

XX

**RAUTATIETILASTO
JÄRNVÄGSSTATISTIK**

VUODELTA — FÖR ÅR

1968

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

86



HELSINKI—HELSINGFORS

1970

F1 3.5

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XX

RAUTATIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

1968

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

86



Painos 550 kpl
Upplaga 550 ex.



HELSINKI — HELSINGFORS

1970

19552

Esipuhe

Vuoden 1968 Rautatietilasto on pääkohdiltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Piirrosten lukumäärää on kuitenkin jonkin verran lisätty.

Helsingissä, helmikuun 25 päivänä 1970.

Förord

Järnvägsstatistiken för året 1968 överensstämmer till sina huvuddelar med föregående års motsvarande publikation. Antalet ritningar har emellertid något ökats.

Helsingfors, den 25 februari 1970.

Esko Rekola

Ilmari Rannisto

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Veturikilometrit	= veturin kulkema matka kilometreinä.
Junakilometrit	= junan kulkema matka kilometreinä.
Henkilökilometrit	= matkustajan rautateitse kulkema matka kilometreinä.
Tonnikilometrit	= tavaralähteyksen paino tonneina \times kuljetusmatka kilometreinä.
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit.
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit.
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino \times vastaavat junakilometrit.
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä \times vastaavat junakilometrit.
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdoissa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaan luettuna).

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto.
—	= ei mitään ilmoitettavaa.
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä.
..	= tietoa ei ole saatu.
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi.

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Lokkilometer	= den av loket tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tågkilometer	= den av tåget tillryggalagda sträckan i kilometer.
Personkilometer	= den av passageraren per järnväg tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tonkilometer	= godsförändelsens vikt i ton \times transportsträckan i kilometer.
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton \times motsvarande tågkilometer.
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton \times motsvarande tågkilometer.
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande som har transporterats i tåget \times motsvarande tågkilometer.
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget \times motsvarande tågkilometer.
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnsväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad).

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition.
—	= intet finns att redovisa.
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten.
..	= uppgift ej tillgänglig.
.	= logiskt omöjlig uppgift.

SISÄLLYS

A. Valtionrautatiet

Taulu	Sivu
I. Historiallinen katsaus	7
1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	7
2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1968	8
II. Vuosi 1968	10
1. Käyttöomaisuus	10
1.1. Rata ja rakennukset	10
1.1.1. Rata ja radan päällysrakenne vuosina 1964—1968	10
1.1.2. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1964—68 lopussa	10
1.1.3. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1964—1968 lopussa	10
1.1.4. Liikennepaikat vuosien 1964—1968 lopussa	11
1.1.5. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1968 lopussa	11
1.2. Liikkuva kalusto	12
1.2.1. Vetokalusto vuosien 1964—1968 lopussa	12
1.2.2. Vaunut vuosien 1964—1968 lopussa	12
2. Henkilökunta	13
2.1. Henkilökunta vuosien 1964—1968 lopussa	13
2.2. Henkilökunta ikäryhmittäin vuoden 1968 lopussa	14
2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1964—1968	14
2.4. Työllisyysindeksit vuosina 1964—1968	14
2.5. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtuntien jakautuminen eri toiminnolle vuonna 1968	15
2.6. Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1968	18
3. Liikenne	19
3.1. Junaliikenne	19
3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet	19
3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1964—1968	19
3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) veturi- ja junalajeittain vuonna 1968	21
3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1968	22
3.1.1.4. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1968	32
3.1.1.5. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1968	36
3.1.1.6. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1968	44
3.1.1.7. Vetokaluston työ ja käyttöaika sekä korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1968	45
3.1.1.8. Vetokaluston polttoainekulutus ja veturikilometrit veturilajeittain vuonna 1968	45
3.1.1.9. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1968	46
3.1.1.10. Vetokaluston polttoainekulutus ja -kustannukset vuosina 1964—1968	47
3.1.1.11. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus ja -kustannukset vuosina 1964—1968	47
3.1.1.12. Vetokaluston tarveainekustannukset 10 veturikilometriä kohden vuosina 1964—1968	47

INNEHÅLL

A. Statsjärnvägarna

Tabell	Sid.
I. Historisk översikt	7
1. Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	7
2. Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1968	8
II. År 1968	10
1. Driftsegendom	10
1.1. Bana och byggnader	10
1.1.1. Bana och banans överbyggnad åren 1964—1968 ..	10
1.1.2. Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1964—1968	10
1.1.3. Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1964—1968	10
1.1.4. Trafikplatser vid slutet av åren 1964—1968	11
1.1.5. Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1968	11
1.2. Rullande materiel	12
1.2.1. Dragfordon vid slutet av åren 1964—1968	12
1.2.2. Vagnar vid slutet av åren 1964—1968	12
2. Personal	13
2.1. Personalen vid slutet av åren 1964—1968	13
2.2. Personalen efter åldersgrupper vid slutet av år 1968	14
2.3. Personalen i medeltal åren 1964—1968	14
2.4. Sysselsättningsindex för åren 1964—1968	14
2.5. I arbete varande årsanställda och fördelning enligt funktioner år 1968	15
2.6. Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1968	18
3. Trafik	19
3.1. Tågtrafik	19
3.1.1. Prestationer av rullande materiel	19
3.1.1.1. Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1964—1968	19
3.1.1.2. Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per lok- och tågslag år 1968	21
3.1.1.3. Sammanfattningstabla per bandel år 1968	22
3.1.1.4. Bruttoton per bandel år 1968	32
3.1.1.5. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1968	36
3.1.1.6. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1968	44
3.1.1.7. Dragfordonens arbete och användningstid samt reparationskostnader per lokslag år 1968	45
3.1.1.8. Dragfordonens bränsleförbrukning och lokkilometer per lokslag år 1968	45
3.1.1.9. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1968	46
3.1.1.10. Dragsfordonens bränsleförbrukning och -kostnader åren 1964—1968	47
3.1.1.11. Rullande materielen smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1964—1968	47
3.1.1.12. Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1964—1968	47

Taulu	Sivu	Tabell	Std.
3.1.2. Henkilöliikenne vuosina 1964—1968	48	3.1.2. Persontrafik åren 1964—1968	48
3.1.3. Tavaraliikenne	50	3.1.3. Godstrafik	50
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1959—1968 ..	50	3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1959—1968 ..	50
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten luvun ja lähetettyjen tonniin välimatka- ja painojakautumat vuonna 1968	52	3.1.3.2. Avstånds- och viktfordelningar av försändelser och avsända ton i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1968	52
3.1.3.3. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luvun ja lähetettyjen tonniin välimatka- ja painojakautumat vuonna 1968	53	3.1.3.3. Avstånds- och viktfordelningar av försändelser och avsända ton i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiker år 1968	53
3.1.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen tonnikilometrit lähetys- ja määräliikennealueittain sekä tavararyhmittäin vuonna 1968	54	3.1.3.4. Kommersiella fjärrgodstrafikens tonkilometer enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde samt varugrupp år 1968	54
3.1.3.5. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuosina 1964—1968	56	3.1.3.5. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag åren 1964—1968	56
3.1.3.6. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne v. 1968	60	3.1.3.6. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1968	60
3.1.4. Liikenteen volyymi-indeksit vuosina 1964—1968 ...	61	3.1.4. Trafikens volymindex åren 1964—1968	61
3.2. Autoliikenne vuosina 1964—1968	62	3.2. Biltrafik åren 1964—1968	62
4. Talous	63	4. Ekonomi	63
4.1. Tulot	63	4.1. Inkomster	63
4.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1964—1968	63	4.1.1. Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag åren 1964—1968	63
4.1.2. Tavaraliikennetulot vuosina 1964—1968	64	4.1.2. Godstrafikinkomster åren 1964—1968	64
4.1.3. Tulot tulolajeittain vuosina 1964—1968	64	4.1.3. Inkomster enligt inkomstskällor åren 1964—1968	64
4.2. Menot	66	4.2. Utgifter	66
4.2.1. Nimelliset ja kiinteähintaiset käyttömenot vuosina 1964—1968	65	4.2.1. Nominella och reala driftutgifter åren 1964—1968	65
4.2.2. Käyttömenot toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1968	66	4.2.2. Driftutgifter enligt funktioner och kostnadsslaggrupper år 1968	66
4.2.3. Käyttömenot ja käyttötulos vuosina 1964—1968 ..	67	4.2.3. Driftutgifter och driftresultat åren 1964—1968 ...	67
4.2.4. Kustannustekijäin hintaindeksit vuosina 1964—1968 ..	67	4.2.4. Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1964—1968 ..	67
4.2.5. Pääomamenot ja uudistusrahasto vuosina 1964—1968	67	4.2.5. Kapitalutgifter och förnyelsefond åren 1964—1968 ..	67
4.3. Pääoma-arvo	68	4.3. Kapitalvärde	68
4.3.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvonmuutokset vuonna 1968	68	4.3.1. Värdeändringar av inventarier och fastigheter år 1968	68
5. Liikenneonnettomuudet	69	5. Trafikolyckorna	69
5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1968	69	5.1. Trafikolyckorna år 1968	69
5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1964—1968	70	5.2. Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1964—1968	70
B. Yksityiset rautatiet		B. Privata järnvägar	
1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1964—1968	71	1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1964—1968	71
C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande		C. Summary relating to the Railways of Finland	
	Pages		Page
1. Chemins de fer de l'État	72	1. State Railways	72
2. Chemins de fer Privés	87	2. Private Railways	87
D. Piirroksset		D. Ritningar	
	Sivu		Std.
1. Eri rataosilla vuonna 1968 kuljetetut bruttotonni-määrät (milj.)	88	1. På olika bandelar år 1968 transporterade bruttoton (milj.)	88
2. Liikennealueet	89	2. Trafikområden	89
3. Ratojen kiskopainot	91	3. Rälvikter av banor	91
4. Muut piirroksset	92	4. Övriga ritningar	92

A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rataosa Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 1862	107	Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 1928	7
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	6. 2. 1863	3	Muhos—Utajärvi	1. 12. 1928	22
Riihimäki—Lahti	1. 11. 1869	59	Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	21. 12. 1928	3
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 1869	3	Vilppula—Mänttä	1. 1. 1929	8
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9. 1870	155	Saviaho—Rumo	1. 2. 1929	17
Hanko, Hangö—Hyvinkää	¹⁾ 8. 10. 1873	148	Utajärvi—Vaala	16. 10. 1929	34
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	²⁾ 16. 7. 1874	33	Rumo—Nurmes	1. 11. 1929	44
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 1876	128	Vaala—Paltamo	1. 12. 1930	57
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 1876	80	Lahti—Heinola	22. 5. 1932	37
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 1876	3	Pori—Niinisalo	16. 12. 1933	64
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 1883	306	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 1934	83
Simola—Lappeenranta	1. 8. 1885	18	Lappeenranta—Imatra	1. 10. 1934	41
Helsingin satamarata, H:fors hamnbana	16. 12. 1885	6	Niinisalo—Parkano	1. 1. 1935	37
Seinäjäki—Oulu	1. 11. 1886	335	Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 1935	3
Oulu—Toppila	1. 11. 1886	4	Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 1937	39
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 1886	5	Parkano—Virrat	1. 11. 1937	51
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 1887	14	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1. 12. 1937	6
Kouvola—Kuopio	1. 10. 1889	275	Toijala—Valkeakoski	1. 9. 1938	18
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 1889	6	Virrat—Haapamäki	15. 11. 1938	40
Kouvola—Kotka	1. 10. 1890	54	Kontiomäki—Vääkiö	1. 12. 1939	95
Kouvola—Kymintehdas	1. 10. 1892	7	Varkaus—Vihtari	1. 12. 1939	65
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 1893	4	Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 1940	36
Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 1894	70	Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 1940	5
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 1895	10	Raippo—Melkkola	25. 8. 1941	2
Tampere—Pori	1. 11. 1895	134	Kemijärvi—Kellosekä	1. 11. 1942	79
Peipohja—Rauma	³⁾ 15. 4. 1897	47	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 1942	7
Kiukainen—Kauttua	³⁾ 15. 4. 1897	13	Simpele—Parikkala	1. 12. 1947	19
Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 1897	77	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 1949	8
Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 1898	40	Orivesi—Jämsä	15. 7. 1950	56
Inkeroinen—Hamina	⁴⁾ 5. 10. 1899	26	Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 1951	4
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1899	21	Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana	1. 10. 1951	10
Tuomioja—Raaha	⁵⁾ 5. 12. 1899	28	Jämsä—Perälänlahti	1. 8. 1952	7
Kuopio—Iisalmi	1. 7. 1902	85	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 1953	25
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 1903	196	Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 1954	7
Tuira—Tornio	16. 10. 1903	129	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 1955	30
Iisalmi—Kajaani	16. 10. 1904	83	Pesioykylä—Ämmänsaari	1. 12. 1955	18
Savonlinna—Parikkala	1. 2. 1908	60	Haapajärvi—Pihtipudas	1. 10. 1956	48
Laurila—Rovaniemi	16. 10. 1909	107	Siiinjärvi—Juankoski	15. 11. 1956	43
Joensuu—Lieksa	11. 9. 1910	104	Joensuu—Tuupovaara	15. 11. 1957	44
Lieksa—Nurmes	16. 10. 1911	56	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 1959	29
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 1913	112	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 1959	7
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 1913	24	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 1959	8
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 1914	18	Vääkiö—Taivalniska	1. 12. 1959	59
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 1914	106	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 1960	11
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 1918	79	Seläntaus—Keitelelohja	15. 2. 1960	12
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 1919	2	Lahti—Valko, Valkom	⁶⁾ 2. 5. 1960	77
Tornio—Kukkola	24. 3. 1922	17	Varanen—Keitelelohja	1. 10. 1960	19
Kukkola—Karunki	1. 1. 1923	10	Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5. 1961	1
Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 1923	26	Taivalniska—Taivalkoski	1. 12. 1961	2
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 1923	30	Luumäki—Lappeenranta	15. 9. 1962	27
Raisio—Naantali	16. 11. 1923	6	Tuupovaara—Herajärvi	1. 8. 1963	9
Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 1923	34	Kauliranta—Pello	3. 1. 1964	42
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 1924	36	Kuusankosken yhdysrata, Kuusankoski förbindel-		
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 1925	32	sebana	7. 9. 1964	9
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 1925	33	Pello—Sieppijärvi	1. 12. 1965	43
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 1925	55	Säkäniemi—Puhos	1. 12. 1965	28
Karunki—Korpikylä	1. 1. 1926	9	Sieppijärvi—Kolari	1. 12. 1966	21
Paltamo—Vuokatti	16. 10. 1926	42	Puhos—Parikkala	1. 12. 1966	65
Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 1926	6	Herajärvi—Iomantsi	1. 8. 1967	18
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 1927	34	Kolari—Äkäsjoki	1. 9. 1967	17
Oulu—Muhos	1. 11. 1927	36	Teollisuusratoja—Industribanor	1. 12. 1967	28
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 1927	44	»	18. 3. 1968	56
Vuokatti—Saviaho	23. 1. 1928	23	Juankoski—Luikonlahti	1. 11. 1968	25
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 1928	3			
			Yhteensä — Summa		5 688

¹⁾ Ostettu valtiolle 1. 5. 1875 — Inköpt av staten 1. 5. 1875.

²⁾ » » 8. 10. 1873 — » » » 8. 10. 1873.

³⁾ » » 1. 7. 1950 — » » » 1. 7. 1950.

⁴⁾ » » 1. 1. 1916 — » » » 1. 1. 1916.

⁵⁾ » » 1. 3. 1926 — » » » 1. 3. 1926.

⁶⁾ » » 1. 1. 1959 — » » » 1. 1. 1959.

2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1968 — Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1968

Vuosi — År	2 31/12 Käidenpiisuus Spärlängd km	3 31/12 Liikennepiisuus Trafiklängd	4 5 6 7 8 Liikkuva kalusto Rullande materiel 31/12					9 Henkilövaunut Personvagnar	10 Tavaravaunut Godsvagnar	11 Henkilökunta keskimäärin Personal i medeltal	12 13 14 Junakilometrit Tågkilometer				15 Vaunnaakselkilometrit Vagnaxelkilometer	16 Matkoiden luku ¹⁾ Antal resor ¹⁾	17 Henkilökilometrit ¹⁾ Personkilometer ¹⁾				
			Vetokalusto — Dragfordon								Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Päätoimiset I huvudsysslor anställda	Sivutoimiset I bisysslor anställda				Höyryvetovoima Ångdrift	Dieselvetovoima Dieseldrift	Yhteensä Summa	
			Höyryveturit Ånglok	Dieselveturit Diesellok	Dieselmoottori- vaunut ja kisko- autot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Pienvetokalusto Smådragfordon	Yhteensä Summa														1000
1862	..	108	6	—	—	—	6	13	142	..	..	..	..	..	..	30	..
1870	531	483	43	—	—	—	43	110	993	..	..	593	..	593	13 380	2 404	18 028		
1880	1 005	852	98	—	—	—	98	231	2 176	1 594	..	1 685	..	1 685	57 019	1 813	65 870				
1890	2 179	1 876	151	—	—	—	151	370	3 594	2 612	..	3 988	..	3 988	123 828	2 542	126 076				
1900	3 304	2 650	310	—	—	—	310	755	8 547	10 282	..	10 544	..	10 544	349 289	6 899	337 173				
1910	4 568	3 356	500	—	—	—	500	1 114	14 140	15 179	..	14 470	..	14 470	486 953	14 463	554 928				
1920	5 567	3 988	539	—	—	—	539	958	13 016	24 105	..	17 825	..	17 825	651 665	17 549	775 488				
1925	6 120	4 524	659	—	—	—	659	1 158	16 728	28 549	..	20 834	..	20 834	812 496	22 104	908 471				
1930	6 983	5 128	773	—	3	—	776	1 364	22 012	29 165	..	23 147	220	23 367	855 946	23 033	1 035 028				
1935	7 497	5 501	740	1	13	—	754	1 428	23 348	28 845	..	26 415	..	27 331	979 456	20 052	947 038				
1936	7 528	5 510	741	2	16	—	759	1 422	23 741	30 272	..	28 072	1 118	29 190	1 045 249	20 857	1 005 581				
1937	7 705	5 653	736	2	19	—	757	1 426	24 227	30 681	..	30 109	1 671	31 780	1 152 410	22 800	1 142 499				
1938	7 858	5 409	747	2	20	—	769	1 469	24 513	31 212	..	30 359	1 899	32 258	1 101 813	23 714	1 227 670				
1939	8 028	5 531	756	3	22	—	781	1 535	24 793	32 005	..	26 127	1 506	27 633	1 136 540	24 223	1 366 534				
1940	6 515	4 596	675	3	22	—	700	1 350	21 632	31 006	..	22 840	284	23 133	1 139 722	25 257	1 779 500				
1941	..	5 490	673	3	22	—	703	1 392	22 036	31 989	..	30 143	758	30 901	1 244 124	29 092	2 055 000				
1942	8 071	6 098	712	5	22	—	739	1 429	23 060	32 278	..	31 569	863	32 432	1 389 996	34 140	2 970 000				
1943	..	6 114	728	4	22	—	754	1 429	24 392	33 759	..	34 733	747	35 480	1 442 756	42 157	3 539 600				
1944	6 741	4 219	747	4	22	—	773	1 429	..	33 713	..	32 503	665	33 168	1 290 791	50 095	4 181 000				
1945	6 715	4 513	741	4	22	—	767	1 471	23 261	38 547	..	28 188	526	28 714	1 052 181	61 344	3 202 595				
1946	6 731	4 607	742	4	22	—	768	1 565	26 872	39 085	..	30 278	773	31 051	1 159 188	59 717	2 985 824				
1947	6 808	4 713	767	4	22	—	793	1 591	27 326	38 810	..	30 951	794	31 745	1 177 958	60 115	2 885 499				
1948	6 795	4 711	766	4	21	—	821	1 610	26 365	39 270	..	31 964	973	32 937	1 217 557	48 720	2 237 221				
1949	6 837	4 641	812	4	20	—	836	1 630	27 248	39 588	..	31 703	1 133	32 836	1 171 496	43 945	2 078 048				
1950	7 017	4 726	821	4	20	—	845	1 648	27 655	38 423	..	33 395	1 317	34 712	1 246 132	45 656	2 182 570				
1951	7 085	4 823	817	2	20	—	839	1 600	27 345	37 235	..	35 307	1 353	36 660	1 351 916	45 091	2 304 522				
1952	7 139	4 843	812	2	37	—	851	1 648	27 412	37 272	..	33 110	1 836	34 946	1 266 622	39 301	2 069 806				
1953	7 261	4 880	807	13	38	—	858	1 646	26 909	37 079	..	31 791	3 026	34 817	1 219 535	36 905	2 058 762				
1954	7 337	4 842	801	13	56	—	870	1 644	25 895	35 974	..	34 534	3 834	38 368	1 344 398	38 296	2 138 615				
1955	7 440	4 900	798	18	80	..	896	1 617	26 169	36 073	..	35 192	5 796	40 988	1 370 521	39 444	2 260 463				
1956	7 538	5 031	799	23	96	..	918	1 581	26 853	36 099	..	32 965	7 311	40 276	1 347 409	35 761	2 249 414				
1957	7 605	5 100	766	33	126	..	925	1 548	27 105	36 678	..	31 591	9 881	41 472	1 355 476	34 018	2 248 596				
1958	7 766	5 106	714	45	151	..	910	1 542	26 880	34 296	..	28 030	13 058	41 088	1 464 200	30 887	2 118 163				
1959	8 927	5 202	680	82	174	..	936	1 501	26 543	34 691	..	25 974	17 600	43 574	1 533 800	34 003	2 272 486				
1960	8 017	5 323	659	120	192	..	971	1 495	26 543	35 340	550	24 820	21 565	46 385	1 689 700	36 603	2 342 928				
1961	8 227	5 327	658	153	212	131	1 154	1 484	27 303	35 484	596	21 996	24 684	46 680	1 712 200	39 205	2 603 190				
1962	8 375	5 357	639	179	231	150	1 199	1 495	27 334	35 959	594	18 553	28 100	46 953	1 708 200	37 339	2 357 165				
1963	8 444	5 363	639	201	232	178	1 250	1 472	27 407	36 079	591	15 592	28 716	44 308	1 622 800	30 900	1 952 609				
1964	8 500	5 397	606	259	246	180	1 291	1 447	27 051	35 414	573	11 621	34 826	46 447	1 658 700	31 732	2 038 023				
1965	8 560	5 470	514	306	261	184	1 265	1 380	26 887	34 903	558	6 622	40 246	46 868	1 709 600	31 171	2 049 624				
1966	8 705	5 555	456	335	276	200	1 287	1 346	26 469	34 876	541	4 680	42 997	47 677	1 901 700	31 518	2 130 861				
1967	8 732	5 619	364	354	276	215	1 209	1 240	25 310	33 609	522	3 642	42 049	45 691	1 877 900	29 820	2 152 660				
1968	8 736	5 725	363	365	279	228	1 235	1 285	25 374	32 116	471	2 266	42 367	44 633	1 847 800	27 589	2 200 655				

1) Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta — Exkl. fribiljetter och biltrafik.

2) Paketteja, autoliikennettä ja omaa tavaraa lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä vuoden 1920 lop-

3) Pääoma-arvo sisältää vuoden 1930 loppuun saakka ainoastaan liikenteelle avatun rataverkon, mutta v:sta 1935 alkaen myös rautatierakennukset —

4) Vuodesta 1900 alkaen työsopimussuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna — Inkl. personal i arbetsavtalsförhållanden fr.o.m. år 1900.

5) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois — Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, ha

6) Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä — Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.

7) Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta — Endast för perioden januari—oktober.

8) Ilman moottorivaunujen vaunnaakselikilometrejä marras—joulukuulta — Exkl. motorvagnarnas vagnaxelkilometer för november—december.

9) Ainoastaan huhti—joulukuun ajalta — Endast för perioden april—december.

10) Ilman moottorivaunujen vaunnaakselikilometrejä tammi—maaliskuulta — Exkl. motorvagnarnas vagnaxelkilometer för januari—mars.

11) Arvioitu luku — Beräknat tal.

12) Ratapituuteen sisältyy Itä-Karjalan ratoja 268 km v. 1941 ja 428 km vv. 1942—43 — I banlängden ingår östkarleiska banor med 268 km år 1941 och

13) Vallattuja vauvoja ja vetureita lukuunottamatta — Exkl. krigsbyteslok och -vagnar.

14) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1945 expressgoods medräknat.

15) Vuodesta 1946 alkaen moottorivaunut mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1946 motorvagnar medräknade.

16) Vuodesta 1954 alkaen korvaus alennuskuljetuksista mukaanluettuna — Fr.o.m. 1954 ersättningar för rabatttransporter medräknade.

17) Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallisiikenne mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknat.

18) Ei sisällä kapearaitaisen radan tietoja — Exkl. uppgifter om smalspårig bana.

19) Vuosina 1959—66 kirjanpidon mukaan ilmoitetut rahtialennukset vähennettyinä — Exkl. traktedsättningar angivna åren 1959—66.

20) Tähän lukuun sisältyy myös 3 sähkömoottorivaunua — I denna siffra ingår även 3 elmotorvagnar.

I. HISTORISK ÖVERSIKT

18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		
Kaupallinen tavara Kommersiell gods				Tulot — Inkomster																		Keskiliikennemepituauden kilometriä kohden Per kilometer av medeltrafiklängd																
Paino, 1 000 tonnia ²⁾ Vikt, 1 000 ton ²⁾	Tonnikilometrit ²⁾ Tonkilometer ²⁾	Kaupallinen liikenne Kommersiell trafik						Muut Övriga		Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter	Käyttöliijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)	Pääoma-arvo ³⁾ Kapitalvärde ³⁾	31/12	Korko keskim. pät- oma-arvolle Ränta på medelkapital- värdet	Keskiliikennemepituauden kilometriä kohden Per kilometer av medeltrafiklängd																					
		Henkilö- liikenne Persontrafik		Tavara- liikenne Godstrafik													Junakm Tågkm	Vaunmakselkm Vagnaxelkm	Henkilök Personkm	Tonnikm Tonkm	Tulot Inkomster	Käyttömenot Driftutgifter																
		1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000	mk																											
13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	150	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	
132	7 925	8	52,3	6	41,2	1	6,5	15	14	14	1	420	0,17	1,9	42,7	57,5	25,3	47	45	506	49 480	29	42,1	37	53,7	3	4,2	69	42	26	810	3,25	2,1	66,9	77,3	58,0	81	50
954	104 052	52	43,9	65	54,8	2	1,3	119	72	47	1 430	3,33	2,2	67,4	68,7	56,7	64	39	2 463	343 370	107	38,6	167	60,2	3	1,2	277	205	72	2 510	2,92	4,0	131,8	127,2	129,6	105	78	
3 860	462 005	195	44,0	240	54,3	7	1,7	442	365	78	4 030	1,99	4,4	148,3	169,0	140,7	135	111	5 439	931 679	1 357	35,9	2 252	50,5	175	4,6	3 784	3 051	733	6 070	1,86	4,5	163,6	194,7	233,9	950	766	
8 905	1 442 164	2 385	32,8	4 583	63,1	204	4,1	7 262	5 798	1 465	51 870	2,89	4,7	182,5	183,4	324,0	1 632	1 303	9 574	1 592 327	2 030	33,3	4 942	62,6	325	4,1	7 897	7 249	648	61 050	1,08	4,6	168,8	204,1	313,9	1 557	1 429	
12 334	1 979 598	2 242	26,3	5 809	68,1	479	5,6	8 530	7 193	1 337	59 860	2,24	5,0	178,2	172,3	360,3	1 552	1 309	13 671	2 193 992	2 376	25,7	6 379	68,9	504	5,4	9 259	7 546	1 713	60 810	2,84	5,3	189,9	182,7	398,5	1 682	1 371	
15 710	2 586 505	2 697	25,3	7 394	69,4	570	5,3	10 661	8 250	2 410	62 050	3,92	5,7	208,2	206,4	467,2	1 925	1 490	13 731	2 263 070	3 020	27,1	7 547	67,8	566	5,1	11 133	9 231	1 903	63 220	3,04	5,6	205,4	228,8	421,8	2 075	1 721	
12 495	2 159 079	3 374	29,3	7 566	65,8	566	4,9	11 506	9 340	2 166	65 070	3,28	5,1	209,7	252,1	398,4	2 123	1 734	9 513	¹¹⁾ 2 149 100	4 721	37,0	7 428	58,3	600	4,7	12 749	9 900	2 759	57 190	4,74	4,8	238,9	¹¹⁾ 373,0	¹¹⁾ 450,5	2 672	2 094	
11 106	¹¹⁾ 2 589 000	5 858	36,9	9 377	59,0	654	4,1	15 889	11 976	3 913	59 250	6,79	6,5	260,4	¹¹⁾ 430,1	¹¹⁾ 541,9	3 325	2 506	13 205	¹¹⁾ 2 963 000	10 810	44,6	12 651	52,1	797	3,3	24 258	17 541	6 716	62 330	11,05	5,6	240,9	¹¹⁾ 514,6	¹¹⁾ 513,4	4 203	3 040	
13 971	¹¹⁾ 3 981 000	15 083	49,1	14 481	47,1	1 141	3,8	30 705	21 744	8 961	67 320	13,82	5,8	236,4	¹¹⁾ 579,9	¹¹⁾ 652,3	5 031	3 563	12 151	¹¹⁾ 3 456 000	16 485	54,0	12 827	42,0	1 227	4,0	30 539	26 879	3 660	70 520	5,31	6,2	240,3	¹¹⁾ 778,3	¹¹⁾ 643,3	5 685	5 004	
¹⁴⁾ 11 489	¹⁴⁾ 2 459 817	18 636	53,8	14 314	41,3	1 723	4,9	34 673	44 932	— 10 259	77 570	— 13,85	6,5	237,4	722,6	555,0	7 703	10 041	14 610	¹¹⁾ 3 182 149	25 459	41,8	32 029	52,6	3 376	5,6	60 864	64 859	— 3 996	90 220	— 4,76	6,8	252,9	¹¹⁾ 651,5	¹¹⁾ 694,3	13 093	13 978	
15 645	¹¹⁾ 3 459 792	30 635	37,1	47 126	57,1	4 842	5,8	82 603	85 142	— 2 539	103 720	— 2,62	6,8	252,0	¹¹⁾ 617,4	¹¹⁾ 738,8	17 443	18 001	15 451	3 454 735	38 781	28,4	91 589	67,2	6 053	4,4	136 423	110 570	16 843	123 450	14,83	7,0	258,9	475,7	734,6	28 670	25 127	
13 926	3 000 604	33 810	27,9	81 381	67,0	6 239	5,1	121 430	130 788	— 9 359	159 270	— 6,62	7,0	251,4	440,8	643,8	25 746	27 763	15 803	3 445 637	35 284	26,7	88 029	66,7	8 689	6,6	132 002	157 081	— 25 078	202 870	— 13,85	7,4	264,9	454,7	732,6	27 802	33 101	
19 461	4 423 297	47 100	22,2	149 675	70,5	15 588	7,3	212 363	205 050	7 313	246 100	3,25	7,7	283,1	477,3	926,7	44 462	42 931	17 202	3 944 630	51 298	20,4	174 021	69,3	25 670	10,3	250 994	240 023	— 10 972	310 500	3,94	7,3	263,8	429,6	818,2	52 095	49 818	
15 580	3 676 902	49 488	21,9	162 006	71,6	14 072	6,5	226 166	230 254	— 4 089	391 330	— 1,17	7,2	250,7	423,3	755,9	46 498	47 339	17 916	4 100 732	51 067	21,4	¹⁶⁾ 172 430	72,2	15 018	6,4	238 515	225 502	13 013	465 090	3,03	7,9	276,6	440,0	843,6	49 067	46 390	
19 158	4 482 223	53 811	21,4	175 365	69,8	21 833	8,8	251 009	255 663	— 4 655	534 360	— 0,9	8,4	281,3	464,0	920,0	51 521	52 476	19 461	4 423 297	57 528	21,2	186 035	68,4	28 277	10,4	271 840	289 817	— 17 977	610 430	— 2,9	8,1	268,1	453,1	890,9	54 751	58 372	
¹⁷⁾ 17 910	4 423 545	57 528	21,2	186 035	68,4	28 277	10,4	271 840	289 817	— 17 977	610 430	— 2,9	8,1	268,1	453,1	890,9	54 751	58 372	17 688	4 333 733	60 238	21,1	194 928	68,3	30 265	10,6	285 431	303 295	— 17 864	701 540	— 2,7	8,2	265,9	446,1	859,8	56 627	60 171	
16 150	4 063 000	63 580	21,5	201 611	68,1	31 051	10,4	296 242	298 540	— 2 298	828 980	— 0,3	8,1	287,2	415,6	797,0	58 109	58 560	17 044	4 205 100	64 674	21,5	¹⁸⁾ 201 587	66,8	35 398	11,7	¹⁹⁾ 301 659	¹⁹⁾ 305 559	— 3 900	914 710	— 0,4	8,4	297,1	440,1	814,4	58 427	59 182	
19 041	4 865 000	66 294	19,9	226 626	68,2	39 389	11,9	332 309	325 450	6 859	1 036 040	0,7	8,7	318,4	441,5	916,7	62 617	61 325	18 784	4 718 800	72 448	20,9	244 107	70,5	29 766	8,6	346 321	348 500	— 2 179	1 209 230	— 0,2	8,8	321,5	448,8	886,0	65 025	65 434	
18 556	4 910 000	76 026	20,9	257 162	70,8	30 066	8,3	363 254	366 933	— 3 679	1 407 270	— 0,3	8,8	320,2	441,8	920,3	68 089	68 778	18 118	4 928 100	72 687	20,5	252 002	71,1	29 690	8,4	354 379	390 350	— 35 971	1 609 380	— 2,2	8,3	302,7	364,2	919,2	66 103	72 813	
19 111	4 862 506	78 703	21,2	262 218	70,6	30 589	8,2	371 510	428 585	— 57 075	1 810 249	— 3,2	8,6	307,2	377,4	900,5	68 811	79 382	20 556	5 182 900	77 537	20,6	267 362	70,8	32 558	8,6	377 457	454 551	— 77 094	2 027 208	— 3,8	8,7	316,4	379,3	959,3	69 861	84 129	
20 885	5 609 900	79 700	20,4	279 374	71,5	31 747	8,1	390 821	487 687	— 96 866	2 217 313	— 4,4	8,7	347,3	389,1	1 024,5	71 370	89 059	21 658	5 596 400	87 892	21,0	296 481	71,0	33 388	8,0	417 761	524 725	— 106 964	2 405 227	— 4,4	8,3	333,7	386,5	1 004,7	75 092	94 206	
21 449	5 627 100	93 199	21,0	309 446	69,8	40 855	9,2	443 500	563 829	— 120 329	2 620 371	— 4,8	7,8	324,9	387,0	989,5	77 985	99 143																				

puun saakka — Exkl. paket, biltrafik och eget gods. I tonkilometertalen ingå före år 1921 ej heller djur och transportmedel.
Kapitalvärdet innefattar till slutet av år 1930 endast det för trafik slutgiltigt öppnade järnvägsnätet, men fr.o.m. år 1935 även järnvägsbyggen.
fr.o.m. år 1938 utelämnats.

II. Vuosi 1968 — År 1968

1. Käyttöomaisuus — Driftsegmentom

1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

1.1.1. Rata ja radan päällysrakenne vuosina 1964—1968 — Bana och banans överbyggnad åren 1964—1968

	1964	1965	1966	1967	1968
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12 km	5 388	5 459	5 544	5 607	5 688
Siitä kaksiraiteista rataa — Därav dubbelspårig bana »	435	435	439	449	461
Liikennepituus — Trafiklängd 31/12 »	5 397	5 470	5 555	5 619	5 725
Omien ratojen — Ägande banlängd »	5 388	5 459	5 544	5 607	5 688
Vieraiden ratojen — Främmande banor »	9	11	11	12	37
Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd »	5 399	5 403	5 476	5 570	5 687
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår 31/12 »	2 677	2 667	2 722	2 677	2 587
Raidepituus — Spårängd 31/12 »	8 500	8 560	8 705	8 732	8 736
Kiskot — Råler					
Vuoden kuluessa vaihdetut — Under året utbytta					
Raidekm — Spårkm »	471	354	286	299	385
Vuoden lopussa oli — Vid årets slut					
Raidekm — Spårkm »	8 500	8 560	8 705	8 732	8 736
Ratapölyt — Sliprar					
Vuoden kuluessa vaihdetut — Under året utbytta .. kpl - st	56 500	54 042	41 533	36 819	30 618
Vuoden lopussa oli — Vid årets slut »	12 893 081	12 978 591	13 286 675	13 350 842	13 435 117
Puiset — Av trä »	12 829 999	12 844 521	13 120 498	13 118 338	13 083 643
Betoniset — Av betong »	63 082	134 070	166 177	232 504	351 474
Vaihteet — Växlar 31/12 »	8 637	8 225	8 662	8 519	8 380
Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12 »	142	132	140	136	130
Tukikerros — Ballast					
Vuoden kuluessa sepelöity — Under året makadamiserat					
Ratak ¹⁾ — Spårkm ¹⁾ »	322	146	139	324	228
Vuoden lopussa oli — Vid årets slut »					
Päällyssoraa — Grus, raidekm ¹⁾ — spårkm ¹⁾ ...	3 502	3 427	3 377	3 125	2 991
Sepeliä — Makadam, raidekm ¹⁾ — spårkm ¹⁾	2 321	2 467	2 606	2 930	3 158

1.1.2. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1964—1968 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1964—1968

	1964	1965	1966	1967	1968
Rakennukset — Byggnader					
Liikennepaikkarakennukset — Trafikplatsbyggnader »	729	709	700	697	691
Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader »	2 304	2 208	2 219	2 200	2 155
Muut rakennukset — Övriga byggnader ..... »	..	..	1 668	1 591	1 814
Niissä — I dessa:					
Asuinhuoneistoja — Bostadslokaler »	6 427	6 258	6 343	6 209	6 037
Asuinhuoneita — Bostadsrum »	11 848	11 665	11 749	11 480	11 598
Virkahuoneita — Tjänsterum »	4 598	4 650	4 501	5 039	4 720
Työhuoneita — Arbetsrum »	503	507	508	516	596
Varastohuoneita — Lagerrum ..... »	..	..	397	436	531
Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier					
Kääntölavat — Vänbord »	97	94	95	93	93
Vaunuvaa'at — Vagnsvågar »	62	57	58	58	53
Nosturit — Lyftkranar »	32	40	39	43	42
Raidejarrut — Spårbromsar »	—	—	—	—	11

1.1.3. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1964—1968 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1964—68

	1964	1965	1966	1967	1968
Liikennepaikat joilla on vaihde- ja opastinturvallaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning »	192	203	204	213	214
Asetinlaitteet — Ställverk »	330	335	331	335	332
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm — Automatisk linjeblockering, bankm »	325	391	423	446	472
Liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Fjärrstyrning av trafiken, bankm »	184	211	211	211	211
Vaihteet varmuuslukituksin — Växlar med säkerhetsförregling »	3 987	4 109	4 577	4 291	4 496
Raiteensulut — Spårspärrar »	1 214	1 249	1 265	1 376	1 307
Varmistuskot — Kontrollås »	1 246	1 241	1 237	1 307	1 204
Pääopastimet — Huvudsignaler »	1 137	1 226	1 298	1 339	1 377
Esiopastimet — Försignaler »	414	448	477	515	531
Raideopastimet — Spårsignaler »	139	153	167	178	196
Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler »	81	85	92	94	95
Muut opastimet — Övriga signaler »	48	49	59	64	65

1) Ilman sivu- ja syrjäraiteita — Utan sido- och bispår.

1.1.4. Liikennepaikat vuosien 1964—1968 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1964—1968

	1964	1965	1966	1967	1968
Itsenäiset — Självständiga	330	320	317	311	289
Asemat — Stationer	244	241	245	246	238
I luokan — I klass	11	11	11	11	11
II » — II »	30	32	32	31	30
III » — III »	63	60	62	62	62
IV » — IV »	140	138	140	142	135
Pysäkit — Hållplatser	86	79	72	65	51
Epäitsenäiset — Osjälvständiga	1 263	1 246	1 250	1 207	1 131
Satamatoimistot — Hamnexpeditioner	9	9	9	9	9
Linjatoimistot — Linje-expeditioner	15	15	15	13	13
Laiturivaihteet — Plattformväxlar	190	188	183	181	136
Laiturit — Plattformer	16	15	15	15	15
Seisakevaihteet — Haltpunktväxlar	143	144	142	139	130
Seisakkeet — Haltpunkter	864	840	849	803	750
Vaihteet — Växlar	26	35	37	47	78
Liikennepaikkoja yhteensä — Summa trafikplatser	1 593	1 566	1 567	1 518	1 420
Syrjäraiteet — Bispår	1 140	1 135	1 136	1 115	1 081

1.1.5. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1968 lopussa — Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1968

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeukset Korsningar i oika plan			Tasoristeukset — Korsningar i samma plan													joissa näkö- ala on — där sikten är	
	ylikulkusillat — överfartsbroar	alikulkuksillat — underfartsbroar	yhteensä — summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maan- tieliiken- teelle		Tiepuomit tai veräjät Vägbommar eller grindar												
				Broar med gemen- sam körbana för järn- vägs- och lands- vägstrafik	lasketta- vat, aina vartioi- dut tie- puomit fällbara, alltid bevakade väg- bommar	veräjät tai siirto- puomit grindar eller skjutbara bommar	joista puolipuo- mein — därifrån med halv- bommar			Vain risteysmerkeillä varustetut Med enbart korsningsmärken		Ilman turvalaitteita ja risteysmerkkejä Utan säkerhetsanläggningar och korsningsmärken		Yhteensä — Summa		määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna		riittäväton — otillräcklig
Katu — Gata	63	69	132	1	—	5	6	—	—	—	26	9	107	6	160	54	106	26
Moottoritie — Motorväg	7	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtatie — Huvudväg	125	41	166	3	—	5	—	—	—	—	28	4	40	—	80	35	43	44
Kantatie — Stamväg	28	18	46	2	—	1	1	—	—	—	23	2	23	—	52	23	29	21
Muu maantie — Annan landsväg	117	72	189	2	—	5	4	—	—	2	154	16	327	12	522	270	251	200
Paikallistie — Bygdeväg	19	17	36	1	—	1	5	—	—	—	33	2	573	108	723	349	374	182
Yksityinen tie — Privatväg	20	53	73	—	—	—	1	—	—	30	22	—	1 667	4 313	6 033	3 438	2 595	321
Talvitie — Vinterväg	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	374	384	197	187	6
Polkutie — Gångstig	3	12	15	—	—	—	—	—	—	—	2	—	9	43	54	19	35	1
Yhteensä — Summa	382	288	670	9	—	17	17	—	—	32	288	33	2 756	4 856	8 008	4 385	3 620	801

1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

1.2.1. Vetokalusto vuosien 1964—1968 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1964—1968

	1964	1965	1966	1967	1968
I. Höyryveturit — Ånglok					
luku — antal	606	514	456	364	363
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	575 600	492 900	438 700	358 500	357 810
II. Moottoriveturit — Motorlok					
luku — antal	259	306	335	354	365
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	325 460	416 460	462 660	489 260	504 660
III. Moottorivaunut — Motorvagnar					
luku — antal	37	54	69	69	69
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	23 100	31 400	38 700	38 700	38 700
IV. Kiskoautot — Rälsbussar					
luku — antal	209	207	207	207	207
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	37 620	37 260	37 260	37 260	37 260
V. Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar					
luku — antal	—	—	—	—	3
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	—	—	—	—	3 510
VI. Pienvetokalusto — Smådragfordon					
luku — antal	180	184	200	215	228
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	20 275	22 495	25 190	27 145	28 200
Yhteensä — Summa					
luku — antal	1 291	1 265	1 267	1 209	1 235
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	982 055	1 000 515	1 002 510	950 865	970 140

1.2.2. Vaunut vuosien 1964—1968 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1964—1968

	1964	1965	1966	1967	1968
I. Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	28 498	28 267	27 815	26 550	26 559
matkustajapaikkoja ¹⁾ — passagerarplatser ¹⁾	61 261	60 732	60 240	57 949	58 130
1. Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	1 447	1 380	1 346	1 240	1 185
matkustajapaikkoja ¹⁾ — passagerarplatser ¹⁾	4 884	4 740	4 698	4 428	4 302
a. Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	66 417	62 707	60 685	54 688	53 445
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	1 265	1 183	1 139	1 041	990
Sotilasvaunut — Militärvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	4 312	4 130	4 054	3 818	3 702
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	66 216	62 518	60 550	54 524	53 281
Matkustajavaunut — Passagerarvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	956	889	865	783	775
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	3 510	3 360	3 324	3 122	3 100
Sotilasvaunut — Militärvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	65 190	61 492	59 524	53 498	52 352
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	10	10	10	10	10
Ravintolavaunut — Restaurangvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	40	40	40	40	40
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	500	500	500	500	500
Vankivaunut — Fångvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	6	6	6	6	6
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	24	24	24	24	24
Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	10	11	11	11	10
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	40	44	44	44	40
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	526	526	526	526	429
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	283	267	247	231	189
Muut virka-henkilövaunut — Övriga personvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	698	662	622	588	498
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	182	197	207	199	195
Erikoisvaunut — Specialvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	572	610	644	610	600
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	201	189	135	164	164
Muut virka-henkilövaunut — Övriga personvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	24	22	23	16	16
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	98	90	94	66	66
Muut virka-henkilövaunut — Övriga personvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	201	189	135	164	164
2. Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	27 051	26 887	26 469	25 310	25 374
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	56 377	55 992	55 542	53 521	53 828
a. Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	493 486	506 356	520 723	512 595	519 481
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	23 462	23 452	23 108	22 145	22 174
Katetut vaunut — Täckta vagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	48 937	48 791	48 443	46 797	47 040
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	442 704	455 743	471 078	464 172	471 211
Katetut vaunut — Täckta vagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	9 129	9 039	9 146	9 016	9 170
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	18 288	18 106	18 320	18 060	18 368
b. Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	150 052	151 379	157 795	158 287	165 383

¹⁾ Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1964 15 167, 1965 16 129, 1966 17 313, 1967 17 313 sekä 1968 17 583 kpl — I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1964 15 167, 1965 16 129, 1966 17 313, 1967 17 313 samt 1968 17 583 st.

	1964	1965	1966	1967	1968
Sällövaunut — Cisternvagnar kpl - st	339	386	456	469	548
vaunujen akseleita — vagnaxlar	857	1 083	1 225	1 251	1 556
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	7 119	10 505	12 598	13 060	19 559
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar »	13 994	14 027	13 506	12 660	12 456
vaunujen akseleita — vagnaxlar	29 792	29 602	28 898	27 486	27 116
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	285 533	293 859	300 685	292 825	286 269
b. Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk »	3 589	3 435	3 361	3 165	3 200
vaunujen akseleita — vagnaxlar	7 440	7 201	7 099	6 724	6 788
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	50 782	50 613	49 645	48 423	48 270
II. Vieraat vaunut — Främmande vagnar »	987	1 001	976	974	980
vaunujen akseleita — vagnaxlar	2 866	2 905	2 847	2 840	2 926
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	21 342	21 813	21 230	24 179	22 545
Postivaunut — Postvagnar »	123	122	118	111	114
vaunujen akseleita — vagnaxlar	450	448	438	418	432
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	937	922	896	911	969
Tavaravaunut — Godsvagnar »	864	879	858	863	866
vaunujen akseleita — vagnaxlar	2 416	2 457	2 409	2 422	2 494
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	20 405	20 891	20 334	23 268	21 577
Kaikki vaunut — Alla vagnar »	29 485	29 268	28 792	27 524	27 539
vaunujen akseleita — vagnaxlar	64 127	63 637	63 087	60 789	61 056

2. Henkilökunta — Personal

2.1. Henkilökunta vuosien 1964—1968 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1964—1968

Osasto Avdelning	1964	1965	1966	1967	1968 ¹⁾				Yhteensä Summa	
					Virkasuhteessa olevat I. tjänsteförhållande varande					Työsopimus- suhteessa olevat Personal i arbets- avtalsför- hållande
					Vakinaiset Ordinarie	Yli- määräiset Extra ordinarie	Tilapäiset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
Päätöimiset — I huvudsysslors anställda										
Keskushallinto — Centralförvalt- ningen	858	855	869	995	579	131	112	822	302	1 124
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	109	106	112	143	91	22	11	124	107	231
Talousoosasto — Ekonomiavdelnin- gen	127	124	126	387	232	21	50	303	97	400
Tariffiosasto — Tariffavdelningen	257	256	244	—	—	—	—	—	—	—
Liikeneosasto — Trafikavdelnin- gen	44	47	52	97	67	17	5	89	9	98
Rataosasto — Banavdelningen	109	110	110	141	74	40	21	135	31	166
Rautatierakennusosasto — Järn- vägsbyggnadsavdelningen	38	40	38	—	—	—	—	—	—	—
Koneosasto — Maskinavdelningen	116	117	128	132	66	18	21	105	27	132
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	58	55	59	95	49	13	4	66	31	97
Piirihallinto — Distriktsförvaltningen	34 385	34 050	33 822	31 137	13 241	3 368	2 096	18 705	11 004	29 709
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	—	—	—	41	10	11	—	21	24	45
Talousoosasto — Ekonomiavdelnin- gen	216	243	246	158	—	—	—	—	—	—
Liikeneosasto — Trafikavdelnin- gen	12 376	12 150	12 233	12 138	7 924	2 190	1 220	11 334	362	11 696
Rataosasto — Banavdelningen	9 938	10 184	10 017	7 678	1 085	69	120	1 274	5 947	7 221
Ratapiirit — Bandistrikter	7 774	7 966	8 163	6 227	1 061	31	67	1 159	4 609	5 768
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggnaderna	2 164	2 218	1 854	1 451	24	38	53	115	1 338	1 453
Koneosasto — Maskinavdelningen	11 157	10 834	10 709	10 559	4 071	1 015	743	5 829	4 397	10 226
Konepiirit ja sähköalueet — Ma- skindistrikter- och elområden	7 335	7 200	7 166	6 804	3 872	918	702	5 492	1 099	6 591
Konepajat — Verkstäderna	3 822	3 634	3 543	3 755	199	97	41	337	3 298	3 635
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	698	639	617	563	151	83	15	247	274	521
Yhteensä — Summa	35 243	34 905	34 691	32 132	13 820	3 499	2 208	19 527	11 306	30 833
Sivutoimiset — I bisysslors anställda	575	556	532	514	—	—	—	—	453	453

¹⁾ Allaoleviin lukuihin sisältyvät lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat 2 040 henkilöä, joista tilapäisessä virkasuhteessa 15 henkilöä ja työsopimus-
suhteessa 2 025 henkilöä — Nedanstående siffror innehåller 2 040 personer i kortvarande tjänsteförhållande, varifrån i tillfällig tjänsteförhållande 15 personer
och i arbetsavtalsförhållande 2 025 personer.

2.2. Henkilökunta ¹⁾ ikäryhmittäin vuoden 1968 lopussa — Personalen ¹⁾ efter åldersgrupper vid slutet av år 1968

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande												
.....	242	1 538	1 930	1 934	2 278	4 008	2 845	2 462	1 608	643	24	19 512
Miehet — Män	211	1 356	1 775	1 789	2 078	3 535	2 435	2 190	1 291	454	17	17 131
Naiset — Kvinnor	31	182	155	145	200	473	410	272	317	189	7	2 381
Työsuhteessa — I arbetsavtalsförhållande												
.....	530	1 001	1 009	883	1 008	1 000	1 039	1 099	1 248	456	8	9 281
Miehet — Män	481	897	926	796	889	861	883	930	1 084	396	6	8 149
Naiset — Kvinnor	49	104	83	87	119	139	156	169	164	60	2	1 132
Yhteensä — Summa	772	2 539	2 939	2 817	3 286	5 008	3 884	3 561	2 856	1 099	32	28 793

2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1964—1968 — Personalen i medeltal åren 1964—1968

	1964	1965	1966	1967	1968
Tehtäväjakauma — Arbetsfördelning					
Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i driftverksamhet	30 900	30 300	30 100	29 100	27 900
Investointitoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i investeringsverksamhet	5 100	5 200	5 300	5 000	4 700
Koko henkilökunta — Hela personalen	36 000	35 500	35 400	34 100	32 600
Palvelusuhdejakauma — Fördelning enligt tjänsteförhållande					
Päätoimiset — I huvudsysslor anställda	35 414	34 903	34 876	33 609	32 116
Virkasuhteessa olevat — I tjänsteförhållande	20 979	20 603	20 513	20 329	19 870
Työsopimussuhteessa olevat — I arbetsavtalsförhållande	14 435	14 300	14 363	13 280	12 246
Sivutoimiset — I bisysslor anställda	573	558	541	522	471
Koko henkilökunta — Hela personalen	35 987	35 461	35 417	34 131	32 587

2.4. Työllisyysindeksit vuosina 1964—1968 — Sysselsättningsindex för åren 1964—1968

Koko vuosi 1959 = 100 — Hela året 1959 = 100

Toiminta Funktion	Koko henkilökunta Hela personalen					Siitä, därav: Virkasuhteessa oleva henkilökunta Personal i tjänsteförhållande				
	1964	1965	1966	1967	1968	1964	1965	1966	1967	1968
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	113	109	119	117	116	110	109	111	111	115
Asemapalvelu — Stationstjänst	92	91	95	95	92	92	91	95	95	92
Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst	97	96	98	98	99	97	96	98	98	99
Junapalvelu — Tägtjänst	94	93	99	94	75	94	93	99	94	75
Vetokaluston käyttö linja-ajossa — Dragkraftens användning i linjetjänst	98	96	100	95	100	98	96	100	95	100
Autojen käyttö — Bilarnas användning	113	109	108	110	96	114	110	105	108	96
Liikkuvan kaluston ylläpito — Underhåll av den rullande materiel	107	108	115	116	118	104	105	110	110	102
Radan ja rata-alueen ylläpito — Underhåll av banan och banområdet	94	97	91	86	61	113	110	117	105	64
Rakennusten ylläpito — Underhåll av byggnaderna	106	103	146	120	73	92	94	107	107	78
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito — Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel	158	156	150	145	129	143	138	136	135	120
Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten	103	100	101	100	95	101	100	101	99	95
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	101	106	104	98	90	112	113	73	70	52
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	99	96	103	102	100	113	108	121	120	126
Varastot — Förråden	45	43	34	33	36	—	—	—	—	—
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	43	37	39	30	33	80	64	83	30	20
Kaikkiaan — Inalles	101	100	101	99	94	102	101	101	99	93

¹⁾ Lukuunottamatta lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevia — Exklusive kortvarande tjänsteförhållandena.

2.5. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtuntien jakautuminen eri toiminnoille vuonna 1968
I arbete varande årsanställda och fördelning enligt funktioner år 1968

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä — Därav	%
	Virkasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ¹⁾	Työsoptimus- suhteessa ²⁾ I arbetsavtals- förhållande ²⁾	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsoptimus- suhteessa I arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa	Sunnuntai- työtunnit Söndags- arbetstimmar		
Materiaali- ja tuotantotoiminta — Material- och produktionsverk- samhet	600	3 120	3 720	1 170	6 750	7 920	50	0.6	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	170	10	180	300	20	320	—	—	
Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution	100	160	260	200	330	530	10	2.1	
Korjaustoiminta — Reparationsverksamhet	0	50	50	10	120	130	0	1.3	
Valmistus- ja jalotustoiminta — Tillverknings- och förädlings- verksamhet	0	80	80	10	170	180	10	3.3	
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamhet	330	2 820	3 150	650	6 110	6 760	30	0.4	
Yleishallinto — Allmän förvaltning	430	200	630	820	420	1 240	10	0.6	
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	12 720	680	13 400	24 640	1 450	26 090	2 440	9.3	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	1 010	100	1 110	1 970	210	2 180	70	3.1	
Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonets användning i trafik	2 730	10	2 740	5 360	20	5 380	670	12.5	
höyryveturit — ånglok	360	10	370	700	10	710	70	9.8	
moottoriveturit — motorlok	1 280	—	1 280	2 510	—	2 510	290	11.6	
moottorivaunut ja kiskoautot — motorvagnar och rälsbussar	400	—	400	800	—	800	150	18.6	
pienvetokalusto — smådragfordon	130	—	130	260	—	260	10	0.3	
erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet	560	0	560	1 090	10	1 100	150	13.6	
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverk- samhet i persontrafiken	520	10	530	1 020	20	1 040	180	16.8	
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverk- samhet i godstrafiken	2 190	60	2 250	4 000	130	4 130	190	4.6	
toimistotyö — kontorsarbete	470	0	470	860	0	860	20	1.9	
kappaletavaran käsittelytyö — styckegodshantering	1 450	40	1 490	2 650	90	2 740	150	5.2	
muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete	270	20	290	490	40	530	20	3.8	
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet	2 890	10	2 900	5 540	20	5 560	660	11.9	
junatoimistotyö — arbete i tågexpedition	420	0	420	800	0	800	100	11.7	
vaihtotyö — växlingsarbete	2 410	—	2 410	4 620	—	4 620	550	11.8	
muu ratapihatoiminta — övrig bangårdsverksamhet	60	10	70	120	20	140	10	5.6	
Junapalvelu — Tägtjänst	840	—	840	1 640	—	1 640	260	15.9	
henkilöliikenne — persontrafik	630	—	630	1 240	—	1 240	240	18.8	
tavaraliikenne — godstrafik	210	—	210	400	—	400	20	5.4	
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik	760	60	820	1 590	150	1 740	20	0.9	
toimistotyö — kontorsarbete	50	0	50	100	10	110	0	0.0	
henkilöliikenne — persontrafik	40	10	50	90	20	110	20	16.1	
tavaraliikenne — godstrafik	670	50	720	1 400	120	1 520	0	0.1	
kotiinkuljetus ja nouto — hembefordring och avhämtning	430	50	480	870	110	980	0	0.0	
jakelulinjaliikenne — spridningslinjetrafik	150	0	150	340	10	350	0	0.3	
muu tavaraliikenne — övrig godstrafik	90	0	90	190	0	190	0	0.4	
VR:n omatavarakuljetukset — Transporter till VR:s eget behov	70	—	70	140	—	140	0	1.7	
virka- ja työjunat — tjänste- och arbetståg	50	—	50	100	—	100	0	1.4	
maantiekuljetukset — vägtransporter	20	—	20	40	—	40	0	2.6	

¹⁾ Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens arbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

²⁾ Kuukausipalkkaiset: työpäivät/365. Tunti- ja urakkapalkkaiset: työtuntimäärä/2 190 vastaten n. 42 tuntiin työviikkoa — Personer med månadslön; arbetsdagar/365. Personer med tim- och ackordlön summa arbetstimmar/2 190, vilket timantal motsvarar cirka 42 timmar per arbetsvecka.

Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtuntien jakautuminen eri toiminnoille vuonna 1968 (jatk.)
I arbete varande årsanställda och fördelning enligt funktioner år 1968 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				
	Virkasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ²⁾	Työopimus- suhteessa ²⁾ I arbetsavtals- förhållande ²⁾	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työopimus- suhteessa I arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa	Näistä — Därav	
							Sunnuntai- työtunnit	Söndags- arbetstimmar
Vuosityöntekijöitä Årsanställda			1 000 tuntia — timmar				%	
Kuljetustöiden valmistelu — Förberedelse av transportarbeten	1 450	30	1 480	2 880	70	2 950	350	11.8
Toimitilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänstutrymmen samt om- rådenas rengöring och skötsel	260	400	660	500	830	1 330	40	3.1
Kaluston ja työkoneiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	2 040	1 100	3 140	4 240	2 380	6 620	580	8.6
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	280	90	370	540	190	730	40	4.8
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	750	580	1 330	1 660	1 260	2 920	250	8.4
höyryveturit — ånglok	0	100	100	10	200	210	0	1.2
moottoriveturit — motorlok	10	210	220	30	440	470	20	2.8
moottorivaunut ja kiskoautot — motorvagnar och rälsbussar	10	90	100	20	230	250	20	6.1
pienvetokahusto — smådragfordon	30	0	30	60	0	60	0	0.2
erittelemätön korjaustoiminta — diverse reparationsverk- samhet	700	180	880	1 540	390	1 930	210	10.9
työnjohto — arbetsledning	50	20	70	110	50	160	10	6.1
ajovalmiushuolto — körberedskapsunderhåll	340	20	360	740	50	790	120	14.6
puhtaanapito ja jakautumaton korjaustoiminta — renhål- ning och ofördelad reparationsverksamhet	310	140	450	690	290	980	80	8.4
Vaunun kunnossapito — Underhåll av vagnar	900	230	1 130	1 800	500	2 300	290	12.6
henkilövaunut — personvagnar	570	170	740	1 130	360	1 490	220	14.4
tavaravaunut — godsvagnar	300	40	340	600	100	700	70	10.0
muut vaunut — övriga vagnar	30	20	50	70	40	110	0	4.6
Autojen ja muiden liikennevälineiden sekä tavarankäsittelylait- teiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar	100	80	180	210	170	380	0	0.2
Työkoneiden ja muun kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och annan materiel	10	120	130	30	260	290	0	0.2
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kun- nossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	1 310	2 230	3 540	2 730	4 870	7 600	60	0.7
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	1 130	250	1 380	2 320	540	2 860	10	2.0
Radan rakenne — Banans struktur	50	1 180	1 230	120	2 590	2 710	30	0.6
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeilyt — Vägar, vägbroar, om- råden och plankorsningar	0	150	150	0	330	330	10	3.4
Rakennukset — Byggnader	0	270	270	0	580	580	0	0.2
Turvalaitteet — Säkerhetsanläggningar	30	90	120	70	190	260	0	0.2
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanord- ningar	100	260	360	220	570	790	10	1.1
Muut kiinteät rakenteet ja laitteet — Övriga fasta konstruk- tioner och anläggningar	—	30	30	—	70	70	0	1.5

¹⁾ Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens arbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

²⁾ Kuukausipalkkaiset; työpäivät/365. Tunti- ja urakkapalkkaiset; työtuntimäärä/2 190 vastaten n. 42 tunnin työviikkoa — Personer med månadslön; arbetsdagar/365. Personer med tim- och ackordlön; summa arbetstimmar/2 190, vilket timantal motsvarar cirka 42 timmar per arbetsvecka.

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				
	Virkaasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ¹⁾	Työsuhteessa ²⁾ I arbetsavtals- förhållande ²⁾	Yhteensä Summa	Virkaasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa	Näistä — Därav	
							Suunnit- työtunnit Söndags- arbetstimmar	%
Vuosityöntekijöitä Årsanställda			1 000 tuntia — timmar					
Investointitoiminta — Investeringsverksamhet	110	3 430	3 540	230	7 540	7 770	— 10	0.1
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	110	460	570	230	1 040	1 270	0	0.2
Radan rakenne — Banans struktur	—	2 570	2 570	—	5 630	5 630	10	0.2
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoisteykset — Vägar, vägbroar, om- råden och plankorsningar	—	170	170	—	370	370	0	0.1
Rakennukset — Byggnader	—	110	110	—	230	230	0	0.0
Turvallitteet — Säkerhetsanläggningar	—	70	70	—	150	150	0	0.1
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanord- ningar	—	10	10	—	30	30	0	0.0
Muu käyttöomaisuus — Annan driftegendom	—	40	40	—	90	90	0	0.0
Yhteensä — Summa	17 210	10 760	27 970	33 830	23 410	57 240	3 150	5.5

2.6. Henkilökunnan työstä poissaolot ¹⁾ eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1968
 Personalens frånvaro från arbete ¹⁾ specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1968

Osasto ja palvelussuhderyhmä Avdelning och tjänsteförhållandegrupp	Henkilökunta keskimäärin ²⁾ Antal personal i medeltal ³⁾	Poissaolopäivät Frånvarodagar						Poissaolo- päivät ⁴⁾ Frånvarodagar ⁴⁾
		Poissaolon syy Skälet för frånvaron						
		Vuosiloma Årsemester	Sairausloma Sjukledighet	Tapaturman eläntama- loma Ledighet för- orsakad av olycksfall	Muu palkalli- nen poissaolo ⁵⁾ Annan avlönad frånvaro ⁵⁾	Palkkaton poissaolo ⁴⁾ Oavlönad frånvaro ⁴⁾	Yhteensä ⁴⁾ Summa ⁴⁾	
Päiviä / henkilö / vuosi Dagar / person / år							1 000	
Keskushallinto — Centralförvaltningen	1 210	26	6	0	3	3	38	45
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	860	30	7	0	4	4	45	37
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	350	17	5	0	2	..	23	8
Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsav- talsförhållande utan bisysslor	(300)	(18)	(6)	(0)	(2)	(..)	(25)	(9)
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	31 380	27	9	1	3	2	42	1 265
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	19 010	32	9	1	3	3	48	898
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	12 370	19	9	1	1	..	30	367
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	50	22	5	0	1	0	28	2
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	20	31	5	0	0	1	37	1
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	30	14	4	0	1	..	19	1
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	12 320	31	9	1	2	2	45	556
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	11 510	32	10	1	2	2	47	540
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	810	12	5	1	2	..	20	16
Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsav- talsförhållande utan bisysslor	(430)	(18)	(8)	(2)	(2)	(..)	(30)	(13)
Rataosasto — Banavdelningen	6 350	21	8	1	1	0	31	197
Ratapiirit — Bandistrikter	1 190	32	8	1	1	2	44	51
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	5 160	19	8	1	1	..	29	146
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggnader	1 710	19	7	1	2	0	29	49
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	130	31	4	0	3	0	38	5
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	1 580	18	7	1	2	..	28	44
Koneosasto — Maskinavdelningen	6 720	30	8	1	6	3	48	314
Konepiirit — Maskindistrikter	5 570	32	8	1	7	3	50	278
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1 150	19	9	1	2	..	31	36
Konepajat — Verkstäderna	3 680	22	11	1	1	1	36	128
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	340	32	8	1	2	2	45	14
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	3 340	21	11	1	1	..	34	114
Hankintaosasto — Upphandlingsavdelningen	550	26	8	1	2	1	38	19
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	250	30	5	1	2	2	40	9
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	300	22	11	1	1	..	35	10
Koko henkilökunta — Hela personalen	32 590	27	9	1	3	2	42	1 310
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	19 870	32	9	1	3	2	47	935
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	12 720	19	8	1	1	..	29	375

¹⁾ Poissaolon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi muissa kuin vuosilomissa — Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusivt årsemester.

²⁾ Osaston käytössä olleita henkilöitä. Virkasuhteessa olevat: Kuukauden viimeisenä päivänä kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Työsopimussuhteessa olevat: Kuukauden viimeistä päivää edeltäneen palkanmaksukauden lopussa kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Henkilöluvut ilmoitettu 10 henkilön tarkkuudella — Av avdelningen använda personer. I tjänsteförhållande varande: Årsmedeltal av de under månadens sista dag bokförda personerna. I arbetsavtalsförhållande varande: Årsmedeltal bokförda personer i slutet av den löneutbetalningsperiod, som föregår månadens sista dag. Personantalet angivet med 10 persons exakthet.

³⁾ Sisältää mm. äitiyslomat, joita vuonna 1968 keskimäärin koko laitoksessa oli 0.2 pv/henkilö — Innehåller bl.a. moderskapsledigheter, vilka år 1968 i medeltal för hela verket utgjorde 0.2 d/person.

⁴⁾ Ilman työsopimussuhteessa olevien palkattomia poissaoloja — Utom arbetsavtalsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

3. Liikenne — Trafik

3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1964—1968 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1964—1968

	1964	1965	1966	1967	1968
Junasuoritteet — Tågprestationer					
<i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</i> 1 000 000	18 413.9	19 243.9	20 316.4	20 459.2	20 328.7
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	4 520.1	4 642.2	4 788.7	4 834.0	4 976.4
%	24.5	24.1	23.6	23.6	24.5
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	13 511.9	14 268.1	15 103.7	15 176.2	14 926.2
%	73.4	74.2	74.3	74.2	73.4
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	310.2	266.9	349.7	389.0	367.0
%	1.7	1.4	1.7	1.9	1.8
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	71.7	66.7	74.3	60.0	59.1
%	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000	15 049.6	15 876.0	16 861.8	16 994.8	16 870.1
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	3 026.7	3 077.5	3 180.8	3 178.2	3 264.9
%	20.1	19.4	18.9	18.7	19.4
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	11 768.3	12 589.6	13 400.4	13 498.0	13 300.8
%	78.2	79.3	79.5	79.4	78.8
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	254.6	208.9	280.6	318.6	304.4
%	1.7	1.3	1.6	1.9	1.8
<i>Junakilometrit — Tågakilometer</i> 1 000	1) 46 447	46 868	47 677	46 462	44 633
Junalajeittain — Efter tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	28 040	28 315	28 267	27 125	25 794
%	60.4	60.4	59.3	58.4	57.8
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	17 837	17 926	18 582	18 506	18 095
%	38.4	38.3	39.0	39.8	40.5
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	570	627	828	831	744
%	1.2	1.3	1.7	1.8	1.7
Vetokalustolajeittain — Efter lokdriftslag					
Höyryvetokalusto — Ångdrift	11 622	6 622	4 680	3 642	2 266
%	25.0	14.1	9.8	7.8	5.0
Dieselvetokalusto — Dieseldrift	34 825	40 246	42 997	42 820	42 367
%	75.0	85.9	90.2	92.2	95.0
Moottoriveturit — Motorlok	14 966	20 157	23 111	24 318	25 620
Moottorivaunut — Motorvagnar	2 390	3 055	3 501	3 740	3 869
Kiskoautot — Rålsbussar	17 151	16 715	16 054	14 478	12 597
Pienvetokalusto — Smådragfordon	318	319	331	284	281
<i>Vaununakselikilometrit — Vagnaxelkilometer</i> 1 000 000	1 769.7	1 826.8	1 901.7	1 877.9	1 847.8
Matkustajavaunut — Passagerarvagnar	282.7	279.7	284.2	276.4	290.8
%	16.0	15.3	14.9	14.7	15.7
VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerarvagnar	279.4	276.1	280.3	272.4	286.7
%	3.3	3.6	3.9	4.0	4.1
Moottorivaunut ja kiskoautot — Motorvagnar och rålsbussar	110.0	117.2	118.8	116.4	107.6
%	6.3	6.4	6.3	6.2	5.8
Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fångvagnar	69.0	66.5	67.0	58.7	72.8
%	3.9	3.7	3.5	3.1	3.9
Postivaunut — Postvagnar	21.1	20.2	20.0	18.1	18.1
%	1.2	1.1	1.1	1.0	1.0
Tavaravaunut — Godsvagnar	1 285.9	1 343.2	1 411.7	1 408.3	1 358.5
%	72.6	73.5	74.2	75.0	73.5
Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	871.9	902.9	940.3	909.8	855.0
%	336.0	337.3	346.3	320.4	297.5
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	439.8	444.3	459.8	436.6	416.9
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	59.5	82.2	94.6	117.5	107.6
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	36.6	39.1	39.6	35.3	33.0

1) Lisäksi oli vuonna 1964 805 000 yksinäisten veturien junakilometriä — Dessutom var år 1964 805 000 tågakilometer av ensamma lok.

	1964	1965	1966	1967	1968
Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar	414.0	440.3	471.4	498.5	503.5
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta gods- vagnar	103.6	107.9	105.5	97.8	98.2
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	230.6	245.1	270.9	282.7	285.4
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ...	41.6	46.3	53.6	80.5	83.2
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas gods- vagnar	38.2	41.0	41.4	37.5	36.7
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti — Gods- vagnarnas tomkörningsprocent	32.2	32.8	33.4	35.4	37.1
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta gods- vagnar	23.6	24.2	23.3	23.4	24.8
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna gods- vagnar	34.4	35.6	37.0	39.2	40.6
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	41.1	36.0	36.2	40.6	43.5
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas gods- vagnar	51.1	51.2	51.1	51.5	52.7
Vetokalustosuoritteet — Dragfordonprestationer					
<i>Veturikilometrit — Lokkilometer</i> 1 000	66 106	68 330	70 591	69 662	67 321
Höyryvetokalusto — Ångdrift	17 544	11 854	9 501	7 358	5 251
..... %	26.5	17.3	13.5	10.6	7.8
Dieselveikalusto — Dieseldrift	48 562	56 476	61 090	62 304	62 070
..... %	73.5	82.7	86.5	89.4	92.2
Moottoriveturit — Motorlok	19 248	25 504	29 504	30 873	33 415
Moottorivaunut — Motorvagnar	2 850	5 115	6 496	7 840	8 069
Kiskoautot — Rälssussar	24 891	24 181	23 264	21 834	18 950
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 573	1 676	1 826	1 757	1 636

3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia), veturi- ja junalajeittain vuonna 1968 — Bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och medeltägvikter (inklusive och exklusive lok) per lok- och tågslag år 1968

	Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg					Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan Inalles
	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Personståg		Yhteensä Summa	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Kangeringståg	Päivystäjät ¹⁾ Tåg i dejourjänst ¹⁾	Yhteensä Summa			
			Muut kuin Helsingin paikallisjunat Ovriga an Helsingfors lokståg	Helsinginpaikallisjunat Helsingfors lokståg									
Bruttotonnikilometrit — Bruttotonnikilometer 1 000 000	223.8	3 492.9	966.8	292.9	4 976.4	711.9	13 808.1	342.0	64.2	14 926.2	367.0	59.1	20 328.7
Höyryveturit — Ånglok .	—	32.9	66.9	32.4	132.2	43.7	1 138.4	34.8	11.2	1 228.1	163.6	14.5	1 538.4
Moottoriveturit — Motor- lok	—	3 148.2	246.1	183.5	3 577.8	668.2	12 669.7	307.2	29.6	13 674.7	202.2	42.3	17 497.0
Moottorivaunut — Motor- vagnar	223.8	311.8	114.3	—	649.9	—	—	—	—	—	0.9	1.8	652.6
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	539.5	77.0	616.5	—	—	—	—	—	0.3	0.5	617.3
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	23.4	23.4	—	—	23.4
Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonnikilometer 1 000 000	72.7	2 490.1	503.2	198.9	3 264.9	605.5	12 355.0	287.7	52.6	13 300.8	304.4	—	16 870.1
Höyryveturit — Ånglok .	—	21.4	33.4	18.9	73.7	34.3	945.4	24.7	9.2	1 013.6	127.8	—	1 215.1
Moottoriveturit — Motor- lok	—	2 350.5	153.7	141.0	2 645.2	571.2	11 409.6	263.0	24.7	12 268.5	176.4	—	15 090.1
Moottorivaunut — Motor- vagnar	72.7	118.2	61.5	—	252.4	—	—	—	—	—	0.2	—	252.6
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	254.6	39.0	293.6	—	—	—	—	—	0.0	—	293.6
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	18.7	18.7	—	—	18.7
Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia — Medeltägvikter (inklusive lok) ton	192.6	384.0	71.2	149.7	192.9	628.9	877.2	409.3	166.3	824.8	493.6	—	454.1
Höyryveturit — Ånglok .	—	391.7	289.6	364.0	327.2	668.1	827.4	361.0	604.9	789.2	535.2	—	672.5
Moottoriveturit — Motor- lok	—	431.2	276.5	241.5	399.8	626.5	881.9	415.6	343.4	841.1	490.7	—	681.3
Moottorivaunut — Motor- vagnar	192.6	182.2	115.5	—	168.2	—	—	—	—	—	136.3	—	168.2
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	47.0	69.6	49.0	—	—	—	—	—	17.0	—	49.0
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	83.2	83.2	—	—	83.2
Keskimääräiset junapainot (ilman veturia)²⁾ tonnia — Medeltägvikter (exklusive lok)²⁾ ton	192.6	295.1	60.2	119.7	153.5	535.0	784.8	344.4	136.2	735.0	409.4	—	380.1
Höyryveturit — Ånglok .	—	254.8	144.6	212.4	182.4	524.8	687.1	256.7	497.9	651.4	418.0	—	536.2
Moottoriveturit — Motor- lok	—	321.9	172.7	185.5	294.5	535.6	794.2	355.9	285.8	754.6	428.1	—	589.0
Moottorivaunut — Motor- vagnar ²⁾	192.6	182.2	115.5	—	168.2	—	—	—	—	—	136.3	—	168.2
Kiskoautot — Rälsbussar ²⁾	—	—	47.0	69.6	49.0	—	—	—	—	—	17.0	—	49.0
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	66.6	66.6	—	—	66.6

¹⁾ Matka-ajossa — I linjetjänst.

²⁾ Moottorivaunujen ja kiskoautojen paino on otettu mukaan keskimääräistä junapainoa laskettaessa — Medeltägvikt innehåller motorvagnarnas och rälsbussarnas vikt.

3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1968 — Sammanfattningstablä per bandel år 1968

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit ¹⁾ Vagnaxelkilometer ¹⁾			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	681	86	15	782	167.4	59.8	9.3	2.6	239.1	17.0	5.7	0.8	23.5
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...		728	87	15	830	166.9	66.8	6.0	1.5	241.2	16.4	6.3	0.7	23.4
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs ..	9	—	5	0	5	—	2.2	0.1	0.1	2.4	—	0.2	0.0	0.2
Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby		—	3	—	3	—	1.1	—	0.5	1.6	—	0.1	—	0.1
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	33	71	12	0	83	4.5	3.6	0.1	0.0	8.2	0.7	0.4	0.0	1.1
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		69	9	0	78	4.5	2.4	0.1	0.0	7.0	0.7	0.3	0.0	1.0
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	418	89	8	515	126.5	66.4	4.6	1.5	199.0	12.1	6.4	0.4	18.9
		461	83	9	553	127.3	67.8	3.9	0.4	199.4	11.6	6.3	0.4	18.3
Hyvinkää—Karjaa, Karis . Karjaa, Karis—Hyvinkää .	99	109	124	1	234	5.1	86.2	0.0	0.2	91.5	1.2	8.5	0.0	9.7
		109	127	1	237	4.9	110.7	0.4	0.3	116.3	1.2	9.2	0.0	10.4
Hyvinkää—Riihimäki	12	184	55	0	239	50.6	42.2	0.5	2.0	95.3	4.9	4.0	0.0	8.9
Riihimäki—Hyvinkää		193	53	2	248	50.6	43.2	0.6	1.4	95.8	4.7	4.1	0.1	8.9
Riihimäki—Toijala	76	516	313	4	833	123.8	319.4	1.4	0.6	445.2	13.2	25.8	0.1	39.1
Toijala—Riihimäki		563	279	4	846	134.3	253.8	1.3	0.5	389.9	12.4	24.1	0.1	36.6
Toijala—Turku, Åbo	128	391	254	1	646	57.5	239.3	0.4	0.1	297.3	6.0	20.6	0.0	26.6
Turku, Åbo—Toijala		417	266	0	683	60.3	222.0	0.1	0.2	282.6	6.3	20.3	0.0	26.6
Toijala—Valkeakoski	17	—	16	—	16	—	12.2	—	0.7	12.9	—	1.1	—	1.1
Valkeakoski—Toijala		—	13	—	13	—	8.8	—	0.7	9.5	—	1.0	—	1.0
Toijala—Tampere	40	376	187	2	565	93.1	157.0	0.5	0.5	251.1	8.5	13.3	0.1	21.9
Tampere—Toijala		423	172	2	597	92.9	143.9	1.5	0.7	239.0	8.0	13.0	0.1	21.1
Tampere—Peipohja	97	311	244	2	557	31.4	208.8	0.8	0.2	241.2	4.0	15.3	0.1	19.4
Peipohja—Tampere		301	211	3	515	32.0	146.2	0.5	0.6	179.3	3.9	13.8	0.1	17.8
Peipohja—Pori	38	103	49	1	153	10.7	34.9	0.3	0.3	46.2	1.3	2.9	0.0	4.2
Pori—Peipohja		100	47	1	148	11.2	32.8	0.5	0.4	44.9	1.3	2.9	0.0	4.2
Pori—Mäntyluoto	21	—	27	0	27	—	20.4	—	0.3	20.7	—	1.6	—	1.6
Mäntyluoto—Pori		—	21	—	21	—	12.9	—	0.7	13.6	—	1.3	—	1.3
Peipohja—Rauma	47	96	61	1	158	3.0	48.5	0.4	0.1	52.0	0.6	3.6	0.0	4.2
Rauma—Peipohja		96	53	2	151	3.0	32.2	0.4	0.7	36.3	0.6	3.5	0.1	4.2
Kiukainen—Kauttua	14	—	7	—	7	—	1.5	—	0.0	1.5	—	0.1	—	0.1
Kauttua—Kiukainen		—	9	—	9	—	2.1	—	0.1	2.2	—	0.2	—	0.2
Tampere—Orivesi	42	270	179	8	457	59.8	158.7	3.0	0.6	222.1	5.9	14.8	0.3	21.0
Orivesi—Tampere		303	171	10	484	59.7	168.2	4.8	0.5	233.2	5.8	13.8	0.4	20.0
Orivesi—Jämsänkoski	60	93	47	4	144	2.4	29.2	2.3	0.1	34.0	0.5	3.0	0.2	3.7
Jämsänkoski—Orivesi		83	54	3	140	2.1	43.2	1.2	0.3	46.8	0.5	3.4	0.1	4.0
Orivesi—Haapamäki	72	312	230	6	548	90.9	216.7	3.7	0.5	311.8	8.4	20.1	0.4	28.9
Haapamäki—Orivesi		377	235	7	619	91.3	238.2	2.9	0.4	332.8	8.4	19.6	0.4	28.4

¹⁾ Vetovuunnien vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.²⁾ Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junatiheys vuorokaudessa Tägfäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt						Junien keskimääräinen vaununakselliluku Tågens medelaxelantal					Liikkuvan kaluston kuljetuskäyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mukaanluettuna Inklusive lok			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag									
			Höyry- ja moottorivetureiden vetämät ¹⁾ Dragna av ång- och motorlok ²⁾			Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar												
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag						Höyry- ja moottoriveturit Ång- och motorlok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetstag ¹⁾	
1 lk El	2 lk kl																	
1 000 000	tonnia — ton																	
28.0	0.96	73.6	274	586	588	106	140	29.4	17.1	66.2	51.3	45	29	45	43	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo		
28.9	1.00	78.2	259	672	329	95	137	27.9	13.6	72.1	49.3	43	30	45	57	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors		
0.9	0.10	1.4	—	379	264	—	—	—	—	38.9	25.0	43	—	—	66	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs		
0.2	0.02	0.9	—	270	—	—	—	—	—	37.1	—	31	—	—	29	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		
1.4	0.04	6.8	119	259	383	42	—	14.2	9.7	30.3	26.0	22	—	23	41	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå		
0.7	0.02	6.5	115	234	159	42	—	13.7	9.5	31.4	30.5	19	—	23	36	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		
26.8	0.89	46.9	314	639	564	151	120	32.8	19.4	72.3	53.9	48	28	42	41	Kerava, Kervo—Hyvinkää		
27.8	0.93	50.3	297	678	355	124	131	31.0	12.5	75.9	51.1	46	30	42	58	Hyvinkää—Kerava, Kervo		
30.1	0.30	6.5	—	587	16	47	17	—	11.3	68.2	4.0	57	—	32	64	Hyvinkää—Karjaa, Karis		
50.8	0.51	6.5	—	765	370	45	17	—	10.7	72.7	27.0	74	—	33	70	Karjaa, Karis—Hyvinkää		
16.8	1.40	54.4	314	664	690	123	145	32.7	16.3	72.7	63.0	49	27	36	48	Hyvinkää—Riihimäki		
17.1	1.43	56.4	299	716	386	112	145	31.1	11.9	78.0	43.7	47	28	35	61	Riihimäki—Hyvinkää		
140.6	1.85	29.9	326	907	380	112	104	33.5	12.4	82.6	37.2	66	27	49	59	Riihimäki—Toijala		
92.8	1.22	30.4	307	795	281	99	118	31.5	7.9	86.2	28.1	56	29	49	60	Toijala—Riihimäki		
103.2	0.80	13.8	162	855	637	104	—	16.9	14.5	81.0	48.0	68	11	31	75	Toijala—Turku, Åbo		
88.2	0.68	14.6	180	754	343	93	—	18.6	13.1	76.3	82.0	68	14	37	68	Turku, Åbo—Toijala		
5.0	0.29	2.5	—	711	—	—	—	—	—	69.8	—	79	—	—	65	Toijala—Valkeakoski		
2.2	0.13	2.1	—	614	—	—	—	—	—	79.1	—	66	—	—	52	Valkeakoski—Toijala		
64.3	1.62	38.6	299	739	185	108	—	30.8	12.4	71.5	36.5	60	23	43	56	Toijala—Tampere		
57.2	1.43	40.8	279	731	620	89	17	28.8	8.2	75.6	49.1	54	25	43	65	Tampere—Toijala		
100.3	1.03	15.7	192	776	407	52	17	19.6	10.7	62.8	32.2	80	11	37	82	Tampere—Peipohja		
50.4	0.52	14.5	190	616	167	55	17	19.3	10.9	65.5	32.3	66	10	38	69	Peipohja—Tampere		
13.8	0.36	11.0	192	635	453	46	17	19.5	9.1	59.1	56.0	59	7	28	73	Peipohja—Pori		
12.5	0.33	10.6	191	616	344	51	—	19.3	9.8	60.5	52.4	59	5	29	71	Pori—Peipohja		
9.3	0.44	3.5	—	688	136	—	—	—	—	59.6	12.0	71	—	—	78	Pori—Mäntyluoto		
4.1	0.20	2.7	—	546	—	—	—	—	—	62.0	—	58	—	—	88	Mäntyluoto—Pori		
23.5	0.50	9.2	97	721	571	29	17	11.5	6.3	58.0	46.9	76	—	32	82	Peipohja—Rauma		
7.4	0.16	8.8	100	534	159	27	—	11.9	6.0	66.8	36.1	61	—	34	69	Rauma—Peipohja		
0.6	0.04	1.2	—	203	—	—	—	—	—	19.5	—	68	—	—	76	Kiukainen—Kauttua		
0.6	0.04	1.8	—	194	—	—	—	—	—	23.7	—	46	—	—	63	Kauttua—Kiukainen		
60.0	1.44	29.7	316	795	302	76	60	32.4	12.0	83.0	39.7	64	24	49	55	Tampere—Orivesi		
75.8	1.80	31.5	289	891	404	66	—	29.8	10.4	81.2	40.2	67	25	50	76	Orivesi—Tampere		
10.1	0.17	6.6	—	555	475	25	—	—	5.7	62.9	54.6	66	—	16	72	Orivesi—Jämsänkoski		
20.2	0.34	6.4	—	732	419	24	—	—	5.5	62.5	50.2	85	—	13	84	Jämsänkoski—Orivesi		
83.4	1.17	20.8	343	838	543	111	145	35.1	14.6	87.4	61.6	66	24	50	54	Orivesi—Haapamäki		
103.1	1.43	23.5	308	912	353	82	—	31.4	10.7	83.6	61.8	68	24	51	76	Haapamäki—Orivesi		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1968 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1968 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepiittuus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnakilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit ¹⁾ Vagnaxelkilometer ²⁾			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Vilppula—Mänttä	9	—	6	—	6	—	3.6	—	—	3.6	—	0.3	—	0.3
Mänttä—Vilppula		—	6	—	6	—	2.7	—	0.1	2.8	—	0.3	—	0.3
Haapamäki—Pori	194	219	153	25	397	7.5	117.3	13.0	0.3	138.1	1.7	8.6	1.6	11.9
Pori—Haapamäki		211	179	25	415	7.0	80.9	12.4	0.4	100.7	1.7	10.5	1.7	13.9
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	276	151	1	428	35.3	120.4	0.1	0.3	156.1	4.5	12.2	0.0	16.7
Jyväskylä—Haapamäki ...		252	162	1	415	34.6	141.3	0.1	0.1	176.1	4.5	10.5	0.0	15.0
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	92	98	1	191	3.5	42.6	0.0	0.2	46.3	0.8	5.1	0.0	5.9
Kannonkoski—Jyväskylä ..		99	97	—	196	4.3	78.5	—	0.1	82.9	1.0	5.2	—	6.2
Haapamäki—Seinäjoki	118	463	309	30	802	118.9	264.9	17.3	0.4	401.5	11.3	23.4	2.0	36.7
Seinäjoki—Haapamäki		492	293	27	812	120.6	281.8	18.9	0.3	421.6	11.3	24.7	1.8	37.8
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	112	44	40	8	92	3.0	21.8	3.1	0.0	27.9	0.6	1.6	0.5	2.7
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..		35	37	7	79	2.3	12.8	5.6	0.1	20.8	0.5	1.7	0.4	2.6
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	25	—	10	0	10	—	5.6	—	—	5.6	—	0.4	0.0	0.4
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..		—	10	0	10	—	3.3	0.1	0.1	3.5	—	0.4	0.0	0.4
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	74	214	31	1	246	28.0	28.3	1.0	0.1	57.4	3.2	2.3	0.1	5.6
Vaasa, Vasa—Seinäjoki		206	31	1	238	26.8	22.9	0.4	0.1	50.2	3.1	2.4	0.0	5.5
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	396	315	2	713	97.8	239.5	0.3	0.4	338.0	9.3	22.2	0.0	31.5
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki		430	352	2	784	92.3	285.1	0.2	0.1	377.7	8.8	23.6	0.0	32.4
Härmä—Ylihärmä	12	—	3	—	3	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Ylihärmä—Härmä		—	4	—	4	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	—	1	—	1	—	0.0	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		—	1	—	1	—	0.0	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad ..	11	—	16	—	16	—	3.9	—	0.2	4.1	—	0.3	—	0.3
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		—	12	—	12	—	2.9	—	0.4	3.3	—	0.2	—	0.2
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	79	233	248	1	482	55.5	194.0	0.0	0.1	249.6	5.2	18.2	0.0	23.4
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		233	301	1	535	53.0	273.6	0.0	0.1	326.7	5.0	20.0	0.0	25.0
Ylivieska—Haapajarvi	55	69	89	0	158	2.7	44.4	0.0	0.0	47.1	0.6	5.4	0.0	6.0
Haapajarvi—Ylivieska		61	106	0	167	2.7	94.7	0.1	0.0	97.5	0.6	5.6	0.0	6.2
Haapajarvi—Kannonkoski ..	99	15	39	0	54	0.5	10.7	0.0	—	11.2	0.1	0.9	0.0	1.0
Kannonkoski—Haapajarvi ..		15	35	0	50	0.4	6.6	0.0	0.1	7.1	0.1	0.6	0.0	0.7
Ylivieska—Oulu	122	366	323	3	692	86.3	265.6	1.0	0.1	353.0	8.1	24.3	0.1	32.5
Oulu—Ylivieska		355	343	2	700	82.7	298.7	0.3	0.2	381.9	7.8	25.6	0.1	33.5
Vihanti—Ristonaho	12	—	3	1	4	—	1.1	0.2	—	1.3	—	0.1	0.1	0.2
Ristonaho—Vihanti		—	3	1	4	—	2.8	0.3	—	3.1	—	0.1	0.1	0.2

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.²⁾ Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettotonkilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Netton	Junatähtien vuorokaudessa Tähtiähet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt.						Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskäyttöön hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel				
			Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mukaanluettuna Inklusive lok			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg												
			Höyry- ja moottorivetureiden vetämät ¹⁾ Dragna av ång- och motorlok ²⁾			Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar			Höyry- ja moottoriveturit Ång- och motorlok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetståg ¹⁾			Höyry- ja moottoriveturien vetokäyttöä Av ång- och motorloken dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetståg ¹⁾	Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetståg ¹⁾	Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetståg ¹⁾	Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetståg ¹⁾	Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetståg ¹⁾	Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetståg ¹⁾	Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetståg ¹⁾		Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetståg ¹⁾	Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetståg ¹⁾	Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetståg ¹⁾	Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetståg ¹⁾
tonnia — ton																					
1.6	0.17	1.9	—	511	—	—	—	—	—	43.0	—	55	—	—	82	Vilppula—Mänttä					
0.4	0.05	1.9	—	390	—	—	—	—	—	49.6	—	42	—	—	51	Mänttä—Vilppula					
68.1	0.35	5.6	100	707	477	33	17	11.9	7.9	56.4	64.5	81	—	24	75	Haapamäki—Pori					
13.8	0.07	5.8	—	384	443	33	17	—	7.9	58.8	67.5	44	—	25	61	Pori—Haapamäki					
39.2	0.50	15.0	239	696	216	61	—	23.8	11.9	80.4	24.0	59	10	39	59	Haapamäki—Jyväskylä					
68.9	0.89	14.5	227	775	81	70	17	22.8	13.6	64.4	9.1	68	11	38	82	Jyväskylä—Haapamäki					
7.7	0.07	4.4	—	371	16	42	17	—	10.1	51.8	4.0	38	—	17	62	Jyväskylä—Kannonkoski					
42.8	0.38	4.8	—	743	—	38	—	—	9.0	52.7	—	77	—	22	91	Kannonkoski—Jyväskylä					
105.8	0.89	18.6	357	756	480	77	17	37.0	10.9	75.7	67.3	66	24	49	54	Haapamäki—Seinäjoki					
119.0	1.01	18.8	313	857	609	78	—	32.6	11.0	84.3	67.0	68	25	50	70	Seinäjoki—Haapamäki					
10.8	0.10	2.2	100	490	316	54	17	11.9	12.9	42.0	62.7	57	—	21	74	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad					
4.8	0.04	1.9	99	292	700	57	17	11.8	13.6	46.2	59.8	45	—	16	59	Kristinestad—Seinäjoki					
2.6	0.11	1.1	—	485	28	—	—	—	—	42.4	4.0	50	—	—	75	Perälä—Kaskinen, Kaskö					
0.4	0.01	1.1	—	270	74	—	—	—	—	43.5	11.0	28	—	—	53	Kaskinen, Kaskö—Perälä					
13.0	0.17	9.1	159	768	751	75	17	17.3	12.6	73.2	64.9	53	13	36	61	Seinäjoki—Vaasa, Vasa					
6.2	0.08	8.8	161	598	353	75	17	17.6	12.5	78.0	60.9	45	13	36	40	Vaasa, Vasa—Seinäjoki					
88.8	0.66	14.6	326	677	106	68	17	33.3	11.5	70.5	12.1	65	29	49	55	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby					
122.9	0.93	16.1	313	732	83	55	17	32.3	9.1	67.0	15.7	66	29	51	77	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki					
0.0	0.00	0.6	—	88	—	—	—	—	—	11.6	—	..	—	—	47	Härmä—Ylihärmä					
0.1	0.01	0.8	—	89	—	—	—	—	—	9.2	—	..	—	—	28	Ylihärmä—Härmä					
0.0	0.00	0.3	—	29	—	—	—	—	—	3.6	—	..	—	—	43	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby					
0.0	0.00	0.1	—	18	—	—	—	—	—	3.0	—	25	—	—	15	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki					
1.3	0.12	3.8	—	209	—	—	—	—	—	21.4	—	39	24	36	73	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad					
1.0	0.09	3.0	—	194	—	—	—	—	—	19.3	—	35	41	50	64	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs					
65.2	0.82	16.7	316	698	—	61	17	32.2	9.8	73.5	4.0	63	26	49	67	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska					
132.2	1.68	18.5	298	835	—	61	17	30.8	9.8	66.3	4.0	75	25	49	94	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby					
4.9	0.09	7.8	—	422	—	40	17	—	9.5	60.2	4.0	38	—	27	72	Ylivieska—Haapajarvi					
53.9	0.98	8.3	—	829	68	46	—	—	10.8	52.6	14.5	78	—	36	93	Haapajarvi—Ylivieska					
3.9	0.04	1.5	—	223	15	33	17	—	8.0	22.6	4.0	27	—	8	75	Haapajarvi—Kannonkoski					
1.5	0.02	1.4	—	134	15	33	17	—	8.0	16.1	4.0	16	—	20	58	Kannonkoski—Haapajarvi					
103.5	0.84	15.5	316	732	370	62	21	32.2	10.0	75.2	26.1	61	22	48	63	Ylivieska—Oulu					
126.3	1.04	15.7	297	785	124	69	17	30.9	11.0	74.7	21.6	64	21	50	81	Oulu—Ylivieska					
0.0	0.00	0.8	—	305	186	—	—	—	—	41.9	43.7	35	—	—	38	Vihanti—Ristonaho					
1.9	0.16	0.8	—	886	915	—	—	—	—	44.8	62.0	94	—	—	100	Ristonaho—Vihanti					

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1968 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1968 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselkilometrit ¹⁾ Vagnaxelkilometer ¹⁾			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Tuomioja—Raahe	28	—	43	0	43	—	56.7	0.5	0.0	57.2	—	3.4	0.0	3.4
Raahe—Tuomioja		—	49	1	50	—	28.3	0.1	0.1	28.5	—	3.5	0.0	3.5
Oulu—Kemi	106	335	174	1	510	58.2	134.8	0.3	0.1	193.4	6.3	14.7	0.0	21.0
Kemi—Oulu		314	177	1	492	55.1	173.8	0.1	0.1	229.1	6.1	14.4	0.0	20.5
Kemi—Laurila	8	27	15	2	44	3.4	9.5	0.9	0.3	14.1	0.4	1.1	0.1	1.6
Laurila—Kemi		35	16	2	53	3.3	13.6	0.9	0.3	18.1	0.5	1.1	0.1	1.7
Laurila—Tornio	18	48	11	7	66	2.4	9.4	4.5	0.0	16.3	0.5	0.8	0.4	1.7
Tornio—Laurila		51	11	5	67	2.4	8.1	2.2	0.7	13.4	0.5	0.8	0.3	1.6
Tornio—Äkäsjoki	200	—	60	23	83	—	30.2	13.1	0.3	43.6	—	2.7	1.4	4.1
Äkäsjoki—Tornio		—	61	21	82	—	33.4	11.3	0.3	45.0	—	2.8	1.3	4.1
Laurila—Rovaniemi	106	185	112	10	307	33.6	70.2	5.9	0.1	109.8	3.6	8.7	0.5	12.8
Rovaniemi—Laurila		179	116	11	306	31.4	123.1	4.4	0.2	159.1	3.4	9.0	0.6	13.0
Rovaniemi—Kemijärvi	83	102	67	22	191	11.0	36.5	11.2	0.1	58.8	1.3	4.9	1.3	7.5
Kemijärvi—Rovaniemi		102	73	26	201	10.6	67.3	12.2	0.2	90.3	1.3	4.5	1.4	7.2
Kemijärvi—Kellosekä	78	—	22	1	23	—	7.9	0.4	0.0	8.3	—	1.1	0.0	1.1
Kellosekä—Kemijärvi		—	23	1	24	—	14.8	0.4	—	15.2	—	1.0	0.1	1.1
Riihimäki—Lahti	59	400	249	2	651	94.2	213.3	1.5	0.8	309.8	9.3	20.6	0.1	30.0
Lahti—Riihimäki		475	241	1	717	95.3	254.7	0.4	0.2	350.6	9.3	21.3	0.1	30.7
Lahti—Heinola	38	35	22	0	57	1.0	12.8	0.1	0.1	14.0	0.3	1.4	0.0	1.7
Heinola—Lahti		28	22	1	51	0.9	18.2	0.2	0.0	19.3	0.2	1.4	0.0	1.6
Lahti—Valko, Valkom	78	85	36	1	122	2.3	25.5	0.2	0.1	28.1	0.6	2.1	0.0	2.7
Valko, Valkom—Lahti		85	36	0	121	2.1	18.2	0.0	0.1	20.4	0.3	2.0	0.0	2.3
Lahti—Kouvola	62	288	273	0	561	92.7	244.1	0.1	1.2	338.1	8.2	23.6	0.0	31.8
Kouvola—Lahti		345	261	1	607	94.8	280.4	0.1	0.4	375.7	8.4	23.5	0.0	31.9
Kouvola—Inkeroinen	24	72	173	1	246	8.8	200.7	0.5	1.3	211.3	0.8	13.6	0.0	14.4
Inkeroinen—Kouvola		74	152	2	228	9.0	106.2	0.7	2.7	118.6	0.8	13.4	0.1	14.3
Inkeroinen—Kotka	30	68	134	2	204	9.2	151.2	0.6	1.0	162.0	0.8	10.5	0.1	11.4
Kotka—Inkeroinen		72	123	2	197	9.7	87.3	0.7	2.2	99.9	0.8	10.3	0.1	11.2
Inkeroinen—Hamina	26	2	71	—	73	0.1	84.4	—	0.5	85.0	0.0	5.6	—	5.6
Hamina—Inkeroinen		3	65	—	68	0.2	44.3	—	0.8	45.3	0.0	5.9	—	5.9
Kouvola—Mikkeli	115	402	425	16	843	91.2	337.5	6.0	0.5	435.2	8.0	35.1	0.5	43.6
Mikkeli—Kouvola		403	428	19	850	89.4	433.7	8.2	0.5	531.8	7.8	34.5	0.7	43.0
Kouvola—Kuusankoski	8	—	10	—	10	—	10.8	—	0.4	11.2	—	0.8	—	0.8
Kuusankoski—Kouvola		—	10	—	10	—	9.2	—	0.6	9.8	—	0.8	—	0.8
Haarankallio—Kuusankoski	5	—	2	—	2	—	2.1	—	—	2.1	—	0.1	—	0.1
Kuusankoski—Haarankallio		—	2	—	2	—	1.2	—	—	1.2	—	0.2	—	0.2
Mikkeli—Pieksämäki	71	229	237	2	468	48.4	185.3	1.4	0.1	235.2	4.6	19.1	0.1	23.8
Pieksämäki—Mikkeli		236	244	2	482	49.3	249.9	0.6	0.2	300.0	4.7	20.0	0.1	24.8
Pieksämäki—Jyväskylä	80	220	159	4	383	28.9	142.1	1.5	0.1	172.6	3.9	10.0	0.2	14.1
Jyväskylä—Pieksämäki		250	157	3	410	30.3	123.5	1.7	0.2	155.7	4.1	12.1	0.1	16.3

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.²⁾ Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer		Nettotonnia Nettoton		Junatähtiens vuorokaudessa Tähtäthet per dygn		Keskimääräinen junapaino Medeltägsvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel		
1 000 000		tonnia — ton		Henkilöliikenteen junat Persontrafik-tåg		Tavaraliikenteen junat Godsstrafiktåg		Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg		Henkilöliikenteen junat Persontrafik-tåg		Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg		Höyry- ja moottoriveturien vetokyvystä Av ång- och motorlorens dragförmåga		Matkustajapalkkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser			Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet	
				Höyry- ja moottoriveturien vetämät ²⁾ Dragna av ång- och motorlok ²⁾		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Höyry- ja moottoriveturit Ång- och motorlok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godsstrafiktåg		Höyry- ja moottoriveturien vetokyvystä Av ång- och motorlorens dragförmåga		Matkustajapalkkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser			Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet	
														1 lk kl		2 lk kl				
33.2	1.19	4.2	—	1 231	885	—	—	—	—	80.4	59.6	90	—	—	94	Tuomioja—Raahe				
3.8	0.14	4.9	—	488	247	—	17	—	—	71.4	58.4	40	—	—	93	Raahe—Tuomioja				
45.2	0.42	13.1	271	689	315	57	—	28.1	12.2	82.8	32.3	56	18	43	55	Oulu—Kemi				
82.4	0.78	12.7	260	900	31	61	—	27.3	13.2	81.4	4.0	69	22	45	82	Kemi—Oulu				
2.9	0.37	15.0	265	549	391	62	—	27.2	13.5	71.4	48.8	49	12	40	56	Kemi—Laurila				
6.6	0.83	18.0	246	757	326	45	—	25.9	10.1	67.5	49.2	64	17	42	77	Laurila—Kemi				
5.7	0.32	10.0	106	644	590	48	—	12.5	10.3	60.2	59.1	62	—	31	63	Laurila—Tornio				
3.2	0.17	10.2	99	596	379	45	—	11.8	9.8	63.5	60.5	53	—	33	69	Tornio—Laurila				
15.1	0.08	1.2	—	438	503	—	—	—	—	46.5	59.4	49	—	—	74	Tornio—Äkäsjoki				
16.9	0.08	1.2	—	488	465	—	—	—	—	47.1	59.4	52	—	—	74	Äkäsjoki—Tornio				
17.9	0.17	7.9	275	543	557	56	17	28.4	12.0	77.6	56.9	47	12	49	48	Laurila—Rovaniemi				
66.4	0.63	7.9	264	990	339	55	—	27.6	12.2	78.5	57.3	74	15	45	84	Rovaniemi—Laurila				
8.0	0.09	6.3	159	459	444	57	17	15.2	11.8	73.8	58.1	45	5	29	57	Rovaniemi—Kemijärvi				
41.0	0.49	6.6	159	852	407	52	—	15.2	11.3	63.2	53.5	74	4	27	84	Kemijärvi—Rovaniemi				
0.6	0.01	0.8	—	302	432	—	—	—	—	50.1	47.3	39	—	—	58	Kemijärvi—Kelloiselkä				
7.4	0.10	0.8	—	596	252	—	—	—	—	47.4	51.7	73	—	—	75	Kelloiselkä—Kemijärvi				
78.6	1.35	30.1	360	760	888	102	137	36.1	14.4	82.9	68.6	57	26	52	52	Riihimäki—Lahti				
116.0	1.97	33.2	315	959	274	83	135	31.7	11.8	88.5	48.9	63	25	51	67	Lahti—Riihimäki				
3.6	0.09	4.1	—	508	361	29	—	—	—	7.1	63.8	52	—	20	72	Lahti—Heinola				
8.9	0.23	3.7	—	752	137	32	—	—	—	7.7	64.3	77	—	22	68	Heinola—Lahti				
12.3	0.16	4.3	—	627	257	26	—	—	5.6	56.1	26.0	67	—	28	71	Lahti—Valko, Valkom				
5.3	0.07	4.2	—	434	16	26	—	—	5.9	54.9	2.0	49	—	26	68	Valko, Valkom—Lahti				
88.7	1.44	24.7	360	798	—	166	138	36.0	17.4	86.5	12.0	58	23	52	50	Lahti—Kouvola				
125.7	2.03	26.7	314	977	111	131	138	31.7	14.0	90.4	14.2	64	22	49	71	Kouvola—Lahti				
107.3	4.47	28.0	84	1 062	241	106	—	9.2	11.3	78.5	21.3	80	5	27	81	Kouvola—Inkeroinen				
16.3	0.68	25.9	99	599	313	102	—	10.7	10.7	88.2	56.4	46	—	30	64	Inkeroinen—Kouvola				
78.7	2.62	18.6	95	1 027	217	121	—	10.1	12.8	78.6	47.0	77	3	26	81	Inkeroinen—Kotka				
17.4	0.58	17.9	97	606	385	120	—	10.4	12.6	83.0	39.7	46	—	27	65	Kotka—Inkeroinen				
45.6	1.75	7.7	77	1 089	62	—	—	9.0	10.3	78.6	—	84	—	64	83	Inkeroinen—Hamina				
4.4	0.17	7.1	48	588	56	73	—	5.0	8.3	91.0	—	46	—	50	65	Hamina—Inkeroinen				
108.1	0.94	20.0	239	698	268	126	145	24.7	12.2	82.4	35.4	50	24	47	56	Kouvola—Mikkeli				
207.5	1.81	20.2	224	917	303	123	—	23.3	11.9	80.6	35.0	64	21	50	78	Mikkeli—Kouvola				
6.3	0.64	3.5	—	941	—	—	—	—	—	76.7	—	74	—	—	78	Kouvola—Kuusankoski				
3.6	0.44	3.2	—	854	—	—	—	—	—	82.4	—	68	—	—	100	Kuusankoski—Kouvola				
1.2	0.23	1.0	—	964	—	—	—	—	—	67.3	—	74	—	—	84	Haarankallio—Kuusankoski				
0.0	0.01	1.2	—	455	—	—	—	—	—	75.6	—	35	—	—	84	Kuusankoski—Haarankallio				
58.9	0.83	18.0	279	686	693	76	17	28.5	10.0	80.8	52.4	51	21	49	57	Mikkeli—Pieksämäki				
118.1	1.67	18.3	271	929	240	84	17	27.9	10.9	81.9	54.8	65	19	53	78	Pieksämäki—Mikkeli				
71.2	0.90	13.1	185	793	271	66	—	18.0	16.0	62.7	58.1	66	6	31	86	Pieksämäki—Jyväskylä				
41.2	0.52	14.0	197	679	588	57	17	19.1	13.8	77.1	56.7	56	8	36	59	Jyväskylä—Pieksämäki				

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1968 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1968 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepitämys Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit ¹⁾ Vagnaxelkilometer ¹⁾			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	83	82	1	166	7.5	48.8	0.9	0.1	57.3	1.2	5.3	0.1	6.6
Huutokoski—Pieksämäki ..		77	87	1	165	8.1	73.7	0.5	0.1	82.4	1.3	5.2	0.1	6.6
Pieksämäki—Kuopio	89	257	256	8	521	47.8	200.5	3.8	1.1	253.2	7.2	19.5	0.4	27.1
Kuopio—Pieksämäki		259	255	8	522	47.5	201.6	3.9	0.7	253.7	4.6	17.4	0.4	22.4
Suonenjoki—Iisvesi	6	—	2	0	2	—	0.3	0.1	0.0	0.4	—	0.0	0.0	0.0
Iisvesi—Suonenjoki		—	1	0	1	—	0.1	0.2	—	0.3	—	0.0	0.0	0.0
Kuopio—Iisalmi	85	139	175	31	345	30.5	130.6	10.8	0.1	172.0	4.5	12.9	1.2	18.6
Iisalmi—Kuopio		125	182	31	338	30.1	139.9	13.6	0.5	184.1	4.4	11.7	1.2	17.3
Siilinjärvi—Juankoski	42	—	12	18	30	—	4.7	10.5	0.0	15.2	—	0.5	0.8	1.3
Juankoski—Siilinjärvi		—	14	19	33	—	7.7	6.0	0.0	13.7	—	0.6	0.8	1.4
Iisalmi—Haapajärvi	99	110	107	7	224	4.4	101.6	4.5	0.0	110.5	1.0	6.5	0.4	7.9
Haapajärvi—Iisalmi		110	104	8	222	4.4	58.4	2.6	0.0	65.4	1.0	7.1	0.4	8.5
Iisalmi—Kontiomäki	109	186	164	13	363	34.3	109.0	7.3	0.5	151.1	3.9	11.0	0.6	15.5
Kontiomäki—Iisalmi		213	165	13	391	34.8	103.0	5.5	0.5	143.8	4.1	8.9	0.6	13.6
Murtomäki—Otanmäki	26	—	17	6	23	—	8.4	1.9	—	10.3	—	1.4	0.3	1.7
Otanmäki—Murtomäki		—	14	5	19	—	16.1	3.7	0.0	19.8	—	1.1	0.2	1.3
Kontiomäki—Oulu	166	232	241	6	479	11.3	258.1	3.1	0.1	272.6	2.5	20.6	0.2	23.3
Oulu—Kontiomäki		228	231	7	466	9.9	150.1	1.9	0.1	162.0	2.2	19.1	0.3	21.6
Kontiomäki—Taivalkoski ..	156	67	61	2	130	2.5	21.4	0.1	0.2	24.2	0.5	2.6	0.0	3.1
Taivalkoski—Kontiomäki ..		67	65	2	134	2.7	35.3	0.1	0.0	38.1	0.6	2.7	0.0	3.3
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	18	—	1	—	1	—	0.2	—	0.1	0.3	—	0.0	—	0.0
Ämmänsaari—Pesiökylä ..		—	1	—	1	—	0.6	0.0	—	0.6	—	0.0	—	0.0
Kouvola—Lappeenranta ..	86	265	463	1	729	67.8	358.0	0.4	1.5	427.7	5.8	41.7	0.0	47.5
Lappeenranta—Kouvola ..		265	511	1	777	66.8	623.0	0.1	0.3	690.2	5.8	43.2	0.0	49.0
Luumäki—Vainikkala	33	68	111	2	181	8.7	82.7	1.7	2.1	95.2	0.7	10.2	0.1	11.0
Vainikkala—Luumäki		57	125	1	183	7.8	156.0	0.6	0.5	164.9	0.6	10.0	0.1	10.7
Raippo—Lappeenranta	18	18	14	—	32	1.4	10.3	—	0.2	11.9	0.2	0.7	—	0.9
Lappeenranta—Raippo		17	13	—	30	1.3	6.7	—	0.4	8.4	0.1	0.8	—	0.9
Lappeenranta—Imatra	39	86	122	2	210	24.5	90.0	0.8	1.2	116.5	2.1	9.5	0.1	11.7
Imatra—Lappeenranta		87	131	1	219	24.3	133.8	0.7	1.2	160.0	2.1	9.9	0.1	12.1
Imatra—Parikkala	61	94	108	6	208	26.8	71.2	3.6	0.2	101.8	2.6	8.8	0.3	11.7
Parikkala—Imatra		94	110	5	209	26.6	125.7	2.7	0.3	155.3	2.6	9.2	0.2	12.0
Parikkala—Savonlinna	59	73	36	1	110	8.7	13.5	0.3	0.0	22.5	1.2	1.5	0.0	2.7
Savonlinna—Parikkala		74	34	1	109	9.8	17.0	0.1	0.1	27.0	1.1	1.3	0.1	2.5
Savonlinna—Huutokoski ..	75	107	44	1	152	3.5	18.5	0.2	0.1	22.3	0.9	1.8	0.0	2.7
Huutokoski—Savonlinna ..		96	41	1	138	3.3	15.8	0.2	0.0	19.3	0.8	1.6	0.0	2.4
Huutokoski—Joensuu	152	259	186	3	448	24.9	116.4	2.9	0.2	144.4	3.9	12.6	0.2	16.7
Joensuu—Huutokoski		253	183	3	439	27.1	168.8	1.0	0.2	197.1	4.0	11.8	0.2	16.0
Viinijärvi—Outokumpu	15	—	9	—	9	—	4.2	—	0.0	4.2	—	0.5	—	0.5
Outokumpu—Viinijärvi		—	9	—	9	—	8.7	—	0.1	8.8	—	0.5	—	0.5

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettotonnkilomekrit Nettotonkilometer	Nettotonn Nettoton	Junatiliheys vuorokaudessa Tägitäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt						Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskäytön hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mukaanluettuna Inklusive lok			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg								
			Höyry- ja moottorivetureiden vetämät ²⁾ Dragna av ång- och motorlok ²⁾			Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar			Höyry- ja moottoriveturit Ång- och motorlok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾						
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg			Höyry- ja moottoriveturin vetokäyttöä Av ång- och motorlorens dragförmåga		Moottorivaunujen vetokäyttöä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuoormattien tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet		
1000000	tonnia	— ton	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
12.1	0.39	14.6	245	502	828	55	—	24.3	13.3	64.6	60.0	45	10	34	56	Pieksämäki—Huutokoski	
36.4	1.18	14.5	227	755	343	68	17	22.8	15.8	60.5	57.4	69	11	36	83	Huutokoski—Pieksämäki	
75.0	0.85	16.0	325	692	379	81	17	33.0	8.4	75.9	52.6	65	25	49	57	Pieksämäki—Kuopio	
85.5	0.96	16.0	325	697	396	80	17	33.1	8.2	68.0	58.5	63	19	47	76	Kuopio—Pieksämäki	
0.0	0.00	0.8	—	141	80	—	—	—	—	25.3	13.0	13	—	—	23	Suonenjoki—Iisvesi	
0.1	0.02	0.3	—	202	427	—	—	—	—	13.7	38.7	87	—	—	68	Iisvesi—Suonenjoki	
48.7	0.57	11.1	342	660	244	59	17	34.7	7.3	74.0	38.7	59	18	38	57	Kuopio—Iisalmi	
66.4	0.78	10.9	337	680	348	72	17	34.3	8.9	64.1	39.5	62	17	38	78	Iisalmi—Kuopio	
6.9	0.17	2.0	—	327	525	—	—	—	—	42.0	45.1	50	—	—	82	Siilinjärvi—Juankoski	
4.8	0.12	2.1	—	467	267	—	—	—	—	42.3	43.3	40	—	—	74	Juankoski—Siilinjärvi	
59.0	0.60	6.2	—	878	561	40	17	—	9.5	60.8	57.9	85	—	34	78	Iisalmi—Haapajärvi	
9.9	0.10	6.1	—	488	262	40	—	—	9.4	67.5	52.9	44	—	37	74	Haapajärvi—Iisalmi	
44.9	0.41	8.7	368	587	543	49	17	37.2	11.7	66.9	51.1	61	7	23	64	Iisalmi—Kontiomäki	
47.4	0.43	9.0	357	546	377	49	17	36.3	11.6	53.8	50.1	57	9	24	76	Kontiomäki—Iisalmi	
0.4	0.02	2.3	—	412	229	—	—	—	—	86.1	51.5	32	—	—	49	Murtomäki—Otanmäki	
11.9	0.46	2.0	—	1099	628	—	17	—	—	83.5	46.0	88	—	—	87	Otanmäki—Murtomäki	
136.9	0.83	7.9	100	990	509	47	17	11.9	10.6	85.4	40.9	88	—	39	74	Kontiomäki—Oulu	
35.0	0.21	7.7	101	566	216	41	17	12.0	9.6	83.0	45.9	50	—	43	62	Oulu—Kontiomäki	
3.4	0.02	2.3	—	287	16	34	17	—	8.3	42.8	4.0	35	—	19	46	Kontiomäki—Taivalkoski	
16.5	0.10	2.3	—	482	16	34	17	—	8.0	42.0	4.0	58	—	19	77	Taivalkoski—Kontiomäki	
0.0	0.00	0.1	—	156	—	—	—	—	—	22.4	—	20	—	—	71	Pesiökylä—Ämmänsaari	
0.3	0.02	0.1	—	601	17	—	—	—	—	46.5	—	71	—	—	77	Ämmänsaari—Pesiökylä	
79.6	0.93	23.2	265	670	219	167	145	26.6	16.3	90.0	24.0	50	20	51	55	Kouvola—Lappeenranta	
329.6	3.84	21.2	253	1116	128	173	145	25.3	17.0	84.4	26.0	79	20	48	75	Lappeenranta—Kouvola	
14.0	0.42	15.0	181	648	619	70	—	14.5	7.7	92.5	65.4	50	—	21	41	Luumäki—Vainikkala	
85.0	2.57	15.2	182	1151	372	66	—	14.6	8.3	80.2	65.2	85	—	19	73	Vainikkala—Luumäki	
5.4	0.30	4.8	36	641	—	55	—	4.0	7.3	46.0	—	60	—	33	69	Raippo—Lappeenranta	
1.0	0.06	4.5	42	432	—	71	—	4.8	8.5	62.1	—	40	—	35	57	Lappeenranta—Raippo	
25.5	0.66	14.7	263	630	379	216	—	27.6	20.1	77.9	52.9	48	14	39	68	Lappeenranta—Imatra	
66.8	1.71	15.3	258	915	410	215	—	27.1	20.0	75.4	54.4	66	14	39	79	Imatra—Lappeenranta	
15.3	0.26	9.3	335	567	517	179	—	35.7	18.4	81.7	54.0	44	15	42	65	Imatra—Parikkala	
66.4	1.10	9.4	327	1052	461	180	—	34.7	18.5	84.2	52.8	74	14	42	79	Parikkala—Imatra	
3.2	0.05	5.1	136	300	366	80	17	14.8	10.2	41.8	30.0	33	12	35	66	Parikkala—Savonlinna	
7.6	0.13	5.0	137	428	119	80	—	14.9	10.1	39.5	25.4	43	11	35	71	Savonlinna—Parikkala	
6.2	0.08	5.5	—	353	327	33	17	—	8.0	40.9	29.6	46	—	34	68	Savonlinna—Huutokoski	
5.1	0.07	5.0	—	317	124	35	17	—	8.5	37.5	26.2	36	—	32	49	Huutokoski—Savonlinna	
30.2	0.20	8.1	218	528	752	56	17	21.3	13.7	67.9	58.6	45	7	29	57	Huutokoski—Joensuu	
85.9	0.57	7.9	197	826	242	65	17	19.5	14.8	64.8	55.8	65	9	29	86	Joensuu—Huutokoski	
0.5	0.03	1.7	—	361	—	—	—	—	—	54.2	—	32	—	—	84	Viinijärvi—Outokumpu	
5.0	0.33	1.7	—	862	—	—	—	—	—	52.6	—	76	—	—	100	Outokumpu—Viinijärvi	

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1968 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1968 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepiirius Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit ¹⁾ Vagnaxelkilometer ¹⁾			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Joensuu—Ilomantsi	71	45	17	7	69	1.2	6.5	3.5	0.1	11.3	0.2	0.9	0.3	1.4
Ilomantsi—Joensuu		38	22	7	67	0.8	14.4	2.3	0.0	17.5	0.2	1.0	0.3	1.5
Joensuu—Säkäniemi	37	98	69	3	170	13.8	66.6	1.8	0.1	82.3	1.5	5.2	0.2	6.9
Säkäniemi—Joensuu		98	65	5	168	13.8	39.9	4.4	0.1	58.2	1.6	4.5	0.3	6.4
Säkäniemi—Parikkala	93	102	134	8	244	29.2	146.7	5.0	0.0	180.9	2.6	10.9	0.5	14.0
Parikkala—Säkäniemi		103	129	11	243	29.6	85.1	10.8	0.0	125.5	2.7	10.2	0.7	13.6
Säkäniemi—Niirala	31	48	10	0	58	1.7	5.5	0.1	—	7.3	0.4	0.6	0.0	1.0
Niirala—Säkäniemi		48	11	0	59	1.7	4.8	0.1	0.0	6.6	0.4	0.3	0.0	0.7
Joensuu—Nurmes	160	322	190	10	522	17.5	84.0	9.0	0.2	110.7	4.0	9.3	0.6	13.9
Nurmes—Joensuu		357	194	10	561	17.2	154.7	4.1	0.1	176.1	4.0	11.6	0.6	16.2
Nurmes—Kontiomäki	109	90	69	6	165	5.1	31.1	2.4	0.1	38.7	1.1	2.6	0.2	3.9
Kontiomäki—Nurmes		118	69	6	193	4.6	42.5	1.3	0.1	48.5	1.0	4.0	0.2	5.2
Vuokatti—Sotkamo	6	—	2	—	2	—	0.5	—	—	0.5	—	0.1	—	0.1
Sotkamo—Vuokatti		—	2	—	2	—	0.6	—	—	0.6	—	0.1	—	0.1
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	362	21	2	385	46.6	12.2	0.9	1.1	60.8	5.7	1.1	0.1	6.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		355	25	2	382	47.0	11.7	0.6	0.8	60.1	5.7	1.2	0.1	7.0
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	156	21	1	178	24.2	13.9	0.2	0.0	38.3	2.3	1.4	0.0	3.7
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		152	22	2	176	23.9	14.6	0.7	0.1	39.3	2.3	1.4	0.1	3.8
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	122	27	0	149	7.7	19.4	0.0	0.1	27.2	1.5	1.7	0.0	3.2
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		129	27	—	156	7.7	15.6	0.0	0.5	23.8	1.5	1.9	—	3.4
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	328	71	2	401	54.1	49.5	0.1	0.5	104.2	4.9	4.9	0.0	9.8
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		303	79	2	384	52.5	59.8	0.1	0.6	113.0	4.7	5.1	0.0	9.8
Turku, Åbo—Raisio	8	25	6	—	31	1.0	3.0	0.0	0.2	4.2	0.2	0.4	—	0.6
Raisio—Turku, Åbo		25	9	—	34	0.9	5.7	—	0.0	6.6	0.2	0.5	—	0.7
Raisio—Naantali	6	8	2	0	10	0.2	0.7	0.1	0.1	1.1	0.0	0.1	0.0	0.1
Naantali—Raisio		7	3	—	10	0.2	1.2	—	0.1	1.5	0.1	0.1	—	0.2
Raisio—Uusikaupunki	57	106	28	—	134	5.1	14.3	—	—	19.4	1.1	2.0	—	3.1
Uusikaupunki—Raisio		103	29	0	132	4.7	21.0	0.0	0.1	25.8	1.1	1.6	0.0	2.7
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	8	—	8	—	—	4.3	—	4.3	—	—	0.4	0.4
Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal	—	25 794	18 095	744	44 633	4 976.4	14 926.2	367.0	59.1	20 328.7	486.3	1 324.0	37.5	1 847.8

1) Vetovuunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer		Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt							Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskäyttöön hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel						
Nettotonnian Nettoton		Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mu- kaan luettuna Inklusive lok				Henkilö- liikenteen junat Persontrafik tåg				Av ang- och motor- lorens dragformåga											
Junat		Höyry- ja moot- torivetureiden vetämät *) Dragna av ång- och motorlok *)			Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar				Höyry- ja moot- toriveturit Ång- och motorlok										Av ang- och motor- lorens dragformåga					
1 000 000		tonnia — ton							Ång- och motorlok				Av ang- och motor- lorens dragformåga											
		Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg		Tavaraliik- teen junat Godsraffiktåg		Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg		Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg		Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg		Höyry- ja moot- toriveturit Ång- och motorlok		Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Höyry- ja moot- toriveturit Ång- och motorlok		Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Av ang- och motor- lorens dragformåga				
		1 lk El		2 lk kl		Kuumattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärighet																		
2.2	0.03	2.6	103	315	439	20	—	12.2	4.2	52.4	46.1	46	—	21	61	Joensuu—Ilomantsi								
8.1	0.11	2.6	—	585	249	20	—	—	4.2	43.6	46.6	67	—	19	84	Ilomantsi—Joensuu								
33.1	0.89	12.5	326	877	469	70	17	34.5	10.7	75.7	58.3	68	10	33	79	Joensuu—Säkäniemi								
12.3	0.33	12.4	334	525	751	68	—	35.4	10.5	69.6	59.9	46	11	32	71	Säkäniemi—Joensuu								
76.7	0.83	7.2	324	998	534	166	—	34.2	16.1	81.2	62.1	74	10	37	79	Säkäniemi—Parikkala								
24.3	0.27	7.1	332	566	831	165	—	35.2	16.0	78.9	62.4	47	12	38	69	Parikkala—Säkäniemi								
1.9	0.06	5.1	—	539	17	36	—	—	8.6	66.3	2.0	64	—	11	62	Säkäniemi—Niirala								
2.3	0.07	5.2	—	352	512	36	—	—	8.7	29.5	36.0	49	—	11	77	Niirala—Säkäniemi								
26.6	0.16	8.9	113	373	839	54	17	19.5	12.4	48.8	61.3	45	—	28	65	Joensuu—Nurmes								
79.4	0.49	9.6	—	727	284	48	17	—	11.2	59.7	60.6	79	—	31	76	Nurmes—Joensuu								
14.1	0.13	4.1	111	389	523	53	17	13.4	11.6	37.9	49.2	44	—	25	62	Nurmes—Kontiomäki								
16.7	0.15	4.8	—	559	207	39	17	—	8.8	58.0	43.5	62	—	25	69	Kontiomäki—Nurmes								
0.1	0.02	1.0	—	206	—	—	—	—	—	25.5	—	20	—	—	73	Vuokatti—Sotkamo								
0.3	0.05	0.8	—	244	—	—	—	—	—	20.9	—	47	—	—	78	Sotkamo—Vuokatti								
6.8	0.17	24.7	180	491	524	78	—	20.1	14.1	54.5	41.2	36	34	30	50	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt								
5.4	0.14	24.8	178	389	186	81	17	19.8	14.5	46.5	36.0	32	33	30	44	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors								
4.8	0.10	8.7	232	547	143	104	—	23.0	12.2	64.7	32.4	37	34	52	44	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt								
6.2	0.13	8.4	244	555	502	104	—	24.0	12.2	63.5	38.8	38	34	53	46	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis								
9.2	0.18	8.1	136	664	16	55	—	15.3	12.1	62.4	2.0	68	4	41	66	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö								
4.7	0.09	8.5	131	524	—	51	—	14.9	11.5	69.4	—	57	43	46	51	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis								
17.1	0.15	9.7	210	590	16	112	17	20.7	12.0	69.1	4.0	41	29	37	44	Karjaa, Karis—Turku, Åbo								
26.8	0.24	9.3	212	655	27	121	17	20.9	12.7	65.3	4.0	46	28	43	60	Turku, Åbo—Karjaa, Karis								
0.8	0.10	10.5	63	448	45	36	—	7.5	9.2	61.1	—	48	—	29	69	Turku, Åbo—Raisio								
2.7	0.33	11.5	—	563	—	36	—	—	9.0	52.2	—	66	—	29	72	Raisio—Turku, Åbo								
0.3	0.05	4.3	—	398	347	32	—	—	8.1	45.0	31.0	45	—	13	62	Raisio—Naantali								
0.5	0.07	4.3	—	429	—	32	—	—	8.0	45.3	—	49	—	14	60	Naantali—Raisio								
2.6	0.04	6.4	67	440	—	42	—	8.0	10.3	69.8	—	48	—	29	72	Raisio—Uusikaupunki								
11.1	0.19	6.3	—	654	16	46	131	—	10.4	55.4	12.0	76	—	28	78	Uusikaupunki—Raisio								
1.3	—	—	—	—	406	—	—	—	—	—	54.6	42	—	—	88	Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen								
6 236.9	—	—	280	735	423	75	46	29.1	12.5	73.2	50.0	60	25	42	69	Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal								

3.1.1.4. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1968 — Bruttoton per bandel år 1968

Rataosa — Bandel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara-vaunut Lastade godsagnar	Tyhjät tavara-vaunut Tomma godsagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo	2.0	4.4	1.7	0.2	8.3
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors	2.0	4.4	1.4	0.5	8.3
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	0.1	—	0.2	0.0	0.3
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby	0.1	—	0.1	0.0	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2
Kerava, Kervo—Hyvinkää	1.4	3.2	1.8	0.2	6.6
Hyvinkää—Kerava, Kervo	1.4	3.2	1.5	0.5	6.6
Hyvinkää—Karjaa, Karis	0.2	0.0	0.5	0.2	0.9
Karjaa, Karis—Hyvinkää	0.2	0.0	0.9	0.1	1.2
Hyvinkää—Riihimäki	1.7	3.2	2.8	0.3	8.0
Riihimäki—Hyvinkää	1.7	3.2	2.4	0.7	8.0
Riihimäki—Toijala	0.8	1.4	3.4	0.3	5.9
Toijala—Riihimäki	0.8	1.4	2.2	0.7	5.1
Toijala—Turku, Åbo	0.3	0.3	1.3	0.4	2.3
Turku, Åbo—Toijala	0.3	0.3	1.3	0.3	2.2
Toijala—Valkeakoski	0.1	—	0.5	0.1	0.7
Valkeakoski—Toijala	0.1	—	0.3	0.2	0.6
Toijala—Tampere	1.2	1.6	3.2	0.3	6.3
Tampere—Toijala	1.2	1.6	2.6	0.6	6.0
Tampere—Peipohja	0.3	0.2	1.8	0.2	2.5
Peipohja—Tampere	0.3	0.2	1.0	0.4	1.9
Peipohja—Pori	0.2	0.2	0.7	0.1	1.2
Pori—Peipohja	0.2	0.2	0.6	0.2	1.2
Pori—Mäntyluoto	0.1	—	0.8	0.1	1.0
Mäntyluoto—Pori	0.1	—	0.4	0.2	0.7
Peipohja—Rauma	0.1	0.0	0.9	0.1	1.1
Rauma—Peipohja	0.1	0.0	0.4	0.3	0.8
Kiukainen—Kauttua	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Kauttua—Kiukainen	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Tampere—Orivesi	0.8	1.0	3.0	0.5	5.3
Orivesi—Tampere	0.8	1.0	3.2	0.6	5.6
Orivesi—Jämsänkoski	0.1	0.0	0.3	0.2	0.6
Jämsänkoski—Orivesi	0.1	0.0	0.6	0.1	0.8
Orivesi—Haapamäki	0.6	0.9	2.4	0.4	4.3
Haapamäki—Orivesi	0.6	0.9	2.6	0.5	4.6
Vilppula—Mänttä	0.0	—	0.3	0.1	0.4
Mänttä—Vilppula	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Haapamäki—Pori	0.1	0.0	0.6	0.0	0.7
Pori—Haapamäki	0.1	0.0	0.1	0.3	0.5
Haapamäki—Jyväskylä	0.4	0.3	1.0	0.3	2.0
Jyväskylä—Haapamäki	0.4	0.3	1.4	0.2	2.3
Jyväskylä—Kannonkoski	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Kannonkoski—Jyväskylä	0.1	0.0	0.6	0.0	0.7
Haapamäki—Seinäjoki	0.5	0.7	1.9	0.3	3.4
Seinäjoki—Haapamäki	0.5	0.7	1.9	0.5	3.6
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	0.0	0.0	0.2	0.1	0.3
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1968 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1968 (forts.)

Rataosa — Bandel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara-vaunut Lastade godsvarnar	Tyhjät tavara-vaunut Tomma godsvarnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Perälä—Kaskinen, Kaskö	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Kaskinen, Kaskö—Perälä	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	0.2	0.2	0.3	0.1	0.8
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	0.2	0.2	0.2	0.1	0.7
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	0.4	0.5	1.4	0.3	2.6
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	0.4	0.5	1.6	0.3	2.8
Härmä—Ylihärmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ylihärmä—Härmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	0.4	0.5	1.7	0.6	3.2
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	0.4	0.5	2.8	0.4	4.1
Ylivieska—Haapajärvi	0.2	0.0	0.2	0.5	0.9
Haapajärvi—Ylivieska	0.2	0.0	1.5	0.1	1.8
Haapajärvi—Kannonkoski	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Kannonkoski—Haapajärvi	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Ylivieska—Oulu	0.4	0.5	1.6	0.4	2.9
Oulu—Ylivieska	0.4	0.5	1.8	0.4	3.1
Vihanti—Ristonaho	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ristonaho—Vihanti	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Tuomioja—Raahe	0.2	—	1.8	0.0	2.0
Raahe—Tuomioja	0.2	—	0.2	0.6	1.0
Oulu—Kemi	0.3	0.4	0.8	0.3	1.8
Kemi—Oulu	0.3	0.4	1.3	0.2	2.2
Kemi—Laurila	0.3	0.3	0.8	0.4	1.8
Laurila—Kemi	0.3	0.3	1.4	0.3	2.3
Laurila—Tornio	0.1	0.1	0.6	0.0	0.8
Tornio—Laurila	0.1	0.1	0.3	0.2	0.7
Tornio—Äkäsjoki	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Äkäsjoki—Tornio	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Laurila—Rovaniemi	0.2	0.2	0.3	0.3	1.0
Rovaniemi—Laurila	0.2	0.2	1.0	0.1	1.5
Rovaniemi—Kemijärvi	0.1	0.1	0.2	0.3	0.7
Kemijärvi—Rovaniemi	0.1	0.1	0.8	0.1	1.1
Kemijärvi—Kelloselkä	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Kelloselkä—Kemijärvi	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Riihimäki—Lahti	0.9	1.1	2.7	0.6	5.3
Lahti—Riihimäki	0.9	1.1	3.3	0.6	5.9
Lahti—Heinola	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Heinola—Lahti	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Lahti—Valko, Valkom	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Valko, Valkom—Lahti	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Lahti—Kouvola	0.8	1.1	3.0	0.6	5.5
Kouvola—Lahti	0.8	1.1	3.4	0.7	6.0
Kouvola—Inkeroinen	0.9	0.2	7.5	0.2	8.8
Inkeroinen—Kouvola	0.9	0.2	1.4	2.5	5.0

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1968 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1968 (forts.)

Rataosa — Bandel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara-vaunut Lastade godsagnar	Tyhjät tavara-vaunut Tomma godsagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Inkeroinen—Kotka	0.6	0.2	4.4	0.2	5.4
Kotka—Inkeroinen	0.6	0.2	1.2	1.3	3.3
Inkeroinen—Hamina	0.3	0.0	2.9	0.1	3.3
Hamina—Inkeroinen	0.3	0.0	0.4	1.1	1.8
Kouvola—Mikkeli	0.6	0.6	1.8	0.8	3.8
Mikkeli—Kouvola	0.6	0.6	3.0	0.4	4.6
Kouvola—Kuusankoski	0.2	—	1.3	0.2	1.7
Kuusankoski—Kouvola	0.2	—	0.7	0.3	1.2
Haarankallio—Kuusankoski	0.0	—	0.4	0.0	0.4
Kuusankoski—Haarankallio	0.0	—	0.0	0.2	0.2
Mikkeli—Pieksämäki	0.5	0.5	1.6	0.7	3.3
Pieksämäki—Mikkeli	0.5	0.5	2.8	0.4	4.2
Pieksämäki—Jyväskylä	0.3	0.2	1.5	0.2	2.2
Jyväskylä—Pieksämäki	0.3	0.2	1.0	0.4	1.9
Pieksämäki—Huutokoski	0.4	0.1	0.8	0.5	1.8
Huutokoski—Pieksämäki	0.4	0.1	2.0	0.2	2.7
Pieksämäki—Kuopio	0.4	0.4	1.5	0.5	2.8
Kuopio—Pieksämäki	0.4	0.4	1.6	0.4	2.8
Suonenjoki—Iisvesi	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Iisvesi—Suonenjoki	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kuopio—Iisalmi	0.3	0.4	0.9	0.4	2.0
Iisalmi—Kuopio	0.3	0.4	1.2	0.3	2.2
Siiinjärvi—Juankoski	0.0	0.0	0.2	0.1	0.3
Juankoski—Siiinjärvi	0.0	0.0	0.2	0.1	0.3
Iisalmi—Haapajärvi	0.1	0.0	1.0	0.0	1.1
Haapajärvi—Iisalmi	0.1	0.0	0.2	0.4	0.7
Iisalmi—Kontiomäki	0.2	0.2	0.7	0.3	1.4
Kontiomäki—Iisalmi	0.2	0.2	0.7	0.2	1.3
Murtomäki—Otanmäki	0.1	0.0	0.0	0.3	0.4
Otanmäki—Murtomäki	0.1	0.0	0.7	0.0	0.8
Kontiomäki—Oulu	0.2	0.0	1.4	0.0	1.6
Oulu—Kontiomäki	0.2	0.0	0.4	0.4	1.0
Kontiomäki—Taivalkoski	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Taivalkoski—Kontiomäki	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Pesiökylä—Ämmänsaari	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ämmänsaari—Pesiökylä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kouvola—Lappeenranta	0.9	0.5	1.8	1.8	5.0
Lappeenranta—Kouvola	0.9	0.5	6.3	0.3	8.0
Luumäki—Vainikkala	0.5	0.2	0.9	1.3	2.9
Vainikkala—Luumäki	0.5	0.2	4.1	0.2	5.0
Raippo—Lappeenranta	0.1	0.0	0.5	0.1	0.7
Lappeenranta—Raippo	0.1	0.0	0.2	0.2	0.5
Lappeenranta—Imatra	0.6	0.4	1.2	0.8	3.0
Imatra—Lappeenranta	0.6	0.4	2.9	0.2	4.1
Imatra—Parikkala	0.3	0.3	0.5	0.6	1.7
Parikkala—Imatra	0.3	0.3	1.8	0.2	2.6
Parikkala—Savonlinna	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Savonlinna—Parikkala	0.1	0.1	0.2	0.0	0.4

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1968 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1968 (forts.)

Rataosa — Bandel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Savonlinna—Huutokoski	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Huutokoski—Savonlinna	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Huutokoski—Joensuu	0.2	0.1	0.4	0.3	1.0
Joensuu—Huutokoski	0.2	0.1	0.9	0.1	1.3
Viinijärvi—Outokumpu	0.1	—	0.1	0.1	0.3
Outokumpu—Viinijärvi	0.1	—	0.5	0.0	0.6
Joensuu—Iiomantsi	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Iiomantsi—Joensuu	0.0	0.0	0.2	0.1	0.3
Joensuu—Säkäniemi	0.3	0.3	1.4	0.2	2.2
Säkäniemi—Joensuu	0.3	0.3	0.5	0.5	1.6
Säkäniemi—Parikkala	0.2	0.2	1.4	0.1	1.9
Parikkala—Säkäniemi	0.2	0.2	0.5	0.5	1.4
Säkäniemi—Niirala	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Niirala—Säkäniemi	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Joensuu—Nurmes	0.2	0.1	0.3	0.1	0.7
Nurmes—Joensuu	0.2	0.1	0.8	0.0	1.1
Nurmes—Kontiomäki	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Kontiomäki—Nurmes	0.1	0.0	0.3	0.1	0.5
Vuokatti—Sotkamo	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Sotkamo—Vuokatti	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	0.6	0.7	0.3	0.0	1.6
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	0.6	0.7	0.2	0.1	1.6
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	0.3	0.3	0.2	0.0	0.8
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	0.3	0.3	0.2	0.0	0.8
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	0.1	0.1	0.3	0.0	0.5
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	0.1	0.1	0.2	0.1	0.5
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	0.3	0.3	0.3	0.0	0.9
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	0.3	0.3	0.4	0.0	1.0
Turku, Åbo—Raisio	0.1	0.0	0.2	0.2	0.5
Raisio—Turku, Åbo	0.1	0.0	0.6	0.1	0.8
Raisio—Naantali	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Naantali—Raisio	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Raisio—Uusikaupunki	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Uusikaupunki—Raisio	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Keskimäärin — I medeltal	0.5	0.6	1.9	0.5	3.5

3.1.1.5. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1968 —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	3.2	0.2	6	1.9	0.7	27	5.1	0.9	15	0.2	0.2	50
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors		1.9	1.7	47	1.7	1.0	37	3.6	2.7	43	0.4	0.1	20
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	0.1	0.1	50	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	0.0	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	—	0.0	..
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	33	0.2	0.0	..	0.1	0.0	..	0.3	0.0	..	0.0	0.0	..
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo		0.1	0.1	50	0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	—	0.0	..
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	3.6	0.1	3	1.9	0.6	24	5.5	0.7	11	0.1	0.3	75
		1.9	1.8	49	1.7	0.8	32	3.6	2.6	42	0.4	0.0	..
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	2.1	0.5	19	2.4	1.1	31	4.5	1.6	26	0.2	0.2	50
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		2.6	0.2	7	2.8	1.1	28	5.4	1.3	19	0.3	0.2	40
Hyvinkää—Riihimäki	12	1.8	0.1	5	1.1	0.5	31	2.9	0.6	17	0.1	0.1	50
Riihimäki—Hyvinkää		1.1	0.9	45	1.2	0.4	25	2.3	1.3	36	0.2	0.1	33
Riihimäki—Toijala	76	8.6	0.6	7	4.6	1.6	26	13.2	2.2	14	6.8	1.4	17
Toijala—Riihimäki		6.3	1.7	21	4.5	1.8	29	10.8	3.5	24	2.6	4.9	65
Toijala—Turku, Åbo	128	4.0	3.2	44	2.3	2.2	49	6.3	5.4	46	5.3	0.1	2
Turku, Åbo—Toijala		6.5	0.6	8	5.2	1.3	20	11.7	1.9	14	0.3	5.0	94
Toijala—Valkeakoski	17	0.0	0.3	..	0.4	0.0	..	0.4	0.3	43	0.3	0.1	25
Valkeakoski—Toijala		0.2	0.0	..	0.0	0.3	..	0.2	0.3	60	0.1	0.3	75
Toijala—Tampere	40	6.0	0.3	5	3.4	0.9	21	9.4	1.2	11	0.9	0.6	40
Tampere—Toijala		3.8	2.1	36	2.8	0.9	24	6.6	3.0	31	1.1	0.4	27
Tampere—Peipohja	97	5.9	0.3	5	5.1	1.4	22	11.0	1.7	13	0.8	0.4	33
Peipohja—Tampere		2.9	3.3	53	2.7	2.6	49	5.6	5.9	51	0.7	0.3	30
Peipohja—Pori	38	0.8	0.1	11	1.0	0.8	44	1.8	0.9	33	0.1	0.1	50
Pori—Peipohja		0.7	0.7	50	0.8	0.5	38	1.5	1.2	44	0.2	0.1	33
Pori—Mäntyluoto	21	0.4	0.0	..	0.8	0.4	33	1.2	0.4	25	0.0	0.0	..
Mäntyluoto—Pori		0.1	0.3	75	0.4	0.5	56	0.5	0.8	62	0.0	0.0	..
Peipohja—Rauma	47	1.7	0.0	..	1.2	0.5	29	2.9	0.5	15	0.0	0.1	..
Rauma—Peipohja		0.3	1.4	82	0.7	1.1	61	1.0	2.5	71	0.1	0.0	..
Kiukainen—Kauttua	14	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.1	..
Kauttua—Kiukainen		0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.0	0.0	..
Tampere—Orivesi	42	6.2	1.3	17	3.6	2.2	38	9.8	3.5	26	0.5	0.2	29
Orivesi—Tampere		4.3	2.0	32	4.9	1.5	23	9.2	3.5	28	0.3	0.2	40
Orivesi—Jämsänkoski	60	0.2	1.4	88	1.0	0.2	17	1.2	1.6	57	0.1	0.2	67
Jämsänkoski—Orivesi		2.0	0.1	5	0.2	0.8	80	2.2	0.9	29	0.3	0.1	25
Orivesi—Haapamäki	72	9.1	0.2	2	4.5	4.1	48	13.6	4.3	24	0.8	0.1	11
Haapamäki—Orivesi		4.6	3.7	45	7.9	1.6	17	12.5	5.3	30	0.3	0.2	40
Vilppula—Mänttä	9	0.0	0.1	..	0.2	0.0	..	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Mänttä—Vilppula		0.1	—	—	0.0	0.2	..	0.1	0.2	67	0.0	0.0	..
Haapamäki—Pori	194	1.5	0.0	..	7.4	1.2	14	8.9	1.2	12	0.0	0.0	..
Pori—Haapamäki		0.4	0.2	33	1.7	9.7	85	2.1	9.9	83	0.0	0.0	..
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	3.7	0.1	3	2.0	5.1	72	5.7	5.2	48	0.0	0.1	..
Jyväskylä—Haapamäki ...		2.1	0.3	13	6.1	0.9	13	8.2	1.2	13	0.0	0.0	..
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	0.5	0.5	50	0.6	3.2	84	1.1	3.7	77	0.0	0.0	..
Kannonkoski—Jyväskylä ..		0.8	0.1	11	3.8	0.2	5	4.6	0.3	6	0.0	0.0	..

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1968

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.1	..	0.2	0.3	60	5.3	1.2	18	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	4.0	2.8	41		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	0.0	—	—	0.1	0.1	50	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
—	—	—	—	0.0	..	0.1	0.0	..		Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	—	0.0	0.0	..	0.3	0.0	..	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	—	—	—	0.0	..	0.2	0.1	33		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
0.0	0.1	..	0.1	0.4	80	5.6	1.1	16	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
0.0	0.0	..	0.4	0.0	..	4.0	2.6	39		Hyvinkää—Kerava, Kervo
0.1	1.9	95	0.3	2.1	88	4.8	3.7	44	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
1.8	0.2	10	2.1	0.4	16	7.5	1.7	18		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.3	0.1	25	0.4	0.2	33	3.3	0.8	20	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.1	0.2	67	0.3	0.3	50	2.6	1.6	38		Riihimäki—Hyvinkää
1.3	0.9	41	8.1	2.3	22	21.3	4.5	17	76	Riihimäki—Toijala
1.0	1.4	58	3.6	6.3	64	14.4	9.8	40		Toijala—Riihimäki
0.2	3.3	94	5.5	3.4	38	11.8	8.8	43	128	Toijala—Turku, Åbo
1.3	0.2	13	1.6	5.2	76	13.3	7.1	35		Turku, Åbo—Toijala
0.0	0.0	..	0.3	0.1	25	0.7	0.4	36	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.0	..	0.1	0.3	75	0.3	0.6	67		Valkeakoski—Toijala
0.9	0.4	31	1.8	1.0	36	11.2	2.2	16	40	Toijala—Tampere
0.5	1.5	75	1.6	1.9	54	8.2	4.9	37		Tampere—Toijala
0.4	1.0	71	1.2	1.4	54	12.2	3.1	20	97	Tampere—Peipohja
0.9	0.4	31	1.6	0.7	30	7.2	6.6	48		Peipohja—Tampere
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.9	1.0	34	38	Peipohja—Pori
0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	1.7	1.3	43		Pori—Peipohja
—	—	—	0.0	0.0	..	1.2	0.4	25	21	Pori—Mäntyluoto
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.5	0.8	62		Mäntyluoto—Pori
0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	3.0	0.6	17	47	Peipohja—Rauma
0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	1.1	2.6	70		Rauma—Peipohja
0.0	—	—	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	14	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50		Kauttua—Kiukainen
0.7	0.5	42	1.2	0.7	37	11.0	4.2	28	42	Tampere—Orivesi
0.4	0.7	64	0.7	0.9	56	9.9	4.4	31		Orivesi—Tampere
0.1	0.0	..	0.2	0.2	50	1.4	1.8	56	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.0	0.1	..	0.3	0.2	40	2.5	1.1	31		Jämsänkoski—Orivesi
1.1	0.8	42	1.9	0.9	32	15.5	5.2	25	72	Orivesi—Haapamäki
0.7	1.1	61	1.0	1.3	57	13.5	6.6	33		Haapamäki—Orivesi
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	9	Vilppula—Mänttä
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.2	67		Mänttä—Vilppula
—	0.0	..	0.0	0.0	..	8.9	1.2	12	194	Haapamäki—Pori
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	2.1	9.9	83		Pori—Haapamäki
1.2	0.0	..	1.2	0.1	8	6.9	5.3	43	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.0	1.0	..	0.0	1.0	..	8.2	2.2	21		Jyväskylä—Haapamäki
0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	1.2	3.7	76	111	Jyväskylä—Kannonkoski
0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	4.6	0.5	10		Kannonkoski—Jyväskylä

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1968 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRBF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kalku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kalku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kalku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kalku- pro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Haapamäki—Seinäjoki	118	11.6	0.3	3	6.3	4.2	40	17.9	4.5	20	1.0	0.1	9
Seinäjoki—Haapamäki		6.9	5.7	45	8.5	3.1	27	15.4	8.8	36	0.4	0.4	50
Seinäjoki—Kristinan- kaupunki, Kristinestad ..	112	0.8	0.0	..	0.7	0.5	42	1.5	0.5	25	0.0	0.0	..
Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..		0.2	0.7	78	0.6	0.6	50	0.8	1.3	62	0.0	0.0	..
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	25	0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	0.4	0.0	..	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..		0.1	0.2	67	0.0	0.2	..	0.1	0.4	80	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	1.4	0.1	7	0.5	0.2	29	1.9	0.3	14	0.1	0.0	..
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		0.9	0.7	44	0.4	0.3	43	1.3	1.0	43	0.0	0.1	..
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	9.2	1.7	16	5.5	3.3	38	14.7	5.0	25	1.0	0.1	9
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki		7.6	4.3	36	6.7	2.2	25	14.3	6.5	31	0.2	0.3	60
Härmä—Ylihärmä	12	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.1	0.1	50	0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	5.1	1.1	18	4.2	6.7	61	9.3	7.8	46	0.2	0.1	33
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		4.5	2.8	38	9.1	2.4	21	13.6	5.2	28	0.0	0.0	..
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.5	0.0	..	0.1	3.1	97	0.6	3.1	84	0.0	1.6	..
Haapajärvi—Ylivieska		0.3	0.3	50	3.0	0.2	6	3.3	0.5	13	1.8	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski ..	99	0.1	0.1	50	0.4	0.2	33	0.5	0.3	38	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..		0.1	0.0	..	0.1	0.2	67	0.2	0.2	50	—	—	—
Ylivieska—Oulu	122	7.1	2.0	22	5.5	5.8	51	12.6	7.8	38	2.6	0.2	7
Oulu—Ylivieska		6.3	3.6	36	8.5	3.3	28	14.8	6.9	32	0.0	2.5	..
Vihanti—Ristonaho	12	0.0	—	—	0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	—	—	—
Ristonaho—Vihanti		—	0.0	..	0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	—	—	—
Tuomioja—Raahe	28	0.0	0.0	..	2.3	0.3	12	2.3	0.3	12	0.8	—	—
Raahe—Tuomioja		0.0	0.0	..	0.4	2.2	85	0.4	2.2	85	—	0.9	..
Oulu—Kemi	106	3.9	1.2	24	3.9	4.8	55	7.8	6.0	43	0.0	0.3	..
Kemi—Oulu		3.4	1.9	36	6.2	2.1	25	9.6	4.0	29	0.3	0.0	..
Kemi—Laurila	8	0.2	0.1	33	0.3	0.6	67	0.5	0.7	58	0.0	0.0	..
Laurila—Kemi		0.2	0.1	33	0.7	0.2	22	0.9	0.3	25	0.0	0.0	..
Laurila—Tornio	18	0.1	0.0	..	0.8	0.2	20	0.9	0.2	18	0.0	0.0	..
Tornio—Laurila		0.1	0.0	..	0.3	0.5	63	0.4	0.5	56	0.0	0.0	..
Tornio—Äkäsjoki	200	0.3	0.0	..	1.7	1.9	53	2.0	1.9	49	—	—	—
Äkäsjoki—Tornio		0.0	0.3	..	2.2	1.4	39	2.2	1.7	44	0.0	0.0	..
Laurila—Rovaniemi	106	2.2	0.2	8	1.3	5.3	80	3.5	5.5	61	0.0	0.0	..
Rovaniemi—Laurila		1.2	0.9	43	6.5	0.7	10	7.7	1.6	17	—	0.0	..
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.4	0.5	56	0.8	4.3	84	1.2	4.8	80	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi		0.8	0.1	11	4.0	0.9	18	4.8	1.0	17	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.1	—	—	0.1	1.0	91	0.2	1.0	83	—	0.0	..
Kellosekä—Kemijärvi		0.0	0.1	..	1.0	0.1	9	1.0	0.2	17	—	0.0	..

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1968 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.6	1.4	70	1.6	1.5	48	19.5	6.0	24	118	Haapamäki—Seinäjoki
1.1	0.3	21	1.5	0.7	32	16.9	9.5	36		Seinäjoki—Haapamäki
—	0.0	..	0.0	0.0	..	1.5	0.5	25	112	Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.8	1.3	62		Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	0.4	0.0	..	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	—	—	—	0.1	0.4	80		Kaskinen, Kaskö—Perälä
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	2.0	0.3	13	74	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	1.4	1.1	44		Vaasa, Vasa—Seinäjoki
0.4	1.3	76	1.4	1.4	50	16.1	6.4	28	133	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
1.7	0.5	23	1.9	0.8	30	16.2	7.3	31		Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	11	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..		Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
0.4	0.6	60	0.6	0.7	54	9.9	8.5	46	79	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
0.7	0.5	42	0.7	0.5	42	14.3	5.7	29		Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
0.1	0.0	..	0.1	1.6	94	0.7	4.7	87	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.1	..	1.8	0.1	5	5.1	0.6	11		Haapajärvi—Ylivieska
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.5	0.3	38	99	Haapajärvi—Kannonkoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.2	50		Kannonkoski—Haapajärvi
0.5	1.0	67	3.1	1.2	28	15.7	9.0	36	122	Ylivieska—Oulu
1.0	0.5	33	1.0	3.0	75	15.8	9.9	39		Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	..	12	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	..		Ristonaho—Vihanti
0.0	—	—	0.8	—	—	3.1	0.3	9	28	Tuomioja—Raahe
—	0.0	..	—	0.9	..	0.4	3.1	89		Raahe—Tuomioja
0.5	0.0	..	0.5	0.3	38	8.3	6.3	43	106	Oulu—Kemi
0.1	0.5	83	0.4	0.5	56	10.0	4.5	31		Kemi—Oulu
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.5	0.7	58	8	Kemi—Laurila
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.9	0.3	25		Laurila—Kemi
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.9	0.2	18	18	Laurila—Tornio
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.4	0.5	56		Tornio—Laurila
0.0	—	—	0.0	—	—	2.0	1.9	49	200	Tornio—Äkäsjoki
—	0.0	..	0.0	0.0	..	2.2	1.7	44		Äkäsjoki—Tornio
0.3	0.0	..	0.3	0.0	..	3.8	5.5	59	106	Laurila—Rovaniemi
0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	7.7	1.8	19		Rovaniemi—Laurila
0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	1.4	4.8	77	83	Rovaniemi—Kemijärvi
0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	4.8	1.2	20		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	0.0	..	0.2	1.0	83	78	Kemijärvi—Kelloselkä
—	—	—	—	0.0	..	1.0	0.2	17		Kelloselkä—Kemijärvi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1968 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
Riihimäki—Lahti	59	6.6	0.1	1	4.1	2.0	33	10.7	2.1	16	2.5	4.1	62
Lahti—Riihimäki		4.2	2.8	40	4.2	1.6	28	8.4	4.4	34	6.1	1.2	16
Lahti—Heinola	38	0.1	0.0	..	0.2	0.8	80	0.3	0.8	73	0.1	0.1	50
Heinola—Lahti		0.0	0.0	..	1.0	0.1	9	1.0	0.1	9	0.1	0.1	50
Lahti—Valko, Valkom	78	0.2	0.2	50	1.5	0.1	6	1.7	0.3	15	0.0	0.1	..
Valko, Valkom—Lahti		0.2	0.1	33	0.6	1.1	65	0.8	1.2	60	0.0	0.0	..
Lahti—Kouvola	62	6.4	0.1	2	5.5	1.9	26	11.9	2.0	14	3.6	5.0	58
Kouvola—Lahti		3.5	3.6	51	4.5	2.5	36	8.0	6.1	43	6.7	1.7	20
Kouvola—Inkeroinen	24	3.8	0.1	3	7.1	0.4	5	10.9	0.5	4	1.7	0.1	6
Inkeroinen—Kouvola		1.0	2.5	71	1.0	6.9	87	2.0	9.4	82	0.2	1.4	88
Inkeroinen—Kotka	30	3.3	0.0	..	5.0	0.6	11	8.3	0.6	7	1.0	0.0	..
Kotka—Inkeroinen		0.9	2.4	73	1.2	4.3	78	2.1	6.7	76	0.1	0.8	89
Inkeroinen—Hamina	26	1.7	0.1	6	3.0	0.1	3	4.7	0.2	4	0.7	0.0	..
Hamina—Inkeroinen		0.2	1.6	89	0.4	2.7	87	0.6	4.3	88	0.1	0.9	90
Kouvola—Mikkeli	115	6.7	1.5	18	4.2	16.0	79	10.9	17.5	62	5.3	0.5	9
Mikkeli—Kouvola		7.2	1.6	18	18.3	1.2	6	25.5	2.8	10	0.6	5.1	89
Kouvola—Kuusankoski ...	8	0.1	0.2	67	0.2	0.0	..	0.3	0.2	40	0.3	0.0	..
Kuusankoski—Kouvola ...		0.2	0.1	33	0.1	0.1	50	0.3	0.2	40	0.0	0.2	..
Haarankallio—Kuusankoski	5	0.0	—	—	0.1	—	—	0.1	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio		0.0	—	—	0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	71	3.4	1.4	29	2.4	8.1	77	5.8	9.5	62	2.8	0.3	10
Pieksämäki—Mikkeli		4.6	0.7	13	9.9	0.6	6	14.5	1.3	8	0.4	3.0	88
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	1.4	0.6	30	6.3	1.0	14	7.7	1.6	17	0.3	0.1	25
Jyväskylä—Pieksämäki ...		3.6	0.1	3	2.8	4.6	62	6.4	4.7	42	0.2	0.3	60
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	1.1	0.7	39	0.8	2.3	74	1.9	3.0	61	0.1	0.1	50
Huutokoski—Pieksämäki ..		1.3	0.2	13	2.9	0.5	15	4.2	0.7	14	0.1	0.1	50
Pieksämäki—Kuopio	89	4.5	0.4	8	3.4	7.3	68	7.9	7.7	49	3.3	0.1	3
Kuopio—Pieksämäki		2.6	1.5	37	8.4	1.2	13	11.0	2.7	20	0.1	3.5	97
Suonenjoki—Iisvesi	6	—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki		—	—	—	0.0	—	—	0.0	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	85	2.7	0.4	13	2.3	5.8	72	5.0	6.2	55	2.6	0.1	4
Iisalmi—Kuopio		2.2	0.6	21	6.1	1.1	15	8.3	1.7	17	0.1	2.5	96
Siilinjärvi—Juankoski	42	0.1	0.0	..	0.8	0.4	33	0.9	0.4	31	0.0	0.0	..
Juankoski—Siilinjärvi		0.1	0.0	..	0.6	0.7	54	0.7	0.7	50	0.0	0.0	..
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.4	0.2	33	2.7	0.4	13	3.1	0.6	16	3.1	0.0	..
Haapajärvi—Iisalmi		0.7	0.0	..	0.6	2.9	83	1.3	2.9	69	0.0	3.2	..
Iisalmi—Kontiomäki	109	2.5	0.8	24	4.3	3.7	46	6.8	4.5	40	0.0	0.1	..
Kontiomäki—Iisalmi		2.2	0.5	19	3.9	2.7	41	6.1	3.2	34	0.0	0.0	..
Murtomäki—Otanmäki	26	0.0	0.0	..	0.1	1.6	94	0.1	1.6	94	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki		0.0	0.0	..	1.3	0.0	..	1.3	0.0	..	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	166	2.8	1.5	35	15.6	0.4	3	18.4	1.9	9	0.0	0.0	..
Oulu—Kontiomäki		2.9	0.2	6	2.1	13.3	86	5.0	13.5	73	0.5	0.2	29
Kontiomäki—Taivalkoski .	156	0.6	0.0	..	0.2	1.8	90	0.8	1.8	69	0.0	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki .		0.1	0.5	83	2.0	0.1	5	2.1	0.6	22	—	0.0	..
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	86	2.6	3.1	54	4.9	13.9	74	7.5	17.0	69	4.1	12.0	75
Lappeenranta—Kouvola ..		5.8	0.3	5	17.4	1.9	10	23.2	2.2	10	14.4	1.9	12
Luumäki—Vainikkala	33	0.0	0.1	..	0.1	0.6	86	0.1	0.7	88	2.3	7.2	76
Vainikkala—Luumäki		0.2	0.0	..	0.1	0.6	86	0.3	0.6	67	8.1	1.1	12

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1968 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
1.2	0.3	20	3.7	4.4	54	14.4	6.5	31	59	Riihimäki—Lahti
0.1	1.1	92	6.2	2.3	27	14.6	6.7	31		Lahti—Riihimäki
0.0	—	—	0.1	0.1	50	0.4	0.9	69	38	Lahti—Heinola
—	0.0	..	0.1	0.1	50	1.1	0.2	15		Heinola—Lahti
—	—	—	0.0	0.1	..	1.7	0.4	19	78	Lahti—Valko, Valkom
—	—	—	0.0	0.0	..	0.8	1.2	60		Valko, Valkom—Lahti
0.9	0.2	18	4.5	5.2	54	16.4	7.2	31	62	Lahti—Kouvola
0.2	0.8	80	6.9	2.5	27	14.9	8.6	37		Kouvola—Lahti
0.1	0.4	80	1.8	0.5	22	12.7	1.0	7	24	Kouvola—Inkeroinen
0.4	0.2	33	0.6	1.6	73	2.6	11.0	81		Inkeroinen—Kouvola
0.1	0.6	86	1.1	0.6	35	9.4	1.2	11	30	Inkeroinen—Kotka
0.5	0.2	29	0.6	1.0	63	2.7	7.7	74		Kotka—Inkeroinen
—	—	—	0.7	0.0	..	5.4	0.2	4	26	Inkeroinen—Hamina
0.0	0.0	..	0.1	0.9	90	0.7	5.2	88		Hamina—Inkeroinen
1.4	0.2	13	6.7	0.7	9	17.6	18.2	51	115	Kouvola—Mikkeli
0.1	1.2	92	0.7	6.3	90	26.2	9.1	26		Mikkeli—Kouvola
0.0	0.0	..	0.3	0.0	..	0.6	0.2	25	8	Kouvola—Kuusankoski
0.0	0.0	..	0.0	0.2	..	0.3	0.4	57		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	0.1	—	—	5	Haarankallio—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	..		Kuusankoski—Haarankallio
0.6	0.1	14	3.4	0.4	11	9.2	9.9	52	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.0	0.8	..	0.4	3.8	90	14.9	5.1	26		Pieksämäki—Mikkeli
0.1	0.4	80	0.4	0.5	56	8.1	2.1	21	80	Pieksämäki—Jyväskylä
0.5	0.2	29	0.7	0.5	42	7.1	5.2	42		Jyväskylä—Pieksämäki
0.3	0.0	..	0.4	0.1	20	2.3	3.1	57	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.2	..	0.1	0.3	75	4.3	1.0	19		Huutokoski—Pieksämäki
0.6	0.1	14	3.9	0.2	5	11.8	7.9	40	89	Pieksämäki—Kuopio
0.0	0.5	..	0.1	4.0	98	11.1	6.7	38		Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	0.0	—	—		Iisvesi—Suonenjoki
0.1	0.1	50	2.7	0.2	7	7.7	6.4	45	85	Kuopio—Iisalmi
0.0	0.1	..	0.1	2.6	96	8.4	4.3	34		Iisalmi—Kuopio
—	—	—	0.0	0.0	..	0.9	0.4	31	42	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	0.0	0.0	..	0.7	0.7	50		Juankoski—Siilinjärvi
0.0	0.1	..	3.1	0.1	3	6.2	0.7	10	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.1	0.0	..	0.1	3.2	97	1.4	6.1	81		Haapajärvi—Iisalmi
0.1	0.1	50	0.1	0.2	67	6.9	4.7	41	109	Iisalmi—Kontiomäki
0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	6.2	3.3	35		Kontiomäki—Iisalmi
0.0	—	—	0.0	—	—	0.1	1.6	94	26	Murtomäki—Otanmäki
—	0.0	..	—	0.0	..	1.3	0.0	..		Otanmäki—Murtomäki
0.0	0.4	..	0.0	0.4	..	18.4	2.3	11	166	Kontiomäki—Oulu
0.1	0.0	..	0.6	0.2	25	5.6	13.7	71		Oulu—Kontiomäki
—	—	—	0.0	—	—	0.8	1.8	69	156	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	—	—	0.0	..	2.1	0.6	22		Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Ämmänsaari—Pesiökylä
1.1	0.1	8	5.2	12.1	70	12.7	29.1	70	86	Kouvola—Lappeenranta
0.2	1.3	87	14.6	3.2	18	37.8	5.4	13		Lappeenranta—Kouvola
0.0	—	—	2.3	7.2	76	2.4	7.9	77	33	Luumäki—Vainikkala
0.0	—	—	8.1	1.1	12	8.4	1.7	17		Vainikkala—Luumäki

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1968 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Raippo—Lappeenranta	18	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.5	0.1	17
Lappeenranta—Raippo		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.1	0.6	86
Lappeenranta—Imatra	39	0.8	0.3	27	1.8	5.6	76	2.6	5.9	69	0.4	0.1	20
Imatra—Lappeenranta		1.2	0.2	14	6.7	0.5	7	7.9	0.7	8	0.3	0.5	63
Imatra—Parikkala	61	0.7	0.0	..	1.0	6.7	87	1.7	6.7	80	0.2	0.1	33
Parikkala—Imatra		0.6	0.4	40	7.4	0.4	5	8.0	0.8	9	0.1	0.1	50
Parikkala—Savonlinna	59	0.2	0.0	..	0.2	1.0	83	0.4	1.0	71	0.1	0.0	..
Savonlinna—Parikkala		0.1	0.2	67	0.9	0.1	10	1.0	0.3	23	0.0	0.1	..
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.4	0.2	33	0.5	0.6	55	0.9	0.8	47	0.0	0.0	..
Huutokoski—Savonlinna ..		0.5	0.2	29	0.5	0.3	38	1.0	0.5	33	—	0.0	..
Huutokoski—Joensuu	152	2.7	0.3	10	1.6	6.7	81	4.3	7.0	62	0.0	0.2	..
Joensuu—Huutokoski		1.5	0.8	35	8.0	0.6	7	9.5	1.4	13	0.2	0.0	..
Viinijärvi—Outokumpu ...	15	0.0	0.0	..	0.0	0.4	..	0.0	0.4	..	—	0.0	..
Outokumpu—Viinijärvi ...		0.0	0.0	..	0.4	—	—	0.4	0.0	..	—	—	—
Joensuu—Ilomantsi	71	0.1	0.1	50	0.3	0.8	73	0.4	0.9	69	0.0	0.0	..
Ilomantsi—Joensuu		0.1	0.0	..	0.8	0.3	27	0.9	0.3	25	—	0.0	..
Joensuu—Säkäniemi	37	0.3	0.3	50	3.4	0.6	15	3.7	0.9	20	0.2	0.2	50
Säkäniemi—Joensuu		0.4	0.0	..	0.9	3.1	78	1.3	3.1	70	0.2	0.1	33
Säkäniemi—Parikkala	93	0.7	0.5	42	8.6	0.8	9	9.3	1.3	12	0.0	0.0	..
Parikkala—Säkäniemi		0.9	0.0	..	1.8	7.4	80	2.7	7.4	73	0.2	0.1	33
Säkäniemi—Niirala	31	0.0	0.0	..	0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	0.2	0.2	50
Niirala—Säkäniemi		0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	0.0	0.0	..
Joensuu—Nurmes	160	1.1	0.5	31	2.5	5.2	68	3.6	5.7	61	0.1	0.2	67
Nurmes—Joensuu		1.0	0.4	29	8.1	1.4	15	9.1	1.8	17	0.7	0.3	30
Nurmes—Kontiomäki	109	0.3	0.4	57	1.8	0.2	10	2.1	0.6	22	0.0	0.0	..
Kontiomäki—Nurmes		0.6	0.0	..	1.3	1.7	57	1.9	1.7	47	0.4	0.2	33
Vuokatti—Sotkamo	6	0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti		—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.6	0.1	14	0.4	0.1	20	1.0	0.2	17	0.0	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		0.6	0.1	14	0.2	0.3	60	0.8	0.4	33	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.7	0.2	22	0.3	0.2	40	1.0	0.4	29	0.0	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		0.8	0.0	..	0.4	0.2	33	1.2	0.2	14	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	0.5	0.1	17	0.8	0.2	20	1.3	0.3	19	0.0	0.1	..
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.3	0.3	50	0.4	0.7	64	0.7	1.0	59	0.1	0.0	..
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	2.5	0.5	17	1.2	0.5	29	3.7	1.0	21	0.0	0.0	..
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		2.7	0.2	7	1.5	0.3	17	4.2	0.5	11	0.0	0.1	..
Turku, Åbo—Raisio	8	0.0	0.2	..	0.1	0.0	..	0.1	0.2	67	0.0	0.0	..
Raisio—Turku, Åbo		0.3	0.0	..	0.1	0.1	50	0.4	0.1	20	0.0	0.0	..
Raisio—Naantali	6	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..
Naantali—Raisio		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Raisio—Uusikaupunki	57	0.1	1.2	92	0.1	0.4	80	0.2	1.6	89	0.1	0.0	..
Uusikaupunki—Raisio		1.0	0.0	..	0.4	0.1	20	1.4	0.1	7	0.0	0.0	..
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	—	—	0.1	0.3	75	0.1	0.3	75	—	—	—
Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar		297.5	98.2	25	416.9	285.4	41	714.4	383.6	35	107.6	83.2	43

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1968 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjään- kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjään- kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjään- kulku- prosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vauun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vauun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vauun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
—	—	—	0.5	0.1	17	0.5	0.1	17	18	Raippo—Lappeenranta
—	—	—	0.1	0.6	86	0.1	0.7	88		Lappeenranta—Raippo
0.5	0.0	..	0.9	0.1	10	3.5	6.0	63	39	Lappeenranta—Imatra
0.0	0.5	..	0.3	1.0	77	8.2	1.7	17		Imatra—Lappeenranta
0.3	0.0	..	0.5	0.1	17	2.2	6.8	76	61	Imatra—Parikkala
0.0	0.5	..	0.1	0.6	86	8.1	1.4	15		Parikkala—Imatra
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.5	1.0	67	59	Parikkala—Savonlinna
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	1.0	0.4	29		Savonlinna—Parikkala
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.9	0.8	47	75	Savonlinna—Huutokoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.0	0.5	33		Huutokoski—Savonlinna
1.2	0.0	..	1.2	0.2	14	5.5	7.2	57	152	Huutokoski—Joensuu
0.0	0.8	..	0.2	0.8	80	9.7	2.2	18		Joensuu—Huutokoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.4	..	15	Viinijärvi—Outokumpu
—	0.0	..	—	0.0	..	0.4	0.0	..		Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	0.0	0.0	..	0.4	0.9	69	71	Joensuu—Ilomantsi
—	—	—	—	0.0	..	0.9	0.3	25		Ilomantsi—Joensuu
0.0	0.3	..	0.2	0.5	71	3.9	1.4	26	37	Joensuu—Säkäniemi
0.2	0.0	..	0.4	0.1	20	1.7	3.2	65		Säkäniemi—Joensuu
0.0	0.7	..	0.0	0.7	..	9.3	2.0	18	93	Säkäniemi—Parikkala
0.4	0.0	..	0.6	0.1	14	3.3	7.5	69		Parikkala—Säkäniemi
—	0.0	..	0.2	0.2	50	0.2	0.4	67	31	Säkäniemi—Niirala
—	—	—	0.0	0.0	..	0.2	0.0	..		Niirala—Säkäniemi
0.2	0.0	..	0.3	0.2	40	3.9	5.9	60	160	Joensuu—Nurmes
0.0	0.3	..	0.7	0.6	46	9.8	2.4	20		Nurmes—Joensuu
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	2.1	0.6	29	109	Nurmes—Kontiomäki
0.0	0.1	..	0.4	0.3	43	2.3	2.0	47		Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Sotkamo—Vuokatti
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.0	0.2	17	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.8	0.4	33		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.0	0.4	29	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.2	0.2	14		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	1.3	0.4	24	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.8	1.0	56		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.1	0.2	67	0.1	0.2	67	3.8	1.2	24	113	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
0.2	0.1	33	0.2	0.2	50	4.4	0.7	14		Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.2	67	8	Turku, Åbo—Raisio
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.4	0.1	20		Raisio—Turku, Åbo
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	6	Raisio—Naantali
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..		Naantali—Raisio
0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	0.4	1.6	80	57	Raisio—Uusikaupunki
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	1.4	0.2	13		Uusikaupunki—Raisio
—	—	—	—	—	—	0.1	0.3	75	—	Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen
33.0	36.7	53	140.6	119.9	46	855.0	503.5	37		Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar

3.1.1.6. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1968 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1968

Junalaji — Tågslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Moottorivaunut ja kiskoautot Motorvagnar och rälsbussar	SNIL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n kaletut tavaravaunut VR:s täkta godsagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsagnar	SNIL:n tavaravaunut SRRF:s godsagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar	Yhteensä — Summa
	1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer									
Kiitojunat — Expresståg	6.5	0.0	12.6	—	—	—	—	—	—	19.1
Pikajunat — Snälltåg	200.4	31.3	15.1	4.1	11.2	2.8	1.1	—	—	266.0
Höyryveturit — Änglok	1.5	0.3	—	0.0	0.3	0.1	—	—	—	2.2
Moottoriveturit — Motorlok	186.9	30.8	—	4.1	10.9	2.7	1.1	—	—	236.5
Moottorivaunut — Motorvagnar	12.0	0.2	15.1	—	—	—	—	—	—	27.3
Henkilöjunat — Persontåg										
Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg	53.7	32.5	70.1	—	6.3	0.6	—	—	—	163.2
Höyryveturit — Änglok	2.8	0.3	—	—	0.6	0.1	—	—	—	3.8
Moottoriveturit — Motorlok	15.2	5.0	—	—	2.0	0.3	—	—	—	22.5
Moottorivaunut — Motorvagnar	2.9	1.8	4.2	—	0.1	0.2	—	—	—	9.2
Kiskoautot — Rälsbussar	32.8	25.4	65.9	—	3.6	—	—	—	—	127.7
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg	24.2	4.1	9.6	—	0.1	0.0	—	—	—	38.0
Höyryveturit — Änglok	1.8	0.2	—	—	0.1	0.0	—	—	—	2.1
Moottoriveturit — Motorlok	16.8	2.1	—	—	0.0	0.0	—	—	—	18.9
Kiskoautot — Rälsbussar	5.6	1.8	9.6	—	—	—	—	—	—	17.0
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	0.1	0.1	—	—	0.4	57.9	9.0	0.6	1.1	69.2
Höyryveturit — Änglok	0.0	0.0	—	—	—	2.2	1.4	0.0	0.3	3.9
Moottoriveturit — Motorlok	0.1	0.1	—	—	0.4	55.7	7.6	0.6	0.8	65.3
Tavarajunat — Godståg	1.3	1.8	—	—	0.1	325.7	632.6	188.7	68.0	1 218.2
Höyryveturit — Änglok	0.1	0.2	—	—	0.0	28.9	51.9	11.4	4.5	97.0
Moottoriveturit — Motorlok	1.2	1.6	—	—	0.1	296.8	580.7	177.3	63.5	1 121.2
Järjestelyjunat — Rangeringståg	0.0	1.6	—	—	—	7.1	21.1	0.7	0.4	30.9
Höyryveturit — Änglok	—	0.2	—	—	—	0.5	1.9	0.1	0.0	2.7
Moottoriveturit — Motorlok	0.0	1.4	—	—	—	6.6	19.2	0.6	0.4	28.2
Päivystäjät ¹⁾ — Tåg i dejourtjänst ¹⁾	—	0.1	—	—	—	1.3	3.4	0.8	0.1	5.7
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	0.2	0.4	0.2	0.0	0.8
Moottoriveturit — Motorlok	—	0.1	—	—	—	0.5	1.6	0.5	0.1	2.8
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	0.6	1.4	0.1	0.0	2.1
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	0.5	1.3	0.2	—	0.0	0.3	35.1	0.0	0.1	37.5
Höyryveturit — Änglok	0.0	0.6	—	—	—	0.1	14.5	0.0	—	15.2
Moottoriveturit — Motorlok	0.5	0.7	—	—	0.0	0.2	20.6	0.0	0.1	22.1
Moottorivaunut — Motorvagnar	0.0	—	0.1	—	—	—	—	—	—	0.1
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	0.1	—	—	—	—	—	—	0.1
Yhteensä — Summa	286.7	72.8	107.6	4.1	18.1	395.7	702.3	190.8	69.7	1 847.8

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

3.1.1.7. Vetokaluston työ ja käyttöaika sekä korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1968
Dragfordonens arbete och användningstid samt reparationskostnader per lokslag år 1968

Veturilaji Lokslag	Työ Arbete	Käyttöaika — Användningstid										Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn	Korjaus- kustan- nukset Repara- tions- kost- nader	
		Veturitunteja — Loktimmar												
		Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid							Kaik- kiaan Inalles
		Bruttotonnin matka-ajossa Bruttotonnim i linjetjänst	Matka-ajoa Linjetjänst	Vaununvaihtoa Vagnsväxling	Valmistus- ja lopetusajaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövalmiutta Brukberedskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation & depå	Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa			
	1 000 000	1 000											mk	
Höyryveturit — Ånglok	1 538.4	83	247	94	424	1 232	198	167	162	1 759	2 183	90 956	6 611 905	
Moottoriveturit — Motorlok	17 558.1	694	472	351	1 517	1 132	244	9	226	1 611	3 128	130 326	24 358 212	
Moottorivaunut — Motorvagnar	617.6	120	0	47	167	301	69	8	45	423	590	24 583	6 980 881	
Kiskoautot — Råls- bussar	591.2	422	1	227	650	951	115	18	84	1 168	1 818	75 731	9 087 368	
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	23.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341 135	
Yhteensä — Summa	20 328.7	1 319	720	719	2 758	3 616	626	202	517	4 961	7 719	321 596	47 379 501	

3.1.1.8. Vetokaluston polttoainekulutus ja veturikilometrit veturilajeittain vuonna 1968
Dragfordonens bränsleförbrukning och lokkilometer per lokslag år 1968

Veturilaji Lokslag	Polttoainelaji Bränsleslag						Veturikilometrit ¹⁾ — Lokkilometer ¹⁾										
	Halkoja — Ved 1 000 m ³	Kivhiiliä — Stenkol 1 000 tonnia, ton	Dieselpolttonestettä Dieselbrännolja 1 000 litraa, liter	Bensiniä — Bensin 1 000 litraa, liter	Nestekaasua — Flytgas 1 000 kg	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snällståg	Henkilöjunat Persontåg		Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Pälyvystäjät Tåg i dejourjänst	Vierä- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Apuveturit Hjälplök	Yksihäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä — Summa
								Taman Helsingin paikkajunat Utän Helsingfors- lokaltåg	Helsingin paikallijunat Helsingfors lokaltåg								
Höyryveturit — Ånglok	30.0	75.6	—	—	—	—	86	256	100	66	1 439	127	2 519	438	75	145	5 251
Moottoriveturit — Motorlok	—	—	90 701	—	—	—	7 305	895	771	1 058	14 905	901	4 386	737	1 886	571	33 415
Moottorivaunut — Motorvagnar	—	—	6 782	—	—	3 157	3 770	1 061	—	—	—	—	—	14	13	54	8 069
Kiskoautot — Råls- bussar	—	—	8 353	—	—	—	—	16 469	2 407	—	—	—	—	23	—	51	18 950
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	—	—	782	33	1.3	—	—	—	—	—	—	1 636	—	—	—	—	1 636
Yhteensä — Summa	30.0	75.6	106 618	33	1.3	3 157	11 161	18 681	3 278	1 124	16 344	1 028	8 541	1 212	1 974	821	67 321

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

3.1.1.9. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1968 — Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1968

Juna- ja veturilaji Tåg- och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafik användningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågakilometer 1 000	Liikennekäyttötuntia 100 Junan koden Trafik användningstimmer per 100 tågkm	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Vedetyt bruttotonnikilometrit Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettopaino junaa kohhti tn Nettovikt per tåg tn
Kii-tojunat — Ex-press-tåg	483	1 162	4.17	223.8	72.7	15.7	14
Pika-junat — Snäll-tåg	2 308	9 095	2.54	3 492.9	2 490.1	150.8	17
Höyryveturit — Ånglok	28	84	3.33	32.9	21.4	1.1	13
Moottoriveturit — Motorlok	1 557	7 300	2.13	3 148.2	2 350.5	133.8	18
Moottorivaunut — Motorvagnar	723	1 711	4.26	311.8	118.2	15.9	9
Henkilöjunat — Persontåg							
Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg	5 667	13 581	4.17	966.8	503.2	54.3	4
Höyryveturit — Ånglok	97	231	4.20	66.9	33.4	1.2	5
Moottoriveturit — Motorlok	305	890	3.43	246.1	153.7	6.8	8
Moottorivaunut — Motorvagnar	346	990	3.49	114.3	61.5	5.0	5
Kiskoautot — Rälsbussar	4 919	11 470	4.29	539.5	254.6	41.3	4
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg	1 308	1 956	6.68	292.9	198.9	13.0	7
Höyryveturit — Ånglok	51	89	5.73	32.4	18.9	0.8	9
Moottoriveturit — Motorlok	327	760	4.30	183.5	141.0	6.1	8
Kiskoautot — Rälsbussar	930	1 107	8.40	77.0	39.0	6.1	5
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	326	1 132	2.88	711.9	605.5	166.1	147
Höyryveturit — Ånglok	22	65	3.36	43.7	34.3	12.2	187
Moottoriveturit — Motorlok	304	1 067	2.85	668.2	571.2	153.9	144
Tavarajunat — Godståg	6 943	15 742	4.41	13 808.1	12 355.0	5 567.3	354
Höyryveturit — Ånglok	719	1 376	5.23	1 138.4	945.4	419.2	305
Moottoriveturit — Motorlok	6 224	14 366	4.33	12 669.7	11 409.6	5 148.1	358
Järjestelyjunat — Rangeringståg	581	835	6.96	342.0	287.7	118.7	142
Höyryveturit — Ånglok	86	96	8.98	34.8	24.7	10.0	104
Moottoriveturit — Motorlok	495	739	6.70	307.2	263.0	108.7	147
Päivystäjät — Tåg i dejour-tjänst	1) 8 195	2) 386	..	2) 64.2	2) 52.6	2) 21.1	2) 112
Höyryveturit — Ånglok	2 521	19	..	11.2	9.2	4.5	243
Moottoriveturit — Motorlok	4 381	86	..	29.6	24.7	9.6	111
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 293	281	..	23.4	18.7	7.0	25
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	781	744	10.50	367.0	304.4	129.9	175
Höyryveturit — Ånglok	317	306	10.35	163.6	127.8	57.7	189
Moottoriveturit — Motorlok	450	412	10.92	202.2	176.4	72.2	175
Moottorivaunut — Motorvagnar	4	6	6.67	0.9	0.2	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	10	20	5.08	0.3	0.0	—	—
Kaikki junalajit — Alla tågslag	26 592	44 633	5.96	20 269.6	16 870.1	6 236.9	139
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	338	—	—	59.1	—	—	—
Höyryveturit — Ånglok	65	—	—	14.5	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok	243	—	—	42.3	—	—	—
Moottorivaunut — Motorvagnar	12	—	—	1.8	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	18	—	—	0.5	—	—	—
Yhteensä — Summa	26 930	44 633	5.96	20 328.7	16 870.1	6 236.9	139
Höyryveturit — Ånglok	3 906	2 266	17.23	1 538.4	1 215.1	506.7	224
Moottoriveturit — Motorlok	14 286	25 620	5.58	17 497.0	15 090.1	5 639.2	220
Moottorivaunut — Motorvagnar	1 568	3 869	4.05	652.6	252.6	36.6	9
Kiskoautot — Rälsbussar	5 877	12 597	4.67	617.3	293.6	47.4	4
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 293	281	..	23.4	18.7	7.0	25
Kaikkiaan — Inalles	26 930	44 633	5.96	20 328.7	16 870.1	6 236.9	139

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnväxling.

²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

3.1.1.10. Vetokaluston polttoainekulutus ja -kustannukset vuosina 1964—1968
Dragfordonens bränsleförbrukning och -kostnader åren 1964—1968

	1964	1965	1966	1967	1968	
Halot — Ved	1 000 m ³	160	64	54	45	30
	1 000 mk	2 905	1 377	1 119	919	802
	%	15.1	7.8	6.9	6.4	4.4
	mk/m ³	18.2	21.4	20.6	20.6	26.7
Kivihiili — Stenkol	1 000 tn	223	158	129	104	76
	1 000 mk	10 220	8 438	7 101	5 734	5 139
	%	53.0	48.2	43.9	40.1	28.5
	mk/tn	45.9	53.4	55.0	55.0	68.0
Dieselpolttoöljy — Dieselbrännolja	1 000 l	62 075	83 410	97 450	100 042	106 278
	1 000 mk	6 157	7 703	7 943	7 657	12 050
	%	31.9	44.0	49.2	53.5	66.9
	p/l	9.9	9.2	8.2	7.6	11.3
Polttoainekustannukset yhteensä — Summa						
bränslekostnader	1 000 mk	19 282	17 518	16 163	14 310	17 991

3.1.1.11. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus ja -kustannukset vuosina 1964—1968
Rullande materielen smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1964—1968

	1964	1965	1966	1967	1968	
Kulutuserittely — Enligt förbrukning						
Vetokalusto — Dragfordon	1 000 kg	2 271	2 134	2 199	2 109	2 026
	%	85.6	87.1	86.3	84.4	85.8
Voitelurasva — Smörjfett	1 000 kg	18	19	21	20	19
Voiteluöljy — Smörjolja	»	2 253	2 115	2 178	2 089	2 007
Vaunut — Vagnar	1 000 kg	382	315	349	391	334
	%	14.4	12.9	13.7	15.6	14.2
Voitelurasva — Smörjfett	1 000 kg	2	1	2	2	1
Voiteluöljy — Smörjolja	»	380	314	347	389	333
Voiteluainekulutus yhteensä — Summa smörj-						
ämnesförbrukning	1 000 kg	2 653	2 449	2 548	2 500	2 360
Kustantuserittely — Enligt kostnader						
Vetokalusto — Dragfordon	1 000 mk	913	992	1 086	1 034	1 311
	%	93.7	95.4	95.7	95.4	96.2
Vaunut — Vagnar	1 000 mk	61	48	49	50	52
	%	6.3	4.6	4.3	4.6	3.8
Voiteluainekustannukset yhteensä — Summa						
smörjämneskostnader	1 000 mk	974	1 040	1 135	1 084	1 363

3.1.1.12. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1964—1968
Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1964—1968

	1964	1965	1966	1967	1968	
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader						
Höyryveturit — Änglok	mk	7.07	7.82	8.65	9.04	11.31
Moottoriveturit — Motorlok	»	2.48	2.44	2.25	2.08	3.08
Moottorivaunut — Motorvagnar	»	1.03	0.82	0.74	0.64	0.95
Kiskoautot — Rålsbussar	»	0.36	0.35	0.34	0.32	0.50
Kaikki veturilajit keskimäärin — Alla lokslag						
i medeltal	»	2.84	2.51	2.34	2.10	2.71
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader						
Höyryveturit — Änglok	mk	0.16	0.14	0.15	0.16	0.17
Moottoriveturit — Motorlok	»	0.27	0.26	0.26	0.24	0.29
Moottorivaunut — Motorvagnar	»	0.12	0.12	0.10	0.10	0.17
Kiskoautot — Rålsbussar	»	0.04	0.04	0.04	0.04	0.06
Kaikki veturilajit keskimäärin — Alla lokslag						
i medeltal	»	0.14	0.15	0.16	0.15	0.20

3.1.2. Henkilöliikenne vuosina 1964—1968 — Persontrafiken åren 1964—1968

Lippulaji Biljettslag	1964	1965	1966	1967	1968		
					Yhteensä Summa	1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass
1. Matkat, 1 000 — Resor, 1 000							
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	306	286	284	264	287		
2. » »	31 426	30 885	31 234	29 556	27 302		
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	4 133	3 984	3 899	3 891	3 912	62	3 850
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	5 897	5 662	5 774	6 101	6 269	101	6 168
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..	13 296	13 322	13 234	11 323	9 141	34	9 107
kaikille radoille — för alla banor	90	74	69	57	44	5	39
Koululaisliput — Skolbiljetter	5 532	5 369	5 218	4 866	4 142	—	4 142
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	374	321	297	284	232	—	232
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	8	6	5	5	3	1	2
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	11	11	12	12	14	14	—
Matkailuliput — Turistbiljetter	38	43	37	37	37	2	35
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	91	103	103	91	97	12	85
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	101	77	85	76	80	2	78
Perheliput — Familjebiljetter	118	105	102	103	106	2	104
Rengasliput — Ringresebiljetter	54	33	—	—	—	—	—
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljetter i ring- resor	6	3	—	—	—	—	—
Alueliput — Distriktsbiljetter	64	56	56	45	25	9	16
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	24	22	24	23	23	23	—
Sotilasliput — Militärbiljetter	270	251	245	267	425	20	405
Vankikuljetukset — Fångtransporter	34	34	35	38	37	—	37
Maksumerkit — Betalningskvittenser	1 591	1 695	2 323	2 601	3 002	..	3 002
Yhteensä — Summa	31 732	31 171	31 518	29 820	27 589	287	27 302
2. Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilo- meter, 1 000							
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	84 490.0	83 423.7	84 808.7	84 460.5	82 799.5		
2. » »	1 953 532.9	1 966 200.0	2 046 052.4	2 068 199.7	2 117 855.8		
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	490 303.4	517 293.0	526 101.5	555 893.0	598 989.2	19 528.4	579 460.8
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	854 991.5	851 375.5	911 307.6	951 480.9	961 024.8	31 976.0	929 048.8
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..	322 944.0	330 178.2	329 012.4	286 094.4	232 933.2	2 503.2	230 430.0
kaikille radoille — för alla banor	8 988.0	7 436.8	6 861.1	5 652.6	4 437.1	494.2	3 942.9
Koululaisliput — Skolbiljetter	102 090.0	99 556.8	97 548.0	89 870.4	79 764.0	—	79 764.0
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	6 171.0	5 076.8	4 758.0	4 646.0	3 808.0	—	3 808.0
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	840.0	600.0	480.0	450.0	270.0	90.0	180.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	5 110.4	5 528.8	5 828.4	5 664.6	6 519.2	6 519.2	—
Matkailuliput — Turistbiljetter	18 313.4	17 459.5	17 573.7	17 578.8	17 721.4	1 135.5	16 585.9
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	21 769.7	26 150.6	27 353.6	23 549.5	25 653.0	3 273.0	22 380.0
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	31 824.4	22 506.6	26 875.0	24 938.8	25 901.7	1 135.0	24 766.7
Perheliput — Familjebiljetter	38 948.0	34 775.4	37 970.8	37 344.4	47 917.3	1 027.2	46 890.1
Rengasliput — Ringresebiljetter	4 681.4	3 031.1	—	—	—	—	—
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljetter i ring- resor	592.1	335.8	—	—	—	—	—
Alueliput — Distriktsbiljetter	9 691.1	9 498.0	10 173.2	6 849.3	6 806.8	4 625.0	2 181.8
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	5 902.5	5 610.0	5 907.5	5 700.0	5 745.0	5 745.0	—
Sotilasliput — Militärbiljetter	64 403.3	59 734.9	58 366.4	63 696.9	101 219.9	4 747.8	96 472.1
Vankikuljetukset — Fångtransporter	9 092.4	9 404.2	8 980.8	10 827.6	9 896.5	—	9 896.5
Maksumerkit — Betalningskvittenser	41 366.3	44 072.2	55 763.1	62 423.0	72 048.2	..	72 048.2
Yhteensä — Summa	2 038 022.9	2 049 623.7	2 130 861.1	2 152 660.2	2 200 655.3	82 799.5	2 117 855.8

1) Sisältää myös 1. luokassa myydyt maksumerkit — Innehåller också i den första klassen sålda betalningskvittenser.

Henkilöliikenne vuosina 1964—1968 (jatk.) — Persontrafiken åren 1964—1968 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1964	1965	1966	1967	1968		
					Yhteensä Summa	1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass
3. Matkojen keskipituus, km — Medelreselängd, km							
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	276.1	291.7	298.6	319.9	288.5		
2. » »	62.2	63.7	65.5	70.0	84.2		
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	118.6	129.8	134.9	142.9	153.1	315.0	150.5
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	145.0	150.4	157.8	156.0	153.3	316.6	150.6
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	24.3	24.8	24.9	25.3	25.5	73.6	25.3
kaikille radoille — för alla banor	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput — Skolbiljetter	18.5	18.5	18.7	18.5	19.3	—	19.3
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	16.5	15.8	16.0	16.4	16.4	—	16.4
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	464.6	502.6	491.8	466.2	472.4	472.4	—
Matkailuliput — Turistbiljetter	481.9	406.0	475.0	475.1	479.0	567.8	473.9
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	239.2	253.9	265.6	258.8	264.5	272.8	263.3
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	315.1	292.3	316.2	328.1	323.8	567.5	317.5
Perheliput — Familjebiljetter	330.1	331.2	372.3	362.6	452.1	513.6	450.9
Rengasiliput — Ringresebiljetter	86.7	91.9	—	—	—	—	—
Rengasilippujen lisäliput — Tilläggsbiljetter i ringresor	98.7	111.9	—	—	—	—	—
Alueliput — Distriktsbiljetter	151.4	169.6	181.7	152.2	272.3	513.9	136.5
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	—
Sotilasliput — Militärabiljetter	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0
Vankikuljetukset — Fångtransporter	265.7	279.9	258.2	284.6	264.6	—	264.6
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	..	..	..	..	1) 24.0	..	1) 24.0
Yhteensä — Summa	64.2	65.8	67.6	72.2	79.8	288.5	77.6
4. Erilliset suhdeluvut — Skilda proportionstal							
<i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>							
keskiliikennepituuden km:iä kohden — per bankm av medeltrafiklängd	377 412	379 349	389 127	386 474	386 962	14 559	372 403
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden — per tågkm i persontrafik	72.7	72.4	75.4	81.7	85.3	3.2	82.1
matkustaja- ja moottorivaunujen sekä kiskoautojen vaununakselikm:iä kohden — per vagnaxelkm för passagerar- och motorvagnar samt rälsbussar	5.5	5.6	5.3	5.5	5.5	0.2	5.3

3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1959—1968 — Godstrafik enligt transportslag åren 1959—1968

	1959	1960	1961	
I. Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik	1 000 t	17 044.0	19 040.5	18 783.5
1. Kaukoliikenne — Fjärrtrafik	»	16 602.0	18 694.9	18 483.0
<i>Kaukoliikenteen tonnikilometrit — Tonkilometer i fjärrtrafik</i>	1 000 000	4 205.1	4 865.0	4 718.8
<i>Kaukoliikenteen keskikuljetusmatka — Medeltransportlängd i fjärrtrafik</i>	km	253.3	260.2	255.3
<i>Kaukoliikenteen rahtimaksut — Fraktavgifter i fjärrtrafik</i>	1 000 mk	206 800	236 111	245 648
<i>Rahtitavara — Fraktgods</i>	1 000 t	16 525.5	18 618.1	18 404.0
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>				
<i>lähettykset — försändelser</i>	1 000	549.4	569.4	540.1
<i>vaunukuormat — vagnslaster</i>	»	1 087.6	1 223.5	1 193.1
<i>tavaran paino — godsets vikt</i>	1 000 t	15 827.0	17 853.7	17 555.9
<i>tonnikilometrit — tonkilometer</i>	1 000 000	3 952.4	4 588.4	4 412.1
<i>keskikuljetusmatka — medeltransportlängd</i>	km	249.7	257.0	251.3
<i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt</i>	p/tkm	4.32	4.25	4.51
<i>rahtimaksut — fraktavgifter</i>	1 000 mk	170 834	195 147	198 864
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
<i>lähettykset — försändelser</i>	1 000	4 758.9	4 928.3	5 204.2
<i>tavaran paino — godsets vikt</i>	1 000 t	698.5	764.4	848.1
<i>tonnikilometrit — tonkilometer</i>	1 000 000	228.7	251.7	281.4
<i>keskikuljetusmatka — medeltransportlängd</i>	km	327.4	329.3	331.8
<i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt</i>	p/tkm	12.40	12.94	13.36
<i>rahtimaksut — fraktavgifter</i>	1 000 mk	28 348	32 553	37 584
<i>Kiitolavara — Expressgods</i>	1 000 t	76.5	76.8	79.0
<i>lähettykset — försändelser</i>	1 000	1 927.6	1 992.8	2 177.4
<i>tavaran paino — godsets vikt</i>	1 000 t	76.5	76.8	79.0
<i>tonnikilometrit — tonkilometer</i>	1 000 000	24.0	24.9	25.3
<i>keskikuljetusmatka — medeltransportlängd</i>	km	314.3	324.8	319.5
<i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt</i>	p/tkm	31.69	33.71	36.43
<i>rahtimaksut — fraktavgifter</i>	1 000 mk	7 618	8 411	9 200
2. Paikallisliikenne ¹⁾ — Lokaltrafik ¹⁾	1 000 t	442.0	345.6	300.5
<i>vaunukuormat — vagnslaster</i>	1 000	28.5	22.5	22.5
<i>tavaran paino — godsets vikt</i>	1 000 t	442.0	345.6	300.5
<i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt</i>	mk/vk	23.46	22.93	22.61
II. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods	1 000 t	1 226.9	1 152.1	1 178.2
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>				
<i>lähettykset — försändelser</i>	1 000	35.5	36.6	36.8
<i>vaunukuormat — vagnslaster</i>	»	73.0	69.1	69.6
<i>tavaran paino — godsets vikt</i>	1 000 t	1 208.2	1 123.8	1 148.6
<i>tonnikilometrit — tonkilometer</i>	1 000 000	219.9	200.9	232.9
<i>keskikuljetusmatka — medeltransportlängd</i>	km	182.0	178.8	202.8
<i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt</i>	p/tkm	2.42	2.54	2.55
<i>rahtimaksut — fraktavgifter</i>	1 000 mk	5 314	5 101	5 951
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
<i>lähettykset — försändelser</i>	1 000	167.6	182.5	190.6
<i>tavaran paino — godsets vikt</i>	1 000 t	18.7	28.3	29.6
Kaikkiaan — Inalles	1 000 t	18 270.9	20 192.6	19 961.7
III. Suhdeluvut — Relationstal				
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiell gods, fjärrtrafik</i>				
<i>keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden</i>		814 448	916 714	885 993
<i>tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågkilometer i godsförande tåg</i>		244.7	255.5	251.6
<i>tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per gods-vagnaxelkilometer</i>		3.7	3.8	3.7
<i>Tavaraliikenteen tulot — Inkomst av godstransporter</i>				
<i>rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk</i>				
<i>vaunukuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk</i>		10.79	10.93	11.33
<i>kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk</i> ..		40.58	42.59	44.32
<i>kiitolavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk</i>		99.58	109.52	116.46

¹⁾ Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
18 556.0	18 117.7	19 110.8	20 556.0	20 884.9	21 658.4	21 448.7
18 281.3	17 797.8	18 492.6	20 004.0	20 425.6	21 222.5	21 022.9
4 910.0	4 928.1	4 862.5	5 182.9	5 609.9	5 596.4	5 627.1
268.6	276.9	262.9	259.1	274.6	263.7	267.7
255 262	256 455	268 961	278 919	291 780	306 780	324 852
18 209.1	17 740.3	18 430.1	19 938.9	20 356.5	21 154.2	20 958.2
530.2	478.6	473.2	490.1	475.5	475.3	459.5
1 162.2	1 120.0	1 143.4	1 222.9	1 226.7	1 234.3	1 084.5
17 415.8	17 050.3	17 660.5	19 181.9	19 619.7	20 425.7	20 288.0
4 620.0	4 674.9	4 580.1	4 899.9	5 334.4	5 324.1	5 397.5
265.3	274.2	259.3	255.4	271.9	260.7	266.0
4.46	4.51	4.75	4.63	4.45	4.70	4.91
206 163	210 814	217 665	226 794	237 571	250 414	265 124
4 637.1	3 853.4	4 221.0	4 355.4	4 459.1	4 496.3	4 041.2
793.3	690.0	769.6	757.0	736.8	728.5	670.2
266.5	234.5	261.3	260.8	252.0	249.0	207.5
335.9	339.8	339.6	344.5	342.1	341.8	309.5
14.79	15.82	15.88	16.03	16.88	17.85	22.83
39 413	37 090	41 486	41 815	42 532	44 454	47 350
72.2	57.5	62.5	65.1	69.1	68.3	64.7
1 897.6	1 486.3	1 686.6	1 782.6	1 864.9	1 862.2	1 793.4
72.2	57.5	62.5	65.1	69.1	68.3	64.7
23.5	18.7	21.1	22.2	23.5	23.3	22.1
325.4	325.7	337.6	340.1	339.3	342.0	342.5
41.21	45.62	46.51	46.53	49.82	51.00	55.89
9 686	8 551	9 810	10 310	11 677	11 912	12 378
274.7	319.9	618.2	552.0	459.3	435.9	425.8
21.1	24.6	47.6	42.4	35.3	33.5	31.4
274.7	319.9	618.2	552.0	459.3	435.9	425.8
22.95	21.75	18.78	18.25	19.23	20.33	22.47
1 137.5	850.2	894.3	778.6	599.7	612.0	546.6
36.3	29.0	25.4	22.7	19.5	17.1	14.5
66.5	50.7	51.1	44.2	36.0	35.8	30.5
1 107.4	825.4	869.9	754.9	567.7	578.7	520.8
241.1	184.0	187.6	171.0	141.0	133.7	110.9
217.7	222.9	215.7	226.6	248.3	231.1	213.0
2.61	2.85	2.89	2.95	2.97	3.42	3.77
6 289	5 250	5 426	5 045	4 190	4 568	4 277
178.3	157.6	179.6	188.2	194.5	172.6	156.7
30.1	24.8	24.4	23.7	32.0	33.3	25.8
19 693.5	18 967.9	20 005.1	21 334.6	21 484.6	22 270.4	21 995.3
920 337	919 250	900 722	959 282	1 024 470	1 004 668	989 467
265.2	274.6	272.6	289.1	301.9	302.4	311.0
3.7	3.9	3.8	3.9	4.0	4.0	4.1
11.84	12.36	12.32	11.82	12.11	12.26	13.07
49.68	53.75	53.91	55.24	57.73	61.02	70.65
134.16	148.71	156.96	158.37	168.99	174.41	191.31

3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten luvun ja lähetettyjen tonnien välimatka - ja painojakautumat vuonna 1968
Avstånds -och viktfördelningar av försändelser och avsända ton i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1968

Painojakautuma Viktfördelning	Välimatkakajakautuma, km — Avstånds-fördelning, km																			Yh- teensä Sum- ma
	1- 20	21- 40	41- 60	61- 80	81- 100	101- 150	151- 200	201- 250	251- 300	301- 350	351- 400	401- 450	451- 500	501- 600	601- 700	701- 800	801- 900	901-		
<i>a) Lähetykset, 1 000 — Försändelser, 1 000</i>																				
1— 99 kg ..	83	76	94	128	96	441	633	348	296	382	321	315	299	391	208	175	83	102	4 471	
100— 399 » ..	31	21	24	33	25	101	131	77	68	76	67	59	59	76	38	32	16	22	956	
400— 999 » ..	12	9	11	12	11	33	42	25	20	22	19	17	15	19	12	10	5	5	299	
1 000— 1 999 » ..	5	2	2	3	2	7	10	7	6	7	6	6	5	7	5	3	2	2	87	
2 000— 2 999 » ..	2	1	1	1	1	3	3	2	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	33	
3 000— 3 999 » ..	2	0	0	0	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	16	
4 000— 4 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	12	
5 000— 5 999 » ..	2	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	13	
6 000— 6 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	6	
7 000— 7 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
8 000— 8 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
9 000— 9 999 » ..	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
10 000—11 999 » ..	2	1	1	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	17	
12 000—13 999 » ..	2	1	0	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	16	
14 000—15 999 » ..	8	1	1	1	1	4	6	6	6	6	5	3	3	5	4	3	1	1	65	
16 000—17 999 » ..	4	1	1	1	2	4	6	5	4	3	4	3	3	3	2	1	0	0	47	
18 000—19 999 » ..	4	1	1	1	1	5	3	4	4	3	3	3	2	1	1	0	0	0	37	
20 000—21 999 » ..	2	1	0	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	16	
22 000—23 999 » ..	1	1	3	0	0	1	1	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	13	
24 000—25 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
26 000—27 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
28 000—29 999 » ..	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
30 000—39 999 » ..	10	2	1	1	3	8	3	3	3	5	2	3	2	1	5	0	1	0	53	
40 000—49 999 » ..	5	1	0	1	2	5	1	2	1	2	2	2	1	1	2	0	0	0	27	
50 000—59 999 » ..	4	1	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	0	0	0	0	19	
60 000—69 999 » ..	3	1	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	14	
70 000— » ..	4	3	7	1	1	4	4	4	5	3	2	5	1	2	1	1	1	0	49	
Yhteensä — Summa	194	124	149	184	149	633	860	496	429	528	443	426	401	517	286	231	110	134	6 294	
<i>b) Tavarain paino, 1 000 t — Godsets vikt, 1 000 t</i>																				
1— 99 kg ..	3	3	3	4	3	12	17	10	8	10	9	8	10	5	5	2	3	123		
100— 399 » ..	7	4	5	6	5	20	26	15	13	16	13	11	12	15	8	7	3	4	190	
400— 999 » ..	51	16	15	12	9	38	126	37	20	33	15	13	10	25	21	10	5	4	460	
1 000— 1 999 » ..	17	18	8	5	3	22	86	18	11	11	13	9	8	16	12	7	2	2	268	
2 000— 2 999 » ..	11	10	5	3	3	9	16	8	8	8	5	5	7	5	4	2	2	119		
3 000— 3 999 » ..	9	12	2	1	1	16	10	6	6	6	8	5	3	5	5	3	1	1	100	
4 000— 4 999 » ..	14	4	1	1	2	11	17	6	5	4	5	4	4	5	4	2	1	1	91	
5 000— 5 999 » ..	14	7	2	1	3	6	14	8	10	5	5	5	5	3	6	2	1	1	102	
6 000— 6 999 » ..	14	4	1	2	1	7	9	6	5	5	3	2	3	4	3	2	1	1	73	
7 000— 7 999 » ..	18	6	1	1	1	5	6	7	6	4	3	2	3	3	3	2	1	1	73	
8 000— 8 999 » ..	10	6	1	1	2	6	12	5	9	5	4	2	3	3	3	2	1	1	76	
9 000— 9 999 » ..	11	5	1	1	1	5	9	7	5	11	4	3	5	3	3	2	1	1	78	
10 000—11 999 » ..	46	19	14	3	4	26	32	22	21	22	15	9	16	8	8	6	2	2	275	
12 000—13 999 » ..	53	11	12	4	8	38	27	41	26	23	23	17	11	16	11	5	3	5	334	
14 000—15 999 » ..	180	26	27	15	19	80	94	115	103	97	86	56	50	88	71	58	13	9	1 187	
16 000—17 999 » ..	155	31	32	15	30	80	106	96	73	64	79	61	49	53	37	19	6	4	990	
18 000—19 999 » ..	94	18	11	21	25	94	97	77	82	73	65	62	33	33	16	8	4	3	816	
20 000—21 999 » ..	65	22	7	8	7	52	29	31	29	36	24	23	20	10	7	5	2	2	397	
22 000—23 999 » ..	42	25	68	7	4	32	26	24	17	42	13	12	12	18	10	4	2	1	359	
24 000—25 999 » ..	47	12	6	6	5	29	18	17	17	40	16	12	12	11	6	4	2	1	261	
26 000—27 999 » ..	55	6	4	6	5	30	24	18	16	26	17	9	10	9	6	5	2	1	249	
28 000—29 999 » ..	34	3	2	4	7	23	14	14	11	18	11	7	7	5	5	2	3	0	170	
30 000—39 999 » ..	404	80	16	25	107	285	114	103	118	196	78	93	63	58	183	9	14	4	1 950	
40 000—49 999 » ..	249	57	16	18	97	340	74	68	91	72	78	177	27	32	64	13	12	4	1 489	
50 000—59 999 » ..	341	69	134	15	41	82	83	63	91	71	74	48	138	34	22	11	7	4	1 328	
60 000—69 999 » ..	200	43	9	10	33	104	53	61	102	64	34	78	34	31	76	10	3	2	947	
70 000— » ..	785	664	792	130	209	723	1 175	942	782	565	325	553	161	349	168	93	73	29	8 518	
Yhteensä — Summa	2 929	1 181	1 195	325	635	2 175	2 314	1 825	1 685	1 527	1 028	1 286	712	866	768	306	173	93	21 023	

3.1.3.3. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luvun ja lähetettyjen tonnin välimatka -ja painojakautumat vuonna 1968 — Avstånds- och viktfördelningar av försändelser och avsända ton i den kommersiella vagnslastfjärrtrafiken år 1968

Painojakautuma Viktfördelning	Välimatkakajautuma, km — Avstånds-fördelning, km																	Yh- teensä Sum- ma	
	1- 20	21- 40	41- 60	61- 80	81- 100	101- 150	151- 200	201- 250	251- 300	301- 350	351- 400	401- 450	451- 500	501- 600	601- 700	701- 800	801- 900		901-
<i>a) Lähetyseset, 1 000 — Försändelser, 1 000</i>																			
1— 99 kg ..	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100— 399 » ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
400— 999 » ..	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4
1 000— 1 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	13
2 000— 2 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	9
3 000— 3 999 » ..	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	5
4 000— 4 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
5 000— 5 999 » ..	2	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	13
6 000— 6 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	6
7 000— 7 999 » ..	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
8 000— 8 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
9 000— 9 999 » ..	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10 000—11 999 » ..	2	1	1	0	0	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	17
12 000—13 999 » ..	2	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	15
14 000—15 999 » ..	8	1	1	1	1	4	6	6	6	6	5	3	3	5	4	4	1	1	66
16 000—17 999 » ..	4	1	1	1	2	4	6	5	4	3	4	3	3	3	2	1	1	1	49
18 000—19 999 » ..	4	1	1	1	1	5	3	4	4	3	3	3	2	1	0	0	0	0	37
20 000—21 999 » ..	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	17
22 000—23 999 » ..	1	1	3	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	14
24 000—25 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	8
26 000—27 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
28 000—29 999 » ..	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
30 000—39 999 » ..	10	2	1	1	3	8	3	2	3	5	2	3	2	1	5	0	1	0	52
40 000—49 999 » ..	5	1	0	1	2	5	1	1	2	1	2	2	1	1	2	0	0	0	27
50 000—59 999 » ..	4	1	2	0	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	0	0	0	0	19
60 000—69 999 » ..	3	1	0	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0	1	0	0	0	15
70 000— » ..	4	3	7	1	1	4	4	4	4	3	2	5	1	1	1	1	0	0	47
Yhteensä — Summa	63	15	18	7	14	47	41	38	37	39	29	28	21	23	22	11	4	3	460
<i>b) Tavarain paino, 1 000 t — Godsets vikt, 1 000 t</i>																			
1— 99 kg ..	1	0	0	—	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
100— 399 » ..	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	7
400— 999 » ..	45	11	9	5	3	20	102	22	9	21	4	3	2	14	14	4	2	1	291
1 000— 1 999 » ..	12	16	5	1	0	13	74	9	4	3	6	2	2	8	7	3	1	0	166
2 000— 2 999 » ..	7	9	4	1	1	4	10	3	4	4	4	1	2	3	2	2	1	0	62
3 000— 3 999 » ..	6	11	1	0	0	12	7	3	4	3	5	2	1	2	3	1	1	0	62
4 000— 4 999 » ..	12	4	1	1	2	9	14	4	3	2	3	2	2	4	2	1	1	1	68
5 000— 5 999 » ..	13	7	2	1	3	6	14	8	10	5	5	6	5	5	3	6	1	1	101
6 000— 6 999 » ..	14	4	1	1	1	7	8	6	5	5	3	2	3	4	3	2	1	1	71
7 000— 7 999 » ..	18	6	1	1	1	5	6	7	6	4	3	2	3	3	2	2	1	1	72
8 000— 8 999 » ..	10	6	1	1	2	6	12	5	9	5	4	2	3	3	3	2	1	1	76
9 000— 9 999 » ..	11	5	1	1	1	5	9	7	5	11	4	3	4	3	3	2	1	1	77
10 000—11 999 » ..	46	19	14	3	4	26	32	22	21	21	15	9	16	8	8	6	2	2	274
12 000—13 999 » ..	53	11	12	4	8	37	27	41	26	23	23	17	11	16	11	5	3	5	333
14 000—15 999 » ..	180	26	27	15	19	79	94	115	103	98	87	56	50	88	71	58	13	9	1 188
16 000—17 999 » ..	155	31	32	16	30	80	106	96	73	64	79	61	49	53	37	19	6	4	991
18 000—19 999 » ..	94	18	11	21	25	94	96	77	82	73	66	62	33	33	16	8	4	3	816
20 000—21 999 » ..	65	22	7	8	8	52	29	31	28	36	24	23	20	19	10	7	5	2	396
22 000—23 999 » ..	42	25	68	7	4	32	26	24	17	41	13	12	12	18	10	4	2	1	358
24 000—25 999 » ..	47	12	6	6	5	29	18	17	17	40	16	12	13	11	6	4	2	1	262
26 000—27 999 » ..	55	7	4	6	5	29	24	18	16	26	17	9	10	9	6	5	2	1	249
28 000—29 999 » ..	34	3	2	4	7	23	14	14	11	18	11	7	7	5	5	2	3	0	170
30 000—39 999 » ..	404	80	16	25	107	285	114	103	118	195	78	93	63	58	183	9	14	4	1 949
40 000—49 999 » ..	249	57	16	18	97	340	74	69	91	72	78	177	27	32	64	13	12	4	1 490
50 000—59 999 » ..	341	69	134	15	41	82	83	63	90	71	74	48	138	34	22	11	7	4	1 327
60 000—69 999 » ..	200	42	9	10	33	104	53	61	102	64	34	78	34	31	77	10	3	2	947
70 000— » ..	785	655	767	130	209	722	1 175	942	782	565	324	553	162	349	168	93	73	29	8 483
Yhteensä — Summa	2 900	1 156	1 152	301	616	2 102	2 223	1 767	1 637	1 471	980	1 242	672	813	736	280	162	78	20 288

3.1.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen tonnikielometrit lähetys- ja määräliikennealueittain sekä tavararyhmittäin vuonna
Kommersiella fjärrgodstrafikens tonkilometer enligt avsändnings- och mottagningsstrafikområde samt varugrupp

Liikennealue Trafikområde	Ravinto- ja nautinto- aineet sekä maatalous- tavarat Närings- och njutnings- medel samt lantmannan- varor	Kivi- ja maalajit sekä valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten
	1 000 000 tkm		
a) Lähetysliikennealue			
Avsändningstrafikområde			
Helsinki, Helsingfors	27	21	2
Riihimäki	11	38	16
Karjaa, Karis	12	59	2
Hämeenlinna	9	0	15
Lahti	5	5	39
Turku, Åbo	57	110	1
Toijala	2	5	9
Tampere	7	2	10
Rauma	7	24	1
Pori	9	27	4
Haapamäki	0	1	57
Seinäjoki	21	6	14
Kokkola, Gamlakarleby	3	49	3
Ylivieska	5	113	18
Oulu	2	35	55
Kemi	1	27	24
Rovaniemi	1	90	46
Kajaani	1	167	156
Iisalmi	5	0	85
Kuopio	2	15	46
Pieksämäki	1	50	108
Jyväskylä	3	1	100
Savonlinna	1	15	27
Joensuu	1	159	335
Mikkeli	2	0	23
Kouvola	6	9	15
Kotka	6	29	2
Hamina	0	8	2
Lappeenranta	2	155	43
Imatra	0	11	43
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	0	3	1
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	41	533	134
Yhteensä — Summa	250	1 767	1 436
b) Määräliikennealue			
Mottagningsstrafikområde			
Helsinki, Helsingfors	20	23	45
Riihimäki	6	18	19
Karjaa, Karis	4	4	22
Hämeenlinna	15	8	2
Lahti	2	17	17
Turku, Åbo	14	181	18
Toijala	0	16	60
Tampere	7	76	85
Rauma	10	4	56
Pori	1	194	60
Haapamäki	0	24	7
Seinäjoki	30	73	12
Kokkola, Gamlakarleby	12	211	17
Ylivieska	5	6	1
Oulu	35	516	55
Kemi	10	40	75
Rovaniemi	14	18	4
Kajaani	8	36	6
Iisalmi	6	8	1
Kuopio	9	53	4
Pieksämäki	2	19	20
Jyväskylä	4	60	47
Savonlinna	1	3	2
Joensuu	8	46	5
Mikkeli	2	2	2
Kouvola	5	18	162
Kotka	12	28	150
Hamina	0	35	141
Lappeenranta	1	9	97
Imatra	1	15	143
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	0	1	75
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	6	5	26
Yhteensä — Summa	250	1 767	1 436

1968
år 1968

Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustrivaror	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustrivaror	Koneet ja laitteet sekä kuljetusneuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemian teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet ja raaka-aineet Produkter och rå- ämnen av kemisk och därmed samman- hängande industri	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa
12	37	23	19	8	149
5	12	7	8	3	100
5	39	5	2	2	126
0	1	1	0	4	30
26	10	4	3	2	94
4	19	9	114	7	321
28	2	1	7	1	55
138	5	6	41	5	214
11	6	2	2	1	54
19	9	5	52	3	128
13	1	1	0	1	74
2	5	6	7	3	64
33	5	2	95	4	194
0	1	0	0	1	138
51	91	3	122	3	362
152	23	2	6	1	236
50	1	2	1	6	197
63	2	1	2	1	393
0	1	1	0	0	92
24	1	1	0	2	91
68	4	2	0	0	233
63	5	3	2	2	179
10	1	0	0	0	54
52	2	1	2	1	553
0	0	0	0	1	26
50	2	1	3	1	87
6	6	1	20	1	71
5	1	0	2	1	19
53	3	1	3	1	261
128	26	0	3	0	211
11	5	1	0	0	21
1	35	6	45	5	800
1 083	361	98	561	71	5 627
42	48	6	9	4	197
2	19	5	30	2	101
48	15	2	15	1	111
1	1	1	6	3	37
40	19	2	18	2	117
36	47	3	25	4	328
1	3	1	7	0	88
9	13	4	18	4	216
89	14	2	4	1	180
51	13	2	39	5	365
2	1	1	5	1	41
54	8	5	31	4	217
46	8	3	32	5	334
0	2	1	5	1	21
20	23	9	30	5	693
29	8	4	15	1	182
3	9	5	20	8	81
2	4	4	20	1	81
0	2	1	11	1	30
4	7	4	15	3	99
2	4	2	12	0	61
6	12	4	20	4	157
0	2	1	7	0	16
9	7	5	47	3	130
0	1	1	5	0	13
20	4	2	14	1	226
266	6	1	28	1	492
166	3	0	4	1	350
1	2	1	16	2	129
10	41	1	44	0	255
4	4	0	4	1	89
120	11	15	5	2	190
1 083	361	98	561	71	5 627

3.1.3.5. Kaupallinen tavarakaupunkoliikenne tavaralajeittain vuosina 1964—1968 — Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt

Tavaralaji Varuslag	1964	1965	1966
	Tavaran paino — Godsets vikt, 1 000 t		
I. Ravinto- ja nautintoaineet sekä maataloustavarat — Närings- och njutningsmedel samt lantmannavaror	1 008	1 112	1 013
Vilja — Spannmål	368	339	275
Viljatuotteet — Spannmålsprodukter	49	55	50
Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker	169	173	181
Maitotaloustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter	20	27	23
Liha ja kala sekä valmisteet niistä — Kött och fisk samt produkter därav	14	25	34
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor	17	22	24
Juomat ja muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker och andra närings- och njutningsmedel	89	95	89
Karjanrehut — Boskapsfoder	248	331	312
Muut kasvi- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter	34	45	25
II. Kivi- ja maalajit sekä valmisteet niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav	4 560	4 829	4 835
Muokkaamattomat kivet — Oberarbetade stenar	499	488	406
Maalajit ja kivenäisaineet — Jordarter och mineralämne	368	449	440
Kivennäisöljyt ja -rasvat — Mineraloljor och -fett	566	559	715
Malmitt ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar	1 662	2 016	1 889
Kivihiili, puuhiili ja turve — Stenkol, träkol och torv	788	616	690
Kiviteokset — Stenarbeten	2	2	1
Asfaltti, kalkki, sementti ja kipsi — Asfalt, kalk, cement och gips	470	518	535
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinoitekoisesta kivistä valmistetut teok- set — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjort sten	90	82	73
Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror	72	62	49
Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror	43	37	37
III. Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	5 481	6 005	6 359
Tukit ja pylväät — Stockar och stolpar	528	950	892
Ainespinotavara — Travat virke	1 901	2 148	2 435
Sahattu ja veistetty puutavara — Sågade och bilade trävaror	1 268	1 090	1 060
Halot ja puunjätteet — Ved och trärester	1 484	1 505	1 647
Vaneri, lastulevyt, lastuvilla ja puujauhe — Faner, spånplattor, träull och trämjöl	224	272	259
Arkut, laatikot ja korit — Kistor, lådor och korgar	3	4	5
Rakennuspuusepän teokset — Byggnadssnickerialster	52	6	25
Muut puuteokset — Andra träarbeten	21	30	36
IV. Paperiteollisuustavarat — Pappersindustrivaror	3 904	4 247	4 602
Selluloosa ja puuhioke — Cellulosa och trämassa	1 522	1 665	1 829
Kuitulevyt, pahi ja kartonki — Fiberplattor, papp och kartong	793	770	822
Paperi — Papper	1 415	1 522	1 685
Paperimassa-, pahi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappersmassa-, papp-, kartong- och pappersfabrikat	174	290	266
V. Metalliteollisuustavarat — Metallindustrivaror	1 202	1 365	1 284
Rauta ja teräs sekä rauta- ja teräsromu — Järn och stål samt järn- och stålskrot	353	496	363
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusive järn och stål	78	48	55
Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål	569	583	597
Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåtsarbeten	11	24	31
Rautaiset työaseet ja välineet, rakennusteollisuuden tarvikkeet ja taloustavara — Arbetsredskap och medel av järn, byggnads- industris förnödenheter och hushållsvaror	29	20	24
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten	71	102	105
Muokatut metallit — Bearbetade metaller	91	92	109
VI. Koneet ja laitteet sekä kuljetusneuvot — Maskiner och apparater samt transportmedel	265	310	294
Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner	17	16	32
Tehdas- ja työkoneet — Industri- och arbetsmaskiner	89	106	99
Sähkökoneet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar	26	43	61
Muunlaiset koneet ja laitteet — Andra maskiner och apparater	49	53	15
Kuljetusvälineet — Transportmedel	59	65	58
Koneiden ja kuljetusvälineiden osat — Delar av maskiner och trans- portmedel	25	27	29
VII. Kemian teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteita ja raaka- aineita — Produkter och råämnen av kemisk och därmed förbunden industri	1 786	1 940	1 789
Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror	165	160	153
Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloxider	91	103	109
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroxider	65	79	113

varuslag åren 1964—1968

1967	1968	1964	1965	1966	1967	1968
Tonnikilometrit — Tonkilometer, 1 000 000 tkm						
1 073	909	272	262	243	307	250
390	227	103	74	59	115	57
48	41	16	18	18	17	15
164	133	28	25	30	28	23
19	19	5	5	6	5	6
23	33	5	9	10	8	11
22	22	6	7	8	9	8
118	163	18	20	16	30	44
277	251	82	101	90	91	80
12	20	9	3	6	4	6
5 679	5 996	1 215	1 367	1 437	1 632	1 765
363	320	131	128	105	91	84
187	375	97	132	126	41	115
1 310	1 633	126	133	184	263	426
2 208	2 232	480	579	615	653	637
874	809	157	168	173	353	319
2	2	0	0	0	1	0
496	438	154	167	177	150	127
101	68	29	28	26	33	22
77	57	26	20	18	28	17
61	62	15	12	13	19	18
6 728	6 432	1 425	1 417	1 577	1 502	1 435
837	843	138	199	192	157	164
2 539	2 673	522	513	618	608	594
1 037	1 162	303	265	279	261	284
1 956	1 368	388	359	395	384	296
202	321	53	69	70	50	77
8	4	0	1	1	2	1
101	14	15	2	9	25	5
48	47	6	9	13	15	14
4 251	4 340	865	956	1 202	987	1 082
1 729	1 722	345	365	531	417	440
786	781	176	187	199	178	205
1 583	1 676	293	330	390	343	386
153	161	51	74	82	49	51
1 201	1 197	334	418	397	385	361
351	263	118	181	157	159	69
49	52	18	7	8	10	9
548	613	161	160	167	147	214
39	44	4	20	17	15	13
49	43	9	18	16	17	14
56	87	11	20	19	18	28
109	95	13	12	13	19	14
286	279	97	112	111	105	97
19	18	6	6	8	6	5
118	111	35	40	38	44	41
58	58	9	13	18	20	19
14	16	16	18	9	5	5
18	43	22	25	31	8	16
59	33	9	10	7	22	11
1 768	1 627	565	583	559	601	560
148	139	90	84	79	77	70
125	121	24	35	32	39	44
100	141	21	20	28	30	38

Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuosina 1964—1968 (jatk.) — Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt

Tavaralaji Varuslag	1964	1965	1966
	Tavaran paino — Godsets vikt, 1 000 t		
Suolat — Salter	245	233	222
Alkoholit, fenolit ja eetterit — Alkohol, fenol och eter	34	39	42
Lannoitteet — Gödselämnen	1 054	1 243	1 029
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat — Garvämmen, albuminen och limämnen	25	19	27
Väriaineet — Färgämnen	41	25	30
Muovit, kautsut ja tekohartsit sekä valmisteet niistä — Plaster, kautschuker och konstgjorda hartser samt tillverkningar därav	26	28	41
Muut kemian teollisuuden tuotteet — Andra produkter av kemisk industri	40	11	23
VIII. Muut tavarat — Övriga varor	287	196	250
Sotilastavara — Militärgods	154	81	110
Tekstiiliaineet, kankaat ja valmisteet — Textilämnen, tyger och tillverkningar	42	25	31
Vuodat ja nahat — Hudar och pälsar	8	4	6
Kasveista saadut muut raaka-aineet ja tuotteet niistä — Andra växtråämnen och produkter därav	8	4	7
Muualla mainitsematon tavara — Annorstädes icke nämnt gods ..	75	82	96
Yhteensä — Summa	18 493	20 004	20 426

varuslag åren 1964—1968 (forts.)

1967	1968	1964	1965	1966	1967	1968
Tonnkilometrit -- Tonkilometer, 1 000 000 tkm						
252	131	75	80	61	72	43
36	38	9	10	10	10	10
935	819	304	331	320	323	289
28	35	6	5	7	6	8
55	52	13	6	7	16	15
50	76	9	8	9	15	21
39	75	14	4	6	13	22
237	243	90	68	84	77	77
98	101	62	29	44	36	36
104	72	10	7	9	30	21
15	16	2	1	2	5	5
6	5	1	1	2	1	1
14	49	15	30	27	5	14
21 223	21 023	4 863	5 183	5 610	5 596	5 627

3.1.3.6. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1968
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1968

Raja-asema ja vaununlaji Gränsstation och vagnslag	Suomalaiset vaunut ¹⁾ Finska vagnar ¹⁾						Ulkomaiset vaunut ¹⁾ Utländska vagnar ¹⁾						Yhteensä ¹⁾ Summa ¹⁾						Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä ¹⁾ Antal transporterade vagnar i samtrafik ¹⁾
	Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
Itäinen liikenne																			
Östlig trafik:																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	—	1 041	1 041	997	44	1 041	41 447	149 072	190 519	171 029	17 831	188 860	41 447	150 113	191 560	172 026	17 875	189 901	381 461
henkilö-																			
vaunut																			
person-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	1 967	—	1 967	1 967	—	1 967	1 967	—	1 967	1 967	—	1 967	3 934
Vainikkala																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	38 514	122 190	160 704	143 413	17 656	161 069	38 514	122 190	160 704	143 413	17 656	161 069	321 773
henkilö-																			
vaunut																			
person-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	1 967	—	1 967	1 967	—	1 967	1 967	—	1 967	1 967	—	1 967	3 934
Imatran-																			
koski																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	—	24 742	24 742	26 589	3	26 592	—	24 742	24 742	26 589	3	26 592	51 334
Niirala																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	—	1 041	1 041	997	44	1 041	2 933	2 140	5 073	1 027	172	1 199	2 933	3 181	6 114	2 024	216	2 240	8 354
Läntinen liikenne																			
Västra trafik:																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	8 834	45	8 879	312	8 567	8 879	4 756	2 390	7 146	5 296	1 877	7 173	13 590	2 435	16 025	5 608	10 444	16 052	32 077
Naantali																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	3 697	115	3 812	2 311	1 501	3 812	3 697	115	3 812	2 311	1 501	3 812	7 624
Tornio																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	8 834	45	8 879	312	8 567	8 879	1 059	2 275	3 334	2 985	376	3 361	9 893	2 320	12 213	3 297	8 943	12 240	24 453
Yhdysliikenne kaikkiaan																			
Summa samtrafiken:																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	8 834	1 086	9 920	1 309	8 611	9 920	46 203	151 462	197 665	176 325	19 708	196 033	55 037	152 548	207 585	177 634	28 319	205 953	413 538
henkilö-																			
vaunut																			
person-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	1 967	—	1 967	1 967	—	1 967	1 967	—	1 967	1 967	—	1 967	3 934

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.1.4. Liikenteen volyymi-indeksit vuosina 1964—1968 — Trafikens volymindex åren 1964—1968

1959 = 100

	1964	1965	1966	1967	1968
Henkilöliikenne — Persontrafik	94	94	96	98	99
Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljett-tariff	95	95	98	101	105
1 lk — 1 kl	98	101	101	102	106
2 lk — 2 kl	95	95	98	101	105
Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt må-nadsbiljetttariff	88	87	87	78	66
1 lk — 1 kl	71	60	65	56	65
2 lk — 2 kl	88	87	87	78	66
Muut matkaliput — Övriga biljetter	108	106	104	110	132
Muu henkilöliikennetulos — Annan uppdebitering av persontrafik	89	91	94	97	102
Tavaraliikenne — Godstrafik	115	123	131	130	131
Ravinto- ja nautintoaineet — Närings- och njutningsmedel .	60	57	54	61	51
Muut maataloustavarat — Andra lantmannavaror	117	131	124	116	122
Kivi- ja maalajit ja valmisteet niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav	123	129	129	151	151
Puutavarat — Trävaror	100	107	118	116	109
Puuteokset — Träarbeten	115	128	125	130	125
Paperiteollisuustavarat — Papperindustrivaror	142	161	191	164	173
Metalliteollisuustavarat — Metallindustrivaror	108	122	127	115	118
Koneet ja laitteet sekä kuljetusneuvot — Maskiner och apparater samt transportmedel	121	138	139	125	125
Kemiallisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteet ja raaka-aineet — Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	138	134	153	174	233
Muu tavara — Övriga varor	127	68	89	76	90
Postinkuljetus — Posttransport	76	77	78	76	75
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	109	115	121	121	122

3.2. Autoliikenne vuosina 1964—1968 — Biltrafik åren 1964—1968

Toimintamuoto Verksamhetsform	1964	1965	1966	1967	1968
1. Henkilölinjaliikenne — Personlinjetrafik					
linjojen pituus — linjernas längd km	365	504	517	507	472
autojen luku — antal bilar	36	35	35	34	31
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	1 999	2 049	2 102	2 015	1 424
matkustajien luku — antal passagerare 1 000	2 165	2 259	2 226	2 105	1 600
2. Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet					
autojen luku — antal bilar	294	296	322	311	266
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	3 296	3 293	3 385	3 475	3 548
lähetysten luku — antal försändelser 1 000	2 788	2 904	2 992	3 179	2 911
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	413 352	432 315	459 279	495 253	475 691
3. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik					
linjojen pituus — linjernas längd km	3 340	2 886	2 745	2 696	3 106
autojen luku — antal bilar	87	80	78	77	81
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	2 634	2 546	2 469	2 442	2 212
lähetysten luku — antal försändelser 1 000	1 021	1 047	1 052	1 089	1 048
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	146 993	140 650	144 823	148 462	146 033
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	4 842 096	4 611 500	4 703 869	4 832 660	5 019 273
4. Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik					
linjojen pituus — linjernas längd km	2 029	2 101	1 749	1 749	1 406
autojen luku — antal bilar	25	26	23	23	19
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	1 207	1 100	1 046	999	657
lähetysten luku — antal försändelser 1 000	273	266	251	267	173
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	38 669	36 365	34 603	36 319	25 227
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	3 314 968	2 972 553	2 865 797	2 982 270	1 709 169
5. Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Styckegodsets accelererade och omlastningstrans- porter					
autojen luku — antal bilar	17	19	18	19	19
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	484	316	329	316	271
lähetysten luku — antal försändelser 1 000	420	465	528	508	490
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	50 502	40 205	40 600	41 434	40 795
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	1 198 956	458 141	468 089	502 552	481 671
6. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods					
autojen luku — antal bilar	20	13	6	6	8
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	69	73	76	69	65
lähetysten luku — antal försändelser 1 000	29	31	48	45	29
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	16 543	14 941	16 740	14 811	13 191
7. Tilausliikenne — Beställningstrafik					
autojen luku — antal bilar	26	26	21	21	—
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	611	771	757	756	—
lähetysten luku — antal försändelser 1 000	36	41	38	36	—
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	31 448	37 200	35 230	34 714	—
Yhteensä — Summa					
autojen luku — antal bilar	507	495	503	491	424
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	10 300	10 148	10 164	10 072	8 177
matkustajien luku — antal passagerare 1 000	2 165	2 259	2 226	2 105	1 600
lähetysten luku — antal försändelser 1 000	4 567	4 754	4 909	5 124	4 651
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	697 507	701 676	731 275	770 993	700 937
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	9 356 020	8 042 194	8 037 755	8 317 482	7 210 113

4. Talous — Ekonomi

4.1. Tulot — Inkomster

4.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1964—1968
Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag åren 1964—1968

Tulolaji Inkomstskälla	1964	1965	1966	1967	1968				Keskimäärin ¹⁾ I medeltal ¹⁾	
					Yhteensä Summa	1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	%	Matkaa kohden Per resa	Henkilö- kilometriä kohden Per person- kilometer
mk										
Matkalipputulotus — Uppdebitering av resebiljetter	78 888 124	77 634 055	79 606 675	85 681 360	91 394 108	5 037 694	86 356 414	90.6	331	4.15
Menoliput — Enkla biljetter	23 238 540	23 428 146	23 612 085	25 284 747	26 084 654	1 324 954	24 759 700	25.9	667	4.35
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	30 352 389	30 033 350	31 502 746	34 545 613	38 334 607	1 856 139	36 478 468	38.0	612	3.99
Kuukausiliput — Månadsbiljetter rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	6 613 727	6 682 975	6 685 864	7 330 586	6 937 371	28 023	6 909 348	6.9	76	2.98
kaikille radoille—för alla banor	407 275	339 684	307 527	281 558	250 117	38 413	211 704	0.2	568	5.63
Koululaisliput — Skolbiljetter	1 657 320	1 607 027	1 583 744	1 876 453	1 896 540	—	1 896 540	1.9	46	2.39
Työläiskuukausiliput — Arbetar-månadsbiljetter	102 320	86 344	80 532	99 597	100 584	—	100 584	0.1	44	2.63
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	63 900	44 100	41 070	38 025	23 625	10 125	13 500	0.0	800	8.89
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	108 360	112 420	136 110	156 600	179 690	179 690	—	0.2	1 286	2.76
Matkailuliput — Turistbiljetter	729 881	633 690	697 320	764 436	915 953	108 865	807 088	0.9	2 476	5.17
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	5 926 620	6 262 804	5 712 713	5 872 166	5 009 789	500 979	4 508 810	5.0	1 285	4.86
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	801 881	745 091	758 214	674 673	766 576	38 651	727 925	0.8	959	2.96
Perheliput — Familjebiljetter	1 009 142	940 665	916 075	1 020 631	1 078 574	35 664	1 042 910	1.1	1 018	2.25
Rengasliput — Ringresebiljetter	166 835	119 412	—	—	—	—	—	—	—	—
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljetter i ringresor	25 413	14 609	—	—	—	—	—	—	—	—
Alueliput — Distriktsbiljetter	182 420	143 285	136 687	115 597	144 817	122 450	22 367	0.1	580	2.13
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	268 245	271 650	310 307	314 250	345 845	345 845	—	0.3	1 515	6.02
Sotilasliput — Militärbiljetter	3 750 090	2 493 454	2 918 238	2 439 012	3 805 025	447 896	3 357 129	3.8	895	3.76
Vankikuljetukset — Fångtransporter	287 188	287 375	289 057	354 871	519 153	—	519 153	0.5	1 403	5.24
Makumerkit — Betalningskvittenser	3 196 578	3 387 974	3 918 386	4 512 545	5 001 188	.. ²⁾ 5 001 188	..	4.9	150	6.94
Muu henkilöliikennetulotus — Övrig uppdebitering av persontrafik	7 361 679	7 639 382	7 881 180	8 838 479	9 460 966	..	..	9.4	..	..
Makuupaikka- ja lepopaikkaliput — Sovplats- och liggplatsbiljetter	3 046 990	2 952 388	3 024 579	3 020 566	3 289 766	..	..	3.3	..	..
Istumapaikkaliput ja pikajunan lisäliput — Sittplatsbiljetter och tilläggsbiljetter i snälltåg	1 975 236	2 339 468	2 360 546	2 660 448	2 847 850	..	..	2.8	..	..
Sopinusmatkat — Avtalsresor	—	—	—	158 378	92 770	—	—	0.1	..	..
Autoliput — Bussbiljetter	490 084	513 324	540 373	550 060	547 092	—	—	0.5	..	..
Matkatavara — Resgods	923 860	858 204	836 536	882 910	1 025 859	—	—	1.0	..	..
Säilytystavara — Resgodsbevaring	342 208	370 264	392 981	510 718	806 319	—	—	0.8	..	..
Vieraat liput — Främmande biljetter	209 293	198 553	223 371	458 664	100 512	—	—	0.2	..	..
Muut tulot — Övriga inkomster	374 008	407 181	502 794	596 735	750 798	—	—	0.7	..	..
Koko henkilöliikennetulotus — Hela uppdebiteringen av persontrafik	86 249 803	85 273 437	87 487 855	94 519 839	100 855 074	..	..	100.0	366	4.58
Vähennykset — Avdrag	7 547 136	7 736 918	7 787 486	6 628 020	7 656 366	..	..	7.6	..	..
Todelliset henkilöliikennetulot — Verklig inkomst av persontrafik	78 702 667	77 536 519	79 700 369	87 891 819	93 198 708	..	..	92.4	338	4.24

¹⁾ Suhdelukulaskemissa on käytetty VR:n kiskoliikennettä vastaavia nettoarvoja, jotka ovat kansainvälisten lippujen osalta 1 245 522 mk sekä makumerkkien osalta 4 501 069 mk — I relationstalskalkylerna för VR:s rälstrafik har använts nettovärden, som är för de internationella biljetternas del 1 245 522 mk samt för betalningskvittensernas del 4 501 069 mk.

²⁾ Sisältää myös 1. luokassa myydyt makumerkit — Innehåller också i den första klassen sålda betalningskvittenser.

4.1.2. Tavaraliikennetulot vuosina 1964—1968 — Godstrafikinkomster åren 1964—1968

Tulolaji Inkomstkälla	1964	1965	1966	1967	1968
	mk				
Rahti- ja kiitotavara — Frakt- och expressgods	267 925 660	281 519 310	295 462 209	294 892 827	313 768 873
Rahtitavara — Fraktgods	258 476 720	271 649 250	284 396 105	283 479 328	301 497 706
Kiitotavara — Expressgods	9 448 940	9 870 060	11 066 104	11 413 499	12 271 167
Muut tavaraliikennetulot — Övriga godstrafikinkomster	6 870 540	6 662 300	7 514 708	7 640 575	8 955 703
Koko tavaraliikennetulos — Hela uppdebiteringen av godstrafik	274 796 200	288 181 610	302 976 917	302 533 402	322 724 576
Vähennykset — Avdrag	21 271 700	28 128 120	30 670 497	13 823 552	20 926 668
Todelliset tavaraliikennetulot¹⁾ — Verklig inkomst av godstrafik¹⁾	253 524 500	260 053 490	272 306 420	288 709 850	301 797 908

4.1.3. Tulot tulolajeittain vuosina 1964—1968 — Inkomster enligt inkomstkällor åren 1964—1968

Tulolaji Inkomstkälla	1964	1965	1966	1967	1968
	mk				
1. Liikennetulot — Trafikinkomster	355 786 200	359 737 300	373 276 190	398 637 620	417 530 355
Henkilöliikennetulot — Inkomster av persontrafik	78 702 800	77 536 540	79 700 370	87 891 370	93 198 708
Tavaraliikennetulot ¹⁾ — Inkomster av godstrafik ¹⁾	253 524 500	260 053 490	272 306 420	288 710 650	301 797 908
Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods	8 965 000	8 838 970	7 701 560	7 464 620	7 485 179
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	8 693 900	7 308 300	7 067 840	7 770 980	7 648 510
Postinkuljetustulot — Inkomster av posttransporter	5 900 000	6 000 000	6 500 000	6 800 000	7 400 000
2. Myyntitulot — Försäljningsinkomster	4 558 000	5 317 710	3 990 380	3 825 040	6 103 226
Materiaalin myynnistä ja vuokrauksesta saadut tulot — Försäljningsinkomster och hyreinkomster av material ...	2 872 400	3 938 210	2 469 330	2 356 150	4 839 233
Perimättömän liiketavaran ja löytötavaran myyntitulot — Försäljningsinkomster av outtaget gods, överskottgods och hittogods	143 100	122 280	176 530	249 350	229 768
Apu- ja sivutoiminnoista saadut tulot — Försäljningsinkomster av hjälp- och bisysslor	169 000	164 770	200 130	234 330	194 285
Ulkopuolisille tehdyistä töistä saadut tulot — Inkomster av tjänster till utomstående	80 200	52 180	209 510	346 240	334 446
Muut myyntitulot — Övriga försäljningsinkomster	1 293 300	1 040 270	934 880	638 970	505 494
3. Vuokratulot — Hyreinkomster	8 831 700	9 110 340	9 470 030	10 828 410	12 789 012
Huoneistoihin liittyvät vuokrat — Hyreinkomster av lokaler	7 657 900	7 928 530	8 225 860	9 473 540	10 755 606
Muut vuokratulot — Övriga hyreinkomster	1 173 800	1 181 810	1 244 170	1 354 870	2 033 406
4. Korvaukset ja muut sekalaiset tulot — Ersättningar och övriga diverse inkomster	2 334 300	3 291 320	4 084 250	4 470 050	7 077 295
Korot — Räntor	45 340	20 740	21 400	19 460	40 272
Lennätintulot — Inkomster av telegraftrafik	7 100	6 450	5 600	1 220	4 584
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	274 700	256 800	617 670	561 160	453 192
Terveystuototulot — Inkomster av hälsovård	360 300	375 140	380 220	404 450	476 247
Sairausvakuutuslain mukaiset korvaukset — Ersättningar enligt sjukförsäkringslagen	200 000	1 131 000	1 519 000	1 857 000	2 528 535
Erinäiset sekalaiset tulot — Vissa diverse inkomster	1 446 860	1 501 190	1 540 360	1 626 760	3 574 465
Tulot yhteensä — Inkomster sammanlagt	371 510 200	377 456 670	390 820 850	417 761 120	443 499 888

¹⁾ Ilman korvausta alennuskuljetuksista — Exkl. ersättning för transporter med rabatt.

4.2. Menot — Utgifter

4.2.1. Nimelliset ja kiinteähintaiset ¹⁾ käyttömenot vuosina 1964—1968 — Nominella och reala ¹⁾ driftutgifter åren 1964—1968

a) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadslag

Kustannuslaji Kostnadslag	Nimelliset — Nominella					Kiinteähintaiset ¹⁾ — Reala ¹⁾				
	1964	1965	1966	1967	1968	1964	1965	1966	1967	1968
	1 000 000 mk									
Palkat — Löner	219.07	229.94	244.25	263.04	278.02	149.6	145.9	143.5	140.6	133.9
Virkasuhteessa olevat — I tjänsteförhållande	183.20	192.60	202.96	222.45	234.01	125.0	122.1	119.5	118.9	113.5
Työsopimussuhteessa olevat — I arbetsavtalsförhållande	35.87	37.34	41.29	40.59	44.01	24.6	23.8	24.0	21.7	20.4
Sosiaalikustannukset — Socialkostnader ..	92.65	101.75	111.48	128.33	146.10	63.1	64.7	65.2	67.9	69.6
Eläkkeet, perhe-eläkkeet ja haudausavut ..										
Pensioner, familjepensioner och begravningshjälp	50.15	54.86	61.31	71.16	83.03	34.1	34.8	35.6	37.5	39.5
Lomapalkat — Semesterlöner	26.00	28.85	31.01	33.92	36.64	17.8	18.3	18.1	17.9	17.5
Muut sosiaalikustannukset — Övriga socialkostnader	16.49	18.04	19.16	23.25	26.43	11.2	11.6	11.5	12.4	12.6
Aineet ja tarvikkeet — Material och förnödenheter	49.56	50.62	51.79	45.90	48.43	53.8	51.1	53.3	46.6	42.9
Vetovoiman polttoaineet — Dragkraftens bränsle	19.27	17.46	16.15	14.20	17.01	23.2	18.9	18.6	16.8	15.1
Muut aineet ja tarvikkeet — Övriga material och förnödenheter	30.29	33.16	35.64	31.70	31.42	30.6	32.2	34.7	29.8	27.8
Vieraat palvelukset — Främmande tjänster	42.98	43.07	48.42	52.71	54.40	35.3	32.6	34.1	35.3	34.3
Rautatiekonepajojen suorittamat korjaustyöt — Reparationsarbeten utförda av järnvägsverkstäderna	34.05	32.57	36.94	40.55	41.35	27.5	24.1	24.8	25.7	25.0
Muut vieraat palvelukset — Övriga främmande tjänster	8.94	10.50	11.48	12.16	13.05	7.8	8.5	9.3	9.5	9.3
Muut käyttömenot — Övriga driftutgifter	24.32	29.17	31.75	34.74	36.88	20.1	23.4	24.9	26.6	27.3
Poistot — Avskrivningar	23.05	27.66	30.05	32.58	34.78	19.2	22.4	23.8	25.2	26.0
Sekalaiset menot — Diverse utgifter ..	1.27	1.51	1.70	2.16	2.10	0.9	1.0	1.1	1.4	1.3
Yhteensä — Summa	428.58	454.55	487.69	524.72	563.83	321.9	317.7	321.0	317.0	308.0

b) Toiminnoittain — Enligt funktioner

Toiminta Funktion	Nimelliset — Nominella					Kiinteähintaiset ¹⁾ — Reala ¹⁾				
	1964	1965	1966	1967	1968	1964	1965	1966	1967	1968
	1 000 000 mk									
Yleishallinto ²⁾ — Administration ²⁾	95.22	105.92	114.02	130.00	139.96	68.63	72.89	73.78	78.73	77.81
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	199.09	205.90	217.27	233.18	255.29	152.40	143.38	144.05	139.73	136.50
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	73.47	78.45	88.53	93.77	103.70	55.66	56.44	58.63	57.89	58.58
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	53.61	56.39	59.17	58.95	54.45	40.31	39.99	39.45	35.95	30.09
Investointitoiden virkapalkat — Investeringfunktionens tjänstemannalöner ..	7.20	7.90	8.70	8.82	10.44	4.90	5.00	5.09	4.70	5.02
Yhteensä ²⁾ — Summa ²⁾	428.59	454.55	487.69	524.73	563.83	321.90	317.70	321.00	317.00	308.00

¹⁾ Hintatason 1. 1. 1959 mukaisina — Enligt prisnivån den 1. 1. 1959.²⁾ Sisältää koko käyttötoiminnan pääomakustannukset. Rahtialennukset vuosilta 1964—66 on vähennetty. Vuodesta 1967 alkaen ei rahtialennuksia enää merkitä kirjanpitoon — Innehåller hela driftverksamhetens kapitalkostnader. Fraktaalennningar av åren 1964—66 har avdragits. Fr.o.m. år 1967 antecknas icke fraktaalennningar i bokföringen.

4.2.2. Käyttömenot toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1968
Driftutgifter enligt funktioner och kostnadslaggrupper år 1968

Toiminta Funktion	Palkat Löner	Sosiaal- kustan- nukset ¹⁾ Socialkost- nader ¹⁾	Aineet ja tarvik- keet ²⁾ Material och för- nöden- heter ²⁾	Vieraat palveluk- set Främ- mande tjänster	Minut käyttö- menot ³⁾ Övriga driftut- gifter ³⁾	Yhteensä Summa
1 000 mk						
Yleishallinto — Administration	10 453	88 875	530	4 109	35 994	139 961
Suunnittelu, johto ja valvonta — Planering, ledning och kontroll	2 295	157	234	157	527	3 370
Sosiaalitoiminta — Socialverksamhet	2 416	914	54	691	3	4 078
Lomat ja koulutus — Semestrar och utbildning	166	1 062	17	49	2	1 296
Taloussuunnittelu — Ekonomisk planering	5 242	31	195	1 536	0	7 004
Toimitilojen ylläpito ja käyttö — Fastighetskostnader	334	—	30	1 351	—	1 715
Laitoksen yhteiskustannukset ⁴⁾ — Verkets gemensamma kostnader ⁴⁾	—	86 711	0	325	35 462	122 498
Liikenteenhoito — Skötsel av trafik	182 308	39 886	24 427	7 790	874	255 285
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	32 108	39 240	2 257	3 843	821	78 269
Vetovoiman käyttö — Dragkraftens användning	49 434	156	17 670	110	0	67 370
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik	7 036	5	277	43	0	7 361
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik	23 306	55	2 155	1 621	53	27 190
Ratapihat toiminta — Bangårdstjänst	36 915	58	536	156	—	37 665
Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik	24 697	250	425	236	—	25 608
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik	8 081	90	1 047	1 780	0	10 998
Omat kuljetukset — Transport av eget gods	731	32	60	1	—	824
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	39 505	6 782	17 230	40 175	3	103 695
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	4 725	6 303	2 152	1 025	2	14 207
Vetovoiman kunnossapito — Underhåll av dragfordon	17 398	346	8 517	21 496	1	47 758
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken	13 917	83	4 360	15 945	0	34 305
Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar	1 271	8	775	544	0	2 598
Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel	740	11	438	370	—	1 559
Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner	1 170	25	792	659	—	2 646
Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner	284	6	196	136	—	622
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	36 674	9 197	6 243	2 323	13	54 450
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	14 483	8 532	1 367	393	2	24 777
Ratapenkereen kunnossapito — Underhåll av banvall	4 676	97	192	347	0	5 312
Tunneleiden, ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av tunnlar, banbroar och övriga fasta konstruktioner	599	13	104	402	2	1 120
Päällysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad	8 254	183	2 666	89	0	11 192
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoristeysten kunnossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar	1 405	24	202	164	1	1 796
Turvalaitteiden kunnossapito — Underhåll av säkerhetsanläggningar	1 506	72	210	96	1	1 885
Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader	2 893	51	1 083	319	5	4 351
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svagströmsanläggningar	1 402	117	361	441	1	2 322
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av starkströmsanläggningar	1 456	108	58	72	1	1 695
Investointitöiden virkapalkat — Investeringsfunktionens tjänstemannalöner	9 078	1 360	—	—	—	10 438
Yhteensä — Summa	278 018	146 100	48 430	54 397	36 884	563 829

¹⁾ Sisältää myös virkasuhteessa olevan henkilökunnan lomapalkat — Innehåller också i tjänsteförhållande varande personals semesterlöner.

²⁾ Sisältää aineet ja käyttöomaisuuden ostot — Innehåller material och inköp av driftegendom.

³⁾ Sisältää poistot, verot ja sekalaiset käyttömenot — Innehåller avskrivningar, skatter och diverse driftutgifter.

⁴⁾ Sisältää koko laitoksen eläkkeet, työtapaturmista aiheutuneet menot, poistot ja verot — Innehåller hela verkets pensioner, utgifter föränledda av arbetsolyckor, avskrivningar och skatter.

4.2.3. Käyttömenot ja käyttötulos vuosina 1964—1968 — Driftutgifter och driftresultat åren 1964—1968

	1964	1965	1966	1967	1968
Käyttömenot — Driftutgifter 1 000 mk	428 585	454 551	487 687	524 725	563 829
Ratak m kohti — Per bankm mk	79 544	83 266	87 967	93 584	99 126
Junak m kohti — Per tågk m »	9.23	9.70	10.23	11.29	12.63
Vaununakselik m kohti — Per vagnaxelk m »	0.24	0.25	0.26	0.28	0.31
Alijäämä — Driftunderskott 1 000 mk	— 57 075	— 77 094	— 96 866	—106 964	—120 329

4.2.4. Kustannustekijäin hintaindeksit vuosina 1964—1968 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1964—1968

Taso 1. 1. 1959 = 100 — Nivå den 1. 1. 1959 = 100

	Kululajien indeksit Index för användningsslag					Toimintojen indeksit Verksamhetsindex										Yleisindeksi Allmän index
	Palkkakustannukset Löneutgifter	Sosiaalikulannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Frammande tjänster	Sekalaiset kustannukset Diverse utgifter	Yleiset tehtävät Allmänna uppgifter	Asemopalvelu Stationsjänst	Ratapihapalvelu Bangårdstjänst	Junapalvelu Tågjänst	Vetovoiman käyttö linjoissa Dragkraftens användning i linjearbete	Autojen käyttö Bilarnas användning	Liikkuvan kaluston ylläpito Underhåll av den rullande materielen	Radan ja rata-alueen ylläpito Underhåll av banan och banområdet	Rakennusten ylläpito Underhåll av byggnaderna	Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel	
1964	147	147	93	123	121	146	146	138	148	111	132	132	135	120	140	134
1965	158	158	99	132	124	155	156	146	159	121	144	139	142	133	152	144
1966	171	172	98	142	126	168	167	158	170	130	154	151	152	139	160	154
1967	188	189	99	150	130	182	183	171	187	136	166	162	166	148	177	167
1968	209	210	113	163	144	203	204	190	207	163	186	177	183	170	198	185

4.2.5. Pääomamenot ja uudistusrahasto vuosina 1964—1968 — Kapitalutgifter och förnyelsefond åren 1964—1968

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1964	1965	1966	1967	1968
	1 000 mk				
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	34 202.5	45 592.5	46 712.1	42 523.9	39 804.3
Liikkuvan kaluston lisääminen — Komplettering av rullande materielen	90 767.0	91 876.0	67 391.8	70 354.8	79 968.3
Uudis- ja uusimistyöt — Nybyggnads- och förnyelsearbeten:	93 602.9	103 586.9	101 468.3	100 783.6	122 331.7
valmiilla radoilla — på färdiga banor	92 080.1	100 963.1	98 308.7	97 281.6	118 550.5
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	1 384.9	2 428.0	3 116.1	3 489.5	3 654.9
tuotantolaitoksissa — vid produktionsinrättningarna	137.9	195.8	43.5	12.5	126.3
Työkoneet, autot ym. — arbetsmaskiner, bilar m.m.:	5 853.7	4 242.1	5 252.1	7 976.0	9 376.6
valmiilla radoilla — på färdiga banor	4 310.3	3 720.5	4 658.5	7 051.7	7 491.9
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	1 519.4	497.7	592.8	824.3	1 797.1
tuotantolaitoksissa — vid produktionsinrättningarna	24.0	23.9	0.8	100.0	87.6
Yhteensä — Summa	224 426.1	245 297.5	220 824.3	221 638.2	251 480.9

4.3. Pääoma-arvo — Kapitalvärde

4.3.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvonmuutokset vuonna 1968 — Värdeändringar av inventarier och fastigheter år 1968

	Arvo 31/12 1967 Värde 31/12 1967	Lisäykset 1968 Ökning 1968	Kuoletuksset 1968 Amortering 1968	Muut vähen- nykset 1968 Övriga minskningar 1968	Arvo 31/12 1968 Värde 31/12 1968
mk					
I. Kalusto — Inventarier	796 976 953	89 491 809	21 223 122	1 746 191	863 499 449
Keskushallinto — Centralförvaltningen	2 938 296	—	322 572	—	2 615 724
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	783 228 316	87 521 849	20 261 202	1 647 592	848 841 371
Rataosasto — Banavdelningen	17 928 508	3 338 916	1 442 249	586 351	19 238 824
Koneosasto — Maskinavdelningen	745 921 148	80 449 546	17 400 456	224 861	808 745 377
veturit — lok	346 416 091	14 812 626	8 276 223	1 000	352 951 494
moottorivaunut — motorvagnar	101 377 938	12 890 717	2 186 310	—	112 082 345
henkilövaunut — personvagnar	63 459 072	8 891 130	1 538 169	9 049	70 802 984
tavara-vaunut — gods-vaagnar	231 934 217	43 373 817	5 232 583	203 670	269 871 781
muu kalusto — övriga inventarier	2 733 830	481 256	167 171	11 141	3 036 774
Lätkoneosasto — Trafikavdelningen	19 378 660	3 733 388	1 418 497	836 380	20 857 170
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	8 985 421	1 853 345	514 203	77 947	10 246 616
Pieksämäen konepaja — verkstaden i Pieksämäki	1 277 251	548 448	76 146	—	1 749 553
Pasilan » — » » Fredriksberg	2 841 122	640 101	164 489	19 948	3 296 786
Turun » — » » Åbo	869 904	207 735	42 612	7 798	1 027 229
Vaasan » — » » Vasa	112 226	55 045	6 880	—	160 392
Oulun » — » » Oulu	184 646	13 130	11 261	5 321	181 194
Kuopion » — » » Kuopio	262 285	162 298	17 042	—	407 541
Hyvinkään » — » » Hyvinkää	3 437 987	226 588	195 773	44 881	3 423 921
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	1 792 785	87 593	125 145	10 936	1 744 297
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggnaderna	32 135	29 022	—	9 716	51 441
II. Kiinteistöt — Fastigheter	1 608 249 902	162 135 946	12 953 665	560 580	1 756 871 603
Valmiit radat — Färdiga banor	1 266 593 578	118 550 473	12 260 133	385 258	1 372 498 660
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	103 118 342	804 802	—	—	103 923 144
Pengerrys — Terrassering	237 837 921	34 697 841	—	—	272 535 762
Päälyssora — Ballastning	179 037 788	33 769 834	—	—	212 807 622
Tunnelit — Tunnlar	9 228 231	1 406 737	—	—	10 634 968
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten eller trä	10 302 722	809 260	163 105	—	10 948 877
Viemärijohtot ja ojat — Avloppsledningar och diken	24 279 423	410 300	—	—	24 689 723
Kiskot ja vaihteet tarvikkeineen — Räler och växlar med till- behör	417 028 064	23 560 000	7 621 151	—	432 966 913
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- och landsvägsbroar ..	69 278 148	3 461 000	897 118	—	71 842 030
Merkintanto- ja turvalaitteet — Signal- och säkerhetsanlägg- ningar	44 897 174	4 321 905	1 213 846	—	48 005 233
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefonanläggningar ..	30 882 338	3 941 852	407 802	—	34 416 389
Rakennukset (paitsi seuraavat) — Byggnader (utom följande)	99 817 330	4 089 457	1 251 614	385 258	102 269 915
Veturitalit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn	18 517 502	410 100	285 148	—	18 642 454
Vesitornien säiliöt ja johtot — Cisterner i och ledningar till vattentornen	1 071 099	20 750	32 830	—	1 059 019
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare	1 714 797	25 320	32 232	—	1 707 885
Vaunuväät ja kääntölavat — Vagnvägar och vändskivor	3 208 395	665 500	50 716	—	3 823 179
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	659 293	748 650	19 691	—	1 388 252
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i gas- verken	60 043	—	1 226	—	58 817
Sähkövalaistus- ja voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belysnings- och kraftanläggningar m. ledningar	15 654 967	5 407 163	283 654	—	20 778 476
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	25 137 218	3 654 888	504 864	64 034	28 223 208
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	11 921 412	126 292	188 668	111 288	11 747 748
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggnaderna	304 597 694	39 804 293	—	—	344 401 987
Pääoma-arvo — Kapitalvärde	2 405 226 855	251 561 607	34 176 787	2 240 622	2 620 371 053

Pääoma-arvo keskimäärin 1968 — Kapitalvärde i medeltal 1968 2 512 798 954 mk.

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1964—1968
Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1964—1968

	1964	1965	1966	1967	1968
Matkustajia — Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor	0.16	0.29	0.22	0.13	0.07
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor	0.22	0.58	0.41	0.10	0.22
100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer	0.25	0.44	0.33	0.19	0.09
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer	0.34	0.88	0.61	0.14	0.27
Rautatieläisiä — Järnvägsmän					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.17	0.20	0.14	0.18	0.25
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.08	0.17	0.32	0.23	0.34
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	0.13	0.15	0.10	0.13	0.18
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.06	0.13	0.23	0.20	0.25
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.02	0.03	0.06	0.05	0.06
Muita henkilöitä — Övriga personer					
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	1.67	1.81	1.74	1.58	1.77
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.28	0.60	1.05	0.81	0.99
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Skadade och dödade personer inalles					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	2.39	3.26	3.54	2.87	3.36
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	0.68	0.84	0.89	0.70	0.81
Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks- händelser					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	6.54	7.34	8.89	7.59	7.77
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	1.86	1.88	2.23	1.86	1.88

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1964—1968
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1964—1968

	1964	1965	1966	1967	1968
Karhula — Sunila					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	9.332	9.882	9.882	9.882	9.882
Pääraiteita — Huvudspår »	6.454	6.454	6.454	6.454	6.454
Sivu- ja syrjäraiteita — Sido- och bispår »	2.878	3.428	3.428	3.428	3.428
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut »	1	1	1	1	1
Asemat — Stationer »	1	1	1	1	1
Pysäkit ja laiturivaihteet — Hållplatser och platformväxlar »	—	—	—	—	—
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok »	2	2	2	2	1
Moottoriveturit — Motorlok »	1	1	1	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personel vid årets slut	37	37	37	35	33
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året »	4 960	5 704	5 796	5 110	4 792
Vuorokaudessa — Under dygnet »	13.6	15.6	16.0	14.0	13.0
Junakilometrit — Tågakilometer »	31 744	36 506	37 094	32 704	30 669
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton »	779	895	875	869	838
1 000 tonninkm — 1 000 tonkm »	4 986	5 728	5 600	5 561	5 363
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut mk	397 679.12	397 679.12	397 679.12	397 679.12	397 679.12
Tulot — Inskomster »	5 841 962.00	6 383 441.00	5 803 466.00	5 813 166.00	5 055 780.00
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikinkomster »	5 803 242.00	6 329 739.00	5 668 296.00	5 627 846.00	5 038 846.00
Menot — Utgifter »	5 832 804.00	6 375 005.00	5 810 067.00	5 816 749.00	5 364 775.00
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller underskott (—) »	+ 9 158.00	+ 8 436.00	— 6 601.00	— 3 583.00	— 308 995.00
Jokioinen					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 7. 12. 1898					
Raideleveys — Spårvidd 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	25.851	25.851	25.660	25.500	25.500
Pääraiteita — Huvudspår »	22.400	22.400	22.400	22.400	22.400
Sivu- ja syrjäraiteita — Sido- och bispår »	3.451	3.451	3.260	3.100	3.100
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	22.4	22.4	22.4	22.4	22.4
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut »	3	3	3	3	3
Asemat — Stationer »	2	2	2	2	2
Pysäkit ja laiturivaihteet — Hållplatser och platformväxlar »	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok »	2	2	2	2	1
Moottoriveturit — Motorlok »	3	3	3	4	3
Tavaravaunut — Godsvagnar »	96	96	96	96	96
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	30	25	25	21	21
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året »	1 305	1 296	1 204	1 150	975
Vuorokaudessa — Under dygnet »	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
Junakilometrit — Tågakilometer »	31 263	30 943	26 468	25 248	22 615
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton »	51	59	51	42	37
1 000 tonninkm — 1 000 tonkm »	1 083	978	863	701	625
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut mk	328 981.30	328 981.30	328 981.30	328 981.30	328 981.30
Tulot — Inkomster »	280 840.86	281 840.39	234 374.00	222 510.54	205 270.32
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikinkomster »	265 929.73	271 922.08	230 745.00	218 184.80	191 242.11
Menot — Utgifter »	274 088.69	264 901.04	221 730.00	222 183.02	215 912.47
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller underskott (—) »	+ 6 752.17	+ 16 939.35	+ 12 644.00	+ 327.52	— 10 642.15

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC).

Annual report to the International Union of Railways (UIC).

Col.		1968	1967 ¹⁾	Col.	
	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur.				Table 1—11. Lines and tracks. Length.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
3	<i>Ecartement des rails: 1.524 m.</i>			3	<i>Rail gauge: 1.524 m.</i>
	<i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice.</i>				<i>Length of lines at the end of the year.</i>
4	Lignes non électrifiées km	5 725	5 620	4	Lines not electrified km
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>				<i>Average length of lines worked.</i>
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie km	5 229	5 128	7	single track km
8	à double voie »	458	442	8	double track »
11	total (Col. 7 + 8) »	5 687	5 570	11	total (Cols. 7 + 8) »
	Lignes exploitées				Lines operated
12	en trafic voyageurs km	4 778	4 974	12	in passenger traffic km
13	en trafic marchandises »	5 682	5 569	13	in goods traffic »
	<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice.</i>				<i>Length of tracks at the end of the year.</i>
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
14	voies principales km	6 149	6 055	14	running track km
15	autres voies »	2 587	2 677	15	other track »
18	total (Col. 14 + 15) »	8 736	8 732	18	total (Cols. 14 + 15) »
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>				<i>Average length of lines worked.</i>
19	à voyageurs km	490	512	19	of passengers km
20	à marchandises »	4 479	4 470	20	of goods »
	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance.				Table 1—12. Composition of Lines and Equipment.
	<i>Longueur des rails.</i>				<i>Length of rail.</i>
4	moins de 45 kgs au mètre km	..	6 574	4	less than 45 kgs. per metre km
6	45 kgs et plus au mètre »	..	1 986	6	45 kgs. and over per metre »
7	total »	..	8 560	7	total »
	<i>Traverses.</i>				<i>Sleepers.</i>
10	en bois km de voies	..	8 437	10	wooden track km
11	en béton » » »	..	81	11	concrete » »
13	Nombre d'appareils de voies ..... ..	..	8 225	13	Number of connections, etc.
	<i>Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public.</i>				<i>Number of stations and halts open to the public.</i>
14	en total ..... ..	..	1 566	14	total
15	en trafic commercial voyageurs ..... ..	..	1 509	15	in commercial passenger traffic ..
16	en trafic commercial marchandises ..... ..	..	760	16	in commercial goods traffic ..
17	<i>Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11: Col. 14 tab. 1—12) km</i>	..	3.45	17	<i>Average distance between two stations or halts open to the public. (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 14 of tab. 1—12) km</i>
18	Nombre d'embranchements particuliers ..... ..	..	643	18	Number of private sidings.
	<i>Nombre de passages à niveau.</i>				<i>Number of level crossings.</i>
19	en total ..... ..	..	7 806	19	total
20	avec barrières ..... ..	..	54	20	with gates
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
21	et demi-barrières ..... ..	..	9	21	and half gates
22	sans barrières ..... ..	..	214	22	without gates
23	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique ..... ..	..	790	23	without gates or half gates and without automatic signalling
24	publies pour piétons ..... ..	..	45	24	public for pedestrians
25	privés ..... ..	..	6 694	25	private
	<i>Longueur des lignes équipées avec bloc-system.</i>				<i>Length of lines equipped with the block system.</i>
26	automatique km	..	180	26	automatic km
27	manuel »	—	—	27	manual »
28	<i>Longueur des lignes équipées avec système de régulation centrale km</i>	..	211	28	<i>Length of lines equipped with centralized traffic control km</i>

¹⁾ Les données exposées dans les colonnes 4—28 du tableau 1—12 concernent l'année 1965. — The figures given in columns 4—28 of table 1—12 are for the year 1965.

Col.		1968	1967 ¹⁾	Col.	
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation.</i>				<i>Number of signal boxes and cabins.</i>
29	avec transmission électrique .....	..	61	29	with electrical transmission
30	avec transmission mécanique .....	..	157	30	with mechanical transmission
	<i>Profil. Longueur des lignes:</i>				<i>Contour. Length of lines:</i>
31	horizontales en km	..	966	31	level line
32	» » %	..	17.7	32	» » %
33	en pente jusqu'à 5 ‰ » %	..	41.0	33	gradients up to 1/200
34	» » de 5 à 10 ‰ » %	..	29.6	34	» from 1/200 to 1/100
35	» » de 10 à 25 ‰ » %	..	11.7	35	» from 1/100 to 1/40
36	» » de plus de 25 ‰ » %	..	—	36	» above 1/40
37	» » total km	..	4 504	37	» total
38	» » » %	..	82.3	38	» »
	<i>Tracé. Longueur des lignes:</i>				<i>Alignment. Length of lines:</i>
39	en alignement droit en km	..	3 827	39	straight sections
40	» » %	..	70.0	40	» » %
41	en courbe de rayon \geq 500 m » %	..	2.5	41	curved sections, radius \geq 500 m
42	» » » < 500 m » %	..	27.5	42	» » < 500 m
43	» » total km	..	1 643	43	» » , total
44	» » » %	..	30.0	44	» » %
	Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance.				Table 1—21. Tractive Stock. Gross operating stock and power.
	<i>Matériel ferroviaire.</i>				<i>Railway vehicles.</i>
	<i>Locomotives.</i>				<i>Locomotives.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
4	1 000 CV et au-dessous	196	196	4	1 000 h.p. and below
5	1 001 à 2 000 CV	167	167	5	1 001 to 2 000 h.p.
7	total	363	363	7	total
8	Puissance totale CV	357 850	357 850	8	Total power h.p.
	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux.				Locomotors and diesel and special system locomotives.
9	Locotracteurs	228	215	9	Locomotors
10	1 000 CV et au-dessous	148	148	10	1 000 h.p. and below
11	1 001 à 2 000 CV	163	152	11	1 001 to 2 000 h.p.
12	au-dessus de 2 000 CV	54	54	12	above 2 000 h.p.
13	total	593	569	13	total
14	Puissance totale CV	531 420	513 649	14	Total power h.p.
15	Puissance totale CV (Locotracteurs exclus)	504 660	489 260	15	Total power h.p. (Locomotors excluding)
	<i>Automotrices.</i>				<i>Railcars.</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system railcars.
	Isolées				Single units
25	jusqu'à 350 CV	207	207	25	up to 350 h.p.
26	plus de 350 CV	69	69	26	above 350 h.p.
27	total	276	276	27	total
28	Puissance totale CV	75 960	75 960	28	Total power h.p.
	Automotrices électriques				Electric railcars.
	Isolées				Single units
33	plus de 350 CV	3	—	33	above 350 h.p.
35	Puissance totale CV	3 510	—	35	Total power h.p.
	<i>Matériel routier.</i>				<i>Road vehicles.</i>
	Véhicules automobiles.				Motor vehicles.
	appartenant à l'administration				belonging to the administration
39	Autobus	31	34	39	Buses
40	Camions	119	119	40	Motor vans
	Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations.				Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service.
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Locomotives available for operating purposes.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
	Nombre moyen				Average number
4	total	363	446	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	152	50	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—5)	211	396	6	in working order (Col. 4—5)
7	de locomotives utilisées	87	113	7	of locomotives employed
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4)	0.58	0.89	8	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	0.41	0.29	9	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 7: Col. 6)

¹⁾ Les données exposées dans les colonnes 29—44 du tableau 1—12 concernent l'année 1965. — The figures given in columns 29—44 of table 1—12 are for the year 1965.

Col.		1968	1967	Col.	
	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs.				Diesel and special system locomotives without locomotors.
	Nombre moyen				Average number
10	total	362	343	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	30	35	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—11)	332	308	12	in working order (Col. 10—11)
13	de locomotives utilisées	195	184	13	of locomotives employed
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			14	Ratio of the available stock in working order
	total (Col. 12: Col. 10)	0.92	0.90		to total available (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées			15	Ratio of number of locomotives employed
	à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	0.59	0.60		in working order (Col. 13: Col. 12)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Railcars available for operating purposes.</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system railcars.
	Nombre moyen				Average number
22	total	276	276	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation	18	25	23	out of service for maintenance and repair
24	en bon état (Col. 22—23)	258	251	24	in working order (Col. 22—23)
25	des automotrices utilisées	101	111	25	of railcars employed
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			26	Ratio of the available stock in working order
	total (Col. 24: Col. 22)	0.93	0.91		to total available (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées			27	Ratio of number of railcars employed in
	à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	0.39	0.44		working order (Col. 25: Col. 24)
	Automotrices électriques.				Electric railcars.
	Nombre moyen				Average number
28	total	0	—	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	0	—	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—29)	0	—	30	in working order (Col. 28—29)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autobus et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.				Table 1—31. Carrying stock: Carriages, vans, buses and trailers. Gross operating stock, available and out of service.
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Matériel ferroviaire.				Railway vehicles.
	Voitures.				Carriages.
	Effectif				Stock
4	métalliques ou métallisées	218	184	4	metal or composite
5	autres	862	902	5	other
6	total (Col. 4 + 5)	1 080	1 086	6	total (Cols. 4 + 5)
	Nombre de places				Number of seats
8	de 1ère classe	4 186	4 404	8	1st class
9	de 2ème classe ¹⁾	66 678	67 433	9	2nd class ¹⁾
10	total (Col. 8 + 9)	70 864	71 837	10	total (Cols. 8 + 9)
11	moyen par voiture (Col. 10: Col. 6)	65.6	66.1	11	average per vehicle (Col. 10: Col. 6)
	Fourgons.				Vans.
12	Effectif total	189	231	12	Total stock
	Matériel routier.				Road vehicles.
	Autobus et remorques.				Buses and trailers.
13	Effectif total	31	34	13	Total stock
14	Nombre total de places	978	1 320	14	Total number of seats
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned wagons.</i>
	Matériel ferroviaire.				Railway vehicles.
	Fourgons.				Vans.
16	Effectif total	114	111	16	Total stock
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Matériel ferroviaire.				Railway vehicles.
	Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.				Average number of vehicles available for operating purposes.
19	Total	1 083	1 127	19	Total
20	Immobilisées pour entretien et réparation	95	112	20	Out of service for maintenance and repair
21	En bon état (Col. 19—20)	988	1 015	21	In working order (Col. 19—20)
22	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			22	Ratio of the available stock in working order
	total. (Col. 21: Col. 19)	0.91	0.90		to total available. (Col. 21: Col. 19)

¹⁾ Non compris les voitures cellulaires, etc. — Excluding prisoner carriages, etc.

Col.		1968	1967	Col.	
	Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.				Table 1—32. Carrying stock: Wagons, motor-vans and trailers. Gross operating stock, available and out of service.
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Matériel ferroviaire.				Railway vehicles.
	Wagons couverts.				Covered wagons.
4	Effectif	8 535	8 512	4	Stock
5	Capacité totale	156 617	152 000	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 5: Col. 4)	18.3	17.9	6	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 5: Col. 4)
	Wagons tombereaux.				High-sided open wagons.
7	Effectif	180	180	7	Stock
8	Capacité totale	4 145	4 000	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 8: Col. 7)	23.0	22.2	9	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 8: Col. 7)
	Wagons plats.				Flat wagons.
10	Effectif	10 615	11 259	10	Stock
11	Capacité totale	240 230	248 000	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 11: Col. 10)	22.6	22.0	12	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 11: Col. 10)
	Autres wagons.				Other wagons.
13	Effectif	2 844	2 194	13	Stock
14	Capacité totale	70 219	60 000	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 14: Col. 13)	24.7	27.3	15	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 14: Col. 13)
	Total des wagons.				Total.
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	22 174	22 145	16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	471 211	464 000	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
19	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 18: Col. 16)	21.3	21.0	19	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 18: Col. 16)
	Matériel routier.				Road vehicles.
	Camions et remorques.				Motor vans and trailers.
20	Effectif	146	149	20	Stock
21	Capacité totale	972	891	21	Total capacity
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned vehicles.</i>
	Matériel ferroviaire.				Railway vehicles.
22	Effectif	866	863	22	Stock
23	Capacité totale	21 577	23 000	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 23: Col. 22)	24.9	26.7	24	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 23: Col. 22)
	<i>Wagons des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned wagons.</i>
	Matériel ferroviaire.				Railway vehicles.
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.				Average number of wagons available for operating purposes.
27	Total	23 024	24 087	27	Total
28	Immobilisés pour entretien et réparation	970	1 267	28	Out of service for maintenance or repair
29	En bon état (Col. 27—28)	22 054	22 820	29	In working order (Col. 27—28)
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27)	0.96	0.95	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service.	3 183	3 165	35	Average stock of wagons exclusively used for departmental traffic
	<i>Décomposition du nombre de wagons par coupures de charges normales.</i>				<i>Analysis of the number of the wagons according to normal loads.</i>
	Wagons couverts.				Covered wagons.
35	Charges normales < 10 t .....	..	15	35	Normal loads < 10 t
36	» » ≥ 10 t < 15 t .....	..	—	36	» » ≥ 10 t < 15 t
37	» » ≥ 15 t < 20 t .....	..	7 884	37	» » ≥ 15 t < 20 t
38	» » ≥ 20 t < 30 t .....	..	533	38	» » ≥ 20 t < 30 t
39	» » ≥ 30 t .....	..	—	39	» » ≥ 30 t
40	» » total .....	..	8 432	40	» » total

Col.		1968	1967 ¹⁾	Col.	
	Wagons plats.				Flat wagons.
47	Charges normales < 10 t .....	..	—	47	Normal loads < 10 t
48	» » ≥ 10 t < 15 t .....	..	—	48	» » ≥ 10 t < 15 t
49	» » ≥ 15 t < 20 t .....	..	10 561	49	» » ≥ 15 t < 20 t
50	» » ≥ 20 t < 30 t .....	..	2 365	50	» » ≥ 20 t < 30 t
51	» » ≥ 30 t .....	..	391	51	» » ≥ 30 t
52	» » total .....	..	13 317	52	» » total
	Ensemble des deux catégories.				Combination of the two categories.
53	Charges normales < 10 t .....	..	15	53	Normal loads < 10 t
54	» » ≥ 10 t < 15 t .....	..	—	54	» » ≥ 10 t < 15 t
55	» » ≥ 15 t < 20 t .....	..	18 445	55	» » ≥ 15 t < 20 t
56	» » ≥ 20 t < 30 t .....	..	2 898	56	» » ≥ 20 t < 30 t
57	» » ≥ 30 t .....	..	391	57	» » ≥ 30 t
58	» » total .....	..	21 749	58	» » total
	Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel ²⁾				Table 1—4. Average staff strength ²⁾
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>				<i>Staff employed upon operating.</i>
	Exploitation ferroviaire.				Railway operation.
	Administration générale.				General management.
3	Effectif de l'Administration centrale	1 155	959	3	Strength of general management.
	Mouvement et trafic.				Operation and traffic.
7	Effectif des services régionaux	205	184	7	Strength of district offices
9	» du service des gares	7 560	7 739	9	» » stations
10	» du service des trains	3 218	3 293	10	» » train services
11	Total (Col. 7 + 9 + 10)	10 983	11 216	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)
	Matériel et traction.				Mechanical engineering and motive power.
13	Effectif des services régionaux	184	182	13	Strength of district offices
15	» du service de conduite des véhicules	3 786	3 941	15	» » tractive vehicles driving staff
16	Effectif des ateliers principaux	2 607	2 510	16	» » main workshops
17	Effectif de l'autre personnel	2 739	3 134	17	» » other staff
18	Total (Col. 15 + 16 + 17)	9 132	9 585	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
19	Renouvellement	³⁾ —	³⁾ —	19	Renewal
20	Total (Col. 13 + 18)	9 316	9 767	20	Total (Cols. 13 + 18)
	Installations fixes.				Fixed installations.
22	Effectif des services régionaux	234	168	22	Strength of district offices
24	» de l'entretien et de la surveillance	3 247	4 142	24	» » maintenance and supervision of fixed installations
25	Renouvellement	³⁾ —	³⁾ —	25	Renewal
26	Total (Col. 22 + 24)	3 481	4 310	26	Total (Cols. 22 + 24)
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26)	24 935	26 252	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)
	Autres exploitations.				Other operations.
28	Effectif des services routiers	250	315	28	Strength of road traffic
30	» d'autres services ⁴⁾	1 058	1 482	30	» » staff of other departments ⁴⁾
	<i>Personnel utilisé aux travaux d'établissement de reconstruction.</i>				<i>Staff employed upon preparatory works of reconstruction.</i>
31	Effectif des travaux d'établissement de reconstruction	5 873	5 555	31	Strength of preparatory works of reconstruction
	Total du personnel.				Total strength of staff.
32	Total du personnel de l'Administration (Col. 27 + 28 + 30 + 31)	32 116	33 604	32	Total strength of staff of Administration (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)
33	dont Administration centrale (Col. 3)	1 155	959	33	of wich general management (Col. 3)
34	dont Administrations régionales (Col. 7 + 13 + 22)	623	534	34	of wich district offices (Cols. 7 + 13 + 22)

¹⁾ Les données exposées dans les colonnes 35—58 du tableau 1—32 concernent l'année 1965. — The figures given in columns 35—58 of table 1—32 are for the year 1965. — ²⁾ Y compris les ouvriers. — Including the workers. — ³⁾ Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at renewal works cannot be given separately. — ⁴⁾ Effectif du personnel des Arrondissements d'approvisionnements et du service de livraison à domicile par camions. — Strength of staff of the Stock sections and the staff for the home delivery by lorries.

Col.		1968	1967	Col.	
	Décomposition du total de la col. 32 en personnel.				Classification of the total staff of col. 32.
35	Personnel statutaire	14 045	14 438	35	Permanent staff
36	» temporaire	5 825	5 886	36	Temporary staff
37	» affermé	12 246	13 280	37	Contractual staff
39	Effectif total	32 116	33 604	39	Total strength
40	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel de l'Administration	2.78	2.46	40	Percentage of these out of service due to illnesses and injuries of the staff of the Administration
	Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction.				Table 2—111. Train-kilometres.
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	404	869	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	1 556	2 332	5	Goods traffic »
6	autres	306	442	6	Other traffic »
7	total (Col.4 à 6)	2 266	3 643	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Locomotors and diesel and special system locomotives.</i>
8	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	7 965	7 825	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	16 539	16 186	9	Goods traffic »
10	autres	412	355	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10)	24 916	24 366	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	13 833	17 648	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	—	—	17	Goods traffic »
18	autres	26	34	18	Other traffic »
19	total (Col. 16 à 18)	13 859	17 682	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 16) 1 000 km	22 202	26 342	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 16) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 17)	18 095	18 518	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 18)	744	831	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 18) »
27	total (Col. 24 à 26)	41 041	45 691	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.				Table 2—112. Train gross tonnekilometres hauled.
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	74 900	164 600	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	1 013 600	1 538 300	5	Goods traffic »
6	autres	127 800	171 100	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6)	1 216 300	1 874 000	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Locomotors and diesel and special system locomotives.</i>
8	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	2 588 400	2 447 700	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	12 287 200	11 961 200	9	Goods traffic »
10	autres	176 400	146 900	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10)	15 052 000	14 555 800	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	421 500	537 800	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	—	—	17	Goods traffic »
18	autres	200	600	18	Other traffic »
19	total (Col. 16 à 18)	421 700	538 400	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 16) 1 000 km	3 084 800	3 150 100	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 16) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 17)	13 300 800	13 499 500	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 18)	304 400	318 600	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 18) »
27	total (Col. 24 à 26)	16 690 000	16 968 200	27	total (Cols. 24 to 26) »

Col.		1968	1967	Col.	
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant. ¹⁾				Table 2—12. Rolling stock-kilometres. ¹⁾
	Parcours des véhicules moteurs par mode de traction.				Motive vehicle kilometres by type of traction.
	Matériel ferroviaire.				Railway vehicles.
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	72	163	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction .. »	142	203	5	light or assisting not required .. »
6	trriage .. »	2 759	3 395	6	shunting .. »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) .. »	5 239	7 404	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) .. »
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Locomotors and diesel and special system locomotives.</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	1 850	1 524	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction .. »	825	818	10	light or assisting not required .. »
11	trriage .. »	6 234	5 593	11	shunting .. »
	total				total
13	avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111) .. »	33 825	32 301	13	with locomotors (Cols. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) .. »
14	sans locotracteurs .. »	32 188	30 540	14	without locomotors .. »
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport .. 1 000 km	13 050	11 903	21	assisting required and for increasing the transport capacity 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) .. »	105	86	22	light or assisting not required (empty) .. »
23	trriage .. »	6	4	23	shunting .. »
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19. tab. 2—111) .. »	27 020	29 675	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) .. »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types of traction.</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 21) .. 1 000 km	14 972	13 590	31	assisting required and for increasing the transport capacity (Cols. 4 + 9 + 21) .. »
32	isolés ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 22) .. »	1 072	1 107	32	light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 22) .. »
33	trriage (Col. 6 + 11 + 23) .. »	8 999	8 992	33	shunting (Cols. 6 + 11 + 23) .. »
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111) .. »	66 084	69 380	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) .. »
	Matériel automobile routier.				Tractive road vehicles.
37	Autobus .. 1 000 km	1 424	2 015	37	Buses .. 1 000 km
38	Camions .. »	3 140	3 757	38	Motor vans .. »
40	total (Col. 37 + 38) .. »	4 564	5 772	40	total (Cols. 37 + 38) .. »
41	dont en «regie» .. »	4 564	5 772	41	of self-management .. »
	Parcours des véhicules remorques. ²⁾				Vehicle-kilometres. ²⁾
	Matériel ferroviaire.				Railway vehicles.
42	Voitures .. 1 000 km	99 503	102 093	42	Carriages .. 1 000 km
	Wagons				Wagons
43	chargés .. »	377 694	405 161	43	loaded .. »
44	vides .. »	219 256	219 230	44	empty .. »
45	total (Col. 43 + 44) .. »	596 950	624 391	45	total (Cols. 43 + 44) .. »
46	Fourgons .. »	17 971	23 301	46	Vans .. »
	Matériel routier.				Road vehicles.
48	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	563	807	48	Lorry and tractor trailers 1 000 km
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.				Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres.
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction.</i>				<i>Average gross load of locomotive-hauled trains by type of traction.</i>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112; Col. 4 tab. 2—111) .. t	185	189	4	passengers (Col. 4 of tab. 2—112; Col. 4 of tab. 2—111) .. t
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112; Col. 5 tab. 2—111) .. t	651	660	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112; Col. 5 of tab. 2—111) .. t

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms). — ²⁾ Les parcours des véhicules (= x) ont été calculés d'après l'équation suivante: x: nombre de kilomètres-essieux = nombre de véhicules; nombre des essieux des véhicules — Vehicle runs (= x) are calculated by means of the following equation: x: number of vehicle-axlekilometres = number of vehicles; number of vehicle-axes.

Col.		1968	1967	Col.	
6	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux. voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) t	325	313	6	Locomotors and diesel and special system locomotives. passengers (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) t	743	739	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) t
10	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux. voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111) t	30	30	10	Diesel and special system railcars. passengers (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111) t
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires.</i>				<i>Percentage of tractive-vehicle kilometres.</i>
12	En renfort (en tête ou en queue). Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) 3.2	3.2	4.5	12	Assisting required (at front or rear). Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) 4.5
13	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) 7.4	7.4	6.3	13	Locomotors and diesel and special system locomotives. (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) 6.3
15	Isolés ou en adjonction. Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) 6.3	6.3	5.6	15	Light or assisting not required. Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) 5.6
16	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) 3.3	3.3	3.4	16	Locomotors and diesel and special system locomotives (Col. 10 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) 3.4
18	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100: Col. 19 tab. 2—111) 0.8	0.8	0.5	18	Diesel and special system railcars. (Col. 22 of tab. 2—12 × 100: Col. 19 of tab. 2—111) 0.5
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires.</i>				<i>Average annual kilometrage of tractive railway vehicles.</i>
20	Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) km 60 218	60 218	65 522	20	Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) km 65 522
21	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) » 172 021	172 021	174 005	21	Diesel and special system locomotives without locomotors (Col. 14 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—22) » 174 005
23	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 25 tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 tab. 1—22) » 267 525	267 525	267 342	23	Diesel and special system railcars (Col. 25 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1—22) » 267 342
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons.</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres.</i>
25	Voitures. (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 tab. 1—31) km 91 877	91 877	90 588	25	Carriages. (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1—31) km 90 588
26	Wagons. chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) » 22 778	22 778	22 912	26	Wagons. loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) » 22 912
27	chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) » 14 412	14 412	14 867	27	loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) » 14 867
28	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons.</i> (Col. 27: Col. 26) 0.6	0.6	0.6	28	<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres.</i> (Col. 27: Col. 26) 0.6
	Tableau 2—2. Trafic voyageurs.				Table 2—2. Passenger traffic.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Nombre de voyageurs transportés. ¹⁾</i>				<i>Number of passengers carried. ¹⁾</i>
4	en 1ère classe 287 000	287 000	264 000	4	1st class 264 000
5	en 2ème classe ²⁾ 27 302 000	27 302 000	29 556 000	5	2nd class ²⁾ 29 556 000
6	total (Col.4 + 5) 27 589 000	27 589 000	29 820 000	6	total (Cols. 4 + 5) 29 820 000
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres. ¹⁾</i>				<i>Number of passenger-kilometres. ¹⁾</i>
7	en 1ère classe 1 000 km 82 799	82 799	84 460	7	1st class 1 000 km 84 460
8	en 2ème classe ²⁾ » 2 117 856	2 117 856	2 068 200	8	2nd class ²⁾ » 2 068 200
9	total (Col. 7 + 8) » 2 200 655	2 200 655	2 152 660	9	total (Cols. 7 + 8) » 2 152 660
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 tab. 1—11) 455 057	455 057	432 782	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Col. 12 of tab. 1—11) 432 782
11	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) 99.1	99.1	81.7	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111) 81.7
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6) km 79.8	79.8	72.2	12	<i>Average passenger journey.</i> (Col. 9 × 1 000: Col.6) km 72.2

¹⁾ Non compris les permis de libre circulation et les billets d'automobile. — Excluding free tickets and automobile tickets. — ²⁾ Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains.

Col.		1968	1967	Col.	
	<i>Bagages.</i>				<i>Baggage.</i>
13	Nombre de tonnes	7 838	8 337	13	Number of tonnes
14	» » tonnes-kilomètres 1 000 km	3 903	2 568	14	» » tonne-kilometres 1 000 km
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
15	Nombre de voyageurs transportés	1 600 000	2 105 000	15	Number of passengers carried.
	Tableau 2—3. Trafic marchandises. ¹⁾				Table 2—3. Goods traffic. ¹⁾
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Tonnes transportées.</i>				<i>Tonnes carried.</i>
	<i>Transports commerciaux.</i>				<i>Public traffic.</i>
	<i>Suivant la tarification.</i>				<i>According to rate charged.</i>
4	Colis express	64 700	68 300	4	Express parcels
5	Envois de détail	670 200	728 500	5	Small consignments
6	Wagons complets	20 713 800	20 861 600	6	Complete wagon loads
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)	21 448 700	21 658 400	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)
	<i>Suivant l'origine.</i>				<i>According to point of origin.</i>
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	18 443 200	17 859 100	8	Goods loaded at stations on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
9	des autres réseaux du Pays	283 100	261 100	9	from other foreign railway systems
10	des autres réseaux étrangers	2 717 800	3 533 700	10	Goods in transit coming from foreign railways
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer de l'étranger	4 600	4 500	11	Total (Cols. 8 + 9 + 10 + 11 = Col. 7)
12	Total (Col. 8 + 9 + 10 + 11 = Col. 7) ...	21 448 700	21 658 400	12	Service traffic.
13	Transports en service.	546 600	612 000	13	Gross total. (Cols. 12 + 13)
14	Total général. (Col. 12 + 13)	21 995 300	22 270 400	14	
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
	<i>Transports commerciaux.</i>				<i>Public traffic.</i>
	<i>Suivant la tarification.</i>				<i>According to rate charged.</i>
15	Colis express 1 000 tkm	22 100	23 355	15	Express parcels 1 000 tkm
16	Envois de détail »	207 500	248 973	16	Small consignments »
17	Wagons complets »	5 397 500	5 324 093	17	Complete wagon loads »
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) ... »	5 627 100	5 596 421	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17) »
	<i>Suivant l'origine.</i>				<i>According to point of origin.</i>
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau 1 000 tkm	4 808 875	4 710 709	19	Goods loaded at stations on the system 1 000 tkm
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment
20	des autres réseaux du Pays 1 000 tkm	20 475	29 126	20	from other railway systems in the country 1 000 tkm
21	des autres réseaux étrangers	794 966		21	from other foreign railway systems
22	Marchandises en transit provenant des chemins de fer de l'étranger 1 000 tkm	2 784		22	Goods in transit coming from foreign railways 1 000 tkm
23	Total (Col. 19 + 20 + 21 + 22 = Col. 18)	5 627 100	5 596 421	23	Total (Cols. 19 + 20 + 21 + 22 = Col. 18) »
24	Transports en service.	117 100	142 385	24	Service traffic. »
25	Total général. (Col. 23 + 24)	5 744 200	5 738 806	25	Gross total. (Cols. 23 + 24) »
	<i>Par kilomètre exploité</i>				<i>Per kilometre worked</i>
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 13 tab. 1—11)	990 338	1 004 924	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 13 tab. 1—11)	1 010 947	1 030 491	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12)	9.6	9.2	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111)	304.9	296.6	29	Per goods train and «others» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab.2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne.</i>				<i>Average length of haul of one tonne.</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12)	262.4	258.4	30	Public traffic. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	261.2	257.7	31	Total traffic. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »

¹⁾ Le trafic local commercial paraît dans les données de tonnes transportées mais non dans celles de tonnes-kilomètres. — The local traffic appears in the figures of tonnes carried but not in those of tonne-kilometres carried.

Col.		1968	1967	Col.	
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Tonnes chargées.</i>				<i>Tonnes loaded.</i>
32	Marchandises de détail	} 212 055	226 215	{ 32	Small consignments
33	Charges complètes			{ 33	Complete load
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
34	Marchandises de détail 1 000 km	} 7 210	8 317	{ 34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes			{ 35	Complete load
	Tous trafics.				All traffics.
38	Nombre de tonnes-kilomètres 1 000 km	5 751 410	5 747 123	38	Number of tonne-kilometres 1 000 km
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.				Table 2—4. Efficiency of rolling stock user.
	<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes remorquées.</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled.</i>
	Par kilomètre de véhicule moteur.				Per motive-vehicle-kilometre.
4	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) km	232	253	4	Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) km
5	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—12)	445	451	5	Locomotors and diesel and special system locomotives (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—12)
57	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 tab. 2—12)	16	18	7	Diesel and special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 of tab. 2—12)
9	Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 tab. 2—12)	253	245	9	Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 of tab. 2—12)
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres.</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 19 tab. 1—31) 1 000 km	2 032	1 910	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 19 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 19 tab. 1—31)	30 976	30 513	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 19 of tab. 1—31)
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 42 tab. 2—12)	22.12	21.09	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 42 of tab. 2—12)
13	par «place offerte» kilomètre (Col. 12: Col. 11 tab. 1—31)	0.34	0.34	13	per «seat-offered» kilometre (Col. 12: Col. 11 of tab. 1—31)
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres.</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres.</i>
	Trafic commercial.				Public traffic.
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 27 tab. 1—32) 1 000 km	244	232	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 27 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾	11 402	10 643	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ¹⁾
	Trafic total.				Total traffic.
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 45 tab. 2—12)	9.62	9.19	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 45 of tab. 2—12)
17	par «tonne offerte» kilomètre ²⁾	0.45	0.42	17	per «tonne-offered» kilometre ²⁾
	<i>Nombre annuel de wagons chargés.³⁾</i>				<i>Annual number of wagons loaded.³⁾</i>
	En trafic commercial seul.				Public traffic only.
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 553 518	1 559 163	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 364 469	1 353 813	19	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	Tous trafics.				All traffics.
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 589 764	1 595 466	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 400 715	1 390 116	23	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé.</i>				<i>Average wagon-load.</i>
24	En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18)	13.8	13.6	24	Public traffic only. (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18)
25	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20)	13.6	13.7	25	All traffics. (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20)

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 27 du tableau 1—32). — The number of tonne-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average rolling stock (column 27 of the table 1—32). — ²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number of tonne-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon. — ³⁾ Un véhicule à 4 essieux est compté comme deux wagons. — A wagon with four axles is counted as two wagons.

Col.		1968	1967	Col.	
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics.</i> (Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1—32 × 365 ou 366)	0.17	0.16	26	<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics.</i> (Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32 × 365 or 366)
27	<i>Parcours moyen d'un chargement.</i> (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km	238	254	27	<i>Average length of haul.</i> (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km
Tableau 3—1. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages.				Table 3—1. Proceeds of passenger traffic and luggage transport.	
<i>Trafic des voyageurs.</i>				<i>Passenger traffic.</i>	
<i>Produits.</i>				<i>Proceeds.</i>	
4	1ère classe 1 000 mk	4 585	4 043	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe »	78 636	70 140	5	2nd class »
6	total (Col. 4 + 5) »	83 221	74 183	6	total (Cols. 4 + 5) »
<i>Produit moyen par voyageur.</i>				<i>Average per passenger.</i>	
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2) mk	15.98	15.31	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2) »	2.88	2.37	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2) »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2) »	3.02	2.49	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2) »
<i>Produit moyen par voyageur-kilomètre.</i>				<i>Average per passenger-kilometre.</i>	
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) ... mk	0.055	0.048	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) . »	0.037	0.034	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) »	0.038	0.034	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) »
<i>Trafic des bagages.</i>				<i>Luggage transports.</i>	
13	Produits totales 1 000 mk	1 832	883	13	Total proceeds 1 000 mk
<i>Produits accessoires.</i>				<i>Accessory proceeds.</i>	
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs 1 000 mk	7 496	12 049	15	Accessory proceeds of passenger traffic 1 000 mk
<i>Produits trafic des voyageurs et du trafic des bagages.</i>				<i>Proceeds of passenger traffic and luggage transport.</i>	
17	Produits totales (Col. 6 + 13 + 15) 1 000 mk	92 549	87 115	17	Total proceeds (Cols. 6 + 13 + 15) 1 000 mk
Tableau 3—2. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste.				Table 3—2. Proceeds of goods traffic and mail transports.	
<i>Trafic des marchandises.</i>				<i>Goods traffic.</i>	
<i>Produits.</i>				<i>Proceeds.</i>	
4	Colis express 1 000 mk	11 419	11 207	4	Express parcels 1 000 mk
5	Envois de détail »	43 872	41 853	5	Part-load consignments »
6	Wagons complets »	245 200	235 780	6	Full wagon loads »
7	Total (Col. 4 à 6) »	300 491	288 840	7	Total (Cols: 4 to 6) »
<i>Produit moyen par tonnes transportées.</i>				<i>Average per tonne carried.</i>	
8	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) mk	176.49	164.33	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) »	65.46	57.46	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) »
10	Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) »	12.09	11.54	10	Full wagon loads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) »
11	Moyenne (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) »	14.29	13.61	11	Average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) »
<i>Produit moyen par tonne-kilomètre.</i>				<i>Average per ton-kilometre.</i>	
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk	0.517	0.481	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) »	0.211	0.168	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) »
14	Charges complètes (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) »	0.045	0.044	14	Full wagon loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) »
15	Moyenne (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) »	0.053	0.052	15	Average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) »
<i>Produits accessoires du trafic des marchandises.</i>				<i>Accessory proceeds of goods traffic.</i>	
16	Produits totales 1 000 mk	4 432	6 005	16	Total proceeds 1 000 mk
<i>Produits du trafic de la poste.</i>				<i>Proceeds of mail transports.</i>	
17	Produits totales 1 000 mk	7 400	6 800	17	Total proceeds 1 000 mk
<i>Produits totaux.</i>				<i>Total proceeds.</i>	
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	312 323	301 645	18	Total products (Cols. 7 + 16 + 17) 1 000 mk

Col.		1968	1967	Col.	
	Tableau 3—3. Produits d'exploitation.				Table 3—3. Operating proceeds.
	Produits de l'exploitation ferroviaire.				Proceeds of railway operation.
4	Produits totaux du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3—1) 1 000 mk	92 549	87 114	4	Total proceeds of passenger traffic and luggage transport (Col. 17 of tab. 3—1) 1 000 mk
5	Produits totaux du trafic marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—2)	312 323	301 645	5	Total proceeds of goods traffic and mail transports (Col. 18 of tab. 3—2)
6	Contributions et produits divers ¹⁾	7 583	7 724	6	Contributions and miscellaneous proceeds ¹⁾
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)	412 455	396 483	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)
	Produits des autres exploitations.				Proceeds of other forms of operation.
	Services routiers.				Road services
8	Voyageurs 1 000 mk	547	550	8	Passengers 1 000 mk
9	Marchandises	1 658	1 636	9	Goods
12	Divers ²⁾	28 840	19 092	12	Miscellaneous ²⁾
13	Total (Col. 8 à 12)	31 045	21 278	13	Total (Cols. 8 to 12)
	Produits totaux.				Total proceeds.
14	Produits totaux (Col. 7 + 13) 1 000 mk	443 500	417 761	14	Total proceeds (Cols. 7 + 13) 1 000 mk
	Tableau 3—4. Charges d'exploitation.				Table 3—4. Charges of operation.
	Charges de l'exploitation ferroviaire.				Charges of railway operation.
4	Administration générale 1 000 mk	17 654	17 059	4	General management 1 000 mk
5	Charges générales	108 330	91 661	5	General charges
6	Mouvement et trafic	155 305	143 007	6	Operation and traffic
7	Matériel et traction.			7	Mechanical engineering and motive power
8	Total	187 298	173 146	7	Total
	dont amortissement ou renouvellement	17 622	16 649	8	of which depreciation or renewal
9	Installations fixes.			9	Fixed installations
10	Total	76 234	74 321	9	Total
	dont amortissement ou renouvellement	14 648	13 320	10	of which depreciation or renewal
	Charges des autres exploitations.				Charges of other forms of operation.
11	Services routiers 1 000 mk	12 906	10 281	11	Road services 1 000 mk
14	Divers	6 102	15 250	14	Miscellaneous
15	Total (Col. 11 à 14)	19 008	25 531	15	Total (Cols. 11 to 14)
	Charges totales.				Total charges.
16	Charges totales (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) 1 000 mk	563 829	524 725	16	Total charges (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement	34 778	32 581	17	of which depreciation or renewal
	Tableau 3—5. Charges par nature et résultats de l'exercice.				Table 3—5. Categories of charges and results of the fiscal year.
	Charges de personnel.				Staff charges.
4	Rémunération du personnel en activité 1 000 mk	274 968	259 987	4	Remuneration of active staff 1 000 mk
5	Pensions	83 029	71 160	5	Pensions
6	Charges sociales diverses	24 142	20 155	6	Miscellaneous social charges
7	Total (Col. 4 à 6)	382 139	351 302	7	Total (Cols. 4 to 6)
	Matières et prestations de tiers.				Materials and services provided by outsiders.
8	Combustible, carburants et énergie électrique 1 000 mk	20 739	19 916	8	Combustible, fuels and electric energy 1 000 mk
9	Divers	125 813	120 528	9	Miscellaneous
10	Total (Col. 8 + 9)	146 552	140 444	10	Total (Cols. 8 + 9)
11	Impôts et taxes	360	398	11	Taxes
12	Dotations d'amortissement	34 778	32 581	12	Allocations to depreciation
16	Ensemble des charges (Col. 16 tab. 3—4 ou Col. 7 + 10 + 11 + 12)	563 829	524 725	16	Charges total (Col. 16 of tab. 3—4 or Cols. 7 + 10 + 11 + 12)
17	Produits totaux (Col. 14 tab. 3—3)	443 500	417 761	17	Total products (Col. 14 of tab. 3—3)
18	Excédent ou insuffisance (Col. 17—16)	³⁾ —120 329	³⁾ —106 964	18	Excess or deficiency (Cols. 17—16)
19	Coefficient d'exploitation (Col. 16: Col. 17)	1.3	1.3	19	Working coefficient (operating ratio) (Col. 16: Col. 17)

¹⁾ Produits des commissions de vente de propres agences de voyages et produits des transports en service. — Proceeds from sales commissions of own travel agencies and proceeds from service transports. — ²⁾ Produits de l'opération télégraphique et de l'affermage et produits divers. — Proceeds from telegraph operation and rents and miscellaneous proceeds. — ³⁾ L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State.

Col.		1968	1967	Col.	
	Tableau 3—6. Bilan.				Table 3—6. Balance sheet.
	Actif.				Assets.
	<i>Immobilisations.</i>				<i>Fixed assets.</i>
	Terrains, bâtiments et installations fixes.				Landed property, buildings and fixed installations.
4	Dépenses 1 000 mk	1 729 546	1 593 902	4	Expenses 1 000 mk
5	Amortissements »	12 645	11 668	5	Depreciations »
6	Net (Col. 4—5) »	1 716 901	1 582 234	6	Net (Col. 4—5) »
	<i>Matériel de transport.</i>				<i>Carrying stock.</i>
7	Dépenses 1 000 mk	823 155	759 686	7	Expenses 1 000 mk
8	Amortissements »	17 447	16 499	8	Depreciations »
9	Net (Col. 7—8) »	805 708	743 187	9	Net (Col. 7—8) »
	<i>Autres matériels.</i>				<i>Other materials.</i>
10	Dépenses 1 000 mk	50 555	49 193	10	Expenses 1 000 mk
11	Amortissements »	4 755	4 560	11	Depreciations »
12	Net (Col. 10—11) »	45 800	44 633	12	Net (Col. 10—11) »
13	Total (Col. 6 + 9 + 12) »	2 568 409	2 370 054	13	Total (Cols. 6 + 9 + 12) »
16	<i>Stocks</i> 1 000 mk	81 159	79 801	16	<i>Stocks.</i> 1 000 mk
	<i>Valeurs réalisables et disponibles.</i>				<i>Realizable and available values.</i>
17	Divers débiteurs 1 000 mk	31 136	32 211	17	Miscellaneous debtors 1 000 mk
18	Valeurs en portefeuille »	664	1 582	18	Portfolio values »
	<i>Résultats.</i>				<i>Results.</i>
20	Perte de l'exercice 1 000 mk	120 329	106 964	20	Deficit of the fiscal year 1 000 mk
21	Ensemble de l'actif (Col. 13 à 20) .. 1 000 mk	2 801 697	2 590 612	21	Total of assets. (Cols. 13 to 20) 1 000 mk
	Passif.				Liabilities.
	<i>Capital et réserves.</i>				<i>Capital and reserves.</i>
22	Capital propre 1 000 mk	2 700 413	2 495 024	22	Capital proper 1 000 mk
23	Réserves ¹⁾ »	19 678	16 848	23	Reserves ¹⁾ »
	<i>Dettes à court terme.</i>				<i>Short-term debts.</i>
26	Divers créiteurs 1 000 mk	81 606	78 740	26	Miscellaneous creditors 1 000 mk
	<i>Résultats.</i>				<i>Results.</i>
29	Bénéfice de l'exercice 1 000 mk	—	—	29	Surplus of the fiscal year 1 000 mk
30	Ensemble du passif (Col. 22 à 29) .. 1 000 mk	2 801 697	2 590 612	30	Total of liabilities (Cols. 22 to 29) 1 000 mk
	Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs.				Table 4—1. Combustibles, fuels, electric energy and lubricants for tractive stock.
	<i>Véhicules ferroviaires.</i>				<i>Railway vehicles.</i>
	<i>Traction vapeur.</i>				<i>Steam power.</i>
	<i>Combustibles solides et liquides.</i>				<i>Solid and liquid fuels.</i>
3	Consommation de charbon 1 000 t	76	104	3	Consumption of coal 1 000 t
5	Autres combustibles solides.				<i>Other solid fuels.</i>
7	Consommation de bois 1 000 t	15	22	5	Consumption of wood 1 000 t
7	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent-charbon) 81		112	7	Total consumption (in thousands of tons of equivalent coal) 81
8	Consommation unitaire (en kg d'équivalent-charbon) par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 tab. 2—12) 15.27		15.12	8	Unit-consumption (in kg of equivalent coal) per motive-unit-kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12) 15.27
9	par 1 000 tonne-kilomètre brute (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112) 65.77		59.77	9	per 1 000 gross ton-kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112) 65.77
	<i>Traction diesel ou à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel traction or special systems.</i>
	<i>Carburants.</i>				<i>Motor fuel.</i>
10	Consommation de carburant diesel 1 000 t	90	86	10	Consumption of diesel fuel 1 000 t
12	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent-carburant diesel) 90		86	12	Total consumption (in thousands of tonnes of diesel-oil equivalent) 90
13	Consommation unitaire (en kg d'équivalent-carburant diesel) par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 12 + 24 tab. 2—12) 1.48		1.39	13	Unit consumption (in kg of diesel-oil equivalent) per motive-unit-kilometre (Col. 12: Cols. 12 + 24 of tab. 2—12) 1.48
14	par 1 000 tonne-kilomètre brute (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112) 5.82		5.70	14	per 1 000 gross ton-kilometre (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112) 5.82

¹⁾ Allocations reportées à l'année suivante. — Allocation carried to the following year.

Col.		1968	1967	Col.	
	<i>Energie électrique</i>				<i>Electricity.</i>
15	Consommation totale (en millions de KWh) ..	0	—	15	Total consumption (in millions of KWh)
18	Consommation totale de lubrifiants t	2 026	2 110	18	Total consumption of lubricants. t
	<i>Véhicules routiers.</i>				<i>Road vehicles.</i>
19	Consommation de carburant diesel .. 1 000 t	1	1	19	Consumption of diesel-oil 1 000 t
	<i>Autres véhicules.</i>				<i>Other vehicles.</i>
22	Consommation de carburant diesel .. 1 000 t	1	0	22	Consumption of diesel-oil 1 000 t
	Consommation d'essence .. »	0	0		Consumption of petrol »
	Tableau 4—2. Accidents d'exploitation.				Table 4—2. Accidents.
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Nombre des accidents.</i>				<i>Number of accidents.</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant ¹⁾				Collisions between rolling stock ¹⁾
3	trains	2	8	3	trains
4	manœuvres	3	4	4	shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ¹⁾ ..	178	177	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ¹⁾
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ¹⁾	8	3	6	Collisions between rolling stock and an obstacle ¹⁾
	Déraillements ¹⁾				Derailments ¹⁾
7	de trains	33	43	7	of the trains
8	de manœuvres	16	9	8	of the shunting operations
	Nombre de collisions et de déraillements total (Col. 3 à 8)	240	244	9	Number of collisions and derailments total (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111)	5.85	5.34	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel	15	17	11	Other accidents of material
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement	92	83	12	Accidents to persons in connection with rolling stock
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				<i>Number of killed and injured.</i>
	<i>Voyageurs tués</i>				<i>Killed passengers</i>
13	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	1	—	13	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ...	1	3	14	from other causes (Cols. 11 + 12)
	<i>Agents tués</i>				<i>Killed railway servants</i>
15	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	1	15	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ...	8	5	16	from other causes (Cols. 11 + 12)
	<i>Personnes étrangères tuées</i>				<i>Other killed persons</i>
17	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	38	—	17	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	41	70	18	from other causes (Cols. 11 + 12)
19	Tués total (Col. 13 à 18)	89	79	19	Killed total (Cols. 13 to 18)
	<i>Voyageurs blessés</i>				<i>Injured passengers</i>
20	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	4	—	20	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	2	3	21	from other causes (Cols. 11 + 12)
	<i>Agents blessés</i>				<i>Injured railway servants</i>
22	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	4	1	22	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	7	8	23	from other causes (Cols. 11 + 12)
	<i>Personnes étrangères blessées</i>				<i>Other injured persons</i>
24	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	32	—	24	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	12	37	25	from other causes (Cols. 11 + 12)
26	Blessés total (Col. 20 à 25)	61	49	26	Injured total (Cols. 20 to 25)
	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres				Per 10 000 000 passenger-kilometres
27	voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.009	0.014	27	killed passengers [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.027	0.014	28	injured passengers [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]

¹⁾ Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages au matériel des chemins de fer supérieurs à 2 500 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 2 500 gold francs).

Col.		1968	1967	Col.	
29	Par 1 000 000 de véhicules-moteurs-kilomètres ¹⁾ agents tués [(Col. 15 + 16 × 1 000): (Col. 34 — Col. 31 + 32 tab. 2—12)]	0.16	0.11	29	Per 1 000 000 motive-vehicle kilometres ¹⁾ killed railway servants [(Cols. 15 + 16 × 1 000): (Col. 34 — Cols. 31 + 32 of tab. 2—12)]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23 × 1 000): (Col. 34 — Col. 31 + 32 tab. 2—12)]	0.22	0.16	30	injured railway servants [(Cols. 22 + 23 × 1 000): (Col. 34 — Cols. 31 + 32 of tab. 2—12)]
	Trafic routier.				Road traffic.
31	Nombre d'accidents	72	108	31	Number of accidents
32	» de tués	—	1	32	» » killed
33	» de blessés	1	9	33	» » injured
	Tableau 4—4. Opérations terminales.				Table 4—4. Terminal operations.
	<i>Embranchements particuliers.</i>				<i>Private sidings.</i>
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice.	1 081	1 115	3	Number of private sidings at the end of the year.
	<i>Containers.</i>				<i>Containers.</i>
	Effectifs à la fin de l'exercice.				Number at the end of the year.
	Containers de l'administration				Belonging to the administration
14	grands containers; normaux	492	420	14	large containers; normal
16	petit containers	592	592	16	small containers
	Containers de particuliers agréés				Approved and belonging to private owners
17	grands containers; normaux	150	150	17	large containers; normal
	<i>Trafic.</i>				<i>Trafic.</i>
	Nombre d'expéditions.				Number of journeys.
20	grands containers	11.000	..	20	large containers
21	petit containers .....	..	..	21	small containers
	Tonnes de marchandises transportées.				Goods carried (tonnes).
22	grands containers	4 500	..	22	large containers
23	petit containers .....	..	..	23	small containers
24	Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile. t	475 691	495 253	24	Part-load traffic (small consignments) collected or delivered.

¹⁾ Défalcation faite des automotrices en adjonction. — Additional railcars coupled to railcar sets are excluded.

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1968 — Private Railways. Principal informations in 1968

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi—Karhula	1.524	6.5	9.9	30 669	838	5 363
Humpvila—Forssa	0.750	22.4	25.5	22 615	37	625
Total	—	28.9	35.4	53 284	875	5 988


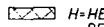

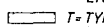
1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues			Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 10— Col. 11)	Coefficient d'exploitation Working Co-efficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonctionnaires Number of officials 31/12
	Marchandises Goods traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 8 + 9)				
Milliers de marks finnois — Thousands of Finnish marks							
Kymi—Karhula	5 039	17	5 056	5 365	— 309	106.1	33
Humpvila—Forssa	191	14	205	216	— 11	105.4	21
Total	5 230	31	5 261	5 581	— 320	106.1	54

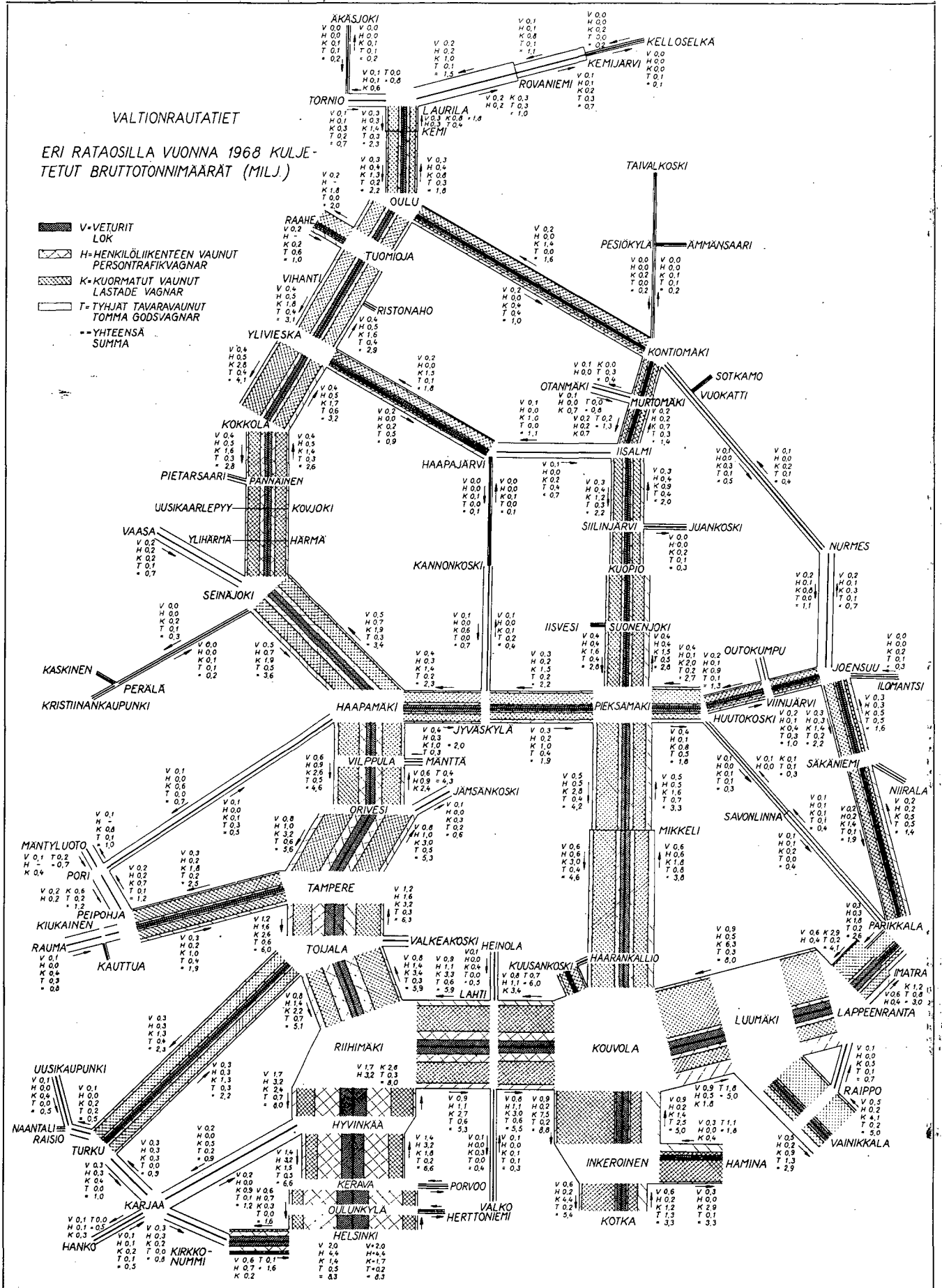
D. PIIRROKSET — D. RITNINGAR

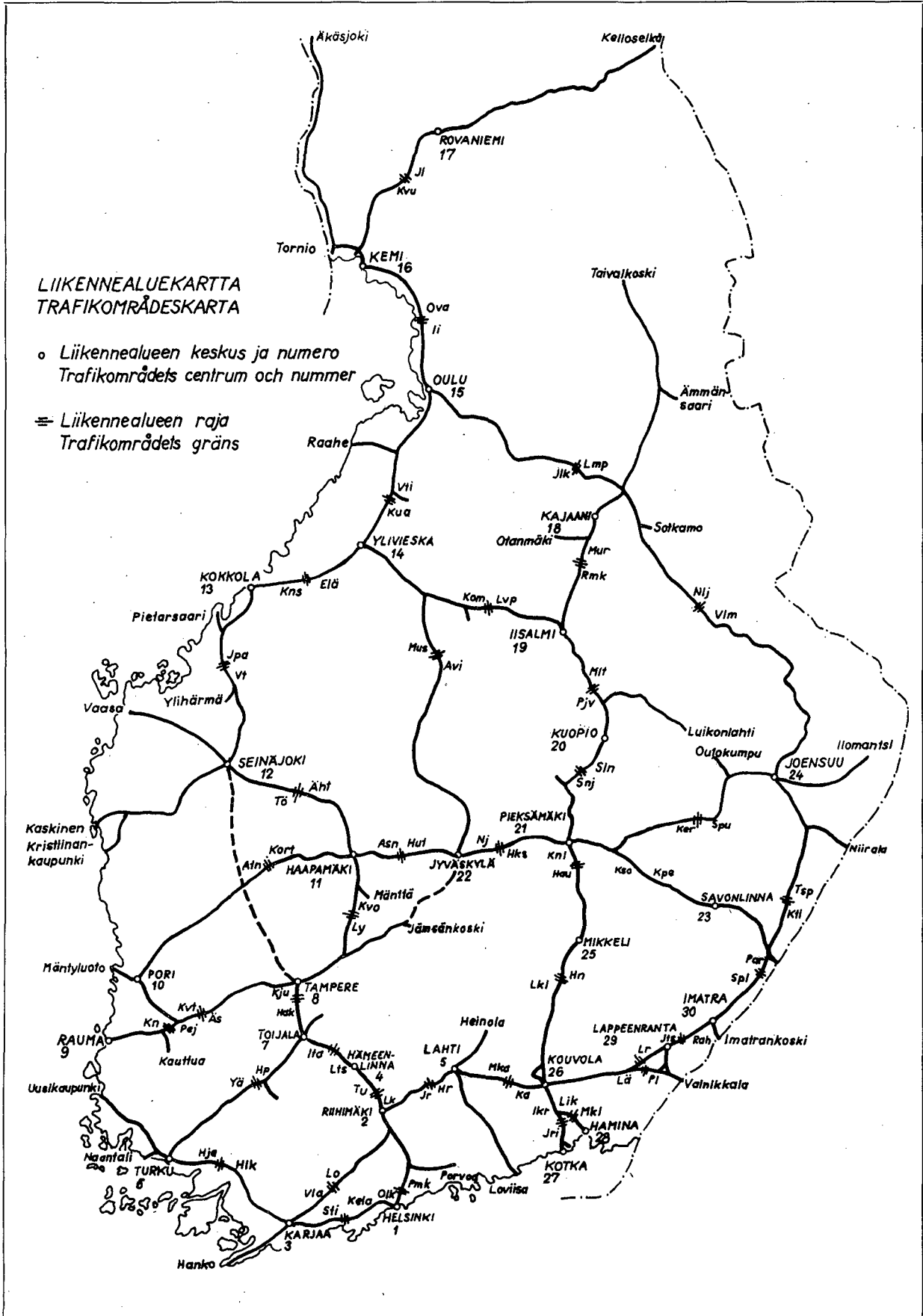
1. Eri rataosilla v. 1968 kuljetetut bruttotonnimäärät (milj.)

1. På olika bandelar år 1968 transporterade bruttotonmängder (milj.)

VALTIONRAUTATIET
ERI RATAOSILLA VUONNA 1968 KULJETETUT BRUTTOTONNIMAARÄT (MILJ.)

-  V-VETURIT LOK
-  H-HENKILÖLIIKENTEEN VAUNUT PERSONTRAFIKVAGNAR
-  K-KUORMATUT VAUNUT LASTADE VAGNAR
-  T-TYHJÄT TAVARA-VAUNUT TOMMA GODSVAGNAR
- YHTEENSÄ SUMMA



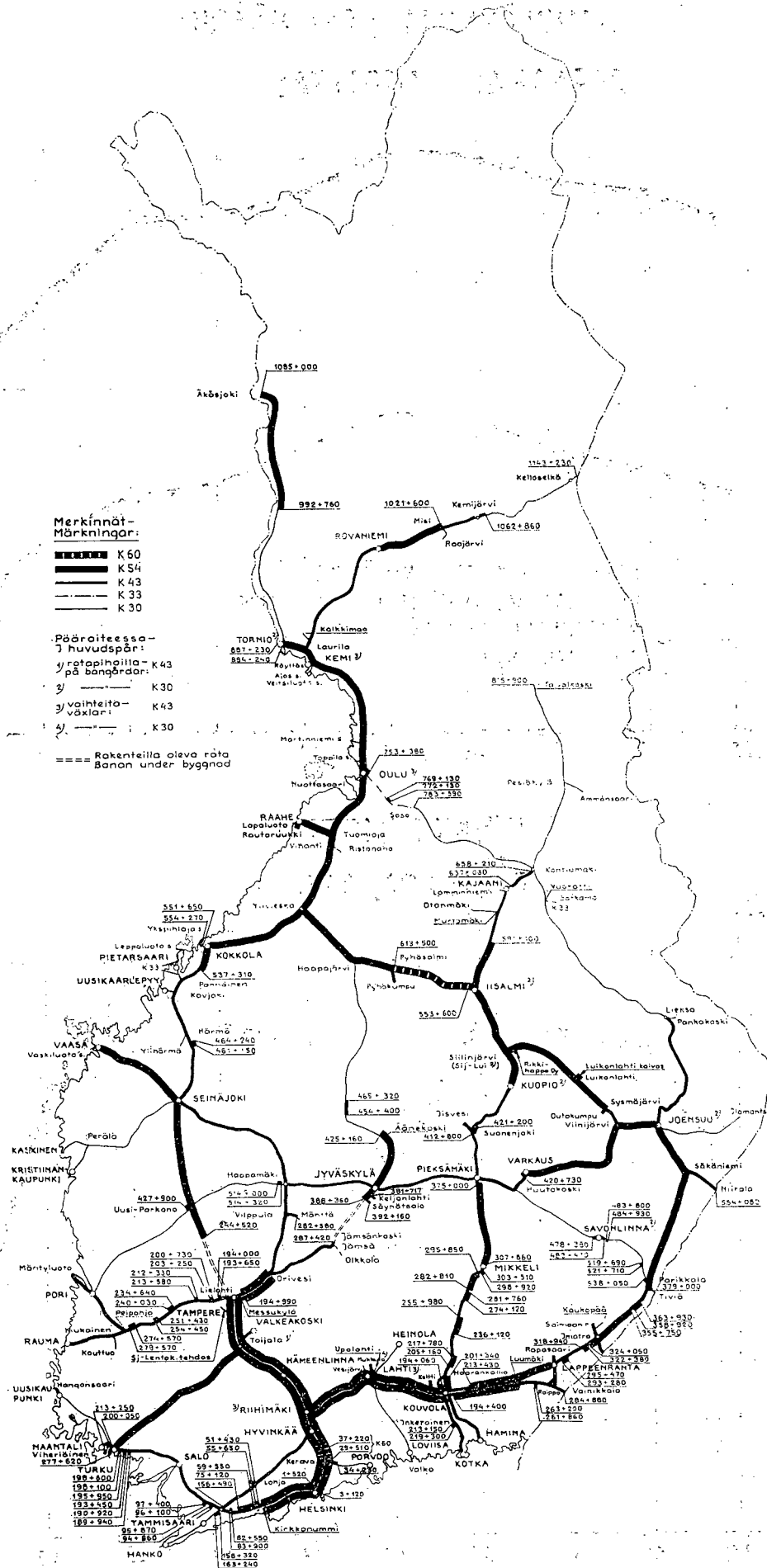
2. LIIKENNEALUEET — TRAFIKOMRÅDEN¹⁾

¹⁾ Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset sivulla 90 — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser på sidan 90.

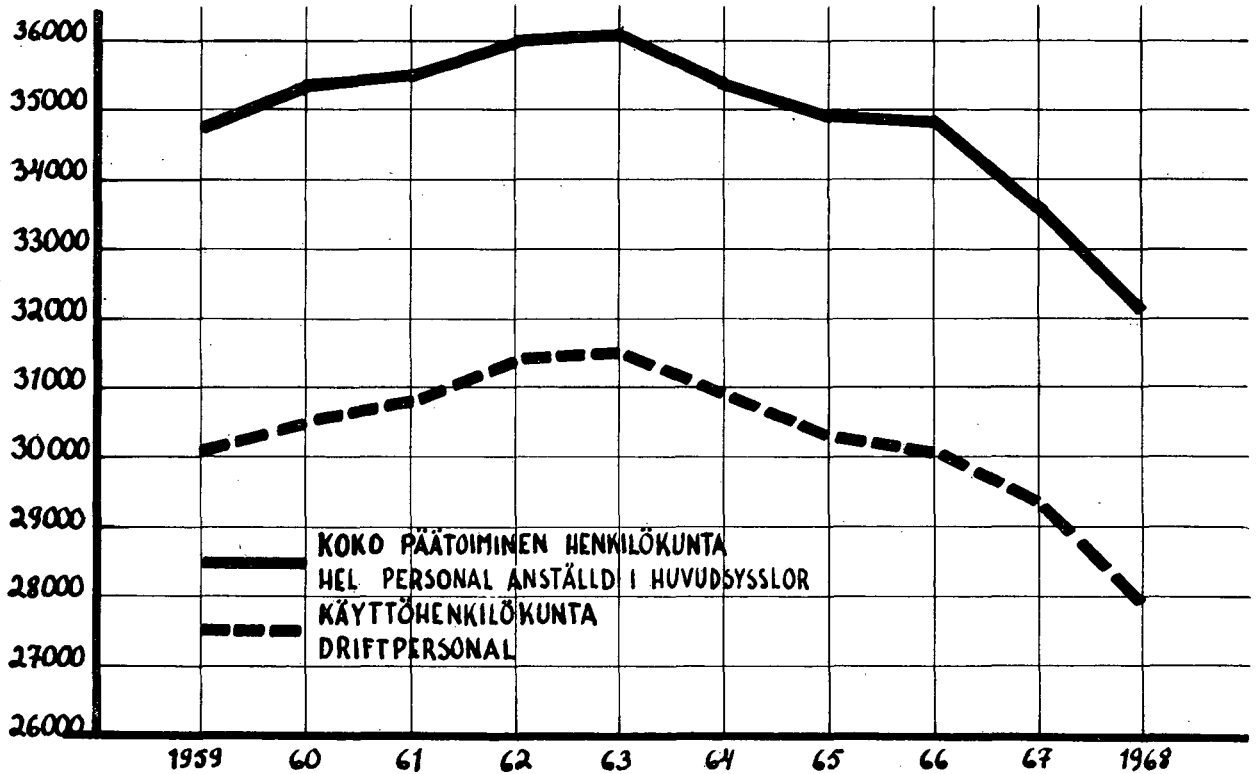
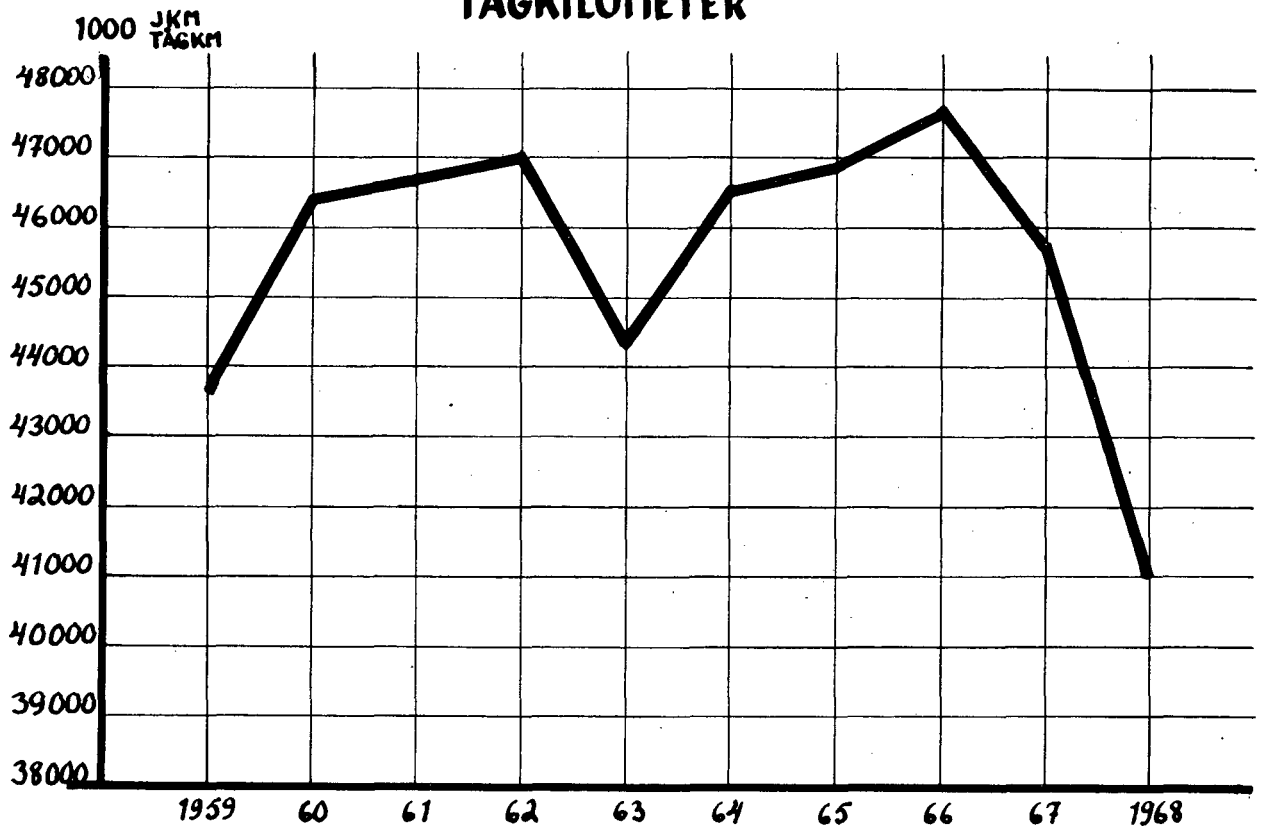
Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Asn = Asunta	Kn = Kiukainen	Mus = Muuras
Atn = Aitoneva	Knl = Kantala	Nj = Niemisjärvi
Avi = Alvajärvi	Kns = Kannus	Nlj = Nuolijärvi
Ela = Eskola	Kom = Komu	Olk = Oulunkylä, Aggelby
Hak = Hakkari	Kort = Korte	Ova = Olhava
Hau = Haukivuori	Kpe = Kolkontaipale	Par = Parikkala
Hja = Hajala	Kso = Kesisalo	Pej = Peipohja
Hks = Hankasalmi	Kti = Kesälahti	Pjv = Pajujärvi
Hlk = Halikko	Kua = Kilpua	Pl = Palsa
Hn = Hietanen	Kvo = Koivio	Pmk = Pukimäki, Bocksbacka
Hp = Humppila	Kvt = Kauvatsa	Rah = Rauha
Hr = Herrala	Kvu = Koivu	Rmk = Rasimäki
Hut = Huttula	Lik = Liikkala	Sln = Salminen
Ii = Ii	Lk = Leppäkoski	Snj = Suonenjoki
Ikr = Inkeroinen	Lkl = Lelkola	Spl = Simpele
Ita = Iittala	Lmp = Liminpuro	Spu = Sappu
Jl = Jaatila	Lo = Lohja, Lojo	Sti = Siuntio, Sjundeå
Jlk = Jaalanka	Lr = Lappeenranta	Tsp = Tasapää
Jpa = Jepua, Jeppo	Lts = Leteensuo	Tu = Turenki
Jr = Järvelä	Lvp = Lavapuro	Tö = Töysä
Jri = Juurikorpi	Ly = Lyly	Vla = Virkkala, Virkby
Jts = Joutseno	Lä = Luumäki	Vlm = Valtimo
Ka = Kausala	Mka = Mankala	Vt = Voltti
Kela = Kela, Käla	Mkl = Metsäkylä	Vti = Vihanti
Ker = Kerma	Mlt = Mäntylähti	Äht = Ähtäri
Kju = Kulju	Mur = Murtomäki	Äs = Äetsä
		Yä = Ypäjä

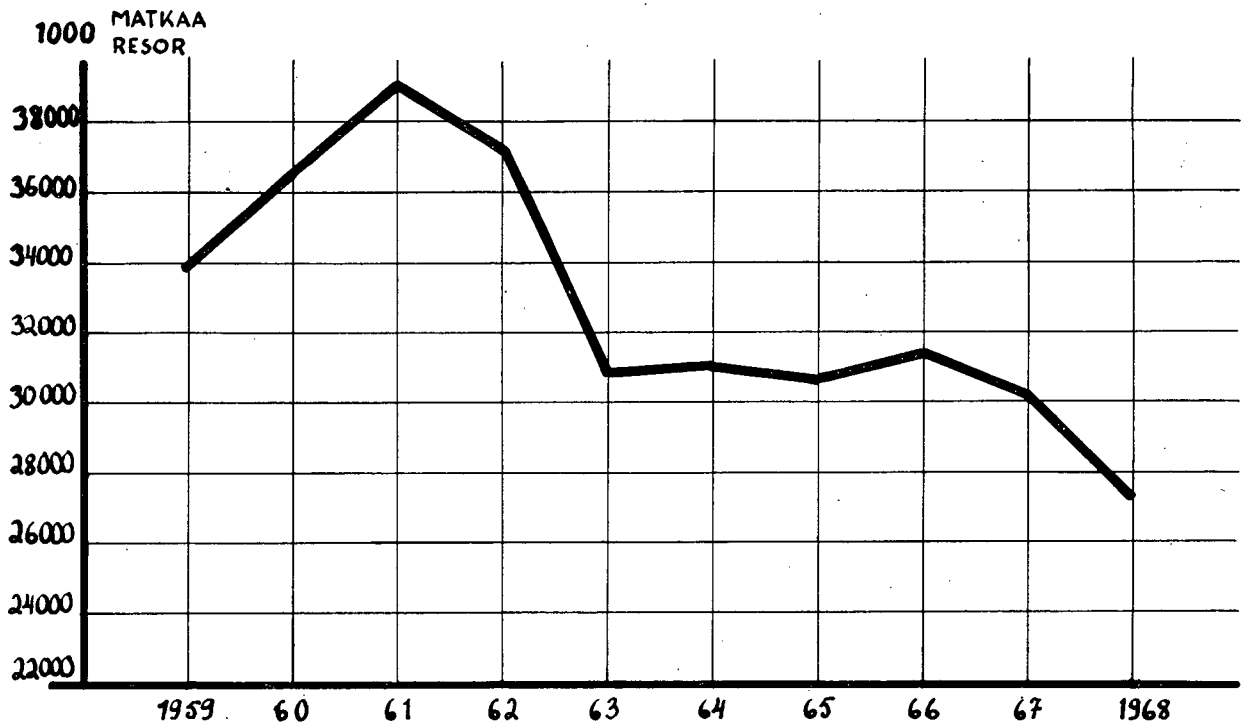
3. RATOJEN KISKOPAINOT — RÄLVIKTER AV BANOR



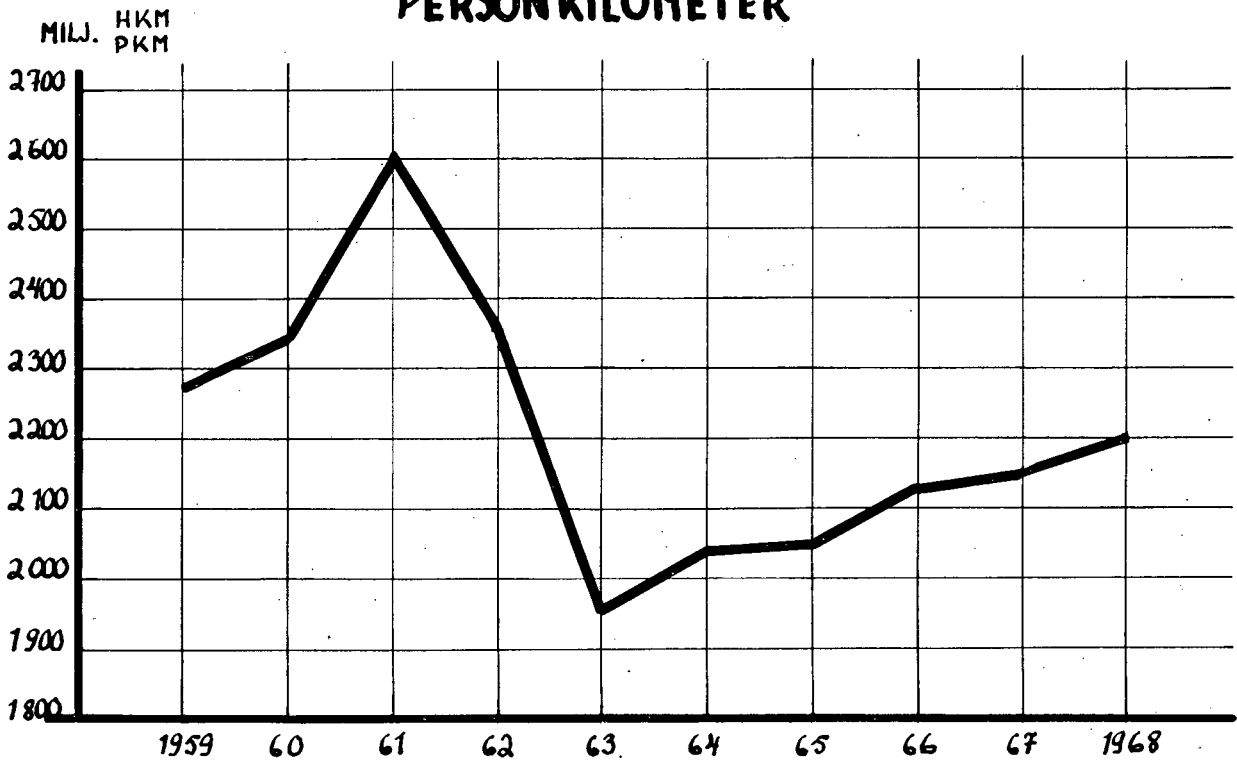
4. MUUT PIIRROKSET — ÖVRIGA RITNINGAR

HENKILÖKUNTA KESKIMÄÄRIN
PERSONAL I MEDELTALJUNAKILOMETRIT
TÄGKILOMETER

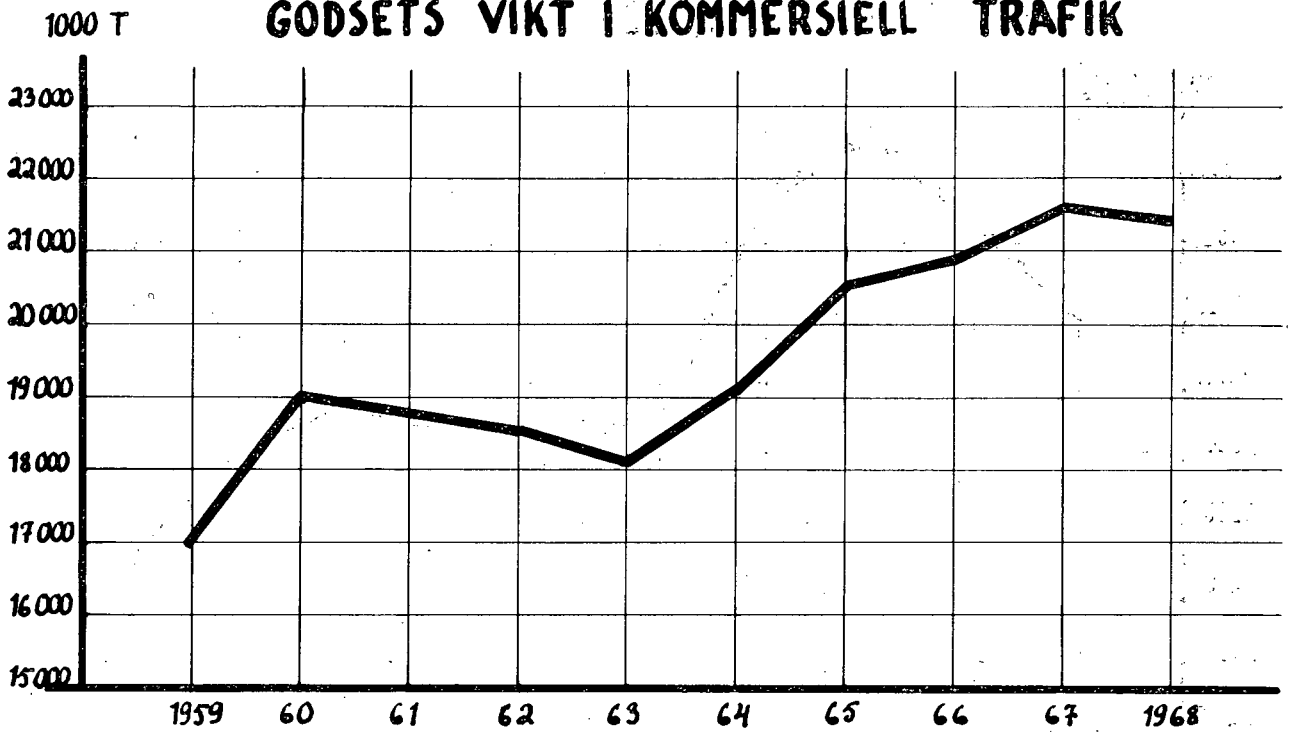
MATKOJEN LUKU ANTAL RESOR



HENKILÖKILOMETRIT PERSONKILOMETER



KAUPALLISEN LIIKENTEEEN TAVARAN PAINO GODSETS VIKT I KOMMERSIELL TRAFIK



KAUPALLISEN LIIKENTEEEN TONNIKILOMETRIT TONKILOMETER I KOMMERSIELL TRAFIK

