vaasan — Vasa.....	18 021 : 69
Oulun — Uleåborgs.....	14 641 : 92
Yhteensä — Summa	461 276 : 27

Huomattavimmat määrät ovat kertyneet Helsingin ja Ahvenanmaan luotsipiireissä,

tersburg, men att likväl största delen av dessa från Ryssland ankommande och avgående fartyg var svenska handelsfartyg, vilka nästan till seglotionens slut uppehöllo en regelbunden kommunikation mellan Sverige och Råds-Ryssland.

De lotsade fartygens nationalitet var följande:

Då lotsningsantalet var jämförelsevis litet, kunde beloppet av influtna lotsningspenningar icke bliva alltför stort. Under årets förlopp inflöto endast 461 276 mk 27 p. i lotsningspenningar. På de olika lotsfördelningarna fördelade sig detta belopp på följande sätt:

De största beloppen hava influtit från Helsingfors och Ålands lotsfördelningar,

edellisessä lähes kolmas osa koko maassa kertyneiden luotsirahojen määrästä.

Luotsitilastoon on otettu tiedot luotsien luotsaukseen käyttämästä ajasta. Tämä käsittää sen ajan, joka luotsilta kuuluu luotsiasemalta lähtemisestä sinne takaisin palaamiseen. Kaikkiaan ovat luotsit käyttäneet luotsaukseen 145 096 tuntia, mikä tekee 16 vuotta, 9 kuukautta, 15 vuorokautta ja 16 tuntia. Kutakin luotsausta kohti tuli keskimäärä 15 tuntia ja 15 minuttia.

Eri luotsipiireille jakautui luotsaukseen käytetty aika seuraavasti:

Luotsipiiri. Lotsfördelning.	Yhteensä tuntia. Summa	Luotsausta kohti tuntia. Timmar i medel- tal per lotsning.
Viipurin — Viborgs	7 583	16
Helsingin — Helsingfors	44 513	14 $\frac{2}{3}$
Turun — Åbo	43 074	19 $\frac{3}{4}$
Ahvenanmaan — Ålands	34 983	12 $\frac{1}{2}$
Vaasan — Vasa	9 656	12 $\frac{1}{2}$
Oulun — Uleåborgs	5 287	21 $\frac{1}{4}$
Yhteensä — Summa	145 096	15 $\frac{1}{4}$

Pisin aika on luotsausta kohti ollut Oulun luotsipiirissä, melkein koko vuorokausi, lyhin taas Ahvenanmaan ja Vaasan luotsipiireissä.

Sisämaan luotsipiireissä ja Laatokalla ei ollut vuoden kuluessa yhtään luotsausta.

Helsingissä, Merenkulkuhallituksen Tilastokonttorissa, maaliskuun 12 päivänä 1920.

från den förstnämnda nästan en tredjedel av hela beloppet influtna lotsningspenningar.

I lotsstatistiken ingår även tiden, som använts för förrättad lotsning. Härmed förstår man den tid, som av lotsen använts för lotsning med en lotsstation som avgångs- och ankomstpunkt. Inalles ha av lotsarna för lotsning använts 145 096 timmar, motsvarande 16 år, 9 månader, 15 dygn och 16 timmar. Beträffande varje lotsning blev medeltalet 15 timmar och 15 minuter.

På de olika lotsfördelningarna fördelade sig den för lotsning använda tiden på följande sätt:

Den längsta tiden, som använts för lotsning, hänför sig till Uleåborgs lotsfördelning, den kortaste åter till Ålands och Vasa lotsfördelningar.

Inom inlands och Ladoga lotsfördelningar förrättades icke någon lotsning under året.

Helsingfors, å Sjöfartsstyrelsens Statistiska kontor, den 12 mars 1920.

K. W. Hoppu.

TAULUJA
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Luotsihenkilökunta eri luotsipiireissä vuonna 1918.

Tab. 1. Lotspersonalen inom respektive lotsfördelningar under år 1918.

Tabl. 1. Personnel des pilotes dans les différents districts de pilotage pendant l'année 1918.

1	2	3	4	5	6	7	8	9								
									Huhtikuu April Avril				Joulukuu December Décembre			
									Luotsivanhin Lotslederman Premier pilote	Luotsi Lots Pilote ordinaire	Aplaisluotsi Bier. Lots Pilote surnuméraire	Luotsipilas Lotsalting Pilote apprenti	Luotsivanhin Lotslederman Premier pilote	Luotsi Lots Pilote ordinaire	Aplaisluotsi Bier. Lots Pilote surnuméraire	Luotsipilas Lotsalting Pilote apprenti
Luotsipiiri Lotsfördelning. Districte de pilotage																
Viipurin luotsipiiri. Viborgs lotsfördelning. Luotsipaikka. — Lotsplats.																
1	Koivisto — Björkö	1	12	1	1	1	12	1	1							
2	Uuras — Trångsund.....	1	18	6	—	1	18	6	—							
3	Pitkäpaasi	1	11	1	1	1	12	1	2							
4	Kuorsalo	—	8	—	2	1	9	—	2							
5	Hamina — Fredrikshamn	—	4	1	—	—	4	1	—							
6	Kotka	1	9	2	1	1	7	1	6							
7	Haapasaari — Aspö	—	12	2	1	1	12	1	2							
8	Suursaari — Hogland	1	11	1	3	—	11	1	3							
9	Kannissaari — Fagerö.....	—	5	2	—	—	5	2	—							
10	Boistö	—	8	1	1	—	8	1	4							
11	Orregrund	—	5	—	2	—	5	—	4							
12	Loviisa — Lovisa.....	—	5	—	3	—	5	—	4							
13	Yhteensä — Summa — Total	5	108	17	15	6	108	15	28							
Helsingin luotsipiiri. Helsingfors lotsfördelning.																
14	Våtskär	—	4	—	3	—	4	—	3							
15	Pellinge	—	8	—	5	—	8	1	4							
16	Porvoo — Borgå	—	3	—	3	—	4	—	3							
17	Pörtö	—	6	—	6	—	6	—	5							
18	Helsinki — Helsingfors	1	10	—	2	1	10	—	3							
19	Gråhara	—	8	—	1	—	8	—	1							
20	Rönnskär	1	2	—	3	1	3	—	3							
21	Barösund.....	1	5	—	—	1	5	—	—							
22	Bågaskär.....	—	2	—	—	—	2	—	—							
23	Jussarö	—	3	1	1	—	3	1	1							
24	Tammisaari — Ekenäs.....	—	4	—	—	—	3	—	—							
25	Hästö — Busö	—	3	—	—	—	4	—	—							
26	Siirto	3	58	1	24	3	60	2	23							

Taulu 1. (Jatk.)

Tab. 1. (Forts.)

1	2				3				4				5				6				7				8				9			
	Hahtikuu April Avril								Joulukuu December Decembre																							
	Luotsipiiri Lotsfördelning Districte de pilotage				Luotsi Lots Pilote ordinaire	Luotsivanhin Lotsälderman Premier pilote	Apulaisluotsi Bitr. lots Pilote surnuméraire	Luotsioppilas Lotskärning Pilote appreni	Luotsivanhin Lotsälderman Premier pilote	Luotsi Lots Pilote ordinaire	Apulaisluotsi Bitr. lots Pilote surnuméraire	Luotsioppilas Lotskärning Pilote appreni	Luotsioppilas Lotskärning Pilote appreni																			
27	Siirto				3	58	1	24	3	60	2	23																				
28	Tvärminne				1	5	—	2	1	5	—	—																				
29	Hankoniemen sisä — Hangöudds inre ..				1	8	—	2	1	8	—	—																				
30	Hankoniemen ulompi — Hangöudds yttre				—	4	1	1	—	5	—	—																				
31	Yhteensä — Summa — Total				5	75	2	29	5	78	2	23																				
Turun luotsipiiri. — Åbo lotsfördelning.																																
32	Kemiön kanava — Kimito kanal.....				—	2	—	—	—	2	—	1																				
33	Hästhalm				—	1	—	1	—	2	—	—																				
34	Pargasport				1	4	—	—	1	4	—	2																				
35	Jungfrusund				1	6	—	3	1	6	2	1																				
36	Gullkrona				—	1	—	2	—	2	—	1																				
37	Turku — Åbo				1	6	1	—	1	6	1	2																				
38	Naantali — Nådendal				—	2	1	—	—	2	1	—																				
39	Ruotsalais				—	2	—	2	—	3	—	—																				
40	Lohm				1	10	1	2	1	10	1	5																				
41	Utö				1	6	2	3	1	7	3	1																				
42	Jurmo				—	2	—	1	—	2	—	2																				
43	Lypertö				—	4	1	1	1	3	1	—																				
44	Enskär				—	2	—	1	—	4	—	3																				
45	Uusikaupunki — Nystad				—	2	—	—	1	2	—	2																				
46	Lökö				—	3	1	1	—	3	1	1																				
47	Rauma — Raumo				1	6	1	2	1	7	1	2																				
48	Yhteensä — Summa — Total				6	59	8	19	8	65	11	23																				
Ahvenanmaan luotsipiiri. Ålands lotsfördelning.																																
49	Marianhamina — Mariehamn.....				1	6	—	4	1	6	3	1																				
50	Nyhamn				1	9	—	5	1	9	1	4																				
51	Degerby				1	7	—	4	1	7	4	—																				
52	Sottunga				—	5	2	1	1	4	3	—																				
53	Siirto				3	27	2	14	4	26	11	5																				

Taulu 1. (Jatk.)

Tab. 1. (Forts.)

1	2				3				
	Huhtikuu April Avril				Joulukuu December Décembre				
	Luotsipiiri Lotsfördelning Districte de pilotage	Luotsivaarin Lotskaldeman Premier pilote	Luotsi Lots Pilote ordinaire	Apulaisluotsi Bitr. lots Pilote surmembré	Luotsipiirilias Lotskalding Pilote apprenti	Luotsi Lots Pilote ordinaire	Apulaisluotsi Bitr. lots Pilote surmembré	Luotsipiirilias Lotskalding Pilote apprenti	
54	Siirto	3	27	2	14	4	26	11	5
55	Berghamn	—	2	—	2	—	4	2	1
56	Kökar	—	2	—	1	—	2	1	—
57	Torpö	—	2	—	1	—	2	1	—
58	Marsund	—	2	—	1	—	2	1	—
59	Eckerö	—	2	—	1	—	2	1	—
60	Signilsskär	—	2	—	1	—	2	1	—
61	Finnbo	—	2	1	—	—	2	1	—
62	Dånö	—	2	1	1	—	2	2	—
63	Saggö	—	2	—	1	—	2	1	—
64	Bomarsund	—	3	—	2	—	2	2	—
65	Enklinge	—	2	—	1	—	2	1	—
66	Fiskö	—	4	—	—	—	3	1	—
67	Yhteensä — Summa — Total	3	54	4	26	4	53	26	6
<p>Vaasan luotsipiiri. Vasa lotsfördelning.</p>									
68	Bergskär	—	1	1	3	—	1	1	2
69	Reposaari — Räsö	1	6	2	1	1	6	2	2
70	Sandö	—	2	—	1	—	2	1	—
71	Mörkarvia — Sastmola	—	3	—	1	—	3	—	1
72	Siipyyniemi — Sidebyudd	—	2	—	2	—	2	—	2
73	Högklubb	1	3	—	2	1	3	—	2
74	Kaskinen — Kaskö (Sälgrund)	—	2	1	2	—	2	1	2
75	Gåshällan	—	3	—	2	—	2	—	2
76	Bergö	—	3	—	2	—	3	1	1
77	Rönnskär	1	3	1	1	1	3	1	1
78	Brändö	—	5	2	3	1	6	—	3
79	Korsö	—	3	—	2	—	3	—	2
80	Norrskär	—	2	1	2	—	3	1	1
81	Ytteruddskär	—	3	1	—	—	3	1	—
82	Ritgrund	—	3	—	1	—	3	—	1
83	Yhteensä — Summa — Total	3	44	9	25	4	45	9	22

Taulu 1. (Jatk.)

Tab. 1. (Forts.)

1	2				3				4				5				6				7				8				9												
																	Huhtikuu April Avril				Joulukuu December Décembre																				
	Luotsipiiri Lotsfördelning Districte de pilotage																Luotsi Lots Pilote ordinaire	Luotsiva Lotsalerman Premier pilote	Luotsiva Lotsalerman Premier pilote	Apulaisluotsi Bler. lots Pilote surnuméraire	Luotsiopillas Lotsalring Pilote apprenti	Luotsiva Lotsalerman Premier pilote	Luotsiva Lotsalerman Premier pilote	Luotsiva Lotsalerman Premier pilote	Apulaisluotsi Bler. lots Pilote surnuméraire	Luotsiopillas Lotsalring Pilote apprenti	Luotsiva Lotsalerman Premier pilote														
Oulun luotsipiiri. Uleåborgs lotsfördelning.																																									
84	Stubben	—	2	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
85	Socklothällan	—	3	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
86	Mässkär	—	4	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
87	Tankar	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
88	Trullögrund	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
89	Ohtakari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
90	Isokraaseli	—	3	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
91	Marjaniemi	1	8	—	—	—	—	—	8	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
92	Ulkogrunni	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
93	Ajos	1	10	—	—	—	—	—	10	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
94	Oulu — Uleåborg	—	7	—	—	—	—	—	7	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
95	Yhteensä — Summa — Total	2	42	—	—	—	—	—	4	47	11	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Laatokan luotsipiiri. Ladoga lotsfördelning.																																									
96	Piirin luotsit. — Fördelningens lotsar..	1	11	—	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Saimaan luotsipiiri. Saima lotsfördelning.																																									
97	Lauritsala	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
98	Puumala	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
99	Varkaantaipale	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
100	Savonlinna — Nyslott	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
101	Taipale	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
102	Kannus	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
103	Kuopio	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
104	Ahkionlahti	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
105	Lastukoski	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
106	Palokki	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
107	Oravi	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
108	Vuokala	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
109	Siirto	—	24	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												

1) Kesäkuu — Juni — Juin.

Taulu 1. (Jatk.)

Tab. 1. (Forts.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9								
									Huhtikuu April Avril				Joulukuu December Décembre			
									Luotsipiiri Lotsfördelning Districte de pilotage	Luotsi Lots	Apulaisluotsi Biter Lots	Luotsiopäällikön Piloter ordinaire	Luotsi Lots	Apulaisluotsi Biter Lots	Luotsiopäällikön Piloter ordinaire	Luotsiopäällikön Piloter ordinaire
110	Siirto	—	24	—	—	24	—	—								
111	Joensuu	—	4	—	—	4	—	—								
112	Ahvenniemi	—	2	—	—	2	—	—								
113	Liklamonsaari	—	1	—	—	2	—	—								
114	Porosaari	—	2	—	—	2	—	—								
115	Kangasniemi	—	1	—	—	1	—	—								
116	Suosalmi	—	1	—	—	1	—	—								
117	Kotalahti	—	1	—	—	1	—	—								
118	Kajaani	—	1	—	—	—	—	—								
119	Vaala	—	2	—	—	—	—	—								
120	Yhteensä — Summa — Total	—	39	—	—	37	—	—								
	Pääjärven luotsipiiri. Pääjärven lotsfördelning.		1)													
121	Kärkinen	—	1	—	—	2	—	—								
122	Keuruu	—	1	—	—	1	—	—								
123	Viitasaari	—	1	—	—	1	—	—								
124	Anianpelto	—	2	—	—	2	—	—								
125	Judinsalo	—	2	—	—	2	—	—								
126	Vesijärven kanava — Vesijärvi kanal ..	—	—	—	—	—	—	—								
127	Viiala	—	1	—	—	—	—	—								
128	Pielavesi	—	1	—	—	1	—	—								
129	Virrat — Virdois	—	1	—	—	1	—	—								
130	Heinola	—	1	—	—	1	—	—								
131	Hämeenlinna — Tavastehus	—	1	—	—	1	—	—								
132	Valkiakoski	—	—	—	—	1	—	—								
133	Suolahti	—	1	—	—	1	—	—								
134	Iisvesi	—	1	—	—	1	—	—								
135	Tampere — Tammerfors	—	2	—	—	2	—	—								
136	Keitele	—	1	—	—	1	—	—								
137	Karttula	—	1	—	—	1	—	—								
138	Kaivoskanta	—	1	—	—	1	—	—								
139	Siirto	—	19	—	—	20	—	—								

1) Kesäkuu — Juni — Juin.

Taulu 1. (Jatk.)

Tab. 1. (Forts.)

1	2				3				9
	Huhtikuu April Avril				Joulukuu December Décembre				
Luotsipiiri Lotsfördelning Districte de pilotage	Luotsivaarin Lotsälderman Premier pilote	Luotsi Lots	Apulaisluotsi Bitr. 1069 Pilote surnumérateur	Luotsioppias Lotsörling Pilote apprenti	Luotsivaarin Lotsälderman Premier pilote	Luotsi Lots	Apulaisluotsi Bitr. 1069 Pilote surnumérateur	Luotsioppias Lotsörling Pilote apprenti	
									Pilote ordinaire
140			1) 19			20			
141	Koluntaipale		1			1			
142	Matilanvirta		1			1			
143	Harinkaa		1			1			
144	Murole					1			
145	Lempäälä					1			
146	Sysmä					1			
147	Yhteensä — Summa — Total		22			26			

1) Kesäkuu — Juni — Juin.

Taulu 2. Majakkain henkilökunta vuonna 1918.

Tab. 2. Fyrpersonalen under år 1918.

Tabl. 2. Personnel des phares pendant l'année 1918.

1	2				3				4				5				6				7				8				9																						
	Huhtikuu April Avril								Joulukuu December Décembre																																										
Luotsipiiri Lotsfördelning Districte de pilotage								Majakkestori Fyrnästare Surveillant de phare				Vanh. majakkavart Altre fyrväktare Premier garde-phare				Nuor. majakkavart Yngre fyrväktare Second garde-phare				Koneenkäytännin Maskinister Mécaniciens				Majakkestori Fyrnästare Surveillant de phare				Vanh. majakkavart Altre fyrväktare Premier garde-phare				Nuor. majakkavart Yngre fyrväktare Second garde-phare				Koneenkäytännin Maskinister Mécaniciens															
Viipurin luotsipiiri. Viborgs lotsfördelning. Majakka. — Fyr.																								1)																											
1	Seivästö	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—																						
2	Narvi	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—																						
3	Someri	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1																						
4	Seiskari — Seitskär	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—																						
5	Tytärsaari	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—																						
6	Suursaaren 2 pohj. — Hoglands norra (2)	1	1	6	—	1	1	6	—	1	1	6	—	1	1	6	—	1	1	6	—	1	1	6	—	1	1	6	—																						
7	Suursaaren etelä. Hoglands södra	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	2																						
8	Rödsjär	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—																					
9	Yhteensä — Summa — Total	7	8	19	3	7	8	21	3	7	8	21	3	7	8	21	3	7	8	21	3	7	8	21	3	7	8	21	3																						
Helsingin luotsipiiri. Helsingfors lotsfördelning.																								1)																											
10	Söderskär	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—																						
11	Gråhara	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—																						
12	Porkkala	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—																						
13	Jussarö	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—																						
14	Hanko — Hangö	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—																						
15	Gustavsvärn	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—																						
16	Bengtjär	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—																						
17	Yhteensä — Summa — Total	3	7	12	—	5	7	12	—	5	7	12	—	5	7	12	—	5	7	12	—	5	7	12	—	5	7	12	—																						
Turun luotsipiiri. — Åbo lotsfördelning.																								1)																											
18	Utö	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—	1	1	2	—																						
19	Uusikaupunki — Nystad	1	1	3	—	1	1	3	—	1	1	3	—	1	1	3	—	1	1	3	—	1	1	3	—	1	1	3	—																						
20	Köpmansgrund	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—																						
21	Utön alueen johtoloistot — Utö områ-	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—																						
22	des ledfyrrar	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—																						
23	Yhteensä — Summa — Total	2	4	6	—	2	4	6	—	2	4	6	—	2	4	6	—	2	4	6	—	2	4	6	—	2	4	6	—																						

1) Toukokuu — Maj — Mai.

Luotsitilasto vuodelta 1918.

Taulu 2. (Jatk.)

Tab. 2. (Forts.)

1	2	3	4.	5	6	7	8	9								
									Huhtikuu April Avril				Joulukuu December Décembre			
									Majakkestari Kyrmsstare Surveillant de phare	Vanh. majakkavart Aldre fyrvaktare Premier garde-phare	Nuor. majakkavart Yngre fyrvaktare Second garde-phare	Koneenkäyttäjät Maskinister Mécaniciens	Majakkestari Kyrmsstare Surveillant de phare	Vanh. majakkavart Aldre fyrvaktare Premier garde-phare	Nuor. majakkavart Yngre fyrvaktare Second garde-phare	Koneenkäyttäjät Maskinister Mécaniciens
Luotsipiiri Lotsfördelning Districte de pilotage																
Ålvenanmaan luotsipiiri. Åland lotsfördelning.																
24	Lågskär	1	1	2	—	1	1	2	—							
25	Märket	1	2	2	—	1	2	2	—							
26	Skälskär	1	1	2	—	1	1	2	—							
27	Herrö	—	1	—	—	—	1	—	—							
28	Korsö	—	1	1	—	—	1	1	—							
29	Ekkerön satamamaj. — Eckerö hamnfyr.	—	1	—	—	—	1	—	—							
30	Hellmannin satamamajakka — Hellmans hamnfyr	—	1	—	—	—	1	—	—							
31	Bogskär	2	2	4	—	2	2	4	—							
32	Yhteensä — Summa — Total	5	10	11	—	5	10	11	—							
Vaasan luotsipiiri. Vasa lotsfördelning.																
33	Säbbskär	—	1	2	—	1	1	2	—							
34	Kallo	—	2	1	—	—	—	—	—							
35	Yttergrund	—	1	2	—	—	—	—	—							
36	Kaskinen — Kaskö (Sälgrund)	1	1	2	—	—	—	—	—							
37	Norrskär	1	2	3	—	1	1	2	—							
38	Strömmingshådan	—	1	3	—	1	1	1	—							
39	Valsörarna	1	1	4	—	1	1	2	—							
40	Lillsandenin johtoloist. Lillsandens ledfy	—	2	—	—	—	—	—	—							
41	Koppar — Furuskärin johtoloisto — Kop- par — Furuskärs ledfy	—	1	2	—	—	—	—	—							
42	Yhteensä — Summa — Total	3	12	19	—	4	4	7	—							
Oulun luotsipiiri. Uleåborgs lotsfördelning.																
43	Marjaniemi	1	1	1	—	1	1	1	—							
44	Tankar	1	2	1	—	—	1	2	—							
45	Ulkokallo	1	1	—	—	—	—	1	—							
46	Trutklippan	—	1	1	—	—	1	1	—							
47	Yhteensä — Summa — Total	3	5	3	—	1	3	5	—							

1) Toukokuu — Maj — Mai.

Taulu 2. (Jatk.)

Tabl. 2. (Forts.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Luotsipiiri Lotsfördelning <i>Districte de pilotage</i>	Huhtikuu April <i>Avril</i>				Joulukuu December <i>Décembre</i>				
	<i>Surveillant de phare</i>	<i>Premier garde-phare</i>	<i>Second garde-phare</i>	<i>Majakkestari Fyrningsare</i>	<i>Surveillant de phare</i>	<i>Premier garde-phare</i>	<i>Second garde-phare</i>	<i>Koneenkäyttäjät Maskinister Mecaniciens</i>	
48	Heinäluoto	1	1	1	—	1	1	1	—
49	Hanhipaasi	1	1	2	—	1	1	2	—
50	Sortanlahti — Sortanlaks	—	—	1	—	—	—	1	—
51	Yhteensä — Summa — Total	2	2	4	—	2	2	4	—

Taulu 3. Majakka-aluksien miehistöt vuonna 1918.

Tab. 3. Fyrfartygens besättningar under år 1918.

Tabl. 3. Personnel dans les phares-flollants pendant l'année 1918.

1	Luotsipiiri Lotsfördelning <i>Districte de pilotage</i>	2 3 4 5				6 7 8 9			
		Kasäkuu Juni <i>Juin</i>				Joulukuu December <i>Décembre</i>			
		Paalikkö Beihavare <i>Commandant</i>	Pormestari Sjymän <i>Premier officier</i>	Koneimestareita Maskinmastare <i>Motocists</i>	Munta miehistöä Ovrig besättning <i>Le reste de l'équipage</i>	Paalikkö Beihavare <i>Commandant</i>	Pormestari Sjymän <i>Premier officiers</i>	Koneimestareita Maskinmastare <i>Motocists</i>	Munta miehistöä Ovrig besättning <i>Le reste de l'équipage</i>
1	Viipurin luotsipiiri. Viborgs lotsfördelning. <i>Majakka-alus. — Fyrfartyg.</i> Verkkomatala	1	1	1	—	1	1	1	—
2	Helsingin luotsipiiri. Helsingfors lotsfördelning. Kallbådan	1	1	1	3	1	—	1	—
3	Gamla Årangsgrund	1	—	1	—	1	—	1	—
4	Nya Årangsgrund	1	2	1	5	1	2	1	—
5	Storkallegrund	—	—	—	—	1	1	1	6
6	Yhteensä — Summa — Total	3	3	3	8	4	3	4	6
7	Turun luotsipiiri. Åbo lotsfördelning. Relandersgrund	1	1	1	9	1	1	1	—
8	Storkallegrund	—	—	—	—	1	1	1	6
9	Yhteensä — Summa — Total	1	1	1	9	1	2	2	6
10	Ahvenanmaan luotsipiiri. Ålands lotsfördelning. Storbrotten	1	1	1	6	1	1	1	—
11	Vaasan luotsipiiri. Vasa lotsfördelning. Snipan	1	1	1	5	1	1	1	—
12	Helsingkallan	—	—	—	—	1	1	1	—
13	Storkallegrund	1	—	1	5	—	—	—	—
14	Yhteensä — Summa — Total	2	2	2	10	2	2	2	—

Taulu 2. (Jatk.)

Tabl. 3. (Forts.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Luotsipiiri Lotsfördelning <i>Districts de pilotage</i>	Kesäkuu Juni <i>Juin</i>				Joulukuu December <i>Décembre</i>			
	Päälikkö Befälhavare <i>Commandant</i>	Pormestari Sjyrmän <i>Premier officiers</i>	Koneestareita Maskinläsare <i>Mécaniciens</i>	Muuta miehistöä Ovrig besättning <i>Le reste de l'équipage</i>	Päälikkö Befälhavare <i>Commandant</i>	Pormestari Sjyrmän <i>Premier officiers</i>	Koneestareita Maskinläsare <i>Mécaniciens</i>	Muuta miehistöä Ovrig besättning <i>Le reste de l'équipage</i>
Oulun luotsipiiri. Uleåborgs lotsfördelning.								
15 Plevna.....	1	1	1	—	—	—	—	—
16 Nahkiainen.....	1	1	1	—	1	1	1	—
17 Yhteensä — Summa — Total	2	2	2	—	1	1	1	—
Laatokan luotsipiiri. Ladoga lotsfördelning.								
18 Taipaleenluoto.....	1	1	1	—	1	1	1	—

Taulu 4. Vuonna 1918 luotsattuja aluksia ynnä matkan pituus meripenikulmissa. —

Tabl. 4. Des navires pilotés et la longueur total

Luotsipiiri — Lotsfördelning		Luotsatuista aluk- Av de lotsade Des navires							
		Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à vapeur et moteurs				Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nomb re	Netto kan- tavuus rek. ton Netto dräktighet i reg. ton Tonneaux net.	Luku Antal Nomb. re	Netto kan- tavuus rek. ton Netto dräktighet i reg. ton Tonneaux net.	Luku Antal Nomb. re	Netto kan- tavuus rek. ton Netto dräktighet i reg. ton Tonneaux net.	Luku Antal Nomb. re	Netto kan- tavuus rek. ton Netto dräktighet i reg. ton Tonneaux net.
Wiipurin luotsipiiri. — Wiborgs lotsfördelning.									
1	Koiviston luotsipaikka. — Björköunds lotsplats.	6	7 030.—	1	114.35	—	—	—	—
2	Uraan » — Trångsunds »	34	18 942.—	9	5 123.—	4	549.—	1	59.—
3	Pitkäpaaden » — Pitkäpaasi »	42	20 903.66	26	8 827.79	3	330.—	3	109.—
4	Kuorsalon » — Kuorsalo »	34	16 161.68	15	6 138.90	4	507.59	4	553.59
5	Haminan » — Fredrikshamns »	—	—	7	7 091.—	—	—	—	—
6	Kotkan » — Kotka »	26	18 192.—	1	408.—	13	1 414.91	3	345.—
7	Haapasaaren » — Aspö »	—	—	1	86.—	—	—	4	449.56
8	Suursaaren » — Hoglands »	2	2 953.—	12	2 720.—	1	66.19	—	—
9	Kaunissaaren » — Kaunissaari »	36	21 411.07	48	18 176.49	3	374.—	1	177.—
10	Boistön » — Boistö »	18	5 634.27	31	8 809	—	—	—	—
11	Orengrundin » — Orengrunds »	1	263.51	1	199.—	—	—	4	473.75
12	Loviisan » — Lovisa »	—	—	4	961.52	10	1 621.71	—	—
13	Tuppuran » — Tuppura »	19	8 588.33	9	4 364.—	1	59.—	—	—
14	Wiipurin » — Wiborgs »	17	10 000.60	10	5 540.—	—	—	1	59.—
15	Yhteensä — Summa — Total	235	130 080.12	175	68 559.05	39	4 922.40	21	2 225.90
Helsingin luotsipiiri. — Helsingfors lotsfördelning									
16	Wätskärin luotsipaikka. — Wätskärs lotsplats.	9	2 254.36	29	3 734.34	2	319.—	1	220.—
17	Pellingin » — Pellinge »	85	42 769.06	216	79 934.22	19	3 612.35	5	590.—
18	Porvoon » — Borgå »	12	5 519.92	—	—	7	878.63	—	—
19	Pörtön » — Pörtö »	7	846.93	15	1 387.04	2	96.—	19	953.04
20	Gråhaaran » — Gråhara »	81	102 159.71	84	119 670.—	2	188.35	—	—
21	Helsingin » — Helsingfors »	102	58 248.39	253	161 778.26	16	3 209.51	13	2 065.00
22	Rönnskärin » — Rönnskärs »	139	52 013.01	282	62 432.47	27	4 294.84	19	2 867.39
23	Barösundin » — Barösunds »	149	56 058.27	252	61 298.66	32	4 699.37	13	2 372.30
24	Bågaskärin » — Bågaskärs »	1	68	—	—	1	66.—	1	59.—
25	Jussarön » — Jussarö »	1	25	1	26.—	—	—	—	—
26	Hästö-Busön » — Hästö-Busö »	—	—	1	19.—	—	—	—	—
27	Tammisaaren » — Ekenäs »	7	1 233.30	10	1 446.95	—	—	—	—
28	Tvärminnen » — Tvärminne »	146	53 741.08	301	75 048.10	39	6 508.57	11	1 205.57
29	H:nien sisä » — Hangöudds inre »	124	64 548.68	281	134 123.89	30	4 755.11	20	1 703.46
30	H:nien ulko » — Hangöudds yttre »	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Yhteensä — Summa — Total	863	439 486.21	1 725	700 898.93	177	28 627.73	102	12 036.36

Tab. 4. Under år 1918 lotsade fartyg jämte lotsningsvägens längd i sjömil.
de pilotage en milles de mer pendant l'année 1918.

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20	
sista olivat: fartygen voro: pilotes dont:																					
Proomuja Prämar Chalands				Yhteensä Summa Total								Kaikkiaan Summa Total				Luotsatun mat- kan pituus meri- penikulmissa					
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Chargés		Luotsattuja aluksia Lotsade fartyg Navires pilotes				Lotsnings- vägens längd i sjömil									
Luku Antal Nomb- re	Netto kanta- vuus rek. ton Netto dräk- tighet i reg. ton Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kanta- vuus rek. ton Netto dräk- tighet i reg. ton Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kanta- vuus rek. ton Netto dräk- tighet i reg. ton Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kanta- vuus rek. ton Netto dräk- tighet i reg. ton Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kanta- vuus rek. ton Netto dräk- tighet i reg. ton Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kanta- vuus rek. ton Netto dräk- tighet i reg. ton Tonneaux net	Luotsaus- vägen Longueur total de pilotage en milles de mer									
—	—	—	—	6	7 030.—	1	114.35	7	7 144.35			159	1								
—	—	—	—	38	19 491.—	10	5 182.—	48	24 673.—			962	2								
2	160	1	188.34	47	21 393.66	30	9 125.13	77	30 518.79			1 376	3								
—	—	—	—	38	16 669.27	19	6 692.49	57	23 361.76			1 164	4								
—	—	—	—	—	—	7	7 091.—	7	7 091.—			118	5								
—	—	—	—	39	19 606.91	4	753.—	43	20 359.91			603	6								
—	—	—	—	—	—	5	535.56	5	535.56			40	7								
—	—	—	—	3	3 019.19	12	2 720.—	15	5 739.19			588	8								
—	—	—	—	39	21 785.07	49	18 353.49	88	40 138.56			1 381	9								
—	—	—	—	18	5 634.27	31	8 809.—	49	14 443.27			856	10								
—	—	—	—	1	263.51	5	672.75	6	936.26			108	11								
—	—	—	—	10	1 621.71	4	961.52	14	2 583.23			291	12								
—	—	—	—	20	8 647.33	9	4 364.—	29	13 011.33			368	13								
—	—	—	—	17	10 000.60	11	5 599.—	28	15 599.60			276	14								
2	160	1	188.34	276	135 162.52	197	70 973.29	473	206 135.81			8 290	15								
—	—	—	—	11	2 573.86	30	3 954.34	41	6 527.70			477	16								
—	—	4	—	104	46 381.41	225	80 524.22	329	126 905.63			6 405	17								
—	—	—	—	19	6 398.55	—	—	19	6 398.55			527	18								
—	—	—	—	9	942.93	34	2 340.08	43	3 283.01			286	19								
—	—	1	—	83	102 348.06	85	119 670.—	168	222 018.06			2 279	20								
1	25	10	2 093	119	61 483.40	276	165 936.86	395	227 420.26			7 237	21								
4	218	36	3 661	170	56 525.85	337	68 960.86	507	125 486.71			8 218	22								
6	803	35	3 662	187	61 560.64	300	67 332.96	487	128 893.60			8 454	23								
—	—	—	—	2	134.—	1	59.—	3	193.—			82	24								
—	—	—	—	1	25.—	1	26.—	2	51.—			33	25								
—	—	—	—	—	—	1	19.—	1	19.—			11	26								
—	—	—	—	7	1 233.30	10	1 446.95	17	2 680.25			258	27								
7	608	31	3 756	192	60 857.65	343	80 009.67	535	140 867.32			8 352	28								
5	1 094	21	2 355	159	70 397.79	322	138 182.35	481	268 580.14			7 611	29								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	30								
23	2 748	138	15 527	1 063	470 861.94	1 965	728 462.29	3 028	1 199 324.23			50 230	31								

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Luotsipiiri — Lotsfördelning		Luotsatuista aluk- Av de lotsade Des navires							
		Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à vapeur et moteurs				Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nomb- re	Netto kan- tavuus rek. ton Netto dräktighet i reg. ton Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kan- tavuus rek. ton Netto dräktighet i reg. ton Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kan- tavuus rek. ton Netto dräktighet i reg. ton Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kan- tavuus rek. ton Netto dräktighet i reg. ton Tonneaux net
Turun luotsipiiri. — Åbo lotsfördelning.									
32	Kemiön kanavan luosip. — Kimito kan. lotsplats.	—	—	1	50.—	—	—	—	—
33	Hästholmin » — Hästholms »	1	37.—	4	156.—	1	11.—	1	244.—
34	Pargasportin » — Pargasport »	75	39 144.49	214	67 738.33	21	3 619.63	8	875.91
35	Jungfrusundin » — Jungfrusunds »	154	81 073.34	403	183 966.—	45	6 958.68	15	2 044.46
36	Gullkronan » — Gullkrona »	3	1 937.97	8	1 161.—	5	1 153.31	1	62.—
37	Turun » — Åbo »	22	11 204.87	194	68 925.46	1	228.—	14	1 509.66
38	Naantalin » — Nådendals »	1	116.—	8	487.—	—	—	—	—
39	Ruotsalaisen » — Ruotsalais »	18	9 281.83	65	22 788.33	1	156.—	13	1 184.05
40	Lohmin » — Lohms »	90	35 202.13	173	52 996.69	41	5 554.63	6	1 279.48
41	Utön » — Utö »	1	872.—	30	1 651.—	1	92.—	—	—
42	Jurmon » — Jurmo »	3	323.94	—	—	15	762.13	2	64.31
43	Lypertön » — Lypertö »	30	18 822.83	91	40 296.66	5	459.02	12	1 128.27
44	Enskärin » — Enskärs »	9	9 127.—	6	2 852.—	3	266.90	3	431.—
45	Uudekaupungin » — Nystads »	1	86.—	35	5 309.11	2	286.—	3	638.—
46	Lökön » — Lökö »	11	4 401.94	57	8 149.73	14	813.30	3	667.—
47	Rauman » — Raumo »	33	19 347.86	59	21 953.87	31	4 726.10	11	1 803.07
48	Yhteensä — Summa — Total	452	230 979.20	1 348	478 481.18	186	25 086.70	92	11 931.21
Åhvenanmaan luotsipiiri. — Ålands lotsfördelning.									
49	Fiskön luotsipaikka. — Fiskö lotsplats.	4	458.28	—	—	13	666.27	2	31.02
50	Berghamnin » — Berghamns »	96	39 257.42	92	44 504.45	25	4 041.34	3	273.91
51	Kökarin » — Kökars »	—	—	7	238.—	—	—	—	—
52	Sottungan » — Sottunga »	165	59 037.73	250	93 119.50	63	9 273.33	9	866.24
53	Enklingen » — Enklinge »	4	457.94	1	150.—	13	665.63	1	31.—
54	Bomarsundin » — Bomarsunds »	7	2 292.—	28	3 126.20	—	—	2	195.97
55	Degerbyn » — Degerby »	266	94 583.65	247	72 223.97	75	8 482.14	17	3 183.70
56	Nyhamninn » — Nyhamns »	202	75 736.40	124	41 996.15	42	5 928.55	46	3 992.31
57	Marianhaminan » — Mariehamns »	242	94 891.16	257	81 679.90	65	10 796.96	246	11 453.93
58	Marsundin » — Marsunds »	2	164.—	8	304.07	3	516.—	1	52.70
59	Torpön » — Torpö »	4	165.—	16	742.—	3	295.—	—	—
60	Ekkerön » — Eckerö »	—	—	16	796.—	—	—	4	152.26
61	Signilsskärin » — Signilsskärs »	—	—	4	62.02	—	—	7	52.66
62	Finnbon » — Finnbo »	1	1 261.—	3	72.—	—	—	1	48.—
63	Dånön » — Dånö »	2	1 984.—	6	148.—	1	67.51	—	—
64	Saggön » — Saggö »	2	1 984.—	16	599.—	1	67.51	4	276.34
65	Yhteensä — Summa — Total	997	372 272.58	1 075	339 761.26	304	40 800.24	343	20 610.06

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
sista olivat fartygen voro pilotes dont										Luotsatun matkan pituus meripenkulmissa Lotsningsvägens längd i sjömil Longueur total de pilotage en milles de mer
Proomuja Prämar Chalandis				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan Summa Total		
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Luotsattoja aluksia Lotsade fartyg Navires pilotes		
Luku Antal Nomb-re	Netto kanta-vuus rek. ton Netto dräk-tighet i reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nomb-re	Netto kanta-vuus rek. ton Netto dräk-tighet i reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nomb-re	Netto kanta-vuus rek. ton Netto dräk-tighet i reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nomb-re	Netto kanta-vuus rek. ton Netto dräk-tighet i reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nomb-re	Netto kanta-vuus rek. ton Netto dräk-tighet i reg. ton. Tonneaux net	
—	—	—	—	—	—	1	50.—	1	50.—	28
—	—	—	—	2	48.—	5	400.—	7	448.—	70
2	65	6	375.—	98	42 829.12	228	68 989.24	326	111 818.36	5 122
1	75	37	3 384.17	200	88 107.02	455	189 394.63	655	277 501.65	13 039
—	—	—	—	8	3 091.28	9	1 223.—	17	4 314.28	217
3	136	17	1 452.—	26	11 568.87	225	71 887.12	251	83 455.99	4 273
1	15	7	—	2	131.—	15	487.—	17	618.—	282
—	—	5	272.—	19	9 437.83	83	24 244.38	102	33 682.21	2 189
6	541	24	2 350.—	137	41 297.76	203	56 626.17	340	97 923.93	8 615
—	—	—	—	2	964.—	30	1 651.—	32	2 615.—	746
—	—	—	—	18	1 086.07	2	64.31	20	1 150.38	244
6	240	8	436.—	41	19 521.85	111	41 860.93	152	61 382.78	2 510
—	—	—	—	12	9 393.90	9	3 283.—	21	12 676.90	278
1	18	5	264.—	4	390.—	43	6 211.11	47	6 601.11	510
1	75	10	235.—	26	5 290.24	70	9 051.73	96	14 341.97	1 714
1	150	13	150.—	65	24 223.96	83	23 906.94	148	48 130.90	1 873
22	1315	132	8 918.17	660	257 380.90	1 572	499 330.56	2 232	756 711.46	41 710
—	—	—	—	17	1 124.55	2	31.02	19	1 155.57	184
—	—	8	384.—	121	43 298.76	103	45 162.36	224	88 461.12	5 430
—	—	—	—	—	—	7	238.—	7	238.—	83
3	430	20	1 801.—	231	68 741.06	279	95 786.74	510	164 527.80	9 796
—	—	—	—	17	1 123.57	2	181.—	19	1 304.57	350
—	—	—	—	7	2 292.—	30	3 322.17	37	5 614.17	601
—	—	26	3 586.62	341	103 065.79	290	78 994.29	631	182 060.08	8 721
—	—	15	385.—	244	81 664.95	185	46 373.46	429	128 038.41	5 089
2	145	15	1 180.64	309	105 833.12	518	94 314.47	827	200 147.59	7 826
—	—	—	—	5	680.—	9	356.77	14	1 036.77	178
2	260	—	—	9	720.—	16	742.—	25	1 462.—	314
—	—	2	100.—	—	—	22	1 048.28	22	1 048.28	146
—	—	—	—	—	—	11	114.68	11	114.68	111
—	—	—	—	1	1 261.—	4	120.—	5	1 381.—	48
—	—	—	—	3	2 051.51	6	148.—	9	2 199.51	116
—	—	—	—	3	2 051.51	20	875.34	23	2 926.85	191
7	835	86	7 437.26	1 308	413 907.82	1 504	367 808.58	2 812	781 716.40	39 184

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Luotsipiiri — Lotsfördelning		Luotsataista aluk- Av de lotsade Des navires								
		Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à vapeur et moteurs				Parjelaiksia Segelfartyg Navires à voiles				
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
		Luku Antal Nomb- re	Netto kan- tavuus rek. ton Netto dräktighet i reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kan- tavuus rek. ton Netto dräktighet i reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kan- tavuus rek. ton Netto dräktighet i reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kan- tavuus rek. ton Netto dräktighet i reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re
Waasan luotsipiiri. — Wasa lotsfördelning.										
66	Bergskärin luotsipaikka. — Bergskärs lotsplats.	3	403.32	27	1 926.22	8	518.44	5	768.57	
67	Reposaaren (Sapin) » — Råfsö (Säbbskärs) »	—	—	3	255.—	1	96.—	—	—	
68	Merikarvian » — Sastmola »	4	389.—	23	2 401.15	8	967.50	9	1 076.50	
69	Sandön » — Sandö »	—	—	—	—	1	220.27	—	—	
70	Siipyyniemen » — Sidebyudds »	1	81.40	24	3 169.92	—	—	2	139.50	
71	Högklubbin » — Högklubbs »	12	3 971.40	37	6 234.86	4	682.86	6	940.50	
72	Sälgrundin » — Sälgrunds »	9	8 118.—	20	4 901.26	2	227.20	2	522.—	
73	Gåshällan » — Gåshällans »	2	510.28	31	3 167.—	2	58.—	—	—	
74	Bergön » — Bergö »	3	626.—	37	3 821.48	1	29.—	—	—	
75	Rönnskärin » — Rönnskärs »	—	—	—	—	—	—	—	—	
76	Brändön » — Brändö »	18	7 885.70	60	15 239.75	—	—	4	467.—	
77	Korsön » — Korsö »	25	10 818.71	65	25 241.46	2	659.—	1	64.—	
78	Norrskärin » — Norrkärs »	14	7 944.26	6	4 806.—	2	209.71	—	—	
79	Ytteruddskärin » — Ytteruddskärs »	1	394.—	10	1 951.—	—	—	—	—	
80	Ritgrundin » — Ritgrunds »	—	—	—	—	—	—	—	—	
81	Kallon » — Kallo »	53	28 823.33	80	29 185.36	64	10 607.84	38	6 325.27	
82	Yhteensä — Summa — Total	145	69 965.40	423	102 300.46	95	14 275.82	67	10 303.34	
Oulun luotsipiiri. — Uleåborgs lotsfördelning.										
83	Stubbe'in luotsipaikka. — Stubbens lotsplats	—	—	2	951.—	—	—	—	—	
84	Socklothällan » — Socklothällans »	1	394.—	1	94.—	—	—	—	—	
85	Messkär'in » — Messkärs »	3	1 509.—	9	1 631.10	2	188.79	2	188.35	
86	Tankarin » — Tankar »	13	7 477.—	19	10 744.50	4	300.19	3	198.38	
87	Ohtakarin » — Ohtakari »	2	1 480.—	3	36.—	3	742.60	1	40.30	
88	Kalajoen » — Kalajoki »	—	—	—	—	—	—	—	—	
89	Isokraaselin » — Isokraseli »	2	1 300.50	6	1 891.66	4	439.20	6	612.39	
90	Tauvon » — Tauvo »	—	—	—	—	—	—	—	—	
91	Marjaniemen » — Marjaniemi »	4	3 027.58	7	7 560.40	3	251.65	1	68.47	
92	Oulun » — Uleåborgs »	17	21 248.34	14	16 190.69	2	185.65	4	270.12	
93	Ulkogrunnin » — Ulkogrunni »	3	122.28	21	1 001.86	—	—	—	—	
94	Ajoksen » — Ajos »	18	9 525.09	47	12 409.67	—	—	—	—	
95	Yhteensä — Summa — Total	63	46 083.79	129	52 510.88	18	2 108.08	17	1 378.01	

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
sista olivat: fartygen voro: pilotes dont:											
Proomuja Främar Chalandis				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan Summa Total			Luotsatun mat- kan pituus meri- penikulmissa
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlaat Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlaat Sur lest		Luotsattuja aluksia Lotsade fartyg Navires pilotes			Lotnings- vägens längd i sjömil
Luku Antal Nomb- re	Netto kanta- vuus rek. ton Netto dräk- tighet i reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kanta- vuus rek. ton Netto dräk- tighet i reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kanta- vuus rek. ton Netto dräk- tighet i reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kanta- vuus rek. ton Netto dräk- tighet i reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nomb- re	Netto kanta- vuus rek. ton Netto dräk- tighet i reg. ton. Tonneaux net		Longueur total de pilotage en milles de mer
—	—	7	289.—	11	921.76	39	2 983.79	50	3 905.55	765	66
—	—	—	—	1	96.—	3	255.—	4	351.—	66	67
—	—	—	—	12	1 356.50	32	3 477.65	44	4 834.15	451	68
—	—	—	—	1	220.27	—	—	1	220.27	10	69
—	—	11	1 256.—	1	81.40	37	4 565.42	38	4 646.82	368	70
1	277.39	11	683.—	17	4 931.65	54	7 858.36	71	12 790.01	849	71
—	—	3	300.—	11	8 345.20	25	5 723.26	36	14 068.46	362	72
—	—	—	—	4	568.28	31	3 167.—	35	3 735.28	599	73
—	—	1	—	4	655.—	38	3 821.48	42	4 476.48	659	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	1	150.—	18	7 885.70	65	15 856.75	83	23 742.45	1 494	76
—	—	—	—	27	11 477.71	66	25 305.46	93	36 783.17	1 181	77
—	—	—	—	16	8 153.97	6	4 806.—	22	12 959.97	352	78
—	—	—	—	1	394.—	10	1 951.—	11	2 345.—	218	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	9	1 131.39	117	39 431.17	127	36 642.02	244	76 073.19	1 474	81
1	277.39	43	3 809.39	241	84 518.61	533	116 418.19	774	200 931.80	8 848	82
—	—	—	—	—	—	2	951.—	2	951.—	29	83
—	—	—	—	1	394.—	1	94.—	2	488.—	16	84
—	—	—	—	5	1 697.79	11	1 819.45	16	3 517.24	166	85
—	—	—	—	17	7 777.19	22	10 942.88	30	18 720.07	454	86
—	—	—	—	5	2 222.60	4	76.30	9	2 298.90	152	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
—	—	—	—	6	1 739.70	12	2 504.05	18	4 243.75	157	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
—	—	—	—	7	3 279.23	8	7 628.87	15	10 908.10	450	91
—	—	—	—	19	21 433.99	18	16 460.81	37	37 894.80	585	92
—	—	—	—	3	122.28	21	1 001.86	24	1 124.14	486	93
20	875	—	—	38	10 400.09	47	12 409.67	85	22 809.76	1 216	94
20	875	—	—	101	49 066.87	146	53 888.89	247	102 955.76	3 711	95

Taulu 5. Vuonna 1918 luotsattujen aluksien lähtö- ja määrämaat. —

Tabl 5. Poys de départ et de destination des

1	2	3	4	5						9	10
				Niistä oli:							
				Därav: Dont:							
Luotsipiiri Lothsfordning Districte de pilotage	Lähtömaa Avgångsland Poys de départ	Aluksia Fartyg Navires	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Konevoimalla kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à puissance mécanique		Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles		Proomoja Påmar Chalands			
				Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net		
1	Vilpurin — Viborgs	Suomi — Finland	360	155 718.52	310	149 708.51	47	5 661.67	3	348.34	
2		Ruotsi — Sverige	14	4 457.42	14	4 457.42	—	—	—	—	
3		Saksa — Tyskland	51	30 003.24	51	30 003.24	—	—	—	—	
4		Viro — Estland	22	6 464.44	17	5 837.—	5	627.44	—	—	
5		Tanska — Danmark	9	1 134.19	1	275.—	8	859.19	—	—	
6		Venäjä — Ryssland	4	991.—	4	991.—	—	—	—	—	
7		Alankomaat — Nederländerna .	—	—	—	—	—	—	—	—	
8		Tuntematon — Okänt	13	7 367.—	13	7 367.—	—	—	—	—	
9		Yhteensä — Summa — Total	478	206 135.81	410	198 639.17	60	7 148.30	3	348.34	
10	Helsingin — Helsingfors	Suomi — Finland	1 938	705 261.32	1 638	661 456.19	185	30 290.13	115	13 515.—	
11		Ruotsi — Sverige	324	85 466.43	283	81 049.31	25	2 746.12	16	1 671.—	
12		Saksa — Tyskland	180	189 126.39	180	189 126.39	—	—	—	—	
13		Viro — Estland	150	66 884.59	120	64 840.55	21	1 049.04	9	995.—	
14		Venäjä — Ryssland	218	67 886.80	204	66 727.80	—	—	14	1 159.—	
15		Tanska — Danmark	128	27 994.44	80	21 596.49	42	5 537.95	6	860.—	
16		Alankomaat — Nederländerna .	21	10 242.26	16	9 540.26	5	702.—	—	—	
17		Belgia — Belgien	1	610.—	1	610.—	—	—	—	—	
18	Tuntematon — Okänt	68	45 852.—	66	45 438.15	1	338.85	1	75.—		
19		Yhteensä — Summa — Total	3 028	1 199 324.23	2 588	1 140 385.14	279	40 664.09	161	18 275.—	
20	Turun — Åbo	Suomi — Finland	1 682	541 060.59	1 343	505 289.02	215	28 131.57	124	7 640.—	
21		Ruotsi — Sverige	173	40 628.70	139	37 414.56	26	2 532.14	8	682.—	
22		Saksa — Tyskland	68	48 245.78	60	46 452.30	4	933.48	4	860.—	
23		Viro — Estland	91	59 717.53	89	59 567.53	—	—	2	150.—	
24		Tanska — Danmark	76	16 194.32	46	11 051.60	30	5 142.72	—	—	
25		Venäjä — Ryssland	90	27 871.11	85	27 514.11	1	139.—	4	218.—	
26		Alankomaat — Nederländerna .	1	684.—	1	684.—	—	—	—	—	
27		Tuntematon — Okänt	51	22 309.43	37	21 487.26	2	139.—	12	683.17	
28		Yhteensä — Summa — Total	2 282	756 711.46	1 800	709 460.38	278	37 017.91	154	10 283.17	

Tab. 5. De under år 1918 lotsade fartygens avgångs- och destinationsländer.
navires pilotés pendant l'année 1918.

11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Måkrämaa Destinationsland Pays de destination	Aluksia Fartyg Navires	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Niistä oli: Dérav: Dont:						Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	
			Koneyoimalla kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à puissance mécanique		Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles		Proomuja Pråmar Chalande			
			Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net		
Suomi — Finland	325	136 112.12	287	131 948.10	36	3 935.68	2	228.34	1	
Ruotsi — Sverige	25	13 246.64	23	12 989.—	1	137.64	1	120.—	2	
Saksa — Tyskland	50	32 481.59	50	32 481.59	—	—	—	—	3	
Viro — Estland	28	3 331.29	15	2 149.—	13	1 182.29	—	—	4	
Tanska — Danmark	14	3 235.75	4	1 343.06	10	1 892.69	—	—	5	
Venäjä — Ryssland	19	5 280.42	19	5 280.42	—	—	—	—	6	
Alankomaat — Nederländerna .	1	2 118.—	1	2 118.—	—	—	—	—	7	
Tuntematon — Okänt	11	10 330.—	11	10 330.—	—	—	—	—	8	
Yhteensä — Summa — Total	473	206 135.81	410	198 639.17	60	7 148.30	3	348.34	9	
Suomi — Finland	1 790	724 544.49	1 576	698 801.53	133	17 335.96	81	8 407.—	10	
Ruotsi — Sverige	402	131 931.11	334	124 181.30	15	1 298.81	53	6 451.—	11	
Saksa — Tyskland	130	109 803.59	130	109 803.59	—	—	—	—	12	
Viro — Estland	160	66 187.93	146	63 890.93	2	196.—	12	2 101.—	13	
Venäjä — Ryssland	242	69 758.51	223	67 906.66	5	610.85	14	1 241.—	14	
Tanska — Danmark	220	47 860.89	98	26 755.13	122	21 105.76	—	—	15	
Alankomaat — Nederländerna .	8	10 389.—	8	10 389.—	—	—	—	—	16	
Belgia — Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
Tuntematon — Okänt	76	38 848.71	73	38 657.—	2	116.71	1	75.—	18	
Yhteensä — Summa — Total	3 028	1 199 324.23	2 588	1 140 385.14	279	40 664.09	161	18 275.—	19	
Suomi — Finland	1 356	442 870.37	1 144	421 996.38	105	15 112.99	107	5 761.—	20	
Ruotsi — Sverige	413	133 083.63	282	122 268.47	100	7 858.16	31	2 957.—	21	
Saksa — Tyskland	47	29 118.68	46	28 969.68	1	149.—	—	—	22	
Viro — Estland	118	44 198.68	116	44 048.68	—	—	2	150.—	23	
Tanska — Danmark	131	27 044.87	60	13 222.11	71	13 822.76	—	—	24	
Venäjä — Ryssland	101	27 610.27	92	26 853.27	1	75.—	8	682.—	25	
Alankomaat — Nederländerna .	5	6 352.—	5	6 352.—	—	—	—	—	26	
Tuntematon — Okänt	61	46 432.96	55	45 749.79	—	—	6	683.17	27	
Yhteensä — Summa — Total	2 232	756 711.46	1 800	709 460.38	278	37 017.91	154	10 233.17	28	

Taulu 5. (Jatk.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Aluksia Fartyg Navires	Netto rek. ton Netto reg. ton. Tonneaux net	Niistä oli: Därav: Dont:					
				Konevoimalla kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à puissance mécanique		Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles		Proomuja- Pråmar Chalandés	
				Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net
29	Suomi — Finland	1 312	393 889.—	1 012	356 977.04	239	31 872.96	61	5 039.—
30	Ruotsi — Sverige	800	126 216.20	453	107 358.98	334	17 700.96	13	1 156.26
31	Saksa — Tyskland	206	112 498.34	202	111 438.03	4	1 060.31	—	—
32	Viro — Estland	29	9 217.84	25	8 802.84	—	—	4	415.—
33	Tanska — Danmark	232	53 307.95	159	42 010.88	62	9 853.07	11	1 444.—
34	Venäjä — Ryssland	140	40 704.84	134	40 268.84	2	218.—	4	218.—
35	Alankomaat — Nederländerna .	9	6 238.80	7	5 918.80	2	320.—	—	—
36	Tuntematon — Okänt	84	39 643.43	80	39 258.43	4	385.—	—	—
37	Yhteensä — Summa — Total	2 812	781 716.40	2 072	712 033.84	647	61 410.30	98	8 272.26
38	Suomi — Finland	636	153 710.26	477	132 897.53	116	17 003.34	43	3 809.39
39	Ruotsi — Sverige	59	11 014.63	37	8 470.72	21	2 266.52	1	277.39
40	Tanska — Danmark	16	3 497.96	1	180.—	15	3 317.96	—	—
41	Saksa — Tyskland	39	23 243.34	35	22 859.—	4	384.34	—	—
42	Viro — Estland	10	3 684.—	10	3 684.—	—	—	—	—
43	Norja — Norge	1	295.—	—	—	1	295.—	—	—
44	Alankomaat — Nederländerna .	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Tuntematon — Okänt	13	5 486.61	8	474.61	5	1 312.—	—	—
46	Yhteensä — Summa — Total	774	200 931.80	568	172 265.86	162	24 579.16	44	4 086.78
47	Suomi — Finland	166	63 665.16	129	60 887.03	17	1 903.13	20	875.—
48	Ruotsi — Sverige	49	13 130.23	35	12 026.86	14	1 103.37	—	—
49	Tanska — Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Saksa — Tyskland	24	23 684.41	20	23 204.82	4	479.59	—	—
51	Viro — Estland	1	139.—	1	139.—	—	—	—	—
52	Alankomaat — Nederländerna .	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Tuntematon — Okänt	7	2 336.96	7	2 336.96	—	—	—	—
54	Yhteensä — Summa — Total	247	102 955.76	192	98 594.67	35	3 486.09	20	875.—

Tab. 5. (Forts.)

11	12	13	14	15	16	17	18	19		
			Niistä oli: Därav: Dont:							
Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Aluksia Fartyg Navires	Netto rek. ton. Netto- reg. ton. Tonneaux net	Konevoimalla kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à puissance mécanique		Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles		Proomuja Prämar Chalands			
			Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net		
Suomi — Finland	1 710	455 895.44	1 222	415 566.74	446	36 445.70	42	3 883.—	29	
Ruotsi — Sverige	445	98 568.32	300	88 332.60	104	6 677.72	41	3 558.—	30	
Saksa — Tyskland	103	53 631.29	103	53 631.29	—	—	—	—	31	
Viro — Estland	24	24 044.—	24	24 044.—	—	—	—	—	32	
Tanska — Danmark	211	48 583.20	114	30 296.32	97	18 286.88	—	—	33	
Venäjä — Ryssland	208	52 354.86	198	51 523.60	—	—	10	831.26	34	
Alankomaat — Nederländerna	7	7 421.—	7	7 421.—	—	—	—	—	35	
Tuntematon — Okänt	104	41 218.29	104	41 218.29	—	—	—	—	36	
Yhteensä — Summa — Total	2 812	781 716.40	2 072	712 033.84	647	61 410.30	93	8 272.26	37	
Suomi — Finland	575	146 736.04	439	129 245.51	93	13 681.14	43	3 809.39	38	
Ruotsi — Sverige	96	21 841.04	67	18 859.33	28	2 704.32	1	277.39	39	
Tanska — Danmark	51	12 389.23	18	4 820.56	33	7 568.67	—	—	40	
Saksa — Tyskland	19	10 752.70	19	10 752.70	—	—	—	—	41	
Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
Norja — Norge	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
Alankomaat — Nederländerna	2	3 233.—	2	3 233.—	—	—	—	—	44	
Tuntematon — Okänt	31	5 979.79	23	5 354.76	8	625.03	—	—	45	
Yhteensä — Summa — Total	774	200 931.80	568	172 265.86	162	24 579.16	44	4 086.78	46	
Suomi — Finland	164	72 180.74	141	70 278.29	23	1 902.45	—	—	47	
Ruotsi — Sverige	58	12 552.73	32	11 052.88	6	624.85	20	875.—	48	
Tanska — Danmark	11	2 789.79	5	1 831.—	6	958.79	—	—	49	
Saksa — Tyskland	3	4 457.—	3	4 457.—	—	—	—	—	50	
Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	—	—	51	
Alankomaat — Nederländerna	7	9 535.—	7	9 535.—	—	—	—	—	52	
Tuntematon — Okänt	4	1 440.50	4	1 440.50	—	—	—	—	53	
Yhteensä — Summa — Total	247	102 955.76	192	98 594.67	35	3 486.09	20	875.—	54	

Taulu 5. (Jatk.)

1	2	3	4	Niistä oli: Därav: Dont:					
				Konevoimalla kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à puissance mécanique		Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles		Proomuja Pråmar Chalands	
				Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net
Luotsipiiri Lotsfördelning District de pilotage	Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Aluksia Fartyg Navires	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net						
55	Suomi — Finland	6 094	2 013 304.85	4 909	1 867 215.32	819	114 862.80	366	31 226.73
56	Ruotsi — Sverige	1 419	280 913.61	961	250 777.85	420	26 349.11	38	3 786.65
57	Saksa — Tyskland	568	426 801.50	548	423 083.78	16	2 857.72	4	860.—
58	Tanska — Danmark	461	102 128.86	287	75 113.97	157	24 710.39	17	2 304.—
59	Viro — Estland	303	146 107.40	262	142 870.92	26	1 676.48	15	1 560.—
60	Venäjä — Ryssland	452	137 453.75	427	135 501.75	3	357.—	22	1 595.—
61	Alankomaat — Nederländerna .	31	17 165.06	24	16 143.06	7	1 022.—	—	—
62	Belgia — Belgien	1	610.—	1	610.—	—	—	—	—
63	Norja — Norge	1	295.—	—	—	1	295.—	—	—
64	Tuntematon — Okänt	236	122 995.43	211	120 062.41	12	2 174.85	13	758.17
65	Summa Total								
	Yhteensä — Summa — Total	9 566	3 247 775.46	7 630	3 031 379.06	1 461	174 305.85	475	42 090.55

Tab. 5. (Forts.)

11	12	13	14	15	16	17	18	19		
			Niistä oli: D r a v : D o n t :							
Määräsatama Destinatiosort Pays de destination	Aluksia Fartyg Navires	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Konevoimalla kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à puissance mécanique		Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles		Proomuja Pråmar Chaland			
			Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net	Luku Antal Nombre	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonneaux net		
Suomi — Finland	5 920	1 978 339.20	4 809	1 867 836.55	836	88 413.92	275	22 088.73	55	
Ruotsi — Sverige	1 439	411 223.47	1 038	377 683.58	254	19 301.50	147	14 238.39	56	
Saksa — Tyskland	352	240 244.85	351	240 095.85	1	149.—	—	—	57	
Tanska — Danmark	638	141 903.73	299	78 268.18	339	63 635.55	—	—	58	
Viro — Estland	330	137 761.90	301	134 132.61	15	1 378.29	14	2 251.—	59	
Venäjä — Ryssland	570	155 004.06	532	151 563.95	6	685.85	32	2 754.26	60	
Alankomaat — Nederländerna .	30	39 048.—	30	39 048.—	—	—	—	—	61	
Belgia — Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	62	
Norja — Norge	—	—	—	—	—	—	—	—	63	
Tuntematon — Okänt	287	144 250.25	270	142 750.34	10	741.74	7	758.17	64	
Yhteensä — Summa — Total	9 566	3 247 775.46	7 630	3 031 379.06	1 461	174 305.85	475	42 090.55	65	

Taulu 6. Vuonna 1918 luotsattujen aluksien kansallisuus. —

Tab. 6 Nationalité des navires

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13	
Luotsatuista aluksista oli — Dei																									
Luotsipiiri Lotsfördelning Districte de pilotage		Suomalaisia Finska Finlandais		Ruotsalaisia Svenska Suédois		Norjalaisia Norska Norvégiens		Tanskalaisia Danska Danois		Saksalaisia Tyska Allemands		Viro- ja Lätti- lisiä Estländaka o. Lettiska Estoniens et Kurländais													
		Lukua — Antali Nombre		Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnetuz net		Lukua — Antali Nombre		Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnetuz net		Lukua — Antali Nombre		Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnetuz net		Lukua — Antali Nombre		Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnetuz net									
1	Viipurin — Viborgs	175	37 286.86	21	4 843.61	—	—	11	1 029.—	253	161 491.34	8	735.—												
2	Helsingin — Helsingfors	1 170	228 802.55	545	144 336.67	—	—	80	8 362.78	1 071	799 316.21	35	4 622.37												
3	Turun — Åbo	1 094	175 641.99	294	69 762.—	—	—	50	4 470.44	726	499 179.48	20	2 618.37												
4	Ahvenanmaan — Ålands.	1 748	325 154.83	540	132 521.53	—	—	49	4 773.12	402	312 579.21	31	2 303.—												
5	Vaasan — Vasa	550	98 636.05	68	8 450.08	—	—	3	433.—	149	83 688.67	—	—												
6	Oulun — Uleåborgs	77	9 571.25	87	4 261.89	—	—	2	132.—	81	88 990.62	—	—												
7	Yhteensä—Summa—Total	4 814	875 093.53	1 555	364 175.78	—	—	195	19 200.34	2 682	1 945 245.53	94	10 278.74												

Tab. 6. De under år 1918 lotsade fartygens nationalitet.

pilotes pendant l'année 1918.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33																			
Av de lotsade fartygen voro																																						
navires pilotés dont																																						
Venkläisiä Ryska Russes	Englantilaisia Engelska Anglais	Hollantilaisia Nederländska Hollandais	Belgialaisia Belgiska Belges	Ranskalaisia Fråniska Français	Espanjalaisia Spanska Espagnols	Pohjois-Amerikkalaisia Nord Amerikanska Américains du Nord	Itävaltalaisia Österrikiska Autrichiens	Tuntemattomia Okända Inconnus	Yhteensä Summa Total																													
Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net	Netto rek. ton. Netto reg. ton. Tonnage net																								
Luku — Antali Nombre	Luku — Antali Nombre	Luku — Antali Nombre	Luku — Antali Nombre	Luku — Antali Nombre	Luku — Antali Nombre	Luku — Antali Nombre	Luku — Antali Nombre	Luku — Antali Nombre	Luku — Antali Nombre	Luku — Antali Nombre	Luku — Antali Nombre	Luku — Antali Nombre	Luku — Antali Nombre	Luku — Antali Nombre																								
5	750.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
2	402.12	—	114	13 011.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	470	3 028	1 199 324.23	1																		
1	400.—	—	47	4 639.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 232	766 711.46	2																		
—	—	—	42	4 384.71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 812	781 716.40	3																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 724	774	200 931.80	4																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
8	1 552.12	—	203	22 035.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 724	11	470	9 566	3 247 775.46																		

Taulu 7. Vuonna 1918 luotsattujen aluksien laatu, ynnä luotsatun matkan

Tabl. 7. De under år 1918 lotsade fartygens art jämte lotsnings-

Tabl. 7. Genre des navires pilotés, longueur total de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Luotsipiiri Lotsfördelning Districte de pilotage	Luotsatuista Av de lotsade Des navires										
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à puissance mécanique					Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles				P r o o - P r ä - C h a -	
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés	
	Luku - Antal Nombre	Netto kantavuus rek. ton. Netto dräktighet i reg. ton. tonneaux net	Luku - Antal Nombre	Netto kantavuus rek. ton. Netto dräktighet i reg. ton. tonneaux net	Luku - Antal Nombre	Netto kantavuus rek. ton. Netto dräktighet i reg. ton. tonneaux net	Luku - Antal Nombre	Netto kantavuus rek. ton. Netto dräktighet i reg. ton. tonneaux net	Luku - Antal Nombre	Netto kantavuus rek. ton. Netto dräktighet i reg. ton. tonneaux net	Luku - Antal Nombre
1	Viipurin — Viborgs ..	235	130 080.12	175	68 559.05	39	4 922.40	21	2 225.90	2	160.—
2	Helsingin --Helsingfors	863	439 486.21	1 725	700 898.93	177	28 627.73	102	12 036.30	23	2 748.—
3	Turun — Åbo.....	452	230 979.20	1 348	478 481.18	186	25 086.70	92	11 931.21	22	1 315.—
4	Ahvenanmaan — Ålands.....	997	372 272.58	1 075	339 761.26	304	40 800.24	343	20 610.06	7	835.—
5	Vaasan — Vasa	145	69 965.40	423	102 300.46	95	14 275.82	67	10 303.34	1	277.39
6	Oulun — Uleåborgs..	63	46 083.79	129	52 510.88	18	2 108.08	17	1 378.01	20	875.—
7)	Yh. — Summa — Total	2755	1 288 867.30	4 875	1 742 511.76	819	115 820.97	642	58 484.88	75	6 210.39

pituus meripenikulmissa, luotsausaika ja kertyneiden luotsirahojen määrä.
vägens längd i sjömil, lotsningstiden samt influtna lotspenningar.
pilotage en milles de mer et recettes de pilotage en 1918.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22	
alksista olivat: fartygen voro: pilotes dout:																					
m u j a m a r t u n d s		Yhteensä Summa Total										Kaikkiaan Summa Total		Luotsatun matkan pituus meripeni- kulmissa		Luotsien luotsaus ajan pi- tuus tunnissa		Kertyneiden luotsirahojen määrä			
Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés				Painolastissa I barlast Sur lest				Luotsattuj. aluksia Lotsade fartyg Navires pilotés				Lotsnings vägens längd i sjömil		Lotsar- nas lots- ningstid i tim- mar		Influtna lots- penningar Recettes de pilotage			
Luku—Antal Nombre	Netto kantavuus rek. ton. Netto dräktighet i reg. ton. tonneaux net	Luku—Antal Nombre	Netto kanta- vuus rek. ton. Netto dräktig- het i reg. ton. tonneaux net	Luku—Antal Nombre	Netto kanta- vuus rek. ton. Netto dräktig- het i reg. ton. tonneaux net	Luku—Antal Nombre	Netto kanta- vuus rek. ton. Netto dräktig- het i reg. ton. tonneaux net	Luku—Antal Nombre	Netto kanta- vuus rek. ton. Netto dräktig- het i reg. ton. tonneaux net	Longueur total de pilotage en milles de mer		Nombre des heu- res de pilotage		Mk		pi					
1	188.34	276	135 162.52	197	70 973.29	473	206 135.81	8 290	7 583	74 752	85	1									
138	15 527.—	1 063	470 861.94	1 965	728 462.29	3 028	1 199 324.23	50 230	44 513	151 753	38	2									
132	8 918.17	660	257 380.90	1 572	499 330.56	2 232	756 711.46	41 710	43 074	73 201	60	3									
86	4 437.26	1 308	413 907.82	1 504	367 808.58	2 812	781 716.40	39 184	34 983	128 904	83	4									
43	3 809.39	241	84 518.61	533	116 413.19	774	200 931.80	8 848	9 656	18 021	69	5									
—	—	101	49 066.87	146	53 888.89	247	102 955.76	3 711	5 287	14 641	92	6									
400	35 880.16	3 649	1 410 898.66	5 917	1 836 876.80	9 566	3 247 775.46	151 973	145 096	461 276	27	7									