

29 10 00

Suomen virallinen tilasto Finlands officiella statistik Official statistics of Finland

XX:97

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics

1979

HELSINKI 1980



Rautatiehallitus
Järnvägsstyrelsen
Finnish State Railways. Board of Administration

F13.5

656.2(480)

Suomen virallinen tilasto
XX:97

Finlands officiella statistik

Official statistics of Finland

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics

1979

Tilastokirjasto
Statistikbibliotekes
59276

HELSINKI 1980

ISSN 0357-0339

Helsinki 1980. Valtion painatuskeskus

Esipuhe

Vuoden 1979 Rautatietilasto on perusrakenteeltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Joitakin pienenhöjä muutoksia ja tarkennuksia on kuitenkin suoritettu. Rataverkon sähköistyksen kehittymistä kuvaavaa tietoa on täydennetty ja taloutta koskevissa tauluissa on huomioitu kirjanpidolliset muutokset.

Helsingissä kesäkuun 4 päivänä 1980

Förord

Järnvägsstatistiken för år 1979 motsvarar i sin grundstruktur föregående års respektive publikation. Några små förändringar och preciseringar har dock företagits. Det uppgiftsmaterial som illustrerar elektrifieringens utveckling på bannätet har kompletterats och i tabellerna beträffande ekonomin har de förändringar iakttagits som sett i bokföringssystemet.

Helsingfors, den 4 juni 1980

H. RÖMER

Viljo Lipponen

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Sivutoiminen	= kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikkotuntia)
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino \times vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä \times vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaanluettuna)
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto
—	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu

Notions figurant dans la statistique ferroviaire:

Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploitée par les VR
En emploi secondaire	= emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine
Trainskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres nettes	= poids des marchandises et des voyageurs transportés dans un train \times trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Locomotiveskilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement)
Voyageurskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

»	= répétition
—	= rien à signaler
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
I bisyssla	= halvdagsanställd med månadslön (under 20 arbetstimmar i veckan)
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton \times motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton \times motsvarande tågkilometer
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget \times motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget \times motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Lokets trafikdriftid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnsväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad)
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition
—	= intet finns att redovisa
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig

Conceptions appearing in Railway Statistics:

Length of line operated	= total length of own line and that of another Railway operated by the VR
In side-line occupation	= part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week)
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train \times corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train \times corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period)
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

»	= repetition
—	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available

SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
Taulu		
I.	Historiallinen katsaus	8
1.	Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1979	8
2.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
II.	Vuosi 1979	11
1.	Käyttöomaisuus	11
1.1.	Rata ja rakennukset	11
1.1.1.	Rata ja sen päälysrakenne vuosina 1975—1979 ..	11
1.1.2.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1979 lopussa	12
1.1.3.	Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1979 lopussa	14
1.1.4.	Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1979 lopussa	14
1.1.5.	Sähköistämätön ja sähköistetty ratapituus vuosien 1975—1979 lopussa	14
1.1.6.	Sähköistetyt radat vuoden 1979 lopussa	14
1.1.7.	Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1975—1979 lopussa	14
1.1.8.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1975—1979 lopussa	15
1.1.9.	Liikennepaikat vuosien 1975—1979 lopussa	15
1.1.10.	Rautatien ja maantien risteykset tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1979 lopussa	16
1.1.11.	Rautatien ja maantien risteykset risteuksen laadun mukaan vuosien 1975—1979 lopussa	16
1.1.12.	Rataverkko vuoden 1979 lopussa	17
1.2.	Liikkuva kalusto	18
1.2.1.	Vetokalusto vuosien 1970—1979 lopussa	18
1.2.2.	Vaunut vuosien 1975—1979 lopussa	19
1.2.3.	Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1970—1979 lopussa	20
1.2.4.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuus tonnit vuosien 1975—1979 lopussa	21
1.2.5.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuus tonnimäärä akselia kohden vuosien 1970—1979 lopussa	21
2.	Henkilökunta	22
2.1.	Henkilökunta vuosien 1975—1979 lopussa	22
2.2.	Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1975—1979	22
2.3.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1970—1979 ..	23
2.4.	Työtunnit toiminnoittain vuosina 1975—1979	23
2.5.	Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1979	24
2.6.	Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1970 ja 1979 lopussa	26
2.7.	Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1969—1979 ..	27
2.8.	Henkilökunnan työstä poissaolot poissaolosyittäin vuosina 1975—1979	27
2.9.	Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1970—1979 ..	28
3.	Liikenne	29
3.1.	Junaliikenne	29
3.1.1.	Liikkuvan kaluston suoritteet	29
3.1.1.1.	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1975—1979	29
3.1.1.2.	Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja juna-lajeittain vuonna 1979	31

INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sida
Tabell		
I.	Historisk översikt	8
1.	Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862—1979	8
2.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
II.	År 1979	11
1.	Anläggningsskapital	11
1.1.	Bana och byggnader	11
1.1.1.	Bana och dess överbyggnad åren 1975—1979	11
1.1.2.	Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1979	12
1.1.3.	Två- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1979	14
1.1.4.	Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1979	14
1.1.5.	Icke elektrifierad och elektrifierad banlängd vid slutet av åren 1975—1979	14
1.1.6.	Elektrifierade banor vid slutet av år 1979	14
1.1.7.	Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1975—1979	14
1.1.8.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1975—1979	15
1.1.9.	Trafikplatser vid slutet av åren 1975—1979	15
1.1.10.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1979	16
1.1.11.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1975—1979	16
1.1.12.	Bannätet vid slutet av år 1979	17
1.2.	Rullande materiel	18
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av åren 1970—1979	18
1.2.2.	Vagnar vid slutet av åren 1975—1979	19
1.2.3.	Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens personvagnpark vid slutet av åren 1970—1979 ..	20
1.2.4.	Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1975—1979	21
1.2.5.	Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1970—1979 ..	21
2.	Personal	22
2.1.	Personalen vid slutet av åren 1975—1979	22
2.2.	Ändringar i personalantalet åren 1975—1979	22
2.3.	Personalen i medeltal åren 1970—1979	23
2.4.	Arbetsstimmar enligt funktioner åren 1975—1979 ..	23
2.5.	I arbete varande årsanställda och arbetsstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållandegrupp år 1979	24
2.6.	I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsak anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1970 och 1979	26
2.7.	Personalen enligt funktioner åren 1969—1979	27
2.8.	Personalens frånvaro från arbete enligt skälen för frånvaron åren 1975—1979	27
2.9.	Arbetsstimmar och frånvarodagar åren 1970—1979 ..	28
3.	Trafik	29
3.1.	Tågtrafik	29
3.1.1.	Prestationer av rullande materiel	29
3.1.1.1.	Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1975—1979	29
3.1.1.2.	Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1979	31

Taulu	Sivu	Tabell	Sida
3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1979	32	3.1.1.3. Sammanfattningstabla per bandel år 1979	32
3.1.1.4. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1979	44	3.1.1.4. Medeltäthet per dygn och bandel år 1979	44
3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1979	45	3.1.1.5. Bruttoton per bandel år 1979	45
3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1979	50	3.1.1.6. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1979	50
3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1979	60	3.1.1.7. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1979	60
3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1979	61	3.1.1.8. Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1979	61
3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1979	61	3.1.1.9. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1979	61
3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1979	62	3.1.1.10. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1979	62
3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1975—1979	63	3.1.1.11. Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1975—1979	63
3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voitelu- ja lämmitysainekulutus ja kustannukset vuosina 1975—1979	63	3.1.1.12. Rullande materielens smörj- och värmeämnens förbrukning och -kostnader åren 1975—1979	63
3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1975—1979	63	3.1.1.13. Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1975—1979	63
3.1.2. Henkilöliikenne	64	3.1.2. Persontrafik	64
3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1975—1979	64	3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1975—1979	64
3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1975—1979	65	3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1975—1979	65
3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1979	66	3.1.2.3. Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1979	66
3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1975—1979	66	3.1.2.4. Persontrafik enligt trafikslag åren 1975—1979	66
3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1970—1979	67	3.1.2.5. Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1970—1979	67
3.1.3. Tavaraliikenne	68	3.1.3. Godstrafik	68
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1970—1979	68	3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1970—1979	68
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1970—1979	70	3.1.3.2. Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1970—1979	70
3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikipometrien indeksi vuosina 1965—1979	71	3.1.3.3. Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1965—1979	71
3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikipometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1979	72	3.1.3.4. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken år 1979	72
3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikipometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1979	75	3.1.3.5. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods fjarrtrafiken år 1979	75
3.1.3.6. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen paino ja tonnikipometrit tavaralajeittain vuosina 1975—1979	78	3.1.3.6. Godsets vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken åren 1975—1979	78
3.1.3.7. Liikennealuekartta	80	3.1.3.7. Trafikområdeskarta	80
3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikipometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1979	82	3.1.3.8. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avståndstrafikområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1979	82
3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikipometrit määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1979	86	3.1.3.9. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1979	86
3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrällikennealueittain vuonna 1979	90	3.1.3.10. Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1979	90
3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1979	94	3.1.3.11. Kommersiella fjärrgodstrafikens sammanfattningstabla enligt trafikområden år 1979	94
3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1979	96	3.1.3.12. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1979	96
3.1.3.13. Kuormattuina Neuvostoliitosta saapuneet tavaravaunut tavararyhmittäin vuosina 1977—1979	96	3.1.3.13. Ankomna lastade godsvagnar från SRRF enligt varugrupper åren 1977—1979	96
3.1.3.14. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1975—1979	97	3.1.3.14. Transporterade lastade godsvagnar åren 1975—1979	97
3.1.3.15. Kaupallinen vaunukuormaliikenne tavararyhmittäin vuosina 1975—1979	97	3.1.3.15. Kommersiella vagnslasttrafiken enligt varugrupper åren 1975—1979	97
3.2. Autoliikenne vuosina 1975—1979	98	3.2. Biltrafik åren 1975—1979	98
4. Talous	99	4. Ekonomi	99
4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan	99	4.1. Intäkter enligt affärsbokföring	99
4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1975—1979	99	4.1.1. Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1975—1979	99
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1975—1979	100	4.1.2. Godstrafikintäkter åren 1975—1979	100

Taulu	Sivu
4.1.3. Henkilöliikenne- ja tavaraliikennetuotot vuonna 1979 (piirros)	100
4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1975—1979	101
4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1975—1979 ..	101
4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1975—1979	101
4.2. <i>Kulut liikekirjanpidon mukaan</i>	102
4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1975—1979	102
4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1979	102
4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1975—1979 ..	103
4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1975—1979	103
4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1970—1979	104
4.2.6. Kulut vuosina 1970—1979	105
4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1975—1979 ..	106
4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1969—1979	106
4.3. <i>Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan</i>	107
4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1979 ..	107
4.3.2. Käyttöomaisuuden arvonlisäykset vuosina 1975—1979	107
4.4. <i>Indeksit</i>	108
4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1969—1979 ..	108
4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1969—1979	108
4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1969—1979	110
4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1975—1979	111
5. <i>Liikenneonnettomuudet</i>	112
5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1979	112
5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1975—1979	114

B. Yksityiset rautatiet

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1975—1979	115
--	-----

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande

	Pages
1. Chemins de fer de l'État	116
2. Chemins de fer Privés	132

Tabell	Sida
4.1.3. Persontrafik- och godstrafikintäkter år 1979 (ritning)	100
4.1.4. Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1975—1979	101
4.1.5. Sammanfattningstabla av intäkter åren 1975—1979	101
4.1.6. Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prismetod i medeltal åren 1975—1979	101
4.2. <i>Kostnader enligt affärsbokföring</i>	102
4.2.1. Kostnader enligt funktioner åren 1975—1979	102
4.2.2. Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag år 1979	102
4.2.3. Kostnader enligt kostnadsslag åren 1975—1979 ..	103
4.2.4. Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prismetod i medeltal åren 1975—1979	103
4.2.5. Intäkter och resultat åren 1970—1979	104
4.2.6. Kostnader åren 1970—1979	105
4.2.7. Intäkter och kostnader samt resultat åren 1975—1979	106
4.2.8. Enhetskostnader åren 1969—1979	106
4.3. <i>Anläggningsskapital enligt affärsbokföring</i>	107
4.3.1. Anläggningsskapitalets värdeförändringar år 1979 ..	107
4.3.2. Anläggningsskapitalets värdeökningar åren 1975—1979	107
4.4. <i>Index</i>	108
4.4.1. Trafikens volymindex åren 1969—1979	108
4.4.2. Transportavgifternas prisindex åren 1969—1979 ..	108
4.4.3. Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1969—1979 ..	110
4.4.4. Investeringsverksamhetens prisindex åren 1975—1979	111
5. <i>Trafikolyckor</i>	112
5.1. Trafikolyckor år 1979	112
5.2. Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1975—1979	114

B. Privata järnvägar

1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1975—1979	115
--	-----

C. Summary relating to the Railways of Finland

	Page
1. State Railways	116
2. Private Railways	132

I. HISTORISK ÖVERSIKT

Henkilökilometrit ¹⁾ Personkilometrit ²⁾	21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31 | 32 | 33 | 34 | 35				
	Kaupallinen tavara Kommersiell gods		Tulot — Inkomster		Kaupallinen liikenne Kommersiell trafik		Tulot — Inkomster		Tulot — Inkomster		Käyttömenot Driftutgifter		Tulot Resultat		Pääoma-arvo ³⁾ Kapitalvärde ³⁾		Keskilikkenepituuden kilometriä kohden Per kilometer av medelt trafik- längd								
	Paino, 1 000 tonnia ⁴⁾ Vikt, 1 000 ton ⁴⁾	Tonnkilometrit ⁵⁾ Tonkilometer ⁵⁾	Henkilö- liikenne Persontrafik	Tavara- liikenne Godstrafik	Muut Övriga	Yhteensä Summa	Käyttömenot Driftutgifter	Tulot Resultat	Pääoma-arvo ³⁾ Kapitalvärde ³⁾	Junakilometrit Tågkilometer	Henkilökilometrit Personkilometer	Tonnkilometrit Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot Driftutgifter											
1 000	1 000	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	1 000	1 000	1 000	mk													
..	13	..	..	..	..	1	0,5	1	..	..	..	..	..	150	..	..	..	11	..	..	..	..	..
18 028	132	7 925	8	52,3	6	41,2	1	0,5	15	14	1	1	1	420	1,9	57,6	25,3	47	45	..	..	..	..
65 870	506	49 480	29	42,1	37	53,7	3	4,2	69	42	26	810	2,1	77,3	58,0	81	50	..	..	..	..	..	..
126 076	954	104 052	52	43,9	65	54,8	2	1,3	119	72	47	1 430	2,2	68,7	56,7	64	39	..	..	..	..	..	..
337 173	2 463	343 370	107	38,6	167	60,2	3	1,2	277	205	72	2 510	4,0	127,2	129,6	105	78	..	..	..	..	..	..
554 928	3 860	462 005	195	44,0	240	54,3	7	1,7	442	365	78	4 030	4,4	169,0	140,7	135	111	..	..	..	..	..	..
775 488	5 439	931 679	1 357	35,9	2 252	59,5	175	4,6	3 784	3 051	733	6 070	4,5	194,7	233,9	950	766	..	..	..	..	..	..
1 035 028	9 574	1 592 327	2 630	33,3	4 942	62,6	325	4,1	7 897	7 249	648	61 050	4,6	204,1	313,9	1 557	1 429	..	..	..	..	..	..
947 038	12 334	1 979 598	2 242	26,3	5 809	68,1	479	5,6	8 530	7 193	1 337	59 860	5,0	172,3	360,3	1 552	1 309	..	..	..	..	..	..
1 227 670	13 731	2 283 070	3 020	27,1	7 547	67,8	566	5,1	11 133	9 231	1 903	63 220	5,6	228,8	421,8	2 075	1 721	..	..	..	..	..	..
3 202 595	11 489	2 459 817	18 636	53,8	14 314	41,3	1 723	4,9	34 673	44 932	- 10 259	77 570	6,5	722,6	555,0	7 703	10 041	..	..	..	..	..	..
2 885 499	15 645	3 453 792	30 635	37,1	47 126	57,1	4 842	5,8	82 603	85 142	- 2 539	103 720	6,8	617,4	738,8	17 443	18 001	..	..	..	..	..	..
2 237 221	15 451	3 454 735	38 781	28,4	91 589	67,2	6 053	4,4	136 423	119 579	16 843	123 450	7,0	475,7	734,6	28 670	25 127	..	..	..	..	..	..
2 078 048	13 926	3 000 604	33 810	27,9	81 331	67,0	6 239	5,1	121 430	130 788	- 9 359	159 270	7,0	440,8	643,8	25 746	27 763	..	..	..	..	..	..
2 182 570	15 803	3 445 637	35 284	26,7	88 029	66,7	8 689	6,6	132 002	157 081	- 25 078	202 370	7,4	454,7	732,6	27 802	33 101	..	..	..	..	..	..
2 304 522	19 461	4 423 297	47 100	22,2	149 675	70,5	15 588	7,3	212 363	205 050	7 313	246 100	7,7	477,3	926,7	44 462	42 931	..	..	..	..	..	..
2 069 806	17 202	3 944 030	51 298	20,4	171 541	68,4	28 156	11,2	250 995	240 023	10 972	310 500	7,3	429,6	818,2	52 095	49 818	..	..	..	..	..	..
2 058 762	15 580	3 676 902	49 488	21,9	154 197	68,2	22 481	9,9	226 166	230 254	- 4 089	391 330	7,2	423,3	755,9	46 498	47 339	..	..	..	..	..	..
2 138 615	17 916	4 100 732	51 067	21,4	166 260	69,7	21 189	8,9	238 515	225 502	13 013	465 090	7,9	440,0	843,6	49 067	46 390	..	..	..	..	..	..
2 260 463	19 158	4 482 223	54 069	21,5	171 865	68,5	25 074	10,0	251 008	255 663	- 4 655	534 360	8,4	464,0	920,0	51 521	52 476	..	..	..	..	..	..
2 249 414	17 910	4 423 545	58 021	21,3	193 676	71,3	20 143	7,4	271 840	289 817	- 17 977	610 430	8,1	453,1	890,9	54 751	58 372	..	..	..	..	..	..
2 248 596	17 688	4 333 733	61 280	21,5	201 324	70,5	22 827	8,0	285 431	303 295	- 17 864	701 540	8,2	446,1	859,8	56 627	60 171	..	..	..	..	..	..
2 118 163	16 150	4 063 000	64 625	21,8	208 189	70,3	23 428	7,9	296 242	298 540	- 2 298	828 980	8,1	415,6	797,0	58 109	58 560	..	..	..	..	..	..
2 272 486	17 044	4 205 100	65 709	21,8	209 774	69,5	26 176	8,7	301 659	305 559	- 3 900	914 710	8,4	440,1	814,4	58 427	59 132	..	..	..	..	..	..
2 342 928	19 041	4 865 000	67 386	20,3	235 459	70,8	29 464	8,9	332 309	325 450	6 859	1 036 040	8,7	441,5	916,7	62 617	61 325	..	..	..	..	..	..
2 603 190	18 784	4 718 800	72 448	20,9	244 107	70,5	29 766	8,6	346 321	348 500	- 2 179	1 209 230	8,8	448,8	886,0	65 025	65 434	..	..	..	..	..	..
2 357 165	18 556	4 910 000	76 026	20,9	257 162	70,8	30 066	8,3	363 254	366 933	- 3 679	1 407 270	8,8	441,8	920,3	68 089	68 778	..	..	..	..	..	..
1 952 609	18 118	4 928 100	72 687	20,5	252 002	71,1	29 690	8,4	354 379	390 350	- 35 971	1 609 380	8,3	364,2	919,2	66 103	72 813	..	..	..	..	..	..
2 038 023	19 111	4 862 500	78 703	21,2	262 218	70,6	30 589	8,2	371 510	428 585	- 57 075	1 810 249	8,6	377,4	900,5	68 811	79 382	..	..	..	..	..	..
2 049 624	20 556	5 182 900	77 537	20,6	267 362	70,8	32 558	8,6	377 457	454 551	- 77 094	2 027 208	8,7	379,3	959,3	69 861	84 129	..	..	..	..	..	..
2 130 861	20 885	5 609 900	79 703	20,4	279 371	71,5	31 747	8,1	390 821	487 687	- 96 866	2 217 313	8,7	389,1	1 024,5	71 370	89 059	..	..	..	..	..	..
2 152 660	21 658	5 596 400	87 896	21,0	296 477	71,0	33 388	8,0	417 761	524 725	-106 964	2 405 227	8,3	386,5	1 004,7	75 092	94 206	..	..	..	..	..	..
2 200 655	21 449	5 627 100	93 827	21,2	308 818	69,6	40 855	9,2	443 500	563 829	-120 329	2 620 371	7,8	387,0	989,5	77 985	99 143	..	..	..	..	..	..
2 153 799	22 422	6 026 000	97 385	20,1	340 812	70,3	46 384	9,6	484 531	600 401	-115 870	2 832 261	7,6	376,4	1 053,1	84 679	104 929	..	..	..	..	..	..
2 156 236	23 620	6 270 300	100 649	19,9	361 678	71,7	42 251	8,4	504 578	623 492	-118 914	3 021 336	7,3	369,0	1 073,1	86 356	106 708	..	..	..	..	..	..
2 348 560	22 399	5 756 300	107 974	20,4	383 862	72,5	37 680	7,1	529 516	670 318	-140 802	3 845 630	7,1	397,4	974,0	89 597	113 421	..	..	..	..	..	..
2 593 859	24 103	6 506 200	135 699	21,9	436 938	70,6	46 509	7,5	619 146	742 684	-123 538	1 015 297	7,4	437,9	1 098,3	104 515	125 369	..	..	..	..	..	..
2 773 244	26 515	7 010 900	159 857	22,2	507 803	70,5	53 029	7,3	720 689	847 700	-127 010	1 207 625	7,5	467,4	1 181,7	121 471	142 879	..	..	..	..	..	..
3 046 999	27 293	7 486 700	196 040	22,6	612 727	70,6	59 164	6,8	867 931	1 064 479	-196 548	1 521 401	7,8	512,3	1 258,7	145 919	179 010	..	..	..	..	..	..
3 135 164	22 657	6 438 200	237 470	24,6	653 332	67,8	72 892	7,6	963 694	1 331 639	-367 945	2 099 203	7,5	526,7	1 081,5	161 884	223 692	..	..	..	..	..	..
2 985 295	23 358	6 546 000	292 522	24,9	810 241	68,8	74 205	6,3	1 176 968	1 529 305	-352 337	2 726 510	7,3	500,8	1 098,2	197 445	256 552	..	..	..	..	..	..
2 977 155	22 079	6 398 800	331 817	25,6	878 256	67,7	86 629	6,7	1 296 702	1 677 206	-380 504	3 321 401	7,0	492,6	1 058,7	214 544	277 499	..	..	..	..	..	..
2 983 133	22 629	6 327 900	350 289	26,1	900 654	67,0	92 292	6,9	1 343 235	1 809 464	-466 229	3 880 978	6,8	490,6	1 040,8	220 927	297 609	..	..	..	..	..	..
3 019 988	26 657	7 367 500	385 666	25,0	1 046 199	67,9	108 929	7,1	1 540 794	2 026 619	-485 825	4 412 832	7,1	496,6	1 211,6	253 378	333 271	..	..	..	..	..	..

vuoden 1920 loppuun saakka — Exkl. paket, biltrafik och transport av eget gods. I tonkilometertalen inga före år 1921 ej heller djur och transportmedel. Kapitalvärdet innefattar till slutet av år 1930 endast det för trafik slutgiltigt öppnade järnvägsnätet, men fr.o.m. år 1935 även järnvägsbyggen.

fr.o.m. år 1938 utelämnats.

under åren 1959—1966.

2. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rataosa Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 1862	107	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 1934	83
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	6. 2. 1863	3	Lappeenranta—Imatra	1. 10. 1934	41
Riihimäki—Lahti	1. 11. 1869	59	Niinisalo—Parkano	1. 1. 1935	37
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 1869	3	Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 1935	3
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9. 1870	155	Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 1937	39
Hanko, Hangö—Hyvinkää	1) 8. 10. 1873	148	Parkano—Virtat	1. 11. 1937	51
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	2) 16. 7. 1874	33	Hillon satamarata, Hillo hamnana	1. 12. 1937	6
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 1876	128	Toijala—Valkeakoski	1. 9. 1938	18
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 1876	80	Virtat—Haapamäki	15. 11. 1938	40
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 1876	3	Kontiomäki—Hyrynsalmi	1. 12. 1939	46
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 1883	306	Varkaus—Vihtari	1. 12. 1939	65
Simola—Lappeenranta	1. 8. 1885	18	Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 1940	36
Seinäjäki—Oulu	1. 11. 1886	335	Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 1940	5
Oulu—Toppila	1. 11. 1886	4	Raippo—Melkkola	25. 8. 1941	2
Kokkola, Karleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 1886	5	Kemijärvi—Kelloselkä	1. 11. 1942	79
Pännänen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 1887	14	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 1942	7
Kouvola—Kuopio	1. 10. 1889	273	Simpele—Parikkala	1. 12. 1947	19
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 1889	6	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 1949	8
Kouvola—Kotka	1. 10. 1890	54	Orivesi—Jämsä	15. 7. 1950	56
Kouvola—Kymintehdas	1. 10. 1892	7	Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 1951	4
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 1893	4	Ylihärmin haararata, Ylihärmä bibana	1. 10. 1951	10
Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 1894	70	Jämsä—Perälänlahti	1. 8. 1952	7
Helsingin satamarata — Helsingfors hamnana	16. 12. 1894	6	Hyrynsalmi—Laaja	1. 12. 1952	18
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 1895	10	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 1953	25
Tampere—Pori	1. 11. 1895	134	Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 1954	7
Peipohja—Rauma	3) 15. 4. 1897	47	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 1955	30
Kiukainen—Kauttua	3) 15. 4. 1897	13	Haapajärvi—Muras	16. 12. 1954	23
Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 1897	77	Laaja—Pesiökylä	16. 9. 1955	10
Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 1898	40	Pesiökylä—Ämmänsaari	1. 12. 1955	18
Inkeroinen—Hamina	4) 5. 10. 1899	26	Muras—Pihtipudas	1. 10. 1956	25
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1899	21	Siiinjärvi—Sänkimäki	15. 11. 1956	15
Tuomioja—Raahel	5) 5. 12. 1899	28	Pesiökylä—Kovajärvi	15. 11. 1956	11
Kuopio—Iisalmi	1. 7. 1902	85	Joensuu—Keskijärvi	15. 11. 1957	31
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 1903	196	Kovajärvi—Vääkiö	15. 11. 1957	10
Tuira—Tornio	16. 10. 1903	129	Sänkimäki—Juankoski	15. 11. 1957	27
Iisalmi—Kajaani	16. 10. 1904	83	Keskijärvi—Tuupovaara	15. 9. 1958	13
Savonlinna—Parikkala	1. 2. 1908	60	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 1959	29
Laurila—Rovaniemi	16. 10. 1909	107	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 1959	7
Joensuu—Lieksa	11. 9. 1910	104	Vääkiö—Leino	15. 1. 1959	20
Lieksa—Nurmes	16. 10. 1911	56	Leino—Taivalniska	1. 11. 1959	39
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 1913	112	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 1959	8
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 1913	24	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 1960	11
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 1914	18	Seläntaus—Keitelepoija	15. 2. 1960	12
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 1914	106	Lahti—Valko, Valkom	6) 2. 5. 1960	77
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 1918	79	Varanen—Keitelepoija	1. 10. 1960	19
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 1919	2	Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5. 1961	1
Tornio—Kukkola	24. 3. 1922	17	Taivalniska—Taivalkoski	1. 12. 1961	2
Kukkola—Karunki	1. 1. 1923	10	Luumäki—Lappeenranta	15. 9. 1962	27
Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 1923	26	Tuupovaara—Herajärvi	1. 8. 1963	9
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 1923	30	Kauliranta—Pello	3. 1. 1964	42
Raisio—Naantali	16. 11. 1923	6	Kuusankosken yhdysrata, Kuusankoski förbindel-		
Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 1923	34	sebana	7. 9. 1964	9
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 1924	36	Pello—Sieppijärvi	1. 12. 1965	43
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 1925	32	Säkäniemi—Puhos	1. 12. 1965	28
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 1925	33	Sieppijärvi—Kolari	1. 12. 1966	21
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 1925	55	Puhos—Parikkala	1. 12. 1966	65
Karunki—Korpikylä	1. 1. 1926	9	Herajärvi—Ilomantsi	1. 8. 1967	18
Paltamo—Vuokatti	16. 10. 1926	42	Kolari—Äkäsjoki	1. 9. 1967	17
Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 1926	6	Teollisuusratoja—Industribanor	1. 12. 1967	28
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 1927	34	»	18. 3. 1968	49
Oulu—Muhos	1. 11. 1927	36	Juankoski—Luikonlahti	1. 11. 1968	25
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 1927	44	Seinäjäki—Uusi-Parkano	1. 1. 1970	84
Vuokatti—Saviahho	23. 1. 1928	23	Luikonlahti—Sysmäjärvi	1. 1. 1970	31
Sysmäjärvi—Otokumpu	15. 5. 1928	3	Täydennysratoja, Kompletteringsbanor	31. 5. 1970	3
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 1928	7	Parkano—Lielähti	1. 1. 1971	70
Muhos—Utajärvi	1. 12. 1928	22	Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana	14. 2. 1972	11
Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	21. 12. 1928	3	Vuonoksen haararata — Vuonos bibana	1. 3. 1972	3
Vilppula—Mänttä	1. 1. 1929	8	Niesa — Rautuvaara	1. 4. 1973	10
Saviahho—Rumo	1. 2. 1929	17	Vuokatti—Lahnaslampi	1. 2. 1974	12
Utajärvi—Vaala	16. 10. 1929	34	Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Märtsensdal	1. 6. 1975	8
Rumo—Nurmes	1. 11. 1929	44	Kontiomäki—Vartius	1. 11. 1976	93
Vaala—Paltamo	1. 12. 1930	57	Jämsänkoski—Jyväskylä	1. 11. 1977	53
Lahti—Heinola	22. 5. 1932	37	Mynttilä — Pellos	22. 11. 1979	22
Pori—Niinisalo	16. 12. 1933	64			

Yhteensä — Summa

6 078

1) Ostettu valtiolle 1. 5. 1875 — Inköpt av staten 1. 5. 1875.
 *) " " " 1. 10. 1917 — " " " 1. 10. 1917.
 *) " " " 1. 7. 1950 — " " " 1. 7. 1950.
 *) " " " 1. 1. 1916 — " " " 1. 1. 1916.
 *) " " " 1. 3. 1926 — " " " 1. 3. 1926.
 *) " " " 1. 1. 1959 — " " " 1. 1. 1959.

II. Vuosi 1979 — År 1979

1. Käyttöomaisuus — Anläggningsskapital

1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1975—1979 — Bana och dess överbyggnad åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12 km	5 918	6 010	6 063	6 057	6 078
Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana »	5 440	5 532	5 591	5 585	5 602
» %	91.9	92.0	92.2	92.2	92.2
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km	155	155	155	256	295
Kaksi- tai useampiraiteinen rata — Två- eller flerspårig bana km	477	477	472	472	476
» %	8.1	8.0	7.8	7.8	7.8
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km	239	239	360	419	438
Liikennepituus — Trafikerad banlängd 31/12 »	5 957	6 036	6 089	6 079	6 100
Oma rata — Ägen bana »	5 918	6 010	6 063	6 057	6 078
Vieras rata — Främmande bana »	39	26	26	22	22
Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd »	5 953	5 961	6 044	6 080	6 081
Pääraiteiden rataryhmitys ¹⁾ — Huvudspårens bangruppering ¹⁾ 31/12					
Rataryhmä A — Bangrupp A Raidekm — Spårkm	1 520	1 468	1 416	1 392	1 390
Rataryhmä B ₁ — Bangrupp B ₁ »	1 107	1 098	996	948	906
Rataryhmä B ₂ — Bangrupp B ₂ »	848	900	920	926	967
Rataryhmä C — Bangrupp C »	2 941	3 042	3 223	3 282	3 311
Kiskot — Råler 31/12					
Raidepituus — Spårlängd Raidekm — Spårkm	8 938	9 060	9 131	9 132	9 149
Pääraiteet — Huvudspår »	6 416	6 508	6 555	6 548	6 574
» %	71.8	71.8	71.8	71.7	71.9
Kiskopainot — Rålsvikter					
< 45 kg/m Raidekm — Spårkm	3 351	3 276	3 172	3 104	3 103
» %	52.2	50.3	48.4	47.4	47.2
≥ 45 » Raidekm — Spårkm	3 065	3 232	3 383	3 444	3 471
» %	47.8	49.7	51.6	52.6	52.8
Sivu- ja syrjäraiteet—Sido- och bispår Raidekm — Spårkm	2 522	2 552	2 576	2 584	2 575
» %	28.2	28.2	28.2	28.3	28.1
Vuoden aikana vaihdetut kiskot — Under året utbytta råler Raidekm — Spårkm	74	115	198	138	99
Siitä pääraiteet — Därav huvudspår »	61	102	185	98	75
Tukikerros, pääraiteet — Ballast, huvudspår 31/12 »	6 416	6 508	6 555	6 548	6 574
Sora — Grus »	2 527	2 487	2 367	2 297	2 225
» %	39.4	38.2	36.1	35.1	33.8
Sepeli — Makadam Raidekm — Spårkm	3 889	4 021	4 188	4 251	4 349
» %	60.6	61.8	63.9	64.9	66.2
Vuoden aikana sepelöity — Under året makadamiserat Raidekm — Spårkm	48	132	167	63	98
Ratapölkkyt — Sliprar 31/12 Kpl — St 1 000	13 922.7	14 139.9	14 237.9	14 310.2	14 357.9
Puiset — Av trä » » »	13 179.0	13 198.1	13 167.3	13 150.4	13 178.6
» %	94.7	93.3	92.5	91.9	91.8
Betoniset — Av betong Kpl — St 1 000	743.7	941.8	1 070.6	1 159.8	1 179.3
» %	5.3	6.7	7.5	8.1	8.2
Vuoden aikana vaihdetut ratapölkkyt — Under året utbytta sliprar Kpl — St 1 000	267.3	317.9	326.3	257.4	215.6
Vaihteet — Växlar 31/12 Kpl — St	7 948	8 014	8 043	8 029	7 921
Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12 » »	117	111	111	105	106
Kaarteiden pituus — Kurvornas längd 31/12					
Suorat osat — Råta delar Ratakkm — Bankm	4 113	4 188	4 217	4 213	4 219
< 500 m »	156	151	153	152	153
≥ 500 m »	1 649	1 671	1 693	1 692	1 706
Kaltevuuksien pituus — Lutningarnas längd 31/12					
Vaakasuurat osat — Horisontala delar ... Ratakkm — Bankm	787	790	783	772	772
≤ 5 % »	2 692	2 710	2 740	2 747	2 761
> 5 % ≤ 10 % »	1 823	1 897	1 929	1 942	1 947
> 10 % »	616	613	611	596	598
Tunnelit — Tunnlar Kpl — St	18	18	28	28	28
» Metriä — Meter	8 400	8 400	19 346	19 338	19 338

¹⁾ Rataryhmä — Bangrupp

A	30	kg/metri — meter
B ₁	43, 54, 60	»
B ₂	43, 60	»
C	54	»

Tukikerros — Ballast
sora, sepeli — grus, makadam
sora — grus
sepeli — makadam
sepeli — makadam

1.1.2. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1979 lopussa — Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaarteeseen sädettä Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd		
	Valtion rautateiden radat Statsjärnvägarnas banor	Vieraat radat Främmande banor	Yhteensä Summa		m	%	m
	km						
Helsinki—Tampere, Helsingfors—Tammerfors	267.225	10.678	277.903	180	16.8	160	
Helsinki, Helsingfors—Tampere, Tammerfors	187.102	—	187.102	500	10.0	1 180	
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	5.805	—	5.805	200	10.0	560	
Pasila, Fredriksberg—Sörnainen, Sörnäs	0.371	2.733	3.104	200	10.0	43	
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	4.607	—	4.607	320	10.0	140	
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	0.863	7.768	8.631	398	10.0	1 310	
Kerava, Kervo—Porvoon keskusta, Borgå centrum	34.076	—	34.076	180	16.8	160	
Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana	10.765	—	10.765	1 100	10.0	980	
Toijala—Valkeakoski	17.613	—	17.613	380	10.0	900	
Sääksjärvi—Lentokonetehtas	6.023	0.177	6.200	200	12.0	960	
Riihimäki—Vainikkala—Parikkala	500.232	0.533	500.765	180	17.5	1 260	
Riihimäki—Vainikkala-rajaa, -gränsen	213.550	—	213.550	400	10.0	3 145	
Lahti—Heinola	37.404	—	37.404	500	12.0	1 500	
Lahti—Vesijärvi	3.143	—	3.143	180	17.5	1 260	
Lahti—Upolahdi	1.568	0.260	1.828	400	7.0	380	
Lahti—Valko, Valkom	77.090	0.273	77.363	400	12.0	815	
Joutjärvi—Mukkula	7.039	—	7.039	200	15.0	700	
Koria—Keltti	5.316	—	5.316	300	11.5	540	
Luumäki—Parikkala	126.905	—	126.905	600	10.0	1 300	
Simola—Lappeenranta	18.420	—	18.420	297	12.5	475	
Imatra—Imatrankoski-rajaa, -gränsen	9.797	—	9.797	900	12.0	393	
Helsinki—Turku, Helsingfors—Åbo	207.437	—	207.437	265	20.0	560	
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	198.758	—	198.758	265	13.5	540	
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal	8.679	—	8.679	600	20.0	560	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	151.491	—	151.491	300	16.5	680	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	—	148.004	300	11.0	720	
Lohja, Lojo—Tytyri	3.487	—	3.487	300	16.5	680	
Uusikaupunki—Toijala	214.741	1.456	216.197	200	15.0	200	
Turun satama, Åbo hamn—Toijala	132.573	—	132.573	240	15.0	200	
Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	—	66.061	290	12.0	1 170	
Ihala—Viheriäinen	5.277	0.479	5.756	800	11.0	1 400	
Raisio—Naantali	6.105	—	6.105	460	12.0	820	
Naantalın sataman haararata, Naantali hamnbibana	1.927	—	1.927	200	12.0	240	
Uusikaupunki—Rikkihappo	2.798	0.977	3.775	320	12.0	250	
Tampere—Vaasa, Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kaskinen	603.348	—	603.348	250	13.0	880	
Tampere—Vaasa, Vasa	304.662	—	304.662	290	13.0	820	
Vilppula—Mänttä	7.715	—	7.715	250	12.0	340	
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.615	—	111.615	400	10.5	660	
Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	—	24.797	350	10.8	790	
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	—	3.918	275	10.0	244	
Lielahdi—Parkano—Seinäjoki	150.641	—	150.641	1 600	10.0	2 240	
Orivesi—Jyväskylä	119.615	—	119.615	300	13.0	880	
Orivesi—Jyväskylä	112.821	—	112.821	485	12.5	880	
Jämsä—Kaipola	6.794	—	6.794	300	13.0	880	
Seinäjoki—Äkäsjoki	789.352	8.174	797.526	200	12.0	260	
Seinäjoki—Tornio-rajaa, -gränsen	469.800	—	469.800	300	11.5	540	
Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana	9.473	—	9.473	400	12.0	260	
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	—	8.039	400	10.0	560	
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	—	13.988	300	10.0	534	
Kokkola, Karleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	—	5.015	500	10.0	624	
Vihanti—Ristonaho	11.764	—	11.764	1 200	10.0	740	
Tuomioja—Raahe	28.212	—	28.212	430	10.0	1 320	
Raahe—Lapaluoto	5.334	—	5.334	250	10.0	320	
Raahe—Rautaruukki	1.247	1.499	2.746	250	4.7	750	

år 1979

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Valtionrautateiden radat Statsjärnvägarnas banor	Vieraat radat Främmande banor	Yhteensä Summa		%	m
	km			m		
Oulu—Nuottasaari	2.991	3.009	6.000	200	8.0	300
Tuira—Toppila	1.428	—	1.428	—	10.0	715
Haukipudas—Martinniemi	5.181	—	5.181	400	9.0	860
Kemi—Ajos	8.786	1.685	10.471	300	11.0	300
Tornio—Röyttä	8.402	0.353	8.755	250	10.0	480
Tornio—Äkäsjoki	199.761	—	199.761	400	11.2	590
Tornio—Haparanda	—	0.925	0.925	—	—	—
Niesa — Rautuvaara	9.931	0.703	10.634	1 100	10.0	2 000
Kotka—Hamina—Taivalkoski	990.447	1.403	991.850	200	19.0	260
Kouvola—Kotka	53.627	—	53.627	250	10.0	740
Inkeroinen—Hamina	25.523	—	25.523	400	19.0	260
Hillon satamarata, Hillo hamnana	5.816	—	5.816	600	10.0	390
Kouvola—Kontiomäki	461.748	—	461.748	380	12.0	1 920
Kouvola—Kuusankoski—Multämäki	17.633	—	17.633	280	14.0	440
Mynttilä—Pellos	21.987	—	21.987	300	12.0	1 868
Suonenjoki—Isvesi	6.425	—	6.425	240	12.0	1 050
Siilinjärvi—Sysmäjärvi	98.624	—	98.624	400	10.0	2 120
Outokumpu—Vuonos	3.678	0.416	4.094	240	10.0	600
Murtomäki—Otanmäki	25.394	—	25.394	400	10.0	2 120
Kajaani—Lamminniemi	2.492	0.987	3.479	200	12.0	480
Kontiomäki—Vartiuis	93.856	—	93.856	818	10.0	740
Kontiomäki—Taivalkoski	155.953	—	155.953	600	12.0	1 290
Pesioykylä—Ämmänsaari	17.691	—	17.691	370	12.0	1 060
Iisalmi—Ylivieska	156.153	—	156.153	450	10.0	2 000
Iisalmi—Ylivieska	154.123	—	154.123	450	10.0	2 000
Pyhäsalmen haararata, Pyhäsalmi bibana	2.030	—	2.030	600	7.0	380
Jyväskylä—Haapajarvi	210.919	—	210.919	417	10.0	4 034
Jyväskylä—Haapajarvi	210.919	—	210.919	417	10.0	4 034
Huutokoski—Joensuu, Nurmes—Parikkala	564.615	—	564.615	290	20.0	1 200
Huutokoski—Viinijärvi	118.202	—	118.202	300	11.5	480
Käpykangas—Outokumpu	47.122	—	47.122	400	20.0	1 200
Joensuu—Ilomantsi	71.070	—	71.070	800	12.0	1 728
Nurmes—Niirala-rajä, -gränsen	230.029	—	230.029	290	12.5	380
Liekka—Pankakoski	5.327	—	5.327	300	9.5	640
Säkäniemi—Parikkala	92.865	—	92.865	1 200	10.0	2 700
Tampere—Mäntyluoto	215.480	0.227	215.707	180	12.0	1 770
Tampere—Mäntyluoto	154.957	—	154.957	220	12.0	1 770
Peipohja—Rauma	47.217	—	47.217	400	12.0	1 075
Kiukainen—Kauttua	13.306	—	13.306	300	12.0	900
Haarlan haararata, Haarla bibana	—	0.227	0.227	180	12.0	227
Pori—Parikkala	515.883	—	515.883	260	12.0	4 500
Pori—Haapamäki	193.707	—	193.707	400	10.0	1 491
Haapamäki—Pieksämäki	157.106	—	157.106	400	12.0	4 500
Pieksämäki—Parikkala	164.570	—	164.570	260	12.0	2 027
Laurila—Kellosekä	278.326	—	278.326	350	12.5	820
Laurila—Kellosekä	269.339	—	269.339	350	12.5	820
Liedakkala—Kalkkimaa	8.987	—	8.987	350	12.0	860
Oulu—Nurmes	293.444	—	293.444	250	12.0	680
Oulu—Nurmes	274.802	—	274.802	490	10.0	2 484
Vuokatti—Sotkamo	6.245	—	6.245	250	8.0	320
Vuokatti—Lahnaslampi	12.397	—	12.397	300	12.0	680
Yhteensä — Summa	6 078.208	22.471	6 100.679	180	20.0	1 200

1.1.3. Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1979 lopussa — Två- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1979

Rataosa — Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors—Luumäki	247.738
Kouvola—Inkeroinen	20.447
Riihimäki—Tampere	115.948
Tampere—Orivesi	39.872
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	37.345
Tampere—Lielahdi	6.004
Huopalahti, Hoptlaks—Martinlaakso, Mårtensdal	8.350
Yhteensä—Summa	475.704

1.1.4. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1979 lopussa — Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1979

Rataosa — Bandel	Linja- suojastus Linje- blockering	Kauko- ohjaus Fjärr- styrning
	km	km
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	35	—
Helsinki, Helsingfors—Riihimäki	71	—
Riihimäki—Tampere	115	—
Riihimäki—Kouvola	121	—
Kouvola—Luumäki	58	—
Luumäki—Lappeenranta	27	27
Kouvola—Pieksämäki	184	184
Joensuu—Parikkala	130	130
Tampere—Seinäjoki	161	161
Huopalahti, Hoptlaks — Martinlaakso, Mårtensdal	8	8
Yhteensä — Summa	910	510

1.1.5. Sähköistämätön ja sähköistetty ratapituus vuosien 1975—1979 lopussa — Icke elektrifierad och elektrifierad banlängd vid slutet av åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979	
Sähköistämätön ratapituus — Icke elektrifierad banlängd	Ratakilometri — Bankm %	5 524 93.3	5 616 93.4	5 548 91.5	5 382 88.9	5 345 87.9
Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana	Ratakilometri — Bankm %	5 285	5 377	5 436	5 329	5 308
Kaksiraiteinen rata — Tvåspårig bana	»	239	239	112	53	37
Sähköistetty ratapituus — Elektrifierad banlängd	Ratakilometri — Bankm %	394	394	515	675	733
Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana	Ratakilometri — Bankm %	6.7	6.6	8.5	11.1	12.1
Kaksiraiteinen rata — Tvåspårig bana	»	155	155	155	256	295
Kolmiraitainen rata — Trespårig bana	»	219	219	340	399	418
Ratapituus kaikkiaan — Banlängd inalles	»	20	20	20	20	20
Ratapituus kaikkiaan — Banlängd inalles	»	5 918	6 010	6 063	6 057	6 078

1.1.6. Sähköistetyt radat vuoden 1979 lopussa — Elektrifierade banor vid slutet av år 1979

Rataosa — Bandel	Avattu sähkö- junaliikenteelle Öppnad för eltågtrafik	Ratapituus — Banlängd			
		Yksiraiteinen rata Enkelspårig bana	Kaksiraiteinen rata Tvåspårig bana	Kolmiraitainen rata Trespårig bana	Yhteensä Summa
		metriä — meter			
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	26. 1. 1969	—	37 362	—	37 362
Helsinki, Helsingfors ¹⁾ —Hiekkaharju, Sandkulla ¹⁾	1. 9. 1970	—	—	16 876	16 876
Hiekkaharju, Sandkulla—Kerava, Kervo	1. 12. 1970	—	8 719	3 113	11 832
Kerava, Kervo—Riihimäki	28. 1. 1972	—	42 446	—	42 446
Riihimäki—Toijala	1. 3. 1974	—	76 500	—	76 500
Toijala—Seinäjoki	3. 3. 1975	154 562	45 581	—	200 143
Huopalahti, Hoptlaks—Martinlaakso, Mårtensdal	1. 6. 1975	329	8 350	—	8 679
Riihimäki—Kouvola	19. 6. 1977	—	121 600	—	121 600
Kouvola—Vainikkala	28. 5. 1978	34 406	58 910	—	93 316
Luumäki—Imatra	2. 7. 1978	66 214	—	—	66 214
Kuusankoski—Kouvola—Kotka	1. 10. 1979	39 442	18 875	—	58 317
Yhteensä — Summa		294 953	418 343	19 989	733 285

¹⁾ Sähköjunaliikenteen alkaessa oli Helsinki—Tikkurila kaksiraiteinen ja vain Tikkurila—Hiekkaharju kolmiraitainen. Kolmas raide välillä Helsinki—Oulunkylä avattiin 12. 7. 1971 ja Oulunkylä—Tikkurila 28. 5. 1972. — Vid början av eltågtrafiken var sträckan Helsingfors—Dickursby tvåspårig och endast sträckan Dickursby—Sandkulla trespårig. Tredje spåret på sträckan Helsingfors—Äggelby öppnades 12. 7. 1971 och på sträckan Äggelby—Sandkulla 28. 5. 1972.

1.1.7. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1975—1979 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1975—79

	1975	1976	1977	1978	1979
Liikennepaikat, joilla on vaihte- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	235	233	248	246	248
Liikennepaikat, joilla on varmistuslukko- ja tai opastinturvalaitos — Trafikplatser med kontrollås- och/eller signalsäkerhetsanläggning	547	547	543	557	565
Asetinlaitteet — Ställverk	301	290	283	280	272
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm — Automatisk linjeblockering, bankm	904	904	910	910	910
Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm	504	504	510	510	510
Vaihteet varmuuslukituksin — Växlar med säkerhetsförregling	4 802	4 740	4 672	4 756	4 705
Raiteensulut — Spårspärrar	1 425	1 423	1 443	1 429	1 419
Varmistuslukot — Kontrollås	1 300	1 251	1 266	1 286	1 248
Pääopastimet, siipi- ja valo-opastimet — Huvudsignaler, semaforer och ljussignaler	1 564	1 587	1 657	1 653	1 663
Suojastusopastimet — Blocksignaler	403	428	429	437	435
Esiopastimet — Försignaler	857	877	891	920	945
Raideopastimet — Spårsignaler	436	477	509	500	723
Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler	81	72	68	61	58
Muut opastimet — Övriga signaler	68	69	56	56	61

1.1.8. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1975—1979 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
Rakennukset — Byggnader	4 021	3 992	3 949	3 902	3 769
Hallinto- ja liikenne rakennukset — Förvaltnings- och trafikbyggnader	1 205	1 208	1 184	1 187	1 148
Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader	1 882	1 873	1 878	1 830	1 760
Tuotanto- ja varikkorakennukset — Produktions- och depåbyggnader	542	543	528	522	492
Varasto-, talous-, ym. rakennukset — Förråds-, social- mm. byggnader	392	368	359	363	369
Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier					
Kääntölavat — Vändbord	77	79	80	80	78
Vaunuväät — Vagnsvägar	48	46	45	43	41
Nosturit — Lyftkranar	58	57	51	57	58
Raidejarrut — Spårbromsar	12	12	12	12	12

1.1.9. Liikennepaikat vuosien 1975—1979 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
Miehitetyt — Bemannade	349	344	339	331	322
Keskusasemat — Centralstationer	41	41	41	41	38
Asemat — Stationer	308	303	298	290	284
Miehittämättömät — Obemannade	725	684	658	653	622
Seisakkeet — Haltpunkter	484	504	476	466	430
Vaihteet — Växlar	241	180	182	187	192
Liikennepaikat yhteensä — Summa trafikplatser	1 074	1 028	997	984	944
Syrjäraiteet — Bispår	1 106	1 082	1 088	1 087	1 045

1.1.10. Rautatien ja maantien risteykset ¹⁾ tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1979 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1979

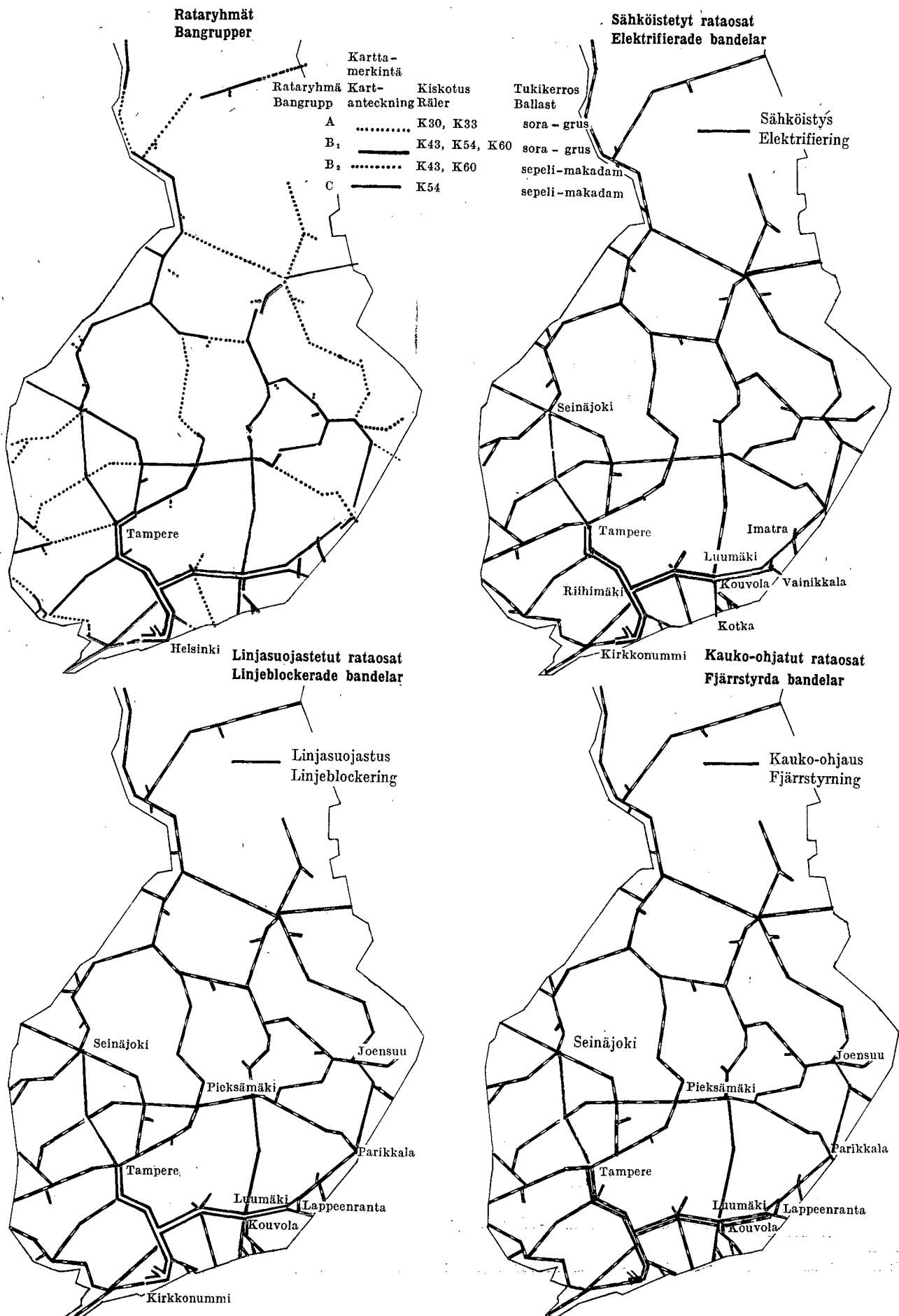
Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeykset Planskilda korsningar			Tasoristeykset — Plankorsningar										Tasoristeysten näköala Sikten vid plankorsningarna					
				Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantie- liikenteelle Broar med gemensam kör- bana för järn- vägs- o. lands- vägstrafik					Muut tasoristeykset Övriga plankorsningar										
	ylikukusillat — överfartsbroar	alikulussillat — underfartsbroar	yhteensä — summa	tiepuomit vägbommar	valo- ja (tai) äänivaroitussaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar	yhteensä summa	kokopuomit helbommar	puolipuomit halvbommar	valo- ja (tai) äänivaroitussaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	Turvalaitteet Med säkerhets- anläggningar		Ilman turvalaitteita Utan säkerhetsan- läggningar		yhteensä summa	kaikkiaan inalles	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittämätön — otillräcklig	Viheltämismerkit — Visselmärken
											risteysmerkit korsningsmärken	ilman risteysmerkkejä utan korsningsmärken	risteysmerkit korsningsmärken	ilman risteysmerkkejä utan korsningsmärken					
Katu — Gata	87	104	191	—	—	—	8	45	76	313	23	465	465	162	303	35	—	—	—
Moottoritie — Motorväg	14	8	22	—	—	—	—	3	4	4	—	11	11	1	10	—	—	—	
Valtatie — Huvudväg	106	31	137	4	—	4	—	11	17	22	1	51	55	22	33	5	—	—	
Kantatie — Stamväg	37	18	55	—	—	—	—	9	11	13	—	33	33	12	21	7	—	—	
Muu maantie — Annan landsväg	176	108	284	1	—	1	2	138	122	290	16	568	569	250	319	100	—	—	
Paikallistie — Bygdeväg	64	85	149	1	—	1	—	117	88	719	179	1 103	1 104	414	690	143	—	—	
Yksityinen tie — Privatväg	25	71	96	—	1	1	3	33	23	2 475	3 449	5 983	5 984	2 556	3 428	206	—	—	
Talvitie — Vinterväg	3	1	4	—	—	—	—	1	1	15	294	311	311	94	217	1	—	—	
Polkutie — Gångstig	16	33	49	—	—	—	2	8	10	48	94	162	162	46	116	14	—	—	
Yhteensä — Summa	528	459	987	6	1	—	15	365	352	3 899	4 056	8 687	8 694	3 557	5 137	511			

1.1.11. Rautatien ja maantien risteykset ¹⁾ risteuksen laadun mukaan vuosien 1975—1979 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
Eritasoristeykset — Planskilda korsningar	879	928	935	987	987
Tasoristeykset — Plankorsningar	9 212	9 147	8 927	8 759	8 694
Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantielien- teelle — Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik	11	12	12	11	7
Muut tasoristeykset — Övriga plankorsningar	9 201	9 135	8 915	8 748	8 687
Koko- tai puolipuomit — Hel- eller halvbommar	137	169	231	315	380
Valo- ja (tai) äänivaroitussaitteet — Ljus- och (eller) ring- signaler	359	380	373	372	352
Ilman turvalaitteita — Utan säkerhetsanläggningar	8 705	8 586	8 311	8 061	7 955
Yhteensä — Summa	10 091	10 075	9 862	9 746	9 681

¹⁾ Rautateiden ja ulkopuolisten omistamat risteykset — Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.

1.1.12. Rataverkko vuoden 1979 lopussa — Bannätet vid slutet av år 1979

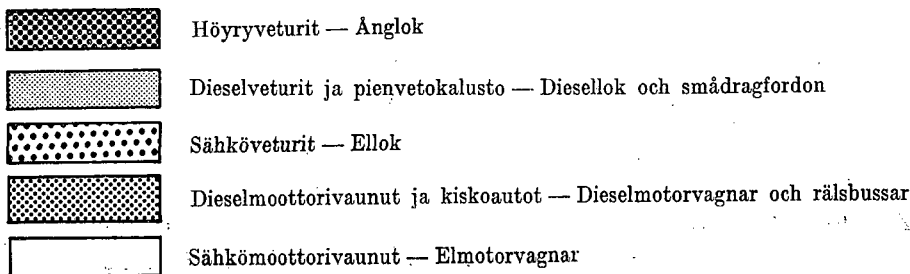
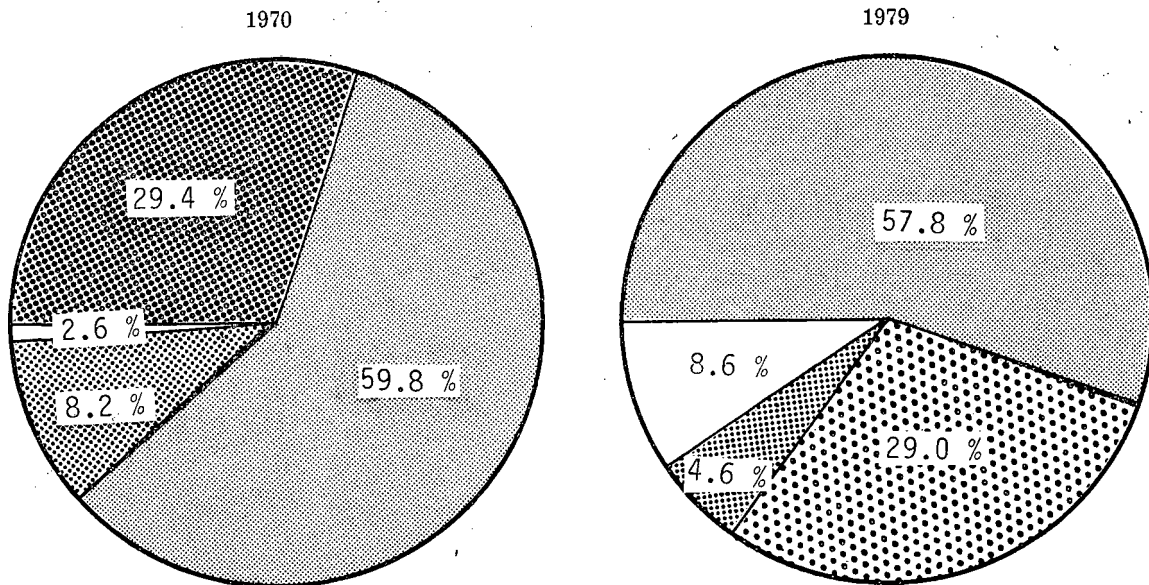


1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

1.2.1. Vetokalusto vuosien 1970—1979 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1970—1979

	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Höryrveturit ¹⁾ — Ånglok ¹⁾ kpl - st	262	250	—	—	—	—
< 750 kilovattia — kilovatt	132	161	—	—	—	—
751—1 500 »	130	89	—	—	—	—
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	198 491	191 403	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok kpl - st	331	369	379	384	393	395
< 750 kilovattia — kilovatt	102	102	102	102	102	102
751—1 500 »	195	214	225	232	241	243
> 1 500 »	54	53	52	50	50	50
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	369 545	402 175	411 114	412 573	421 569	423 568
Sähköveturit — Ellok kpl - st	—	27	39	51	62	74
> 3 000 kilovattia — kilovatt	—	27	39	51	62	74
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	—	83 700	120 900	158 100	192 200	229 400
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar kpl - st	69	48	48	48	48	48
< 750 kilovattia — kilovatt	69	48	48	48	48	48
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	28 641	17 830	17 830	17 830	17 830	17 830
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar kpl - st	20	60	72	80	86	90
< 750 kilovattia — kilovatt	—	10	22	30	36	40
751—1 500 »	20	50	50	50	50	50
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	17 200	49 200	56 640	61 600	65 320	67 800
Kiskoautot — Rälsbussar kpl - st	203	175	167	167	148	141
< 260 kilovattia — kilovatt	203	175	167	167	148	141
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	26 876	23 170	22 110	22 110	19 580	18 654
Pienvetokalusto — Smådragfordon kpl - st	278	259	256	259	263	260
< 260 kilovattia — kilovatt	278	259	256	259	263	260
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	33 526	33 555	32 529	32 432	33 705	33 196
Yhteensä — Summa						
luku — antal	1 163	1 188	961	989	1 000	1 008
yhteinen kW — kW tillsammans	674 279	801 033	661 123	704 645	750 204	790 448

Kilovattimäärien vetokalustolajittainen prosenttijakautuma vuosien 1970 ja 1979 lopussa — Procentuell fördelning av antalet kilovatt enligt dragfordonsslag vid slutet av åren 1970 och 1979



¹⁾ 1. 1. 1976 lukien varalla ja varastoituna — Fr.o.m. 1. 1. 1976 upplagrade för alla eventualiteter.

1.2.2. Vaunut vuosien 1975—1979 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar kpl - st	25 917	25 667	25 572	24 901	24 918
vaunujen akseleita — vagnaxlar	61 385	61 531	61 997	61 208	61 587
Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik .. »	1 055	1 067	1 076	1 107	1 093
vaunujen akseleita — vagnaxlar	4 043	4 091	4 111	4 213	4 155
matkustajapaikkoja ¹⁾ — passagerarplatser ¹⁾	52 024	53 087	53 518	55 073	54 525
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik	873	883	883	911	898
vaunujen akseleita — vagnaxlar	3 434	3 472	3 466	3 558	3 504
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	51 855	52 918	53 349	54 924	54 376
Istumavaunut, teräsrakenteiset — Sittvagnar					
stälkonstruerade	287	320	350	385	389
vaunujen akseleita — vagnaxlar	1 148	1 280	1 400	1 540	1 556
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	21 481	24 391	26 751	29 683	29 923
Istumavaunut, muut — Sittvagnar, övriga	373	343	316	303	278
vaunujen akseleita — vagnaxlar	1 492	1 372	1 264	1 212	1 112
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	26 288	24 466	22 715	21 473	20 101
Makuuvaunut, teräsrakenteiset — Sovvagnar, stälkonstruerade	40	40	39	41	76
vaunujen akseleita — vagnaxlar	160	160	156	164	304
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	1 320	1 320	1 287	1 357	2 582
Makuuvaunut, muut — Sovvagnar, övriga	67	66	65	62	55
vaunujen akseleita — vagnaxlar	268	264	260	248	220
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	1 936	1 911	1 866	1 731	1 440
Sotilasvaunut — Militärvagnar	10	10	8	7	—
vaunujen akseleita — vagnaxlar	40	40	32	28	—
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	500	500	400	350	—
Ravintolavaunut — Restaurangvagnar	19	26	26	26	26
vaunujen akseleita — vagnaxlar	76	104	104	104	104
Vankivaunut — Fångvagnar	7	7	7	7	6
vaunujen akseleita — vagnaxlar	28	28	28	28	24
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	330	330	330	330	330
Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar	70	71	72	80	68
vaunujen akseleita — vagnaxlar	222	224	222	234	184
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk	182	184	193	196	195
vaunujen akseleita — vagnaxlar	609	619	645	655	651
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	169	169	169	149	149
Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik »	24 862	24 600	24 496	23 794	23 825
vaunujen akseleita — vagnaxlar	57 342	57 440	57 886	56 995	57 432
vaunujen kantavuus ²⁾ — vagnarnas bärighet ²⁾ tonnia — ton	652 856	664 128	680 371	681 054	690 021
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik kpl - st	22 005	21 778	21 727	21 017	21 066
vaunujen akseleita — vagnaxlar	51 150	51 293	51 836	50 912	51 344
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	606 068	618 246	632 714	633 099	640 682
Katetut vaunut — Täckta vagnar	7 866	7 514	7 618	7 194	7 241
vaunujen akseleita — vagnaxlar	15 790	15 096	15 392	14 646	14 718
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	188 018	186 779	193 481	188 696	190 131
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar	13 120	13 183	13 032	12 836	12 840
vaunujen akseleita — vagnaxlar	31 790	32 368	32 618	32 708	33 076
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	370 628	380 330	388 117	395 719	401 902
Säiliövaunut — Cisternvagnar	1 019	1 081	1 077	987	985
vaunujen akseleita — vagnaxlar	3 570	3 829	3 826	3 558	3 550
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	47 422	51 137	51 116	48 684	48 649
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk	2 857	2 822	2 769	2 777	2 759
vaunujen akseleita — vagnaxlar	6 192	6 147	6 050	6 083	6 088
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	46 788	45 882	47 657	47 955	49 339
Asiakkaiden vaunut — Klienternas vagnar	731	651	566	450	434
vaunujen akseleita — vagnaxlar	2 223	2 010	1 768	1 452	1 390
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia — ton	18 128	16 803	15 034	12 329	12 234
Postivaunut — Postvagnar	63	62	60	60	45
vaunujen akseleita — vagnaxlar	248	244	236	236	176
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	533	523	503	503	405
Tavaravaunut — Godsvagnar	668	589	506	390	389
vaunujen akseleita — vagnaxlar	1 975	1 766	1 532	1 216	1 214
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	17 595	16 280	14 531	11 826	11 829
Kaikki vaunut — Alla vagnar	26 648	26 318	26 138	25 351	25 352
vaunujen akseleita — vagnaxlar	63 608	63 541	63 765	62 660	62 977

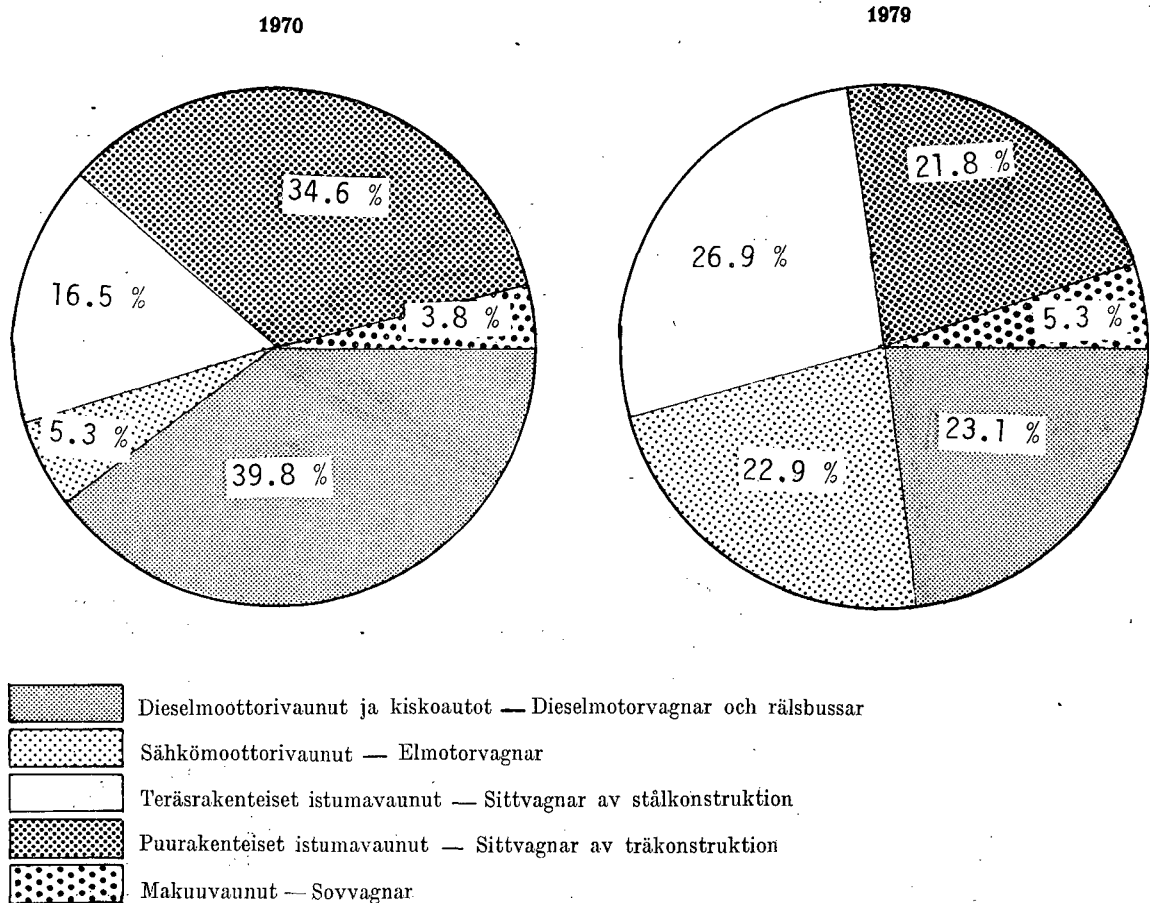
¹⁾ Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1975 20 136, 1976 20 832, 1977 21 648, 1978 21 006 ja 1979 20 952. I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1975 20 136, 1976 20 832, 1977 21 648, 1978 21 006 och 1979 20 952.

²⁾ Lisäksi oli tavaraliikenteessä kolme kiskoautoa, joiden yhteinen kantavuus oli 27 tonnia — Dessutom var i godstrafiken tre rälsbussar, deras gemensam bärighet var 27 ton.

1.2.3. Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1970—1979 lopussa — Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens vagnpark vid slutet av åren 1970—1979

	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Istumapaikat — Sittplatser	65 098	68 735	70 519	71 844	72 842	71 306
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar	6 529	4 644	4 644	4 644	4 644	4 644
Kiskoautot — Rälsbussar	20 365	17 890	16 082	15 576	14 322	12 788
Sähkömootorivaunusto — Elmotorvagnparken	3 600	11 110	13 558	15 190	16 414	17 230
Muut istumavaunut — Övriga sittvagnar	34 604	35 091	36 235	36 434	37 462	36 644
Teräsrakenteiset — Stålkonstruerade	11 163	14 841	16 527	18 071	20 391	20 223
Puurakenteiset — Träkonstruerade	23 441	20 250	19 708	18 363	17 071	16 421
Makuupaikat — Sovplatser	2 556	3 256	3 231	3 153	3 088	4 022
Yhteensä — Summa	67 654	71 991	73 750	74 997	75 930	75 328

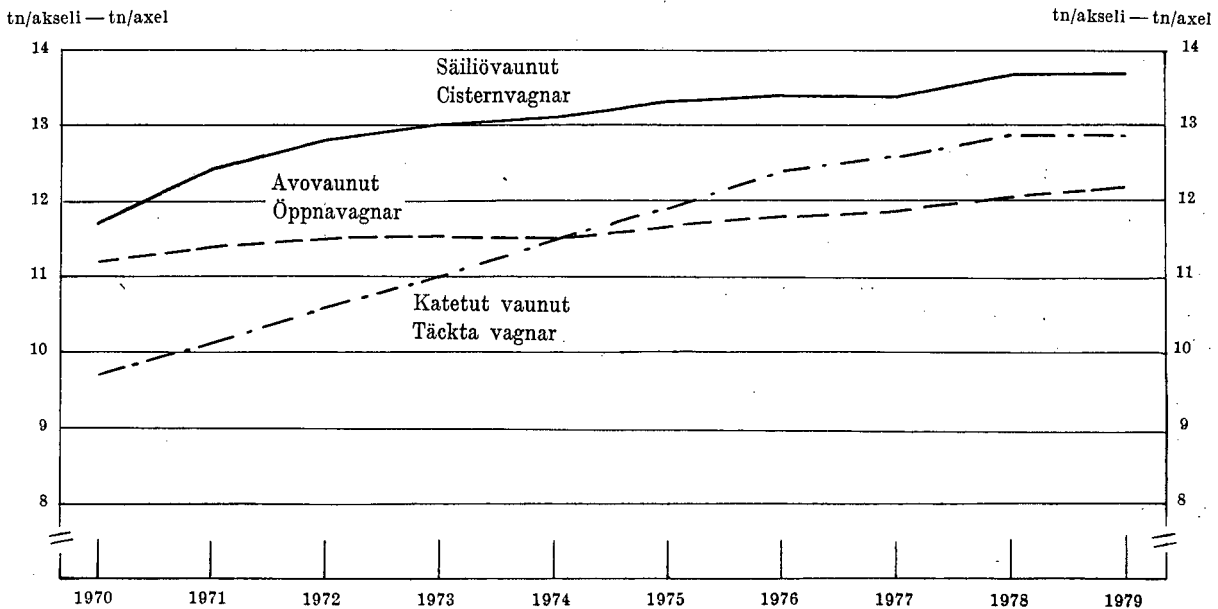
Matkustajapaikkojen prosentuaalinen jakaantuminen vuosien 1970 ja 1979 lopussa — Passagerarplatsernas procentuella fördelning vid slutet av åren 1970 och 1979



1.2.4. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1975—1979 lopussa — Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
Katetut vaunut — Täckta vagnar					
< 15 kantavuustonna — bärighet i ton kpl - st	226	222	196	162	151
= 15 < 20 » » » » »	1 500	718	496	63	63
= 20 < 30 » » » » »	6 140	6 569	6 877	6 869	6 927
= 30 < » » » » »	—	5	49	100	100
Yhteensä — Summa	7 866	7 514	7 618	7 194	7 241
%	35.8	34.5	35.0	34.2	34.4
Yhteensä kantavuustonna — Summa bärighet i ton ..	188 018	186 779	193 481	188 696	190 131
%	31.0	30.2	30.6	29.8	29.7
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel	11.9	12.4	12.6	12.9	12.9
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar					
< 15 kantavuustonna — bärighet i ton kpl - st	119	115	103	93	83
= 15 < 20 » » » » »	6 568	6 422	6 073	5 674	5 522
= 20 < 30 » » » » »	3 758	3 741	3 675	3 643	3 629
= 30 < 40 » » » » »	—	—	—	—	—
= 40 < 50 » » » » »	130	127	101	—	1
= 50 < » » » » »	2 545	2 778	3 080	3 426	3 605
Yhteensä — Summa	13 120	13 183	13 032	12 836	12 840
%	59.6	60.5	60.0	61.1	60.9
Yhteensä kantavuustonna — Summa bärighet i ton ..	370 628	380 330	388 117	395 719	401 902
%	61.2	61.5	61.3	62.5	62.7
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel	11.7	11.8	11.9	12.1	12.2
Säiliövaunut — Cisternvagnar					
< 15 kantavuustonna — bärighet i ton kpl - st	14	13	7	—	—
= 15 < 20 » » » » »	—	—	—	—	—
= 20 < 30 » » » » »	283	278	273	195	195
= 30 < 40 » » » » »	—	—	—	—	—
= 40 < 50 » » » » »	58	58	75	75	78
= 50 < » » » » »	664	732	722	717	712
Yhteensä — Summa	1 019	1 081	1 077	987	985
%	4.6	5.0	5.0	4.7	4.7
Yhteensä kantavuustonna — Summa bärighet i ton ..	47 422	51 137	51 116	48 684	48 649
%	7.8	8.3	8.1	7.7	7.6
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel	13.3	13.4	13.4	13.7	13.7
Kaikki vaunut — Alla vagnar	22 005	21 778	21 727	21 017	21 066
kantavuustonna — bärighet i ton	606 068	618 246	632 714	633 099	640 682
keskimäär. kantavuustonnimäärä akselia kohden — medelbärighet i ton per axel	11.8	12.1	12.2	12.4	12.5

1.2.5. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1970—1979 lopussa — Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1970—1979



2. Henkilökunta — Personal

2.1. Henkilökunta vuosien 1975—1979 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1975—1979

Osasto Avdelning	1975	1976	1977	1978	1979				Työ- suhteessa Personal i arbetsför- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa I tjänsteförhållande					
					Vakiniset Ordinarie	Yli- määräiset Extra ordinarie	Tillapäset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
Päätölmiset — I huvudsysslor anställda										
Keskushallinto — Centralförvalt- ningen	1 227	1 239	1 231	1 240	649	198	6	853	399	1 252
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	218	215	196	198	100	26	—	126	73	199
Taluosasto — Ekonomiavdelnin- gen	381	367	359	349	228	39	—	267	158	425
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	168	175	180	187	152	35	1	188	22	210
Rataosasto — Banavdelningen ...	203	213	214	218	103	51	2	156	63	219
Koneosasto — Maskinavdelningen	159	168	182	187	66	47	3	116	83	199
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	98	101	100	101	—	—	—	—	—	—
Piirihallinto—Distriktsförvaltningen	27 843	28 228	27 630	27 126	13 452	3 069	1 227	17 748	9 647	27 395
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	79	48	54	59	22	24	6	52	21	73
Taluosasto — Ekonomiavdelnin- gen	—	—	—	—	102	46	—	148	75	223
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	18 062	18 018	17 966	17 869	12 142	2 739	1 197	16 078	1 903	17 981
Rataosasto — Banavdelningen ...	5 997	6 468	6 025	5 672	958	128	24	1 110	4 771	5 881
Ratapiirit — Bandistrikter ...	5 406	5 832	5 743	5 579	950	125	24	1 099	4 702	5 801
Rautatierakennukset — Järn- vägshyggnaderna	591	636	282	93	8	3	—	11	69	80
Koneosasto, konepajat — Maskin- avdelningen, verkstäderna ...	3 439	3 424	3 320	3 272	228	132	—	360	2 877	3 237
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	266	270	265	254	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	29 070	29 467	28 861	28 366	14 101	3 267	1 233	18 601	10 046	28 647
Sivutoimiset — I bisysslor anställda	278	314	289	305	—	—	—	—	298	298

2.2. Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1975—1979 — Ändringar i personalantalet åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
Päätölmiset — I huvudsysslor anställda					
Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat — I stadigvarande an- ställning					
Otettu palvelukseen — Nyanställda	3 285	1 918	1 370	1 232	1 682
Eronneet — Avgätt	2 623	1 978	1 614	1 343	1 421
Kuolleet — Döda	74	92	73	81	77
Siirtynyt työkyvyttömyyseläkkeelle — Avgätt med pen- sion på grund av arbetsförmåga	520	483	359	268	322
Siirtynyt eläkkeelle iän perusteella — Avgätt med ålder- domspension	439	412	417	439	415
Eronnut muusta syystä — Avgätt på grund av andra skäl	1 507	906	695	476	541
Vapautettu, erotettu tai irtisanottu — Befriad från tjänst, avskedad eller uppsagd	83	85	70	79	66
Nettomuutos — Nettoförändring	662	— 60	—244	—111	+261
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat, nettomuutos — I kortvarigt tjänsteförhållande, nettoförändring	229	457	—362	—384	+20
Sivutoimiset, nettomuutos — Anställda i bisysslor, nettoför- ändring	1	36	—25	—16	—7

2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1970—1979 — Personalen i medeltal åren 1970—1979

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Palvelussuhdejakautuma — Fördelning enligt tjänsteförhållande										
Päätoimiset — I huvudsysslor anställda										
Jatkuvassa palvelussuhteessa — I stadigvarande anställning ..	26 530	25 486	24 874	24 901	25 628	26 656	26 766	26 647	26 463	26 469
%	95.8	94.8	92.7	92.7	92.4	91.9	90.3	90.8	91.8	92.0
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	18 478	18 097	17 713	17 820	18 298	18 873	18 741	18 681	18 567	18 555
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	8 052	7 386	7 161	7 081	7 330	7 783	8 025	7 966	7 896	7 914
Lyhytaikaisessa palvelussuht. — I kortvarig anställning	1 160	1 392	1 951	1 969	2 123	2 346	2 868	2 686	2 361	2 292
%	4.2	5.2	7.3	7.3	7.6	8.1	9.7	9.2	8.2	8.0
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	35	24	24	29	18	14	12	5	6	8
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	1 125	1 368	1 927	1 940	2 105	2 332	2 856	2 681	2 355	2 284
Yhteensä — Summa	27 690	26 878	26 825	26 870	27 751	29 002	29 634	29 333	28 824	28 761
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	18 513	18 121	17 737	17 849	18 316	18 887	18 753	18 686	18 573	18 563
%	66.9	67.4	66.1	66.4	66.0	65.1	63.3	63.7	64.4	64.5
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	9 177	8 757	9 088	9 021	9 435	10 115	10 881	10 647	10 251	10 198
%	33.1	32.6	33.9	33.6	34.0	34.9	36.7	36.3	35.6	35.5
Sivutoimiset — I bisysslor anställda	410	368	308	273	280	277	323	306	304	303
Työsuht. — I arbetsförhållande	410	368	308	273	280	277	323	306	304	303
Koko henkilökunta — Hela personalen	28 100	27 246	27 133	27 143	28 031	29 279	29 957	29 639	29 128	29 064
Päätoimisen henkilökunnan tehtävajakautuma — I huvudsysslor anställd personals arbetsfördelning										
Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i driftverksamhet	23 576	23 010	22 615	22 769	23 627	24 587	24 666	24 686	24 975	24 977
%	85.1	85.6	84.3	84.7	85.1	84.8	83.2	84.2	86.6	88.8
Investointitoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i investeringsverksamhet	4 114	3 868	4 210	4 101	4 124	4 415	4 968	4 647	3 849	3 784
%	14.9	14.4	15.7	15.3	14.9	15.2	16.8	15.8	13.4	13.2
Yhteensä — Summa	27 690	26 878	26 825	26 870	27 751	29 002	29 634	29 333	28 824	28 761

2.4. Työtunnit toiminnoittain vuosina 1975—1979 — Arbetstimmar enligt funktioner åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
1 000 tuntia — timmar					
Yleishallinto — Allmän förvaltning	1 634	1 680	1 540	1 482	1 458
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	23 695	23 413	23 107	22 591	22 890
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	8 703	8 898	8 813	8 757	8 576
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	6 347	6 631	7 004	7 462	7 609
Investointitoiminta — Investeringsverksamhet	8 198	8 534	7 834	6 876	6 761
Yhteensä — Summa	48 577	49 156	48 298	47 168	47 294

2.5. Työssä olleet vuositönteekijät ja työtunnit toimintoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1979 — I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande-grupp år 1979

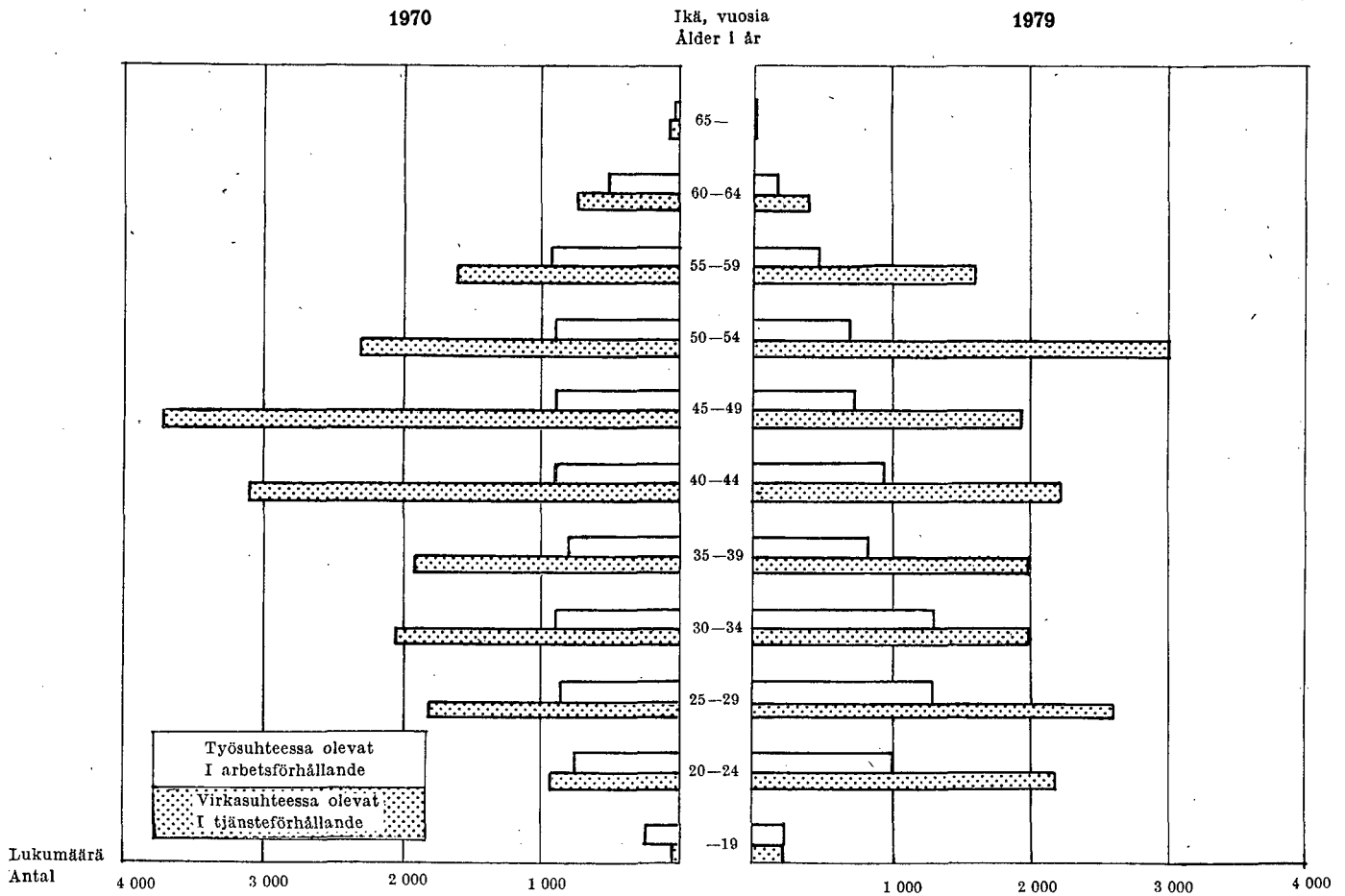
Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	%
	Virkasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ²⁾	Työsuhhteessa ²⁾ I arbets- förhållande ²⁾	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	1 000 tuntia — timmar		
Yleishallinto — Allmän förvaltning	522	278	800	941	517	1 458	4	0.3	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	384	186	570	687	331	1 018	4	0.4	
Hankintatoiminta — Upphandlingsverksamhet	85	3	88	149	5	154	—	—	
Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution ..	50	64	114	99	131	230	0	0.1	
Valmistus- ja jalostustoiminta — Tillverknings- och förädlingsverksamhet	3	25	28	6	50	56	0	0.4	
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	11 234	410	11 644	22 220	670	22 890	1 893	8.3	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	1 086	160	1 246	2 026	316	2 342	60	2.6	
Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonens an- vändning i trafik	2 472	7	2 479	4 971	13	4 984	539	10.8	
dieselveturit — diesellok	1 588	0	1 588	3 170	0	3 170	296	9.3	
sähköveturit — ellok	289	—	289	585	—	585	77	13.1	
dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotor- vagnar och rälsbussar	189	—	189	384	—	384	57	14.8	
sähkömootorivaunut — elmotorvagnar	104	—	104	223	—	223	38	17.0	
pienvetokalusto — smådragfordon	87	1	88	172	2	174	5	3.3	
erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet	215	6	221	437	11	448	66	14.7	
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i persontrafiken	632	5	637	1 261	4	1 265	180	14.2	
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i godstrafiken	1 800	7	1 807	3 565	12	3 577	118	3.3	
toimistotyö — kontorsarbete	553	5	558	1 091	7	1 098	22	2.0	
kappaletavaran käsittelytyö — styckegodshantering muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete ..	1 147	2	1 149	2 276	5	2 281	87	3.8	
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet	100	0	100	198	0	198	9	4.7	
junatoimistotyö — arbete i tågexpedition	2 699	0	2 699	5 353	0	5 353	532	9.9	
henkilöliikenteen junien vaihtotyö — persontrafik- tågens växlingsarbete	453	—	453	900	—	900	83	9.3	
tavaraliikenteen junien vaihtotyö — godstrafiktågens växlingsarbete	64	—	64	129	—	129	21	15.9	
terminaalivaihtotyö — terminalväxlingsarbete	722	—	722	1 416	—	1 416	134	9.5	
vaihte- ja asetinlaitetyö — växel- och ställverksarbete	516	—	516	1 017	—	1 017	50	4.9	
muu ratapihatoiminta — övrig bangårdsverksamhet	918	0	918	1 837	0	1 837	241	13.1	
Junapalvelu — Tägtjänst	26	0	26	54	0	54	3	4.9	
henkilöliikenne — persontrafik	775	—	775	1 546	—	1 546	234	15.1	
tavaraliikenne — godstrafik	691	—	691	1 382	—	1 382	222	16.0	
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik	84	—	84	164	—	164	12	7.5	
toimistotyö — kontorsarbete	540	1	541	1 068	2	1 070	2	0.1	
kappaletavari- ja paikallisi- ja linjaliitännäiskuljetus — lokalanslutningstransport	44	—	44	88	—	88	0	0.3	
linjaliitännäiskuljetus — linjeanslutningstransport ...	492	1	493	972	2	974	2	0.1	
jakeluaseman liitännäiskuljetus — anslutningstrans- port från och till spridningstation	268	1	269	529	2	531	0	0.1	
siirto- ja sopimuskuljetus — omlastnings- och av- talstransport	187	—	187	369	—	369	0	0.1	
vaunuormaliikenne — vagnslasttrafik	21	—	21	42	—	42	0	0.4	
Oman tavarankuljetukset — Transporter av eget gods ..	16	—	16	32	—	32	0	0.3	
kiskoliikenne — rälsstrafik	4	—	4	8	—	8	—	—	
tieliikenne — landsvägstrafik	60	1	61	121	3	124	4	3.2	
Junaliikenteen ohjaus ja turvaaminen — Tågtrafikens styrning och betryggande	42	0	42	85	1	86	4	4.4	
Toimittilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänste- utrymmen samt områdenas rengöring och skötsel ..	18	1	19	36	2	38	0	0.6	
	940	6	946	1 851	10	1 861	177	9.5	
	230	223	453	458	310	768	47	6.2	

¹⁾ Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annettujen asetusten mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

²⁾ Kuukausipalkkaiset: työpäivät/365. Tunti- ja urakkapalkkaiset: työtuntimäärä/2 040 vastaten 40 tuntiin työviikko — Personer med månadslön: arbetsdagar/365. Personer med tim- och ackordlön: summa arbetstimmar/2 040, vilket timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kalkki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar
	Virkasuhteessa *) I tjänsteför- hållande *)	Työsuhteessa *) I arbets- förhållande *)	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	1 000 tuntia — timmar	
Vuosityöntekijöitä Årsanställda								
Kaluston ja työkoneiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	1 933	2 321	4 254	3 875	4 701	8 576	547	6.4
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	500	544	1 044	949	1 083	2 032	21	1.0
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	655	932	1 587	1 337	1 898	3 235	266	8.2
dieselveturit — diesellok	19	403	422	38	822	860	16	1.9
sähköveturit — ellok	8	64	72	15	131	146	11	7.9
dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar	16	187	203	32	381	413	22	5.2
sähkämootorivaunut — elmotorvagnar	14	70	84	29	143	172	16	9.5
pienvetokalusto — smådragfordon	2	27	29	4	55	59	1	1.1
erittelemätön korjaustoiminta — diverse reparationsverksamhet	596	181	777	1 219	366	1 585	200	12.6
työnjohto — arbetsledning	52	35	87	107	71	178	12	6.8
ajovalmiushuolto — körberedskapsunderhåll	366	32	398	750	65	815	132	16.2
puhtaanapito ja jakautumaton korjaustoiminta — renhållning och ofördelad reparationsverksamhet	178	114	292	362	230	592	56	9.4
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnar	702	654	1 356	1 437	1 329	2 766	259	9.4
henkilövaunut — personvagnar	388	397	785	796	803	1 599	198	12.4
tavaravaunut — godsvagnar	310	251	561	633	513	1 146	61	5.3
muut vaunut — övriga vagnar	4	6	10	8	13	21	0	1.1
Autojen ja muiden liikennevälineiden sekä tavarakäsittelylaitteiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar ..	71	41	112	142	84	226	0	0.2
Työkoneiden ja muun kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och annan materiel	5	150	155	10	307	317	0	0.1
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	966	2 797	3 763	1 967	5 642	7 609	72	0.9
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	707	437	1 144	1 402	870	2 272	12	0.5
Radan alusrakenteen ja ratasiltojen kunnossapito — Underhåll av banans underbyggnad och banbroar ..	3	57	60	6	117	123	1	0.6
Radan päällysrakenne — Banans överbyggnad	16	824	840	35	1 680	1 715	4	0.2
Ratalinja — Banlinje	12	464	476	25	947	972	3	0.3
Ratapihat — Bangårdar	1	156	157	3	318	321	0	0.1
Mittaus- ja merkitsemistyöt — Uppmättnings- och avväggningsarbeten	2	35	37	4	70	74	0	0.3
Vaihteet ja raidetarvikkeet — Växlar och spårförnödenheter	1	169	170	3	345	348	1	0.2
Tiet, tiesillat, alueet ja taseristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	5	446	451	11	910	921	17	1.9
Ohjau- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	70	143	213	159	291	450	9	2.1
Kiinteistöjen hoito — Skötsel av fastigheter	52	701	753	109	1 389	1 498	16	1.1
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	91	136	227	195	276	471	4	1.0
Sähköratojen kunnossapito — Underhåll av elbanor ..	22	53	75	50	109	159	9	5.4
Investointitoiminta — Investeringsverksamhet	539	2 834	3 373	1 028	5 733	6 761	21	0.3
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	513	684	1 197	971	1 350	2 321	10	0.4
Radan alusrakenne, tukikerros ja ratasilat — Banans underbyggnad, ballast och banbroar	7	427	434	15	872	887	5	0.6
Radan päällysrakenne — Banans överbyggnad	6	607	613	13	1 237	1 250	5	0.4
Tiet, tiesillat, alueet ja taseristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	1	74	75	2	150	152	0	0.2
Rakennukset — Byggnader	6	168	174	13	342	355	1	0.1
Turvalaitteet — Säkerhetsanläggningar	2	183	185	4	373	377	0	0.1
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	0	24	24	1	48	49	—	—
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering	4	148	152	9	302	311	0	0.1
Vetokalusto — Dragfordon	—	16	16	—	33	33	—	—
Vaunusto — Vagnpark	—	487	487	—	994	994	—	—
Henkilövaunut — Personvagnar	—	318	318	—	650	650	—	—
Tavaravaunut — Godsvagnar	—	169	169	—	344	344	—	—
Muu valmistus — Övrig tillverkning	—	16	16	—	32	32	—	—
Yhteensä — Summa	15 194	8 640	23 834	30 031	17 263	47 294	2 537	5.4

2.6. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1970 ja 1979 lopussa — I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1970 och 1979



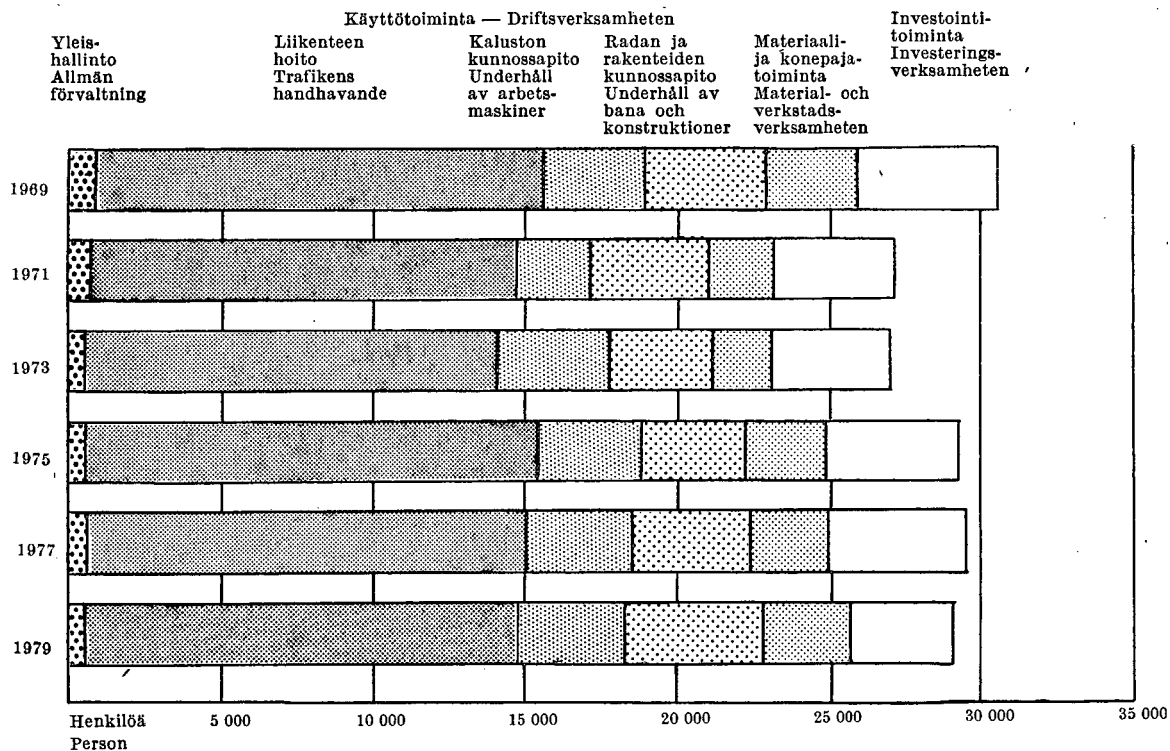
Vuoden 1970 lopussa — Vid slutet av år 1970

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	53	848	1 809	2 074	1 879	3 136	3 746	2 369	1 623	710	32	18 279
Miehet — Män	38	696	1 623	1 908	1 742	2 828	3 207	2 047	1 367	521	17	15 994
Naiset — Kvinnor	15	152	186	166	137	308	539	322	256	189	15	2 285
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	241	734	832	879	761	911	902	889	938	522	9	7 618
Miehet — Män	215	643	755	805	660	796	777	748	806	448	5	6 658
Naiset — Kvinnor	26	91	77	74	101	115	125	141	132	74	4	960
Yhteensä — Summa	294	1 582	2 641	2 953	2 640	4 047	4 648	3 258	2 561	1 232	41	25 897

Vuoden 1979 lopussa — Vid slutet av år 1979

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	253	2 220	2 637	2 061	2 047	2 287	1 950	3 005	1 692	438	4	18 594
Miehet — Män	234	1 938	2 203	1 731	1 786	1 999	1 669	2 548	1 242	298	3	15 651
Naiset — Kvinnor	19	282	434	330	261	288	281	457	450	140	1	2 943
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	255	1 040	1 339	1 393	876	918	775	718	507	202	2	8 025
Miehet — Män	229	936	1 182	1 208	728	764	641	615	428	173	1	6 905
Naiset — Kvinnor	26	104	157	185	148	154	134	103	79	29	1	1 120
Yhteensä — Summa	508	3 260	3 976	3 454	2 923	3 205	2 725	3 723	2 199	640	6	26 619

2.7. Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1969—1979 — Personalen enligt funktioner åren 1969—1979

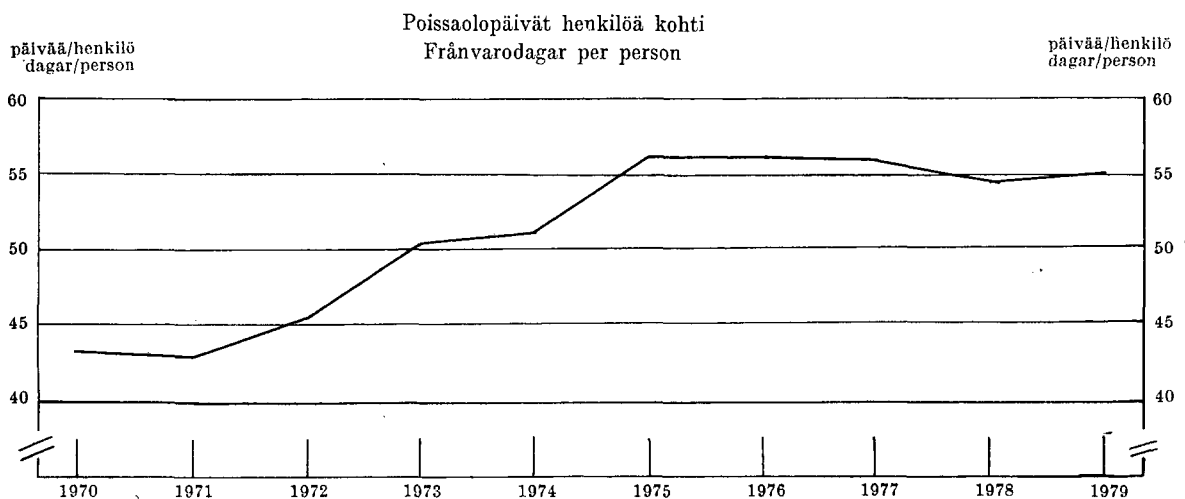
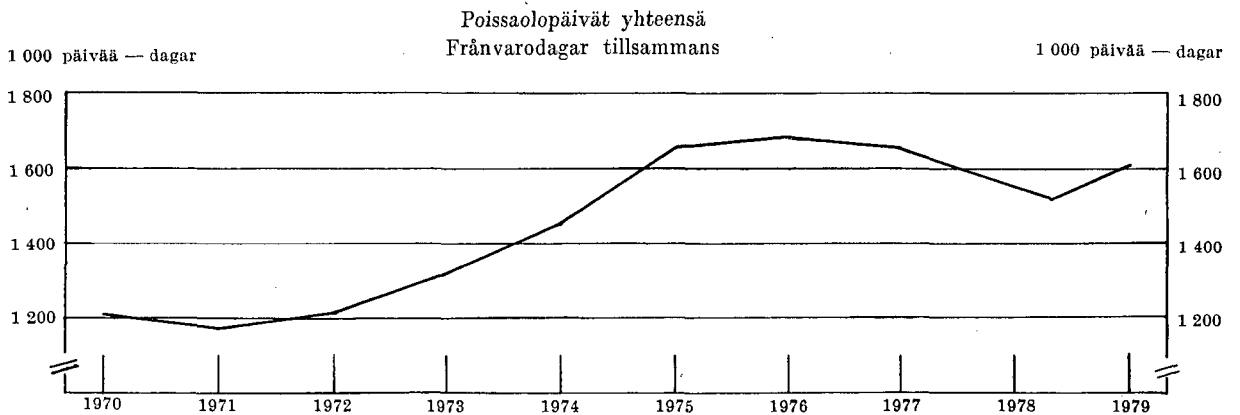
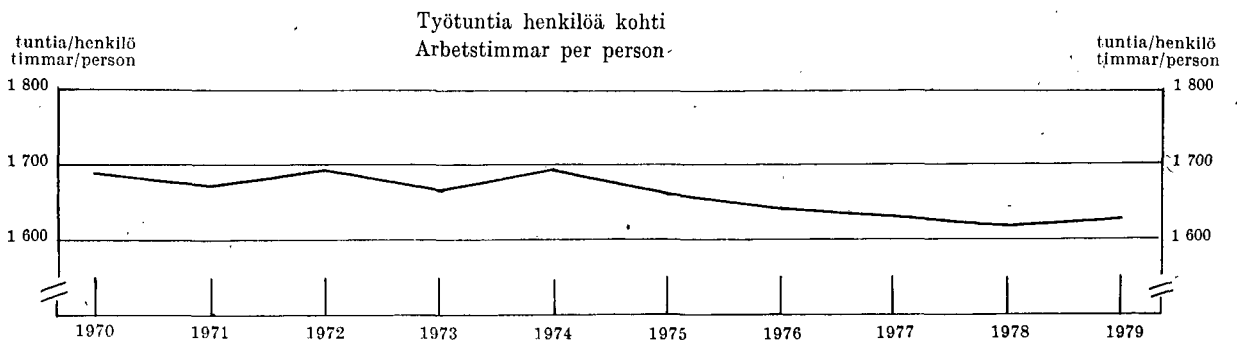
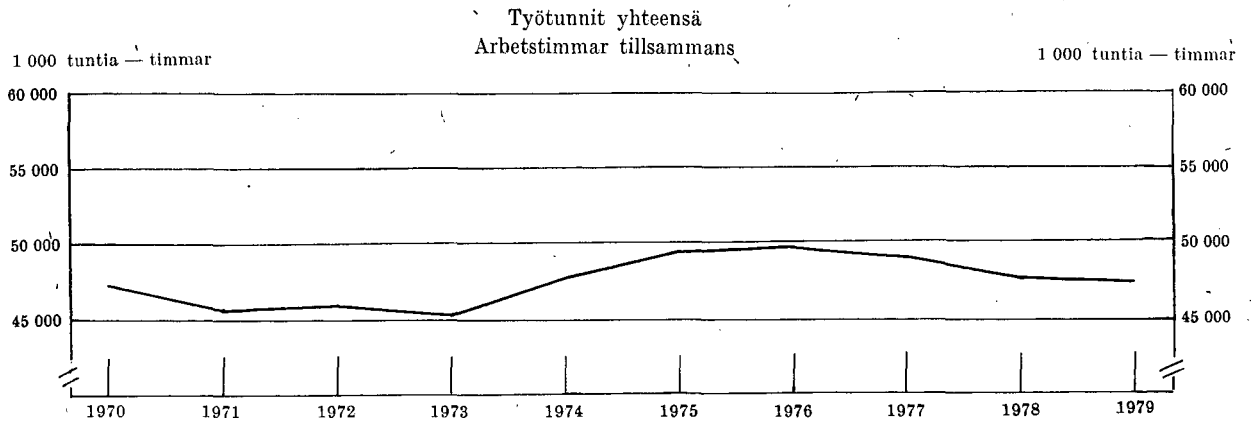
2.8. Henkilökunnan työstä poissaolot¹⁾ poissaolosyittäin vuosina 1975—1979 — Personalens frånvaro från arbete¹⁾ enligt skälen för frånvaron åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
	Päiviä/henkilö/vuosi Dagar/person/år				
Vuosiloma — Arssemester	29.8	30.1	31.4	32.3	32.9
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	34.0	34.6	34.7	35.1	35.6
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	22.1	22.6	25.4	26.8	27.6
Sairausloma — Sjukledighet	12.5	12.4	11.5	11.2	12.0
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	12.5	12.3	10.9	10.7	11.6
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	12.4	12.6	12.5	12.0	12.7
Tapaturman aiheuttama loma — Olycksfallsledighet	1.2	1.1	1.0	1.1	1.0
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1.1	1.1	0.9	1.0	0.9
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	1.4	1.3	1.3	1.3	1.2
Koulutus — Utbildning	7.0	6.3	5.8	4.2	3.6
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	7.9	6.9	6.4	4.8	4.7
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	5.3	5.1	4.8	3.2	1.7
Muu palkallinen poissaolo — Annan avlönad frånvaro från arbete	0.7	1.1	0.9	0.9	0.9
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	0.6	1.2	0.9	0.9	0.9
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	0.8	0.9	0.9	1.0	1.1
Palkaton poissaolo ²⁾ — Oavlönad frånvaro ²⁾	5.3	6.9	7.1	6.3	5.8
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	8.3	8.3	8.4	7.4	7.3
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	4.7	5.0	4.5	3.4
Yhteensä²⁾ — Summa²⁾	56.5	57.9	57.7	55.9	56.2
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	64.4	64.4	62.2	59.9	61.0
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	42.0	47.2	49.9	48.8	47.7
Poissaolopäiviä yhteensä²⁾ — Summa frånvarodagar²⁾	1 000	1 652.6	1 738.3	1 630.9	1 640.1
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	»	1 216.1	1 208.9	1 112.5	1 132.8
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	»	436.5	529.4	518.4	507.3

¹⁾ Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta — Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årssemester.

²⁾ Vuonna 1975 ilman työsuhteessa olevien palkattomia poissaoloja — Utom i arbetsförhållande varande personers oavlönade frånvaro år 1975.

2.9. Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1970—1979 — Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1970—1979



3. Liikenne — Trafik

3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1975—1979 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
Junasuoritteet — Tågprestationer					
<i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</i> 1 000 000	23 200.5	23 465.7	22 743.1	22 369.4	24 770.3
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	6 385.2	6 326.2	6 346.1	6 433.7	6 708.2
%	27.5	26.9	27.9	28.8	27.1
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	16 687.6	17 005.9	16 282.4	15 817.5	17 926.8
%	71.9	72.5	71.6	70.7	72.4
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	79.3	92.5	71.6	62.5	82.3
%	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	48.4	41.1	43.0	55.7	53.0
%	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000	19 495.3	19 739.0	19 136.6	18 814.4	21 041.6
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	4 356.5	4 325.0	4 404.5	4 494.4	4 705.9
%	22.3	21.9	23.0	23.9	22.4
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	15 069.5	15 333.8	14 670.4	14 265.1	16 262.6
%	77.3	77.7	76.7	75.8	77.3
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	69.3	80.2	61.7	54.9	73.1
%	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
<i>Nettotonnikilometrit — Nettotonkilometer</i> 1 000 000	7 176.3	7 384.2	7 122.4	7 051.9	8 115.4
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	375.7	371.3	380.0	386.3	388.7
%	5.3	5.0	5.3	5.5	4.8
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	6 770.4	6 979.9	6 716.6	6 640.1	7 693.0
%	94.3	94.5	94.3	94.1	94.8
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	30.2	33.0	25.8	25.5	33.7
%	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4
<i>Junakilometrit — Tågakilometer</i> 1 000	44 561	43 492	42 562	41 604	43 131
Junalajeittain — Efter tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	26 612	26 229	26 071	25 684	25 583
%	59.7	60.3	61.2	61.7	59.3
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	17 793	17 055	16 332	15 804	17 406
%	39.9	39.2	38.4	38.0	40.4
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	156	208	159	116	142
%	0.4	0.5	0.4	0.3	0.3
Vetokalustolajeittain — Efter dragfordonslag					
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon	70	—	—	—	—
%	0.2	—	—	—	—
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon	38 288	35 781	33 758	30 867	30 250
%	85.9	82.3	79.3	74.2	70.1
Dieselveturit — Diesellok	26 357	24 527	22 893	20 888	21 408
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	2 694	2 625	2 508	2 216	1 945
Kiskoautot — Rålsbussar	8 793	8 246	8 074	7 538	6 648
Pienvetokalusto — Smådragfordon	444	383	283	225	249
Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon	6 203	7 711	8 804	10 737	12 881
%	13.9	17.7	20.7	25.8	29.9
Sähköveturit — Ellok	2 014	3 341	4 395	6 160	8 162
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	4 189	4 370	4 409	4 577	4 719
<i>Vaununakselikilometrit — Vagnaxelkilometer</i> 1 000 000	1 948.9	1 940.4	1 858.2	1 802.1	1 966.8
Junalajeittain — Enligt tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	534.3	522.7	517.9	516.6	527.3
%	27.4	26.9	27.9	28.7	26.8
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	1 406.4	1 408.1	1 332.9	1 279.5	1 431.6
%	72.2	72.6	71.7	71.0	72.8
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	8.2	9.6	7.4	6.0	7.9
%	0.4	0.5	0.4	0.3	0.4

	1975	1976	1977	1978	1979
Vaunulajeittain — Enligt vagnslag					
Henkilövaunut — Personvagnar	507.1	501.5	493.5	493.8	506.2
%	26.0	25.8	26.6	27.4	25.7
Matkustajavaunut — Passengerarvagnar	358.4	356.9	345.8	354.8	372.6
VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar	349.1	346.4	335.4	343.8	361.0
SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerarvagnar	9.3	10.5	10.4	11.0	11.6
Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rälsbussar	89.0	84.8	80.4	74.8	67.5
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	22.7	24.6	24.8	25.7	27.9
Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fängvagnar	37.0	35.2	42.5	38.5	38.2
Postivaunut — Postvagnar	10.3	9.2	10.2	8.3	7.1
%	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4
Tavaravaunut — Godsvagnar	1 431.5	1 429.7	1 354.5	1 300.0	1 453.5
%	73.5	73.7	72.9	72.1	73.9
Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar	899.3	872.1	813.2	772.3	868.8
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	256.7	232.5	227.1	223.8	243.1
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	438.8	426.7	382.8	377.5	442.2
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	180.8	188.6	181.7	148.8	157.1
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	23.0	24.3	21.6	22.2	26.4
Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar	532.2	557.6	541.3	527.7	584.7
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	71.1	60.9	62.2	64.9	73.7
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	297.7	326.1	314.9	320.4	366.6
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ..	141.4	149.5	147.4	125.0	123.0
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	22.0	21.1	16.8	17.4	21.4
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti — Godsvagnarnas tomkörningsprocent	37.2	39.0	40.0	40.6	40.2
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	21.7	20.8	21.5	22.5	23.3
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	40.4	43.3	45.1	45.9	45.3
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	43.9	44.2	44.8	45.7	43.9
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	48.9	46.5	43.8	43.9	44.8
Vetokalustosuoritteet — Dragfordonprestationer					
Veturikilometrit — Lokkilometer	69 801	68 685	67 269	66 128	67 916
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon	197	—	—	—	—
%	0.3	—	—	—	—
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon	61 761	58 805	56 104	52 710	51 981
%	88.5	85.6	83.4	79.7	76.5
Dieselveturit — Diesellok	37 127	35 316	33 789	31 950	33 369
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	8 051	7 975	7 711	6 989	6 326
Kiskoautot — Rälsbussar	14 413	13 570	12 773	12 110	10 754
Pienvetokalusto — Smådragfordon	2 170	1 944	1 831	1 661	1 532
Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon	7 843	9 880	11 165	13 418	15 935
%	11.2	14.4	16.6	20.3	23.5
Sähköveturit — Ellok	2 119	3 607	4 862	6 825	8 876
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	5 724	6 273	6 303	6 593	7 059

3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1979 — Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltägvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1979

	Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg				Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan tai keskimäärin Inalles eller i medeltal
	Erikoisrikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal	Kihtotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal			
			Pääkaupunkiseudun lähi liikenne Huvudsadsregionens närrafik	Muut henkilöjunat Övriga persontåg								
Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer												
1 000 000	637.0	4 846.7	729.7	494.8	6 708.2	345.9	17 250.0	330.9	17 926.8	82.3	53.0	24 770.3
Dieselveturit — Diesellok	372.2	2 596.6	5.6	170.8	3 145.2	165.1	13 420.3	305.3	13 890.7	81.5	35.4	17 152.8
Sähköveturit — Ellok ...	264.8	1 823.5	77.3	0.4	2 166.0	180.8	3 827.4	0.2	4 008.4	—	15.2	6 089.6
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	426.6	—	6.4	433.0	—	—	—	—	—	0.5	433.5
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	642.1	33.4	675.5	—	—	—	—	—	0.4	675.9
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	4.7	283.8	288.5	—	—	—	—	0.6	0.2	289.3
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	2.3	25.4	27.7	0.2	1.3	29.2
Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	456.1	3 690.0	325.8	234.0	4 705.9	291.8	15 685.2	286.1	16 262.6	73.1	—	21 041.6
Dieselveturit — Diesellok	260.0	2 045.6	3.7	110.7	2 420.0	135.8	12 143.2	263.7	12 542.7	72.3	—	15 035.0
Sähköveturit — Ellok ...	196.1	1 511.0	66.2	0.2	1 773.5	155.5	3 539.9	0.2	3 695.6	—	—	5 469.1
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	133.4	—	1.9	135.3	—	—	—	—	—	—	135.3
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	255.5	13.6	269.1	—	—	—	—	—	—	269.1
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	0.4	107.6	108.0	—	—	—	—	0.6	—	108.6
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	2.1	22.2	24.3	0.2	—	24.5
Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia — Medeltägvikter (inklusive lok) ton												
<i>Veturivetoiset — Dragna av lok</i>	333.9	477.1	528.0	181.7	432.8	543.0	1 078.2	429.7	1 029.9	578.0	—	830.7
Dieselveturit — Diesellok	337.4	464.8	193.1	181.5	410.6	497.3	1 052.7	579.3	1 020.9	578.0	—	801.2
Sähköveturit — Ellok ...	328.9	495.8	603.9	285.0	469.6	592.8	1 179.5	200.0	1 129.1	—	—	758.3
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	383.3	104.5	111.2	200.0	—	117.3
<i>Moottorivaunu- ja kiskoauto-vetoiset — Dragna av motorvagnar och rälsbussar</i>												
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	224.5	—	142.2	222.6	—	—	—	—	—	—	222.6
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	144.5	121.5	143.1	—	—	—	—	—	—	143.1
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	41.2	43.4	43.4	—	—	—	—	—	—	43.4
Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) tonnia — Medeltägvikter (exklusive lok) ton	239.1	383.8	445.2	117.7	383.5	457.3	980.6	371.6	934.3	512.8	—	688.4
<i>Veturivetoiset — Dragna av lok</i>												
Dieselveturit — Diesellok	235.7	366.1	127.6	117.6	315.9	409.0	952.6	500.4	921.8	512.8	—	702.3
Sähköveturit — Ellok ...	243.6	410.8	517.2	200.0	384.5	509.8	1 090.9	115.0	1 041.0	—	—	670.1
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	350.0	91.4	97.6	184.0	—	98.4

3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1979 — Sammanfattningstablå per bandel år 1979

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnkilometrit Bruttotonnkilometer					Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	1 260	77	—	1 337	289.9	60.4	—	1.4	351.7	22.6	5.4	—	28.0
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...		1 284	77	—	1 361	289.0	63.5	—	0.7	353.2	22.6	5.3	—	27.9
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	—	3	—	3	—	1.6	—	0.0	1.6	—	0.1	—	0.1
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		—	2	—	2	—	1.4	—	—	1.4	—	0.1	—	0.1
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	33	20	16	—	36	0.6	8.0	—	0.0	8.6	0.1	0.9	—	1.0
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		23	20	—	43	0.6	17.1	—	—	17.7	0.1	1.0	—	1.1
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	735 742	83 87	—	818 829	202.9 202.6	79.6 73.2	—	1.1 0.6	283.6 276.4	15.4 15.5	6.4 6.4	—	21.8 21.9
Hyvinkää—Karjaa, Karis Karjaa, Karis—Hyvinkää .	99	78 83	116 109	—	194 192	8.6 9.1	109.6 113.6	—	0.0 0.0	118.2 122.7	0.8 0.8	9.3 9.0	—	10.1 9.8
Hyvinkää—Riihimäki Riihimäki—Hyvinkää	12	298 302	51 56	—	349 358	80.8 80.6	51.6 49.0	—	0.6 0.4	133.0 130.0	6.3 6.3	4.0 4.1	—	10.3 10.4
Riihimäki—Toijala	76	584	325	—	909	201.8	302.5	—	2.0	506.3	15.3	26.9	—	42.2
Toijala—Riihimäki		625	300	0	925	199.2	311.6	0.1	2.1	513.0	15.2	25.7	0.0	40.9
Toijala—Turku, Åbo	128	319	156	—	475	77.7	159.4	—	0.1	237.2	6.1	13.2	—	19.3
Turku, Åbo—Toijala		314	135	—	449	81.9	142.0	—	0.1	224.0	6.3	11.8	—	18.1
Toijala—Valkeakoski	17	—	15	—	15	—	11.3	—	0.2	11.5	—	0.9	—	0.9
Valkeakoski—Toijala		—	15	—	15	—	10.7	—	0.2	10.9	—	0.9	—	0.9
Toijala—Tampere	40	382	182	—	564	130.7	174.7	—	0.7	306.1	9.9	14.9	—	24.8
Tampere—Toijala		406	184	0	590	128.3	194.4	0.1	0.3	323.1	9.8	14.7	0.0	24.5
Tampere—Lielähti	6	28	43	0	71	10.6	41.7	0.3	0.1	52.7	0.8	3.2	0.0	4.0
Lielähti—Tampere		34	34	0	68	10.4	38.2	0.1	0.2	48.9	0.9	2.8	0.0	3.7
Lielähti—Parkano	69	185	198	0	383	96.6	180.4	0.2	0.2	277.4	7.3	16.5	0.0	23.8
Parkano—Lielähti		198	187	0	385	94.0	244.5	0.0	0.1	338.6	7.1	16.6	0.0	23.7
Lielähti—Peipohja	91	230	244	1	475	32.6	276.3	0.3	0.1	309.3	3.4	18.8	0.0	22.2
Peipohja—Lielähti		242	201	1	444	33.7	181.7	0.1	1.9	217.4	3.4	16.5	0.0	19.9
Peipohja—Pori	38	86	55	—	141	12.8	56.2	—	0.5	69.5	1.3	4.1	—	5.4
Pori—Peipohja		87	46	—	133	13.2	41.8	—	0.6	55.6	1.3	3.3	—	4.6
Pori—Mäntyluoto	21	—	21	—	21	—	19.5	—	0.2	19.7	—	1.3	—	1.3
Mäntyluoto—Pori		—	20	—	20	—	15.2	—	0.2	15.4	—	1.3	—	1.3
Peipohja—Rauma	47	61	55	—	116	2.8	65.5	—	0.1	68.4	0.5	4.1	—	4.6
Rauma—Peipohja		61	46	—	107	2.8	44.5	—	0.6	47.9	0.5	4.1	—	4.6
Kiukainen—Kauttua	14	—	4	—	4	—	1.6	—	—	1.6	—	0.1	—	0.1
Kauttua—Kiukainen		—	4	—	4	—	1.6	—	—	1.6	—	0.1	—	0.1
Tampere—Orivesi	42	257	94	2	353	41.1	82.8	0.6	0.4	124.9	3.6	6.8	0.1	10.5
Orivesi—Tampere		261	96	2	359	41.3	111.1	1.7	0.2	154.3	3.7	7.0	0.1	10.8

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonkilometrit Nettotonkilometrer	Nettotonnia Nettoton	Junat Taggäten per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågviktt				Junien keskimääräinen vaununakselliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukana Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Sähkö- ja dieselveturit El- och dieselok		Sähkö- ja dieselveturien vetokyvystä Av el- och dieselokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser				
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och dieselok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg		1 lk kl			2 lk kl	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Sähkö- ja dieselveturit El- och dieselok		Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)			Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg
1 000 000		tonnia — ton		tonnia — ton		tonnia — ton		tonnia — ton		tonnia — ton		tonnia — ton		tonnia — ton			
36.9	1.32	126.3	379	745	—	155	33.8	12.9	74.6	—	76	49	52	38	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo		
40.3	1.49	128.6	374	747	—	152	33.6	12.6	68.6	—	74	42	53	55	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors		
0.6	0.06	0.9	—	601	—	—	—	—	60.1	—	63	—	—	83	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs		
0.4	0.04	0.6	—	564	—	—	—	—	64.0	—	65	—	—	34	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		
1.3	0.04	3.0	—	424	—	31	—	6.1	56.4	—	40	—	16	74	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå		
9.6	0.29	3.6	—	775	—	28	—	5.9	48.5	—	64	—	16	94	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		
44.0	1.47	74.7	367	876	—	152	32.6	12.8	77.3	—	77	48	53	48	Kerava, Kervo—Hyvinkää		
36.8	1.23	75.7	363	755	—	150	32.4	12.7	74.2	—	72	42	53	58	Hyvinkää—Kerava, Kervo		
49.0	0.50	5.4	85	830	—	53	9.3	10.7	80.2	—	62	—	22	71	Hyvinkää—Karjaa, Karis		
50.9	0.51	5.3	87	928	—	47	9.6	9.8	83.1	—	62	—	20	70	Karjaa, Karis—Hyvinkää		
24.7	2.06	79.9	353	914	—	148	31.9	12.9	79.6	—	74	47	40	57	Hyvinkää—Riihimäki		
21.7	1.81	82.0	350	788	—	145	31.7	12.7	73.8	—	70	42	38	68	Riihimäki—Hyvinkää		
131.5	1.73	32.8	373	841	—	177	32.7	16.3	82.5	—	68	50	63	54	Riihimäki—Toijala		
145.2	1.91	33.3	361	946	478	153	31.9	14.1	85.6	13.0	72	50	61	61	Toijala—Riihimäki		
65.5	0.51	10.2	292	909	—	99	25.6	12.3	84.8	—	61	25	56	68	Toijala—Turku, Abo		
66.3	0.52	9.6	313	950	—	106	26.9	13.0	87.5	—	69	25	52	60	Turku, Abo—Toijala		
4.8	0.28	2.4	—	673	—	—	—	—	56.4	—	57	—	—	84	Toijala—Valkeakoski		
3.4	0.20	2.4	—	646	—	—	—	—	66.7	—	49	—	—	53	Valkeakoski—Toijala		
75.6	1.89	38.7	361	871	—	175	31.5	16.6	81.9	—	70	43	61	58	Toijala—Tampere		
93.1	2.33	40.4	348	958	669	152	30.8	14.5	80.1	62.5	72	44	58	71	Tampere—Toijala		
18.2	3.03	32.9	435	879	707	125	38.6	13.5	74.4	57.3	75	18	41	72	Tampere—Lielähti		
17.3	2.88	31.1	436	1 026	214	75	38.9	10.0	84.6	45.8	78	16	38	80	Lielähti—Tampere		
64.7	0.94	15.3	463	828	752	217	40.9	19.4	83.3	56.7	74	53	70	50	Lielähti—Parkano		
125.9	1.82	15.3	452	1 207	262	134	40.2	12.0	88.6	58.0	85	52	66	80	Parkano—Lielähti		
138.8	1.53	14.3	277	1 022	588	73	25.3	11.2	76.9	49.6	76	18	41	81	Lielähti—Peipohja		
66.2	0.73	13.4	295	796	213	68	26.5	10.1	81.9	46.8	64	16	38	69	Peipohja—Lielähti		
25.6	0.67	10.2	289	926	—	69	25.8	10.1	75.0	—	71	11	25	75	Peipohja—Pori		
18.5	0.49	9.6	300	815	—	68	26.4	10.0	71.8	—	70	11	24	65	Pori—Peipohja		
9.6	0.46	2.7	—	840	—	—	—	—	59.0	—	82	—	—	88	Pori—Mäntyluoto		
4.9	0.23	2.6	—	672	—	—	—	—	65.5	—	60	—	—	94	Mäntyluoto—Pori		
34.1	0.72	6.8	—	1 085	—	46	—	8.4	75.1	—	81	10	35	87	Peipohja—Rauma		
13.9	0.30	6.2	—	843	—	46	—	8.4	87.5	—	64	—	38	92	Rauma—Peipohja		
0.6	0.05	0.8	—	324	—	—	—	—	28.3	—	38	—	—	78	Kiukainen—Kauttua		
0.5	0.03	0.8	—	299	—	—	—	—	31.5	—	35	—	—	61	Kauttua—Kiukainen		
32.5	0.77	23.1	274	773	253	81	24.2	10.7	71.7	53.0	60	26	45	73	Tampere—Orivesi		
60.0	1.43	23.4	263	1 055	693	79	23.3	10.9	72.5	57.3	72	25	42	85	Orivesi—Tampere		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1979 (jatk.) — Sammanfattningstablä per bandel år 1979 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepitämys Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Täggkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virko- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Orivesi—Jämsänkoski	60	106	101	0	207	38.0	94.2	0.2	0.3	132.7	2.6	7.5	0.0	10.1
Jämsänkoski—Orivesi		121	104	0	225	38.1	127.0	0.1	0.1	165.3	2.7	8.0	0.0	10.7
Jämsänkoski — Jyväskylä .	53	93	76	—	169	33.7	71.1	—	0.1	104.9	2.4	5.5	—	7.9
Jyväskylä — Jämsänkoski .		107	79	—	186	33.8	100.3	—	0.0	134.1	2.4	6.1	—	8.5
Orivesi—Haapamäki	72	112	36	0	148	15.9	20.9	0.2	0.0	37.0	1.6	2.6	0.0	4.2
Haapamäki—Orivesi		112	44	0	156	16.4	37.2	0.1	0.1	53.8	1.6	3.1	0.0	4.7
Haapamäki—Parkano	87	64	15	—	79	2.2	9.2	—	0.0	11.4	0.5	0.6	—	1.1
Parkano—Haapamäki		64	28	0	92	2.1	17.3	0.1	0.0	19.5	0.5	2.4	0.0	2.9
Parkano—Pori	107	76	32	—	108	2.6	27.6	—	0.0	30.2	0.6	1.6	—	2.2
Pori—Parkano		76	47	—	123	2.6	30.2	—	0.1	32.9	0.6	4.2	—	4.8
Parkano—Seinäjoki	84	225	230	—	455	117.6	213.7	—	0.2	331.5	8.8	19.5	—	28.3
Seinäjoki—Parkano		241	222	—	463	114.4	285.4	—	0.1	399.9	8.6	19.7	—	28.3
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	114	42	—	156	6.2	37.6	—	0.0	43.8	1.1	3.5	—	4.6
Jyväskylä—Haapamäki ...		113	32	0	145	5.9	24.3	0.1	0.0	30.3	1.1	1.6	0.0	2.7
Jyväskylä—Saarijärvi	75	64	40	0	104	1.2	22.4	0.4	—	24.0	0.3	2.5	0.0	2.8
Saarijärvi—Jyväskylä		64	41	1	106	1.2	32.0	1.3	—	34.5	0.3	2.2	0.1	2.6
Saarijärvi—Haapajärvi	135	—	6	4	10	—	2.2	3.1	—	5.3	—	0.4	0.2	0.6
Haapajärvi—Saarijärvi		—	7	3	10	—	3.7	1.3	0.0	5.0	—	0.3	0.2	0.5
Haapamäki—Seinäjoki	118	258	62	—	320	30.2	56.6	—	0.1	86.9	3.3	5.4	—	8.7
Seinäjoki—Haapamäki		214	71	0	285	31.4	68.0	0.1	0.0	99.5	3.3	4.9	0.0	8.2
Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö	112	—	59	0	59	—	53.0	0.1	0.1	53.2	—	4.4	0.0	4.4
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki		—	61	—	61	—	41.6	—	0.1	41.7	—	4.5	—	4.5
Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	25	—	2	—	2	—	0.1	—	—	0.1	—	0.0	—	0.0
Kristinankaupunki, Kristinestad—Perälä		—	2	—	2	—	0.1	—	—	0.1	—	0.0	—	0.0
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	176	28	—	204	36.6	22.2	—	0.0	58.8	2.7	1.7	—	4.4
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		180	23	—	203	33.7	21.6	—	0.0	55.3	2.6	1.9	—	4.5
Seinäjoki—Kokkola, Karleby	133	431	352	1	784	166.2	326.8	0.5	0.2	493.7	12.2	31.4	0.1	43.7
Kokkola, Karleby—Seinäjoki		424	391	2	817	161.1	459.2	0.9	0.2	621.4	11.8	30.9	0.1	42.8
Härmä—Ylihärmä	12	—	2	—	2	—	0.1	—	—	0.1	—	0.0	—	0.0
Ylihärmä—Härmä		—	2	—	2	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Mänttä—Vilppula	8	—	2	—	2	—	1.4	—	—	1.4	—	0.1	—	0.1
Vilppula—Mänttä		—	2	—	2	—	1.6	—	—	1.6	—	0.1	—	0.1
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad ..	11	—	7	—	7	—	6.1	—	—	6.1	—	0.4	—	0.4
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		—	7	—	7	—	4.7	—	0.0	4.7	—	0.4	—	0.4

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer		Nettotonnia Nettoton		Keskimääräinen junapaino Medeltågvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materiellens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel	
				Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Sähkö- ja dieselveturien vetokäyttöä Av el- och diesellokens dragförnöga		Matkustajapaik- kolen lukumäärästä Av antalet passa- gerplatser			Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärighet
				Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaun- ujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg				1 lk 2 lk
Junat Tåg				tonnia — ton													
38.6	0.64	9.4	263	824	466	325	23.5	29.0	73.9	35.7	61	26	56	73	Orivesi—Jämsänkoski		
67.3	1.12	10.3	264	1 113	382	216	23.6	19.3	77.5	35.0	73	27	58	86	Jämsänkoski—Orivesi		
29.4	0.55	8.7	265	833	—	323	23.7	28.9	73.0	—	62	26	56	71	Jämsänkoski—Jyväskylä		
53.9	1.02	9.6	264	1 164	—	216	23.6	19.3	77.8	—	73	26	54	88	Jyväskylä—Jämsänkoski		
4.6	0.06	5.6	263	488	837	75	24.9	10.7	71.2	60.5	43	16	34	51	Orivesi—Haapamäki		
18.6	0.26	5.9	228	756	269	72	21.5	11.1	69.3	38.0	68	11	29	60	Haapamäki—Orivesi		
5.3	0.06	2.5	—	572	—	34	—	7.9	39.2	—	77	—	10	76	Haapamäki—Parkano		
0.6	0.01	2.9	—	546	389	33	—	7.9	85.2	54.0	53	—	10	61	Parkano—Haapamäki		
16.5	0.15	2.8	—	809	—	33	—	8.0	50.4	—	80	—	13	88	Parkano—Pori		
1.2	0.01	3.2	—	553	—	34	—	8.0	87.2	—	50	—	12	51	Pori—Parkano		
78.6	0.94	14.9	463	844	—	218	40.9	19.5	84.7	—	72	53	70	50	Parkano—Seinäjoki		
146.4	1.74	15.1	452	1 186	—	135	40.2	12.0	88.5	—	83	52	66	79	Seinäjoki—Parkano		
11.7	0.15	5.5	111	781	—	46	9.1	10.2	81.9	—	65	—	42	54	Haapamäki—Jyväskylä		
11.9	0.15	5.1	112	667	650	43	9.3	10.2	49.9	36.0	56	—	39	68	Jyväskylä—Haapamäki		
6.9	0.09	3.8	—	491	613	18	—	4.1	62.4	61.6	50	—	22	63	Jyväskylä—Saarijärvi		
17.0	0.23	3.9	—	700	782	18	—	4.1	53.1	48.1	65	—	25	82	Saarijärvi—Jyväskylä		
1.9	0.01	0.2	—	285	835	—	—	—	56.0	65.2	49	—	—	56	Saarijärvi—Haapajärvi		
1.8	0.01	0.2	—	525	347	—	—	—	46.3	65.7	50	—	—	63	Haapajärvi—Saarijärvi		
23.4	0.20	7.4	223	784	—	64	21.3	10.4	88.2	—	54	5	27	60	Haapamäki—Seinäjoki		
32.6	0.28	6.6	202	851	222	82	19.1	13.8	68.8	46.0	66	6	30	60	Seinäjoki—Haapamäki		
24.5	0.22	1.4	—	826	1 091	—	—	—	73.3	81.0	85	—	—	61	Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö		
12.4	0.11	1.5	—	618	—	—	—	—	73.7	—	70	—	—	63	Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki		
0.0	0.00	0.2	—	73	—	—	—	—	6.6	—	29	—	—	36	Perälä—Kristiinank- kaupunki, Kristinestad		
0.0	0.00	0.2	—	70	—	—	—	—	8.4	—	30	—	—	40	Kristinank- kaupunki, Kristinestad—Perälä		
12.6	0.17	7.6	196	716	—	55	16.7	12.4	60.1	—	61	23	43	62	Seinäjoki—Vaasa, Vasa		
8.4	0.11	7.5	167	851	—	54	14.9	12.3	83.3	—	60	16	43	51	Vaasa, Vasa—Seinäjoki		
113.2	0.85	16.2	410	841	297	38	35.4	8.8	89.4	53.6	74	50	63	50	Seinäjoki—Kokkola, Karleby		
245.2	1.84	16.8	395	1 084	680	37	34.5	8.7	79.0	52.6	83	44	60	80	Kokkola, Karleby— Seinäjoki		
0.0	0.00	0.5	—	76	—	—	—	—	7.5	—	47	—	—	100	Härmä—Ylihärmä		
0.0	0.00	0.5	—	66	—	—	—	—	5.2	—	40	—	—	18	Ylihärmä—Härmä		
0.4	0.04	0.6	—	574	—	—	—	—	46.1	—	47	—	—	61	Mänttä—Vilppula		
0.6	0.07	0.6	—	634	—	—	—	—	62.6	—	47	—	—	90	Vilppula—Mänttä		
3.0	0.27	1.7	—	835	—	—	—	—	65.3	—	80	—	—	87	Pännäinen, Bennis— Pietarsaari, Jakobstad		
1.5	0.14	1.7	—	637	—	—	—	—	67.5	—	66	—	—	69	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennis		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1979 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1979 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tägilometer					Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer			
	Rataosan liikennepiittuus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Kokkola, Karleby— Ylivieska	79	187	230	9	426	91.6	244.7	3.5	0.4	340.2	6.6	21.5	0.6	28.7
Ylivieska—Kokkola, Karleby		187	264	10	461	88.7	326.9	8.4	0.1	424.1	6.4	21.0	0.6	28.0
Ylivieska—Haapajärvi	55	40	107	2	149	4.7	94.2	0.8	0.4	100.1	0.4	10.1	0.1	10.6
Haapajärvi—Ylivieska		40	105	2	147	4.7	137.7	1.5	0.2	144.1	0.4	8.5	0.1	9.0
Ylivieska—Tuomioja	68	166	229	0	395	79.1	257.1	0.1	0.1	336.4	5.7	19.9	0.0	25.6
Tuomioja—Ylivieska		167	229	0	396	76.8	243.5	0.0	0.2	320.5	5.6	19.2	0.0	24.8
Tuomioja—Raahe	28	—	75	—	75	—	105.5	—	0.1	105.6	—	7.0	—	7.0
Raahe—Tuomioja		—	76	—	76	—	79.1	—	0.1	79.2	—	7.0	—	7.0
Tuomioja—Oulu	54	159	147	—	306	62.8	121.4	—	0.1	184.3	4.7	10.8	—	15.5
Oulu—Tuomioja		164	147	0	311	61.0	165.2	0.1	0.2	226.5	4.6	11.1	0.0	15.7
Oulu—Kemi	106	232	202	5	439	90.0	193.7	1.8	0.2	285.7	6.7	16.2	0.3	23.2
Kemi—Oulu		232	189	4	425	87.1	232.9	3.6	0.2	323.8	6.6	15.7	0.3	22.6
Kemi—Laurila	8	27	21	1	49	7.2	17.9	0.4	0.1	25.6	0.6	1.6	0.1	2.3
Laurila—Kemi		27	17	1	45	7.0	19.7	0.5	0.2	27.4	0.6	1.2	0.1	1.9
Laurila—Tornio	18	33	26	4	63	1.7	24.4	2.2	0.1	28.4	0.4	2.1	0.2	2.7
Tornio—Laurila		33	29	3	65	1.7	33.4	1.8	0.2	37.1	0.4	2.0	0.2	2.6
Tornio—Äkäsjoki	200	—	202	10	212	—	131.8	8.2	0.4	140.4	—	15.7	0.6	16.3
Äkäsjoki—Tornio		—	181	10	191	—	250.2	3.8	0.2	254.2	—	15.0	0.6	15.6
Laurila—Rovaniemi	106	177	68	0	245	85.0	53.3	0.3	0.1	138.7	6.1	5.0	0.0	11.1
Rovaniemi—Laurila		177	66	1	244	82.6	75.4	0.1	0.0	158.1	5.9	5.4	0.0	11.3
Rovaniemi—Kemijärvi	83	58	49	1	108	10.4	30.9	0.8	0.1	42.2	0.8	3.4	0.1	4.3
Kemijärvi—Rovaniemi		58	47	2	107	9.7	48.1	1.2	0.1	59.1	0.8	3.1	0.1	4.0
Kemijärvi—Kellosekä	78	—	19	0	19	—	11.1	0.1	—	11.2	—	1.9	0.0	1.9
Kellosekä—Kemijärvi		—	19	0	19	—	21.4	0.2	—	21.6	—	1.8	0.0	1.8
Riihimäki—Lahti	59	467	211	1	679	132.3	239.3	0.4	0.7	372.7	9.9	19.4	0.1	29.4
Lahti—Riihimäki		494	214	1	709	133.1	235.0	0.4	0.3	368.8	10.0	20.7	0.0	30.7
Lahti—Heinola	38	—	22	3	25	—	16.8	1.1	—	17.9	—	1.6	0.1	1.7
Heinola—Lahti		—	21	3	24	—	18.9	1.7	0.0	20.6	—	1.6	0.1	1.7
Lahti—Valko, Valkom	78	—	29	0	29	—	32.1	0.1	0.0	32.2	—	2.5	0.0	2.5
Valko, Valkom—Lahti		—	29	0	29	—	25.9	0.0	0.1	26.0	—	2.6	0.0	2.6
Lahti—Kouvola	62	312	246	—	558	132.8	282.4	—	1.5	416.7	9.0	23.0	—	32.0
Kouvola—Lahti		315	261	—	576	134.2	285.8	—	0.3	420.3	9.0	24.8	—	33.8
Kouvola—Inkeroinen	24	34	147	—	181	1.9	189.9	—	0.3	192.1	0.4	11.9	—	12.3
Inkeroinen—Kouvola		34	135	—	169	1.9	105.9	—	1.2	109.0	0.4	11.9	—	12.3
Inkeroinen—Kotka	30	43	106	—	149	2.4	129.0	—	0.2	131.6	0.6	8.7	—	9.3
Kotka—Inkeroinen		43	103	—	146	2.4	82.0	—	0.6	85.0	0.6	8.8	—	9.4

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettolinnkilometrit Nettonkilometer	Nettonnia Netton	Junat Täg	Keskimääräinen junapaino Medeltägsvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel	
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg									
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivau- nunt ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Sähkö- ja dieselveturien vetokäyttöä Av el- och diesellokens dragförmåga	Makustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerplatser	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet	1 lk kl		2 lk kl
			tonnia	— ton	tonnia	— ton											1 lk kl	2 lk kl
95.6	1.21	14.8	463	966	320	35	40.1	8.3	93.6	62.9	76	44	64	66	Kokkola, Karleby— Ylivieska	
183.3	2.32	16.0	445	1 146	833	34	39.0	8.1	79.4	63.7	83	38	61	87	Ylivieska—Kokkola, Karleby	
22.5	0.41	7.4	101	779	513	43	9.8	10.4	94.4	67.7	64	—	14	83	Ylivieska—Haapajärvi	
76.4	1.39	7.3	101	1 208	794	42	9.9	10.4	80.8	73.3	80	—	16	79	Haapajärvi—Ylivieska	
118.3	1.74	15.9	463	1 030	560	44	40.1	10.0	86.8	41.0	80	39	61	66	Ylivieska—Tuomioja	
110.2	1.62	15.9	445	971	174	43	39.1	10.0	83.9	33.5	77	35	58	85	Tuomioja—Ylivieska	
54.9	1.96	7.3	—	1 303	—	—	—	—	94.4	—	85	—	—	91	Tuomioja—Raahe	
29.5	1.05	7.4	—	934	—	—	—	—	90.9	—	80	—	—	100	Raahe—Tuomioja	
42.6	0.79	15.5	450	738	—	35	39.6	8.2	73.5	—	76	38	59	52	Tuomioja—Oulu	
84.0	1.55	15.8	434	1 034	206	31	38.6	7.6	75.4	31.0	79	34	58	87	Oulu—Tuomioja	
77.3	0.73	11.4	427	858	358	49	37.1	10.7	80.1	63.0	79	44	58	63	Oulu—Kemi	
121.0	1.14	11.0	409	1 133	785	48	35.9	10.6	83.7	63.2	81	41	55	92	Kemi—Oulu	
6.8	0.85	16.8	429	779	440	54	37.7	12.0	76.8	65.6	72	31	37	70	Kemi—Laurila	
10.9	1.36	15.4	414	1 094	628	53	36.8	11.9	77.4	68.1	79	27	36	88	Laurila—Kemi	
9.6	0.53	9.6	—	820	549	53	—	12.0	80.0	64.5	75	—	25	77	Laurila—Tornio	
18.9	1.05	9.9	—	1 064	466	52	—	11.8	69.8	65.0	80	—	26	95	Tornio—Laurila	
14.7	0.07	2.9	—	551	776	—	—	—	84.6	65.1	66	—	—	62	Tornio—Äkäsjoki	
150.8	0.75	2.6	—	1 285	336	—	—	—	75.0	64.3	89	—	—	99	Äkäsjoki—Tornio	
20.4	0.19	6.3	412	696	661	60	36.3	11.9	74.0	588	69	31	44	45	Laurila—Rovaniemi	
38.2	0.36	6.3	397	1 043	232	57	35.4	11.7	82.2	40.5	76	26	42	72	Rovaniemi—Laurila	
6.9	0.08	3.6	266	539	505	20	23.6	4.2	69.3	78.6	56	48	26	51	Rovaniemi—Kemijärvi	
25.5	0.31	3.5	239	914	732	22	21.6	4.2	65.0	90.3	76	38	27	76	Kemijärvi—Rovaniemi	
0.6	0.01	0.7	—	495	349	—	—	—	104.4	58.0	39	—	—	33	Kemijärvi—Kellosekä	
11.1	0.14	0.7	—	1 052	727	—	—	—	96.8	74.5	76	—	—	56	Kellosekä—Kemijärvi	
114.3	1.94	31.5	353	1 051	476	54	29.5	9.0	92.2	37.6	76	47	65	54	Riihimäki—Lahti	
99.5	1.69	32.9	354	1 012	378	48	29.6	8.2	96.5	49.0	73	40	62	66	Lahti—Riihimäki	
6.0	0.16	1.8	—	681	288	—	—	—	72.5	43.6	54	—	—	65	Lahti—Heinola	
8.3	0.22	1.7	—	818	483	—	—	—	77.4	44.0	64	—	—	59	Heinola—Lahti	
13.7	0.18	1.0	—	1 005	166	—	—	—	87.8	13.5	71	—	—	66	Lahti—Valko, Valkom	
7.1	0.09	1.0	—	794	131	—	—	—	91.8	15.0	60	—	—	58	Valko, Valkom—Lahti	
131.7	2.12	24.7	355	1 064	—	354	29.5	29.5	93.7	—	78	42	67	54	Lahti—Kouvola	
123.1	1.99	25.5	359	1 009	—	343	29.7	29.0	94.8	—	73	36	59	71	Kouvola—Lahti	
105.8	4.41	20.7	—	1 201	—	55	—	12.7	80.7	—	80	—	22	84	Kouvola—Inkeroinen	
23.4	0.97	19.3	—	689	—	55	—	12.4	88.1	—	48	—	27	75	Inkeroinen—Kouvola	
69.8	2.33	13.6	—	1 121	—	56	—	12.7	82.1	—	75	—	21	79	Inkeroinen—Kotka	
21.9	0.73	13.3	—	701	—	56	—	12.7	85.3	—	47	—	25	73	Kotka—Inkeroinen	

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1979 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1979 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Inkeroinen—Hamina	26	—	67	—	67	—	89.8	—	0.0	89.8	—	5.1	—	5.1
Hamina—Inkeroinen		—	58	—	58	—	44.0	—	0.9	44.9	—	5.3	—	5.3
Kouvola—Mikkeli	113	260	293	0	553	91.9	257.3	0.3	1.9	351.4	7.0	24.5	0.0	31.5
Mikkeli—Kouvola		260	312	0	572	89.5	430.1	0.2	0.6	520.4	6.9	28.5	0.0	35.4
Kouvola—Kuusankoski ...	8	—	11	—	11	—	12.4	—	0.1	12.5	—	0.9	—	0.9
Kuusankoski—Kouvola ...		—	10	—	10	—	10.1	—	0.1	10.2	—	0.9	—	0.9
Multamäki—Kuusankoski	8	—	2	—	2	—	2.6	—	—	2.6	—	0.1	—	0.1
Kuusankoski—Multamäki		—	1	—	1	—	0.7	—	—	0.7	—	0.1	—	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	71	137	182	—	319	56.5	155.3	—	1.1	212.9	4.1	14.5	—	18.6
Pieksämäki—Mikkeli		136	195	—	331	54.8	260.2	—	0.3	315.3	4.0	17.1	—	21.1
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	198	165	0	363	39.8	181.9	0.1	0.2	222.0	3.3	11.5	0.0	14.8
Jyväskylä—Pieksämäki ...		188	174	0	362	40.0	157.8	0.3	0.3	198.4	3.3	13.4	0.1	16.8
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	75	54	—	129	11.4	44.7	—	0.1	56.2	1.3	4.3	—	5.6
Huutokoski—Pieksämäki ..		87	55	—	142	11.4	65.1	—	0.1	76.6	1.3	4.1	—	5.4
Pieksämäki—Kuopio	89	197	253	1	451	72.3	221.3	0.2	0.2	294.0	5.7	20.0	0.0	25.7
Kuopio—Pieksämäki		221	252	1	474	70.4	308.5	0.3	0.5	379.7	5.6	20.8	0.0	26.4
Kuopio—Siilinjärvi	25	46	72	0	118	14.9	51.5	0.1	0.5	67.0	1.1	5.2	0.0	6.3
Siilinjärvi—Kuopio		47	72	0	119	14.0	79.9	0.1	0.2	94.2	1.1	5.1	0.0	6.2
Siilinjärvi—Iisalmi	60	111	189	1	301	35.5	193.4	0.4	0.5	229.8	2.7	15.7	0.1	18.5
Iisalmi—Siilinjärvi		112	204	1	317	33.6	221.4	0.8	0.6	256.4	2.6	16.5	0.1	19.2
Siilinjärvi—Viinijärvi	112	—	144	2	146	—	110.8	1.9	1.5	114.2	—	12.5	0.2	12.7
Viinijärvi—Siilinjärvi		—	168	2	170	—	231.3	1.0	0.1	232.4	—	14.1	0.2	14.3
Iisalmi—Haapajärvi	99	73	178	0	251	8.5	242.5	0.1	0.2	251.3	0.7	15.9	0.0	16.6
Haapajärvi—Iisalmi		73	182	—	255	8.5	169.1	—	0.4	178.0	0.7	17.8	—	18.5
Iisalmi—Kontiomäki	109	160	159	1	320	56.8	137.6	1.0	0.9	196.3	4.1	12.7	0.1	16.9
Kontiomäki—Iisalmi		161	158	4	323	54.6	170.6	3.1	0.3	228.6	4.0	11.9	0.3	16.2
Murtomäki—Otanmäki	26	—	14	0	14	—	8.6	0.1	0.1	8.8	—	1.0	0.0	1.0
Otanmäki—Murtomäki		—	13	1	14	—	18.4	1.0	0.0	19.4	—	0.9	0.1	1.0
Kontiomäki—Oulu	166	181	189	1	371	42.0	236.7	0.2	0.1	279.0	3.3	14.1	0.0	17.4
Oulu—Kontiomäki		181	163	1	345	42.3	156.4	0.1	0.3	199.1	3.2	14.4	0.0	17.6
Kontiomäki—Taivalkoski .	156	57	35	—	92	1.4	13.3	—	0.2	14.9	0.3	2.6	—	2.9
Taivalkoski—Kontiomäki .		57	36	0	93	1.4	28.1	0.1	0.0	29.6	0.3	2.5	0.0	2.8
Pesökylä—Ämmänsaari ..	18	—	3	—	3	—	0.8	—	0.0	0.8	—	0.1	—	0.1
Ämmänsaari—Pesökylä ..		—	3	—	3	—	1.4	—	0.0	1.4	—	0.1	—	0.1
Kontiomäki—Vartius	95	—	26	3	29	—	19.7	1.4	0.1	21.2	—	1.4	0.1	1.5
Vartius—Kontiomäki		—	26	3	29	—	14.8	1.1	0.1	16.0	—	1.4	0.1	1.5
Kouvola—Luumäki	58	171	353	0	524	72.6	368.7	0.1	3.3	444.7	4.8	34.7	0.0	39.5
Luumäki—Kouvola		171	371	—	542	74.0	496.7	0.0	1.8	572.5	4.9	33.9	—	38.8

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometri Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junatietheys vuorokaudessa Tägitähet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt					Junien keskimääräinen vaununakselliluku Tågens medelaxelantal					Liikkuvan kaluston kuljetuskäyttöön hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaanluettuna Inklusive lok			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag												
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar			Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godsraffiktag			Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag					
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godsraffiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag								Sähkö- ja dieselveturien vetökäyttöä Av el- och diesellokens dragförnöga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavgagnas bärlighet				
tonnia — ton																				
51.9	1.99	7.1	—	1 240	—	—	—	—	76.2	—	84	—	—	87	Inkeroinen—Hamina					
5.6	0.22	6.1	—	660	—	—	—	—	91.4	—	49	—	—	71	Hamina—Inkeroinen					
87.3	0.77	13.4	391	791	576	52	33.9	12.2	83.5	51.5	58	47	58	64	Kouvola—Mikkeli					
230.3	2.04	13.9	378	1 282	406	55	33.2	12.4	91.2	52.8	84	41	54	79	Mikkeli—Kouvola					
5.8	0.73	3.8	—	1 029	—	—	—	—	83.0	—	70	—	—	74	Kouvola—Kuusankoski					
3.6	0.45	3.4	—	884	—	—	—	—	88.0	—	65	—	—	94	Kuusankoski—Kouvola					
1.6	0.20	0.7	—	1 225	—	—	—	—	73.3	—	86	—	—	89	Multamäki—Kuusankoski					
0.0	0.00	0.3	—	586	—	—	—	—	96.7	—	65	—	—	82	Kuusankoski—Multamäki					
53.3	0.75	12.3	393	767	—	58	34.1	12.8	79.7	—	57	42	56	67	Mikkeli—Pieksämäki					
139.2	1.96	12.8	380	1 238	—	58	33.5	12.8	87.5	—	82	38	52	80	Pieksämäki—Mikkeli					
97.1	1.21	12.4	284	997	527	84	24.7	11.6	69.9	38.0	72	21	39	84	Pieksämäki—Jyväskylä					
60.0	0.75	12.4	291	803	675	90	24.7	12.6	77.4	56.3	64	18	41	66	Jyväskylä—Pieksämäki					
13.8	0.44	11.4	276	732	—	65	24.7	15.0	78.9	—	55	27	28	71	Pieksämäki—Huutokoski					
34.9	1.13	12.6	264	1 103	—	54	23.8	12.4	76.1	—	75	22	29	86	Huutokoski—Pieksämäki					
78.6	0.88	13.9	389	782	324	76	34.0	16.3	79.1	45.2	66	34	49	67	Pieksämäki—Kuopio					
158.2	1.78	14.6	372	1 119	512	54	33.1	11.8	82.5	38.0	80	31	46	82	Kuopio—Pieksämäki					
14.4	0.58	12.9	379	629	414	44	33.3	10.3	72.2	51.0	61	24	41	62	Kuopio—Siilinjärvi					
42.4	1.70	13.0	336	1 023	606	45	30.6	10.2	71.5	61.0	79	22	35	81	Siilinjärvi—Kuopio					
80.2	1.34	13.7	367	926	292	45	32.4	10.3	83.3	44.2	71	24	41	69	Siilinjärvi—Iisalmi					
101.9	1.70	14.5	337	982	714	45	30.7	10.3	80.9	55.1	76	22	35	83	Iisalmi—Siilinjärvi					
24.1	0.21	3.6	—	673	693	—	—	—	87.3	62.3	59	—	—	76	Siilinjärvi—Viinijärvi					
131.3	1.17	4.2	—	1 282	336	—	—	—	84.4	67.2	84	—	—	77	Viinijärvi—Siilinjärvi					
131.3	1.33	6.9	102	1 259	506	44	9.8	10.3	89.3	61.0	77	—	29	76	Iisalmi—Haapajärvi					
50.5	0.51	7.1	102	824	—	44	9.8	10.3	97.5	—	65	—	27	81	Haapajärvi—Iisalmi					
50.1	0.46	8.0	340	767	631	33	30.7	7.9	80.2	71.9	63	12	23	65	Iisalmi—Kontiomäki					
85.3	0.78	8.1	321	976	725	33	29.5	7.9	75.6	68.2	74	10	22	74	Kontiomäki—Iisalmi					
0.6	0.02	1.5	—	530	283	—	—	—	75.9	59.0	57	—	—	67	Murtomäki—Otanmäki					
11.8	0.45	1.5	—	1 346	832	—	—	—	68.5	60.0	90	—	—	100	Otanmäki—Murtomäki					
130.8	0.79	6.1	219	1 149	500	58	20.3	12.8	74.7	38.0	77	17	37	86	Kontiomäki—Oulu					
50.5	0.30	5.7	219	854	221	59	20.2	12.9	88.2	38.3	67	15	39	71	Oulu—Kontiomäki					
1.2	0.01	1.6	—	311	—	24	—	5.3	74.1	—	41	—	24	33	Kontiomäki—Taivalkoski					
14.6	0.09	1.6	—	696	713	24	—	5.4	70.4	60.0	73	—	21	53	Taivalkoski—Kontiomäki					
0.1	0.01	0.5	—	207	—	—	—	—	27.9	—	52	—	—	67	Pesiökylä—Ämmänsaari					
0.7	0.04	0.5	—	373	—	—	—	—	27.2	—	82	—	—	73	Ämmänsaari—Pesiökylä					
9.8	0.10	0.8	—	636	438	—	—	—	53.3	42.9	59	—	—	87	Kontiomäki—Vartius					
4.9	0.05	0.8	—	452	388	—	—	—	51.8	43.6	41	—	—	63	Vartius—Kontiomäki					
138.2	2.38	24.7	344	960	477	325	28.4	27.8	98.3	30.0	67	36	63	60	Kouvola—Luumäki					
269.0	4.64	25.6	351	1 252	—	322	28.9	27.8	91.3	—	83	28	57	79	Luumäki—Kouvola					

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1979 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1979 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Luumäki—Lappeenranta ..	28	62	79	—	141	25.0	67.1	—	0.5	92.6	1.8	6.5	—	8.3
Lappeenranta—Luumäki ..		62	85	—	147	25.6	111.5	—	0.1	137.2	1.8	7.7	—	9.5
Luumäki—Vainikkala	33	24	114	—	138	11.5	134.7	—	1.4	147.6	0.7	12.3	—	13.0
Vainikkala—Luumäki		24	119	—	143	11.5	157.7	—	0.9	170.1	0.7	10.6	—	11.3
Simola—Lappeenranta	19	—	13	—	13	—	10.0	—	0.1	10.1	—	0.7	—	0.7
Lappeenranta—Simola		—	11	—	11	—	7.9	—	0.2	8.1	—	0.7	—	0.7
Lappeenranta—Imatra	39	86	111	—	197	33.9	87.6	—	0.8	122.3	2.5	9.7	—	12.2
Imatra—Lappeenranta		86	118	—	204	34.9	141.8	—	0.2	176.9	2.5	11.1	—	13.6
Imatra—Parikkala	61	96	110	—	206	39.2	82.8	—	0.2	122.2	2.7	9.8	—	12.5
Parikkala—Imatra		96	110	0	206	40.7	147.3	0.1	0.1	188.2	2.9	9.1	0.0	12.0
Parikkala—Säkäniemi	93	137	154	1	292	52.9	111.2	0.1	0.2	164.4	3.6	13.7	0.0	17.3
Säkäniemi—Parikkala		137	154	0	291	55.2	205.8	0.2	0.2	261.4	3.8	13.6	0.0	17.4
Säkäniemi—Niirala	31	24	38	2	64	0.8	33.6	1.2	0.7	36.3	0.2	4.4	0.1	4.7
Niirala—Säkäniemi		24	49	2	75	0.8	71.7	0.6	0.1	73.2	0.2	4.5	0.1	4.8
Säkäniemi—Joensuu	37	83	117	3	203	22.0	128.0	0.9	0.2	151.1	1.6	10.3	0.1	12.0
Joensuu—Säkäniemi		83	105	1	189	22.9	122.4	0.6	1.0	146.9	1.7	10.3	0.1	12.1
Parikkala—Savonlinna	59	88	26	3	117	9.6	9.0	0.6	0.0	19.2	1.1	1.2	0.0	2.3
Savonlinna—Parikkala		88	27	2	117	9.7	15.3	0.4	0.0	25.4	1.1	1.2	0.0	2.3
Savonlinna—Huutokoski ..	75	66	25	—	91	3.0	18.5	—	—	21.5	0.7	1.6	—	2.3
Huutokoski—Savonlinna ..		71	25	—	96	3.1	14.8	—	—	17.9	0.7	1.2	—	1.9
Huutokoski—Varkaus	18	43	23	—	66	5.9	21.5	—	0.1	27.5	0.6	2.1	—	2.7
Varkaus—Huutokoski		43	25	—	68	5.9	32.5	—	0.0	38.4	0.6	2.0	—	2.6
Varkaus—Viinijärvi	101	144	70	4	218	29.0	62.8	1.8	0.1	93.7	2.5	6.6	0.3	9.4
Viinijärvi—Varkaus		144	75	4	223	29.1	97.9	3.9	0.0	130.9	2.5	6.0	0.3	8.8
Viinijärvi—Joensuu	33	46	51	2	99	9.5	41.3	0.4	0.5	51.7	0.8	4.4	0.0	5.2
Joensuu—Viinijärvi		46	59	2	107	9.5	78.9	0.5	0.1	89.0	0.8	5.1	0.1	6.0
Joensuu—Iloantsi	71	—	11	2	13	—	4.9	0.6	0.0	5.5	—	0.7	0.1	0.8
Iloantsi—Joensuu		—	11	2	13	—	10.1	0.7	0.0	10.8	—	0.7	0.1	0.8
Joensuu—Nurmes	160	266	140	1	407	13.0	98.6	0.2	0.2	112.0	2.9	12.4	0.0	15.3
Nurmes—Joensuu		266	135	1	402	12.9	145.6	0.2	0.2	158.9	2.9	10.1	0.0	13.0
Nurmes—Kontiomäki	109	80	27	0	107	4.3	20.3	0.0	0.1	24.7	1.0	1.3	0.0	2.3
Kontiomäki—Nurmes		80	29	0	109	4.3	17.4	0.1	0.1	21.9	1.0	2.0	0.0	3.0
Vuokatti—Sotkamo	6	—	2	—	2	—	0.7	—	0.0	0.7	—	0.1	—	0.1
Sotkamo—Vuokatti		—	2	—	2	—	0.8	—	0.0	0.8	—	0.1	—	0.1
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	736	25	—	761	118.5	13.3	—	0.1	131.9	9.7	1.5	—	11.2
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		772	22	—	794	118.7	11.0	—	0.1	129.8	9.8	1.1	—	10.9
Huopalahti, Hoplaks— Martinlaakso, Märtnsdal	8	137	1	—	138	20.1	0.7	—	—	20.8	1.7	0.1	—	1.8
Martinlaakso, Märtnsdal— Huopalahti, Hoplaks		139	1	—	140	20.1	0.3	—	—	20.4	1.7	0.1	—	1.8

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuna — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettonnikilometrit Nettonkilometer	Nettonnia Netton	Junat Tåg	Keskimääräinen junapaino Medeltågvik					Junien keskimääräinen väänäkselliluku Tågens medelaxeltantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskäyttö hyväksi käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent			Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturil mu- kaanluettuna Inklusive lok			Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg		Sähkö- ja dieselveturien vetokäyttö Av el- och diesellokens dragförmåga			
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok	Moottorivaunujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg			
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Sähkö- ja dieselveturien vetokäyttö Av el- och diesellokens dragförmåga	1 lk kl	2 lk kl	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet			
1 000 000		tonnia — ton													
20.8	0.74	13.8	323	768	—	349	28.6	29.7	83.3	—	58	36	63	63	Luumäki—Lappeenranta
58.3	2.08	14.4	331	1 227	—	343	29.4	29.7	91.2	—	81	28	57	83	Lappeenranta—Luumäki
55.3	1.67	11.5	395	1 092	—	—	28.5	—	107.4	—	75	..	..	59	Luumäki—Vainikkala
87.2	2.64	11.9	393	1 238	—	—	28.1	—	88.8	—	85	..	..	76	Vainikkala—Luumäki
5.1	0.27	1.9	—	665	—	—	—	—	49.2	—	66	—	—	79	Simola—Lappeenranta
3.1	0.16	1.6	—	661	—	—	—	—	63.8	—	64	—	—	57	Lappeenranta—Simola
27.6	0.71	13.8	313	703	—	304	28.6	27.2	87.5	—	54	28	47	59	Lappeenranta—Imatra
72.5	1.86	14.3	322	1 112	—	304	29.3	27.2	93.7	—	74	22	42	74	Imatra—Lappeenranta
16.1	0.26	9.3	329	669	—	180	29.4	15.8	89.1	—	55	29	50	60	Imatra—Parikkala
84.9	1.39	9.3	345	1 249	634	180	30.7	15.5	83.2	84.0	81	21	45	82	Parikkala—Imatra
21.1	0.23	8.6	291	641	362	—	26.3	—	88.6	73.0	53	22	41	60	Parikkala—Säkäniemi
119.1	1.28	8.6	308	1 245	883	—	27.5	—	88.1	77.5	81	16	37	76	Säkäniemi—Parikkala
6.7	0.22	5.7	—	789	681	33	—	8.0	117.7	49.9	52	—	9	73	Säkäniemi—Niirala
41.1	1.33	6.6	—	1 373	238	33	—	7.9	93.4	42.4	87	—	9	70	Niirala—Säkäniemi
57.3	1.55	15.0	293	1 001	296	34	26.6	7.9	87.5	24.7	69	21	36	70	Säkäniemi—Joensuu
52.9	1.43	14.0	311	1 073	592	34	27.8	7.9	98.5	55.1	70	15	32	79	Joensuu—Säkäniemi
2.6	0.04	5.4	135	271	184	80	12.3	12.5	45.3	17.4	28	20	32	53	Parikkala—Savonlinna
8.3	0.14	5.4	139	509	106	80	12.6	12.4	45.6	16.7	42	14	30	63	Savonlinna—Parikkala
8.2	0.11	3.3	—	660	—	46	—	10.7	61.7	—	75	—	31	72	Savonlinna—Huutokoski
5.8	0.08	3.5	—	509	—	44	—	9.9	46.8	—	56	—	29	61	Huutokoski—Savonlinna
6.4	0.36	10.0	274	832	—	43	24.4	10.1	90.8	—	57	27	27	75	Huutokoski—Varkaus
17.8	0.99	10.3	270	1 224	—	43	24.3	9.9	82.0	—	76	22	27	87	Varkaus—Huutokoski
17.6	0.17	5.9	250	802	425	52	22.8	12.0	94.5	82.0	56	18	23	60	Varkaus—Viinijärvi
57.8	0.57	6.1	254	1 216	920	52	23.0	11.9	80.7	81.6	74	20	22	85	Viinijärvi—Varkaus
11.5	0.35	8.2	269	710	165	53	24.5	11.9	85.3	19.6	57	18	23	66	Viinijärvi—Joensuu
44.0	1.33	8.9	260	1 236	316	53	23.6	11.9	86.3	29.7	77	20	22	75	Joensuu—Viinijärvi
0.6	0.01	0.5	—	362	332	—	—	—	61.7	40.0	30	—	—	61	Joensuu—Ilomantsi
5.9	0.08	0.5	—	844	339	—	—	—	61.7	40.5	68	—	—	72	Ilomantsi—Joensuu
27.3	0.17	7.0	364	616	228	49	35.5	11.0	88.1	27.3	57	—	30	51	Joensuu—Nurmes
79.1	0.49	6.9	191	991	275	48	19.0	10.9	74.6	27.5	80	—	29	79	Nurmes—Joensuu
10.5	0.10	2.7	—	688	119	54	—	12.4	47.7	26.5	75	—	22	83	Nurmes—Kontiomäki
6.1	0.06	2.7	—	525	1 086	54	—	12.4	66.9	73.0	56	—	18	56	Kontiomäki—Nurmes
0.2	0.04	0.9	—	443	—	—	—	—	49.3	—	66	—	—	85	Vuokatti—Sotkamo
0.5	0.08	0.9	—	464	—	—	—	—	31.6	—	83	—	—	84	Sotkamo—Vuokatti
9.9	0.26	54.9	248	470	—	151	22.1	12.5	63.2	—	53	39	36	37	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
9.4	0.25	57.3	229	427	—	145	20.5	12.2	49.4	—	58	35	36	37	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
1.0	0.12	47.3	—	844	—	146	—	12.6	50.4	—	67	—	35	94	Huopalahti, Hoplaks— Martinlaakso, Märtsendal
0.6	0.07	47.9	—	286	—	144	—	12.4	48.0	—	44	—	38	89	Martinlaakso, Märtsendal— Huopalahti, Hoplaks ...

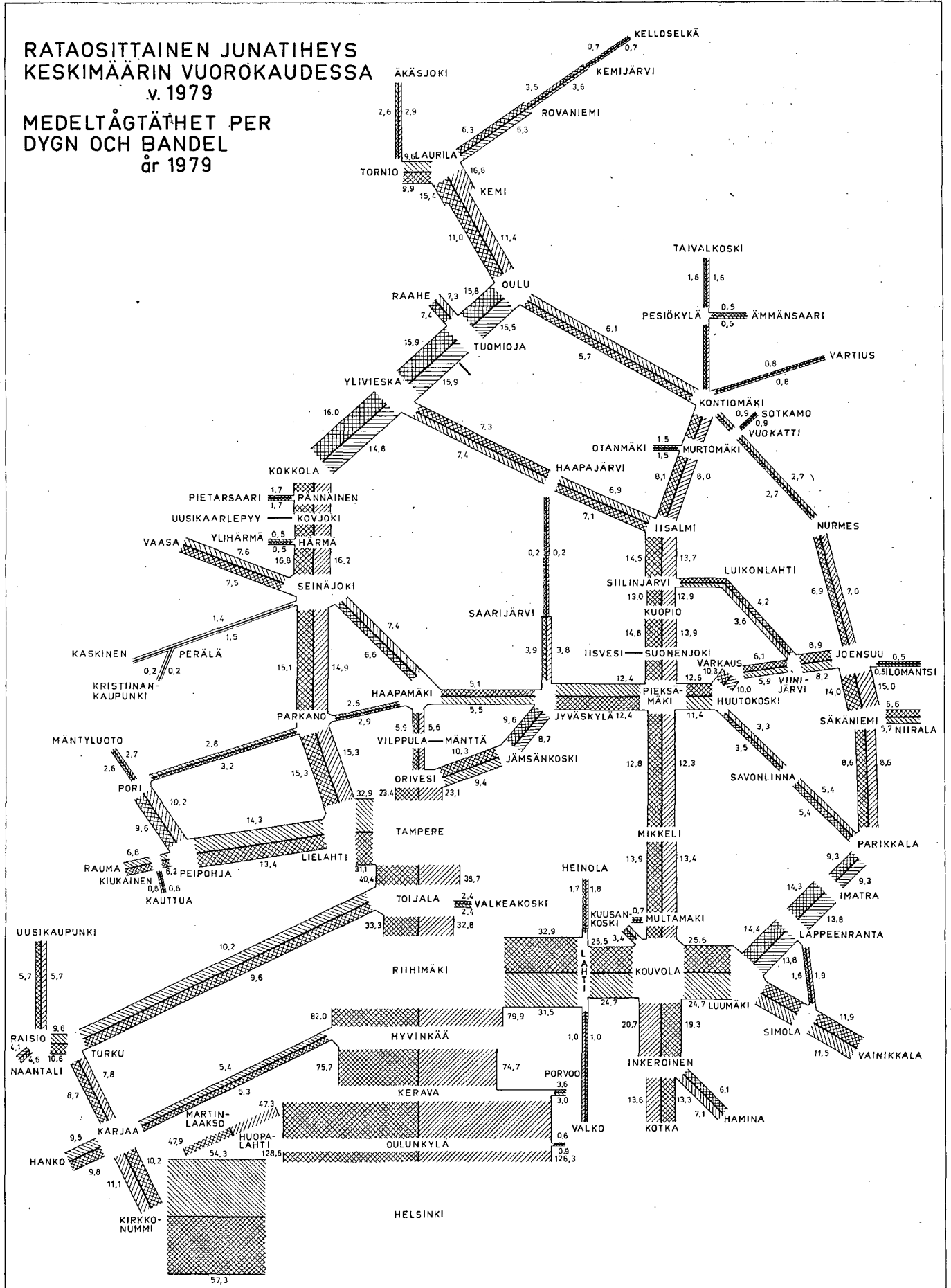
Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1979 (jatk.) — Sammanfattningstablä per bandel år 1979 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepiirius Bandelens trafikångd	Junakilometrit Tågakilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakseilikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
		km	1 000			1 000 000					1 000 000			
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	183	15	—	198	33.9	10.0	—	0.0	43.9	2.5	0.9	—	3.4
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		168	14	—	182	33.6	10.6	—	0.0	44.2	2.6	0.9	—	3.5
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	125	48	—	173	13.9	42.0	—	0.0	55.9	1.2	2.7	—	3.9
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		140	38	—	178	14.3	27.8	—	0.1	42.2	1.2	2.6	—	3.8
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	253	68	—	321	66.5	32.9	—	0.1	99.5	5.2	3.0	—	8.2
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		287	70	—	357	67.1	34.0	—	0.1	101.2	5.2	3.6	—	8.8
Turku, Åbo—Raisio	8	20	8	—	28	2.6	3.7	—	—	6.3	0.3	0.3	—	0.6
Raisio—Turku, Åbo		23	8	—	31	2.6	4.9	—	—	7.5	0.3	0.3	—	0.6
Raisio—Naantali	6	7	2	—	9	1.6	0.9	—	—	2.5	0.1	0.1	—	0.2
Naantali—Raisio		8	2	—	10	1.6	1.1	—	—	2.7	0.1	0.1	—	0.2
Raisio—Uusikaupunki	57	96	23	—	119	3.4	11.2	—	—	14.6	0.7	1.0	—	1.7
Uusikaupunki—Raisio		95	24	—	119	3.4	15.9	—	—	19.3	0.7	1.0	—	1.7
Syrjäraiteet — Bispår		13	69	—	82	2.3	61.1	—	—	63.4	0.3	4.2	—	4.5
Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal		25 583	17 406	142	43 131	6 708.2	17 926.8	82.3	53.0	24 770.3	527.3	1 431.6	7.9	1 966.8

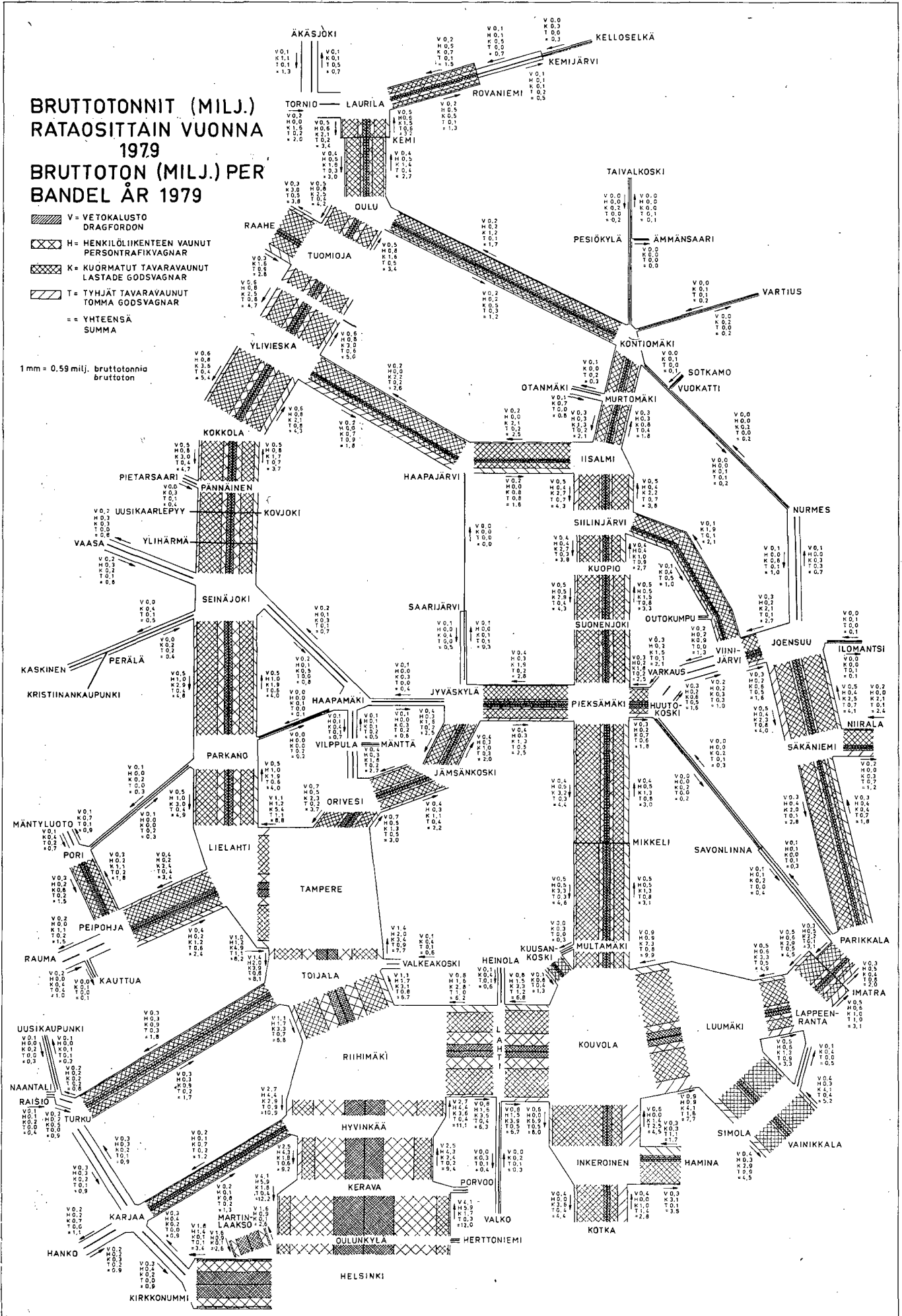
¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonkilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junat Tägitähet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjände av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusivt lok		Veturi mukaanluettuna Inklusivt lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag								
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar										
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Sähkö- ja dieselveturien vetokyvystä Av el- och diesellokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet		
1 000 000			tonnia — ton							1 lk ki		2 lk ki			
5.4	0.11	11.1	173	609	—	134	15.6	12.3	57.3	—	59	35	53	46	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
4.9	0.10	10.2	182	627	—	152	16.3	14.0	63.9	—	52	39	56	35	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
22.6	0.45	9.5	80	783	—	55	8.6	11.7	56.0	—	51	11	29	84	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
9.2	0.18	9.8	73	643	—	45	8.0	10.0	68.8	—	43	54	32	70	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
14.2	0.13	7.8	262	397	—	207	23.4	18.2	44.3	—	52	34	49	38	Karjaa, Karis—Turku, Abo
14.1	0.12	8.7	242	401	—	173	21.6	15.3	51.7	—	50	30	46	39	Turku, Abo—Karjaa, Karis
0.9	0.11	9.6	370	383	—	82	34.1	10.2	41.7	—	49	4	23	91	Turku, Abo—Raisio
2.4	0.30	10.6	359	553	—	67	32.1	9.2	39.3	—	65	2	23	88	Raisio—Turku, Abo
0.3	0.05	4.1	462	445	—	120	42.5	11.8	43.6	—	54	4	14	100	Raisio—Naantali
0.5	0.09	4.6	356	535	—	111	32.0	11.3	40.9	—	63	2	11	90	Naantali—Raisio
2.7	0.05	5.7	—	411	—	35	—	7.6	43.8	—	41	—	30	80	Raisio—Uusikaupunki
7.4	0.13	5.7	—	601	—	35	—	7.6	42.8	—	57	—	28	84	Uusikaupunki—Raisio
28.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Syrjäraiteet — Bispår
8 115.4	—	—	342	934	513	105	30.0	11.9	82.3	55.6	72	38	50	70	Yhteensä tai keskimäärin — Summa i. i medeltal

3.1.1.4. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1979 — Medeltågtäthet per dygn och bandel år 1979



3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1979 — Bruttoton per bandel år 1979



3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1979 — Bruttoton per bandel år 1979

Rataosa — Bande	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo	4.1	5.9	1.7	0.3	12.0
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors	4.1	5.9	1.8	0.4	12.2
Oulunkylä, Aggelby—Herttoniemi, Herttonäs	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Herttoniemi, Herttonäs—Oulunkylä, Aggelby	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Kerava, Kervo—Hyvinkää	2.5	4.3	2.4	0.2	9.4
Hyvinkää—Kerava, Kervo	2.5	4.3	1.8	0.6	9.2
Hyvinkää—Karjaa, Karis	0.2	0.1	0.7	0.2	1.2
Karjaa, Karis—Hyvinkää	0.2	0.1	0.8	0.2	1.3
Hyvinkää—Riihimäki	2.7	4.4	3.6	0.4	11.1
Riihimäki—Hyvinkää	2.7	4.4	2.9	0.9	10.9
Riihimäki—Toijala	1.1	1.7	3.1	0.8	6.7
Toijala—Riihimäki	1.1	1.7	3.3	0.7	6.8
Toijala—Turku, Åbo	0.3	0.3	0.9	0.3	1.8
Turku, Åbo—Toijala	0.3	0.3	0.9	0.2	1.7
Toijala—Valkeakoski	0.1	—	0.5	0.1	0.7
Valkeakoski—Toijala	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Toijala—Tampere	1.4	2.0	3.4	0.9	7.7
Tampere—Toijala	1.4	2.0	3.9	0.8	8.1
Tampere—Lielähti	1.1	1.2	5.4	1.1	8.8
Lielähti—Tampere	1.0	1.2	4.9	1.1	8.2
Lielähti—Parkano	0.5	1.0	1.9	0.6	4.0
Parkano—Lielähti	0.5	1.0	3.0	0.4	4.9
Lielähti—Peipohja	0.4	0.2	2.4	0.4	3.4
Peipohja—Lielähti	0.4	0.2	1.2	0.6	2.4
Peipohja—Pori	0.3	0.2	1.1	0.2	1.8
Pori—Peipohja	0.3	0.2	0.8	0.2	1.5
Pori—Mäntyluoto	0.1	—	0.7	0.1	0.9
Mäntyluoto—Pori	0.1	—	0.4	0.2	0.7
Peipohja—Rauma	0.2	0.0	1.1	0.2	1.5
Rauma—Peipohja	0.2	0.0	0.4	0.4	1.0
Kiukainen—Kauttua	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kauttua—Kiukainen	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Tampere—Orivesi	0.7	0.5	1.3	0.5	3.0
Orivesi—Tampere	0.7	0.5	2.3	0.2	3.7
Orivesi—Jämsänkoski	0.4	0.3	1.1	0.4	2.2
Jämsänkoski—Orivesi	0.4	0.3	1.8	0.2	2.7
Jämsänkoski—Jyväskylä	0.4	0.3	1.0	0.3	2.0
Jyväskylä—Jämsänkoski	0.4	0.3	1.6	0.2	2.5
Orivesi—Haapamäki	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5
Haapamäki—Orivesi	0.1	0.1	0.4	0.1	0.7
Haapamäki—Parkano	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Parkano—Haapamäki	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2
Parkano—Pori	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Pori—Parkano	0.1	0.0	0.0	0.2	0.3
Parkano—Seinäjäki	0.5	1.0	1.9	0.6	4.0
Seinäjäki—Parkano	0.5	1.0	2.9	0.4	4.8

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1979 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1979 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Haapamäki—Jyväskylä	0.1	0.0	0.3	0.2	0.6
Jyväskylä—Haapamäki	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Jyväskylä—Saarijärvi	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Saarijärvi—Jyväskylä	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Saarijärvi—Haapajärvi	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Haapajärvi—Saarijärvi	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Haapamäki—Seinäjoki	0.2	0.1	0.3	0.1	0.7
Seinäjoki—Haapamäki	0.2	0.1	0.5	0.0	0.8
Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö	0.0	—	0.4	0.1	0.5
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	0.0	—	0.2	0.2	0.4
Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	0.2	0.3	0.3	0.0	0.8
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	0.2	0.3	0.2	0.1	0.8
Seinäjoki—Kokkola, Karleby	0.5	0.8	1.7	0.7	3.7
Kokkola, Karleby—Seinäjoki	0.5	0.8	3.0	0.4	4.7
Härmä—Ylihärmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ylihärmä—Härmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Mänttä—Vilppula	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Vilppula—Mänttä	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	0.0	—	0.4	0.1	0.5
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	0.0	—	0.3	0.1	0.4
Kokkola, Karleby—Ylivieska	0.6	0.8	2.1	0.8	4.3
Ylivieska—Kokkola, Karleby	0.6	0.8	3.6	0.4	5.4
Ylivieska—Haapajärvi	0.2	0.0	0.7	0.9	1.8
Haapajärvi—Ylivieska	0.2	0.0	2.2	0.2	2.6
Ylivieska—Tuomioja	0.6	0.8	3.0	0.6	5.0
Tuomioja—Ylivieska	0.6	0.8	2.5	0.8	4.7
Tuomioja—Raahe	0.3	—	3.0	0.5	3.8
Raahe—Tuomioja	0.3	—	1.6	0.9	2.8
Tuomioja—Oulu	0.5	0.8	1.6	0.5	3.4
Oulu—Tuomioja	0.5	0.8	2.5	0.4	4.2
Oulu—Kemi	0.4	0.5	1.4	0.4	2.7
Kemi—Oulu	0.4	0.5	1.8	0.3	3.0
Kemi—Laurila	0.5	0.6	1.5	0.6	3.2
Laurila—Kemi	0.5	0.6	2.1	0.2	3.4
Laurila—Tornio	0.2	0.0	0.9	0.5	1.6
Tornio—Laurila	0.2	0.0	1.6	0.2	2.0
Tornio—Äkäsjoki	0.1	—	0.1	0.5	0.7
Äkäsjoki—Tornio	0.1	—	1.1	0.1	1.3
Laurila—Rovaniemi	0.2	0.5	0.5	0.1	1.3
Rovaniemi—Laurila	0.2	0.5	0.7	0.1	1.5
Rovaniemi—Kemijärvi	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5
Kemijärvi—Rovaniemi	0.1	0.1	0.5	0.0	0.7
Kemijärvi—Kellosoelkä	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Kellosoelkä—Kemijärvi	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Riihimäki—Lahti	0.8	1.6	3.5	0.4	6.3
Lahti—Riihimäki	0.8	1.6	2.8	1.0	6.2

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1979 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1979 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Lahti—Heinola	0.1	—	0.2	0.2	0.5
Heinola—Lahti	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Lahti—Valko, Valkom	0.0	—	0.3	0.1	0.4
Valko, Valkom—Lahti	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Lahti—Kouvola	0.8	1.5	3.9	0.5	6.7
Kouvola—Lahti	0.8	1.5	3.3	1.2	6.8
Kouvola—Inkeroinen	0.6	0.0	6.9	0.5	8.0
Inkeroinen—Kouvola	0.6	0.0	1.4	2.5	4.5
Inkeroinen—Kotka	0.4	0.0	3.6	0.4	4.4
Kotka—Inkeroinen	0.4	0.0	1.0	1.4	2.8
Inkeroinen—Hamina	0.3	—	3.1	0.1	3.5
Hamina—Inkeroinen	0.3	—	0.3	1.1	1.7
Kouvola—Mikkeli	0.5	0.5	1.3	0.8	3.1
Mikkeli—Kouvola	0.5	0.5	3.3	0.3	4.6
Kouvola—Kuusankoski	0.1	—	1.2	0.3	1.6
Kuusankoski—Kouvola	0.1	—	0.8	0.4	1.3
Multamäki—Kuusankoski	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Kuusankoski—Multamäki	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	0.4	0.5	1.3	0.8	3.0
Pieksämäki—Mikkeli	0.4	0.5	3.2	0.3	4.4
Pieksämäki—Jyväskylä	0.4	0.3	1.9	0.2	2.8
Jyväskylä—Pieksämäki	0.4	0.3	1.3	0.5	2.5
Pieksämäki—Huutokoski	0.3	0.2	0.7	0.6	1.8
Huutokoski—Pieksämäki	0.3	0.2	1.8	0.2	2.5
Pieksämäki—Kuopio	0.5	0.5	1.5	0.8	3.3
Kuopio—Pieksämäki	0.5	0.5	2.9	0.4	4.3
Kuopio—Siilinjärvi	0.4	0.4	1.0	0.9	2.7
Siilinjärvi—Kuopio	0.4	0.4	2.7	0.3	3.8
Siilinjärvi—Iisalmi	0.5	0.4	2.2	0.7	3.8
Iisalmi—Siilinjärvi	0.5	0.4	2.7	0.7	4.3
Siilinjärvi—Viinijärvi	0.1	—	0.4	0.5	1.0
Viinijärvi—Siilinjärvi	0.1	—	1.9	0.1	2.1
Iisalmi—Haapajärvi	0.2	0.0	2.1	0.2	2.5
Haapajärvi—Iisalmi	0.2	0.0	0.8	0.8	1.8
Iisalmi—Kontiomäki	0.3	0.3	0.8	0.4	1.8
Kontiomäki—Iisalmi	0.3	0.3	1.3	0.2	2.1
Murtomäki—Otanmäki	0.1	—	0.0	0.2	0.3
Otanmäki—Murtomäki	0.1	—	0.7	0.0	0.8
Kontiomäki—Oulu	0.2	0.2	1.2	0.1	1.7
Oulu—Kontiomäki	0.2	0.2	0.5	0.3	1.2
Kontiomäki—Taivalkoski	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Taivalkoski—Kontiomäki	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Pesiökylä—Ämmänsaari	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ämmänsaari—Pesiökylä	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kontiomäki—Vartius	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Vartius—Kontiomäki	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Kouvola—Luumäki	0.9	0.9	4.1	1.8	7.7
Luumäki—Kouvola	0.9	0.9	7.3	0.8	9.9
Luumäki—Lappeenranta	0.5	0.6	1.3	0.9	3.3
Lappeenranta—Luumäki	0.5	0.6	3.3	0.5	4.9

3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1979 —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	2.0	0.2	10	1.2	0.8	39	3.3	1.0	23	0.6	0.2	27
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors		1.6	0.9	36	1.4	0.6	30	3.0	1.5	33	0.4	0.4	49
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs ..	9	0.0	0.1	95	0.0	0.0	49	0.0	0.1	71	0.0	0.0	33
Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby		0.1	0.0	2	0.0	0.0	61	0.1	0.0	33	0.0	0.0	71
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	33	0.1	0.0	31	0.0	0.7	93	0.1	0.7	87	0.0	0.0	73
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo		0.1	0.0	40	0.7	0.1	5	0.8	0.1	8	0.0	0.0	24
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	2.3	0.1	3	2.3	0.7	25	4.6	0.8	15	0.7	0.2	25
		1.5	1.0	39	1.5	1.5	50	3.0	2.5	45	0.5	0.5	52
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	2.2	0.5	19	2.1	1.5	42	4.3	2.0	32	0.1	0.5	82
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		1.4	1.1	42	2.4	1.2	33	3.8	2.3	37	0.5	0.1	13
Hyvinkää—Riihimäki	12	1.2	0.1	10	1.3	0.5	28	2.5	0.6	20	0.3	0.1	20
Riihimäki—Hyvinkää		0.9	0.5	35	1.0	0.8	46	1.9	1.3	41	0.2	0.3	60
Riihimäki—Toijala	76	6.7	0.8	11	7.0	4.1	37	13.7	4.9	26	2.9	4.1	59
Toijala—Riihimäki		5.4	0.7	11	6.6	4.6	41	12.0	5.3	30	4.5	2.5	35
Toijala—Turku, Åbo	128	2.3	2.1	47	4.3	2.8	40	6.6	4.9	43	0.6	0.6	48
Turku, Åbo—Toijala		3.3	0.3	9	3.7	3.0	45	7.0	3.3	32	0.7	0.4	33
Toijala—Valkeakoski	17	0.0	0.2	80	0.3	0.0	15	0.3	0.2	45	0.2	0.2	51
Valkeakoski—Toijala		0.2	0.0	5	0.0	0.3	95	0.2	0.3	53	0.3	0.2	47
Toijala—Tampere	40	4.1	0.3	6	3.8	3.3	47	7.9	3.6	31	0.9	1.7	65
Tampere—Toijala		2.8	1.1	28	4.7	2.7	36	7.5	3.8	34	1.7	0.9	35
Tampere—Lielähti	6	0.8	0.1	5	1.0	0.7	43	1.8	0.8	30	0.1	0.2	64
Lielähti—Tampere		0.5	0.3	36	0.9	0.6	40	1.4	0.9	39	0.2	0.1	37
Lielähti—Parkano	69	5.2	0.2	4	3.8	5.9	61	9.0	6.1	40	0.4	0.6	57
Parkano—Lielähti		3.4	1.2	26	8.4	2.0	19	11.8	3.2	21	0.6	0.6	50
Lielähti—Peipohja	91	4.9	0.2	3	7.1	2.5	26	12.0	2.7	18	1.2	1.4	54
Peipohja—Lielähti		2.4	2.5	51	2.4	5.4	69	4.8	7.9	62	1.5	1.0	40
Peipohja—Pori	38	0.7	0.1	11	1.9	1.1	37	2.6	1.2	32	0.1	0.3	83
Pori—Peipohja		0.6	0.2	24	1.3	0.9	43	1.9	1.1	38	0.3	0.1	8
Pori—Mäntyluoto	21	0.2	0.0	3	0.7	0.4	34	0.9	0.4	29	0.0	0.0	93
Mäntyluoto—Pori		0.0	0.2	92	0.4	0.7	65	0.4	0.9	69	0.0	0.0	9
Peipohja—Rauma	47	1.4	0.0	1	1.1	0.8	41	2.5	0.8	24	0.5	0.2	32
Rauma—Peipohja		0.2	1.2	86	0.7	1.2	64	0.9	2.4	74	0.2	0.5	67
Kiukainen—Kauttua	14	0.0	0.0	2	0.1	0.0	28	0.1	0.0	24	0.0	0.0	95
Kauttua—Kiukainen		0.0	0.0	43	0.0	0.1	88	0.0	0.1	78	0.0	0.0	2
Tampere—Orivesi	42	1.4	0.7	33	1.6	2.6	62	3.0	3.3	52	0.0	0.2	90
Orivesi—Tampere		1.9	0.1	7	3.3	1.2	26	5.2	1.3	20	0.2	0.1	21
Orivesi—Jämsänkoski	60	1.9	0.6	26	1.9	2.5	57	3.8	3.1	46	0.0	0.2	96
Jämsänkoski—Orivesi		2.2	0.1	5	3.8	1.4	26	6.0	1.5	20	0.2	0.0	16
Jämsänkoski—Jyväskylä ..	53	1.5	0.1	8	1.4	2.2	61	2.9	2.3	44	0.0	0.0	17
Jyväskylä—Jämsänkoski ..		1.4	0.1	6	3.4	0.9	21	4.8	1.0	17	0.0	0.0	57
Orivesi—Haapamäki	72	0.2	0.4	71	0.3	1.5	81	0.5	1.9	79	0.0	0.1	74
Haapamäki—Orivesi		0.7	0.2	20	1.6	0.4	22	2.3	0.6	21	0.1	0.0	23
Haapamäki—Parkano	87	0.0	—	—	0.5	0.0	6	0.5	0.0	6	0.0	0.0	18
Parkano—Haapamäki		0.0	0.0	87	0.1	2.3	98	0.1	2.3	98	0.0	0.0	43

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1979 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1979 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Luumäki—Vainikkala	0.4	0.3	2.9	0.9	4.5
Vainikkala—Luumäki	0.4	0.3	4.1	0.4	5.2
Simola—Lappeenranta	0.1	—	0.4	0.0	0.5
Lappeenranta—Simola	0.1	—	0.3	0.0	0.4
Lappeenranta—Imatra	0.5	0.6	1.0	1.0	3.1
Imatra—Lappeenranta	0.5	0.6	2.9	0.5	4.5
Imatra—Parikkala	0.3	0.5	0.4	0.8	2.0
Parikkala—Imatra	0.3	0.5	2.2	0.1	3.1
Parikkala—Säkäniemi	0.3	0.4	0.4	0.7	1.8
Säkäniemi—Parikkala	0.3	0.4	2.0	0.1	2.8
Säkäniemi—Niirala	0.2	0.0	0.3	0.7	1.2
Niirala—Säkäniemi	0.2	0.0	2.1	0.1	2.4
Säkäniemi—Joensuu	0.5	0.4	2.5	0.7	4.1
Joensuu—Säkäniemi	0.5	0.4	2.3	0.8	4.0
Parikkala—Savonlinna	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3
Savonlinna—Parikkala	0.1	0.1	0.2	0.0	0.4
Savonlinna—Huutokoski	0.0	0.0	0.2	0.1	0.3
Huutokoski—Savonlinna	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Huutokoski—Varkaus	0.3	0.2	0.6	0.5	1.6
Varkaus—Huutokoski	0.3	0.2	1.5	0.1	2.1
Varkaus—Viinijärvi	0.2	0.2	0.3	0.3	1.0
Viinijärvi—Varkaus	0.2	0.2	0.9	0.0	1.3
Viinijärvi—Joensuu	0.3	0.2	0.6	0.5	1.6
Joensuu—Viinijärvi	0.3	0.2	2.1	0.1	2.7
Joensuu—Ilomantsi	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ilomantsi—Joensuu	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Joensuu—Nurmes	0.1	0.0	0.3	0.3	0.7
Nurmes—Joensuu	0.1	0.0	0.8	0.1	1.0
Nurmes—Kontiomäki	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Kontiomäki—Nurmes	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Vuokatti—Sotkamo	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Sotkamo—Vuokatti	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	1.8	1.4	0.1	0.1	3.4
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	1.8	1.4	0.1	0.1	3.4
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal	1.6	0.9	0.1	—	2.6
Martinlaakso, Mårtensdal — Huopalahti, Hoplaks	1.6	0.9	0.1	—	2.6
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	0.2	0.2	0.7	0.0	1.1
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	0.2	0.2	0.3	0.2	0.9
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	0.3	0.3	0.2	0.1	0.9
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	0.3	0.3	0.2	0.1	0.9
Turku, Åbo—Raisio	0.2	0.2	0.2	0.2	0.8
Raisio—Turku, Åbo	0.2	0.2	0.5	0.0	0.9
Raisio—Naantali	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Naantali—Raisio	0.1	0.1	0.2	0.0	0.4
Raisio—Uusikaupunki	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Uusikaupunki—Raisio	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Keskimäärin — I medeltal	0.6	0.7	2.2	0.6	4.1

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1979

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bande
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänäkulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänäkulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänäkulku- prosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.1	93	0.6	0.3	35	3.9	1.3	25	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
0.1	0.0	13	0.5	0.4	45	3.5	1.9	35		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	23	0.0	0.0	32	0.0	0.1	63	9	Oulunkylä, Aggelby— Herttoniemi, Herttonäs
0.0	0.0	54	0.0	0.0	69	0.1	0.0	40		Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Aggelby
0.0	0.0	46	0.0	0.0	52	0.1	0.7	84	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
0.0	0.0	51	0.0	0.0	45	0.8	0.1	11		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
0.1	0.2	79	0.8	0.4	34	5.4	1.2	18	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
0.1	0.1	35	0.6	0.6	50	3.6	3.1	46		Hyvinkää—Kerava, Kervo
1.4	1.1	44	1.5	1.6	51	5.8	3.6	38	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
1.8	0.6	27	2.3	0.7	24	6.1	3.0	33		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.3	0.1	31	0.6	0.2	25	3.1	0.8	21	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.2	0.1	42	0.4	0.4	52	2.3	1.7	43		Riihimäki—Hyvinkää
1.1	0.7	41	4.0	4.8	55	17.7	9.7	36	76	Riihimäki—Toijala
1.0	0.7	44	5.5	3.2	37	17.5	8.5	33		Toijala—Riihimäki
0.2	0.8	85	0.8	1.4	65	7.4	6.3	46	128	Toijala—Turku, Åbo
0.8	0.2	22	1.5	0.6	28	8.5	3.9	32		Turku, Åbo—Toijala
0.0	0.0	16	0.2	0.2	50	0.5	0.4	47	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.0	74	0.3	0.2	48	0.5	0.5	51		Valkeakoski—Toijala
0.8	0.5	37	1.7	2.2	56	9.6	5.8	37	40	Toijala—Tampere
0.6	0.6	53	2.3	1.5	41	9.8	5.3	35		Tampere—Toijala
0.1	0.1	64	0.2	0.3	64	2.0	1.1	35	6	Tampere—Lielähti
0.1	0.1	28	0.3	0.2	34	1.7	1.1	38		Lielähti—Tampere
0.7	0.2	21	1.1	0.8	40	10.1	6.9	40	69	Lielähti—Parkano
0.2	0.6	71	0.8	1.2	59	12.6	4.4	26		Parkano—Lielähti
0.2	1.4	91	1.4	2.8	68	13.4	5.5	29	91	Lielähti—Peipohja
1.3	0.1	9	2.8	1.1	29	7.6	9.0	54		Peipohja—Lielähti
0.0	0.0	56	0.1	0.3	79	2.7	1.5	36	38	Peipohja—Pori
0.0	0.0	46	0.3	0.1	14	2.2	1.2	35		Pori—Peipohja
0.0	0.0	17	0.0	0.0	65	0.9	0.4	30	21	Pori—Mäntyluoto
0.0	0.0	78	0.0	0.0	39	0.4	0.9	68		Mäntyluoto—Pori
0.0	0.1	84	0.5	0.3	38	3.0	1.1	27	47	Peipohja—Rauma
0.1	0.0	15	0.3	0.5	61	1.2	2.9	71		Rauma—Peipohja
—	—	—	0.0	0.0	89	0.1	0.0	44	14	Kiukainen—Kauttua
0.0	0.0	94	0.0	0.0	6	0.0	0.1	57		Kauttua—Kiukainen
0.4	0.1	18	0.4	0.3	45	3.4	3.6	51	42	Tampere—Orivesi
0.1	0.3	83	0.3	0.4	60	5.5	1.7	24		Orivesi—Tampere
0.4	0.1	11	0.4	0.3	38	4.2	3.4	45	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.0	0.4	90	0.2	0.4	67	6.2	1.9	24		Jämsänkoski—Orivesi
0.4	0.0	9	0.4	0.0	10	3.3	2.3	42	53	Jämsänkoski—Jyväskylä
0.1	0.4	94	0.1	0.4	90	4.9	1.4	22		Jyväskylä—Jämsänkoski
0.1	0.0	41	0.1	0.1	60	0.6	2.0	78	72	Orivesi—Haapamäki
0.0	0.1	53	0.1	0.1	38	2.4	0.7	22		Haapamäki—Orivesi
0.0	0.0	6	0.0	0.0	12	0.5	0.0	6	87	Haapamäki—Parkano
0.0	0.0	94	0.0	0.0	58	0.1	2.3	97		Parkano—Haapamäki

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1979 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut -lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Parkano—Pori	107	0.1	0.0	6	1.4	0.1	4	1.5	0.1	4	0.0	0.0	67
Pori—Parkano		0.0	0.1	67	0.2	3.9	97	0.2	4.0	96	0.0	0.0	66
Parkano—Seinäjäki	84	6.3	0.3	4	4.6	6.6	59	10.9	6.9	39	0.5	0.7	55
Seinäjäki—Parkano		4.3	1.5	26	9.6	2.4	20	13.9	3.9	22	0.6	0.7	52
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	1.1	0.0	1	0.4	1.8	82	1.5	1.8	55	0.1	0.1	37
Jyväskylä—Haapamäki ...		0.3	0.0	10	1.1	0.2	14	1.4	0.2	13	0.0	0.0	24
Jyväskylä—Saarijärvi	75	0.1	0.5	78	0.7	1.1	63	0.8	1.6	67	0.0	0.0	65
Saarijärvi—Jyväskylä		0.5	0.0	4	1.1	0.5	29	1.6	0.5	23	0.0	0.0	34
Saarijärvi—Haapajärvi	135	0.0	—	—	0.2	0.3	58	0.2	0.3	55	—	—	—
Haapajärvi—Saarijärvi		0.0	0.0	54	0.2	0.2	49	0.2	0.2	50	—	—	—
Haapamäki—Seinäjäki ...	118	0.8	0.1	9	2.1	2.4	53	2.9	2.5	46	0.1	0.0	21
Seinäjäki—Haapamäki ...		2.0	0.1	6	1.8	0.6	23	3.8	0.7	15	0.2	0.2	42
Seinäjäki—Kaskinen, Kaskö	112	0.4	0.6	61	2.5	0.3	10	2.9	0.9	23	0.0	0.0	87
Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki		1.0	0.0	5	0.5	2.4	82	1.5	2.4	62	0.0	0.0	16
Perälä—Kristinan- kaupunki, Kristinestad ..	25	0.0	—	—	0.0	0.0	42	0.0	0.0	22	—	—	—
Kristinankaupunki, Kristinestad—Perälä		0.0	0.0	84	0.0	0.0	73	0.0	0.0	77	—	0.0	100
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	74	0.6	0.0	5	0.8	0.4	33	1.4	0.4	24	0.0	0.0	47
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...		0.5	0.2	24	0.5	0.6	57	1.0	0.8	45	0.0	0.0	36
Seinäjäki—Kokkola, Karleby	133	9.0	0.6	6	6.6	13.5	67	15.6	14.1	47	0.8	0.8	52
Kokkola, Karleby— Seinäjäki		6.5	2.2	26	16.9	3.0	15	23.4	5.2	18	0.7	1.3	63
Härmä—Ylihärmä	12	—	—	—	0.0	0.0	93	0.0	0.0	93	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		—	—	—	0.0	0.0	4	0.0	0.0	4	—	—	—
Mänttä—Vilppula	8	0.0	0.0	99	0.1	0.0	8	0.1	0.0	42	—	—	—
Vilppula—Mänttä		0.0	0.0	1	0.0	0.1	93	0.0	0.1	57	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.0	0.1	79	0.2	0.0	9	0.2	0.1	23	0.1	0.1	72
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		0.1	0.0	15	0.0	0.2	81	0.1	0.2	66	0.1	0.1	32
Kokkola, Karleby— Ylivieska	79	5.7	0.2	4	5.0	10.7	68	10.7	10.9	50	0.3	0.2	45
Ylivieska—Kokkola, Karleby		3.1	2.2	41	13.5	1.9	12	16.6	4.1	20	0.1	0.7	87
Ylivieska—Haapajärvi	55	1.3	0.1	3	0.5	4.7	91	1.8	4.8	73	0.3	3.3	92
Haapajärvi—Ylivieska		0.3	0.7	70	4.1	0.5	10	4.4	1.2	21	3.1	0.0	1
Ylivieska—Tuomioja	68	3.6	0.2	5	5.5	6.2	53	9.1	6.4	41	4.3	0.1	2
Tuomioja—Ylivieska		2.6	0.9	26	7.4	4.4	37	10.0	5.3	34	0.3	3.5	93
Tuomioja—Raahе	28	0.0	0.0	41	3.3	2.3	42	3.3	2.3	42	1.4	—	—
Raahе—Tuomioja		0.0	0.0	68	2.3	3.1	57	2.3	3.1	57	0.1	1.4	97
Tuomioja—Oulu	54	3.4	0.2	5	2.2	4.2	65	5.6	4.4	44	0.5	0.2	32
Oulu—Tuomioja		2.2	1.2	35	5.2	1.6	24	7.4	2.8	28	0.2	0.4	68
Oulu—Kemi	106	4.4	0.1	3	4.5	6.8	60	8.9	6.9	44	0.4	0.4	50
Kemi—Oulu		2.6	1.8	41	7.6	3.3	30	10.2	5.1	33	0.4	0.4	50
Kemi—Laurila	8	0.3	0.0	14	0.4	0.8	65	0.7	0.8	53	0.1	0.0	29
Laurila—Kemi		0.2	0.1	43	0.8	0.2	14	1.0	0.3	21	0.0	0.0	59

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1979 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kalkki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjäänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjäänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjäänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	79	0.0	0.0	71	1.5	0.1	5	107	Parkano—Pori
0.0	0.0	50	0.0	0.0	64	0.2	4.0	96		Pori—Parkano
0.9	0.2	21	1.4	0.9	39	12.3	7.8	39	84	Parkano—Seinäjäki
0.3	0.8	72	0.9	1.5	61	14.8	5.4	27		Seinäjäki—Parkano
0.0	0.0	28	0.1	0.1	36	1.6	1.9	54	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.0	0.0	95	0.0	0.0	33	1.4	0.2	14		Jyväskylä—Haapamäki
0.1	0.0	13	0.1	0.0	31	0.9	1.6	64	75	Jyväskylä—Saarijärvi
0.0	0.1	91	0.0	0.1	70	1.6	0.6	26		Saarijärvi—Jyväskylä
—	—	—	—	—	—	0.2	0.3	55	135	Saarijärvi—Haapajärvi
—	—	—	—	—	—	0.2	0.2	50		Haapajärvi—Saarijärvi
0.0	0.0	87	0.1	0.0	29	3.0	2.5	46	118	Haapamäki—Seinäjäki
0.1	0.0	33	0.3	0.2	41	4.1	0.9	17		Seinäjäki—Haapamäki
0.4	0.0	4	0.4	0.0	8	3.3	0.9	22	112	Seinäjäki—Kaskinen, Kaskö
0.0	0.4	94	0.0	0.4	91	1.5	2.8	64		Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	22	25	Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad
—	—	—	—	0.0	100	0.0	0.0	76		Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä
0.0	0.0	9	0.0	0.0	37	1.4	0.4	24	74	Seinäjäki—Vaasa, Vasa
0.0	0.0	98	0.0	0.0	51	1.0	0.8	45		Vaasa, Vasa—Seinäjäki
0.9	0.4	27	1.7	1.2	41	17.3	15.3	47	133	Seinäjäki—Kokkola, Karleby
0.5	0.7	64	1.2	2.0	63	24.6	7.2	23		Kokkola, Karleby—Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	94	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	7		Ylihärmä—Härmä
0.0	0.0	55	0.0	0.0	55	0.1	0.0	45	8	Mänttä—Vilppula
0.0	0.0	40	0.0	0.0	40	0.0	0.1	55		Vilppula—Mänttä
0.0	0.0	5	0.1	0.1	67	0.3	0.2	33	11	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
0.0	0.0	96	0.1	0.1	37	0.2	0.3	60		Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
0.4	0.2	35	0.7	0.4	39	11.4	11.3	50	79	Kokkola, Karleby—Ylivieska
0.3	0.3	56	0.4	1.0	74	17.0	5.1	23		Ylivieska—Kokkola, Karleby
0.0	0.0	19	0.3	3.3	91	2.1	8.1	80	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.0	91	3.1	0.0	1	7.5	1.2	14		Haapajärvi—Ylivieska
0.3	0.2	37	4.6	0.3	6	13.7	6.7	33	68	Ylivieska—Tuomioja
0.2	0.3	52	0.5	3.8	88	10.5	9.1	46		Tuomioja—Ylivieska
0.0	0.0	15	1.4	—	—	4.7	2.3	33	28	Tuomioja—Raahe
0.0	0.0	98	0.1	1.4	97	2.4	4.5	66		Raahe—Tuomioja
0.3	0.2	41	0.8	0.4	35	6.4	4.8	43	54	Tuomioja—Oulu
0.2	0.3	51	0.4	0.7	61	7.8	3.5	31		Oulu—Tuomioja
0.5	0.0	2	0.9	0.4	31	9.8	7.3	43	106	Oulu—Kemi
0.0	0.4	98	0.4	0.8	68	10.6	5.9	36		Kemi—Oulu
0.0	0.0	1	0.1	0.0	19	0.8	0.8	52	8	Kemi—Laurila
0.0	0.0	99	0.0	0.0	72	1.0	0.3	22		Laurila—Kemi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1979 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Laurila—Tornio	18	0.2	—	—	0.7	1.3	66	0.9	1.3	59	0.1	0.0	38
Tornio—Laurila		0.1	0.2	71	1.5	0.3	20	1.6	0.5	26	0.0	0.1	60
Tornio—Äkäsjoki	200	0.4	0.0	8	1.5	14.3	91	1.9	14.3	88	0.0	0.0	40
Äkäsjoki—Tornio		0.1	0.2	77	12.3	2.8	18	12.3	3.0	19	0.0	0.0	31
Laurila—Rovaniemi	106	2.1	0.4	15	1.0	1.8	65	3.1	2.2	41	0.0	0.0	39
Rovaniemi—Laurila		1.8	0.7	28	2.4	0.6	19	4.2	1.3	23	0.0	0.0	64
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.4	0.7	61	0.4	1.7	82	0.8	2.4	75	0.0	0.0	55
Kemijärvi—Rovaniemi		0.9	0.1	9	1.7	0.3	13	2.6	0.4	12	0.0	0.0	55
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.1	—	—	0.0	1.7	98	0.1	1.7	93	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi		0.0	0.1	96	1.6	0.0	2	1.6	0.1	8	0.0	0.0	44
Riihimäki—Lahti	59	4.2	0.1	3	5.0	2.1	30	9.2	2.2	20	5.5	1.8	24
Lahti—Riihimäki		3.1	2.6	45	4.0	2.9	43	7.1	5.5	44	3.3	4.1	55
Lahti—Heinola	38	0.0	0.2	85	0.3	0.6	71	0.3	0.8	74	0.4	0.2	29
Heinola—Lahti		0.2	0.0	1	0.7	0.2	26	0.9	0.2	21	0.2	0.4	66
Lahti—Valko, Valkom	78	0.5	0.0	3	1.2	0.3	17	1.7	0.3	14	0.0	0.5	98
Valko, Valkom—Lahti		0.1	0.5	88	0.3	1.2	80	0.4	1.7	82	0.5	0.0	5
Lahti—Kouvola	62	4.3	0.1	3	5.8	2.5	30	10.1	2.6	21	6.9	2.6	27
Kouvola—Lahti		2.6	3.2	54	4.7	3.7	44	7.3	6.9	48	4.7	5.1	52
Kouvola—Inkeroinen	24	3.6	0.0	1	4.1	0.8	16	7.7	0.8	9	2.1	1.2	36
Inkeroinen—Kouvola		0.3	3.7	92	0.7	4.0	86	1.0	7.7	89	1.3	1.8	58
Inkeroinen—Kotka	30	3.0	0.0	1	2.6	0.9	25	5.6	0.9	14	1.2	1.0	44
Kotka—Inkeroinen		0.3	2.9	91	0.8	2.7	77	1.1	5.6	84	1.1	1.0	46
Inkeroinen—Hamina	26	1.7	—	—	1.7	0.1	8	3.4	0.1	4	1.2	0.4	23
Hamina—Inkeroinen		0.0	1.9	97	0.2	1.6	91	0.2	3.5	94	0.4	1.2	76
Kouvola—Mikkeli	113	3.9	1.9	33	4.9	11.7	71	8.8	13.6	61	1.4	0.8	36
Mikkeli—Kouvola		7.4	0.6	7	13.6	3.9	22	21.0	4.5	17	1.6	1.2	45
Kouvola—Kuusankoski	8	0.0	0.3	100	0.1	0.0	24	0.1	0.3	70	0.5	0.0	6
Kuusankoski—Kouvola		0.3	—	—	0.0	0.1	91	0.3	0.1	35	0.0	0.5	94
Multamäki—Kuusankoski	8	0.0	0.0	44	0.1	—	—	0.1	0.0	1	—	—	—
Kuusankoski—Multamäki		0.0	—	—	0.0	0.1	100	0.0	0.1	98	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	71	2.1	1.4	41	3.0	6.7	69	5.1	8.1	61	0.8	0.5	36
Pieksämäki—Mikkeli		4.6	0.3	6	8.0	2.3	23	12.5	2.7	17	1.0	0.8	45
Pieksämäki—Jyväskylä	80	1.8	0.3	13	6.9	1.4	17	8.7	1.7	16	0.4	0.5	57
Jyväskylä—Pieksämäki		3.0	0.4	10	2.8	5.8	67	5.8	6.2	51	0.8	0.4	31
Pieksämäki—Huutokoski	31	0.5	0.9	66	0.7	1.3	67	1.2	2.2	66	0.2	0.6	70
Huutokoski—Pieksämäki		1.2	0.2	13	1.7	0.5	22	2.9	0.7	19	0.3	0.2	46
Pieksämäki—Kuopio	89	3.9	0.3	8	3.8	10.4	73	7.7	10.7	58	1.0	0.5	34
Kuopio—Pieksämäki		3.9	0.6	14	10.6	2.8	21	14.5	3.4	19	0.7	2.0	74
Kuopio—Siilinjärvi	25	0.9	0.2	19	0.7	3.1	82	1.6	3.3	67	0.1	0.3	66
Siilinjärvi—Kuopio		1.0	0.2	15	2.9	0.4	14	3.9	0.6	14	0.3	0.4	58
Siilinjärvi—Iisalmi	60	1.7	0.8	33	3.5	6.0	63	5.2	6.8	57	3.6	0.2	7
Iisalmi—Siilinjärvi		2.5	0.4	14	6.5	3.3	33	9.0	3.7	29	0.6	3.2	84
Siilinjärvi—Viinijärvi	112	0.6	0.0	6	0.8	3.8	84	1.4	3.8	74	1.0	6.5	86
Viinijärvi—Siilinjärvi		0.2	0.1	36	3.1	1.1	26	3.3	1.2	27	9.3	0.5	5
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.6	1.1	66	6.9	1.6	19	7.5	2.7	27	5.6	0.0	1
Haapajärvi—Iisalmi		2.1	0.2	6	2.2	6.8	76	4.3	7.0	62	0.5	6.0	92

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1979 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitäys Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	1	0.1	0.0	31	1.0	1.3	58	18	Laurila—Tornio
0.0	0.0	96	0.0	0.1	67	1.6	0.6	28		Tornio—Laurila
—	—	—	0.0	0.0	35	1.9	14.3	88	200	Tornio—Äkäsjoki
—	—	—	0.0	0.0	31	12.4	3.0	19		Äkäsjoki—Tornio
0.3	0.0	2	0.3	0.0	5	3.4	2.2	39	106	Laurila—Rovaniemi
0.0	0.3	99	0.0	0.3	95	4.2	1.6	27		Rovaniemi—Laurila
0.3	0.0	1	0.3	0.0	5	1.1	2.4	70	83	Rovaniemi—Kemijärvi
0.0	0.2	98	0.0	0.2	94	2.6	0.6	18		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	—	0.1	1.7	93	78	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	—	0.0	0.0	44	1.6	0.1	8		Kellosekä—Kemijärvi
0.4	0.3	39	5.9	2.1	26	15.1	4.3	22	59	Riihimäki—Lahti
0.4	0.4	48	3.7	4.5	54	10.8	10.0	48		Lahti—Riihimäki
0.0	0.0	64	0.4	0.2	30	0.7	1.0	59	38	Lahti—Heinola
0.0	0.0	30	0.2	0.4	65	1.1	0.6	36		Heinola—Lahti
0.0	0.1	97	0.0	0.6	98	1.7	0.9	34	78	Lahti—Valko, Valkom
0.1	0.0	3	0.6	0.0	5	1.0	1.7	64		Valko, Valkom—Lahti
0.4	0.3	37	7.3	2.9	28	17.4	5.5	24	62	Lahti—Kouvola
0.4	0.3	51	5.1	5.4	52	12.4	12.3	50		Kouvola—Lahti
0.0	0.0	47	2.1	1.2	36	9.8	2.0	17	24	Kouvola—Inkeroinen
0.0	0.0	45	1.3	1.8	58	2.3	9.5	80		Inkeroinen—Kouvola
0.0	0.0	37	1.2	1.0	44	6.8	1.9	21	30	Inkeroinen—Kotka
0.0	0.0	61	1.1	1.0	46	2.2	6.6	75		Kotka—Inkeroinen
0.0	0.0	78	1.2	0.4	23	4.6	0.5	10	26	Inkeroinen—Hamina
0.0	0.0	13	0.4	1.2	76	0.6	4.7	89		Hamina—Inkeroinen
0.1	0.1	38	1.5	0.9	37	10.3	14.5	58	113	Kouvola—Mikkeli
0.2	0.2	49	1.8	1.4	45	22.8	5.9	21		Mikkeli—Kouvola
0.0	0.0	99	0.5	0.0	8	0.6	0.3	36	8	Kouvola—Kuusankoski
0.0	0.0	2	0.0	0.5	93	0.3	0.6	67		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	1	8	Multamäki—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	98		Kuusankoski—Multamäki
0.1	0.0	33	0.9	0.5	36	6.0	8.6	59	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.1	0.1	51	1.1	0.9	46	13.6	3.6	21		Pieksämäki—Mikkeli
0.0	0.4	96	0.4	0.9	69	9.1	2.6	22	80	Pieksämäki—Jyväskylä
0.4	0.1	18	1.2	0.5	27	7.0	6.7	49		Jyväskylä—Pieksämäki
0.1	0.0	5	0.3	0.6	64	1.5	2.8	66	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.1	96	0.3	0.3	52	3.2	1.0	24		Huutokoski—Pieksämäki
0.3	0.1	28	1.3	0.6	33	9.0	11.3	56	89	Pieksämäki—Kuopio
0.1	0.3	73	0.8	2.3	74	15.3	5.7	27		Kuopio—Pieksämäki
0.1	0.0	38	0.2	0.3	60	1.8	3.6	67	25	Kuopio—Siilinjärvi
0.0	0.1	62	0.3	0.5	58	4.2	1.1	21		Siilinjärvi—Kuopio
0.0	0.1	86	3.6	0.3	9	8.8	7.1	45	60	Siilinjärvi—Iisalmi
0.1	0.0	24	0.7	3.2	82	9.7	6.9	41		Iisalmi—Siilinjärvi
0.0	0.0	80	1.0	6.5	86	2.4	10.3	81	112	Siilinjärvi—Viinijärvi
0.0	0.0	36	9.3	0.5	5	12.6	1.7	12		Viinijärvi—Siilinjärvi
0.0	0.1	90	5.6	0.1	1	13.1	2.8	18	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.1	0.0	17	0.6	6.0	91	4.9	13.0	73		Haapajärvi—Iisalmi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1979 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Iisalmi—Kontiomäki	109	2.4	0.5	17	3.5	5.8	62	5.9	6.3	52	0.2	0.4	75
Kontiomäki—Iisalmi		2.4	0.5	17	6.1	2.4	29	8.5	2.9	26	0.6	0.1	10
Murtomäki—Otanmäki	26	0.0	0.0	15	0.1	0.9	94	0.1	0.9	94	0.0	0.0	26
Otanmäki—Murtomäki		0.0	0.0	21	0.9	0.0	3	0.9	0.0	3	0.0	0.0	61
Kontiomäki—Oulu	166	2.8	0.1	4	9.2	1.5	14	12.0	1.6	12	0.1	0.1	47
Oulu—Kontiomäki		2.6	0.8	23	2.4	7.9	77	5.0	8.7	64	0.3	0.2	36
Kontiomäki—Taivalkoski .	156	0.2	0.0	8	0.1	2.2	96	0.3	2.2	89	0.0	0.0	99
Taivalkoski—Kontiomäki .		0.0	0.2	82	2.2	0.1	5	2.2	0.3	10	0.0	0.0	3
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	0.0	0.0	2	0.0	0.1	97	0.0	0.1	84	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		—	0.0	100	0.1	0.0	3	0.1	0.0	16	—	—	—
Kontiomäki—Vartius	95	0.0	—	—	0.9	0.6	39	0.9	0.6	38	0.0	0.0	96
Vartius—Kontiomäki		0.0	0.0	74	0.6	0.8	56	0.6	0.8	56	0.0	0.0	5
Kouvola—Luumäki	58	1.5	2.7	65	4.0	6.2	61	5.5	8.9	62	10.9	8.8	44
Luumäki—Kouvola		4.3	0.1	3	7.4	2.1	22	11.7	2.2	16	13.5	6.0	31
Luumäki—Lappeenranta ..	28	0.7	1.3	66	1.7	2.6	60	2.4	3.9	62	0.0	0.1	76
Lappeenranta—Luumäki ..		2.1	0.0	3	3.3	0.7	17	5.4	0.7	12	0.1	1.4	96
Luumäki—Vainikkala	33	0.0	0.0	29	0.3	0.4	57	0.3	0.4	54	6.4	5.1	44
Vainikkala—Luumäki		0.0	0.0	36	0.2	0.4	69	0.2	0.4	67	7.9	1.9	19
Simola—Lappeenranta	19	0.0	0.0	96	0.0	0.1	95	0.0	0.1	95	0.5	0.1	12
Lappeenranta—Simola		0.0	—	—	0.1	0.0	26	0.1	0.0	25	0.3	0.3	42
Lappeenranta—Imatra	39	0.7	1.5	68	2.2	4.3	66	2.9	5.8	67	0.5	0.2	25
Imatra—Lappeenranta		2.3	0.1	3	4.9	1.0	18	7.2	1.1	14	0.4	2.2	84
Imatra—Parikkala	61	0.8	0.2	17	1.0	7.2	88	1.8	7.4	81	0.1	0.4	73
Parikkala—Imatra		1.0	0.2	15	6.7	0.6	9	7.7	0.8	10	0.5	0.2	24
Parikkala—Säkäniemi	93	1.0	0.2	15	1.4	10.2	88	2.4	10.4	81	0.2	0.7	82
Säkäniemi—Parikkala		1.3	0.2	11	9.7	1.0	10	11.0	1.2	10	1.4	0.1	9
Säkäniemi—Niirala	31	0.0	0.0	13	0.1	0.5	86	0.1	0.5	85	0.6	3.3	85
Niirala—Säkäniemi		0.0	0.0	64	0.2	0.2	51	0.2	0.2	51	4.0	0.2	4
Säkäniemi—Joensuu	37	0.4	0.1	18	0.9	3.8	81	1.3	3.9	75	4.6	0.5	9
Joensuu—Säkäniemi		0.6	0.1	10	3.3	1.1	26	3.9	1.2	24	1.3	3.9	75
Parikkala—Savonlinna	59	0.0	0.0	9	0.3	0.9	75	0.3	0.9	73	0.0	0.0	79
Savonlinna—Parikkala		0.1	0.1	43	0.9	0.1	14	1.0	0.2	17	0.0	0.0	50
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.1	0.2	70	0.8	0.4	31	0.9	0.6	41	0.0	0.0	64
Huutokoski—Savonlinna ..		0.3	0.0	1	0.4	0.4	51	0.7	0.4	38	0.0	0.0	36
Huutokoski—Varkaus	18	0.2	0.5	73	0.3	0.6	69	0.5	1.1	71	0.1	0.3	69
Varkaus—Huutokoski		0.7	0.0	4	0.8	0.2	22	1.5	0.2	15	0.1	0.1	47
Varkaus—Viinijärvi	101	0.8	0.2	16	0.6	2.6	80	1.4	2.8	66	0.6	2.0	78
Viinijärvi—Varkaus		0.7	0.2	17	3.3	0.4	11	4.0	0.6	12	1.3	0.4	22
Viinijärvi—Joensuu	33	0.4	0.1	17	0.3	0.6	64	0.7	0.7	49	0.5	2.4	83
Joensuu—Viinijärvi		0.3	0.1	21	0.8	0.4	34	1.1	0.5	31	3.2	0.3	8
Joensuu—Ilomantsi	71	0.0	0.0	2	0.1	0.7	93	0.1	0.7	89	0.0	0.0	52
Ilomantsi—Joensuu		0.0	0.0	94	0.7	0.1	7	0.7	0.1	10	0.0	0.0	56
Joensuu—Nurmes	160	0.8	0.7	46	1.7	7.3	82	2.5	8.0	77	1.4	0.4	21
Nurmes—Joensuu		1.1	0.2	17	6.4	0.5	7	7.5	0.7	9	0.4	1.3	76
Nurmes—Kontiomäki	109	0.0	0.1	65	0.9	0.2	16	0.9	0.3	21	0.1	0.0	40
Kontiomäki—Nurmes		0.1	0.0	22	0.6	1.0	65	0.7	1.0	61	0.1	0.1	32

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1979 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liitteenpituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.2	89	0.2	0.6	79	6.1	6.9	53	109	Iisalmi—Kontiomäki
0.1	0.0	26	0.7	0.1	14	9.2	3.0	25		Kontiomäki—Iisalmi
0.0	0.0	86	0.0	0.0	45	0.1	0.9	93	26	Murtomäki—Otanmäki
0.0	0.0	11	0.0	0.0	46	0.9	0.0	4		Otanmäki—Murtomäki
0.0	0.3	99	0.1	0.4	79	12.1	2.0	14	166	Kontiomäki—Oulu
0.2	0.0	25	0.5	0.2	33	5.5	8.9	62		Oulu—Kontiomäki
—	—	—	0.0	0.0	99	0.3	2.2	90	156	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	—	0.0	0.0	3	2.2	0.3	10		Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	85	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	15		Ämmänsaari—Pesiökylä
—	—	—	0.0	0.0	96	0.9	0.6	38	95	Kontiomäki—Vartius
—	—	—	0.0	0.0	11	0.6	0.8	56		Vartius—Kontiomäki
0.3	0.1	30	11.2	8.9	44	16.7	17.8	52	58	Kouvola—Luumäki
0.1	0.3	62	13.6	6.3	32	25.3	8.5	25		Luumäki—Kouvola
0.1	0.0	29	0.1	0.1	42	2.5	4.0	62	28	Luumäki—Lappeenranta
0.1	0.1	64	0.2	1.5	92	5.6	2.2	28		Lappeenranta—Luumäki
0.0	0.0	30	6.4	5.1	44	6.7	5.5	45	33	Luumäki—Vainikkala
—	—	—	7.9	1.9	19	8.1	2.3	22		Vainikkala—Luumäki
—	—	—	0.5	0.1	12	0.5	0.2	29	19	Simola—Lappeenranta
—	—	—	0.3	0.3	42	0.4	0.3	40		Lappeenranta—Simola
0.2	0.1	36	0.7	0.3	28	3.6	6.1	63	39	Lappeenranta—Imatra
0.1	0.2	61	0.5	2.4	82	7.7	3.5	31		Imatra—Lappeenranta
0.0	0.0	72	0.1	0.4	73	1.9	7.8	80	61	Imatra—Parikkala
0.0	0.0	28	0.5	0.2	24	8.2	1.0	11		Parikkala—Imatra
0.0	0.0	57	0.2	0.7	80	2.6	11.1	81	93	Parikkala—Säkäniemi
0.0	0.0	41	1.4	0.1	10	12.4	1.3	10		Säkäniemi—Parikkala
—	—	—	0.6	3.3	85	0.7	3.8	85	31	Säkäniemi—Niirala
0.0	0.0	8	4.0	0.2	4	4.2	0.4	9		Niirala—Säkäniemi
0.0	0.0	49	4.6	0.5	9	5.9	4.4	42	37	Säkäniemi—Joensuu
0.0	0.0	53	1.3	3.9	75	5.2	5.1	50		Joensuu—Säkäniemi
0.0	0.0	47	0.0	0.0	76	0.3	0.9	74	59	Parikkala—Savonlinna
0.0	0.0	43	0.0	0.0	49	1.0	0.2	18		Savonlinna—Parikkala
0.0	0.0	82	0.0	0.0	65	0.9	0.6	41	75	Savonlinna—Huutokoski
0.0	0.0	86	0.0	0.0	43	0.7	0.4	38		Huutokoski—Savonlinna
0.1	0.0	3	0.2	0.3	64	0.7	1.4	69	18	Huutokoski—Varkaus
0.0	0.1	95	0.1	0.2	53	1.6	0.4	21		Varkaus—Huutokoski
0.2	0.0	1	0.8	2.0	72	2.2	4.8	68	101	Varkaus—Viinijärvi
0.0	0.2	99	1.3	0.6	31	5.3	1.2	18		Viinijärvi—Varkaus
0.1	—	—	0.6	2.4	81	1.3	3.1	70	33	Viinijärvi—Joensuu
0.0	0.1	98	3.2	0.4	10	4.3	0.9	17		Joensuu—Viinijärvi
—	—	—	0.0	0.0	52	0.1	0.7	89	71	Joensuu—Ilomantsi
—	—	—	0.0	0.0	56	0.7	0.1	11		Ilomantsi—Joensuu
0.1	0.0	12	1.5	0.4	20	4.0	8.4	68	160	Joensuu—Nurmes
0.0	0.1	89	0.4	1.4	77	7.9	2.1	21		Nurmes—Joensuu
0.0	0.0	14	0.1	0.0	37	1.0	0.3	22	109	Nurmes—Kontiomäki
0.0	0.0	96	0.1	0.1	35	0.8	1.1	58		Kontiomäki—Nurmes

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1979 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SKRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Vuokatti—Sotkamo	6	0.0	0.0	18	0.0	0.0	78	0.0	0.0	77	0.0	0.0	16
Sotkamo—Vuokatti		0.0	0.0	87	0.0	0.0	8	0.0	0.0	13	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.4	0.3	46	0.2	0.2	41	0.6	0.5	44	0.1	0.1	52
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		0.3	0.1	22	0.2	0.2	56	0.5	0.3	37	0.1	0.1	50
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.2	0.1	26	0.2	0.1	41	0.4	0.2	33	0.0	0.0	53
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		0.4	0.0	9	0.2	0.1	40	0.6	0.1	21	0.0	0.0	95
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	0.8	0.0	3	0.6	0.2	29	1.4	0.2	15	0.0	0.1	81
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.2	0.7	81	0.2	0.5	67	0.4	1.2	75	0.1	0.0	18
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	1.1	0.2	15	1.0	0.4	30	2.1	0.6	23	0.0	0.1	66
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		0.9	0.2	15	1.1	1.1	52	2.0	1.3	40	0.1	0.1	52
Turku, Åbo—Raisio	8	0.0	0.1	96	0.1	0.1	66	0.1	0.2	77	0.0	0.0	39
Raisio—Turku, Åbo		0.1	0.0	13	0.1	0.1	34	0.2	0.1	26	0.0	0.0	60
Raisio—Naantali	6	0.0	0.0	97	0.0	0.0	53	0.0	0.0	68	—	—	—
Naantali—Raisio		0.0	0.0	2	0.0	0.0	49	0.0	0.0	32	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	57	0.0	0.2	95	0.2	0.3	65	0.2	0.5	77	0.0	0.0	4
Uusikaupunki—Raisio		0.2	0.1	19	0.2	0.1	32	0.4	0.2	26	0.0	0.0	93
Syrjäraiteet — Bispår		0.1	0.1	50	2.1	2.2	51	2.2	2.3	51	0.0	0.0	41
Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar		243.1	73.7	23	442.2	366.6	45	685.3	440.3	39	157.1	123.0	44

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1979 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd	Rataosa — Bande
kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
—	—	—	0.0	0.0	16	0.0	0.0	71	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	12		Sotkamo—Vuokatti
0.1	0.0	23	0.2	0.1	35	0.8	0.6	42	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.1	0.0	19	0.2	0.1	33	0.7	0.4	36		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.2	0.0	2	0.2	0.0	13	0.6	0.2	28	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.1	0.1	26	0.1	0.1	37	0.7	0.2	24		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
0.9	0.1	4	0.9	0.2	15	2.3	0.4	15	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.6	0.3	34	0.7	0.3	31	1.1	1.5	57		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.1	0.1	62	0.1	0.2	63	2.2	0.8	27	113	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
0.1	0.0	12	0.2	0.1	32	2.2	1.4	39		Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0.0	0.0	82	0.0	0.0	74	0.1	0.2	76	8	Turku, Åbo—Raisio
0.0	0.0	21	0.0	0.0	28	0.2	0.1	27		Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	67	6	Raisio—Naantali
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	32		Naantali—Raisio
0.1	0.3	75	0.1	0.3	71	0.3	0.8	75	57	Raisio—Uusikaupunki
0.3	0.1	24	0.3	0.1	28	0.7	0.3	27		Uusikaupunki—Raisio
0.0	0.0	42	0.0	0.0	42	2.2	2.3	51		Syrjäraiteet — Bispår
26.4	21.4	45	183.5	144.4	44	868.8	584.7	40		Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar

3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1979 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1979

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Dieselmootorivaunut ja kiskoautot	Dieselmootorivaunut ja Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkämootorivaunut Elmotorvagnar	SNL:n henkilövaunut SLR:n personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n katetut tavaraaunut VR:s täckta godsagnar	VR:n avonaiset tavaraaunut VR:s öppna godsagnar	SNTL:n tavaraaunut SRRL:n godsagnar	Asiakkaiden tavaraaunut Klienternas godsagnar	Yhteensä — Summa
	1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer											
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	360.0	36.7	67.4	27.9	11.6	6.7	16.9	0.1	—	—	—	527.3
Erikoispikajunat — Specialsnälltåg	37.9	2.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.9
Dieselveturit — Diesellok	21.8	1.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.9
Sähköveturit — Ellok	16.1	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.0
Pikajunat — Snälltåg	266.9	22.4	24.6	—	11.6	6.7	15.9	0.1	—	—	—	348.2
Dieselveturit — Diesellok	151.2	14.0	—	—	0.1	4.4	11.2	0.1	—	—	—	181.0
Sähköveturit — Ellok	103.3	8.4	—	—	11.5	2.3	4.7	0.0	—	—	—	130.2
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar	12.4	—	24.6	—	—	—	—	—	—	—	—	37.0
Henkilöjunat — Persontåg												
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstads- regionens närtrafik	33.8	0.2	0.9	26.6	—	—	—	—	—	—	—	61.5
Dieselveturit — Diesellok	0.4	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4
Sähköveturit — Ellok	6.9	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.1
Sähkämootorivaunut — Elmotorvagnar	26.5	—	—	26.6	—	—	—	—	—	—	—	53.1
Kiskoautot — Rälsbussar	0.0	—	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	0.9
Muut henkilöjunat — Övriga persontåg	21.4	12.1	41.9	1.3	—	0.0	1.0	—	—	—	—	77.7
Dieselveturit — Diesellok	8.5	1.6	—	—	—	—	0.3	—	—	—	—	10.4
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar	0.2	—	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	0.6
Sähkämootorivaunut — Elmotorvagnar	1.3	—	—	1.3	—	—	—	—	—	—	—	2.6
Kiskoautot — Rälsbussar	11.4	10.5	41.5	—	—	0.0	0.7	—	—	—	—	64.1
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	1.0	1.3	—	—	—	0.4	299.8	801.2	280.1	47.8	—	1 431.6
Kiirotavarajunat — Expressgodståg	—	0.0	—	—	—	0.1	27.4	2.5	—	—	—	30.0
Dieselveturit — Diesellok	—	0.0	—	—	—	0.1	12.6	1.4	—	—	—	14.1
Sähköveturit — Ellok	—	0.0	—	—	—	0.0	14.8	1.1	—	—	—	15.9
Tavarajunat — Godståg	1.0	0.6	—	—	—	0.2	267.0	774.4	278.3	47.0	—	1 368.5
Dieselveturit — Diesellok	0.8	0.6	—	—	—	0.2	206.4	647.8	166.1	34.5	—	1 056.4
Sähköveturit — Ellok	0.2	0.0	—	—	—	0.0	60.5	126.4	112.2	12.5	—	311.8
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	0.1	0.2	0.0	—	—	0.3
Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlings- tåg	0.0	0.7	—	—	—	0.1	5.4	24.3	1.8	0.8	—	33.1
Dieselveturit — Diesellok	0.0	0.6	—	—	—	0.1	4.7	22.5	1.6	0.7	—	30.2
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	0.1	—	—	—	—	0.7	1.8	0.2	0.1	—	2.9
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	0.0	0.2	0.1	—	—	—	0.1	7.5	0.0	—	—	7.9
Dieselveturit — Diesellok	0.0	0.2	—	—	—	—	0.1	7.5	0.0	—	—	7.8
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	0.1	—	—	—	0.0	0.0	—	—	—	0.1
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	—	—	—	0.0
Yhteensä — Summa	361.0	38.2	67.5	27.9	11.6	7.1	316.8	808.8	280.1	47.8	—	1 966.8
Dieselveturit — Diesellok	182.7	18.1	—	—	0.1	4.8	235.3	679.3	167.7	35.2	—	1 323.2
Sähköveturit — Ellok	126.5	9.5	—	—	11.5	2.3	80.0	127.5	112.2	12.5	—	482.0
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar	12.6	—	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	37.6
Sähkämootorivaunut — Elmotorvagnar	27.8	—	—	27.9	—	—	—	—	—	—	—	55.7
Kiskoautot — Rälsbussar	11.4	10.5	42.5	—	—	—	0.7	—	—	—	—	65.1
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	0.1	—	—	—	—	0.8	2.0	0.2	0.1	—	3.2
Kaikkiaan — Inalles	361.0	38.2	67.5	27.9	11.6	7.1	316.8	808.8	280.1	47.8	—	1 966.8

3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1979
Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1979

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Työ Arbete	Käyttöaika — Användningstid										
		Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid					Kaik- kiaan Inalles	Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
	Bruttoonnikm matka-ajossa Bruttotokm i linjetjänst	Matka-ajoa Linjetjänst	Vaununvaihtoa Vagnväxling	Valmistus- ja lopetusajaka Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövalmiutta Brukberedskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under önskösel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	1 000 000	
		1 000 veturituntia — loktimmar										
Dieselveturit — Diesellok	17 152.8	608	553	282	1 443	1 581	191	15	103	1 890	3 333	138 891
Sähköveturit — Ellok	6 189.6	138	13	59	210	311	55	3	21	390	600	24 984
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	433.5	81	3	32	116	190	69	4	36	299	415	17 276
Sähkömoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	675.9	129	8	49	186	518	32	16	28	594	780	32 507
Kiskoautot — Räl- sbusar	289.3	205	9	106	320	796	74	4	67	941	1 261	52 551
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	29.2	15	96	21	132	698	39	5	13	755	887	36 973
Yhteensä — Summa	24 770.3	1 176	682	549	2 407	4 094	460	47	268	4 869	7 276	303 182

3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1979
Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1979

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Energiälaji Energislag		Veturikilometrit — Lokkilometer											
	Dieselpoltionestettä Dieselbränsle 1 000 litraa, liter	Sähköä — Elektricitet 1 000 Kwh	Erikolspikaljunat Specialsnälltåg	Pikaljunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystysveturit Dejourlok	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä — Summa
					Pääkaupunkiseudun lähi liikenne Huvudstadsregionens närtrafik	Muut henkilöjunat Övriga persontåg								
			1 000											
Dieselveturit — Diesellok	90 134	—	1 127	5 657	31	964	340	13 564	523	523	5 044	5 115	481	33 369
Sähköveturit — Ellok	—	91 255	807	3 739	137	2	320	3 366	1	27	67	229	181	8 876
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	5 300	—	—	6 186	—	95	—	—	—	4	31	—	10	6 326
Sähkömoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	—	71 830	—	—	6 601	318	—	—	—	15	118	—	7	7 059
Kiskoautot — Räl- sbusar	5 255	—	—	—	248	10 473	—	—	—	15	4	—	14	10 754
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	622	—	—	—	—	—	—	66	341	21	1 037	—	67	1 532
Yhteensä — Summa	101 311	163 085	1 934	15 582	7 017	11 852	660	16 996	865	605	6 301	5 344	760	67 916

3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1979 — Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1979

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	Liikennekäyt- töaika, tuntia Trafikanvänd- ningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågakilometer 1 000	Liikennekäyt- töntuntia 100 Junakm kohden Trafikanvänd- ningstimmar per 100 tågkm	Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000	Vedetyt brutto- tonnikilometrit Dragna brutto- tonnikilometer 1 000 000	Nettotonni- kilometrit Nettoton- kilometer 1 000 000	Nettopaino junaan kohti, tn Nettovikt per tåg, tn
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	8 581	25 583	3.40	6 708.2	4 705.9	388.7	15
Erikoispikajunat — Specialsnälltåg	310	1 908	1.62	637.0	456.1	23.1	12
Dieselveturit — Diesellok	185	1 103	1.68	372.2	260.0	11.2	10
Sähköveturit — Ellok	125	805	1.55	264.8	196.1	11.9	15
Pikajunat — Snälltåg	2 924	11 165	2.62	4 846.7	3 690.0	288.9	26
Dieselveturit — Diesellok	1 206	5 587	2.16	2 596.6	2 045.6	156.7	28
Sähköveturit — Ellok	643	3 678	1.75	1 823.5	1 511.0	105.3	29
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 075	1 900	5.66	426.6	133.4	26.9	14
Henkilöjunat — Persontåg							
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstads- regionens närtrafik	1 810	4 715	3.84	729.7	325.8	41.5	9
Dieselveturit — Diesellok	10	29	3.45	5.6	3.7	0.3	10
Sähköveturit — Ellok	52	128	4.06	77.3	66.2	7.1	55
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 686	4 444	3.79	642.1	255.5	33.8	8
Kiskoautot — Rälsbussar	62	114	5.44	4.7	0.4	0.3	4
Muut henkilöjunat — Övriga persontåg	3 537	7 795	4.54	494.8	234.0	35.2	5
Dieselveturit — Diesellok	324	941	3.44	170.8	110.7	7.4	8
Sähköveturit — Ellok	0	1	2.60	0.4	0.2	0.0	13
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	46	45	10.22	6.4	1.9	0.3	4
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	47	275	1.71	33.4	13.6	2.1	8
Kiskoautot — Rälsbussar	3 120	6 533	4.78	283.8	107.6	25.4	4
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	8 528	17 406	4.90	17 926.8	16 262.6	7 693.0	442
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	154	637	2.42	345.9	291.3	81.3	128
Dieselveturit — Diesellok	87	332	2.62	165.1	135.8	37.8	114
Sähköveturit — Ellok	67	305	2.20	180.8	155.5	43.5	143
Tavarajunat — Godståg	7 849	15 999	4.91	17 250.0	15 685.2	7 485.5	468
Dieselveturit — Diesellok	6 721	12 748	5.27	13 420.3	12 143.2	5 794.5	455
Sähköveturit — Ellok	1 090	3 245	3.36	3 827.4	3 539.9	1 690.1	521
Pienvetokalusto — Smådragfordon	38	6	..	2.3	2.1	0.9	180
Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingståg	525	770	6.82	330.9	286.1	126.2	164
Dieselveturit — Diesellok	341	527	6.47	305.3	263.7	118.2	224
Sähköveturit — Ellok	0	0	..	0.2	0.2	0.1	..
Pienvetokalusto — Smådragfordon	184	243	7.57	25.4	22.2	7.9	33
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	346	142	..	82.3	73.1	33.7	238
Dieselveturit — Diesellok	302	141	..	81.5	72.3	33.3	238
Sähköveturit — Ellok	8	—	—	—	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1	—	—	—	—	—	—
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	7	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	7	1	..	0.6	0.6	0.3	..
Pienvetokalusto — Smådragfordon	21	0	..	0.2	0.2	0.1	242
Kaikki junalajit — Alla tågslag	17 455	43 131	3.98	24 717.3	21 041.6	8 115.4	188
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	277	—	—	53.0	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	183	—	—	35.4	—	—	—
Sähköveturit — Ellok	53	—	—	15.2	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	3	—	—	0.5	—	—	—
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	2	—	—	0.4	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	4	—	—	0.2	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	32	—	—	1.3	—	—	—
Päivystysveturit — Dejourlok	6 302	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	5 045	—	—	—	—	—	—
Sähköveturit — Ellok	67	—	—	—	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	31	—	—	—	—	—	—
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	118	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	4	—	—	—	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 037	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	24 034	43 131	3.98	24 770.3	21 041.6	8 115.4	188
Dieselveturit — Diesellok	14 404	21 408	4.29	17 152.8	15 035.0	6 159.4	287
Sähköveturit — Ellok	2 105	8 162	2.43	6 189.6	5 469.1	1 858.0	228
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 156	1 945	5.77	433.5	135.3	27.2	14
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 860	4 719	3.69	675.9	269.1	35.9	8
Kiskoautot — Rälsbussar	3 197	6 648	4.80	289.3	108.6	26.0	4
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 312	249	..	29.2	24.5	8.9	36
Kaikkiaan — Inalles	24 034	43 131	3.98	24 770.3	21 041.6	8 115.4	188

3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1975—1979
Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979	
Halot — Ved	1 000 m ³	1	—	—	—	
	1 000 mk	86	—	—	—	
	mk/m ³	80.7	—	—	—	
Kivihiili — Stenkol	1 000 tn	4	—	—	—	
	1 000 mk	431	—	—	—	
	mk/t	120.0	—	—	—	
Dieselpolttoöljy ¹⁾ — Dieselbrännolja ¹⁾	1 000 l	112 711	111 344	105 912	98 868	101 311
	1 000 mk	44 160	40 090	45 542	52 400	53 708
	p/l	39.2	36.0	43.0	53.0	53.0
Sähkö ²⁾ — Elektricitet ²⁾	1 000 Kwh	66 498	96 077	111 929	133 849	163 085
	1 000 mk	8 210	12 620	16 074	18 595	22 678
	p/Kwh	12.4	13.1	14.4	13.9	13.9
Energian kustannukset yhteensä —						
Summa energikostnader	1 000 mk	52 887	52 710	61 616	70 995	76 386

3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voitelu- ja lämmitysainesten kulutus ja kustannukset vuosina 1975—1979
Rullande materielens smörj- och värmeämnensförbrukning och -kostnader åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979	
Vetokalusto — Dragfordon						
Voitelurasva- ja öljy — Smörjfett- och olja	1 000 kg	1 600	1 457	1 454	1 436	1 464
	1 000 mk	2 070	2 020	2 233	2 344	2 436
Vaunusto — Vagnpark						
Voitelurasva- ja öljy — Smörjfett- och olja	1 000 kg	108	90	65	65	70
	1 000 mk	34	57	62	73	89
Lämmitys — Värmning						
Dieselpolttoneste — Dieselbrännolja	1 000 l	1 974	3 359	3 760	3 807	4 248
	1 000 mk	778	1 209	1 617	2 018	2 251
Halot — Ved	1 000 m ³	6	8	8	7	7
	1 000 mk	525	720	787	693	638
Yhteensä — Summa						
Voiteluaineet — Smörjämnen	1 000 mk	2 104	2 077	2 295	2 417	2 525
Lämmitysaineet — Värmeämnen	1 000 mk	1 303	1 929	2 404	2 711	2 889

3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1975—1979
Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979	
Energian kustannukset — Eneraikostnader						
Höyryveturit — Ånglok	mk	26.22	—	—	—	
Dieselveturit — Diesellok	»	10.46	9.93	11.82	14.38	14.32
Sähköveturit — Ellok	»	18.29	19.71	21.53	16.62	14.42
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	»	2.95	2.90	3.30	4.32	4.44
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	»	7.57	8.78	8.89	11.01	14.00
Kiskoautot — Rålsbussar	»	1.73	1.74	2.11	2.53	2.59
Pienvetokalusto — Smådragfordon	»	2.15	1.84	1.96	2.30	2.15
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal	»	7.58	7.67	9.16	10.74	11.25
Voiteluaineen kustannukset — Smörjämneskostnader						
Höyryveturit — Ånglok	mk	0.55	—	—	—	
Dieselveturit — Diesellok	»	0.46	0.46	0.54	0.61	0.61
Sähköveturit — Ellok	»	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	»	0.17	0.17	0.19	0.22	0.27
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	»	0.01	0.03	0.05	0.04	0.02
Kiskoautot — Rålsbussar	»	0.11	0.13	0.15	0.13	0.13
Pienvetokalusto — Smådragfordon	»	0.22	0.22	0.24	0.23	0.30
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal	»	0.30	0.30	0.33	0.35	0.36

¹⁾ Moottorivaunujen ja kiskoautojen sekä niiden liitevaunujen lämmitys mukaanluettuna — Inklusive värmning av motorvagnar och rålsbussar samt deras släpvagnar.

²⁾ Vuodesta 1975 Helsingin lähilähteen puurakennevaunujen lämmitys mukaanluettuna — Inklusive fr.o.m. år 1975 värmning av Helsingfors närtrafikens vagnar av träkonstruktion.

3.1.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1975—1979 — Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1975—1979

Lippulaji Biljettslag	1975	1976	1977	1978	1979		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
1. Matkat, 1 000 — Resor, 1 000							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	6 950	6 884	6 468	6 043	76	5 867	5 943
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	7 480	6 712	6 293	5 890	144	5 982	6 126
Sarjaliput — Seriebiljetter	1 956	1 491	1 090	703	—	632	632
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..	10 844	12 449	13 161	13 894	1	14 260	14 261
kaikille radoille — för alla banor	39	24	23	19	—	14	14
Koululaisliput — Skolbiljetter	2 790	3 077	3 270	3 233	—	3 074	3 074
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	83	70	71	—	—	—	—
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	7	7	6	7	3	3	6
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	24	24	22	25	24	—	24
Matkailuliput — Turistbiljetter	54	64	46	46	4	43	47
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	134	146	131	165	30	133	163
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	115	103	86	83	3	74	77
Perheliput — Familjebiljetter	148	151	120	141	4	239	243
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrätt- ning och officiella samfund	6	4	2	2	2	—	2
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	23	23	24	24	24	—	24
Sotilasliput — Militärbiljetter	298	340	253	337	14	281	295
Vankikuljetukset — Fångtransporter	9	9	8	8	—	8	8
Maksumerkit — Betalningskvittenser	2 472	2 286	2 169	1 955	—	1 853	1 853
Sopimusmatkat — Avtalsresor	25	17	9	7	2	18	20
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	2 089	3 109	3 510	4 680	—	4 784	4 784
Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter	—	—	—	—	—	22	22
Yhteensä — Summa	35 546	36 990	36 762	37 262	331	37 287	37 618
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	332	312	297	307	—	—	331
2. ” ” ”	35 214	36 678	36 465	36 955	—	—	37 287
2. Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilo- meter, 1 000							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	710 937.1	671 951.3	657 123.1	653 747.5	21 524.7	633 916.3	655 441.0
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	1 636 306.3	1 491 913.1	1 471 970.0	1 435 180.4	41 991.4	1 421 090.1	1 463 081.5
Sarjaliput — Seriebiljetter	36 008.5	27 684.0	21 957.9	14 635.9	—	13 705.9	13 705.9
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ...	298 566.4	327 964.3	391 604.2	403 629.3	186.1	413 772.9	413 959.0
kaikille radoille — för alla banor	3 874.7	2 411.7	2 341.5	1 908.4	—	1 421.9	1 421.9
Koululaisliput — Skolbiljetter	63 409.5	69 756.5	82 355.0	81 615.2	—	77 806.0	77 806.0
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	1 503.0	1 251.4	1 273.4	—	—	—	—
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	720.0	720.0	540.0	690.0	360.0	270.0	630.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	11 046.0	9 723.8	8 421.1	9 796.3	9 522.4	—	9 522.4
Matkailuliput — Turistbiljetter	23 842.6	25 445.9	19 565.7	19 645.3	1 333.3	17 989.7	19 323.0
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	38 741.1	40 078.0	37 512.4	45 535.7	7 959.0	35 786.3	43 745.3
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	34 346.9	39 343.1	37 155.3	36 433.3	1 308.9	26 280.6	27 589.5
Perheliput — Familjebiljetter	61 493.1	56 480.2	46 831.1	57 522.4	1 389.9	72 571.6	73 961.5
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrätt- ning och officiella samfund	570.0	420.0	240.0	180.0	150.0	—	150.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	5 700.0	5 700.0	6 000.0	6 000.0	6 000.0	—	6 000.0
Sotilasliput — Militärbiljetter	70 949.4	80 848.2	60 769.9	80 936.6	3 319.2	67 661.1	70 980.3
Vankikuljetukset — Fångtransporter	4 323.9	4 617.6	4 631.8	4 631.8	—	4 615.5	4 615.5
Maksumerkit — Betalningskvittenser	109 250.7	100 360.7	96 570.2	90 862.3	—	83 679.8	83 679.8
Sopimusmatkat — Avtalsresor	6 870.1	3 748.3	2 213.1	2 742.6	683.1	4 416.5	5 099.6
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	16 705.0	24 876.6	28 079.4	37 440.0	—	38 275.6	38 275.6
Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter	—	—	—	—	—	11 000.0	11 000.0
Yhteensä — Summa	3 135 164.3	2 985 294.7	2 977 155.1	2 983 133.0	95 728.0	2 924 259.8	3 019 987.8
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	95 664.4	88 275.9	90 175.0	90 269.5	—	—	95 728.0
2. ” ” ”	3 039 499.9	2 897 018.8	2 886 980.1	2 892 863.5	—	—	2 924 259.8

Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1975—1979 (jatk.) — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1975—1979 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1975	1976	1977	1978	1979		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
3. Matkojen keskipituus, km — Medelreselängd, km							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	102.2	97.6	101.6	108.2	283.2	108.1	110.3
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	218.7	222.3	233.9	243.7	291.6	237.6	238.8
Sarjaliput — Seriebiljetter	18.4	18.6	20.1	20.8	—	21.7	21.7
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	27.5	26.3	29.8	29.1	186.1	29.0	29.0
kaikille radoille — för alla banor	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput — Skolbiljetter	22.7	22.7	25.2	25.2	—	25.3	25.3
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	18.1	17.9	17.9	—	—	—	—
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	460.2	405.2	382.8	391.9	396.8	—	396.8
Matkailuliput — Turistbiljetter	441.5	397.6	425.3	427.1	333.3	418.4	411.1
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	289.1	274.5	286.4	276.0	265.3	269.1	268.4
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	298.6	382.0	432.0	439.0	436.3	355.1	358.3
Perheliput — Familjebiljetter	415.4	374.0	390.3	408.0	347.5	303.7	304.4
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	—	100.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	—	250.0
Sotilasliput — Militärbiljetter	238.0	238.0	240.0	240.0	240.0	240.0	240.0
Vankikuljetukset — Fångtransporter	480.4	513.1	579.0	579.0	—	576.9	576.9
Maksumerkit — Betalningskvittenser	44.1	43.9	44.5	46.5	—	45.2	45.2
Sopimusmatkat — Avtalsresor	274.8	220.5	245.9	391.8	341.6	245.4	255.0
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	8.0	8.0	8.0	8.0	—	8.0	8.0
Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter	—	—	—	—	—	500.0	500.0
Kaikkien lippulajien keskimatka — Medelreselängd för alla biljettslag	88.2	80.7	81.0	80.1	289.2	78.4	80.3
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	288.1	282.9	303.6	294.0	—	—	289.2
2. ” ”	86.3	79.0	79.2	78.3	—	—	78.4
4. Erilliset suhdeluvut — Skilda proportionstal							
<i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>							
keskiliikennepituuden km:iä kohden — per ban-km av medeltrafiklängd	526 653	500 804	492 580	490 647	15 742	480 885	496 627
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden — per tågkm i persontrafik	117.8	113.8	114.2	116.1	3.7	114.3	118.0

3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1975—1979 — Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljettariff	21 398	20 946	19 913	19 706	19 868
%	60.2	56.6	54.2	52.9	52.8
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	265	244	235	237	261
2 lk - 2 kl ” ” ”	21 133	20 702	19 678	19 469	19 607
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	2 667.6	2 478.1	2 416.8	2 391.0	2 418.8
Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt månadsbiljettariff	13 793	15 655	16 555	17 180	17 403
%	38.8	42.3	45.0	46.1	46.3
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	36	31	27	28	30
2 lk - 2 kl ” ” ”	13 757	15 624	16 528	17 152	17 373
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	379.7	412.2	486.7	497.8	514.5
Muut ¹⁾ — Övriga ¹⁾	355	389	294	376	347
%	1.0	1.1	0.8	1.0	0.9
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	31	37	35	42	40
2 lk - 2 kl ” ” ”	324	352	259	334	307
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	87.8	94.9	73.6	94.3	86.6
Yhteensä — Summa	35 546	36 990	36 762	37 262	37 618
1 lk - 1 kl ” ” ”	332	312	297	307	331
2 lk - 2 kl ” ” ”	35 214	36 678	36 465	36 955	37 287
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	3 135.1	2 985.2	2 977.1	2 983.1	3 019.9

1) Kansanedustaja- ja sotilasliput, sopimusmatkat ja vankikuljetukset — Riksdagsmänna- och militärbiljetter, avtalsresor och fångtransporter.

3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkakautuma vuonna 1979 — Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1979

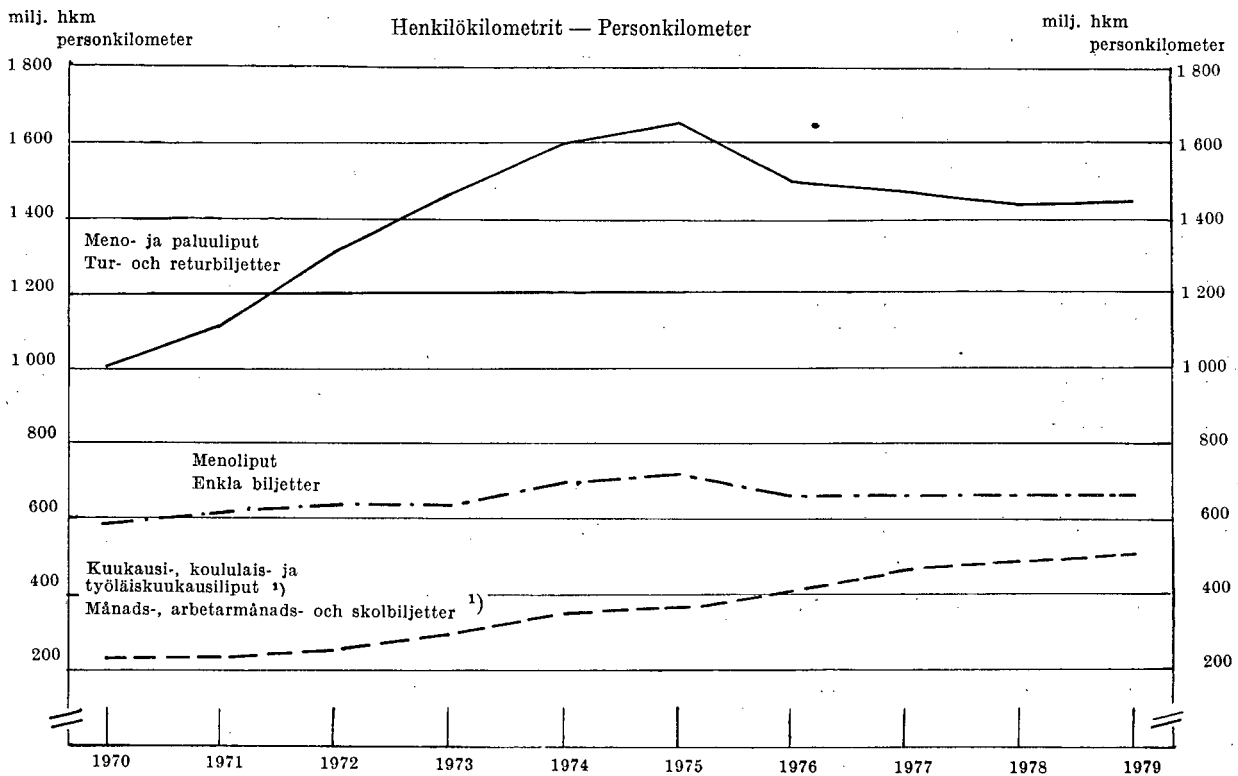
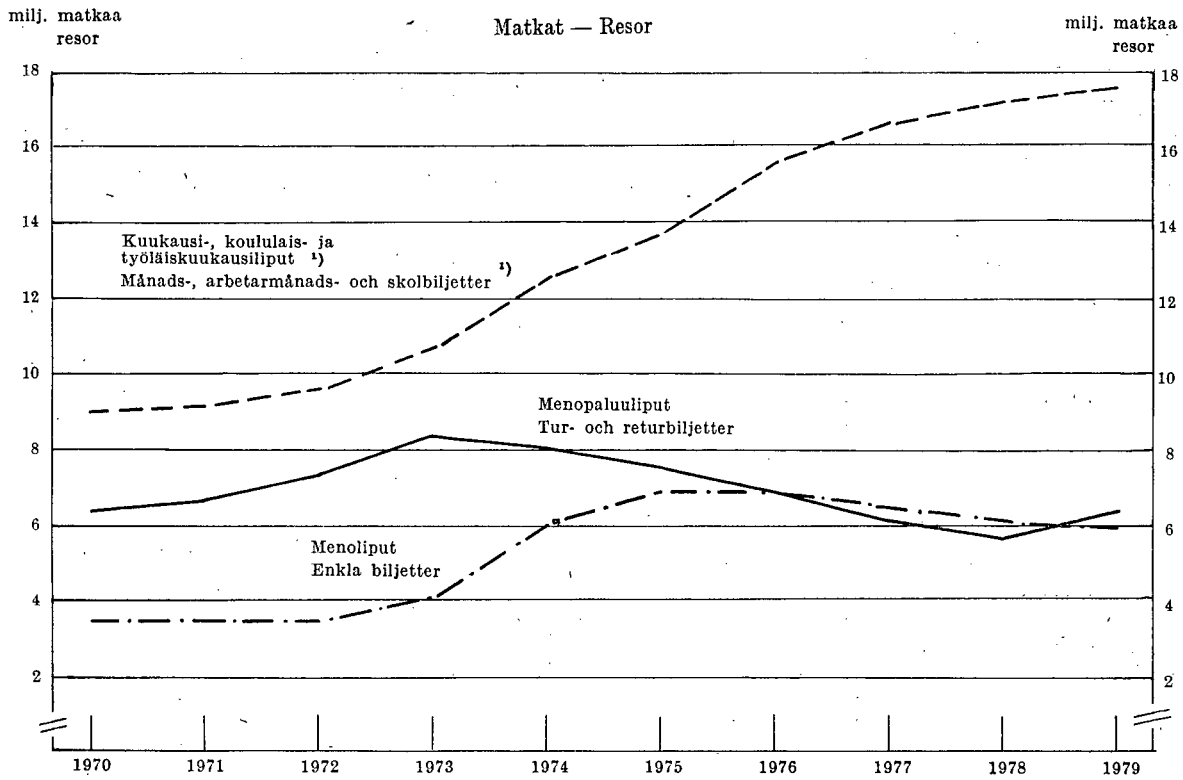
Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Menoliput Enkla biljetter	Meno- ja paluuliput Tur- och returbiljetter	Sarjaliput Seriebiljetter	Kuukausiliput ¹⁾ Månads- biljetter ¹⁾	Koululaisliput Skolbiljetter	Kansainväliset liput Internationella biljetter
1 000 matkaa — resor						
1— 5 km	24.7	3.6	2.6	17.2	29.8	5.2
6— 10 »	858.8	48.1	199.0	1 170.0	554.0	—
11— 15 »	124.2	99.5	12.6	239.0	97.2	—
16— 20 »	56.5	19.1	3.2	127.1	63.0	—
21— 25 »	1 465.8	50.4	280.8	7 521.0	1 533.4	—
26— 30 »	44.2	22.6	1.3	66.0	45.4	1.6
31— 35 »	657.2	37.6	104.7	3 142.4	403.3	—
36— 40 »	120.5	93.7	5.0	301.0	81.5	—
41— 45 »	68.3	44.6	3.5	125.0	47.5	—
46— 50 »	79.1	57.0	1.0	145.4	22.1	—
51— 60 »	177.0	266.8	13.1	767.3	101.2	—
61— 70 »	178.4	249.2	5.1	412.7	51.0	—
71— 80 »	99.4	268.1	—	62.0	16.5	—
81— 90 »	85.8	132.0	—	25.6	2.2	—
91— 100 »	70.7	82.2	—	5.0	2.2	10.2
101— 120 »	181.4	436.9	—	75.0	10.6	2.0
121— 140 »	168.0	385.5	—	30.4	8.1	7.0
141— 160 »	123.1	274.3	—	1.4	2.2	8.2
161— 180 »	87.7	204.6	—	—	—	3.1
181— 200 »	295.9	879.5	—	25.0	3.0	2.0
201— 250 »	136.0	295.1	—	3.0	—	10.0
251— 300 »	134.8	309.9	—	—	—	92.7
301— 350 »	224.1	536.9	—	—	—	4.2
351— 400 »	68.6	179.1	—	—	—	1.0
401— 450 »	100.4	251.7	—	—	—	2.0
451— 500 »	87.1	231.3	—	—	—	5.3
501— 600 »	88.0	273.3	—	—	—	2.0
601— 700 »	78.5	224.1	—	—	—	2.0
701— 800 »	24.5	70.1	—	—	—	1.0
801— 900 »	28.8	80.4	—	—	—	3.1
901— 1 000 »	4.0	16.4	—	—	—	—
1 001— 1 200 »	2.0	2.7	—	—	—	—
1 201— »	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	5 943.5	6 126.3	631.9	14 261.5	3 074.2	162.6

¹⁾ Lukuunottamatta kaikilla radoilla kelpaavia kuukausilippuja — Exklusive månadsbiljetter för alla banor.

3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1975—1979 — Persontrafik enligt trafikslag åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
Matkat, 1 000 — Resor, 1 000					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km	9 260	8 714	8 446	8 574	8 602
%	26.1	23.6	23.0	23.0	22.9
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik	21 861	24 350	24 879	25 672	26 268
%	61.5	65.8	67.7	68.9	69.8
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km	4 425	3 926	3 437	3 016	2 748
%	12.4	10.6	9.3	8.1	7.3
Yhteensä — Summa	35 546	36 990	36 762	37 262	37 618
Henkilökilometrit, 1 000 000 — Personkilometer, 1 000 000					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km	2 508	2 321	2 262	2 284	2 313
%	80.0	77.8	76.0	76.6	76.6
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik	492	533	597	594	608
%	15.7	17.9	20.0	19.9	20.1
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km	135	131	118	105	98
%	4.3	4.4	4.0	3.5	3.2
Yhteensä — Summa	3 135	2 985	2 977	2 983	3 019

3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1970—1979 — Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1970—1979



¹⁾ Työläiskuukausiliput vuosina 1970—1977 — Arbetarmånadsbiljetter åren 1970—1977.

3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

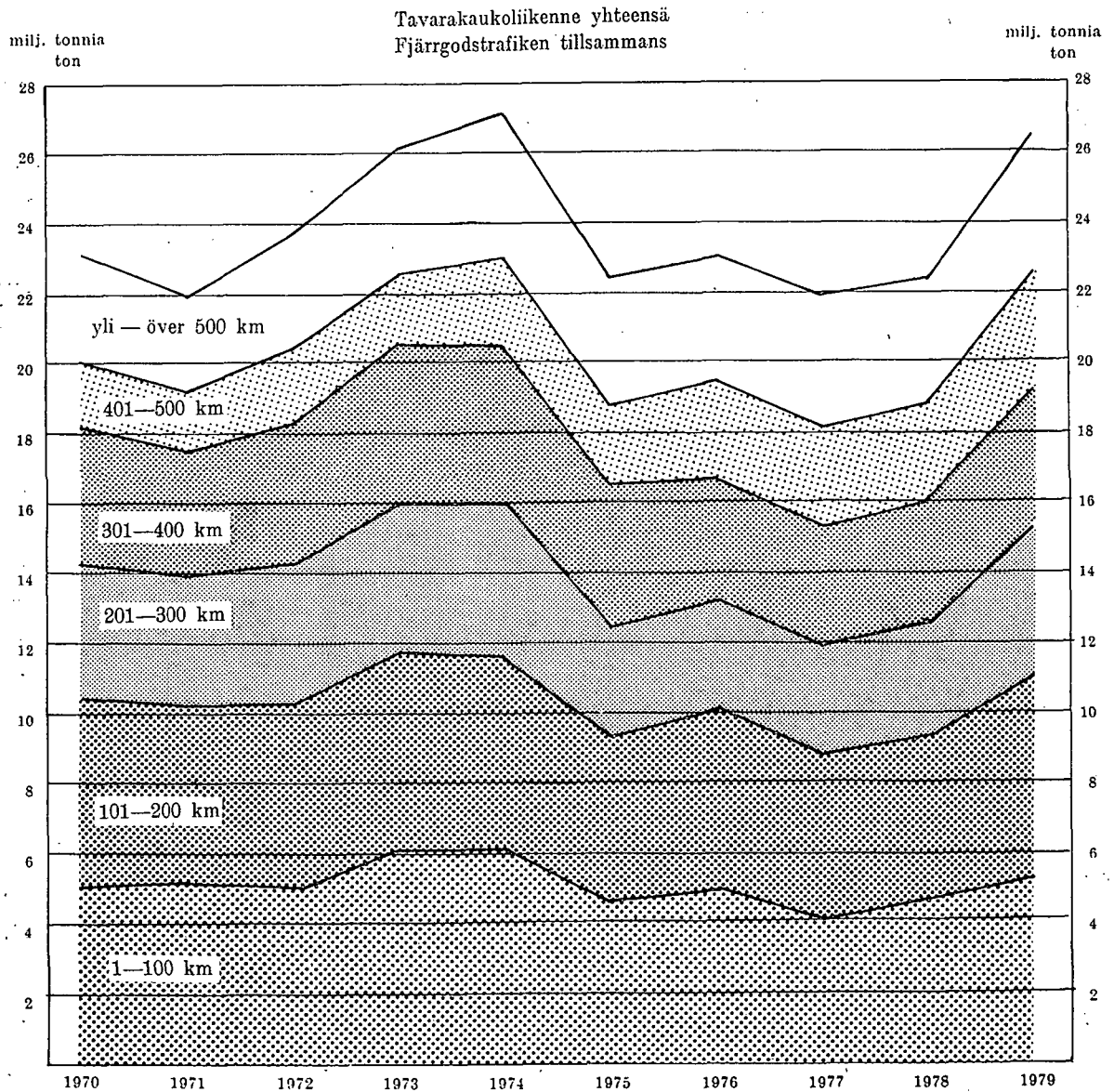
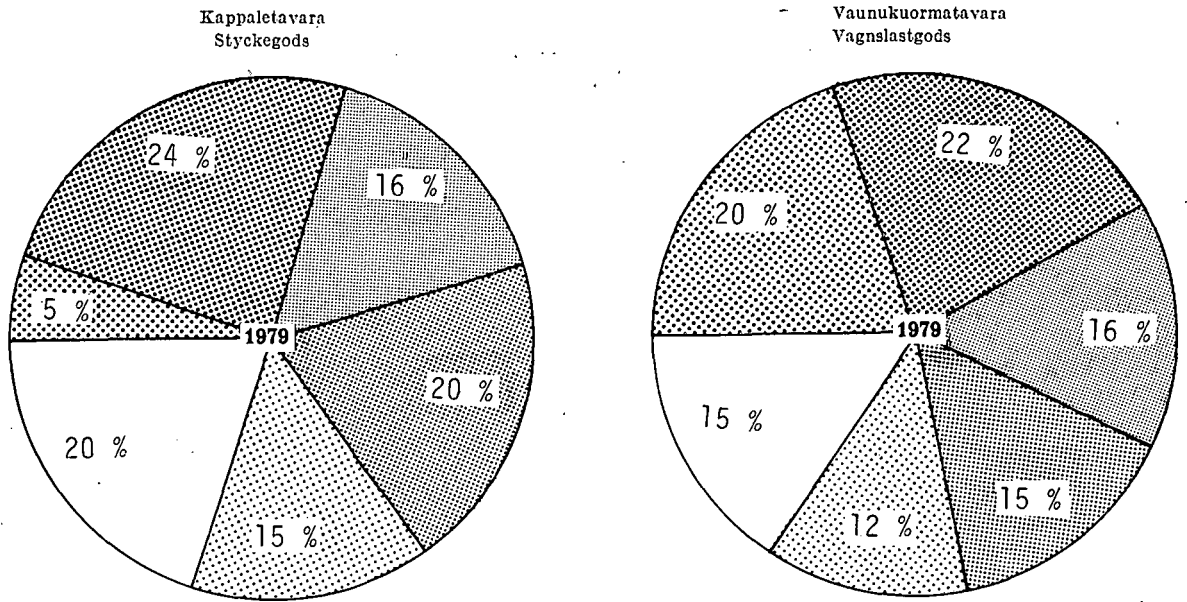
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1970—1979 — Godstrafik enligt transportslag åren 1970—1979

	1970	1971	1972
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik 1 000 t	23 619.8	22 398.8	24 102.9
Kaukoliikenne — Fjärrtrafik	23 104.4	21 950.0	23 742.0
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	6 270.3	5 751.8	6 502.6
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	271.4	262.0	273.8
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	353 491	373 808	434 180
<i>Rahtitavara — Fraktgods</i> 1 000 t	23 024.5	21 873.8	23 660.8
<i>Vaunuormatavara — Vagnslastgods</i>			
lähettykset — försändelser 1 000	480.6	448.9	461.8
vaunuormat — vagnslaster	1 260.7	1 182.8	1 258.6
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	22 372.9	21 261.9	23 015.6
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	6 020.1	5 522.9	6 260.3
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	269.1	259.8	271.9
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift p/tkm	4.86	5.49	5.73
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	292 863	303 160	358 725
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>			
lähettykset — försändelser 1 000	4 112.5	3 765.3	3 726.9
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	651.6	611.9	645.2
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	221.5	202.6	214.3
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	339.9	331.2	332.7
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift p/tkm	20.48	26.26	26.64
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	45 363	53 201	57 079
<i>Kiitotavara — Expressgods</i> 1 000 t	79.9	76.2	81.2
lähettykset — försändelser 1 000	2 038.7	1 787.2	1 802.6
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	79.9	76.2	81.2
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	28.7	26.3	28.0
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	359.4	345.1	345.1
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift p/tkm	53.11	66.34	65.76
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	15 265	17 447	18 376
Paikallisliikenne¹⁾ — Lokaltrafik¹⁾ 1 000 t	515.4	448.8	360.9
vaunuormat — vagnslaster 1 000	30.8	25.8	20.9
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	515.4	448.8	360.9
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	..	4.5	3.6
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift .. mk/vk	29.09	39.78	37.92
Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods 1 000 t	1 222.3	1 109.7	1 884.4
<i>Vaunuormatavara — Vagnslastgods</i>			
lähettykset — försändelser 1 000	26.7	21.9	22.5
vaunuormat — vagnslaster	74.5	64.2	131.7
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	1 202.4	1 090.2	1 865.8
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	132.3	127.8	192.2
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	110.1	117.2	103.0
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift p/tkm	5.35	5.16	5.64
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	17 199	6 594	10 840
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>			
lähettykset — försändelser 1 000	102.6	101.1	98.0
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	19.9	19.5	18.6
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	4.5	4.9	4.1
Kaikkiaan — Inalles 1 000 t	24 842.1	23 508.5	25 987.3
Suhdeluvut — Relationstal			
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiellt gods, fjärrtrafik</i>			
keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden 1 073 130		973 232	1 097 670
tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågkilo- meter i godsförande tåg 320.2		307.3	330.7
tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per godsvagn- axelkilometer 4.4		4.3	4.4
<i>Tavaraliikenteen tuotot — Intäkter av godstransporter</i>			
rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk			
vaunuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk 13.09		14.26	15.59
kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk 69.58		86.94	88.47
kiitotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk 191.05		228.96	226.31

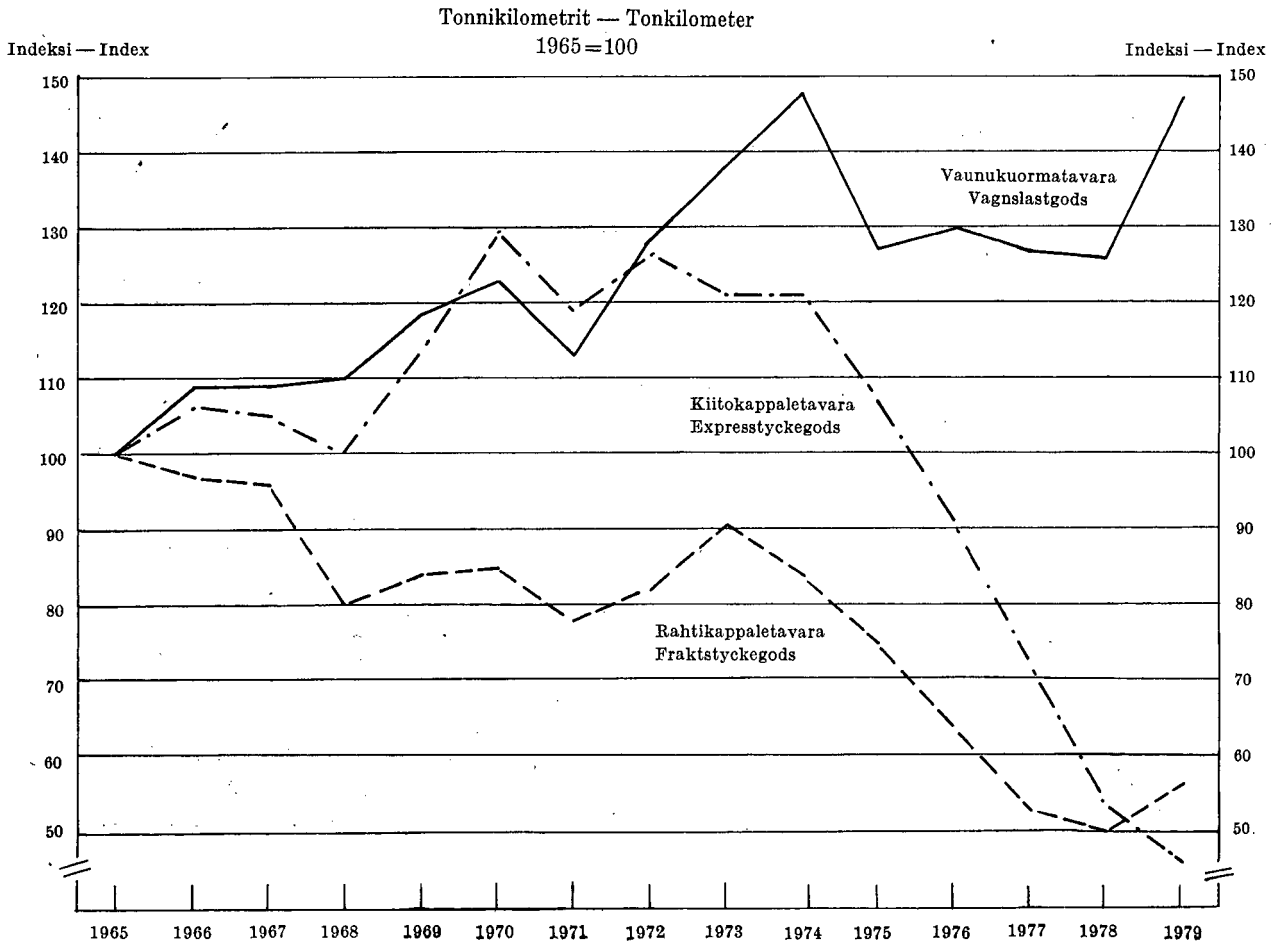
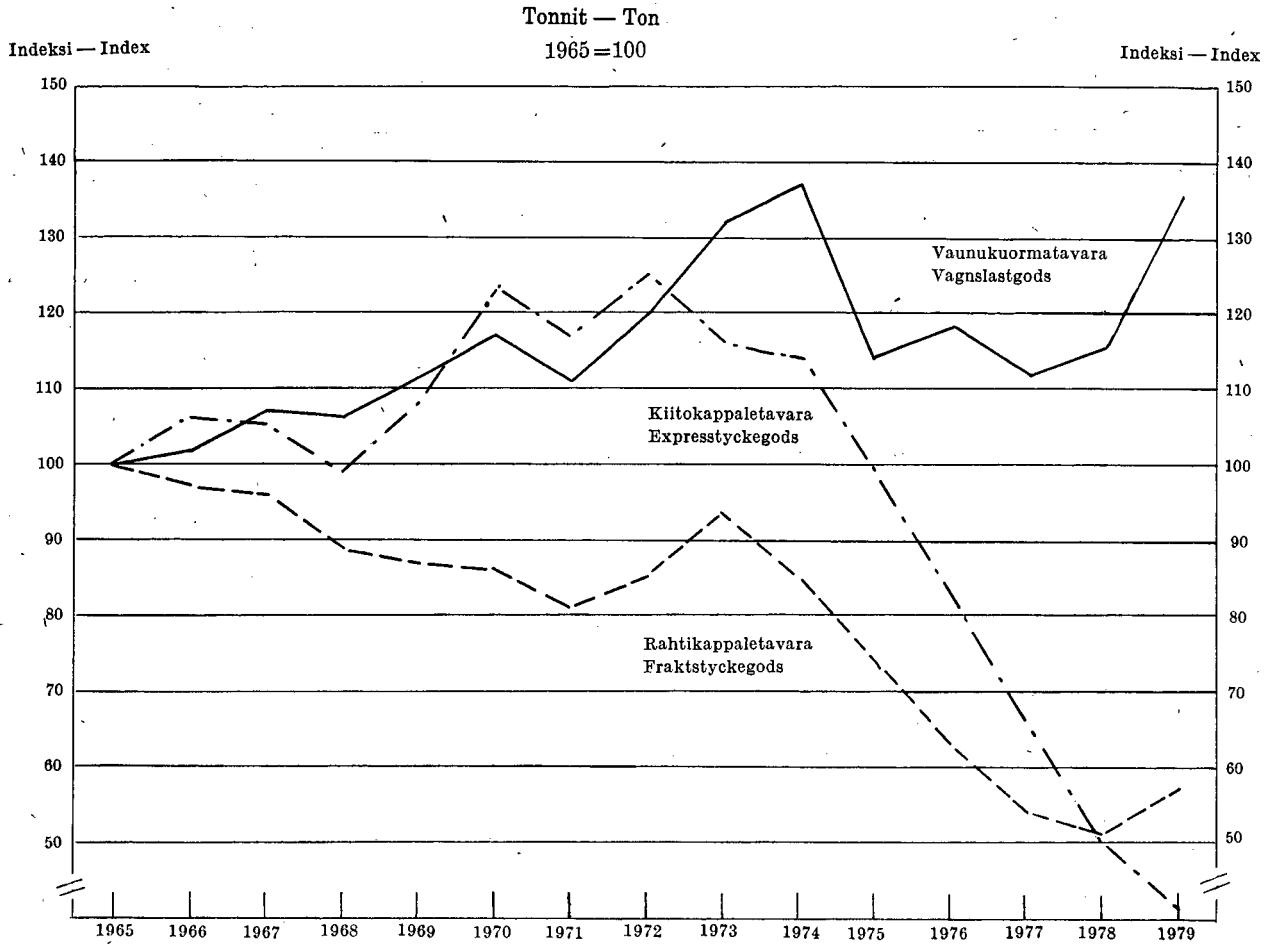
¹⁾ Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
26 514.7	27 293.1	22 657.1	23 357.7	22 078.5	22 629.5	26 656.7
26 168.2	27 027.8	22 424.4	23 107.7	21 873.0	22 398.3	26 428.8
7 007.4	7 484.1	6 435.9	6 544.1	6 396.7	6 325.6	7 365.2
267.7	276.9	287.0	283.2	292.4	282.4	278.6
491 946	577 093	635 380	..	807 343	842 970	997 371
26 092.8	26 953.6	22 359.8	23 054.0	21 829.9	22 366.1	26 402.2
512.9	538.3	481.2	460.4	438.5	411.9	449.0
1 357.8	1 418.8	1 190.6	1 192.3	1 087.9	1 080.3	1 239.8
25 378.5	26 308.9	21 799.6	23 579.5	21 421.4	21 976.7	25 971.3
6 746.6	7 238.5	6 217.0	6 355.9	6 242.5	6 183.7	7 209.9
265.8	275.1	285.1	281.4	291.4	281.3	277.6
6.04	6.67	8.51	10.16	11.31	12.01	12.37
407 910	482 824	529 271	645 995	706 170	743 200	892 167
3 679.0	3 262.7	2 957.6	2 606.3	2 256.2	2 161.6	2 417.5
714.3	644.7	560.2	474.5	408.5	389.4	430.9
234.0	218.7	195.1	167.9	138.2	129.9	145.1
327.5	339.3	348.2	353.8	338.2	333.5	336.6
27.79	32.77	41.94	62.89	55.48	60.34	59.80
65 033	71 653	81 817	..	76 685	78 392	86 751
75.4	74.2	64.6	53.7	43.1	32.2	26.6
1 736.5	1 711.8	1 556.4	1 300.7	1 033.5	785.6	648.0
75.4	74.2	64.6	53.7	43.1	32.2	26.6
26.8	26.9	23.8	20.3	16.0	12.0	10.2
355.2	361.8	368.0	378.9	371.5	373.2	382.2
70.89	84.08	102.08	140.82	153.05	177.88	181.48
19 003	22 616	24 292	..	24 488	21 378	18 453
346.5	265.3	232.7	250.0	205.5	231.2	227.9
19.6	13.8	11.6	9.7	9.8	10.9	10.7
346.5	265.3	232.7	250.0	205.5	231.2	227.9
3.5	2.6	2.3	2.5	2.1	2.3	2.3
45.82	63.38	91.33	109.63	124.00	124.25	120.51
1 872.9	1 051.1	1 735.0	1 961.1	2 012.6	1 872.2	1 755.2
14.7	11.3	15.2	14.2	13.2	11.9	11.3
122.2	57.6	108.9	130.3	121.1	99.4	94.2
1 856.3	1 032.8	1 719.8	1 944.8	1 995.1	1 856.2	1 741.3
167.1	134.6	178.2	170.6	176.3	160.0	167.3
90.0	130.3	103.6	87.7	88.3	86.2	96.0
7.30	6.33	8.72	16.91	16.71	16.76	15.64
12 198	8 520	15 539	28 848	29 460	26 816	26 166
105.3	103.5	102.8	97.9	93.6	88.8	88.8
16.6	18.3	15.2	16.3	17.5	16.6	13.9
4.2	4.4	4.0	4.1	4.3	3.9	3.8
28 387.6	28 344.2	24 392.1	25 318.8	24 091.1	24 502.3	28 411.9
1 181 089	1 258 255	1 081 119	1 097 819	1 058 355	1 040 395	1 211 182
358.7	367.5	361.7	383.7	391.7	400.3	423.1
4.7	4.7	4.5	4.6	4.7	4.9	5.1
16.07	18.35	24.28	28.61	32.97	33.82	34.35
91.04	111.14	146.05	..	187.72	201.32	201.33
252.03	304.80	376.04	..	568.17	663.91	693.72

8.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1970—1979
 Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1970—1979



3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikipometrien indeksi vuosina 1965—1979 — Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1965—1979



3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikipometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1979
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnlastfjärrtrafiken år 1979

lähetyksen luku — antalet försändelser

Painojakautuma Viktfordelning	Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km															Yhteensä Summa			
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700		701—800	801—900	901—
— 8 000 kg	3 059	1 383	491	374	770	2 914	5 024	3 735	6 024	7 359	3 816	4 227	3 543	4 320	4 174	1 569	1 255	372	54 439
8 001—9 000 »	174	101	54	16	35	363	311	343	641	651	300	391	264	306	508	108	100	19	4 685
9 001—10 000 »	368	101	85	33	107	380	475	491	759	713	414	354	404	510	630	175	137	25	6 161
10 001—12 000 »	479	144	88	73	240	724	1 412	761	1 211	1 580	421	461	461	629	873	250	213	36	9 966
12 001—14 000 »	503	138	79	112	139	753	1 023	466	1 069	1 023	329	438	377	512	575	175	191	28	7 930
14 001—16 000 »	636	164	120	476	348	821	1 111	974	1 597	1 396	910	873	960	1 459	1 107	388	288	115	13 743
16 001—18 000 »	851	393	85	554	719	1 039	901	760	1 506	1 237	812	607	719	976	730	172	341	112	12 514
18 001—20 000 »	1 265	758	303	561	561	2 297	2 053	1 326	2 235	2 192	1 223	1 410	1 212	1 597	1 519	381	278	64	21 255
20 001—22 000 »	886	1 088	222	236	530	2 150	877	1 260	1 201	1 837	702	776	979	1 141	1 128	231	403	41	15 688
22 001—24 000 »	701	1 085	365	359	527	1 482	1 276	750	1 094	1 889	698	667	958	1 059	1 171	178	167	14	14 640
24 001—26 000 »	684	677	231	391	542	1 651	1 688	1 520	1 662	2 294	1 289	1 299	1 308	2 257	1 988	482	466	34	20 413
26 001—28 000 »	312	227	85	126	716	1 160	742	724	818	968	668	602	615	663	1 095	194	163	36	9 914
28 001—30 000 »	506	790	125	178	756	1 190	514	364	650	1 056	440	309	458	305	303	72	102	9	8 127
30 001—40 000 »	9 871	1 566	727	2 075	3 674	11 116	3 364	2 517	2 933	3 810	2 120	2 072	2 138	14 443	1 952	374	543	34	65 329
40 001—50 000 »	3 268	2 222	668	1 338	2 768	12 445	3 182	4 355	3 631	2 998	3 019	2 476	2 075	3 148	1 595	475	435	39	50 167
50 001—60 000 »	1 569	2 315	589	1 546	4 867	13 009	4 555	4 376	2 793	3 172	2 251	1 555	3 332	2 015	1 392	479	191	38	50 044
60 001—70 000 »	627	693	470	550	1 377	7 076	1 380	2 818	2 506	1 320	858	1 029	1 129	1 019	528	508	85	9	23 982
70 001—80 000 »	67	171	155	113	282	480	700	781	601	546	505	388	417	468	314	123	38	4	6 153
80 001—90 000 »	82	262	175	77	237	430	449	597	406	561	416	398	226	303	243	86	19	4	4 971
90 001—100 000 »	35	254	112	67	126	265	451	343	448	375	298	374	256	228	166	78	11	5	3 892
100 001—110 000 »	44	241	146	76	148	288	371	455	427	493	345	302	243	245	196	80	25	3	4 128
110 001—120 000 »	117	150	128	44	60	327	374	301	216	255	186	253	117	180	117	34	9	5	2 873
120 001—130 000 »	27	130	65	30	32	133	240	245	262	190	173	151	113	159	66	28	9	2	2 055
130 001—140 000 »	45	394	172	39	136	338	368	331	294	345	471	270	255	159	144	34	17	2	3 814
140 001—150 000 »	25	235	115	41	30	168	251	243	229	208	170	200	99	139	89	27	13	2	2 284
150 001—170 000 »	39	243	166	61	66	211	437	355	279	293	307	305	180	251	89	38	17	2	3 339
170 001—190 000 »	34	264	185	78	71	287	375	453	256	364	405	307	204	316	117	51	46	2	3 815
190 001—210 000 »	23	154	77	36	31	159	233	156	193	199	165	185	120	104	73	42	9	—	1 959
210 001—230 000 »	11	137	210	98	57	168	253	343	212	150	126	103	81	130	76	82	14	3	2 254
230 001—250 000 »	6	72	58	14	45	95	181	240	140	108	92	67	47	62	45	13	5	1	1 291
250 001—300 000 »	22	300	214	101	29	212	384	584	464	209	163	159	123	219	201	131	15	4	3 534
300 001—350 000 »	16	83	162	61	45	195	237	501	260	387	200	270	328	204	74	72	20	6	3 121
350 001—400 000 »	13	50	72	20	168	313	261	351	239	305	183	90	298	91	51	35	20	4	2 544
400 001—450 000 »	12	3	25	423	254	97	135	165	104	198	79	168	59	31	27	42	8	—	1 832
450 001—500 000 »	3	2	19	6	32	39	53	33	29	119	32	104	52	43	9	4	1	—	580
500 001—	147	18	113	16	359	392	718	259	197	998	205	800	194	883	250	30	2	2	5 583
Yhteensä — Summa	26 547	17 008	7 156	10 399	21 084	65 167	36 559	34 306	37 496	41 828	24 741	24 440	24 344	40 574	23 615	7 241	5 640	1 074	449 019

3.1.3.4. Kaupallisen vaunuosastokontoon lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1979 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vägnastfjärrtrafiken år 1979 (forts.)

tavarans paino — godsets vikt

Painojakautuma Viktfördelning	Välimatkajakautuma, km — Avståndsindelning, km																Yhteensä Summa		
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800		801—900	901—
— 8 000 kg	12	5	3	2	3	12	20	15	24	23	13	15	13	15	17	6	5	1	204
8 001—9 000 »	1	1	1	0	0	3	3	3	6	5	3	3	3	3	4	1	1	0	40
9 001—10 000 »	3	1	1	0	1	4	5	5	7	7	4	5	4	5	6	2	1	0	59
10 001—12 000 »	5	2	1	1	3	8	16	8	12	17	5	7	7	7	10	3	2	1	111
12 001—14 000 »	7	2	1	2	2	10	13	6	14	13	6	7	5	7	8	2	3	0	105
14 001—16 000 »	10	2	2	7	5	12	17	15	24	21	14	13	15	22	17	4	4	2	208
16 001—18 000 »	15	7	1	9	12	18	15	13	26	21	14	11	12	17	12	6	6	2	214
18 001—20 000 »	25	15	6	11	11	45	40	26	43	43	24	28	24	31	30	7	5	1	415
20 001—22 000 »	19	23	5	5	11	45	18	26	25	38	15	16	21	24	24	5	9	1	330
22 001—24 000 »	16	25	8	8	17	34	29	17	25	44	16	16	22	24	27	4	4	0	336
24 001—26 000 »	17	17	6	10	14	41	42	38	42	58	31	33	33	57	50	12	12	1	514
26 001—28 000 »	8	6	2	3	19	31	20	19	22	26	18	16	17	18	29	5	4	1	264
28 001—30 000 »	15	23	4	5	22	35	15	11	19	31	13	9	13	9	9	2	3	0	238
30 001—40 000 »	352	55	24	75	124	395	118	89	104	132	74	73	74	528	67	13	19	1	2 317
40 001—50 000 »	148	100	30	60	124	578	142	201	166	134	136	111	95	141	72	22	19	2	2 281
50 001—60 000 »	86	126	32	85	264	721	248	241	152	172	123	84	181	110	75	26	10	2	2 738
60 001—70 000 »	40	45	31	35	89	445	90	187	161	86	56	67	72	67	35	34	5	1	1 546
70 001—80 000 »	5	13	12	8	21	36	52	58	45	41	37	29	31	35	23	9	3	0	458
80 001—90 000 »	7	22	15	7	20	36	38	51	35	47	35	34	19	26	21	7	2	0	422
90 001—100 000 »	3	24	11	6	12	25	43	33	43	36	28	35	24	22	16	7	1	1	370
100 001—110 000 »	5	25	15	8	16	30	39	48	45	52	36	32	26	26	21	8	3	0	435
110 001—120 000 »	14	18	15	5	7	38	43	35	25	30	22	29	14	21	13	4	1	1	335
120 001—130 000 »	3	16	8	4	4	16	30	31	32	23	22	19	14	20	8	3	1	0	254
130 001—140 000 »	6	53	23	5	18	46	50	45	40	47	64	36	35	21	19	5	2	0	515
140 001—150 000 »	4	34	17	6	4	25	36	35	33	30	25	29	14	20	13	4	2	0	331
150 001—170 000 »	6	39	27	10	10	36	70	56	44	47	49	49	29	40	14	6	3	0	535
170 001—190 000 »	8	47	33	14	13	51	68	82	46	65	73	55	36	57	21	9	8	0	686
190 001—210 000 »	4	31	15	7	6	32	47	31	38	40	33	37	24	21	15	8	2	—	391
210 001—230 000 »	2	29	46	21	12	37	55	75	46	33	28	22	18	28	17	18	3	1	491
230 001—250 000 »	1	18	14	3	11	23	44	58	34	26	22	16	11	15	11	3	1	0	311
250 001—300 000 »	6	80	58	27	8	58	104	157	127	58	45	43	34	59	54	35	4	1	958
300 001—350 000 »	5	27	54	20	15	64	77	167	85	128	66	90	108	67	24	23	6	2	1 028
350 001—400 000 »	5	19	26	7	62	111	95	130	90	111	68	34	109	33	19	13	2	—	934
400 001—450 000 »	5	1	10	176	107	41	57	68	43	85	33	72	25	13	11	18	3	1	769
450 001—500 000 »	1	1	9	3	15	18	25	16	14	57	15	50	25	20	4	2	1	—	276
500 001—	252	28	626	11	219	228	489	189	125	679	138	616	114	646	172	18	1	1	4 552
Yhteensä—Summa	1 121	980	1 192	666	1 301	3 388	2 313	2 235	1 862	2 506	1 402	1 836	1 318	2 275	988	333	161	24	25 971

3.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1979 (jatkk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonnikilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfärtrafiken år 1979 (forts.)

Painolajakautuma Viktfordelning	tonnikilometrit — tonkilometer																	Yhteensä Summa	
	Välimatjakautuma, km — Avståndsfordelning, km																		
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800	801—900		901—
	1 000 tonnikilometriä — tonkilometer																		
— 8 000 kg	144	165	127	104	265	1 603	3 510	3 383	6 700	7 404	4 965	6 398	6 249	8 463	11 330	4 457	4 379	1 254	70 900
8 001—9 000 »	18	26	23	10	27	399	462	659	1 530	1 811	962	1 390	1 071	1 422	2 801	708	716	151	14 186
9 001—10 000 »	45	29	42	23	96	464	778	1 069	2 038	2 242	1 501	1 451	1 855	2 711	3 915	1 256	1 117	225	20 857
10 001—12 000 »	61	47	50	57	264	1 046	2 787	1 892	3 468	5 547	1 740	2 168	2 410	3 824	6 194	2 093	1 977	375	36 000
12 001—14 000 »	74	55	53	99	174	1 311	2 275	1 366	3 913	4 333	1 610	2 473	2 350	3 712	4 894	1 711	2 112	357	32 872
14 001—16 000 »	120	76	97	454	505	1 657	2 944	3 329	6 703	6 819	5 150	5 646	6 954	12 070	10 932	4 329	3 654	1 631	73 070
16 001—18 000 »	163	217	76	608	1 198	2 375	2 720	2 971	7 171	6 761	5 213	4 444	5 822	9 185	8 101	2 190	4 861	1 806	65 882
18 001—20 000 »	292	425	314	751	1 035	5 934	7 009	5 792	12 032	13 656	8 935	11 757	11 329	16 996	19 585	5 532	4 532	1 179	127 135
20 001—22 000 »	225	692	247	335	1 077	5 954	3 176	5 792	7 024	12 428	5 533	6 965	9 818	13 278	15 398	6 635	7 118	797	99 492
22 001—24 000 »	201	758	447	614	1 645	4 419	5 232	3 940	6 977	13 869	6 021	6 555	10 583	13 454	17 614	3 079	3 211	303	98 922
24 001—26 000 »	200	513	309	690	1 317	5 380	7 557	8 550	11 444	18 441	11 564	13 843	15 627	31 008	32 132	8 992	9 702	800	178 069
26 001—28 000 »	108	185	123	230	1 877	4 112	3 530	4 389	6 075	8 371	6 731	6 818	7 852	9 656	18 777	3 874	3 662	920	87 290
28 001—30 000 »	214	772	195	341	2 126	4 542	2 600	2 375	5 331	9 703	4 726	3 786	6 252	4 888	5 692	1 567	2 490	233	57 833
30 001—40 000 »	5 483	1 768	1 286	4 944	12 091	50 681	21 395	20 112	28 896	42 626	27 401	30 618	35 176	281 666	42 742	9 727	15 141	1 158	632 911
40 001—50 000 »	2 007	3 298	1 586	4 863	12 023	80 093	24 927	44 719	46 570	43 445	50 177	46 770	44 895	76 684	46 247	16 492	16 039	1 564	561 899
50 001—60 000 »	1 110	4 210	1 701	6 249	25 751	101 129	43 855	53 448	42 541	55 849	45 329	35 584	85 979	60 468	47 957	19 068	8 543	1 883	640 654
60 001—70 000 »	305	1 427	1 704	2 500	8 555	61 900	16 067	41 149	44 896	27 780	21 036	28 302	34 005	35 609	22 658	24 919	4 529	557	377 898
70 001—80 000 »	61	410	634	592	1 930	4 592	9 325	12 891	12 403	13 910	13 910	12 263	14 599	18 863	15 176	6 734	2 366	285	140 305
80 001—90 000 »	88	701	805	445	1 897	4 845	6 774	11 401	9 641	15 565	13 127	14 300	9 154	13 973	13 344	5 574	1 860	308	123 302
90 001—100 000 »	41	735	583	442	1 096	3 270	7 618	7 300	11 591	11 846	10 585	14 660	11 373	11 729	10 241	5 678	825	442	110 055
100 001—110 000 »	49	817	828	532	1 429	4 011	6 840	10 822	12 486	16 827	13 448	13 438	12 033	14 028	13 517	6 310	2 204	258	129 877
110 001—120 000 »	212	592	798	357	614	5 351	7 783	7 824	7 006	9 691	8 042	12 280	6 498	11 221	8 809	2 980	856	518	91 432
120 001—130 000 »	44	486	435	262	337	2 185	5 233	6 731	8 942	7 663	8 078	7 950	6 604	10 606	5 281	2 557	936	179	74 509
130 001—140 000 »	75	1 762	1 240	367	1 695	6 141	8 873	10 036	11 170	15 041	23 679	15 264	16 564	11 471	12 452	3 410	1 870	221	141 331
140 001—150 000 »	45	1 072	902	429	363	3 235	6 502	7 902	9 325	9 774	9 201	12 308	6 716	11 022	8 212	2 922	1 626	219	91 775
150 001—170 000 »	72	1 261	1 457	689	938	4 568	12 550	12 570	12 381	15 272	18 477	20 583	13 653	21 867	9 149	4 543	2 225	259	152 514
170 001—190 000 »	71	1 573	1 810	998	1 158	6 976	11 923	17 826	12 828	21 292	27 480	23 463	17 232	31 107	13 602	6 879	7 334	256	203 908
190 001—210 000 »	58	1 058	825	506	567	4 237	8 310	6 975	10 635	13 224	12 502	15 681	11 385	11 462	9 434	6 339	1 545	—	114 743
210 001—230 000 »	35	946	2 489	1 543	1 229	5 042	9 751	16 821	13 023	10 760	10 371	9 519	8 312	15 358	10 868	13 223	2 538	677	132 308
230 001—250 000 »	14	618	753	243	1 069	3 017	7 595	13 028	9 531	8 602	8 378	6 760	5 418	8 025	6 897	2 412	903	242	83 510
250 001—300 000 »	67	2 760	2 933	1 931	697	7 747	18 516	35 600	35 663	18 956	16 879	18 170	15 988	32 652	34 976	25 867	3 545	1 015	273 962
300 001—350 000 »	44	955	3 021	1 415	1 365	8 649	13 793	36 610	24 381	41 196	24 246	37 254	50 611	36 009	15 352	17 467	5 596	1 988	319 952
350 001—400 000 »	59	657	1 421	531	5 729	13 882	17 543	29 570	25 649	36 023	26 309	14 300	51 419	17 653	12 553	10 118	1 231	—	264 647
400 001—450 000 »	38	41	560	12 836	10 236	5 633	10 678	15 573	12 116	28 595	12 682	30 386	12 087	6 824	7 303	13 203	2 674	695	182 160
450 001—500 000 »	13	15	450	221	1 256	2 169	4 423	3 497	3 858	18 396	5 577	21 267	11 492	11 063	2 723	1 565	380	—	88 365
500 001—	1 167	686	29 750	807	20 010	32 113	91 058	41 287	35 391	217 697	54 461	258 851	53 865	354 652	108 597	13 565	732	714	1 315 403
Yhteensä — Summa	13 023	31 808	60 074	47 523	123 641	460 612	415 912	509 102	521 329	810 776	526 026	773 665	623 230	1 234 679	655 455	265 025	134 579	23 469	7 209 928

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatkaja- ja painoryhmittäin vuonna 1979
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods-fjärrtrafiken år 1979

lähetyksen luku — antalet försändelser

Painojakautuma Viktfordelning	Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km															Yhteensä Summa			
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700		701—800	801—900	901—
1— 30 kg	1 978	7 249	9 411	28 137	8 613	85 549	192 576	94 662	76 255	226 947	61 503	101 483	117 437	127 991	116 004	42 730	28 850	16 447	1 343 772
31— 50 »	807	2 533	3 692	10 122	3 249	30 931	64 972	34 339	25 112	70 721	20 057	32 461	35 422	36 861	31 600	12 521	7 679	4 306	427 385
51— 100 »	861	3 224	5 091	13 061	4 126	38 267	77 729	44 067	29 598	76 833	23 795	35 881	37 528	39 346	33 803	12 951	7 923	4 595	488 679
101— 150 »	449	1 394	2 476	5 737	1 880	16 591	33 510	19 800	12 935	31 672	10 207	15 267	14 985	15 832	13 429	5 114	3 221	2 007	206 506
151— 200 »	315	865	1 598	3 780	1 280	10 465	21 010	13 121	7 873	19 428	6 451	9 605	8 950	10 025	7 998	3 213	1 967	1 185	129 129
201— 300 »	360	946	2 089	3 963	1 326	11 969	23 504	14 622	9 454	22 121	7 622	10 944	10 207	11 143	9 092	3 625	2 302	1 285	146 574
301— 400 »	203	522	1 114	2 124	746	6 431	12 804	8 146	5 231	11 773	4 114	5 761	5 399	6 061	5 140	1 928	1 310	692	79 299
401— 500 »	132	304	812	1 426	448	4 221	8 283	5 238	3 503	7 656	2 794	4 045	3 640	3 975	3 492	1 150	818	433	52 370
501— 750 »	171	451	1 165	1 811	577	5 968	11 110	7 009	4 925	10 226	3 815	5 564	4 626	5 330	4 782	1 729	1 220	593	71 072
751—1 000 »	129	203	549	1 081	350	3 199	6 224	3 858	2 824	5 684	2 129	3 195	2 649	3 089	2 683	879	679	288	39 692
1 001—1 500 »	110	189	529	990	246	2 883	5 706	3 491	2 753	4 967	1 932	2 758	2 471	2 846	2 468	832	658	261	36 090
1 501—2 000 »	65	108	220	359	132	1 457	2 545	1 507	1 199	2 428	971	1 339	1 143	1 329	1 160	407	345	107	16 821
2 001—2 500 »	49	54	165	203	63	797	1 640	898	746	1 296	583	690	590	729	743	226	177	61	9 710
2 501—3 000 »	29	36	79	102	25	499	908	575	549	721	359	456	419	461	449	191	106	52	6 016
3 001—3 500 »	25	20	39	76	19	284	567	334	259	501	256	234	264	294	312	106	84	24	3 698
3 501—4 000 »	13	16	42	56	15	193	385	187	194	333	157	191	187	240	195	74	49	22	2 549
4 001—4 500 »	10	11	16	27	19	113	272	133	112	213	97	121	137	122	156	39	35	22	1 655
4 501—5 000 »	4	10	32	40	10	118	217	154	109	156	109	122	125	107	120	46	32	12	1 523
5 001—6 000 »	9	13	54	27	7	105	192	203	111	235	98	133	105	128	184	45	35	7	1 691
6 001—7 000 »	8	4	17	13	4	57	149	122	45	118	59	69	122	94	65	29	17	3	995
7 001— »	—	1	—	1	5	9	123	11	23	7	10	9	6	12	3	1	3	1	225
Yhteensä — Summa	5 227	18 153	29 190	73 136	23 140	220 106	464 226	252 477	183 810	494 036	147 118	230 278	246 412	266 015	233 878	87 836	57 510	32 403	3 065 451

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakolikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnihilometrit välimätkä- ja painoryhmittäin vuonna 1979 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och viktgrupper i den kommersiella stycke gods-fjärrtrafiken år 1979 (forts.)

tavaran paino — godsets vikt

Painojakautuma Viktfördelning	Välmatkajakautuma, km — Avståndsfördelning, km														Yhteensä Summa				
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600		601—700	701—800	801—900	901—
tonnia — ton																			
1— 30 kg ...	30	126	156	440	140	1 394	3 080	1 535	1 225	3 603	1 000	1 613	1 823	1 992	1 760	670	442	244	21 273
31— 50 » ...	34	104	152	420	135	1 276	2 674	1 421	1 035	2 900	824	1 332	1 450	1 510	1 292	511	314	176	17 560
51— 100 » ...	65	240	382	979	307	2 853	5 766	3 298	2 203	5 684	1 768	2 664	2 768	2 903	2 497	957	586	339	36 259
101— 150 » ...	56	176	314	724	237	2 097	4 231	2 510	1 634	3 995	1 287	1 924	1 884	1 989	1 691	644	406	252	26 041
151— 200 » ...	57	155	288	674	230	1 873	3 753	2 356	1 409	3 486	1 158	1 717	1 601	1 797	1 433	573	353	212	23 125
201— 300 » ...	89	235	522	996	333	3 000	5 880	3 669	2 372	5 544	1 916	2 751	2 559	2 793	2 286	905	580	322	36 752
301— 400 » ...	72	186	397	754	266	2 279	4 445	2 892	1 852	4 173	1 458	2 032	1 909	2 144	1 818	683	462	245	28 067
401— 500 » ...	61	139	372	654	204	1 928	3 780	2 404	1 605	3 503	1 277	1 852	1 669	1 820	1 596	525	374	198	23 961
501— 750 » ...	105	276	722	1 107	353	3 662	6 816	4 307	3 037	6 301	2 347	3 423	2 845	3 296	2 946	1 067	754	366	43 730
751—1 000 » ...	112	177	481	949	307	2 811	5 479	3 406	2 488	5 013	1 877	2 834	2 343	2 736	2 358	777	600	254	35 002
1 001—1 500 » ...	138	233	647	1 213	304	3 527	7 001	4 279	3 378	6 100	2 383	3 378	3 028	3 503	3 019	1 019	813	316	44 279
1 501—2 000 » ...	112	195	388	628	230	2 552	4 438	2 647	2 106	4 248	1 704	2 339	2 008	2 336	2 034	716	604	191	29 476
2 001—2 500 » ...	110	119	364	452	141	1 777	3 687	2 025	1 680	2 922	1 320	1 558	1 331	1 641	1 679	511	400	140	21 857
2 501—3 000 » ...	79	99	214	282	68	1 375	2 510	1 580	1 510	1 987	999	1 260	1 165	1 275	1 245	525	295	143	16 611
3 001—3 500 » ...	83	66	127	246	62	925	1 835	1 083	837	1 629	834	766	866	958	1 012	345	276	79	12 019
3 501—4 000 » ...	49	61	158	210	57	724	1 447	708	730	1 249	593	725	704	906	739	280	184	83	9 607
4 001—4 500 » ...	42	46	68	115	80	475	1 155	568	476	905	411	513	581	515	665	167	150	94	7 026
4 501—5 000 » ...	19	48	154	194	49	563	1 038	740	524	751	530	591	602	515	572	222	154	58	7 324
5 001—6 000 » ...	50	74	300	149	37	588	1 080	1 128	615	1 341	550	738	591	715	1 051	266	192	38	9 493
6 001—7 000 » ...	52	26	109	84	25	356	968	783	289	749	376	439	765	592	413	185	108	20	6 339
7 001—	—	8	—	7	36	66	929	80	169	51	74	66	72	88	23	8	22	9	1 708
Yhteensä — Summa	1 415	2 789	6 315	11 277	3 601	36 101	71 982	43 419	31 174	66 134	24 686	34 515	32 554	36 024	32 129	11 546	8 069	3 779	457 509

3.1.3.5. Kaupallisen kappalevarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välmatka- ja painoryhmittäin vuonna 1979 (jatk.)
 Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods järntrafiken år 1979 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Painojakautuma Viktfordelning	Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km										Yhteensä Summa								
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350		351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800	801—900	901—
1—30 kg	0	4	8	31	12	170	558	257	334	1 181	372	681	860	1 067	1 155	510	390	230	7 820
31—50 »	0	3	8	30	12	156	485	226	282	950	307	563	684	810	847	388	277	166	6 194
51—100 »	0	8	20	71	27	350	1 050	499	602	1 862	661	1 129	1 309	1 560	1 637	726	516	320	12 347
101—150 »	0	6	17	53	21	258	768	381	446	1 307	482	815	891	1 070	1 108	488	357	238	8 706
151—200 »	0	5	15	49	20	230	681	350	384	1 141	434	728	758	968	939	433	310	200	7 645
201—300 »	0	8	28	73	29	370	1 069	564	647	1 815	718	1 167	1 212	1 505	1 497	682	509	304	12 197
301—400 »	0	6	21	55	23	281	807	436	505	1 364	547	861	904	1 160	1 191	514	404	232	9 311
401—500 »	0	5	20	48	18	237	687	363	438	1 146	480	785	792	983	1 044	395	327	188	7 956
501—750 »	0	10	39	81	31	450	1 237	691	827	2 112	883	1 451	1 350	1 785	1 927	804	658	348	14 684
751—1 000 »	0	6	26	69	27	347	997	529	675	1 639	706	1 200	1 111	1 484	1 544	555	524	241	11 710
1 001—1 500 »	0	8	35	88	27	435	1 272	727	920	1 997	897	1 430	1 438	1 953	1 973	766	711	299	14 976
1 501—2 000 »	0	7	21	45	20	313	810	444	573	1 387	640	932	954	1 267	1 329	537	527	180	10 046
2 001—2 500 »	0	4	20	32	12	218	673	345	458	956	497	660	632	892	1 093	380	350	132	7 354
2 501—3 000 »	0	3	12	20	6	167	457	266	408	651	376	534	554	694	810	393	256	133	5 740
3 001—3 500 »	0	2	7	17	6	114	334	191	229	530	313	325	407	519	660	257	241	75	4 227
3 501—4 000 »	0	2	9	14	5	89	266	132	198	407	222	308	335	495	481	208	161	78	3 410
4 001—4 500 »	0	1	4	8	7	58	210	94	129	295	154	218	277	280	433	124	130	89	2 511
4 501—5 000 »	0	2	8	13	4	69	192	127	143	245	199	250	286	278	371	164	135	54	2 540
5 001—6 000 »	0	2	14	10	3	73	194	126	167	437	208	314	281	387	683	188	169	35	3 291
6 001—7 000 »	0	1	6	6	2	44	178	111	79	246	141	185	366	324	271	138	94	19	2 211
7 001—	—	0	—	0	3	7	183	17	46	16	28	28	34	46	14	6	19	8	455
Yhteensä — Summa	0	93	338	813	315	4 436	13 108	6 876	8 490	21 684	9 265	14 624	15 435	19 527	21 007	8 686	7 065	3 569	155 331

1 000 tonnikilometriä — tonkilometer

3.1.3.6. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikipometrit tavaralajeittain vuosina 1975—1979 — Godsets

Tavaralaji Varuslag	1975	1976
	1 000 tonnia — ton	
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	640	509
Vilja — Spannmål	188	161
Viljatuotteet — Spannmålsprodukter	52	34
Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker	80	65
Maitotaloustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter	31	31
Liha ja kala sekä niiden jalosteet — Kött och fisk samt produkter därav	9	15
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor ..	14	13
Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker samt andra närings- och njutnings- medel	72	52
Karjanrehut — Boskapsfoder	184	129
Muut kasvis- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter	10	9
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	6 223	6 133
Muokkaamattomat kivet — Obearbetade stenar	229	105
Talkki y.m. — Talk m.m.	164	194
Nestemäiset polttoaineet — Flytande bränsle	1 516	1 628
Kivihiili ja koksi — Stenkol och koks	621	620
Malmit ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar	2 261	2 684
Turve — Torv	55	97
Kalkki — Kalk	51	37
Sementti — Cement	589	471
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinotekoisesta kivistä valmistetut teokset — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjord sten	45	56
Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror	61	51
Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror	53	32
Muut kivennäist tuotteet — Övriga mineralprodukter	578	158
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	6 895	7 174
Tukit ja pylväät — Stockar och stolpar	753	782
Ainespinotavara — Travat virke	3 861	3 752
Sahatavara — Sägvara	821	987
Hake — Hackelse	1 049	1 307
Levytuotteet — Skivprodukter	300	268
Rakennuspuusepän teokset ja muut puuteokset — Byggnadssnickerialster och övriga träarbeten	111	78
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	3 435	3 665
Selluloosa ja puuhioke — Cellulosa och trämassa	1 006	1 041
Sanomalehti- ja painopaperi — Tidnings- och tryckpapper	1 313	751
Voimapaperi — Kraftpapper	154	135
Kartonki ja pahvi — Kartong och papp	457	759
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappermassa-, papp-, kartong- och pappers- fabrikat	198	179
Muut paperiteollisuustuotteet — Övriga pappersindustriprodukter	307	800
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	2 135	2 152
Rauta ja teräs — Järn och stål	120	92
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusive järn och stål	48	83
Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål	1 343	1 376
Rauta- ja teräsromu — Järn- och stålskrot	339	337
Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåtsarbeten	39	23
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten	246	241
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	349	290
Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner	36	31
Tehdas- ja työkonet — Industri- och arbetsmaskiner	137	132
Sähkökonet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar	40	26
Kuljetusvälineet — Transportmedel	106	90
Muut koneet ja laitteet — Övriga maskiner och apparater	30	11
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	1 937	2 259
Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror	141	64
Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloxider	298	544
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroxider	116	76
Suolat — Salter	90	226
Alkoholit, fenolit ja eetterit — Alkohol, fenol och eter	38	43
Lannoitteet — Gödselämnen	1 034	899
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat — Garvämnen, albuminen och limämnen	28	12
Väriaineet — Färgämnen	32	36
Muovit, kausut ja tekohartsit — Plaster, kauschuker och konstgjorda hartser	81	202
Muut kemian teollisuuden tuotteet — Övriga produkter av kemisk industri	79	157
Muut tuotteet — Övriga produkter	186	398
Vaunuormaliikenne yhteensä — Summa vagnslasttrafik	21 800	22 580

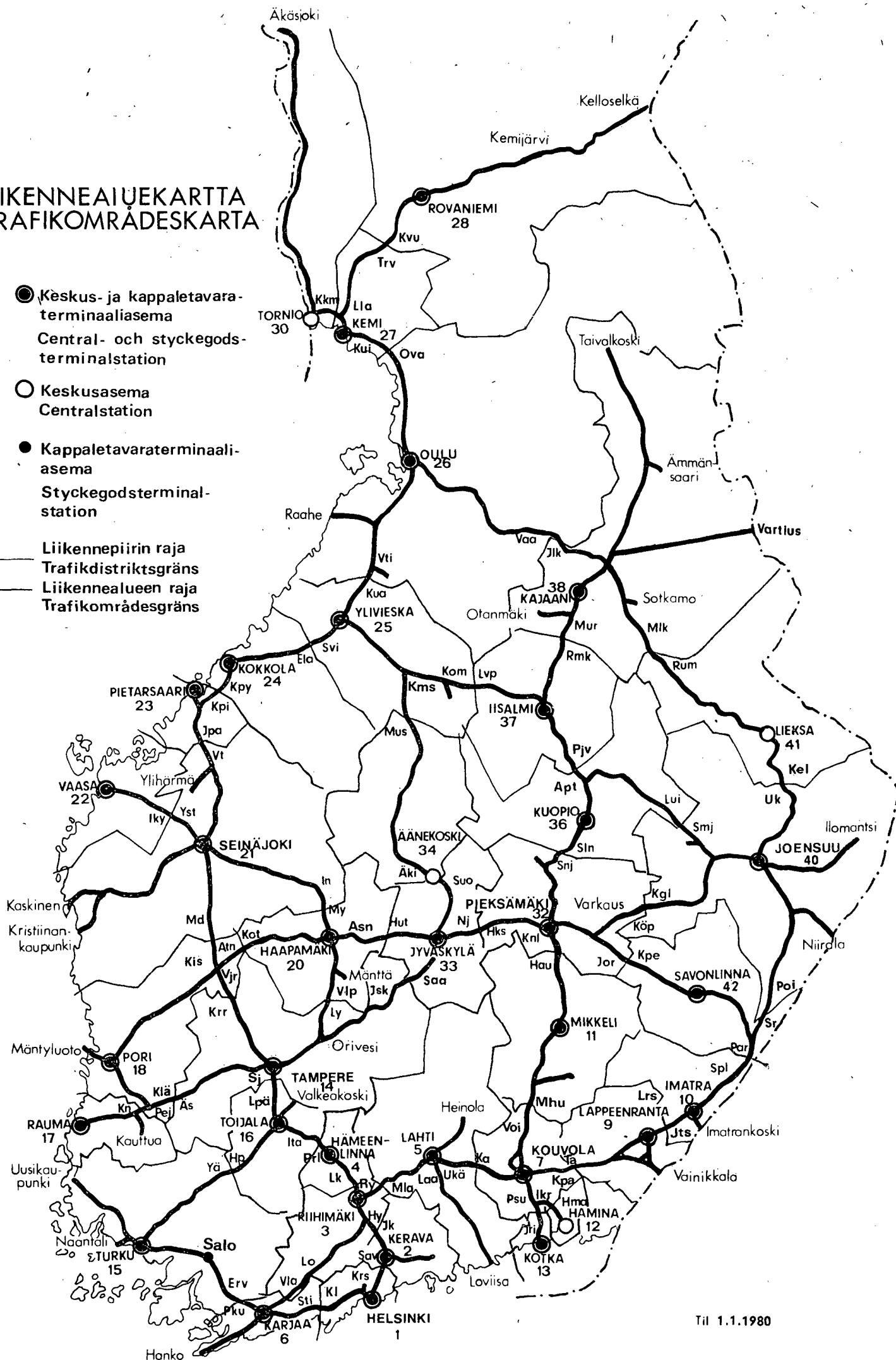
vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vagnslastfjärtrafiken åren 1975—1979

1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
1 000 000 tonkilometriä — tonkilometer							
518	507	514	220	176	170	150	152
133	176	180	61	49	30	39	42
28	29	30	17	12	10	10	10
76	85	92	20	16	19	22	25
36	35	41	10	10	12	11	12
21	20	19	3	4	6	5	5
16	14	10	6	5	7	6	4
71	47	57	18	13	21	11	14
129	93	81	82	64	62	43	39
8	8	4	3	3	3	3	1
6 080	5 876	6 464	1 955	1 956	2 054	1 918	1 980
82	70	60	65	32	26	23	18
180	92	216	66	82	91	85	97
1 465	1 488	1 573	409	388	352	346	381
734	675	608	341	364	388	334	292
2 633	2 207	2 624	647	808	902	782	832
189	428	643	13	15	34	61	94
38	36	40	28	20	21	21	25
416	386	394	185	150	127	127	139
69	78	80	19	22	24	27	32
45	44	49	25	22	21	20	20
33	34	27	19	12	11	11	10
196	238	150	138	41	57	81	40
5 863	6 225	7 637	1 537	1 542	1 373	1 407	1 780
707	717	848	187	191	166	173	174
2 595	2 825	3 546	736	630	491	504	676
1 100	1 261	1 572	238	282	318	373	493
1 158	1 050	1 269	265	337	305	240	305
239	305	346	82	76	70	93	113
64	67	56	29	26	23	24	19
3 880	4 206	4 672	868	879	942	1 026	1 157
1 107	1 217	1 318	268	262	285	322	350
834	981	1 181	282	160	193	233	290
149	180	218	34	34	36	41	51
750	730	843	129	197	195	192	220
171	191	167	67	65	61	68	59
869	907	945	88	161	172	170	187
2 205	2 372	3 037	783	791	790	902	1 066
78	120	134	43	37	25	33	41
60	53	75	13	28	23	21	29
1 466	1 642	2 198	546	560	578	667	811
326	338	376	95	98	99	131	127
24	19	27	13	8	8	6	10
251	200	227	73	60	57	44	48
246	198	211	114	98	83	69	70
28	25	27	12	11	11	10	10
111	86	83	49	47	39	30	29
19	18	16	12	8	6	6	6
81	64	78	32	29	25	22	23
7	5	7	9	3	2	1	2
2 196	2 189	2 977	674	796	708	603	876
79	44	161	47	20	20	15	49
627	449	428	119	231	229	152	158
41	33	63	31	19	13	12	20
236	203	208	28	53	48	33	34
38	42	60	10	8	6	8	10
667	783	1 022	370	320	217	234	354
12	10	15	8	3	5	4	6
46	61	61	8	11	15	19	19
282	406	559	27	80	103	75	123
168	158	400	26	51	52	51	103
433	404	459	66	118	123	109	129
21 421	21 977	25 971	6 217	6 356	6 243	6 184	7 210

LIIKENNEALUEKARTTA TRAFIKOMRÅDESKARTA

- Keskus- ja kappaletavara-terminaaliasema
Central- och styckegods-terminalstation
- Keskusasema
Centralstation
- Kappaletavaraterminaaliasema
Styckegods-terminalstation

- Liikennepiirin raja
- Trafikdistriktsgräns
- Liikennealueen raja
- Trafikområdesgräns



Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Apt = Alapitkä	Kpa = Kaipainen	Poi = Poiksilta
Asn = Asunta	Kpe = Kolkontaipale	Pri = Parola
Atn = Aitoneva	Kpi = Kolppi, Källby	Psu = Pikkusuo
Ela = Eskola	Kpy = Kruunupyy, Kronoby	Rmk = Rasimäki
Erv = Ervelä	Krr = Karhejärvi	Rum = Rumo
Hau = Haukivuori	Krs = Korso	Ry = Ryttylä
Hks = Hankasalmi	Kua = Kilpua	Saa = Saakoski
Hp = Humppila	Kui = Kuivaniemi	Sav = Savio
Hut = Huttula	Kvu = Koivu	Sj = Sääksjärvi
Hy = Hyvinkää	Köp = Könönpelto	Sln = Salminen
Ikr = Inkeroinen	Laa = Lappila	Smj = Sysmäjärvi
Iky = Isokyrö	Lk = Leppäkoski	Snj = Suonenjoki
In = Inha	Lla = Laurila	Spl = Simpele
Ita = Iittala	Lo = Lohja, Lojo	Sr = Saari
Jk = Jokela	Lpä = Lempäälä	Sti = Siuntio, Sjundeå
Jlk = Jaalanka	Lrs = Lauritsala	Suo = Suolahti
Jor = Joroinen	Lui = Luikonlahti	Svi = Sievi
Jpa = Jepua, Jeppo	Lvp = Lavapuro	Ta = Taavetti
Jri = Juurikorpi	Ly = Lyly	Trv = Tervola
Jsk = Jämsänkoski	Md = Madesjärvi	Uk = Ukkola
Jts = Joutseno	Mhu = Mouhu	Ukä = Uusikylä
Ka = Kausala	Mla = Mommila	Vaa = Vaala
Kel = Kelvä	Mlk = Maanselkä	Vjr = Vahojärvi
Kgl = Kangaslampi	Mur = Murtomäki	Vla = Virkkala, Virkby
Kis = Kuivasjärvi	Mus = Muuras	Vlp = Vilppula
Kkm = Kaakamo	My = Myllymäki	Voi = Voikoski
Kl = Kela, Kälä	Nj = Niemisjärvi	Vt = Voltti
Klä = Kyttälä	Ova = Olhava	Vti = Vihanti
Kms = Kumiseva	Par = Parikkala	Yst = Ylistaro
Kn = Kiukainen	Pej = Peipohja	Yä = Ypäjä
Knl = Kantala	Pjv = Pajujärvi	Äki = Äänekoski
Kom = Komu	Pku = Pohjankuru, Skuru	Äs = Äetsä
Kot = Korte		

3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnakilometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1979 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1979

tavarain paino — godsets vikt

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltmingsprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkoholi; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineraaliska produkter	Kemianteollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödselmedel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kausut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 tonnia — ton							
1. Helsinki, Helsingfors ..	12	37	1	20	17	39	38	2
2. Kerava, Kervo	0	2	—	0	455	41	1	0
3. Riihimäki	—	2	—	1	23	6	2	1
4. Hämeenlinna	—	12	—	12	0	0	0	—
5. Lahti	4	12	1	0	10	21	0	1
6. Karjaa, Karis	0	10	0	1	140	41	0	9
7. Kouvola	1	7	—	0	0	29	—	0
9. Lappeenranta	1	11	—	1	138	1	1	1
10. Imatra	—	0	—	3	2	14	0	—
11. Mikkeli	—	4	—	0	—	0	—	0
12. Hamina	0	0	—	—	11	21	0	0
13. Kotka	0	2	0	4	251	10	—	0
14. Tampere	0	4	0	2	3	156	0	5
15. Turku, Åbo	3	91	0	25	95	103	42	1
16. Toijala	0	1	1	—	0	6	0	0
17. Rauma	—	0	0	18	146	13	2	0
18. Pori	—	5	—	—	452	125	31	0
20. Haapamäki	—	0	—	0	94	9	—	—
21. Seinäjoki	6	45	—	1	137	15	4	0
22. Vaasa, Vasa	0	48	—	17	2	1	—	0
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	—	2	—	0	0	1	—	0
24. Kokkola, Karleby	2	1	—	0	248	100	218	—
25. Ylivieska	2	5	—	—	282	0	—	—
26. Oulu	0	9	0	13	153	123	115	4
27. Kemi	—	0	—	0	14	3	7	—
28. Rovaniemi	—	0	—	0	0	1	—	—
29. Kemijärvi	—	0	—	—	0	0	0	—
30. Tornio	—	0	—	—	734	4	—	0
32. Pieksämäki	—	1	—	—	13	0	—	—
33. Jyväskylä	—	0	—	0	1	0	0	0
34. Äänekoski	—	0	—	—	0	7	0	—
35. Varkaus	3	9	—	0	39	0	—	—
36. Kuopio	0	1	—	0	456	69	183	0
37. Iisalmi	3	2	—	0	35	0	0	—
38. Kajaani	2	0	—	0	548	4	0	—
40. Joensuu	3	1	—	—	411	10	—	0
41. Lieksa	0	0	—	—	0	0	—	3
42. Savonlinna	—	17	—	—	22	0	1	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	—	0	3	—	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	0	22	2	2	1 540	970	181	3
Yhteensä — Summa	42	363	5	120	6 472	1 946	826	30

-tavarain paino—godsets vikt

Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
1 000 tonnia — ton										
8	12	2	2	3	263	0	100	556	112	668
10	1	0	0	2	11	—	9	532	17	549
65	17	1	20	0	36	0	3	177	35	212
50	2	0	9	0	260	0	9	354	10	364
287	74	0	1	0	116	—	5	532	27	559
12	143	2	1	17	241	2	2	621	12	633
306	869	0	1	0	14	—	7	1 234	7	1 241
183	212	3	10	0	28	0	23	613	5	618
103	652	0	0	—	58	—	13	845	3	848
140	0	0	0	0	3	0	0	147	4	151
17	20	1	—	1	93	—	34	198	—	198
3	45	0	1	1	135	—	11	463	7	470
72	375	2	1	0	39	1	14	674	36	710
32	11	1	1	6	118	0	21	550	46	596
10	156	27	0	3	7	—	1	212	5	217
1	103	—	0	0	12	0	4	299	5	304
52	65	1	2	1	105	0	14	853	16	869
79	58	0	—	0	2	0	1	243	5	248
42	77	0	1	1	14	1	4	348	15	363
2	1	0	0	0	15	0	1	87	10	97
14	97	0	0	1	9	—	5	129	6	135
31	0	0	0	0	26	—	11	637	8	645
150	0	0	0	0	9	0	1	449	2	451
186	111	0	1	12	1 050	0	17	1 794	11	1 805
32	192	0	0	0	2	—	3	253	3	256
11	1	0	0	—	2	0	6	21	2	23
148	125	0	—	0	0	0	7	280	1	281
192	5	0	—	0	110	0	6	1 051	—	1 051
163	0	0	4	—	10	0	0	191	7	198
559	84	0	1	—	23	2	9	679	11	690
43	123	0	—	—	1	—	3	177	—	177
141	338	0	1	0	5	—	0	536	—	536
235	93	1	0	0	6	—	2	1 046	5	1 051
387	1	0	0	0	5	—	2	435	2	437
615	232	1	0	0	8	—	3	1 413	2	1 415
878	152	0	1	1	10	0	5	1 472	11	1 483
386	44	0	—	—	2	—	1	436	—	436
192	0	0	0	—	3	—	4	239	3	242
5	178	0	0	5	86	—	0	277	—	277
1 783	3	13	23	19	275	1	81	4 918	7	4 925
7 625	4 672	55	81	73	3 212	7	442	25 971	458	26 429

3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaupaliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1979 (jatk.) — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1979 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Vaunuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltmingsprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Minera- liska produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit- teet Gödsel- medel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer							
1. Helsinki, Helsingfors ..	3	8	1	7	5	10	10	0
2. Kerava, Kervo	0	1	—	0	170	16	0	0
3. Riihimäki	—	1	—	1	9	1	0	0
4. Hämeenlinna	—	4	—	6	0	0	0	—
5. Lahti	0	2	0	0	1	4	0	0
6. Karjaa, Karis	0	2	0	0	37	12	0	3
7. Kouvola	0	1	—	0	0	4	—	0
9. Lappeenranta	1	3	—	0	54	0	0	0
10. Imatra	—	0	—	1	1	2	0	—
11. Mikkeli	—	1	—	0	—	0	—	0
12. Hamina	0	0	—	—	3	3	0	0
13. Kotka	0	1	0	2	42	3	—	0
14. Tampere	0	1	0	0	1	55	0	3
15. Turku, Åbo	1	29	0	14	40	58	16	0
16. Toijala	0	0	0	—	0	2	0	0
17. Rauma	—	0	0	9	32	3	1	0
18. Pori	—	1	—	—	43	56	14	0
20. Haapamäki	—	0	—	0	19	2	—	—
21. Seinäjoki	3	9	—	0	22	6	1	0
22. Vaasa, Vasa	0	10	—	5	1	1	—	0
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	—	1	—	0	0	0	—	0
24. Kokkola, Karleby	1	0	—	0	49	34	72	—
25. Ylivieska	1	1	—	—	62	0	—	—
26. Oulu	0	4	0	3	30	48	52	2
27. Kemi	—	0	—	0	3	2	3	—
28. Rovaniemi	—	0	—	0	0	0	—	—
29. Kemijärvi	—	0	—	—	0	0	0	—
30. Tornio	—	0	—	—	299	3	—	0
32. Pieksämäki	—	0	—	—	4	0	—	—
33. Jyväskylä	—	0	—	0	0	0	0	0
34. Äänekoski	—	0	—	—	0	3	0	—
35. Varkaus	1	3	—	0	15	0	—	—
36. Kuopio	0	0	—	0	111	18	69	0
37. Iisalmi	1	1	—	0	14	0	0	—
38. Kajaani	1	0	—	0	245	2	0	—
40. Joensuu	0	1	—	—	157	2	—	0
41. Lieksa	0	0	—	—	0	0	—	2
42. Savonlinna	—	6	—	—	14	0	0	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	—	0	2	—	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	0	5	1	1	455	199	50	1
Yhteensä — Summa	13	96	2	49	1 938	551	288	11

tonnikilometrit — tonkilometer

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
2	5	1	1	1	61	0	26	141	42	183
3	0	0	0	0	4	—	3	197	5	202
14	5	0	12	0	12	0	1	56	10	66
10	1	0	6	0	74	0	3	104	3	107
51	14	0	0	0	30	—	1	103	8	111
4	19	1	0	8	73	1	1	161	5	166
12	59	0	0	0	2	—	2	80	2	82
30	30	0	2	0	1	0	2	123	2	125
21	134	0	0	—	22	—	1	182	1	183
28	0	0	0	0	1	0	0	30	2	32
4	4	0	—	0	13	—	5	32	—	32
1	8	0	0	0	19	—	2	78	2	80
24	106	0	0	0	14	0	4	208	10	218
11	4	1	1	3	40	0	7	225	18	243
2	40	8	0	1	4	—	0	57	1	58
1	47	—	0	0	4	0	1	98	2	100
8	19	0	1	1	13	0	6	162	6	168
18	21	0	—	0	1	0	0	61	1	62
10	30	0	0	1	6	0	2	90	4	94
1	0	0	0	0	6	0	0	24	4	28
6	47	0	0	0	4	—	3	61	2	63
8	0	0	0	0	11	—	5	180	3	183
38	0	0	0	0	3	0	1	106	1	107
67	35	0	1	5	555	0	8	810	3	813
5	118	0	0	0	2	—	2	135	1	136
3	1	0	0	—	1	0	3	8	2	10
41	29	0	—	0	0	0	4	74	1	75
41	3	0	—	0	46	0	4	396	—	396
47	0	0	2	—	3	0	0	56	2	58
73	26	0	1	—	8	1	3	112	3	115
17	46	0	—	—	0	—	1	67	—	67
43	105	0	0	0	2	—	0	169	—	169
84	37	0	0	0	3	—	1	323	1	324
143	0	0	0	0	2	—	1	162	1	163
189	76	1	0	0	3	—	2	519	1	520
302	52	0	0	0	4	0	2	520	4	524
158	15	0	—	—	1	—	0	176	—	176
60	0	0	0	—	1	—	1	82	1	83
0	20	0	0	2	12	—	0	36	—	36
195	0	5	5	7	64	1	17	1 006	1	1 007
1 775	1 156	17	32	29	1 125	3	125	7 210	155	7 365

1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaupunkoliikenteen lähetysten paino ja tonnikipometrit määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1979 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1979

tavaran paino — godsets vikt

Määrällikennealue Mottagningstrafikområde	Vaunuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajoittamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningstuotteet därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineraliska produkter	Kemianteollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödselmedel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kausut ja -tuotteet Hudar, skinn varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 tonnia — ton							
1. Helsinki, Helsingfors ..	0	31	0	5	105	40	6	2
2. Kerava, Kervo	—	0	—	0	4	36	19	0
3. Riihimäki	0	1	0	1	15	22	16	0
4. Hämeenlinna	0	66	—	8	22	10	11	0
5. Lahti	—	1	—	0	144	20	12	0
6. Karjaa, Karis	1	2	1	0	17	12	11	1
7. Kouvola	0	8	—	2	64	3	11	0
9. Lappeenranta	—	1	0	1	123	25	12	1
10. Imatra	—	1	—	0	252	50	5	—
11. Mikkeli	—	1	0	1	4	0	7	0
12. Hamina	—	0	—	0	163	388	3	0
13. Kotka	—	14	0	1	62	273	43	—
14. Tampere	—	15	0	5	708	25	10	16
15. Turku, Åbo	0	12	2	1	37	34	14	0
16. Toijala	—	2	0	0	138	23	8	1
17. Rauma	0	36	0	0	47	123	1	0
18. Pori	0	0	—	0	454	35	92	0
20. Haapamäki	—	—	—	0	89	10	3	—
21. Seinäjoki	—	50	1	6	4	25	24	0
22. Vaasa, Vasa	0	40	—	12	6	4	5	—
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	—	11	—	1	1	17	2	0
24. Kokkola, Karleby	0	6	0	1	382	19	48	1
25. Ylivieska	—	5	—	1	7	5	5	0
26. Oulu	0	20	0	28	1 933	68	43	0
27. Kemi	—	1	0	3	44	38	1	0
28. Rovaniemi	1	4	0	10	26	7	8	0
29. Kemijärvi	0	1	—	3	18	19	3	—
30. Tornio	0	2	—	3	54	18	2	0
32. Pieksämäki	—	2	—	0	8	1	7	0
33. Jyväskylä	—	1	—	1	205	11	6	0
34. Äänekoski	—	0	—	0	9	20	5	—
35. Varkaus	—	0	—	0	197	2	3	—
36. Kuopio	—	6	—	6	575	296	266	0
37. Iisalmi	—	2	—	4	3	1	13	0
38. Kajaani	0	1	0	5	114	28	15	0
40. Joensuu	0	3	—	6	178	72	26	0
41. Lieksa	—	1	0	3	13	3	11	4
42. Savonlinna	—	1	—	1	5	0	10	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	0	—	—	0	13	0	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	40	15	1	1	242	150	39	4
Yhteensä — Summa	42	363	5	120	6 472	1 946	826	30

tavaran paino — godsets vikt

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai terasbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
205	169	4	2	3	222	0	87	881	36	917
2	0	0	0	1	24	0	6	92	7	99
23	23	2	1	1	54	0	3	162	15	177
2	4	0	0	0	561	0	10	694	7	701
275	99	0	1	1	93	0	3	649	19	668
89	282	3	0	5	163	1	2	590	6	596
1 153	148	0	1	1	40	—	4	1 435	11	1 446
295	14	3	6	3	20	0	5	509	9	518
946	59	0	1	9	251	0	5	1 579	6	1 585
10	0	0	0	1	5	0	1	30	9	39
559	847	1	0	1	4	0	9	1 975	—	1 975
507	1 105	2	0	0	28	0	13	2 048	7	2 055
62	90	5	2	3	75	1	10	1 027	36	1 063
76	28	2	0	1	295	0	12	514	29	543
102	29	3	0	0	43	—	3	352	3	355
170	316	1	0	1	44	—	3	742	5	747
232	93	5	0	2	133	0	14	1 060	12	1 072
23	2	0	0	0	4	—	1	132	4	136
165	6	1	2	2	28	1	7	322	26	348
22	3	0	1	1	29	0	5	128	12	140
227	11	0	1	0	12	—	4	287	5	292
77	4	0	1	2	19	0	12	572	11	583
5	0	0	0	0	35	1	3	67	8	75
178	152	0	7	9	187	0	18	2 643	35	2 678
338	127	0	1	1	3	0	1	558	12	570
5	0	0	3	1	10	0	14	89	13	102
2	1	0	1	1	2	0	4	55	3	58
58	3	0	1	5	108	2	1	257	—	257
0	1	0	0	0	6	—	0	25	11	36
464	60	0	10	2	31	1	3	795	20	815
90	0	0	0	0	2	—	1	127	—	127
26	28	0	1	1	6	—	0	264	—	264
48	28	1	1	2	21	0	1	1 251	19	1 270
2	1	0	1	1	6	0	2	36	9	45
174	21	3	15	2	22	0	4	404	14	418
275	2	1	7	3	20	—	4	597	24	621
2	48	0	1	0	1	—	1	88	—	88
14	1	0	0	1	6	0	0	39	7	46
494	102	—	0	1	5	—	0	615	—	615
228	765	18	13	5	594	0	166	2 281	8	2 289
7 625	4 672	55	81	73	3 212	7	442	25 971	458	26 429

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakauliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1979 (jatk.) — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1979 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Määrällikennealue Mottagningstrafikområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltmingsprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; dröcker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineraaliska produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödselmedel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer							
1. Helsinki, Helsingfors ..	0	4	0	1	18	8	3	1
2. Kerava, Kervo	—	0	—	0	1	9	9	0
3. Riihimäki	0	0	0	0	5	5	7	0
4. Hämeenlinna	0	15	—	1	3	2	4	0
5. Lahti	—	0	—	0	29	3	6	0
6. Karjaa, Karis	0	2	0	0	11	5	5	0
7. Kouvola	0	1	—	0	13	0	5	0
9. Lappeenranta	—	0	0	0	10	6	6	0
10. Imatra	—	0	—	0	34	20	3	—
11. Mikkeli	—	0	0	0	1	0	3	0
12. Hamina	—	0	—	0	24	61	2	0
13. Kotka	—	4	0	0	11	40	7	—
14. Tampere	—	3	0	1	114	6	4	6
15. Turku, Åbo	0	2	1	0	8	15	7	0
16. Toijala	—	1	0	0	31	6	3	0
17. Rauma	0	10	0	0	24	57	0	0
18. Pori	0	0	—	0	224	12	42	0
20. Haapamäki	—	—	—	0	15	3	1	—
21. Seinäjoki	—	11	1	2	1	8	7	0
22. Vaasa, Vasa	0	11	—	3	2	2	1	—
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	—	2	—	1	0	6	1	0
24. Kokkola, Karleby	0	2	0	0	109	8	17	1
25. Ylivieska	—	2	—	0	3	1	1	0
26. Oulu	0	11	0	17	761	45	19	0
27. Kemi	—	0	0	1	17	10	1	0
28. Rovaniemi	1	3	0	4	14	5	3	0
29. Kemijärvi	0	0	—	3	8	8	1	—
30. Tornio	0	1	—	1	22	12	1	0
32. Pieksämäki	—	1	—	0	2	0	3	0
33. Jyväskylä	—	0	—	0	69	3	2	0
34. Äänekoski	—	0	—	0	2	6	2	—
35. Varkaus	—	0	—	0	64	1	1	—
36. Kuopio	—	3	—	3	140	101	74	0
37. Iisalmi	—	1	—	2	1	0	3	0
38. Kajaani	0	1	0	3	52	10	5	0
40. Joensuu	0	1	—	3	47	26	10	0
41. Lieksa	—	0	0	2	5	1	4	2
42. Savonlinna	—	0	—	1	2	0	4	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	0	—	—	0	2	0	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	12	4	0	0	41	38	11	1
Yhteensä — Summa	13	96	2	49	1 938	551	288	11

tonnikilometrit — tonkilometer

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
66	61	1	0	1	70	0	23	257	10	267
1	0	0	0	0	9	0	2	31	2	33
9	7	1	0	0	18	0	1	53	2	55
1	2	0	0	0	307	0	3	338	1	339
68	31	0	0	0	24	0	1	162	3	165
32	90	1	0	1	58	1	1	207	1	208
204	17	0	0	0	10	—	1	251	3	254
65	4	1	0	0	3	0	1	96	3	99
156	20	0	0	3	67	0	1	304	2	306
1	0	0	0	0	2	0	0	7	3	10
170	154	0	0	0	1	0	1	413	—	413
158	219	1	0	0	6	0	3	449	2	451
18	37	2	1	1	26	0	3	222	7	229
35	8	1	0	1	103	0	3	184	7	191
31	11	1	0	0	14	—	1	99	0	99
75	95	0	0	0	26	—	1	288	2	290
86	22	2	0	1	25	0	5	419	4	423
6	1	0	0	0	1	—	0	27	1	28
71	2	0	1	1	10	0	3	118	7	125
9	1	0	0	1	11	0	2	43	5	48
82	4	0	0	0	5	—	2	103	2	105
17	1	0	1	1	5	0	5	167	4	171
2	0	0	0	0	6	1	1	17	3	20
40	31	0	4	6	85	0	10	1 029	19	1 048
78	29	0	1	1	2	0	0	140	7	147
3	0	0	2	1	7	0	8	51	10	61
1	0	0	1	1	1	0	2	26	2	28
21	2	0	1	3	44	1	1	110	—	110
0	0	0	0	0	2	—	0	8	4	12
36	18	0	4	1	11	0	1	145	6	151
29	0	0	0	0	1	—	0	40	—	40
6	8	0	0	0	2	—	0	82	—	82
10	7	0	1	1	9	0	1	350	7	357
1	0	0	0	0	3	0	1	12	4	16
2	5	1	10	1	15	0	2	107	7	114
32	1	0	2	1	10	—	2	135	10	145
1	15	0	0	0	1	—	0	31	—	31
5	0	0	0	0	3	0	0	15	3	18
94	21	—	0	1	1	—	0	119	—	119
53	232	5	3	1	121	0	33	555	2	557
1 775	1 156	17	32	29	1 125	3	125	7 210	155	7 365

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräliikennealueittain vuonna 1979 — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1979

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde									
	1 Hki	2 Ke	3 Ri	4 Hl	5 Lh	6 Kr	7 Kv	9 Lr	10 Imr	11 Mi
	1 000 tonnia — ton									
1. Helsinki, Helsingfors ..	97	8	20	18	25	6	10	5	25	3
2. Kerava, Kervo	51	1	5	7	1	9	1	15	10	1
3. Riihimäki	32	1	1	1	4	4	2	2	17	2
4. Hämeenlinna	29	1	4	0	6	35	5	1	2	1
5. Lahti	28	1	3	5	81	16	50	11	44	1
6. Karjaa, Karis	57	5	13	23	15	121	9	2	65	2
7. Kouvola	22	12	0	8	4	33	110	9	3	1
9. Lappeenranta	20	0	6	10	15	5	18	0	2	1
10. Imatra	30	1	17	1	58	30	5	5	2	0
11. Mikkeli	10	0	1	4	6	2	25	0	6	8
12. Hamina	7	0	1	0	2	5	2	0	2	0
13. Kotka	2	0	1	1	8	6	10	1	4	1
14. Tampere	17	23	7	1	6	17	2	17	46	2
15. Turku, Åbo	23	6	8	24	6	16	10	2	32	2
16. Toijala	31	0	0	1	5	8	2	4	1	1
17. Rauma	7	1	0	1	1	21	0	1	1	0
18. Pori	4	2	3	5	3	10	1	5	5	2
20. Haapamäki	9	0	6	0	2	5	1	0	0	0
21. Seinäjoki	3	1	6	0	2	4	4	2	17	1
22. Vaasa, Vasa	2	0	1	0	1	0	1	1	2	1
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	3	0	1	0	2	6	1	0	1	0
24. Kokkola, Karleby	5	8	5	15	3	8	4	2	2	1
25. Ylivieska	1	0	0	1	1	1	2	0	1	0
26. Oulu	65	17	27	545	19	38	20	9	17	3
27. Kemi	20	0	1	0	11	14	1	0	2	0
28. Rovaniemi	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
29. Kemijärvi	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0
30. Tornio	17	1	1	0	1	0	1	0	0	—
32. Pieksämäki	5	0	2	1	10	4	32	2	21	0
33. Jyväskylä	20	0	1	1	8	5	1	3	21	0
34. Äänekoski	4	0	0	0	2	53	11	0	6	0
35. Varkaus	23	0	1	3	7	19	16	8	1	0
36. Kuopio	22	4	14	2	49	6	88	18	12	1
37. Iisalmi	4	0	1	0	3	3	110	14	62	0
38. Kajaani	13	0	1	0	7	22	59	7	23	0
40. Joensuu	56	1	7	1	33	7	53	86	303	1
41. Lieksa	5	0	1	3	5	0	28	51	151	0
42. Savonlinna	18	0	4	11	5	1	4	13	26	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	0	0	0	0	1	0	119	0	1	0
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	153	5	7	6	249	55	628	221	649	3
Yhteensä — Summa	917	99	177	701	668	596	1 446	518	1 585	39

Määrällikennealue — Mottagningsstrafikområde

12 Hma	13 Kta	14 Tpe	15 Tku	16 Tl	17 Rma	18 Pri	20 Hpk	21 Sk	22 Vs	23 Pts	24 Kok	25 Yv
0	6	26	24	4	2	9	2	19	13	8	10	4
—	0	23	4	1	0	2	10	5	1	0	12	2
7	5	6	7	3	3	3	15	21	2	1	2	1
11	3	4	108	2	1	6	0	11	8	0	1	4
33	43	4	9	1	46	5	0	7	1	2	2	1
15	10	87	30	22	3	7	1	8	7	1	4	0
308	424	1	2	0	2	3	0	1	0	0	2	0
184	85	3	3	0	0	3	0	1	0	0	1	0
196	291	5	11	8	34	7	0	2	2	1	0	0
28	20	1	2	0	0	6	0	9	1	0	0	0
—	13	0	2	1	0	2	1	0	0	0	1	—
1	2	1	1	0	1	1	0	1	2	0	0	0
9	25	9	18	1	190	42	4	26	9	17	3	2
1	4	36	68	11	1	3	1	39	25	4	15	2
9	16	3	8	0	25	8	0	2	1	1	1	0
1	3	112	0	12	0	1	2	3	1	0	1	0
4	6	403	2	1	25	161	11	8	2	5	5	2
9	8	12	8	88	16	51	1	4	0	6	0	0
1	1	43	3	43	17	4	64	11	18	11	5	2
0	0	4	3	0	14	1	0	20	11	2	1	4
3	15	4	3	4	10	10	2	6	1	0	1	0
1	3	8	6	1	1	35	1	13	0	9	6	6
1	3	1	2	5	1	58	3	29	2	32	154	0
16	5	77	112	24	73	45	2	44	12	60	94	32
17	40	8	1	8	17	5	0	1	1	4	1	1
0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0
1	1	0	0	0	1	4	0	0	0	4	0	0
0	1	2	8	0	0	7	0	0	3	5	0	0
27	17	3	1	1	4	14	0	4	1	0	4	0
21	47	2	8	0	15	45	1	2	0	3	0	1
13	21	1	1	2	14	20	—	2	0	1	0	0
180	155	0	2	0	2	49	0	2	4	1	0	0
47	37	8	11	2	13	115	1	9	0	2	39	1
36	35	20	0	0	10	10	4	4	1	16	16	0
46	66	65	2	1	5	174	1	24	1	28	21	0
122	179	50	26	2	49	132	1	8	1	15	163	5
51	24	4	4	0	1	2	4	1	1	2	1	0
24	32	0	9	0	0	7	0	0	0	23	0	5
2	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
550	401	26	34	107	144	14	3	1	7	28	16	0
1975	2055	1063	543	355	747	1072	136	348	140	292	583	75

8.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrälliikennealueittain vuonna 1979 (jatk.) —
Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år
1979 (forts.)

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Määrälliikennealue — Mottagningstrafikområde									
	26 OI	27 Kem	28 Roi	29 Kjä	30 Tor	32 Pm	33 Jy	34. Äki	35 Var	36 Kuo
	1 000 tonnia — ton									
1. Helsinki, Helsingfors ..	34	4	7	1	8	3	9	2	2	9
2. Kerava, Kervo	18	2	1	0	6	2	105	2	90	94
3. Riihimäki	17	1	3	0	2	1	3	3	0	3
4. Hämeenlinna	69	1	3	2	1	1	1	7	0	2
5. Lahti	7	1	2	0	3	1	2	0	0	2
6. Karjaa, Karis	19	1	2	0	3	1	14	2	0	28
7. Kouvola	1	0	0	0	0	1	1	0	0	8
9. Lappeenranta	15	1	2	0	1	3	15	0	0	45
10. Imatra	4	1	1	0	1	0	1	0	2	4
11. Mikkeli	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0
12. Hamina	0	0	0	—	0	0	0	—	2	4
13. Kotka	2	0	0	0	0	2	1	0	12	12
14. Tampere	6	6	2	1	6	2	4	14	1	3
15. Turku, Åbo	80	2	13	2	10	6	27	2	1	51
16. Toijala	2	1	1	1	2	0	1	0	1	1
17. Rauma	12	1	1	0	1	0	36	0	0	2
18. Pori	10	4	4	1	7	2	9	1	3	83
20. Haapamäki	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21. Seinäjoki	14	1	2	1	4	1	56	0	0	1
22. Vaasa, Vasa	5	0	2	0	4	0	1	0	0	6
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	4	1	0	0	3	0	1	0	0	1
24. Kokkola, Karleby	244	12	3	5	1	1	1	1	1	200
25. Ylivieska	3	0	0	0	2	0	5	15	—	119
26. Oulu	50	37	18	21	79	5	12	6	3	23
27. Kemi	17	1	1	12	1	0	1	0	0	1
28. Rovaniemi	3	3	0	0	5	0	1	—	—	0
29. Kemijärvi	9	229	0	1	7	0	0	1	—	0
30. Tornio	694	187	17	1	38	0	0	0	0	0
32. Pieksämäki	2	0	1	0	6	0	6	1	0	1
33. Jyväskylä	2	0	1	0	6	1	398	1	0	12
34. Äänekoski	1	0	0	0	1	0	3	—	0	0
35. Varkaus	2	—	0	0	0	0	1	0	—	0
36. Kuopio	236	2	0	0	3	1	4	2	1	163
37. Iisalmi	5	0	1	0	6	0	27	19	4	1
38. Kajaani	532	23	3	1	4	0	4	10	3	1
40. Joensuu	4	1	2	0	5	0	14	33	14	10
41. Lieksa	4	31	1	—	5	0	3	0	4	0
42. Savonlinna	7	7	0	5	2	0	1	2	0	26
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	5	2	0	0	0	0	0	0	23	0
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	538	7	7	2	23	2	45	2	97	354
Yhteensä—Summa	2 678	570	102	58	257	36	815	127	264	1 270

Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde

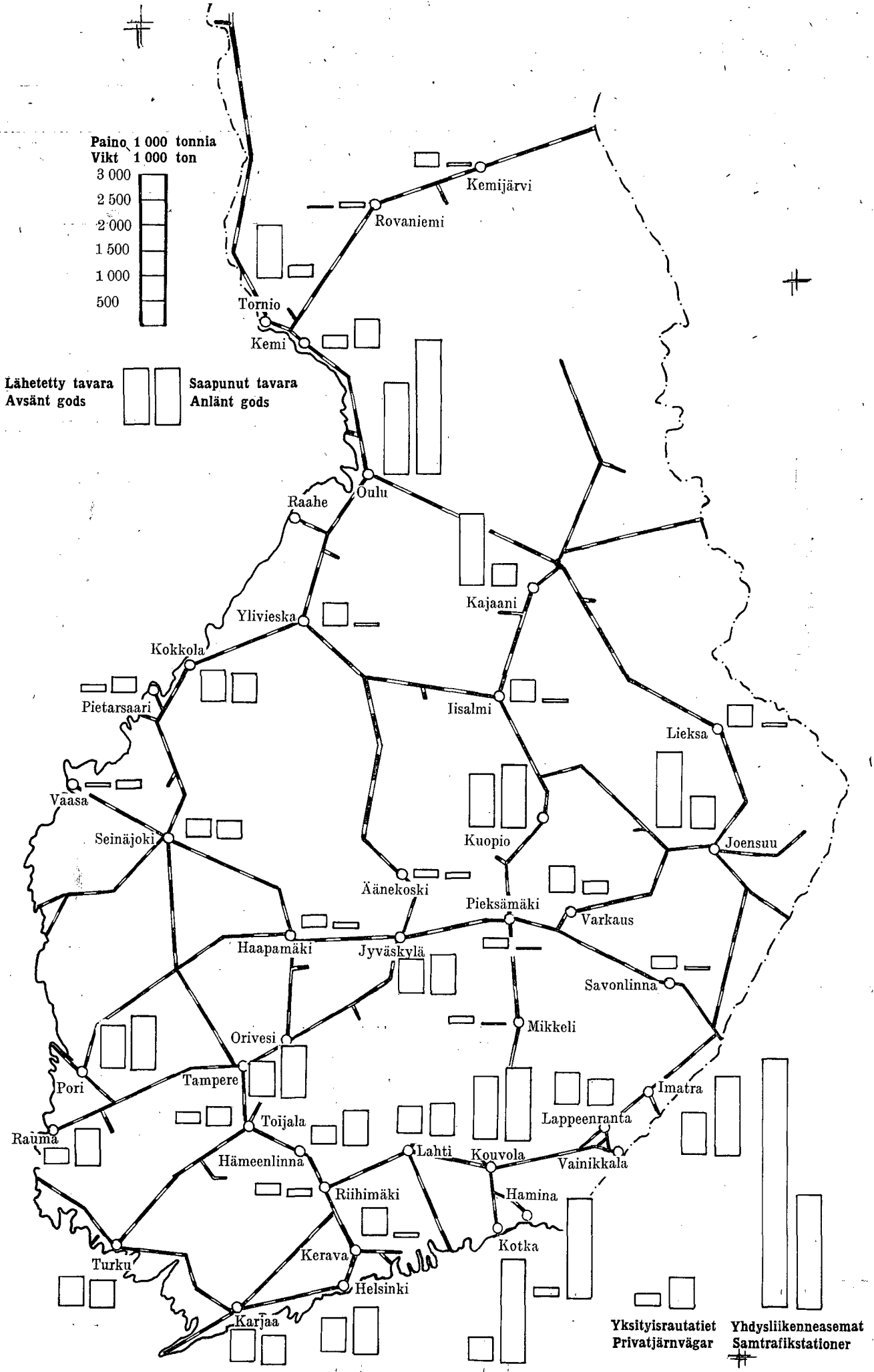
37 Ilm	38 Kaj	40 Jns	41 Lis	42 Sl	Yksityis- rautatiet Privat- järnvägar	Yhdys- liikenne- asemat Samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
5	6	9	5	3	1	216	668
1	1	51	0	2	0	13	549
2	10	4	1	1	0	19	212
2	10	5	1	1	0	15	364
1	2	3	5	1	30	105	559
1	11	4	0	0	3	37	633
1	1	1	1	2	194	85	1 241
1	28	37	5	1	11	96	618
0	4	8	13	0	38	65	848
0	1	1	0	0	13	2	151
0	0	3	0	0	1	149	198
1	2	13	1	2	1	377	470
1	2	22	5	1	6	135	710
3	11	12	5	2	3	27	596
0	2	2	1	0	1	74	217
1	1	2	0	1	0	77	304
2	4	5	2	1	1	55	869
0	1	1	1	0	1	16	248
1	1	2	0	1	0	15	363
2	1	2	1	2	0	2	97
0	0	2	0	1	1	48	135
2	6	13	2	5	0	5	645
0	1	0	0	5	—	3	451
9	78	27	5	5	2	69	1 805
0	4	1	2	0	0	62	256
0	1	0	0	0	—	1	23
0	1	1	0	0	—	17	281
—	40	0	0	0	1	21	1 051
2	2	3	0	0	12	9	198
0	1	2	0	1	3	57	690
0	0	0	0	0	14	7	177
0	0	3	0	0	38	19	536
6	3	16	3	4	27	79	1 051
0	0	1	0	0	15	9	437
0	173	5	1	0	30	59	1 415
1	2	5	9	1	16	65	1 483
0	0	2	8	0	23	16	436
0	0	2	1	1	1	5	242
0	1	1	1	0	—	112	277
0	6	350	9	2	128	46	4 925
45	418	621	88	46	615	2 289	26 420

3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1979 — Sammanfattningstablä enligt trafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1979

Liikennealue Trafikområde	Lähetetty tavara — Avsant gods					Saapunut tavara — Anlänt gods				
	tavaran paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd	tavaran paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd
	1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%		1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%		km
Helsinki, Helsingfors	668	2.5	183	2.5	273	917	3.5	267	3.6	291
Kerava, Kervo	549	2.1	202	2.7	367	99	0.4	33	0.5	329
Riihimäki	212	0.8	66	0.9	311	177	0.7	55	0.8	309
Hämeenlinna	364	1.4	107	1.4	293	701	2.6	339	4.6	483
Lahti	559	2.1	111	1.5	198	668	2.5	165	2.2	246
Karjaa, Karis	633	2.4	166	2.3	261	596	2.3	208	2.8	348
Kouvola	1 241	4.7	82	1.1	66	1 446	5.5	254	3.5	176
Lappeenranta	618	2.3	125	1.7	202	518	2.0	99	1.3	191
Imatra	848	3.2	183	2.5	215	1 585	6.0	306	4.2	193
Mikkeli	151	0.6	32	0.4	209	39	0.1	10	0.1	268
Hamina	198	0.7	32	0.4	163	1 975	7.5	413	5.6	209
Kotka	470	1.8	80	1.1	170	2 055	7.8	451	6.1	219
Tampere	710	2.7	218	3.0	308	1 063	4.0	229	3.1	215
Turku, Åbo	596	2.3	243	3.3	408	543	2.0	191	2.6	351
Toijala	217	0.8	58	0.8	269	355	1.3	99	1.3	278
Rauma	304	1.2	100	1.4	328	747	2.8	290	3.9	388
Pori	869	3.3	168	2.3	193	1 072	4.1	423	5.7	395
Haapamäki	248	0.9	62	0.8	249	136	0.5	28	0.4	207
Seinäjoki	363	1.4	94	1.3	258	348	1.3	125	1.7	359
Vaasa, Vasa	97	0.4	28	0.4	292	140	0.5	48	0.7	342
Pietarsaari, Jakobstad	135	0.5	63	0.9	466	292	1.1	105	1.4	357
Kokkola, Karleby	645	2.4	183	2.5	283	583	2.2	171	2.3	293
Ylivieska	451	1.7	107	1.4	237	75	0.3	20	0.3	265
Oulu	1 805	6.8	813	11.0	450	2 678	10.1	-1 048	14.2	391
Kemi	256	1.0	136	1.8	532	570	2.2	147	2.0	258
Rovaniemi	23	0.1	10	0.1	449	102	0.4	61	0.8	595
Kemijärvi	281	1.1	75	1.0	265	58	0.2	28	0.4	479
Tornio	1 051	4.0	396	5.4	377	257	1.0	110	1.5	429
Pieksämäki	198	0.7	58	0.8	293	36	0.1	12	0.2	339
Jyväskylä	690	2.6	115	1.6	166	815	3.1	151	2.1	185
Äänekoski	177	0.7	67	0.9	378	127	0.5	40	0.5	315
Varkaus	536	2.0	169	2.3	316	264	1.0	82	1.1	312
Kuopio	1 051	4.0	324	4.4	307	1 270	4.8	357	4.9	281
Iisalmi	437	1.6	163	2.2	373	45	0.2	16	0.2	357
Kajaani	1 415	5.4	520	7.1	367	418	1.6	114	1.6	272
Joensuu	1 483	5.6	524	7.1	353	621	2.3	145	2.0	233
Lieksa	436	1.6	176	2.4	402	88	0.3	31	0.4	356
Savonlinna	242	0.9	83	1.1	341	46	0.2	18	0.2	387
Yksityisrautatiet — Privat- järnvägar	277	1.1	36	0.5	129	615	2.3	119	1.6	193
Yhdysliikenneasemat ¹⁾ — Samtrafikstationer ¹⁾	4 925	18.6	1 007	13.7	204	2 289	8.7	557	7.6	243
Vainikkala	2 866	10.8	529	7.2	185	1 810	6.9	430	5.8	238
Imatrankoski	681	2.5	42	0.6	61	1	0.0	0	0.0	10
Niirala	1 340	5.1	425	5.8	318	222	0.8	55	0.8	246
Turku, Åbo	3	0.0	1	0.0	253	2	0.0	1	0.0	225
Tornio	16	0.1	10	0.1	604	235	0.9	71	1.0	304
Helsinki, Helsingfors	19	0.1	0	0.0	16	19	0.1	0	0.0	13
Yhteensä — Summa	26 429	100.0	7 365	100.0	279	26 429	100.0	7 365	100.0	279

¹⁾ Lähetetty tavara: ulkomailta Suomeen. Saapunut tavara: Suomesta ulkomaille — Avsant gods: från utlandet till Finland. Anlänt gods: från Finland till utlandet.

Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painot liikennealueittain vuonna 1979 — Kommersiella fjärrgodstrafikens vikter enligt trafikområden år 1979



3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1979
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1979

Vaunulaji ¹⁾ Vagnslag ¹⁾	Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland					Saapunut Suomeen Ankomna till Finland							Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä ¹⁾ Antal transporterade vagnar
	Itäinen liikenne Östlig trafik				Läntinen liikenne Västlig trafik Tor- nio	Yhteensä Summa	Itäinen liikenne Östlig trafik				Läntinen liikenne Västlig trafik Tor- nio	Yhteensä Summa	
	Vainik- kala	Imat- ran- koski	Nii- rala	Yhteensä Summa			Vainik- kala	Imat- ran- koski	Nii- rala	Yhteensä Summa			
Vaunuluku — Antal vagnar													
Tavaravaunut — Godsvagnar													
Suomalaiset vaunut Finska vagnar ...	24	—	1 390	1 414	10 051	11 465	24	—	1 390	1 414	10 051	11 465	22 9
Kuormatut — Lastade	—	—	—	—	10 051	10 051	—	—	1 029	1 029	—	1 029	11 0
Tyhjät — Tomma	24	—	1 390	1 414	—	1 414	24	—	361	385	10 051	10 436	11 8
Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar	193 476	30 648	60 894	285 018	3 192	288 210	164 616	54 946	65 456	285 018	3 184	288 202	576 4
Kuormatut — Lastade	111 260	120	10 964	122 344	2 701	125 045	130 858	28 448	63 490	222 796	2 289	225 085	350 1
Tyhjät — Tomma	82 216	30 528	49 930	162 674	491	163 165	33 758	26 498	1 966	62 222	895	63 117	226 2
Kaikkiaan	193 500	30 648	62 284	286 432	3 243	299 675	164 640	54 946	66 846	286 432	3 235	299 667	599 3
Kuormatut — Lastade	111 260	120	10 964	122 344	12 752	135 096	130 858	28 448	64 519	223 825	2 289	226 114	361 2
Tyhjät — Tomma	82 240	30 528	51 320	164 088	491	164 579	33 782	26 498	2 327	62 607	10 946	73 553	238 1
Henkilövaunut — Personvagnar													
Suomalaiset vaunut Finska vagnar ..	—	—	—	—	2 190	2 190	—	—	—	—	2 190	2 190	4 3
Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar	5 121	—	—	5 121	1 095	6 216	5 121	—	—	5 121	1 095	6 216	12 4
Kaikkiaan	5 121	—	—	5 121	3 285	8 406	5 121	—	—	5 121	3 285	8 406	16 8

3.1.3.13. Kuormattuina Neuvostoliitosta saapuneet tavaravaunut ¹⁾ tavararyhmittäin vuosina 1977—1979 — Ankomna lastade godsvagnar ¹⁾ från SRRF enligt varugrupper åren 1977—1979

	1977	1978	1979
	1 000		
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	2	1	1
Kivennäistäuotteet — Mineralprodukter	79	78	68
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	100	87	93
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	3	0	0
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	9	7	7
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	5	4	3
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	42	35	46
Muut tuotteet — Övriga produkter	7	8	8
Yhteensä — Summa	247	220	226

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.1.3.14. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut¹⁾ vuosina 1975—1979 — Transporterade lastade godsvagnar¹⁾ åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
1 000					
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik					
Kappaletavara — Styckegods	267	234	184	166	171
Vaunu kuormatavara — Vagnslastgods	1 207	1 210	1 099	1 092	1 253
Kaukoliikenne — Fjälltrafik	1 191	1 192	1 088	1 081	1 240
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar	832	800	748	761	892
Suomessa kuormatut SNTL:n vaunut — I Finland lastade SRRF:s vagnar	92	95	93	100	122
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF	267	297	247	220	226
Paikallisliikenne — Lokaltrafik	16	18	11	11	13
Yhteensä — Summa	1 474	1 444	1 283	1 258	1 424
Oma tavara — Eget gods	17	17	28	31	27
Kaikkiaan — Inalles	1 491	1 461	1 311	1 289	1 451
Suomessa kuormatut tavaravaunut — I Finland lastade godsvagnar					
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik	1 207	1 147	1 036	1 038	1 198
Kappaletavara — Styckegods	267	234	184	166	171
Vaunu kuormatavara — Vagnslastgods	940	913	852	872	1 027
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar	848	818	759	772	905
SNTL:n vaunut — SRRF:s vagnar	92	95	93	100	122
Oma tavara — Eget gods	17	17	28	31	27
Yhteensä — Summa	1 224	1 164	1 064	1 069	1 225
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF	267	297	247	220	226
Kaikkiaan — Inalles	1 491	1 461	1 311	1 289	1 451
Siitä vienti — Därav export	240	257	273	296	329
» tuonti — » import	328	344	261	228	232

3.1.3.15. Kaupallinen vaunu kuormaliikenne¹⁾ tavararyhmittäin vuosina 1975—1979 — Kommersiella vagnslasttrafikken¹⁾ enligt varugrupper åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
1 000					
Kaukoliikenne — Fjälltrafik	1 191	1 192	1 088	1 081	1 240
Kasvi- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	36	27	28	28	27
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	276	268	262	249	272
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	399	404	306	318	377
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	176	180	187	196	214
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	115	110	111	113	140
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	59	54	46	37	38
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	104	114	110	104	135
Muut tuotteet — Övriga produkter	26	35	38	36	37
Paikallisliikenne — Lokaltrafik	16	18	11	11	13
Yhteensä — Summa	1 207	1 210	1 099	1 092	1 253

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.2. Autoliikenne vuosina 1975—1979 — Biltrafik åren 1975—1979

Toimintamuoto Verksamhetsform	1975	1976	
Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet			
autojen luku — antal bilar 31/12	271	289	
ajokilometrit — körkilometer	2 337	2 337	
tavaran paino — godsets vikt	358 764	339 524	
Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik			
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal	km 2 545	2 411	
autojen luku — antal bilar 31/12	85	69	
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 2 274	2 043	
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 170 609	148 836	
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm 5 497 501	4 829 886	
Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik			
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal	km 1 103	1 117	
autojen luku — antal bilar 31/12	17	18	
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 750	705	
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 32 584	33 397	
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm 2 211 478	2 202 737	
Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Stycke-godsets accelererade och omlastningstransporter			
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal	km 508	556	
autojen luku — antal bilar 31/12	18	18	
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 257	263	
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 25 672	29 305	
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm 339 021	545 099	
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods			
autojen luku — antal bilar 31/12	5	6	
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 41	46	
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 4 509	4 110	
Yhteensä — Summa			
autojen luku — antal bilar 31/12	396	400	
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 5 659	5 394	
matkustajien luku — antal passagerare	1 000 —	—	
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 592 138	555 172	
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm 8 048 000	7 577 722	
	1977	1978	1979
Paikallisliitântäkuljetukset — Lokalanslutningstransporter			
autojen luku — antal bilar 31/12	300	278	268
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 2 222	2 282	2 350
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 334 237	310 640	337 000
Linjaliitântäkuljetukset — Linjeanslutningstransporter			
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal	km 3 127	3 245	3 245
autojen luku — antal bilar 31/12	84	88	93
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 3 054	3 021	3 140
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 210 517	208 829	223 000
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm 8 989 865	9 058 039	9 692 000
Kappaletavaran siirtokuljetukset — Stycke-godsets omlastningstransporter			
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal	km 251	289	..
autojen luku — antal bilar 31/12	13	11	17
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 165	203	313
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 20 526	23 441	36 000
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm 211 340	419 856	630 000
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods			
autojen luku — antal bilar 31/12	6	7	5
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 44	47	38
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 4 390	3 641	3 300
Yhteensä — Summa			
autojen luku — antal bilar 31/12	403	384	383
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 5 485	5 553	5 841
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 569 670	546 551	599 300
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm 9 201 205	9 477 895	10 322 000

4. Talous — Ekonomi

4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan — Intäkter enligt affärsbokföring

4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1975—1979 — Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1975—1979

Tuottolaji Intäktskälla	1975	1976	1977	1978	1979	%
	1 000 mk					
Matkalipputuotot — Intäkter av resebiljetter	203 892	250 638	277 626	293 712	326 027	90.0
Menoliput — Enkla biljetter	68 368	83 759	94 898	99 847	111 314	30.7
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter . . .	85 026	99 102	107 447	110 903	123 630	34.1
Sarjaliput — Seriebiljetter	3 549	3 749	3 238	2 566	2 466	0.7
Kuukausiliput — Månadsbiljetter						
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	15 178	21 189	25 383	28 191	31 090	8.6
kaikille radoille — för alla banor	400	325	362	350	286	0.1
Koululaisliput — Skolbiljetter	2 489	3 390	4 126	4 485	4 506	1.3
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	75	74	78	—	—	—
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	124	124	142	212	191	0.1
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	598	647	704	840	884	0.2
Matkailuliput — Turistbiljetter	2 143	4 075	3 582	3 651	4 717	1.3
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	2 653	3 372	4 062	6 434	6 573	1.8
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	1 874	1 398	974	954	795	0.2
Perheliput — Familjebiljetter	2 684	4 031	4 343	5 222	5 118	1.4
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput — Allmänna tidsbiljetter för stats- inrättning och officiella samfund	110	129	77	63	60	0.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	591	814	1 346	—	—	—
Sotilasliput — Militärbiljetter	3 528	5 413	4 626	5 328	6 457	1.8
Vankikuljetukset — Fångtransporter	321	425	462	488	536	0.2
Maksumerkit — Betalningskvittenser	11 642	14 238	16 118	15 980	15 967	4.4
Sopimusmatkat — Avtalsresor	554	435	358	335	684	0.2
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	1 985	3 949	5 300	7 863	8 803	2.4
Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter	—	—	—	—	1 950	0.5
Muut henkilöliikennetuotot — Övriga intäkter av persontrafik	24 538	27 867	31 336	31 242	36 206	10.0
Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput sekä auto- paikkaliput — Sov-, ligg- och sittplatsbiljetter samt bilplatsbiljetter	20 170	22 978	23 589	26 343	28 978	8.0
Matkatavara — Resgods	1 283	1 796	1 838	1 572	1 604	0.4
Säilytystavara — Resgodsoppbevaring	1 142	1 134	1 728	1 795	1 847	0.5
Vieraat liput — Främmande biljetter	671	1 096	1 703	—	—	—
Muut tuotot — Övriga intäkter	1 272	863	2 478	1 532	3 777	1.1
Yhteensä — Summa	228 430	278 505	308 962	324 954	362 233	100.0
Vähennykset — Avdrag	3 910	6 398	3 046	4 194	6 144	1.7
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	224 520	272 107	305 916	320 760	356 089	98.3
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	6 950	11 115	16 947	17 609	17 777	—
Eräät rautatieliikennekorvaukset — Särskilda ersättningar för järnvägstrafik	6 000	9 300	8 954	11 920	11 800	—
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	237 470	292 522	331 817	350 289	385 666	—

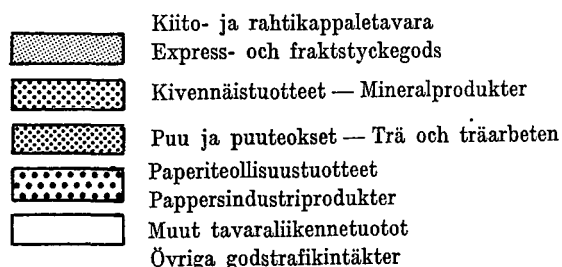
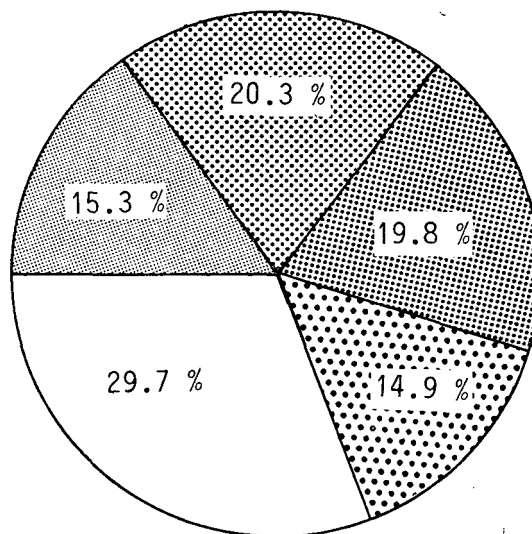
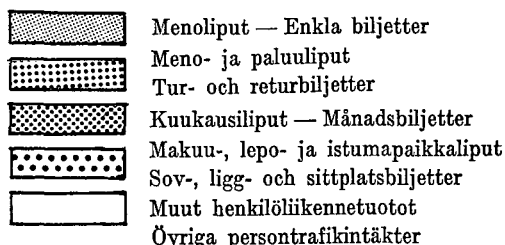
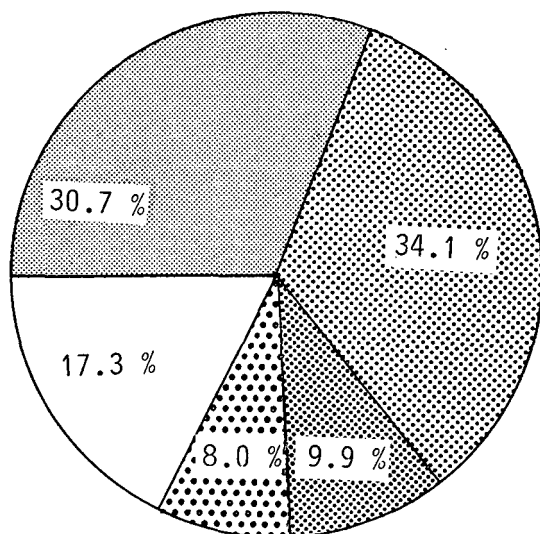
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1975—1979 — Godstrafikintäkter åren 1975—1979

Tuottolaji Intäktskälla	1975	1976	1977	1978	1979
	1 000 mk				
Vaunukuormakaukoliikenne — Vagnslastfjälltrafik	529 271	645 995	706 170	743 200	872 167
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	20 135	19 634	22 186	21 833	23 223
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	142 666	163 259	188 388	191 426	211 615
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	133 474	163 839	164 788	176 888	205 846
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	80 829	98 957	117 310	135 053	155 557
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	59 092	69 845	78 148	90 832	110 930
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	22 965	24 337	23 231	20 400	20 076
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	61 249	90 897	94 038	88 936	123 630
Muut tuotteet — Övriga produkter	8 861	15 227	18 081	17 832	21 290
Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och fraktstyckegods					
kiskoliikenne — rälftrafik	106 109	140 392	101 173	99 770	105 204
liitántaráhdit — anslutningsfrakter	—	—	46 845	47 174	54 195
Muut tavaraliikennetuotot — Övriga godstrafikintäkter	19 003	25 613	25 085	9 567	9 910
Yhteensä — Summa	654 383	812 000	879 273	899 711	1 041 476
Vähennykset — Avdrag	7 715	8 343	8 517	7 609	9 970
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik	646 668	803 657	870 756	892 102	1 031 506
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	6 664	6 584	7 500	8 552	14 693
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	653 332	810 241	878 256	900 654	1 046 199

4.1.3. Henkilöliikennetuotot — Persontrafikintäkter

Tavaraliikennetuotot — Godstrafikintäkter

vuonna — år 1979



4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1975—1979 — Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1975—1979

Tuottolaji Intäktskälla	1975	1976	1977	1978	1979
	1 000 mk				
Materiaalin myynti — Försäljning av material	1 891	1 966	1 708	8 339	8 566
Perimättömän, liikatavaran ja löytötavaran myyntituotot — Försäljningsintäkter av outtaget gods, övertaligt gods och hittegods	815	514	421	325	254
Käyttöomaisuuden myynti — Försäljning av anläggingskapital	9 891	5 678	5 644	5 654	7 718
Tuotot apu- ja sivutoiminnoista — Intäkter av hjälp- och bisysslor	29 479	30 491	42 326	34 981	43 352
Tuotot maa-alueista — Intäkter av jordområden	724	784	761	892	1 054
Tuotot asuinhuoneistoista ja liiketilöjen vuokratuotot — Intäk- ter av bostadslokaler och affärslokalers hyresintäkter	16 983	19 285	21 467	23 637	26 690
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	1 176	1 046	1 399	1 160	1 554
Muut sekalaiset tuotot — Övriga diverse intäkter	4 633	6 341	3 603	7 204	8 741
Yhteensä — Summa	65 592	66 105	77 329	82 192	97 929

4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1975—1979 — Sammanfattningstablä av intäkter åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	237 470	292 522	331 817	350 289	385 666
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	653 332	810 241	878 256	900 654	1 046 199
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	7 300	8 100	9 300	10 100	11 000
Muut tuotot — Andra intäkter	65 592	66 105	77 329	82 192	97 929
Yhteensä — Summa	963 694	1 176 968	1 296 702	1 343 235	1 540 794

4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1975—1979 — Intäkter efter intäkts-
källa enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	148 230	146 550	145 020	145 050	147 310
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	359 570	369 130	359 970	355 290	405 660
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	4 880	4 730	4 780	4 590	4 590
Muut tuotot — Andra intäkter	36 800	36 760	37 720	39 670	40 580
Yhteensä — Summa	549 480	557 170	547 490	544 600	598 140

4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan — Kostnader enligt affärsbokföring

4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1975—1979 — Kostnader enligt funktioner åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
	1 000 mk				
Liikenteenhoito — Skötsel av trafik	693 525	766 980	808 644	844 418	929 102
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	173 274	196 628	207 517	212 736	234 143
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	173 263	189 004	203 477	217 763	240 452
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik	21 317	25 091	26 883	28 661	33 097
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik	100 365	101 521	104 932	105 021	110 278
Ratapihatoiminta — Bangårdstjänst	104 466	118 809	125 488	132 932	148 664
Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik	69 786	80 466	84 466	89 153	96 421
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik	48 882	52 201	52 284	54 729	62 112
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods	2 172	3 260	3 597	3 423	3 935
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	254 274	311 167	340 043	362 453	366 583
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	42 873	52 914	60 217	66 325	99 661
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	112 451	138 368	148 169	153 624	129 096
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken	83 224	101 711	111 307	120 583	111 980
Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar	3 892	4 723	5 244	5 914	6 478
Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel	5 465	5 545	6 227	6 351	8 592
Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner	1 115	2 421	2 610	2 818	1 946
Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner	5 254	5 485	6 269	6 838	8 830
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	165 120	194 562	233 335	275 471	315 310
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	72 064	89 748	97 492	110 707	120 750
Alusrakenteen kunnossapito — Underhåll av underbyggnad	12 598	18 022	1 749	1 770	1 861
Ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av banbroar och övriga fasta konstruktioner	2 578	3 384	3 355	2 715	3 024
Päällysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad	36 891	34 267	45 443	58 284	55 857
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoristeysten kunnossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar	5 702	6 611	20 101	19 969	25 403
Ohjauksen ja turvalaitteiden kunnossapito — Underhåll av styrnings- och säkerhetsanläggningar	8 511	10 380	12 313	13 514	15 086
Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader	14 574	16 156	32 283	44 969	68 105
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svagströmsanläggningar	8 412	10 588	11 427	12 116	12 664
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av starkströmsanläggningar	1 977	2 614	4 928	6 324	7 213
Sähköratojen kunnossapito — Underhåll av elbanor	1 813	2 792	4 244	5 103	5 347
Yleishallinto ja laitoksen yhteiset kustannukset — Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	218 720	256 596	295 184	327 122	415 624
Yleishallinto — Allmän förvaltning	53 428	62 384	59 402	64 560	100 131
Poistot — Avskrivningar	147 631	177 823	208 162	245 066	294 712
Muut kustannukset — Övriga kostnader	17 661	16 389	27 620	17 496	20 781
Yhteensä — Summa	1 331 639	1 529 305	1 677 206	1 809 464	2 026 619

4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1979 — Kostnader enligt funktioner och kostnadslag år 1979

	Palkat Löner	Muut henkilökulut — Övriga personal-kostnader	Energia Energi	Materiaali ja muut kulut Material och övriga kostnader	Poistot Avskrivningar	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	637 181	149 772	89 958	52 191	—	929 102
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	249 444	61 638	8 353	47 148	—	366 583
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	172 854	51 333	33 223	57 900	—	315 310
Yleishallinto ja laitoksen yhteiset kustannukset — Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	50 741	27 538	1 382	41 251	294 712	415 624
Yhteensä — Summa	1 110 220	290 281	132 916	198 480	294 712	2 026 619

4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1975—1979 — Kostnader enligt kostnadsslag åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
	1 000 mk				
Palkat — Löner	769 955	891 554	947 748	1 002 693	1 110 220
Työsaolopalkat — Arbetslöner	619 407	710 555	755 455	797 028	879 243
Koulutus ja lomapalkat — Utbildning och semesterlöner ..	150 548	180 999	192 293	205 665	230 977
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	209 556	245 176	260 920	274 663	290 281
Eläkkeet — Pensioner	114 616	131 619	140 172	149 401	166 384
Sosiaaliturvamaksut — Socialskyddsavgifter	65 330	78 152	81 115	81 218	77 742
Muut — Övriga	29 610	35 405	39 633	44 044	46 155
Energia — Energi	86 277	92 319	109 793	121 976	132 916
Vetokalusto energia — Dragfordonens energi	56 423	57 067	68 510	76 724	82 653
Muu energia — Övrig energi	29 854	35 252	41 283	45 252	50 263
Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader	118 220	122 433	150 583	165 066	198 490
Materiaali — Material	110 147	113 745	140 875	154 066	186 330
Muut kulut — Övriga kostnader	8 073	8 688	9 708	11 000	12 160
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	1 184 008	1 351 482	1 469 044	1 564 398	1 731 907
Poistot — Avskrivningar	147 631	177 823	208 162	245 066	294 712
Yhteensä — Summa	1 331 639	1 529 305	1 677 206	1 809 464	2 026 619

4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1975—1979
Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1975—1979

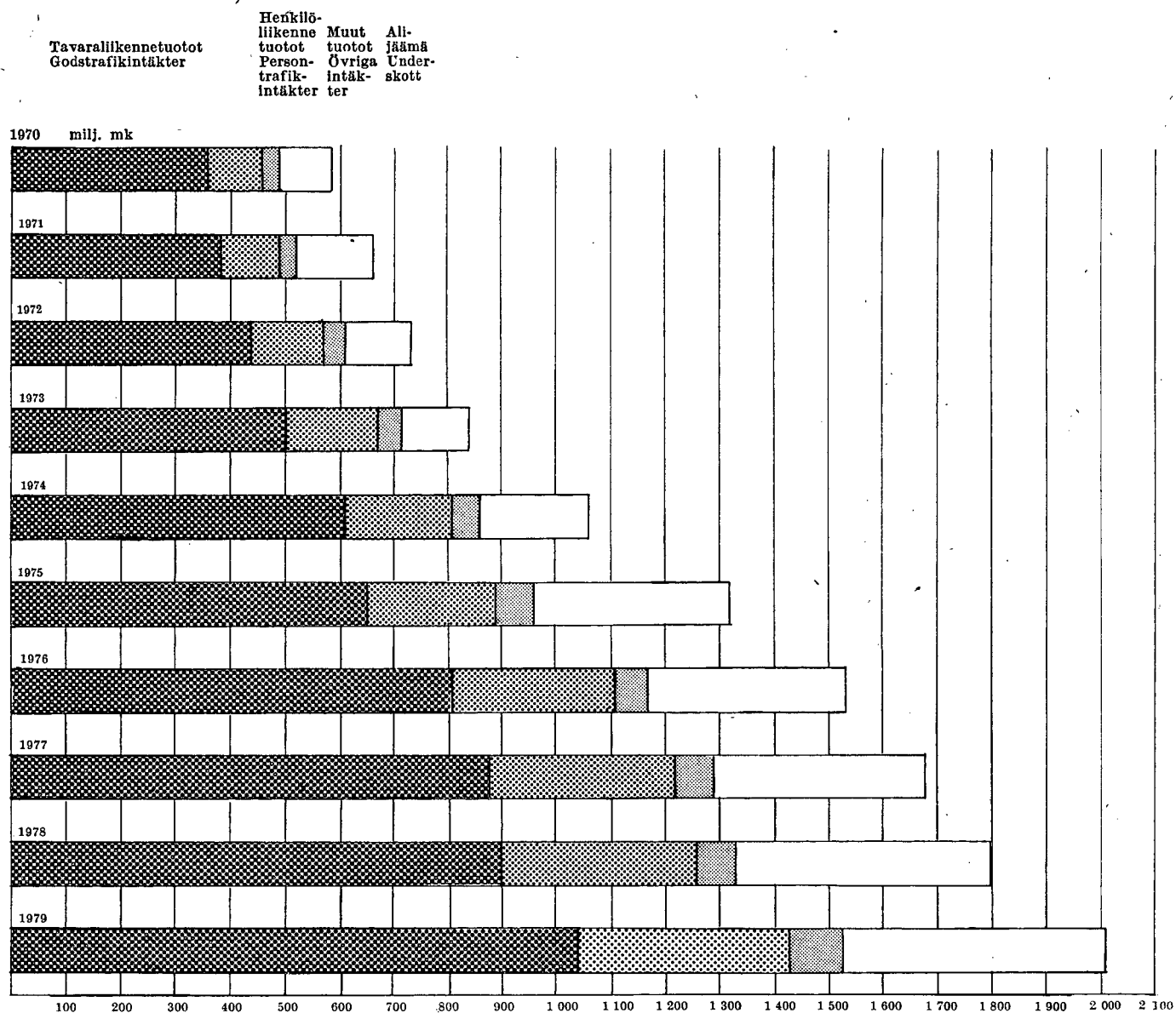
a) Toiminnoittain — Enligt funktioner

	1975	1976	1977	1978	1979
	1 000 mk				
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	318 020	311 020	299 500	295 870	301 160
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	112 210	119 160	119 730	119 920	115 350
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	70 270	73 080	77 450	89 610	98 680
Yleishallinto ja laitoksen yhteiskustannukset — Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	133 000	136 850	136 220	140 860	152 550
Yhteensä — Summa	633 500	640 110	632 900	646 260	667 740

b) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsslag

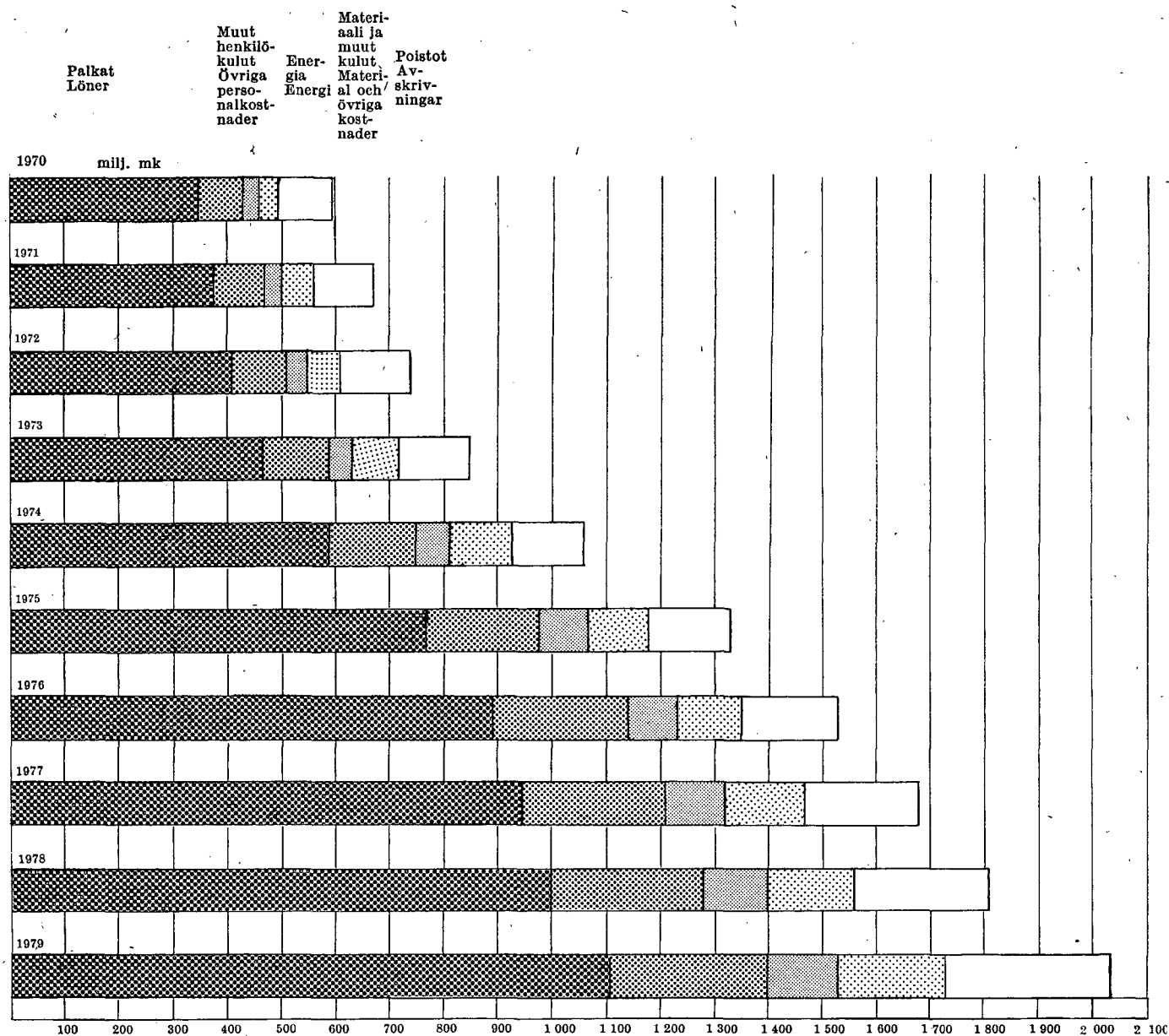
	1975	1976	1977	1978	1979
	1 000 mk				
Palkat — Löner	358 790	360 360	352 980	356 830	365 920
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	92 110	92 520	92 070	93 110	92 490
Energia — Energi	27 920	31 770	32 480	33 420	34 480
Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader ..	52 160	45 690	45 810	47 650	57 490
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	530 980	530 340	523 340	531 010	550 380
Poistot — Avskrivningar	102 520	109 770	109 560	115 250	117 360
Yhteensä — Summa	633 500	640 110	632 900	646 260	667 740

4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1970—1979 — Intäkter och resultat åren 1970—1979



	1970	1975	1976	1977	1978	1979
	1 000 mk					
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	100 350	237 470	292 522	331 817	350 289	385 666
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik .	361 060	653 332	810 241	878 256	900 654	1 046 199
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	6 800	7 300	8 100	9 300	10 100	11 000
Muut tuotot — Övriga intäkter	24 840	65 592	66 105	77 329	82 192	97 929
Yhteensä — Summa	493 050	963 694	1 176 968	1 296 702	1 343 235	1 540 794
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar	— 2 270	—220 314	—174 514	—172 342	—221 163	—191 113
Alijäämä — Underskott	—100 280	—367 945	—352 337	—380 504	—466 229	—485 825

4.2.6. Kulut vuosina 1970—1979 — Kostnader åren 1970—1979

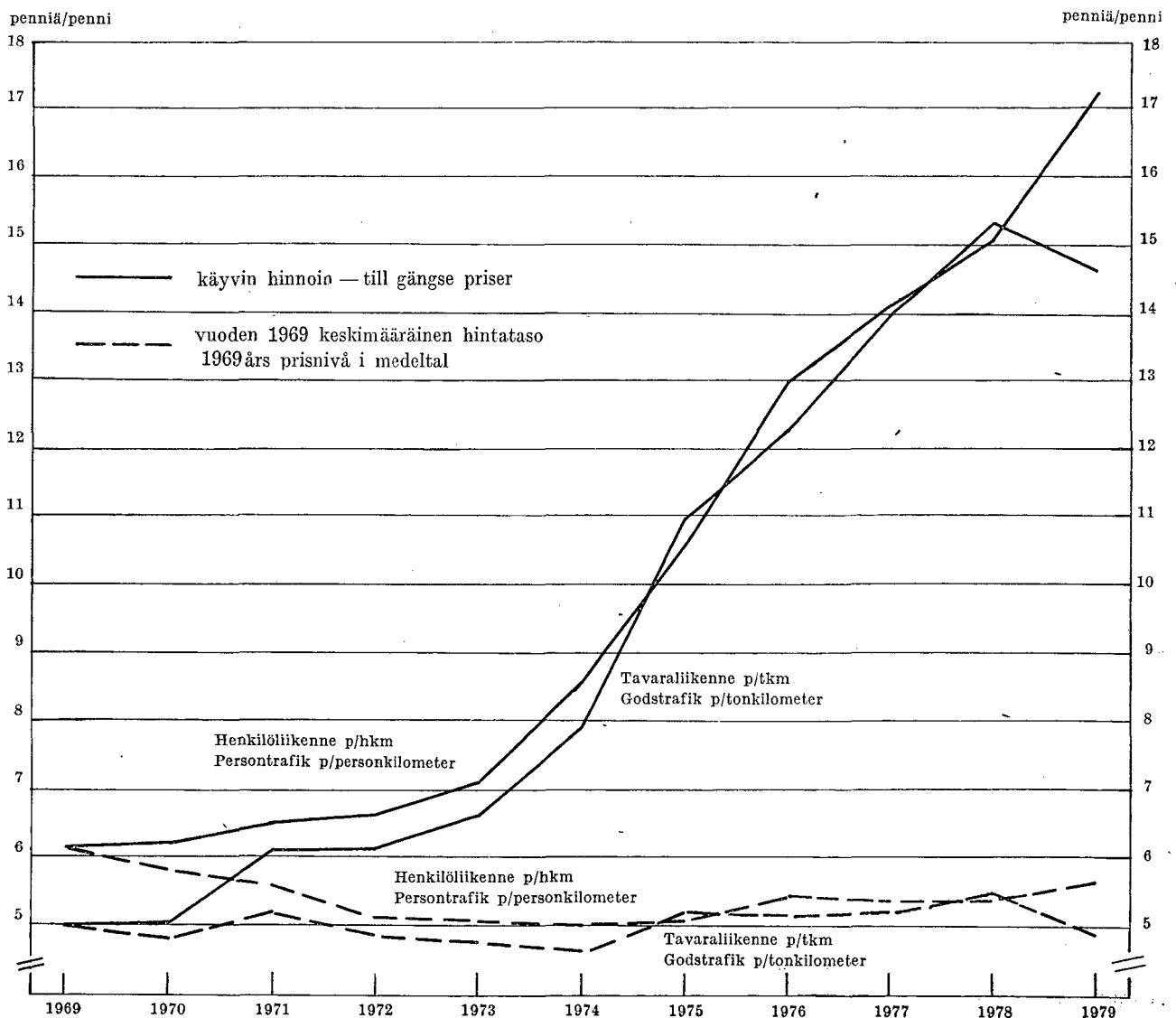


	1970	1975	1976	1977	1978	1979
	1 000 mk					
Palkat — Löner	344 240	769 955	891 554	947 748	1 002 693	1 110 220
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	82 780	209 556	245 176	260 920	274 663	290 281
Energia — Energi	27 540	86 277	92 319	109 793	121 976	132 916
Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader	40 760	118 220	122 433	150 583	165 066	198 490
Poistot — Avskrivningar	98 010	147 631	177 823	208 162	245 066	294 712
Yhteensä — Summa	593 330	1 331 639	1 529 305	1 677 206	1 809 464	2 026 619

4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1975—1979 — Intäkter och kostnader samt resultat åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
<i>Käyvin hinnoin — Till gängse priser</i>					
Tuotot — Intäkter 1 000 mk	963 694	1 176 968	1 296 702	1 343 235	1 540 794
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar »	1 184 008	1 351 482	1 469 044	1 564 398	1 731 907
Poistot — Avskrivningar »	147 631	177 823	208 162	245 066	294 712
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade »	1 331 639	1 529 305	1 677 206	1 809 464	2 026 619
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar »	-220 314	-174 514	-172 342	-221 163	-191 113
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade »	-367 945	-352 337	-380 504	-466 229	-485 825
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar »	— 22.9	— 14.8	— 13.3	— 16.5	— 12.4
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade »	— 38.2	— 29.9	— 29.3	— 34.7	— 31.5
<i>Vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan — Enligt 1969 års prisnivå i medeltal</i>					
Tuotot — Intäkter 1 000 mk	549 480	557 170	547 490	544 600	598 140
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar »	530 980	530 340	523 340	531 010	550 380
Poistot — Avskrivningar »	102 520	109 770	109 560	115 250	117 360
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade »	633 500	640 110	632 900	646 260	667 740
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar »	18 500	26 830	24 150	13 590	47 760
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade »	- 84 020	- 82 940	- 85 410	-101 660	- 69 600
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar »	3.4	4.8	4.4	2.5	8.0
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade »	— 15.3	— 14.9	— 15.6	— 18.7	— 11.6

4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1969—1979 — Enhetskostnader åren 1969—1979



4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan — Anlagningskapital enligt affärsbokföring

4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1979 — Anlagningskapitalets värdeförändringar år 1979

	Arvo 1. 1. Värde 1. 1.	Lisäys 1979 Ökning 1979	Poisto 1979 Avskrivning 1979	Arvo 31. 12. Värde 31. 12.
1 000 mk				
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	145 836	3 652	78	149 410
Rata — Banan	1 686 647	256 549	70 309	1 872 888
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	120 962	44 953	17 224	148 691
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering ..	292 033	65 144	7 013	350 164
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	140 576	68 030	21 162	187 444
Rakennukset — Byggnader	268 696	77 459	13 489	332 666
Vetokalusto — Dragfordon	496 009	104 749	64 642	536 116
Dieselveturit — Diesellok	166 023	21 220	23 024	164 219
Sähköveturit — Ellok	132 896	50 938	18 383	165 451
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg	3 580	—	625	2 955
Sähkämoottorijunat — Elmotortåg	193 510	32 591	22 610	203 491
Vaunusto — Vagnpark	628 132	160 335	76 791	711 676
Henkilövaunut — Personvagnar	163 892	101 719	24 887	240 724
Tavaravaunut — Godsvagnar	464 240	58 616	51 904	470 952
Työkoneet — Arbetsmaskiner	75 654	26 481	15 518	86 617
Autot — Bilar	20 591	12 882	8 486	24 987
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlagningskapital	5 842	6 331	—	12 173
Yhteensä — Summa	3 880 978	826 565	294 712	4 412 832

4.3.2. Käyttöomaisuuden arvonlisäykset vuosina 1975—1979 — Anlagningskapitalets värdeökningar åren 1975—1979

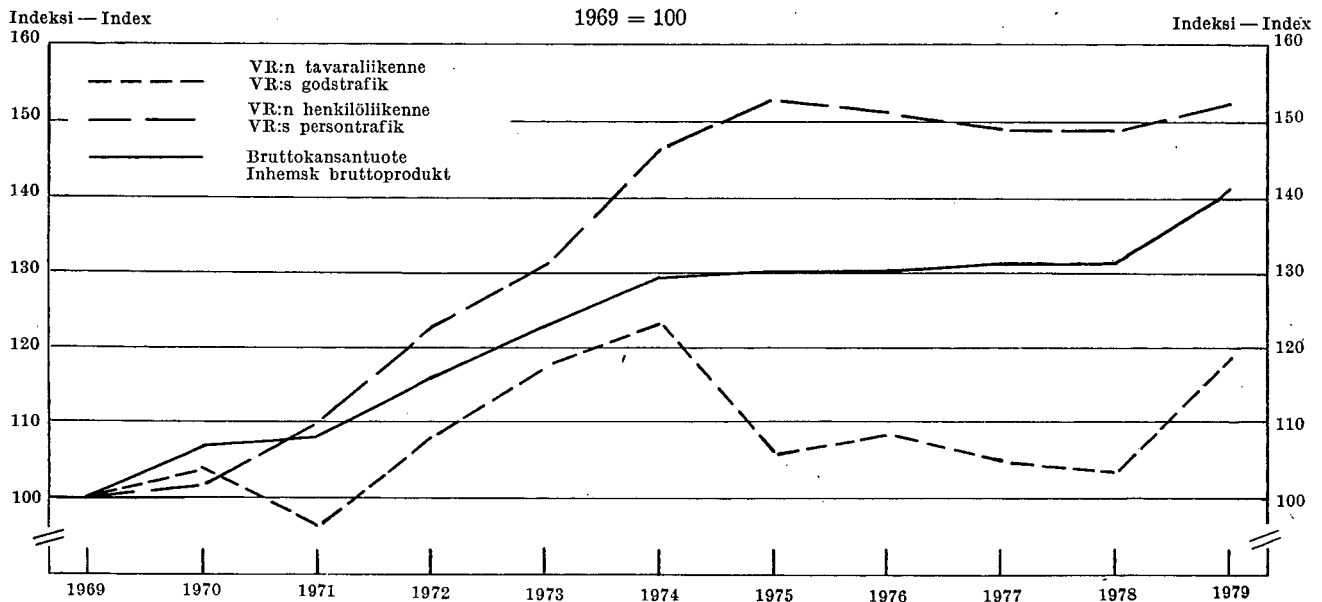
	1975	1976	1977	1978	1979
1 000 mk					
Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna	717 816	795 283	790 047	776 137	—
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	5 424	8 549	5 188	4 440	3 652
Rata — Banan	320 059	377 784	333 545	262 795	256 549
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	18 288	19 159	26 716	46 440	44 953
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering	52 224	58 919	67 870	71 828	65 144
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	14 279	28 916	36 007	39 962	68 030
Rakennukset — Byggnader	44 551	35 798	38 309	56 058	77 459
Vetokalusto — Dragfordon	101 737	122 705	103 295	134 846	104 749
Dieselveturit — Diesellok	29 701	27 523	28 772	46 382	21 220
Sähköveturit — Ellok	37 392	25 218	40 938	46 586	50 938
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg	151	1 245	—	—	—
Sähkämoottorijunat — Elmotortåg	34 493	68 720	33 585	41 886	32 591
Vaunusto — Vagnpark	136 586	125 169	140 173	130 718	160 335
Henkilövaunut — Personvagnar	22 479	38 880	35 935	52 883	101 719
Tavaravaunut — Godsvagnar	114 107	86 289	104 238	77 835	58 616
Työkoneet — Arbetsmaskiner	12 388	8 045	27 615	23 255	26 481
Autot — Bilar	9 312	9 486	11 329	5 794	12 882
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlagningskapital	2 968	753	—	1	6 331
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	7 617	9 847	13 006	28 506	—
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anlagningskapital	7 290	9 360	11 937	23 300	—
Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anlagningskapital	327	487	1 069	5 206	—
Yhteensä — Summa	725 433	805 130	803 053	804 643	826 565

4.4. Indeksit — Index

4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1969—1979 — Trafikens volymindeks åren 1969—1979

1969 = 100

	1975	1976	1977	1978	1979
Henkilöliikenne — Persontrafik	153	151	149	149	152
Menoliput — Enkla biljetter	146	140	135	127	126
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	137	123	117	112	117
Kuukausi- ja koululaisliput — Månads- och skolbiljetter ..	127	139	144	149	152
Muut liput — Andra biljetter	169	174	171	181	181
Muut tuotot — Andra intäkter	213	232	234	252	256
Tavaraliikenne — Godstrafik	106	108	105	104	119
Kappaletavara — Styckegods	99	90	65	58	63
Vaunukuormatavara — Vagnslastgods	107	110	106	106	121
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	94	76	78	69	70
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	108	101	116	108	112
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	101	103	90	93	117
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	78	80	84	89	100
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	175	173	175	200	236
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	151	126	123	101	103
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	125	161	126	108	156
Muut tuotteet — Övriga produkter	159	298	313	256	301
Postinkuljetus — Posttransport	65	63	64	61	61
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	117	118	115	115	126

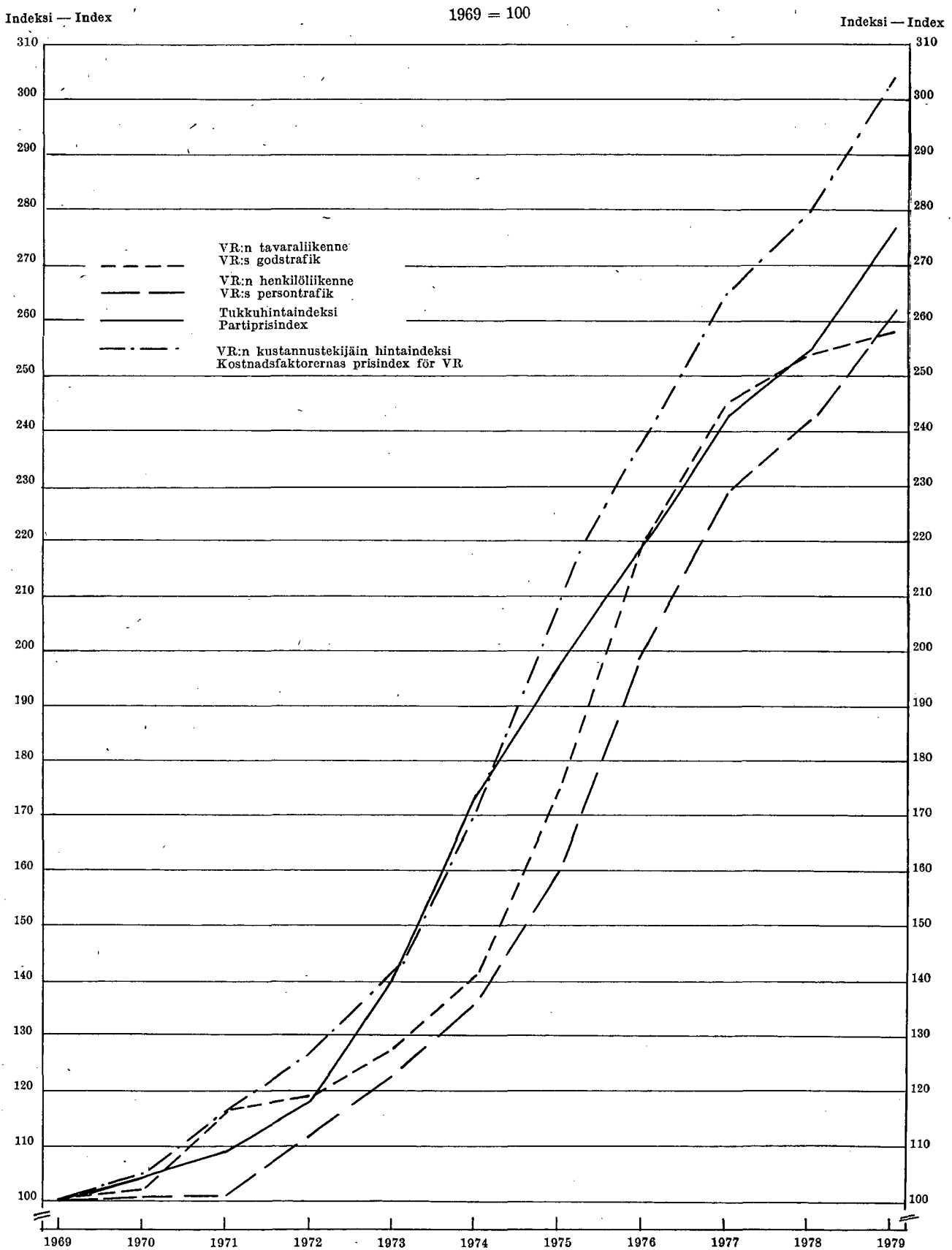


4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1969—1979 — Transportavgifternas prisindex åren 1969—1979

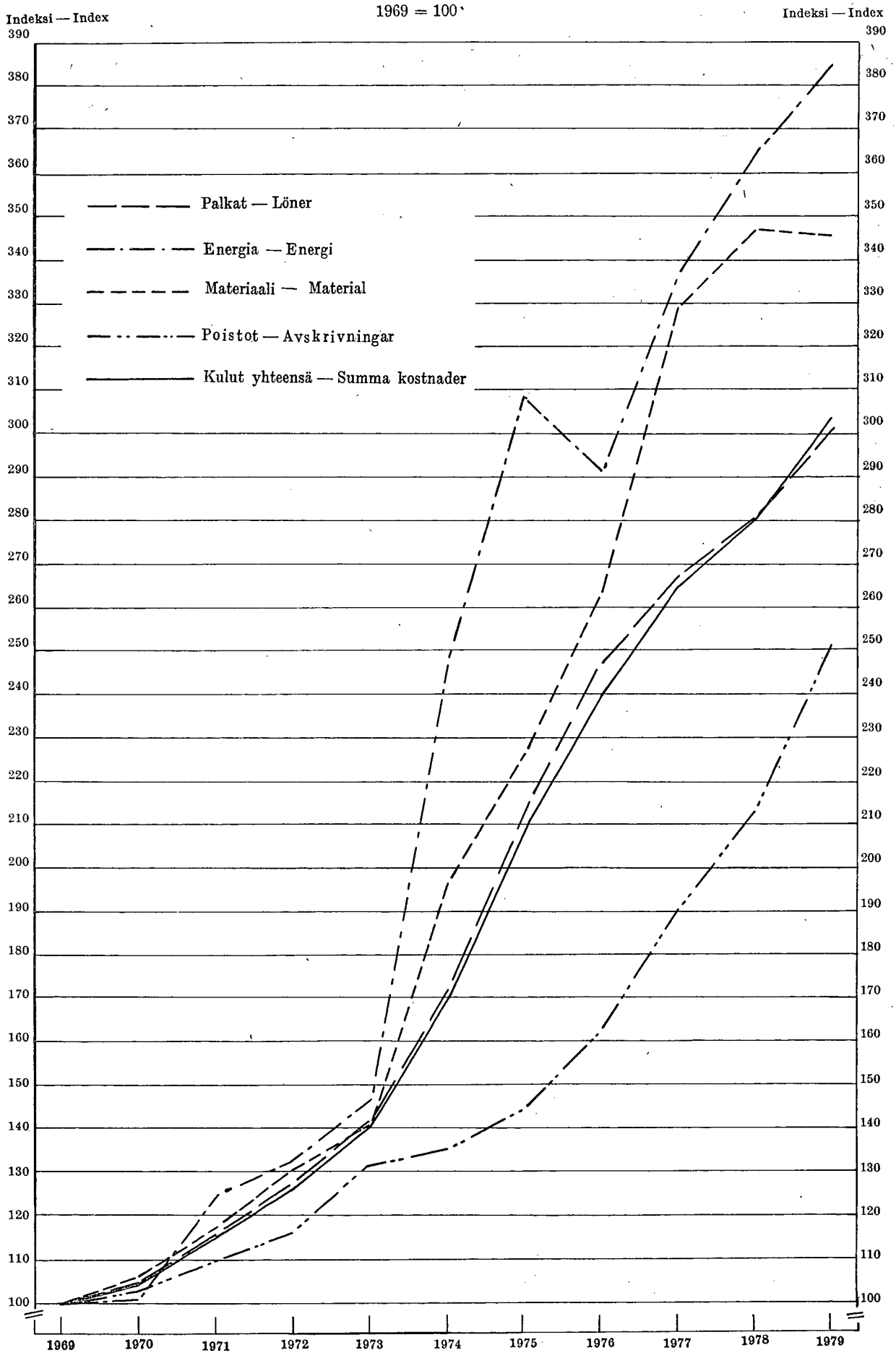
1969 = 100

	1975	1976	1977	1978	1979
Henkilöliikenne — Persontrafik	160	200	229	242	262
Tavaraliikenne — Godstrafik	175	220	245	254	258
Postinkuljetus — Posttransport	150	171	194	220	240
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	172	212	239	248	259

4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1969—1979 (jatk.) — Transportavgifternas prisindex åren 1969—1979 (forts.)



4.4.3. Kustannustekijän hintaindeksi vuosina 1969—1979 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1969—1979



4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1969—1979 (jatk.) — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1969—1979 (forts.)

1969 = 100

	1975	1976	1977	1978	1979
Toiminnoittain — Enligt funktioner					
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	218	247	270	285	309
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	227	261	284	302	318
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	235	266	283	307	319
Yleishallinto ja laitoksen yhteiskustannukset — Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	164	188	217	232	272
Yleisindeksi — Allmänna index	210	239	265	280	304
Kustannuslajeittain — Enligt kostnadslag					
Palkat — Löner	215	247	268	281	303
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	228	267	283	295	314
Energia — Energi	309	291	338	365	385
Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader.	227	268	329	347	345
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	223	254	280	295	315
Poistot — Avskrivningar	144	162	190	213	251
Yleisindeksi — Allmänna index	210	239	265	280	304

4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1975—1979 — Investeringsverksamhetens prisindex åren 1975—1979

1969 = 100

	1975	1976	1977	1978	1979
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	197	218	243	255	278
Rata — Banan	240	270	294	313	338
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	231	264	303	333	356
Rakennukset — Byggnader	225	262	276	304	325
Vetokalusto — Dragfordon	238	271	295	310	335
Vaunusto — Vagnpark	234	279	315	332	349
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	228	240	267	285	313
Yleisindeksi — Allmänna index	237	270	298	316	340

5. Liikenneonnettomuudet — Trafikolyckor

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1979 — Trafikolyckor år 1979

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade											
	Liikennepaikolla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muut Övriga			Yhteensä Summa		
				Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa
1. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet ¹⁾ — Egentliga järnvägsolyckor ¹⁾	63	7	70	2	12	14	2	2	4	—	—	—	4	14	18
Junaliikenteessä — I tågtrafiken	13	5	18	2	12	14	2	1	3	—	—	—	4	13	17
Yhteentörmäys — Sammanstötning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Päälleajo — Påkörning	6	1	7	2	12	14	—	1	1	—	—	—	2	13	15
Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	1	1	2	—	—	—	2	—	2	—	—	—	2	—	2
Raiteilta suistuminen — Urspårning	5	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaihtotyössä — I vagnsväxling	50	2	52	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Yhteentörmäys — Sammanstötning	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Päälleajo — Påkörning	9	1	10	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raiteilta suistuminen — Urspårning	16	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	20	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ylläajot ²⁾ — Överkörningar ²⁾	92	95	187	—	7	7	—	3	3	50	31	81	50	41	91
Ylläajot, joihin liittyy varsinainen rautatie- liikenneonnettomuus — Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	13	14	27	—	7	7	—	3	3	3	7	10	3	17	20
Tasoylikäytävällä — Vid plankorsning	10	14	24	—	7	7	—	2	2	3	7	10	3	16	19
Mootoriajoneuvon — Av motorfordon ..	10	14	24	—	7	7	—	2	2	3	7	10	3	16	19
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä puomein — Vid plankorsning med bommar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mootoriajoneuvon — Av motorfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä, valo- ja (tai) äänivaroi- tuslaittein — Vid plankorsning med ljus- och (eller) ringsignaler	2	5	7	—	1	1	—	—	—	2	3	5	2	4	6
Mootoriajoneuvon — Av motorfordon	2	5	7	—	1	1	—	—	—	2	3	5	2	4	6
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita — Vid plankorsning utan säkerhetsanlägg- ningar	8	9	17	—	6	6	—	2	2	1	4	5	1	12	13
Mootoriajoneuvon — Av motorfordon	8	9	17	—	6	6	—	2	2	1	4	5	1	12	13
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muulla — Annorstädes	3	—	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa 2 mainittuja tasoylikäytävällä sattuneita ylläajoja, joihin liittyy varsinainen rautatieonnettomuus — Exkl. de i punkt 2 nämnda överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka vid plankorsning.

²⁾ Lukuunottamatta kohdan 3 alakohdassa ylläajot rata-alueella työskenneltäessä mainittuja — Exkl. de i punkt 3 nämnda överkörningar vid arbete på banområde.

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1979 (jatk.) — Trafikolyckor år 1979 (forts.)

Önnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Önnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade											
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muit Övriga			Yhteensä Summa		
				Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa
Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatie- liikenneonnettomuutta — Överkörningar, till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka	79	81	160	—	—	—	—	—	—	47	24	71	47	24	71
Tasoylikäytävällä — Vid plankorsning	57	64	121	—	—	—	—	—	—	21	19	40	21	19	40
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon..	54	59	113	—	—	—	—	—	—	15	17	32	15	17	32
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist	3	5	8	—	—	—	—	—	—	6	2	8	6	2	8
Tasoylikäytävällä, puomein — Vid plan- korsning med bommar	3	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	2
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist	2	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	2
Tasoylikäytävällä, valo- ja (tai) äänivaroi- tuslaittein — Vid plankorsning med ljus- och (eller) ringsignaler	8	8	16	—	—	—	—	—	—	2	1	3	2	1	3
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	8	7	15	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	2
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita — Vid plankorsning utan säkerhetsanlägg- ningar	46	56	102	—	—	—	—	—	—	17	18	35	17	18	35
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	45	52	97	—	—	—	—	—	—	14	16	30	14	16	30
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist	1	4	5	—	—	—	—	—	—	3	2	5	3	2	5
Muualla — Annorstädes	22	17	39	—	—	—	—	—	—	26	5	31	26	5	31
3. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet	15	2	17	—	8	8	—	8	8	—	—	—	—	16	16
Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	15	2	17	—	8	8	—	8	8	—	—	—	—	16	16
Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	3	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det..	4	1	5	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä	8	—	8	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	8	8
Olyckorna vid arbete på banområde	8	—	8	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	8	8
Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	1	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Yliajo — Överkörning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	7	—	7	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	7	7
Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	170	104	274	2	27	29	2	13	15	50	31	81	54	71	125

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1975—1979
Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
Matkustajia — Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor	0.14	0.05	0.11	0.08	0.05
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor	0.70	0.70	1.12	0.27	0.72
100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer	0.16	0.07	0.13	0.10	0.07
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer	0.80	0.87	1.38	0.34	0.89
Rautatieläisiä — Järnvägsmän					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.03	0.17	0.07	0.14	0.07
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.34	0.33	0.78	0.21	0.45
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	0.02	0.12	0.05	0.10	0.05
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.22	0.23	0.54	0.14	0.30
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.00	0.03	0.01	0.02	0.01
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.05	0.05	0.12	0.03	0.07
Muita henkilöitä — Övriga personer					
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	1.48	1.77	1.39	1.49	1.16
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	1.35	1.24	1.15	1.32	0.72
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Dödade och skadade personer inalles					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	3.75	4.00	4.18	3.37	2.90
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	0.86	0.90	0.96	0.78	0.64
Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks-händelser					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	7.68	7.68	7.40	6.61	6.35
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	1.76	1.72	1.70	1.53	1.39

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1975—1979
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1975—1979

	1975	1976	1977	1978	1979
Karhula — Sunila					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	11.130	11.130	11.130	11.130	11.130
Pääraiteet — Huvudspår .. »	6.060	6.060	6.060	6.060	6.060
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår .. »	5.070	5.070	5.070	5.070	5.070
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut .. »	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut .. »	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok .. »	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok .. »	2	2	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	31	29	26	33	34
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året .. »	3 050	2 900	2 500	2 510	2 760
Vuorokaudessa — Under dygnet .. »	10.0	9.0	8.0	8.0	8.0
Junakilometrit — Tågakilometer .. »	19 520	18 560	16 000	16 064	17 664
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton .. »	751	802	684	652	845
1 000 tonnism — 1 000 tonkm .. »	4 806	5 133	4 378	4 176	5 408
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut .. 1 000 mk	443.2	443.2	443.2	443.2	443.2
Tulot — Inkomster .. » »	9 744.3	12 088.8	12 026.1	10 459.4	11 172.7
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin- komster .. » »	9 712.5	12 057.6	11 961.3	10 416.0	11 118.9
Menot — Utgifter .. » »	10 242.1	12 385.6	12 126.3	10 377.7	11 144.4
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under- skott (—) .. » »	—497.8	—296.8	—100.2	81.7	28.3
Jokioinen — Minkiö ¹⁾					
	1978	1979			
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 25. 6. 1978					
Raideleveys — Spårvidd 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	6.880	6.968			
Pääraiteet — Huvudspår .. »	6.420	6.420			
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår .. »	0.460	0.548			
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut .. »	6.4	6.4			
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut .. »	3	4			
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok .. »	1	2			
Moottoriveturit — Motorlok .. »	2	3			
Henkilövaunut — Personvagnar .. »	5	5			
Tavaravaunut — Godsvagnar .. »	11	11			
Junien lukumäärä — Antal tåg	199	224			
Junakilometrit — Tågakilometer .. »	1 075	1 410			
Matkat — Resor .. »	3 983	8 867			
Henkilökilometrit — Personkilometer .. »	25 491	56 748			
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut .. 1 000 mk	285	300			

¹⁾ Museorautatieyhdistys ry harjoittaa museojunahenkilöliikennettä 1. 4. 1974 toimintansa lopettaneen Jokioisten yksityisrautatien keskiosalla — Museo- rautatieyhdistys r.f. upprätthåller museitågtrafik för personer på mellersta delen av Jokioinens privatbana, som nedlades 1. 4. 1974.

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railway
(UIC).

Col.		1979	1978	Col.	
	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur				Table 1—11. Lines and tracks. Length
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
3	Ecartement des rails: 1.524 m			3	Rail gauge: 1.524 m
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice				Length of lines at the end of the year
4	Lignes non électrifiées km	5 345	5 382	4	Lines not electrified km
5	Lignes électrifiées ¹⁾ »	733	675	5	Electrified lines ¹⁾ »
6	Total (Col. 4 + 5) »	6 078	6 057	6	Total (Cols. 4 + 5) »
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie km	5 340	5 352	7	single track km
8	à double voie et plus »	52	124	8	double and more than double track »
	Lignes électrifiées				Electrified lines
9	à simple voie km	265	208	9	single track km
10	à double voie et plus »	424	396	10	double and more than double track »
11	Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) »	6 081	6 080	11	Total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) »
	Lignes exploitées				Lines worked
12	en trafic voyageurs et marchandises .. km	4 657	4 623	12	for passenger and goods traffic km
13	en trafic voyageurs seulement »	12	12	13	for passenger traffic only »
14	en trafic marchandises seulement »	1 412	1 445	14	for goods traffic only »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice				Length of tracks at the end of the year
	Non électrifiées				Not electrified
15	voies principales km	5 389	5 441	15	running tracks km
16	autres voies »	2 198	2 399	16	other tracks »
	Électrifiées				Electrified
17	voies principales km	1 185	1 107	17	running tracks km
18	autres voies »	377	319	18	other tracks »
19	Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) »	9 149	9 132	19	Total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) »
	Transports routiers				Road traffic
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
21	à marchandises km	3 320	3 245	21	goods km
	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance²⁾	1979	1975		Table 1—12. Lines and equipment. Composition ²⁾
	Longueur des rails -				Length of rails
5	moins de 45 kgs au mètre km	..	5 676	5	less than 45 kg per metre km
6	45 kgs et moins de 54 kgs au mètre ... »	—	—	6	45 kg and less than 54 kg per metre »
7	54 kgs et plus au mètre »	..	3 262	7	54 kg and over per metre »
8	total (Col. 5 à 7) »	..	8 938	8	total (Cols. 5 to 7) »
9	dont longs rails soudés »	..	1 894	9	of which long-welded rails »
	Traverses				Sleepers
11	en bois km de voies	..	8 485	11	wood track km
12	en béton » » »	..	453	12	concrete » »
13	Nombre d'appareils de voies ..... ..	..	8 740	13	Number of points and crossings
	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public				Number of stations, stopping points and halts open to the public
14	total ..... ..	..	1 074	14	total
15	en trafic commercial voyageurs ..... ..	..	823	15	for commercial passenger traffic
16	en trafic commercial marchandises ..... ..	..	590	16	for commercial goods traffic
17	Distance moyenne entre deux gares, stations et haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11: Col. 14 tab. 1—12) km	..	5.5	17	Average distance between two stations, stopping points and halts open to the public (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 14 of tab. 1—12) km
	Nombre de passages à niveau				Number of level crossings
18	avec barrières ..... ..	..	25	18	with barriers
19	avec signalisation automatique et demi-barrières ..... ..	..	118	19	with automatic signalling and half-barriers
20	sans barrières ..... ..	..	361	20	without barriers
21	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique ..... ..	..	8 705	21	without barriers or half-barriers and without automatic signalling

¹⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire. — Lines fed by 25 000 volt, 50 cycle, alternating current (catenary system).

²⁾ Le tableau 1—12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1—12 is prepared only in years evenly divisible by five.

Col.		1979	1975	Col.	
22	total (Col. 18 à 21)		9 212	22	total (Cols. 18 to 21)
	dont publics pour				of which public level crossings for
	véhicules				vehicles
23	avec barrières		25	23	with barriers
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
24	et demi-barrières		112	24	and half-barriers
25	sans barrières		341	25	without barriers
26	sans barrières ou demi-barrières et sans			26	without barriers or half-barriers and with-
	signalisation automatique		2 217		out automatic signalling
27	piétons		112	27	pedestrians
28	dont privés		6 405	28	of which private level crossings
	<i>Ponts-rail</i>				<i>Railway bridges</i>
29	Nombre total		1 530	29	Total number
30	Longueur totale	m	29 236	30	Total length
					m
	<i>Tunnels</i>				<i>Tunnels</i>
31	Nombre total		18	31	Total number
32	Longueur totale	m	8 400	32	Total length
					m
	<i>Longueur des lignes exploitées équipées avec bloc-</i>				<i>Length of lines in operation equipped with the block</i>
	<i>système</i>				<i>system</i>
	Bloc-système				Block system
35	automatique	km	904	35	automatic
37	Système de régulation centrale par circuits			37	Central train control system by special
	téléphoniques spéciaux	"	504		telephone circuits
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i>				<i>Number of signal-boxes and cabins in operation</i>
38	avec transmission mécanique		133	38	with mechanical transmission
39	avec transmission électromécanique		1	39	with electromechanical transmission
40	avec transmission électrique (tout-relais)		114	40	with electric transmission (all-relay)
	<i>Profil. Longueur des lignes</i>				<i>Contour. Length of lines</i>
41	horizontales	km	787	41	level lines
42	"	%	13.3	42	"
43	en pente jusqu'à 5 ‰	%	45.5	43	gradients up to 5 ‰
44	" de 5 à 10 ‰	%	30.8	44	" from 5 to 10 ‰
45	" de 10 à 25 ‰	%	10.4	45	" 10 to 25 ‰
46	" de plus de 25 ‰	%	—	46	" above 25 ‰
47	" total	km	5 131	47	" total
48	"	%	86.7	48	"
	<i>Tracé. Longueur des lignes</i>				<i>Alignment. Length of lines</i>
49	en alignement droit	km	4 113	49	straight sections
50	"	%	69.5	50	"
					%
	Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs	1979	1978		Table 1—21. Tractive Stock. Stock and power
	et puissance (à la fin de l'exercice)				(at the end of the year)
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
	Nombre				Number
4	jusqu'à 750 kW	—	—	4	up to and including 750 kW
5	751 à 1 500 kW	—	—	5	751 to 1 500 kW
7	total	—	—	7	total
8	Puissance totale	kW	—	8	Total power
					kW
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à				Diesel and special system locomotives and
	systèmes spéciaux				light rail motor tractors
	Nombre				Number
9	locotracteurs (jusqu'à 110 kW)	88	97	9	light rail motor tractors (up to 110 kW)
	locomotives				locomotives
10	111 à 750 kW	274	268	10	111 to 750 kW
11	751 à 1 500 kW	243	241	11	751 to 1 500 kW
12	au-dessus de 1 500 kW	50	50	12	above 1 500 kW
13	total	655	656	13	total
14	Puissance totale	kW	456 756	14	Total power
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus) ..	449 038	446 686	15	Total power (excluding light rail motor
					tractors)
	Locomotives électriques				Electric locomotives
	Nombre				Number
21	au-dessus de 3 000 kW	74	62	21	above 3 000 kW
23	Puissance totale	kW	229 400	23	Total power
					kW
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
	Isolées				Single units
	Nombre				Number
25	jusqu'à 260 kW	141	148	25	up to and including 260 kW
28	Puissance totale	kW	18 654	28	Total power
					kW
	Rames indéformables				Indivisible trainsets
	Nombre	48	48	29	Number
30	Nombre total des véhicules	72	72	30	Total number of vehicles
31	Puissance totale	kW	17 818	31	Total power
					kW

Col.		1979	1978	Col.	
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Rames indeformables				Indivisible trainsets
36	Nombre	90	86	36	Number
37	Nombre total des véhicules	180	172	37	Total number of vehicles
38	Puissance totale	67 800	65 320	38	Total power kW
	Matériel routier				Road stock
	Véhicules automobiles				Motor vehicles
	Nombre				Number
	appartenant au réseau				railway owned
40	Camions	110	99	40	Lorries
	Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations. Nombre moyen				Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service. Average number
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i>				<i>Locomotives available for operating purposes</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
4	total	—	—	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	—	—	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—5)	—	—	6	in working order (Col. 4—5)
7	de locomotives utilisées	—	—	7	locomotives used
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4)	—	—	8	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	—	—	9	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs				Diesel and special system locomotives excluding light rail motor tractors
10	total	393	390	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	37	37	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—11)	356	353	12	in working order (Col. 10—11)
13	de locomotives utilisées	356	353	13	locomotives used
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.91	0.91	14	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	1.00	1.00	15	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 13: Col. 12)
	Locomotives électriques				Electric locomotives
16	total	69	57	16	total
17	immobilisées pour entretien et réparation	9	6	17	out of service for maintenance and repair
18	en bon état (Col. 16—Col. 17)	60	51	18	in working order (Col. 16—Col. 17)
19	de locomotives utilisées	60	51	19	locomotives used
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16)	0.87	0.89	20	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 18: Col. 16)
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18) ..	1.00	1.00	21	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 19: Col. 18)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i>				<i>Railcars available for operating purposes</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
22	total	194	202	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation	29	27	23	out of service for maintenance and repair
24	en bon état (Col. 22—23)	165	175	24	in working order (Col. 22—23)
25	des automotrices utilisées	165	175	25	railcars used
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22)	0.85	0.87	26	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	1.00	1.00	27	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 25: Col. 24)
	Automotrices électriques				Electric railcars
28	total	90	82	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	9	7	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—29)	81	75	30	in working order (Col. 28—29)
31	des automotrices utilisées	81	75	31	railcars used
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28)	0.90	0.91	32	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) ..	1.00	1.00	33	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures,¹⁾ fourgons et divers, autocars et remorques. Effectifs des véhicules et nombre de places				Table 1—31. Transport stock: Carriages,¹⁾ vans and various other vehicles, motor coaches and trailers. Stock available and carrying capacity
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Véhicules des réseaux pour but commercial				Railway-owned vehicles for commercial purpose
	Effectifs				Stock
4	Voitures	636	618	4	Carriages
5	Automotrices	276	279	5	Railcars
6	Remorques d'automotrices	194	213	6	Railcar trailers
7	Effectif total (Col. 4 à 6)	1 106	1 110	7	Total (Col. 4 to 6)

¹⁾ Y compris les automotrices (déjà dénombrées dans les Tableaux 1—21 et 1—22) et leur remorques — Including railcars (already enumerated in Tables 1—21 and 1—22) and their trailers.

Col.		1979	1978	Col.	
10	dont voitures climatisées	6	6	10	including air-conditioned carriages
12	» voitures-restaurants	26	26	12	» restaurant cars
13	» voitures-couchettes	—	5	13	» couchette coaches
14	» voitures-lits	131	98	14	» sleeping cars
16	» automotrices et remorques (des col. 5 et 6)	458	479	16	» railcars and trailers (of Cols. 5 and 6)
	Nombre de places				Carrying capacity
	Assises				Seats
17	1ère classe	2 530	2 218	17	1st class
18	2e classe	66 218	67 406	18	2nd class
20	Couchettes, 2e classe	—	225	20	Couchettes 2nd class
21	Voitures-lits 1ère + 2e cl. (nombre maximal)	4 022	2 863	21	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)
	Assises et couchées				Seating and sleeping accommodation
22	total (Col. 17 + 18 + 20 + 21)	72 770	72 712	22	total (Cols. 17 + 18 + 20 + 21)
23	moyen par voiture [Col. 22: (Col. 7—Col. 12)]	67.4	67.1	23	average number per carriage [Col. 22: (Col. 7—Col. 12)]
24	Debout (des véhicules des Col. 15 et 16) ..	23 500	23 600	24	Standing room in vehicles of (Cols. 15 & 16)
	Fourgons				Vans
25	Effectif total	68	80	25	Total stock
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Privately owned rail stock</i>
	Fourgons				Vans
28	Effectif total	45	60	28	Total stock
29	dont wagons-poste	33	60	29	including mail-vans
	Nombre moyen de voitures, automotrices et remorques à disposition de l'exploitation				Average number of carriages, railcars and trailers available for operating purposes
30	Total	1 108	1 107	30	Total
31	Immobilisées pour entretien et réparation	28	76	31	Out of service for maintenance and repair
32	En bon état (Col. 30—31)	1 080	1 031	32	In working order (Col. 30—31)
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 32: Col. 30)	0.97	0.93	33	Ratio between stock in working order and total stock (Col. 32: Col. 30)
	Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations				Table 1—32. Transport stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons couverts				Covered wagons
4	Effectif	6 073	6 026	4	Stock
5	Capacité totale	160 433	158 996	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagon (Col. 5: Col. 4)	26.4	26.4	6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4)
	Wagons tombereaux				High-sided open wagons
7	Effectif	647	644	7	Stock
8	Capacité totale	18 016	17 801	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagon (Col. 8: Col. 7)	27.8	27.6	9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7)
	Wagons plats				Flat wagons
10	Effectif	10 028	10 222	10	Stock
11	Capacité totale	301 740	306 743	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagon (Col. 11: Col. 10)	30.1	30.0	12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10)
	Autres wagons				Other wagons
13	Effectif	4 321	4 128	13	Stock
14	Capacité totale	160 513	149 579	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagon (Col. 14: Col. 13)	37.1	36.2	15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13)
	Total des wagons				All wagons
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	21 069	21 020	16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) t	640 702	633 119	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14) t
19	Capacité moyenne par wagon (Col. 18: Col. 16)	30.4	30.1	19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16)
	Matériel routier				Road stock
	Camions et remorques				Lorries and trailers
20	Effectif	128	141	20	Stock
21	Capacité totale	1 352	1 556	21	Total capacity

Col.		1979	1978	Col.	
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Private owners' vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons				Wagons
22	Effectif	389	390	22	Stock
23	Capacité totale	11 829	11 826	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagon (Col. 23: Col. 22) ..	30.4	30.3	24	Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22) ..
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation				Average number of wagons available for operating purposes
27	Total	21 433	21 823	27	Total
28	Immobilisées pour entretien et réparation	121	890	28	Out of service for maintenance and repair
29	En bon état (Col. 27—28)	21 312	20 933	29	In working order (Col. 27—28)
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27)	0.99	0.96	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
34	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32: Col. 29)	1.00	1.00	34	Ratio between the total stock available and stock in working order (Col. 32: Col. 29)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	2 768	2 773	35	Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic
	Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel				Table 1—4. Average staff strength
3	Effectif de l'administration générale	¹⁾ 1 065	¹⁾ 1 059	3	General management
	Exploitation ferroviaire				Railway operation
	Mouvement et trafic				Operation and traffic
7	Effectif des services régionaux	387	367	7	Regional offices
9	» du service des gares	8 170	8 188	9	Stations
10	» du service des trains	2 514	2 541	10	Train services
11	Total (Col. 7 + 9 + 10)	11 071	11 096	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)
	Matériel et traction				Rolling stock and motive power
15	Effectif du service de conduite des véhicules moteurs	3 314	3 240	15	Driving staff of motor vehicles
16	» des ateliers principaux	1 713	1 747	16	Main workshops
17	» de l'autre personnel	3 005	3 086	17	Other staff
18	Total (Col. 15 + 16 + 17)	8 032	8 073	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
19	Renouvellement	²⁾ ..	²⁾ ..	19	Renewal
20	Total (Col. 18 + 19)	8 032	8 073	20	Total (Cols. 18 + 19)
	Installations fixes				Way and works
22	Effectif des services régionaux	330	313	22	Regional offices
24	» de l'entretien et de la surveillance des installations fixes	3 770	3 260	24	Maintenance and supervision of way and works
25	Renouvellement	²⁾ ..	²⁾ ..	25	Renewal
26	Total (Col. 22 + 24 + 25)	4 100	3 573	26	Total (Cols. 22 + 24 + 25)
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26)	24 268	23 801	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)
	Autres exploitations				Other operations
28	Effectif des services routiers	190	183	28	Road transport services
30	» d'autres services	³⁾ 519	³⁾ 991	30	Various
31	Effectif des travaux d'établissement de reconstruction	⁴⁾ 3 784	⁴⁾ 3 849	31	New works, reconstruction, etc.
	Total du personnel du réseau				Total staff belonging to the railway
32	Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31)	28 761	28 824	32	Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)
33	dont administration centrale (Col. 3)	1 065	1 059	33	Amount for headquarter offices (Col. 3)
34	dont administrations régionales (Col. 7 + 22)	717	680	34	regional offices (Cols. 7 + 22)
	Décomposition du total de la col. 32 en personnel				Division of staff shown in Col. 32 into
35	Personnel statutaire	17 472	17 391	35	Permanent staff
36	» temporaire	1 091	1 183	36	Temporary staff
37	» affermé	10 198	10 250	37	Contractual staff
38	Travailleurs fournis par des firmes	696	830	38	Staff supplied by private firms
39	Effectif total (Col. 32 + 38)	29 457	29 654	39	Total strength (Cols. 32 + 38)
40	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel du réseau	3.56	3.37	40	Percentage of unavailability of railway's staff due to sickness and injury

¹⁾ Le personnel d'investissement a été porté à Col. 31 — The investment staff has been carried over to Col. 31.

²⁾ Personnel compris dans la col. 31 — Staff included in col. 31.

³⁾ Effectif du personnel des magasins du Service d'Approvisionnements et du personnel du service de camionnage pour la livraison à domicile — Staff of the stores of the Supplies-Department and staff allocated to cartage delivery services to domicile.

⁴⁾ Y compris le personnel des col. 19 et 25 — Including staff of cols. 19 and 25.

Col.		1979	1978	Col.	
	Tableau 2—111. Parcours des trains				Table 2—111. Train-kilometres
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	—	—	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	—	—	5	Goods traffic »
6	autres »	—	—	6	Other traffics »
7	total (Col. 4 à 6) »	—	—	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	7 660	7 550	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	13 856	13 447	9	Goods traffic »
10	autres »	141	116	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10) »	21 657	21 113	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	4 612	3 856	12	Passenger traffic 1 000 km
13	affectées au trafic marchandises .. »	3 550	2 304	13	Goods traffic »
14	autres »	—	—	14	Other traffics »
15	total (Col. 12 à 14) »	8 162	6 160	15	total (Cols. 12 to 14) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	8 592	9 701	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	—	53	17	Goods traffic »
18	autres »	1	—	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) »	8 593	9 754	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	4 719	4 577	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres »	—	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) »	4 719	4 577	23	total (Cols. 20 + 22) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km	25 583	25 684	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17) »	17 406	15 804	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) .. »	142	116	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) »	43 131	41 604	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains				Table 2—112. Train gross tonne-kilometres hauled
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	—	—	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	—	—	5	Goods traffic »
6	autres »	—	—	6	Other traffics »
7	total (Col. 4 à 6) »	—	—	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	2 420 000	2 469 900	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	12 567 000	11 908 500	9	Goods traffic »
10	autres »	72 500	54 700	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10) »	15 059 500	14 433 100	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	1 773 500	1 504 400	12	Passenger traffic 1 000 km
13	» » » marchandises .. »	3 695 600	2 354 600	13	Goods traffic »
14	autres »	—	—	14	Other traffics »
15	total (Col. 12 à 14) »	5 469 100	3 859 000	15	total (Cols. 12 to 14) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	243 300	272 100	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	—	2 000	17	Goods traffic »
18	autres »	600	200	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) »	243 900	274 300	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	269 100	248 000	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres »	—	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) »	269 100	248 000	23	total (Cols. 20 + 22) »

Col.		1979	1978	Col.	
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km	4 705 900	4 494 400	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17)	16 262 600	14 265 100	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) ..
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) ..	73 100	54 900	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) ..
27	total (Col. 24 à 26)	21 041 600	18 814 400	27	total (Cols. 24 to 26) ..
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant¹⁾				Table 2—12. Rolling stock-kilometres¹⁾
	Parcours des véhicules moteurs par mode de traction				Tractive vehicle kilometres by type of traction
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	—	—	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction	—	—	5	light or assisting not required ..
6	trriage	—	—	6	shunting ..
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111)	—	—	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) ..
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	5 814	5 109	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction	534	625	10	light or assisting not required ..
11	trriage	6 897	6 764	11	shunting ..
12	total avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111)	34 902	33 611	12	total light rail motor tractors included (Cols. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) ..
14	total sans locotracteurs	33 369	31 951	14	total light rail motor tractors excluded ..
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
15	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	361	319	15	assisting required (at front or rear) 1 000 km
16	isolées ou en adjonction	180	208	16	light or assisting not required ..
17	trriage	172	138	17	shunting ..
18	total (Col. 15 à 17 + Col. 15 tab. 2—111) ..	8 875	6 825	18	total (Cols. 15 to 17 + Col. 15 of tab. 2—111) ..
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport	8 325	9 198	21	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) ..	23	39	22	light or assisting not required (empty) ..
23	trriage	139	108	23	shunting ..
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2—111)	17 080	19 099	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) ..
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport	2 214	1 844	26	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
27	isolées ou en adjonction (à vide) ..	7	48	27	light or assisting not required (empty) ..
28	trriage	119	124	28	shunting ..
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2—111)	7 059	6 593	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2—111) ..
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 15 + 21 + 26)	16 714	16 470	31	assisting required or to increase transport capacity (Cols. 4 + 9 + 15 + 21 + 26) 1 000 km
32	isolés ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 16 + 22 + 27)	744	920	32	light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 16 + 22 + 27) ..
33	trriage (Col. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) ..	7 327	7 134	33	shunting (Cols. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) ..
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111)	67 916	66 128	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) ..
	Matériel automobile routier				Road motor vehicles
38	Camions	3 498	3 224	38	Lorries 1 000 km
41	dont par véhicules appartenant au réseau	3 498	3 224	41	including railway owned

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km) — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1979	1978	Col.	
	Parcours des véhicules remorques¹⁾				Distances covered by hauled vehicles¹⁾
	Matériel ferroviaire				Rail stock
42	Voitures 1 000 km	116 997	112 722	42	Carriages 1 000 km
	Wagons				Wagons
43	chargés	332 197	299 172	43	loaded
44	vides	220 737	200 454	44	empty
45	total (Col. 43 + 44)	552 934	499 626	45	total (Cols. 43 + 44)
46	Fourgons	14 516	12 796	46	Vans
	Matériel routier				Road vehicles
48	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	540	1 400	48	Lorry and tractor trailers 1 000 km
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours				Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i>				<i>Average gross load of a train by type of traction</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111)	—	—	4	passenger (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111)
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111)	—	—	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111)
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111)	316	327	6	passenger (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111)
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111)	907	886	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111)
	Locomotives électriques				Electric locomotives
8	voyageurs (Col. 12 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—111)	385	390	8	passenger (Col. 12 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—111)
9	marchandises (Col. 13 tab. 2—112: Col. 13 tab. 2—111)	1 041	1 022	9	goods (Col. 13 of tab. 2—112: Col. 13 of tab. 2—111)
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
10	voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111)	28	28	10	passenger (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111)
	Automotrices électriques				Electric railcars
11	voyageurs (Col. 20 tab. 2—112: Col. 20 tab. 2—111)	57	54	11	passenger (Col. 20 of tab. 2—112: Col. 20 of tab. 2—111)
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires</i>				<i>Percentage of rail tractive vehicle kilometres</i>
	En renfort (en tête ou en queue)				Assisting required (at front or rear)
12	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111)	—	—	12	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
13	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111)	26.9	24.2	13	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
14	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111)	4.4	5.2	14	Electric locomotives (Col. 15 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111)
	Isolés ou en adjonction				Light or assisting not required
15	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111)	—	—	15	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
16	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111)	2.5	3.0	16	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
17	Locomotives électriques (Col. 16 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111)	2.2	3.4	17	Electric locomotives (Col. 16 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111)
18	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100: Col. 19 tab. 2—111)	0.3	0.4	18	Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2—12 × 100: Col. 19 of tab. 2—111)
19	Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111)	0.2	1.1	19	Electric railcars (Col. 27 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires par véhicule moteur utilisé</i>				<i>Average annual rail tractive vehicle kilometres per tractive vehicle used</i>
20	Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22)	—	—	20	Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22)
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) ..	93 733	90 513	21	Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors) (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22)

¹⁾ Résultats obtenus par transformation des essieux kilomètres. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire à la fin de l'exercice reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux — Results obtained by conversion of axle-kilometres. Two axles were counted as one wagon on the basis of an inventory dated at the end of the year, giving the number of two-axled and four-axled wagons.

Col.		1979	1978	Col.	
22	Locomotives électriques (Col. 18 tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 tab. 1—22) km	147 917	133 824	22	Electric locomotives (Col. 18 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1—22) km
23	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 24 tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 tab. 1—22) »	103 515	109 137	23	Diesel and special system railcars (Col. 24 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1—22) km
24	Automotrices électriques (Col. 29 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) . . . »	87 148	87 907	24	Electric railcars (Col. 29 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22) . . . »
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i>
25	Voitures (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000: Col. 30 tab. 1—31) km	105 593	101 827	25	Carriages (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 30 of tab. 1—31) km
26	Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) . . . »	22 848	20 313	26	Wagons loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) . . . »
27	chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) »	13 727	12 163	27	loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) . . . »
28	Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons (Col. 27: Col. 26)	0.6	0.6	28	Ratio of loaded to total wagon-kilometres (Col. 27: Col. 26)
	Tableau 2—2. Trafic des voyageurs ¹⁾				Table 2—2. Passenger traffic ¹⁾
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Nombre de voyageurs transportés</i>				<i>Number of passengers carried</i>
4	en 1ère classe	331 000	307 000	4	1st class
5	en 2ème classe	37 287 000	36 955 000	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5)	37 618 000	37 262 000	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i>				<i>Number of passenger-kilometres</i>
7	en 1ère classe 1 000 km	95 700	90 300	7	1st class 1 000 km
8	en 2ème classe »	2 924 200	2 892 800	8	2nd class »
9	total (Col. 7 + 8) »	3 019 900	2 983 100	9	total (Cols. 7 + 8) »
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 + 13 tab. 1—11)	646 660	643 603	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètres des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111)	118.0	116.1	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111)
12	Parcours moyen d'un voyageur (Col. 9 × 1 000: Col. 6) km	80.3	80.1	12	Average passenger journey (Col. 9 × 1 000: Col. 6) km
	Bagages				Baggage
13	Nombre de tonnes	15 618	15 033	13	Number of tonnes
13a	dont véhicules automobiles accompagnés . .	11 778	10 952	13a	amount for accompanied motor vehicles
14	Nombre de tonnes-kilomètres 1 000 km	..	..	14	Number of tonne-kilometres 1 000 km
14a	dont véhicules automobiles accompagnés . . .	..	..	14a	amount for accompanied motor vehicles
	Tableau 2—3. Trafic des marchandises				Table 2—3. Goods traffic
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	<i>Par catégorie de trafic</i>				<i>By traffic category</i>
4	Colis express	26 600	32 200	4	Express parcels
5	Envois de détail	430 900	389 400	5	Part-load consignments
6	Wagons complets ²⁾	25 971 300	21 976 700	6	Wagonloads ²⁾
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)	26 428 800	22 398 300	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)
	<i>Suivant l'origine</i>				<i>According to point of origin</i>
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	21 332 133	17 751 216	8	Goods loaded on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 11) ou en provenance de transbordement				Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment
9	des autres réseaux du pays	276 637	179 663	9	from other railway systems in the country
10	des réseaux étrangers	4 810 312	4 459 420	10	from foreign railway systems
11	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres	9 718	8 001	11	Goods in international transit between two land frontier points
12	Total (Col. 8 à 11 = Col. 7)	26 428 800	22 398 300	12	Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7)
13	Transports en service	1 755 200	1 872 800	13	Departmental traffic
14	Total général (Col. 12 + 13)	28 184 000	24 271 100	14	Grand total (Cols. 12 + 13)

¹⁾ Voyageurs payants — Fare paying passengers.

²⁾ Non compris tonnes du trafic local — Excluding tonnes in respect of local traffic.

Col.		1979	1978	Col.	
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par catégorie de trafic				By traffic category
15	Colis express 1 000 km	10 200	12 000	15	Express parcels 1 000 km
16	Envois de détail »	145 100	129 900	16	Part-load consignments »
17	Wagons complets ¹⁾ »	7 209 900	6 183 700	17	Wagonloads ¹⁾ »
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) »	7 365 200	6 325 600	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17) »
	Suivant l'origine				According to point of origin
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau »	6 334 313	5 323 345	19	Goods loaded at stations on the system 1 000 km
20	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 22) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays 1 000 km	35 915	20 670	20	Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 22) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country 1 000 km
21	des réseaux étrangers »	987 050	974 963	21	from foreign railway systems »
22	Marchandises en transit inter- national entre deux points frontières terrestres 1 000 km	7 922	6 622	22	Goods in international transit between two land frontier points »
23	Total (Col. 19 à 22 = Col. 18) »	7 365 200	6 325 600	23	Total (Cols. 19 to 22 = Col. 18) »
24	Transports en service »	171 100	163 900	24	Departmental traffic »
25	Total général (Col. 23 + 24) »	7 536 300	6 489 500	25	Grand total (Cols. 23 + 24) »
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) »	1 209 194	1 042 452	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11) »
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) »	1 237 285	1 069 463	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11) »
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12) »	13.6	13.0	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12) »
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) »	429.5	407.6	29	Per goods train and «other» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111) »
	<i>Parcours moyen d'une tonne</i>				<i>Average length of haul of one tonne</i>
30	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km	278.7	282.4	30	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	267.4	267.4	31	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	<i>Trafic routier</i>				<i>Road traffic</i>
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
32	Marchandises de détail »	} 267 563	} 232 270	32	Small consignments
33	Charges complètes »			33	Full vehicle loads
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
34	Marchandises de détail 1 000 km	} 11 036	} 9 478	34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes »			35	Full vehicle loads »
	<i>Tous trafics</i>				<i>All traffics</i>
38	Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) 1 000 km	7 547 336	6 498 978	38	Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35) 1 000 km
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant				Table 2—4. Efficiency of rolling stock used
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres brutes remor- quées</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hailed</i>
	Par kilomètre de véhicule moteur				Per tractive kilometre
4	Locomotive à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 — Col. 6 tab. 2—12) km	—	—	4	Steam locomotive (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 — Col. 6 of tab. 2—12) km
5	Locotracteur et locomotive Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 — Col. 11 tab. 2—12) »	538	538	5	Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 — Col. 11 of tab. 2—12) »
6	Locomotive électrique (Col. 15 tab. 2—112: Col. 18 — Col. 17 tab. 2—12) »	628	577	6	Electric locomotive (Col. 15 of tab. 2— 112: Col. 18 — Col. 17 of tab. 2—12) »
7	Automotrice Diesel et à systèmes spé- ciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 — Col. 23 tab. 2—12) »	14	14	7	Diesel or special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 — Col. 23 of tab. 2—12) »
8	Automotrice électrique (Col. 23 tab. 2—112: Col. 29 — Col. 28 tab. 2—12) »	39	38	8	Electric railcar (Col. 23 of tab. 2—112: Col. 29 — Col. 28 of tab. 2—12) »
9	Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 — Col. 33 tab. 2—12) »	347	319	9	Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 — Col. 33 of tab. 2—12) »

¹⁾ Non compris tonnes-kilomètres du trafic local — Excluding tonne-kms in respect of local traffic.

Col.		1979	1978	Col.	
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 30 tab. 1—31) 1 000 km	2 726	2 695	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 30 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 tab. 1—31) km	39 273	38 829	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 of tab. 1—31) km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 42 tab. 2—12) »	25.81	26.46	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 42 of tab. 2—12) »
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 23 tab. 1—31) »	0.37	0.38	13	per seat-offered kilometre (Col. 12: Col. 23 of tab. 1—31) »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres</i>
	<i>Trafic commercial</i>				<i>Public traffic</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 27 tab. 1—32) 1 000 km	344	290	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 27 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾ km	11 303	9 629	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ¹⁾ km
	<i>Trafic total</i>				<i>Total traffic</i>
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 45 tab. 2—12) »	13.63	12.99	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 45 of tab. 2—12) »
17	par tonne offerte kilomètre ²⁾ »	0.45	0.43	17	per tonne-offered kilometre ²⁾ »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés ³⁾</i>				<i>Annual number of wagons loaded ³⁾</i>
	<i>En trafic commercial seul</i>				<i>Public traffic only</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau 1 411 083	1 411 083	1 246 832	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact 1 184 728	1 184 728	1 026 848	19	in stations of the system and of the secondary systems in contact
	<i>Tous trafics</i>				<i>All traffics</i>
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau 1 437 993	1 437 993	1 277 713	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact 1 211 638	1 211 638	1 057 729	23	in stations of the system and of the secondary systems in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i>				<i>Average wagon-load</i>
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18) t	18.7	18.0	24	Public traffic only (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18) t
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) . »	19.6	19.0	25	All traffics (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) »
	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i>
26	(Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1—32 × 365 ou 366)	0.16	0.14	26	(Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32 × 365 or 366)
	<i>Parcours moyen d'un chargement</i>				<i>Average length of haul</i>
27	(Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km	231	234	27	(Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km
Tableau 3—1. Bilan					
Actif					
<i>Immobilisations</i>					
<i>Terrains et installations fixes</i>					
4	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	3 170 538	2 694 403	4	Value of acquisition or construction 1 000 mk
5	Amortissements »	129 274	91 855	5	Depreciation »
6	Net (Col. 4—5) »	3 041 264	2 602 548	6	Net (Col. 4—5) »
<i>Matériel de transport</i>					
7	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	1 422 697	1 279 975	7	Value of acquisition or construction 1 000 mk
8	Amortissements »	149 919	136 389	8	Depreciation »
9	Net (Col. 7—8) »	1 272 778	1 143 586	9	Net (Col. 7—8) »
Table 3—1. Balance					
Assets					
<i>Fixed assets</i>					
<i>Land and fixed installations</i>					
4	Value of acquisition or construction 1 000 mk			4	Value of acquisition or construction 1 000 mk
5	Depreciation »			5	Depreciation »
6	Net (Col. 4—5) »			6	Net (Col. 4—5) »
<i>Transport stock</i>					
7	Value of acquisition or construction 1 000 mk			7	Value of acquisition or construction 1 000 mk
8	Depreciation »			8	Depreciation »
9	Net (Col. 7—8) »			9	Net (Col. 7—8) »

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagon de l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (Col. 23 tab. 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (Col. 27 tab. 1—32) — The number of tonne-kilometres of commercial traffic, per tonne of wagon capacity, is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (Col. 23 of tab. 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average total stock (Col. 27 of tab. 1—32).

²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (Col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon — The number of tonne-kilometres for total traffic per tonne offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (Col. 16) by the average wagon capacity.

³⁾ Un wagon à quatre essieux est compté pour deux wagons — One 4-axled wagon is accounted for as 2 wagons.

Col.		1979	1978	Col.	
10	Autres matériels Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	114 308	151 666	10	Other equipment Value of acquisition or construction .. 1 000 mk
11	Amortissements »	15 518	16 822	11	Depreciation »
12	Net (Col. 10—11) »	98 790	134 844	12	Net (Col. 10—11) »
15	Total (Col. 6 + 9 + 12) »	4 412 832	3 880 978	15	Total (Cols. 6 + 9 + 12) »
16	Stocks 1 000 mk	285 252	276 529	16	Stores 1 000 mk
	<i>Valeurs réalisables et disponibles</i>				<i>Realisable and available assets</i>
17	Débiteurs 1 000 mk	164 048	137 175	17	Debtors 1 000 mk
18	Autres valeurs »	9 271	5 477	18	Other assets »
19	Total (Col. 17 + 18) »	173 319	142 652	19	Total (Cols. 17 + 18) »
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
21	Perte de l'exercice 1 000 mk	485 825	466 229	21	Loss on the financial year 1 000 mk
22	Ensemble de l'actif (Col. 15 + 16 + 19 + 21) 1 000 mk	5 357 228	4 766 388	22	Total assets (Cols. 15 + 16 + 19 + 20 + 21) 1 000 mk
	<i>Passif</i>				<i>Liabilities</i>
	<i>Capital et réserves</i>				<i>Capital and reserves</i>
23	Capital propre 1 000 mk	5 302 492	4 721 118	23	Capital proper 1 000 mk
24	Réserves ¹⁾ »	—	—	24	Reserves ¹⁾ »
	<i>Dettes à court terme</i>				<i>Short-term debts</i>
28	Créiteurs 1 000 mk	54 735	45 270	28	Creditors 1 000 mk
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
31	Bénéfice de l'exercice 1 000 mk	—	—	31	Profits on previous financial years 1 000 mk
32	Ensemble du passif (Col. 23 à 31) 1 000 mk	5 357 227	4 766 388	32	Total liabilities (Cols. 23 to 31) 1 000 mk
	Tableau 3—2. Charges et produits par nature				Table 3—2. Specific charges and results for the financial year
	Résultats de l'exploitation générale et de l'exercice				
	<i>Charges de personnel</i>				<i>Staff charges</i>
4	Rémunération du personnel en activité 1 000 mk	1 110 220	882 852	4	Salaries of staff in activity 1 000 mk
5	Pensions »	166 384	129 771	5	Pensions »
6	Charges sociales diverses »	123 897	109 329	6	Various social charges »
7	Total (Col. 4 à 6) »	1 400 501	1 121 952	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Matières et prestations de tiers</i>				<i>Materials and services rendered by third parties</i>
8	Combustibles, carburants et énergie électrique 1 000 mk	132 916	102 413	8	Fuel, motor fuel, electricity 1 000 mk
9	Divers »	158 581	311 162	9	Various »
10	Total (Col. 8 + 9) »	291 497	413 575	10	Total (Cols. 8 + 9) »
11	Impôts et taxes »	931	774	11	Taxes and dues »
12	Dotations d'amortissement »	294 712	238 700	12	Amounts allocated to depreciation »
14	Intérêts »	38 978	34 463	14	Interest »
15	Total des charges (Col. 7 + 10 + 11 + 12 + 14) »	2 026 619	1 809 464	15	Total charges (Cols. 7 + 10 + 11 + 12 + 14) »
16	Produits du trafic »	1 442 865	1 261 043	16	Traffic profits »
17	Produits financiers et produits divers »	97 929	82 192	17	Other profits »
20	Total des produits (Col. 16 + 17) »	1 540 794	1 343 235	20	Total profits (Cols. 16 + 17) »
21	Ensemble des charges d'exploitation .. »	2 026 619	1 809 464	21	Total charges of operation »
22	Ensemble des produits d'exploitation .. »	1 540 794	1 343 235	22	Total profits »
23	Résultat de l'exploitation générale .. »	— 485 825	— 466 229	23	Results of general operating »
25	Bénéfice (+) ou Perte (—) de l'exercice .. »	— 485 825	— 466 229	25	Excess (+) or deficiency (—) »
26	Coefficient d'exploitation (Col. 21: Col. 22) »	1.315	1.347	26	Operating coefficient (Col. 21: Col. 22) »
	Tableau 3—3. Charges d'exploitation				Table 3—3. Operating charges
	<i>Charges de l'exploitation ferroviaire</i>				<i>Charges for railway operation</i>
4	Administration générale 1 000 mk	74 612	45 618	4	General management 1 000 mk
5	Charges générales »	322 242	268 034	5	General charges »
6	Mouvement et trafic »	505 280	456 222	6	Operating and traffic »
7	Matériel et traction				Rolling stock and motive power
7	Total »	601 007	622 731	7	Total »
8	dont amortissement ou renouvellement »	141 433	129 711	8	of which amount for depreciation or renewal »

¹⁾ Les fonds de réserve ne sont pas inclus dans le capital — The reserve funds are not included in capital.

Col.		1979	1978	Col.	
	Installations fixes				Way and works
9	Total 1 000 mk	403 369	327 083	9	Total 1 000 mk
10	dont amortissement ou renouvellement			10	of which amount for depreciation or renewal
11	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9)	1 906 510	1 719 688	11	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9)
	Charges des autres exploitations				Charges for other types of operation
12	Services routiers 1 000 mk	63 017	55 849	12	Road services 1 000 mk
14	Divers	57 092	33 927	14	Various
15	Total (Col. 12 à 14)	120 109	89 776	15	Total (Cols. 12 to 14)
	Charges totales				Total charges
16	Total des charges d'exploitation classées (Col. 11 + 15) 1 000 mk	2 026 619	1 809 464	16	Total charges (Cols. 11 + 15) 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement	294 712	238 700	17	of which amount for depreciation or renewal
19	Ensemble des charges d'exploitation (Col. 21 tab. 3—2)	2 026 619	1 809 464	19	Total charges of operation (Col. 21 of tab. 3—2)
	Tableau 3—4. Produits d'exploitation				Table 3—4. Operating receipts
	Produits de l'exploitation ferroviaire				Railway operating receipts
4	Produits receipts du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3—41) 1 000 mk	354 665	320 150	4	Receipts from passenger traffic and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3—41) 1 000 mk
5	Produits receipts du trafic des marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—42)	988 819	855 192	5	Receipts from goods traffic and postal traffic (Col. 18 of tab. 3—42)
6	Contributions et produits divers ..	1 423	611	6	Various receipts and contributions ..
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)	1 344 907	1 175 953	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)
	Produits des autres exploitations				Other operating receipts
	Services routiers				Road services
9	Marchandises 1 000 mk	53 687	47 009	9	Goods 1 000 mk
14	Divers	97 929	82 192	14	Various
15	Compensations tarifaires	32 471	26 161	15	Remunerations for transportations at a reduction 1 000 mk
16	Total (Col. 9 à 15)	184 087	155 362	16	Total (Cols. 9 to 15)
17	Compensations portées en atténuation des charges et différences d'incorporation 1 000 mk	11 800	11 920	17	Remunerations of railway traffic 1 000 mk
18	Ensemble des produits d'exploitation (Col. 7 + 16 + 17) (Col. 22 tab. 3—2) 1 000 mk	1 540 794	1 343 235	18	Overall operating receipts (Cols. 7 + 16 + 17) (Col. 22 of tab. 3—2) 1 000 mk
	Tableau 3—41. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Table 3—41. Railway operating receipts Passenger and baggage traffic receipts
	Trafic des voyageurs				Passenger traffic
	Produits				Receipts
4	1ère classe 1 000 mk	14 032	10 950	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe	306 327	277 958	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5)	320 359	288 908	6	total (Cols. 4 + 5)
	Produit moyen par voyageur				Average receipts per passenger
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2) mk	42.39	35.67	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2)	8.22	7.52	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2)
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2)	8.52	7.75	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2)
	Produit moyen par voyageur-kilomètre				Average receipts per passenger-kilometre
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) ... mk	0.147	0.121	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) ..	0.105	0.096	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) ..
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) ..	0.106	0.097	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) ..

Col.		1979	1978	Col.	
	Trafic des bagages				Baggage traffic
13	Produits totales 1 000 mk	3 504	3 113	13	Total receipts 1 000 mk
14	dont véhicules automobiles accom- pagnés "	1 900	1 541	14	amount for accompanied road motor vehicles .. "
	Produits accessoires				Accessory revenue
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs 1 000 mk	28 955	26 334	15	Accessory receipts from passenger traffic 1 000 mk
16	Produits accessoires du trafic des bagages ¹⁾ "	1 847	1 795	16	Accessory receipts from baggage traffic ¹⁾ .. "
	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Receipts from passenger traffic and from baggage traffic
17	Totales (Col. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk	354 665	320 150	17	Total (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) .. 1 000 mk
	Tableau 3—42. Produits de l'exploitation ferro- viaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste				Table 3—42. Railway operating receipts. Goods traffic and postal traffic receipts
	Trafic des marchandises				Goods traffic
	<i>Produits</i>				<i>Receipts</i>
4	Colis express 1 000 mk	18 767	24 337	4	Express parcels 1 000 mk
5	Envois de détail "	84 451	73 010	5	Part-load consignments .. "
6	Wagons complets "	835 127	713 874	6	Wagonloads .. "
7	Total (Col. 4 à 6) "	938 345	811 221	7	Total (Cols. 4 to 6) .. "
	<i>Produit moyen par tonne transportée</i>				<i>Average receipts per tonne carried</i>
8	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) mk	705.53	755.81	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) "	195.99	187.49	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) .. "
10	Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) "	32.16	32.48	10	Wagonloads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) .. "
11	Moyenne générale (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) "	35.50	36.22	11	General average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) .. "
	<i>Produit moyen par tonne-kilomètre</i>				<i>Average receipts per tonne-kilometre</i>
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk	1.840	2.028	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) "	0.582	0.562	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) .. "
14	Wagons complets (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) "	0.116	0.115	14	Wagonloads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) .. "
15	Moyenne générale (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) "	0.127	0.128	15	General average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) "
	Produits accessoires du trafic des marchandises				Accessory receipts from goods traffic
16	Produits totales 1 000 mk	39 474	33 871	16	Total receipts 1 000 mk
	Produits du trafic de la poste				Receipts from postal traffic
17	Produits totales 1 000 mk	11 000	10 100	17	Total revenue 1 000 mk
	Produits totaux				Total receipts
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	988 819	855 192	18	Total receipts (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk
	Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs				Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for tractive vehicles
	Véhicules ferroviaires				Rail vehicles
	<i>Traction vapeur</i>				<i>Steam traction</i>
	Combustibles solides et liquides.				Solid and liquid fuels
3	Consommation de charbon 1 000 t	—	—	3	Coal consumption 1 000 t
5	Autres combustibles solides Consommation de bois 1 000 t	—	—	5	Other solid fuels Consumption of wood 1 000 t
7	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent charbon) "	—	—	7	Total consumption (in thousands of tonnes of coal equivalent) .. "
8	Consommation unitaire (en kg d'équivalent charbon) par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 tab. 2—12) "	—	—	8	Unit consumption (in kg of coal equi- valent) per tractive unit kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12) .. "
9	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes re- morquées (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112)	—	—	9	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112)

¹⁾ Produits provenant de la consigne — Revenue from left baggage room charges.

Col.		1979	1978	Col.	
	<i>Traction Diesel ou à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel or special systems of traction</i>
	Carburants				Motor fuels
10	Consommation de carburant Diesel 1 000 t	87	85	10	Consumption of Diesel oil 1 000 t
12	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent carburant Diesel)	87	85	12	Total consumption (in thousands of tonnes of Diesel oil equivalent)
13	Consommation unitaire (en kg d'équivalent carburant Diesel) par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2—12)	1.67	1.61	13	Unit consumption (in kg of Diesel oil equivalent) per tractive unit km (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2—12)
14	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112)	5.69	5.78	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112)
	<i>Energie électrique</i>				<i>Electricity</i>
15	Consommation totale (en millions de kW/h)	163	134	15	Total consumption (in millions of kW/h)
16	Consommation unitaire (en kW/h) par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 18 + 29 tab. 2—12)	10.23	9.99	16	Unit consumption (in kW/h) per tractive unit km (Col. 15: Cols. 18 + 29 of tab. 2—12)
17	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 15 + 23 tab. 2—112)	28.41	32.63	17	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Cols. 15 + 23 of tab. 2—112)
18	Consommation totale de lubrifiants t	1 534	1 436	18	Total consumption of lubricants t
	Véhicules routiers				Road vehicles
19	Consommation de carburant Diesel .. 1 000 t	1	1	19	Consumption of Diesel oil 1 000 t
	Tableau 4—2. Accidents d'exploitation				Table 4—2. Operating accidents
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Nombre des accidents</i>				<i>Number of accidents</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant ¹⁾				Collisions between rolling stock ¹⁾
3	trains	7	1	3	train
4	manoeuvres	11	9	4	during shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ¹⁾ ..	137	158	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ¹⁾
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ¹⁾	6	1	6	Collisions between rolling stock and an obstacle ¹⁾
7	Déraillements ¹⁾ de trains	7	15	7	Derailments ¹⁾ train
8	de manoeuvres	16	12	8	during shunting operations
9	Nombre des collisions et déraillements total (Col. 3 à 8)	184	196	9	Total number of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111)	4.27	4.71	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel	24	16	11	Other rolling stock accidents
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement	66	63	12	Casualties caused by rolling stock in motion
	<i>Nombre des tués et blessés</i>				<i>Number of killed and injured</i>
	Voyageurs tués				Passengers killed
13	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	—	13	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ...	2	3	14	of other causes (Cols. 11 + 12)
	Agents tués				Railway employees killed
15	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	4	15	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ...	2	—	16	of other causes (Cols. 11 + 12)
	Personnes étrangères tuées				Other persons killed
17	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	28	17	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	50	34	18	of other causes (Cols. 11 + 12)
19	Tués total (Col. 13 à 18)	54	69	19	Total number of killed (Cols. 13 to 18)
	Voyageurs blessés				Passengers injured
20	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	1	20	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	27	9	21	of other causes (Cols. 11 + 12)

¹⁾ Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 5 000 uic francs — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 5 000 uic francs).

Col.		1979	1978	Col.	
22	Agents blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	3	22	Railway employees injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	13	3	23	of other causes (Cols. 11 + 12)
24	Personnes étrangères blessées par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	36	24	Other persons injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	31	19	25	of other causes (Cols. 11 + 12)
26	Blessés total (Col. 20 à 25)	71	71	26	Total number of injured (Cols. 20 to 25)
27	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.007	0.010	27	Per 10 000 000 passenger-kilometres passengers killed [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.089	0.034	28	passengers injured [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules moteurs-kilomètres agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34—(Col. 31 + 32) du tab. 2—12]	0.04	0.08	29	Per 1 000 000 motive vehicle kilometres railway employees killed [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) du tab. 2—12]	0.26	0.12	30	railway employees injured [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
	Trafic routier				Road traffic
31	Nombre d'accidents	62	60	31	Number of accidents
32	» de tués	—	—	32	» » killed
33	» de blessés	—	—	33	» » injured
	Tableau 4—4. Conditions terminales et transports combinés				Table 4—4. Terminal conditions and combined transport
3	Embranchements de particuliers Nombre d'embranchements de particuliers à la fin de l'exercice	830	869	3	Private sidings Number of private sidings at the end of the working year
	Containers Effectifs à la fin de l'exercice				Containers Number at the end of the working year
	<i>Petits containers</i>				<i>Small containers</i>
15	du réseau	15	30	15	railway owned
16	de particuliers	—	—	16	privately owned
17	Nombre de containers à charge expédiés .....	..	..	17	Number of loaded containers forwarded
18	Poids réel des marchandises 1 000 t	..	..	18	Effective weight of goods 1 000 t
	<i>Containers moyens</i>				<i>Medium-sized containers</i>
19	du réseau normaux	—	—	19	railway owned normal
20	à porteur aménagé	785	785	20	fitted for special conveyance (p.a.)
21	de particuliers normaux	50	10	21	privately owned normal
22	à porteur aménagé	—	—	22	fitted for special conveyance (p.a.)
23	Nombre de wagons chargés de containers à charge ou taxés à vide	3 238	2 744	23	Number of wagons with loaded or charged-empty containers
24	Nombre de containers à charge expédiés	12 952	10 976	24	Number of loaded containers forwarded
25	Poids réel des marchandises 1 000 t	65	55	25	Effective weight of goods 1 000 t
26	Nombre de containers à charge pris ou remis à domicile par le réseau	—	—	26	Number of loaded containers collected or delivered by the railway (door-to-door)
	<i>Grands containers</i>				<i>Large containers</i>
27	du réseau	10	38	27	railway owned
28	de particuliers	—	—	28	privately owned
	A charge				Loaded
	expédiés des gares du réseau (sauf gares maritimes)				forwarded from railway stations (except harbour stations)
29	nombre de containers	4 602	4 739	29	number of containers
30	poids réel des marchandises 1 000 t	86	82	30	effective weight of goods 1 000 t
	expédiés des gares maritimes				forwarded from harbour stations
31	nombre de containers	6 797	6 385	31	number of containers
32	poids réel des marchandises 1 000 t	112	102	32	effective weight of goods 1 000 t
	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international des col. 35 et 36)				from foreign railways (except international transit in cols. 35 and 36)
33	nombre de containers	4 509	4 538	33	number of containers
34	poids réel des marchandises 1 000 t	56	61	34	effective weight of goods 1 000 t

Col.		1979	1978	Col.	
	en transit international entre deux points frontières terrestres				in international transit via two land frontier points
35	nombre de containers	—	—	35	number of containers
36	poids réel des marchandises 1 000 t total	—	—	36	effective weight of goods 1 000 t
37	nombre de containers	15 908	15 662	37	number of containers
38	poids réel des marchandises 1 000 t A vide	254	245	38	effective weight of goods 1 000 t
	nombre de containers				Empty number of containers
39	expédiés des gares du réseau gares mari- times comprises	11 120	6 757	39	forwarded from railway stations including harbour stations
40	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international de la col. 41)	1 370	101	40	from foreign railways (except in inter- national transit, Col. 41)
41	en transit international entre deux points frontières terrestres	—	—	41	in international transit between two land frontier points
42	total	12 490	6 858	42	total

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1979 — Private Railways. Principal informations in 1979

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of lines worked 31/12	Longueur des voies Length of tracks 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tonnes	Nombre de tonnes- kilomètres Number of tonne- kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi—Karhula	1.524	6.1	11.1	17 664	845	5 408

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Produits — Revenue			Charges d'exploitation Operating charges	Excédent ou perte (—) Excess or defi- ciency (—) (Col. 10— Col. 11)	Coefficient d'exploitation Operating coefficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonction- naires Number of officials 31/12
	Marchandises Goods traffic	Autres Others	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marks finnois — Thousands of Finnish marks						
Kymi—Karhula	11 119	54	11 173	11 144	+28	99.7	34

