

Verkkoselostus 2007



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

Ratahallintokeskuksen
julkaisuja F 2/2005

Verkkoselostus 2007

Helsinki 2005

Ratahallintokeskus

Ratahallintokeskuksen julkaisuja F 2/2005

ISBN 952-445-126-3

ISBN 952-445-127-x (pdf)

ISSN 1459-3831

Julkaisu pdf-muodossa: www.rhk.fi

Kannen ulkoasu: Proinno Design Oy, Sodankylä

Kansikuva: Olavi Huotari

Paino: Edita Prima Oy

Helsinki 2005

ESIPUHE

Ratahallintokeskus julkaisee rautatielain mukaisesti verkkoselostuksen, joka on neljäs Suomessa tehty verkkoselostus. Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 10.12.2006–8.12.2007.

Verkkoselostus 2007 on tehty edellisen verkkoselostuksen pohjalta kehittämällä sitä käyttäjiltä saadun palautteen ja järjestetyn verkkoselostuksen kehittämisseminaarin tulosten perusteella. Ratahallintokeskuksessa on lisäksi tehty verkkoselostuksen kehittämismisselvitys, jossa haastateltiin useita verkkoselostuksen käyttäjiä ja tutkittiin muiden eurooppalaisten rataverkon haltijoiden verkkoselostuksia.

Verkkoselostus noudattaa yhteistä eurooppalaista sisältörakennetta. Verkkoselostus koostuu seuraavista luvuista:

1. Yleistä
2. Rataverkolle pääsyn edellytykset
3. Rataverkko
4. Ratakapasiteetin jakaminen
5. Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut
6. Ratamaksu

Liikennejärjestelmäosasto vastaa verkkoselostuksen tekemisestä Ratahallintokeskuksessa. Työhön ovat osallistuneet kaikki Ratahallintokeskuksen osastot ja useat asiantuntijat organisaation ulkopuolelta.

Helsingissä, 8. joulukuuta 2005

Ratahallintokeskus
Liikennejärjestelmäosasto

SISÄLLYSLUETTELO

1	YLEISTÄ	3
1.1	Johdanto	3
1.2	Tarkoitus	3
1.3	Oikeusperuste	3
1.4	Oikeudellinen merkitys.....	4
1.4.1	Yleistä	4
1.4.2	Sitovuus.....	4
1.4.3	Muutoksenhakumenettely	4
1.5	Verkkoselostuksen rakenne	5
1.6	Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen	5
1.6.1	Voimassaolo.....	5
1.6.2	Päivittäminen.....	5
1.7	Julkaiseminen	5
1.8	Yhteystiedot.....	5
1.9	Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö	8
1.10	Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet	9
2	RATAVERKOLLE PÄÄSYN EDELLYTYKSET	11
2.1	Johdanto	11
2.2	Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset	11
2.2.1	Yleiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiseksi	11
2.2.2	Yleiset edellytykset rataverkon käytölle	13
2.2.3	Rautatieyrityksen toimilupa	13
2.2.4	Turvallisuustodistus	13
2.2.5	Vakuutukset.....	14
2.3	Ratakapasiteetin hakeminen	14
2.4	Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita.....	15
2.4.1	Puitesopimus	15
2.4.2	Rataverkon käyttösopimus	15
2.5	Liikennöintiä koskevat määräykset	15
2.6	Erikoiskuljetukset	16
2.7	Vaarallisten aineiden kuljetus.....	16
2.8	Rautateiden liikkuvan kaluston hyväksyntä	16
2.9	Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus	16
3	RATAVERKKO	17
3.1	Johdanto	17
3.2	Rataverkon laajuus	17
3.2.1	Käytettävissä oleva rataverkko	17
3.2.2	Liittyvät rataverkot.....	17
3.3	Rataverkon kuvaus	18
3.3.1	Maantieteellinen kuvaus.....	18
3.3.2	Rataverkon ominaisuudet.....	22
3.3.3	Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät	23
3.4	Liikennerajoitukset	24
3.4.1	Erikoistunut ratakapasiteetti	24
3.4.2	Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset	24
3.4.3	Vaaralliset aineet.....	25
3.4.4	Tunneleista johtuvat rajoitukset	25

	3.4.5 Silloista johtuvat rajoitukset.....	25
	3.5 Rataverkon käytettävyys.....	25
	3.6 Rautatieliikennettä tukevat palvelut	26
	3.7 Rataverkon kehittämissuunnitelmat	26
4	RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN	28
4.1	Johdanto.....	28
4.2	Prosessin kuvaus.....	28
4.3	Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille	28
	4.3.1 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten	29
	4.3.2 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukauden aikana	29
4.4	Ratakapasiteetin jakaminen	30
	4.4.1 Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen	30
	4.4.2 Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen.....	31
	4.4.3 Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset.....	31
4.5	Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin.....	33
4.6	Käyttämätön ratakapasiteetti	33
4.7	Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet	33
4.8	Toiminta häiriötilanteissa	33
	4.8.1 Periaatteet.....	33
	4.8.2 Toimintaohjeet	34
	4.8.3 Todennäköiset tilanteet	34
	4.8.4 Epätodennäköiset tilanteet	34
5	RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT.....	35
5.1	Johdanto.....	35
5.2	Ratahallintokeskuksen tarjoamat palvelut	35
5.3	Muiden tarjoamat palvelut.....	35
6	RATAMAKSU	37
6.1	Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut	37
6.2	Ratamaksun suuruus	37
6.3	Ratamaksun muutokset.....	37
6.4	Ratamaksun periminen	38
6.5	Vakuudet.....	38
LIITTEET		
	Liite 1 Infrastruktuurirekisteri	
	Liite 2 Rautatieliikennepaikkarekisteri	
	Liite 3 Rataosan Tornio–Haaparanta liikennöimismääräykset	
	Liite 4 Kuormaulottuma	
	Liite 5 Aukean tilan ulottuma	
	Liite 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla	
	Liite 7 Turvalaitejärjestelmät	
	Liite 8 Tärinästä johtuva nopeusrajoitukset	
	Liite 9 Junien suurimmat sallitut nopeudet tunneleissa	
	Liite 10 Silloista johtuvat rajoitukset	
	Liite 11 Liikenteeseen vaikuttavat ratatyöt 2007	
	Liite 12 Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla	
	Liite 13 Muiden maiden verkkoselostukset	

1 YLEISTÄ

1.1 Johdanto

Verkkoselostus julkaistaan rautatielain (198/2003) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/14/EY rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta (ns. kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivi) mukaisesti. Tämä aikataulukautta 2007 koskeva verkkoselostus on neljäs Suomessa julkaistu verkkoselostus.

1.2 Tarkoitus

Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostuksessa esitellään yksityiskohtaisesti ratakapasiteetin myöntämiseen ja hinnoittelujärjestelmiin ja sovellettavat yleiset säännöt, määrääjat, menettelyt ja perusteet.

Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Rautatieyritykset voivat hakea ratakapasiteettia Euroopan talousalueen sisäiseen kansainväliseen liikenteeseen ja kotimaiseen tavaraliikenteeseen¹. Kotimaista henkilöliikennettä voi harjoittaa ainoastaan VR Osakeyhtiö.

1.3 Oikeusperuste

Nykyinen lainsäädäntö

Ratahallintokeskus julkaisee rautatielain 4 §:n mukaisesti tiedot niistä rautatielain, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuslain ja rataverolain säännöksistä sekä näiden lakien perusteella annetuista säännöksistä ja määräyksistä sekä muista säännöksistä, jotka koskevat:

- 1) oikeutta rataverkolle pääsyyn
- 2) ratamaksujen määräytymisperusteita
- 3) ratakapasiteetin hakemista ja siihen liittyviä määräaikoja
- 4) rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevia vaatimuksia ja hyväksyntää
- 5) muita rautatieliikenteen harjoittamista ja sen aloittamisen edellytyksiä koskevia seikkoja.

Ratahallintokeskus julkaisee verkkoselostuksessa tiedot rataverkon laadusta ja laajuudesta kutakin aikataulukautta varten. Nämä tiedot sisältyvät tämän verkkoselostuksen lukuun 3. Verkkoselostuksessa julkaistaan myös Ratahallintokeskuksen antamat määräykset:

- 1) erikoistuneesta ratakapasiteetista rautatielain 18 §:n 1 momentin nojalla (kohta 3.4.2)

¹ 31.12.2006 saakka kotimaista tavaraliikennettä voi harjoittaa vain VR Osakeyhtiö.

1 Yleistä

- 2) ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestyksistä rautatielain 18 §:n 2 momentin nojalla (kohta 4.4.3)
- 3) rautatiereittikohtaisista ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysmääristä rautatielain 23 §:n 2 momentin nojalla (kohta 4.6).

Tuleva lainsäädäntö

Verkkoselostuksen laatimisen aikana on valmisteltu uutta rautatielakia, jossa yhdistetään voimassa oleva rautatielaki ja Euroopan laajuisen rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta annettu laki. Uudella rautatielaille pannaan kansallisesti täytäntöön Euroopan unionin toinen rautatiepaketti.

1.4 Oikeudellinen merkitys

1.4.1 Yleistä

Verkkoselostus julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten. Verkkoselostus ei ole Ratahallintokeskuksen antama määräys, vaan se on informaatiota antava dokumentti.

1.4.2 Sitovuus

Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Ratahallintokeskuksen antamiin määräyksiin.

1.4.3 Muutoksenhakumenettely

Ratahallintokeskuksen tekemään päätökseen voi rautatielain mukaisesti hakea oikaisua sääntelyelimeltä, joka Suomessa on liikenne- ja viestintäministeriö (1.9.2006 alkaen Rautatievirasto). Ratahallintokeskuksen tekemään päätökseen saa hakea oikaisua, jos päätös koskee:

- 1) yksittäistä etusijajärjestystä ratakapasiteetin jaossa
- 2) ratamaksun maksuunpanoa
- 3) ratakapasiteetin jakamista
- 4) kiireellisen ratakapasiteetin myöntämistä
- 5) turvallisuustodistuksen myöntämistä tai
- 6) rataverkon käyttösopimusta.

Oikaisupyynnön on tehtävä sääntelyelimelle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Sääntelyelimen on ratkaistava oikaisuvaatimusta koskeva asia kahden kuukauden kuluessa siitä, kun oikaisuvaatimuksen hakija on toimittanut sille kaikki ratkaisun tekemiseksi tarvittavat tiedot. Päätös oikaisuvaatimukseen on yksittäistä etusijajärjestystä, ratakapasiteetin jakoa ja kiireellistä ratakapasiteettihakemusta koskevassa asiassa kuitenkin annettava kymmenen päivän kuluessa kaikkien tarvittavien tietojen toimittamisesta.

1.5 Verkkoselostuksen rakenne

Verkkoselostus noudattaa Euroopan rataverkon haltijoiden järjestön RailNetEurope:n yhteistä verkkoselostusrakennetta.

1.6 Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen

1.6.1 Voimassaolo

Verkkoselostus on voimassa aikataulukausittain ja se julkaistaan neljä kuukautta ennen ratakapasiteettihakemusten jättämisen määräajan päättymistä eli 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 2007 eli aikataulukaudelle 10.12.2006–8.12.2007. Aikataulukauden 2008 verkkoselostus julkaistaan viimeistään 8.12.2006.

1.6.2 Päivittäminen

Jos verkkoselostuksen 1.3 luvussa tarkoitetut tiedot muuttuvat, julkaisee Ratahallintokeskuksen muuttuneet tiedot määräyskokoelmassaan.

Verkkoselostuksen liitteessä 11 esitetään arvio niistä ratatöistä, jotka tehdään aikataulukauden 2007 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikennöintiin. Ratakapasiteetin hakijoille tiedotetaan mahdollisista muutoksista.

1.7 Julkaiseminen

Verkkoselostus julkaistaan kolmella kielellä: suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Mikäli eri kieliversioiden välillä havaitaan eroavaisuuksia, noudatetaan suomenkielisen verkkoselostuksen sisältöä. Verkkoselostus on saatavissa painettuna Ratahallintokeskuksesta ja pdf-muotoisena Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilta osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

Rataverkon kehittämissuunnitelmia vuosille 2007–2010 esitetään Ratahallintokeskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa² (TTS). Rataverkkoa ja rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja esitetään Ratahallintokeskuksen julkaisemassa vuosittain ilmestyvässä Suomen rautatietilastossa.

1.8 Yhteystiedot

Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31 (Eteläesplanadi 16–18)
00023 Valtioneuvosto

Puhelin: (09) 160 02
Faksi: (09) 160 28596
Sähköposti: kirjaamo@mintc.fi
Internet: <http://www.mintc.fi>

² TTS on luettavissa RHK:n Internet-sivuilla (<http://www.rhk.fi>) ja sen voi tilata RHK:sta.

Säätelyelin

Liikenne- ja viestintäministeriö (31.8.2006 saakka)

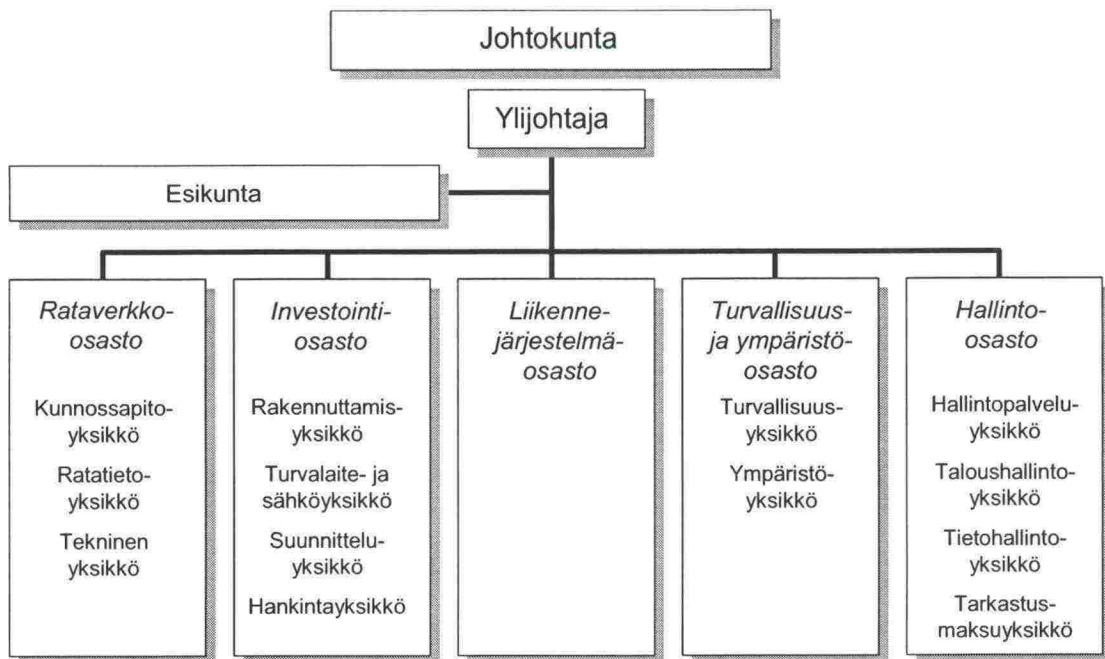
Rautatievirasto (1.9.2006 alkaen)

Rautatievirasto

EU:n toiseen rautatiepakettiin sisältyvässä ns. rautatieturvallisuudsdirektiivissä edellytetään kansallisen rautatieturvallisuudesta vastaavan viranomaisen perustamista. Tätä tehtävää hoitamaan perustetaan Suomeen 1.9.2006 Rautatievirasto. Direktiivissä edellytettyjen tehtävien lisäksi Rautatievirasto toimii säätelyelimenä.

Ratahallintokeskus

Ratahallintokeskus on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, joka vastaa valtion rataverkon ylläpitämisestä ja kehittämisestä sekä rautatieliikenteen turvallisuudesta ja muista radanpitoon liittyvistä viranomaistehtävistä.



Kuva 1. Ratahallintokeskuksen organisaatiokaavio³.

Ratahallintokeskus

PL 185 (Keskuskatu 8)

00101 Helsinki

Puhelin: (09) 5840 5111

Faksi: (09) 5840 5100

Sähköposti: info@rhk.fi, kirjaamo@rhk.fi

Internet: <http://www.rhk.fi>

³ Tarkastusmaksuyksikkö siirtyy osaksi Rautatievirastoa 1.9.2006.

Yhteystietoja Ratahallintokeskuksessa:

RailNetEurope OSS-yhdyshenkilö

Apulaisjohtaja Timo Välke
(09) 5840 5160
timo.valke@rhk.fi

Turvallisuustodistus⁴

Ylitarkastaja Pentti Haapala
(09) 5840 5151
pentti.haapala@rhk.fi

Liikkuvan kaluston hyväksyntä⁴

Ylitarkastaja Lauri Leino
(09) 5840 5182
lauri.leino@rhk.fi

Ratakapasiteetin hakeminen

Ylitarkastaja Miika Mäkitalo
(09) 5840 5026
miika.makitalo@rhk.fi

Rataverkon käyttösojimus

Apulaisjohtaja Timo Välke
(09) 5840 5160
timo.valke@rhk.fi

Liikenteen ohjaus

Ylitarkastaja Jukka Salonen
(09) 5840 5145
jukka.salonen@rhk.fi

Ylitarkastaja Tapio Raaska

(09) 5840 5025
tapio.raaska@rhk.fi

Yleiset periaatteet

Liikennejohtaja Anne Hernejoja
(09) 5840 5106
anne.hernejoja@rhk.fi

Rataverkon tila

Johtaja Markku Nummelin
(09) 5840 5180
markku.nummelin@rhk.fi

Rataverkon investoinnit

Investointijohtaja Kari Ruohonen
(09) 5840 5131
kari.ruohonen@rhk.fi

Oikeudelliset asiat

Päälakimies Rami Metsäpelto
(09) 5840 5158
rami.metsapelto@rhk.fi

Ratatöiden ja liikenteen yhteensovittamisen periaatteet⁵

Ylitarkastaja Mikko Natunen
040 585 8849
mikko.natunen@rhk.fi

Verkkoselostuksen kehittäminen

Ylitarkastaja Miika Mäkitalo
(09) 5840 5026
miika.makitalo@rhk.fi

Museoliikenne

Ylitarkastaja Mikko Natunen
040 585 8849
mikko.natunen@rhk.fi

Lisää yhteystietoja löytyy Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilta.

⁴ Tämä tehtävä siirtyy Rautatieviraston tehtäväksi 1.9.2006.

⁵ Töiden ajoitukseen ja suunnitteluun liittyvissä käytännön asioissa lisätietoja antavat ohjauspalvelukeskusten (ks. liitteen 11 lopussa oleva kartta) liikennesuunnittelijat:

- | | | |
|--------------------------------|------------------|-----------------|
| • Ohjauspalvelukeskus Helsinki | Timo Kovanen | puh: 0307 21440 |
| • Ohjauspalvelukeskus Tampere | Esko Jalanto | puh: 0307 30570 |
| • Ohjauspalvelukeskus Oulu | Sakari Meripaasi | puh: 0307 45450 |
| • Ohjauspalvelukeskus Kouvola | Vesa Korpi | puh: 0307 34197 |
| • Pieksämäki (Ohj. Kouvola) | Juha Kröger | puh: 0307 37002 |
| • Joensuu (Ohj. Kouvola) | Arto Papunen | puh: 0307 40379 |

1.9 Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö

Euroopan rataverkon haltijat ovat sopineet yhteisestä kansainvälisestä ratakapasiteetin myynti- ja markkinointiorganisaatio RailNetEurope:sta (RNE). Nämä rataverkon haltijat muodostaneet One Stop Shops (OSS) -verkoston, joka tarjoaa asiakkaille yhden yhteyspalvelupisteen. Kansainvälisten rautatiereittihakemusten osalta rautatieyrityksen tarvitsee ottaa yhteyttä yhteen OSS-yhdyshenkilöön, joka koordinoi tarvittavan kansainvälisen rautatiereitin.

One Stop Shop:

- Tarjoaa asiakkaalle asiakaspalvelua ja informaatiota rataverkon haltijoiden tarjoamista palveluista.
- Toimittaa RNE-jäsenten rataverkolle pääsyyn tarvittavat tiedot.
- Käsittelee kansainväliset rautatiereittihakemukset RNE-alueella.
- Varmistaa, että seuraavan aikataulukauden rautatiereitit on otettu asianmukaisesti huomioon vuosittaisessa aikatauluyhteistyössä.
- Tarjoaa ehdotuksia kansainvälisiksi rautatiereiteiksi.

Jokainen OSS-yhdyshenkilö on osa kansainvälistä verkostoa, jonka tavoitteena on helpottaa asiakkaan pääsyä rataverkolle. OSS antaa asiakkaille tietoa myös ratamaksuista ja kaluston liikkumisesta. OSS tarjoaa asiakkaalle yhden henkilön välityksellä asian- tuntevaa palvelua yli rajojen kahdenkeskisesti, luottamuksellisesti, tasapuolisesti ja syrjimättömästi. Ulkomaisten rataverkon haltijoiden OSS-yhdyshenkilöiden yhteystiedot löytyvät RailNetEuropen Internet-sivuilta⁶.

RailNetEurope-jäseniä ovat:

- Banedanmark (Tanska)
- Banverket (Ruotsi)
- BLS Lötschbergbahn AG (Sveitsi)
- Ceske Drahy (CD) / SZCD (Tšekki)
- CFR (Romania)
- Chemins de fer Hélieniques / Hellenic Railways (Kreikka)
- DB Netz AG (Saksa)
- Eurotunnel (Ranska / Englanti)
- Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. / Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (Itävalta / Unkari)
- Jernbaneverket (Norja)
- Network Rail (aikaisempi Railtrack Plc) (Iso-Britannia)

⁶ RailNetEuropen internetsivut: <http://www.railneteurope.com>

- Österreichische Bundesbahnen (Itävalta)
- Polskie Koleje Państwowe (Puola)
- ProRail (aikaisempi Railned B.V.) (Alankomaat)
- Ratahallintokeskus (Suomi)
- Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) (Espanja)
- Rede Ferroviária Nacional, E.P. (Portugali)
- Réseau Ferré de France ja Société Nationale des Chemins de fer Français (Ranska)
- Rete Ferroviaria Italiana SpA (Italia)
- Scandlines (Saksa / Ruotsi)
- Schweizerische Bundesbahnen / Chemins de Fer Fédéraux Suisses / Ferrovie Federali Svizzere (Sveitsi)
- SZ Holding Slovenske železnice d.o.o. (Slovenia)
- Société Nationale des Chemins de fer Belges / Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (Belgia)
- Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (Luxemburg)
- Železnice Slovenskej republiky (Slovakia)
- Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. (Unkari).

Muiden maiden verkkoselostukset

Muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien verkkoselostusten Internet-osoitteet ja verkkoselostuksista käytettävät nimet esitetään liitteessä 13.

1.10 Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet

Junien kulunvalvontajärjestelmä (JKV) on järjestelmä, joka varmistaa junien kulkua.

Kuormautottuma tarkoittaa sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pyytävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.

Liikennöinti tarkoittaa rautatieliikenteen harjoittajan tai radanpitoon kuuluviin töihin tai niihin liittyviin toimintoihin kuuluvaa liikennöintiä raidekulkuneuvoilla rataverkolla sekä muuta rataverkon raidealueelle ulottuvaa liikennettä, ei kuitenkaan tieliikennelain (267/1981) mukaista tieliikennettä tasoristeyksessä.

Liikenteenohjaus on rautatieliikenteen käyttämien kulkuteiden turvaamista. Liikenteenohjaus käsittää kulkuteiden turvaamisen lisäksi junaturvallisuusilmoitusten sekä liikenteessä tarvittavien lupien antamista. Liikenteenohjaukseen sisältyy myös varausten toteaminen sekä lupien antaminen rautateillä tehtävään työhön ja työn päättymisilmoitusten vastaanottaminen. Liikenteenohjauksesta vastaa kauko-ohjaaja tai junasuorittaja. Liikenteen laajuuden, tarpeen ja turvalaitosten rakenteen mukaan liikenteenohjaukseen

voi osallistua omalta osaltaan tehtävästään vastaten myös asetinlaite- tai vaihdemies, vaihtotyönjohtaja, kuljettaja, työn liikenneturvallisuudesta vastaava henkilö tai muu tehtävään asianmukaisesti määrätty henkilö.

Museoliikenne tarkoittaa museokalustolla tai sellaiseen rinnastettavalla kalustolla rataverkolla harjoitettavaa laajuudeltaan vähäistä liikennettä, jota harjoittava yhteisö ei tavoittele toiminnallaan liiketaloudellista voittoa.

Pääradat muodostavat valtion rataverkon toiminnallisen rungon. Päärata on rata, jolla liikenne tapahtuu pääasiallisesti aikataulunmukaisena liikenteenä. Pääratojen luettelo on esitetty julkaisussa Junaturvallisuuksääntöön liittyvät tekniset määräykset ja ohjeet.

Radanpito tarkoittaa radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien, laitteiden ja järjestelmien sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentamista ja ylläpitoa sekä kehittämistä.

Ratakapasiteetti tarkoittaa rataverkon ominaisuuksista johtuvaa aikaan sidottua rautatie-reitin junaliikenteen välityskykyä.

Rataverkko tarkoittaa Ratahallintokeskuksen hallinnassa olevaa valtion rataverkkoa.

Rautatieyritys tarkoittaa yksityisoikeudellista yhtiötä tai muuta yhteisöä, joka Euroopan talousalueella myönnetyn asianomaisen toimiluvan nojalla päätoimenaan harjoittaa rautatieliikennettä ja jolla on hallinnassaan liikenteen harjoittamiseen tarvittavaa liikkuvaa kalustoa. Rautatieyrityksenä pidetään myös yksinomaan vetovoimapalveluja tarjoavia yhteisöjä.

Yhteensovittaminen tarkoittaa menettelyä, jonka avulla Ratahallintokeskus ja hakijat yrittävät ratkaista tilanteet, joissa on kilpailevia ratakapasiteettia koskevia hakemuksia.

Yksityisraide tarkoittaa muuta kuin Ratahallintokeskuksen hallinnassa olevaa raidetta, jolla on liittymä valtion rataverkkoon, ei kuitenkaan kansainvälisiä liittymiä raja-
asemilla.

Ylikuormitettu ratakapasiteetti tarkoittaa sellaista rautatiereittiä, jolle ei voida osoittaa haettua ratakapasiteettia ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamisesta huolimatta.

2 RATAVERKOLLE PÄÄSYN EDELLYTYKSET

2.1 Johdanto

Tässä luvussa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset. Liikenteen harjoittamisen edellytyksiä ovat toimilupa, turvallisuustodistus, myönnetty ratakapasiteetti ja rataverkon käyttösopimus. Tässä luvussa kuvataan lisäksi mm. liikkuvan kaluston hyväksyntämenettelyä ja liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuuteen liittyviä asioita.

2.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Rataverkolle pääsyn oikeusperusteet kuvataan rautatielaisissa (198/2003) ja Euroopan laajuisen rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta annetussa laissa (561/2002, sellaisena kuin se on muutettuna lailla 200/2003).

Euroopan laajuisen rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuslain nojalla on annettu valtioneuvoston asetus Euroopan laajuisen rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta (765/2002), jossa säädetään mm. rautatiejärjestelmää koskevista olennaisista vaatimuksista. Olennaisten vaatimusten täydentämiseksi Ratahallintokeskus antaa määräyksiä mainitun lain nojalla.

Valtion rataverkolla on noudatettava Ratahallintokeskuksen määräyksiä. Määräykset ovat joko yhteentoimivuussääntelyn täytäntöönpanomääräyksiä tai Ratahallintokeskuksen kansallisia määräyksiä. Tiedot Ratahallintokeskuksen voimassa olevista määräyksistä ovat saatavissa Valtion säädöstietopankki Finlexin viranomaissivuilla⁷.

2.2.1 Yleiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiseksi

Rautatieliikenteen harjoittaminen valtion rataverkolla edellyttää rautatieyritykseltä ja rautatieyritysten kansainväliseltä yhteenliittymältä seuraavien edellytysten täyttymistä:

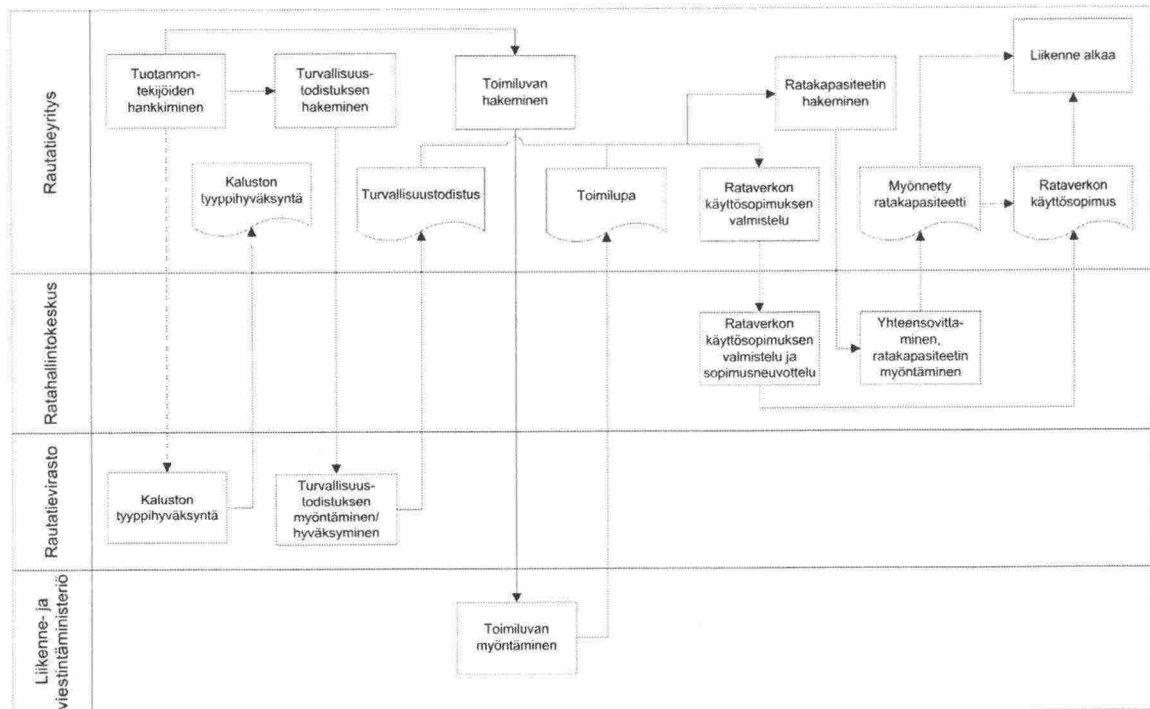
- 1) Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa, ellei kyse ole rautatielaisissa tarkoitettusta museoliikenteestä.
- 2) Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Ratahallintokeskuksen myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa. 1.9.2006 alkaen turvallisuustodistuksen myöntämisestä ja hyväksymisestä vastaa Rautatievirasto.
- 3) Rautatieliikenteen harjoittajan on tehtävä Ratahallintokeskuksen kanssa rataverkon käyttösopimus rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta keskeisten palvelujen käytöstä.
- 4) Rautatieliikenteen harjoittajalle on myönnetty rautatielain mukaista ratakapasiteettia liikennettään varten.

⁷ Internet-osoitteessa <http://www.finlex.fi>

2 Rataverkolle pääsyn edellytykset

- 5) Rautatielain ja rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuslain sekä näiden lakien nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen muut edellytykset täytyvät muutoin.

Rataverkolle pääsyn edellytyksiä ja markkinoilletulon vaiheita on esitetty prosessikaavion muodossa kuvassa 2.



Kuva 2. Markkinoilletulon vaiheet.

Museoliikenne

Museoliikennettä koskevat samat tässä verkkoselostuksessa kuvatut vaatimukset kuin muuta rautatieliikenteen harjoittamista lukuun ottamatta toimilupaa. Museoliikenteen harjoittajat voivat hakea ratakapasiteettia ainoastaan kiireellisenä ratakapasiteettina. Ratahallintokeskuksessa on laadittu ohjeita museoliikennöitsijöille rataverkolle pääsyyn ja liikennöintiin liittyvien asioiden hoitamisesta. Nämä ohjeet ovat saatavissa Ratahallintokeskuksen Liikennejärjestelmäosastolta.

2.2.2 Yleiset edellytykset rataverkon käytölle

Seuraavat rautatieyritykset ja rautatieyritysten kansainväliset yhteenliittymät voivat käyttää valtion rataverkkoa rautatieliikenteen harjoittamiseen:

- 1) Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välisessä kansainvälisessä rautatieliikenteessä ja kotimaisessa tavaraliikenteessä⁸ rautatielaissa tarkoitettu rautatieyrittäjä tai rautatieyritysten kansainvälinen yhteenliittymä
- 2) kotimaisessa henkilöliikenteessä sekä Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdysliikenteessä Valtionrautateiden muuttamisesta osakeyhtiöksi annetussa laissa (20/1995) tarkoitetun osakeyhtiön rautatieliikennettä harjoittava tytäryhtiö.

Nämä rautatieyritykset ja rautatieyritysten kansainväliset yhteenliittymät (myöhemmin rautatieyrittäjä) saavat käyttää rataverkkoa rautatielain mukaisesti ja valtion rataverkon liikennepaikkoja harjoittamaansa liikennettä varten erikseen sovittavin ehdoin (rataverkon käyttösopimus). Myös muu yritys tai yhteisö saa käyttää rataverkon yksittäistä liikennepaikkaa rautatieliikenteeseen edellyttäen, että liikennöinti palvelee liikennepaikkaan liitettyä yksityisraidetta ja että liikennöinnistä on sovittu Ratahallintokeskuksen kanssa.

2.2.3 Rautatieyrityksen toimilupa

Liikenne- ja viestintäministeriö myöntää toimiluvan Suomeen sijoittautuneelle hakijalle rautatieliikenteen harjoittamiseen. Ministeriö tarkistaa toimiluvan ja sen ehdot joka viides vuosi. Yhdessä Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetty toimilupa on voimassa koko Euroopan talousalueella.

2.2.4 Turvallisuustodistus

Turvallisuustodistuksen myöntää kansallinen turvallisuusviranomainen. Suomessa sen myöntää Ratahallintokeskus (1.9.2006 alkaen Rautatievirasto). Ratahallintokeskus on laatinut ohjeen turvallisuustodistuksen hakemisesta. Ohje on saatavissa Ratahallintokeskuksen Turvallisuus- ja ympäristöosaston Turvallisuusyksiköstä.

Turvallisuustodistuksella varmistetaan, että hakija täyttää toiminnalleen asetetut turvallisuusvaatimukset ja että yrityksellä on edellytykset toimia turvallisesti rataverkolla. Nämä vaatimukset on esitetty rautatielaissa. Turvallisuustodistukseen voidaan muutoinkin sisällyttää rautatieliikenteen turvallisuutta koskevia ehtoja, joiden perusteena on rautatieliikenteen turvallisuuden varmistaminen ottaen huomioon hakijan rautatieliikenteen luonne ja laajuus. Edellä mainittuja vaatimuksia on tarkennettu ja selitetty Ratahallintokeskuksen tekemässä ohjeessa turvallisuustodistuksen hakemisesta.

⁸ 31.12.2006 saakka kotimaista tavaraliikennettä saa harjoittaa ainoastaan VR Osakeyhtiö.

2 Rataverkolle pääsyn edellytykset

Ratahallintokeskus edellyttää selvitystä seuraavista asioista:

- turvallisuuspolitiikka, joka sisältää kuvauksen yrityksen ja sen johdon toiminnasta turvallisuuden takaamiseksi
- turvallisuusorganisaatio, jossa esitetään vastuun jakautuminen junaturvallisuusasioissa
- turvallisuusmääräykset ja ohjeet, joita hakijayritys noudattaa
- henkilöstön turvallisuuskoulutus, henkilökunnan pätevyudet sekä henkilöstön valvonta
- erilaiset kalustoa koskevat asiat
- onnettomuustutkinta ja onnettomuustilanteisiin varautuminen
- riskien kartoitus ja arviointi
- alihankintasopimukset.

Kirjallinen hakemus liitteineen toimitetaan Ratahallintokeskukseen. Turvallisuusyksikkö käsittelee saapuneen hakemuksen ja pyytää tarvittaessa hakijalta lisäselvityksiä. Ratahallintokeskus ratkaisee turvallisuustodistuksen myöntämistä tai hyväksymistä koskevan asian neljän kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on toimittanut hakemuksen ratkaisemiseksi tarvittavat tiedot. Ratahallintokeskus voi myöntää tai hyväksyä turvallisuustodistuksen koskemaan valtion rataverkkoa kokonaisuudessaan tai yksittäisiä rautatiereittejä. Jos rautatieyrityksen tai rautatieyritysten kansainvälisen yhteenliittymän harjoittaman rautatieliikenteen luonne tai laajuus muuttuu oleellisesti, tulee sen hakea uusi turvallisuustodistus tai pyytää Ratahallintokeskusta hyväksymään turvallisuustodistus uudelleen.

2.2.5 Vakuutukset

Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely rautatieliikenteen harjoittamisesta toiselle aiheutuneen sellaisen vahingon varalle, josta rautatieliikenteen harjoittaja on lain tai sopimuksen perusteella vastuussa. Vakuutuksen tai sitä vastaavan järjestelyn on oltava voimassa koko sen ajan, jolloin rautatieliikennettä harjoitetaan.

2.3 Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakeminen edellyttää sitä, että rautatieyritys täyttää seuraavat edellytykset:

- Rautatieyrityksellä on rautatielain mukainen tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa, ellei kyse ole rautatielaissa tarkoitettusta museoliikenteestä.
- Rautatieyrityksellä on rautatielain mukainen turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.

Ratakapasiteetin hakemiseen ja myöntämiseen liittyvät asiat on kuvattu verkkoselostuksen luvussa 4.

2.4 Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita

2.4.1 Puitesopimus

Ratahallintokeskus voi tehdä ratakapasiteetin hakijan kanssa ratakapasiteetin käytöstä puitesopimuksen, jonka tarkoituksena on määrittää hakijan tarvitseman ratakapasiteetin ominaispiirteet. Puitesopimus ei kuitenkaan oikeuta ratakapasiteetin hakijaa saamaan sopimuksen mukaista ratakapasiteettia.

Rautatieyrityksen on haettava puitesopimuksen mukaista ratakapasiteettia jokaista aikataulukautta varten. Ratahallintokeskus myöntää myös puitesopimuksen mukaisen ratakapasiteetin hakemuksesta rautatielain mukaisessa menettelyssä. Vastaavasti rataverkon käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten puitesopimuksesta huolimatta. Puitesopimus ei kuitenkaan rajoita rautatielain säännösten soveltamista muihin ratakapasiteetin hakijoihin.

Puitesopimus tehdään enintään kymmeneksi vuodeksi. Ratahallintokeskus voi kuitenkin erityisestä syystä tehdä pitempiaikaisia puitesopimuksia. Kymmentä vuotta pitempien sopimusten tekemisen perusteena voivat kuitenkin olla vain sopijapuolen kuljetusliiketoimintaan liittyvät sopimukset, erityisinvestoinnit tai erityiset liiketoimintariskit sekä erityisen painavat syyt, jotka perustuvat sopijapuolen laajoihin ja pitkäaikaisiin investointeihin ja tällaisiin toimiin sisältyviin sopimussitoumuksiin.

2.4.2 Rataverkon käyttösopimus

Rautatieliikenteen harjoittajan on tehtävä Ratahallintokeskuksen kanssa rataverkon käyttösopimus (ns. access contract) valtion rataverkon sekä rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta keskeisten palvelujen käytöstä. Tällaisia palveluita ovat esimerkiksi järjestelyratapihojen, seisontaraiteiden ja muiden raiteistojen sekä liikenteenohjauspalveluiden käyttö. Osapuolten välillä voidaan sopia myös mahdollisista muista rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta tarpeellisista käytännön järjestelyistä.

Rautatieliikenteen harjoittajan tulee ottaa yhteyttä Ratahallintokeskukseen käyttösopimuksen valmistelua ja sopimusneuvotteluita varten mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, mielellään jo ennen ratakapasiteetin hakemista. Ratahallintokeskus tekee rataverkon käyttösopimuksen rautatieliikenteen harjoittajan kanssa ottaen huomioon sille myönnetyn ratakapasiteetin luonteen ja laajuuden. Käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten erikseen ja sitä voidaan muuttaa, jos aikataulukauden aikana tehdyt ratakapasiteetin jakoa koskevat päätökset tai muut, esimerkiksi rataverkon kuntoon ja käytettävyyteen liittyvät seikat sitä edellyttävät. Sopimus voidaan tehdä, kun kaikki rautatielain mukaiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiselle täyttyvät. Käyttösopimuksen tekeminen osoittaa, että liikenteen harjoittaminen voidaan aloittaa.

2.5 Liikennöintiä koskevat määräykset

Liikennöintiä koskevat Ratahallintokeskuksen ohjeet ovat Ratahallintokeskuksen internetsivuilla ja määräykset Valtion säädöstietotankin Finlexin viranomaissivuilla⁹.

⁹ Internet-osoitteessa <http://www.finlex.fi>

2.6 Erikoiskuljetukset

Liikennettä koskevia rajoituksia käsitellään luvussa 3.4 Liikennerajoitukset. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat Ratahallintokeskuksen määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja muut ohjeet Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

2.7 Vaarallisten aineiden kuljetus

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään luvussa 3.4.3. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat Ratahallintokeskuksen määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja muut ohjeet Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

2.8 Rautateiden liikkuvan kaluston hyväksyntä

Liikkuvan kaluston käyttöön ottamiseen on oltava Ratahallintokeskuksen myöntämä käyttöönottolupa. Käyttöönottolupa voidaan myöntää liikkuvalla kalustolle, joka täyttää Suomessa voimassa olevat lainsäädännön mukaiset vaatimukset.

Vaatimukset perustuvat Euroopan yhteisön oikeuden mukaisiin rautatiejärjestelmän yhteentoimivuusvaatimuksiin, ja Ratahallintokeskus antaa niitä täydentävät tarkemmat määräykset. Vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa EY-tarkastusvakuutuksella tai vastaavalla muulla Euroopan talousalueella annetulla vakuutuksella. Muutoin teknisestä hyväksynnästä käyttöönottolupaa varten vastaa Ratahallintokeskus. 1.9.2006 alkaen liikkuvan kaluston hyväksynnästä vastaa Rautatievirasto.

2.9 Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus

Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavilla henkilöillä tulee rautatielainsäädännön mukaan olla tehtävien asianmukaisen hoitamisen vaatima terveys, koulutus ja muu kelpoisuus. Kelpoisuudesta säädetään tarkemmin 1.1.2005 voimaan tulleessa laissa rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä. Laissa säädetään rautatieliikenteen liikenneturvallisuuteen välittömästi vaikuttavien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuusvaatimuksista. Näissä tehtävissä toimivien tulee täyttää myös Ratahallintokeskuksen määräyksissä asetetut terveydentila-, koulutus- ja muut kelpoisuusvaatimukset. Kelpoisuusvaatimukset vaihtelevat tehtävien mukaan.

Rautatieyrityksen on turvallisuustodistuksen myöntämiseksi tai hyväksymiseksi toimitettava Ratahallintokeskukselle tiedot palveluksessaan olevien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuuksista. Turvallisuustodistuksen myöntäjä voi tarvittaessa myös muutoin tutkia tarkemmin, täyttääkö jokin rautatieliikenteen harjoittajan (toiminnanharjoittajan) palveluksessa tai toiminnassa mukana oleva henkilö tai henkilöryhmä sille asetetut kelpoisuusvaatimukset. Rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön valvonta siirtyy perustettavan Rautatieviraston tehtäväksi 1.9.2006.

3 RATAVERKKO

3.1 Johdanto

Rataverkolla tarkoitetaan Ratahallintokeskuksen hallinnassa olevaa valtion rataverkkoa. Ratahallintokeskuksen radanpitoon kuuluvat radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentaminen ja ylläpito.

3.2 Rataverkon laajuus

3.2.1 Käytettävissä oleva rataverkko

Valtion rataverkon rautatiereitit on esitetty valtion rataverkkokartassa (kuva 3) ja infrastruktuurirekisterissä (liite 1).

Seuraavat rataosuudet on suljettu liikenteeltä:

- Kankaanpää–Niinisalo
- Kihniö–Aitoneva
- Raudanlahti–Säynätsalo
- Pesiökylä–Taivalkoski
- Kolari–Äkäsjoki
- Niesa–Rautuvaara.

Seuraavat rataosuudet ovat avoinna liikenteelle vain kesä kautena (ei lumen aurausta, vaihteiden talvikunnossapitoa eikä tasoristeysten puhdistamista lumesta ja jäästä):

- Kiukainen–Säkylä.

Seuraavien rataosien sulkeminen liikenteeltä on suunnitteilla, mutta päätöstä sulke-
misajankohdasta ei ole tehty:

- Parkano–Niinisalo
- Parkano–Kihniö
- Kiukainen–Säkylä.

3.2.2 Liittyvät rataverkot

Suomesta on raideyhteys Ruotsiin Tornion kautta. Tornio–Haaparanta-osuuden liikenteen hoidon pääpiirteet esitetään liitteessä 3. Ruotsissa infrastruktuurin haltija on Banverket¹⁰.

Suomesta on raideyhteys Venäjälle Vainikkalasta, Imatrankoskelta, Niiralasta ja Vartiuksesta. Suomen ja Venäjän välisestä rautatieliikenteestä on sovittu maiden välisessä rautatieyhdyshylyliikennesopimuksessa. Venäjän-liikenne ei ole Euroopan talousalueen sisäistä kansainvälistä liikennettä. Venäjän rautatieyhdyshylyliikenteessä Suomen rataverkolle pääsyyn on oikeutettu vain VR Osakeyhtiö.

¹⁰ Banverketin Internet-sivun osoite on <http://www.banverket.se>.

3.3 Rataverkon kuvaus

3.3.1 Maantieteellinen kuvaus

3.3.1.1 Rautatiereitit

Käytettävissä olevat rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 ja infrastruktuurirekisterissä, joka on liitteenä 1.

3.3.1.2 Raideleveys

Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellismitaltaan 1524 mm. Raideleveyden toleranssialue on -10...+30 mm. Nopeudesta riippuvat raideleveyden raja-arvot on esitetty julkaisun Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO) osassa 13 ”Radan tarkastus”.

3.3.1.3 Asemat ja liikennepaikat

Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja on kuvattu kuvassa 4 ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri).

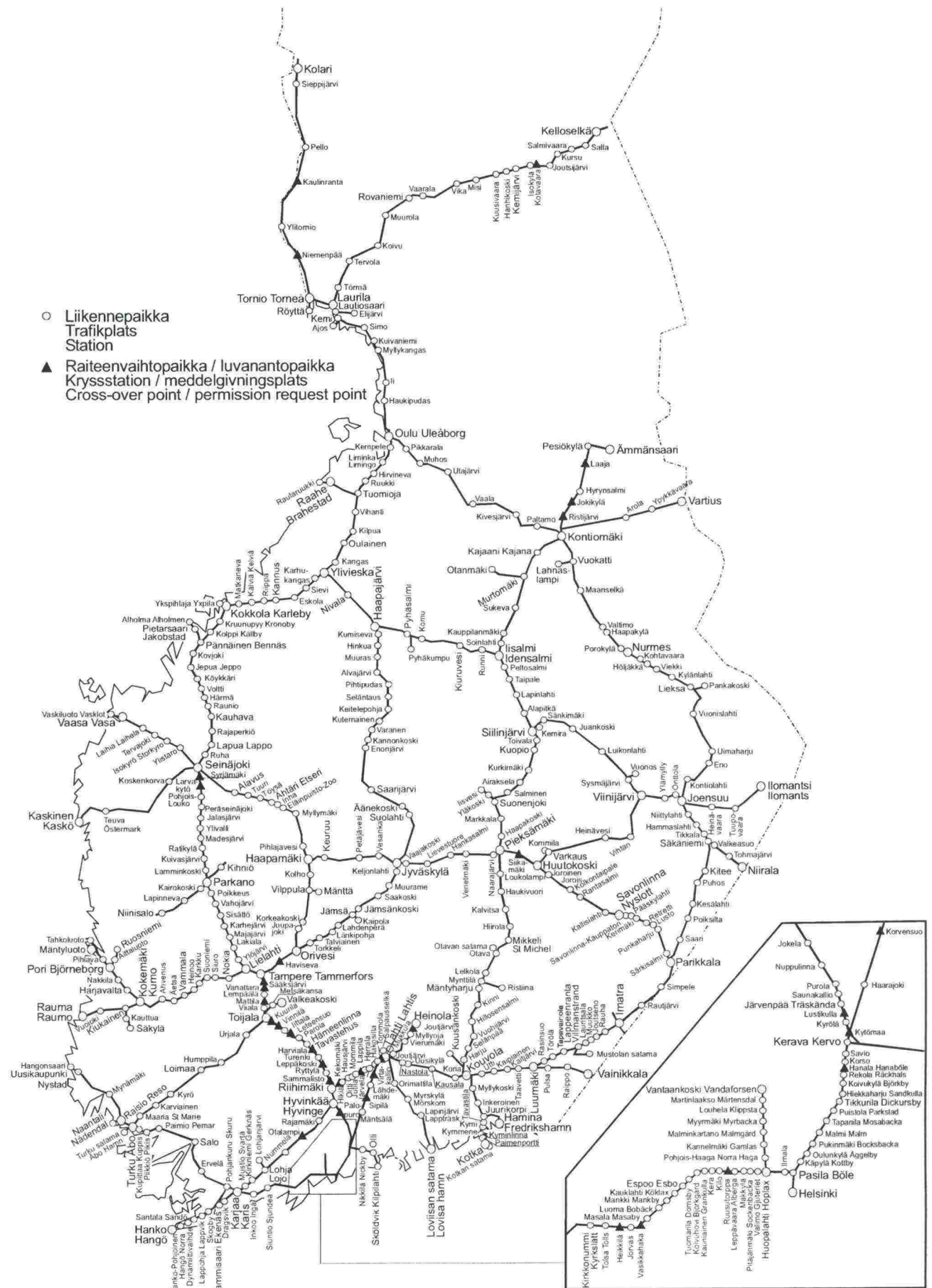
Seuraavat liikennepaikat ovat avoinna liikenteelle vain kesäkautena (ei lumen aurausta, vaihteiden talvikunnossapitoa eikä tasoristeysten puhdistamista lumesta ja jäästä):

- Kauttua
- Säkyli.



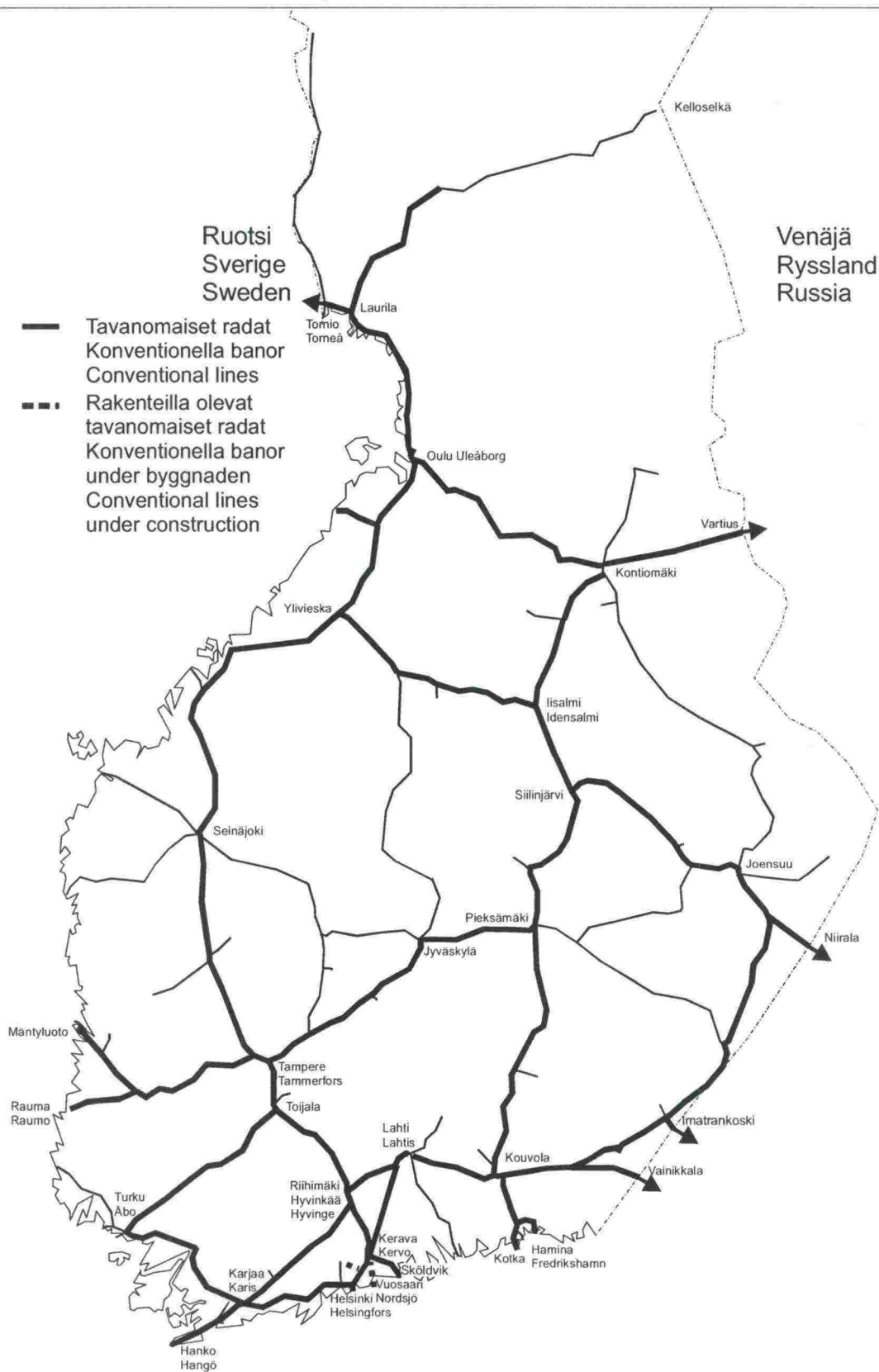
Kuva 3. Valtion rataverkko aikataulukauden 2007 alussa.

3 Rataverkko



Kuva 4. Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja aikataulukauden 2007 alussa.

Euroopanlaajuinen rautatieverkko Suomessa
Europeiska bannätet i Finland
Trans-European Rail Network in Finland



Kuva 5. Suomen TEN-verkko.

3.3.2 Rataverkon ominaisuudet

3.3.2.1 Ulottumat

Koko rataverkolla on käytössä kuormaulottuma (KU), liite 4 ja aukean tilan ulottuma (ATU) FIN1, liite 5. Yksityisillä teollisuusraiteilla saattaa olla sekä kuormaulottuman että aukean tilan ulottuman rajoituksia, jotka rautatieyrityksen on selvitettävä erikseen kuljetusta varten.

Liikkuvan kaluston ulottuma (LKU) on määrätty julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) kohdassa 1 ”Yleiset määräykset”.

3.3.2.2 Painorajoitukset

Akselipainot

Rataverkon suurimmalla osalla sallitaan akselipaino 22,5 tonnia. Rataosuuksien suurimmat sallitut akselipainot ja junan akselipainosta johtuvat sallitut nopeudet on esitetty liitteessä 6 (ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla).

Metripainot

Koko rataverkolla on sallittu liikkuvan kaluston metripaino 8,0 tonnia/metri.

3.3.2.3 Kaltevuus

Suurin pääradoilla käytetty kaltevuus on 12,5 mm/m. Sivuradoilla suurin käytetty kaltevuus on 22,5 mm/m. Rataosuuksien määräävät kaltevuudet on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

3.3.2.4 Nopeus

Suurin käytössä oleva nopeus henkilöjunille on 220 km/h ja tavarajunille 120 km/h. Rataverkolla käytettävissä olevat nopeudet sekä henkilö- että tavarajunille on esitetty liitteessä 6 (Nopeudet ja akselipainot).

3.3.2.5 Suurimmat sallitut junapituudet

Suurimman rataosuudella käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosuuksien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 550, 625, 725, 825 ja 925 metriä¹¹. Liikennepaikoilla olevat pisimmät sivuraiteet on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri).

¹¹ Mitoitukseen käytetään nykyään vähintään 725 metriä.

3.3.2.6 Sähkönsyöttöjärjestelmä sähköistetyillä rautatiereiteillä

Sähkönsyöttö tapahtuu koko rataverkon sähköistetyillä osalla raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot muodostavat paluuvirtapiirin. Sähköistyksen nimellisjännite on 25 kV/ 50 Hz AC. Sähköistetyt rataosuudet on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Sähköistys on kiinteiden rakenteiden osalta esitetty julkaisun Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO) osassa 5 ”Sähköistetty rata”. Liikkuvan kaluston sähkölaitteiden osalta sähköistys on esitetty julkaisussa Liikkuvan kaluston sähköohjeisto (LISO).

3.3.3 Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät

3.3.3.1 Turvalaitejärjestelmät

Suojastetulla rataosalla tarkoitetaan rataosaa, joka on jaettu suojaväleihin, joiden minimietäisyys on junan jarrutusmatka. Yhdellä suojastusvälillä voi olla vain yksi juna kerrallaan.

Käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja graafisesti liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät).

Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on rataverkolle sijoitettu noin 50 km:n välein rataosuksille, joissa suurin nopeus on tai voi olla yli 160 km/h. Lisäksi laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu vilkkaimpien risteysasemien läheisyyteen. Kartta kuumakäynti-ilmaisimien sijainnista on esitetty liitteessä 7.

3.3.3.2 Liikenteenohjauksen järjestelmät

Rataosat, joilla on automatisoitu liikenteenohjausjärjestelmä, on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät). Käytössä olevat automatisoidut liikenteenohjausjärjestelmät ovat kauko-ohjaus, junien kokonaisuuden valvonta ja radio-ohjaus. Näistä kauko-ohjatuilla tai radio-ohjatuilla radoilla kaikki junakulkutiet on varustettu vaihteiden ja kulkuteiden kaukokäyttölaitteilla. Sivu-, kuormaus- ja seisontaraiteilla liikennöitäessä saatetaan näillä rataosilla tarvita myös paikallisesti tapahtuvaa kulkureitin asetelua. Radio-ohjatuilla radoilla kulkureitit on aseteltava paikallisesti, jos on tarvetta liikennöidä sivu-, kuormaus- tai seisontaraiteilla. Rataosuuksien käytettävyydestä sovitaan rataverkon käyttösopimuksessa Ratahallintokeskuksen kanssa.

3.3.3.3 Viestintään liittyvät järjestelmät

Junaturvallisuussäännössä määrätään, että veturinkuljettajalla tulee ennen junan lähtöä olla aikataulu, rataosaselostus, ennakkoilmoitus tai vastaavat tiedot, vaunuluettelon sisältävä jarrupainolistaus/ junasaate ja tieto matkakuntoisuudesta, jarrujen tarkastuksesta ja koettelusta. Asiakirjojen tarkempi sisältö selviää junaturvallisuussäännöstä.

Normaalitilanteista poikkeavaa tietoa välitetään Ratahallintokeskuksen ylläpitämästä ennakkoilmoitusjärjestelmästä (ETJ), johon rautatieyrityksen tulee liittyä. Järjestelmä

kertoo halutulta reitiltä lähes reaaliaikaisesti tilapäisesti liikenteeseen vaikuttavista seikoista ja pysyvistä muutoksista.

Liikenteenohjaajan ja veturinkuljettajan välillä viestintä tapahtuu suomen kielellä välittömänä puheena, puhelimitse, opastimien välityksellä tai radiolla. Rataverkolla käytetään linjaradiojärjestelmää, josta on varattu kullekin rataosalle oma kanavansa. Samaa radiojärjestelmää on mahdollista käyttää myös vaihtotöiden ohjauksessa, mutta käytävistä kanavista on sovittava. Puheen kuulevat kaikki kuuluvuusalueella olevat yksiköt, jotka toimivat samalla kanavalla.

Turvallisuusviestinnässä käytettävien puheviestimien puheet nauhoitetaan. Nauhoituksia käytetään liikenneviestinnän valvontaan sekä onnettomuuksien ja uhkatilanteiden tutkintaan.

3.3.3.4 Automaattinen kulunvalvonta

Automaattisella kulunvalvontajärjestelmällä tarkoitetaan sellaista laitteistoa, jolla varmistetaan junan suurimman sallitun nopeuden ja junan kulkuun vaikuttavien opasteiden ja nopeusrajoitusten noudattaminen.

Junaturvallisuussääntö antaa vielä mahdollisuuden ajaa JKV-radalla ilman toimivaa kulunvalvontalaitetta 80 km/h nopeudella. Museokalusto ja ne ratatyökoneet, joissa kulunvalvontalaitteita ei vielä ole, voivat liikennöidä rataverkolla nykyisin ehdoin siihen asti, kun JKV-3 rakentaminen on suoritettu loppuun. Tämän arvioidaan tapahtuvan vuoden 2006 loppuun mennessä. Sen jälkeen niissä tulee olla vaaditut kulunvalvontalaitteet.

3.4 Liikenerajoitukset

3.4.1 Erikoistunut ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus voi osoittaa rautatiereitin tai sen osan erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi, jos muulle liikenteelle on osoitettavissa riittävästi vaihtoehtoisia rautatiereittejä. Erikoistuneella ratakapasiteetilla tarkoitetaan rautatiereittiä tai sen osaa, jossa ratakapasiteetin etusija on sillä liikenteellä, jota varten ratakapasiteetti on erikoistunut. Tällä hetkellä Suomessa ei ole erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi osoitettuja rautatiereittejä.

Ratahallintokeskus antaa verkkoselostuksen kohdassa 4.4 tarkemmat määräykset rautatiereitin etusijajärjestyksistä, joiden mukaisesti määrätty liikennetyyppi voi saada etusijan ylikuormitetun ratakapasiteetin jakamisessa.

3.4.2 Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset

Liikkuvaa kalustoa rekisteröitäessä käytetään Ratahallintokeskuksen julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) esitettyjä vaatimuksia. LIMOsä on esitetty liikkuvaa kalustoa koskevia yleisiä ja erityisiä määräyksiä melun, tärinän, sähkömagneettisten häiriöiden, päästöjen, ympäristölle vaarallisten aineiden ja rakennusaineiden uusiokäytön osalta.

Tärinästä aiheutuvia nopeusrajoituksia on asetettu yhteensä 12 kohteeseen eri puolilla Suomea. Rajoitukset kohdistuvat pääosin 3000 tn bruttopainon ylittäviin raskaisiin junaan. Tärinästä aiheutuvat nopeusrajoituksen on kuvattu liitteessä 8.

3.4.3 Vaaralliset aineet

Suomi on jäsenenä valtioiden välisessä COTIF-sopimuksessa, jolla säädellään kansainvälistä rautatieliikennettä. Venäjä ja IVY-maat eivät ole mukana COTIF-sopimuksessa. COTIF-sopimuksen liitteenä ovat määräykset vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksista (RID). RID-määräykset koskevat sellaisenaan kansainvälisiä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia. Kotimaassa tapahtuviin vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin sovelletaan RID-puitedirektiivin (96/49/EY) mukaisesti suomalaiseseen lainsäädäntöön otettuja säännöksiä.

Merkittävimmät erot RID-määräyksiin ovat kotimaisessa liikenteessä tiettyjen pakkausten ja säiliöiden kylmänkestävyysvaatimus -40 °C (RID: -18 °C ja -20 °C) sekä suojavaunuja ja räjähdekuljetusten liikennepaikalle tuontia ja tilapäistä säilytystä koskevat säännökset. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa on otettu huomioon myös ns. VOC-direktiivin (94/63/EY) bensiinihöyryjen talteenotossa rautatiekuljetuksia koskevat vaatimukset.

Säännösten puitteissa tapahtuvalle vaarallisten aineiden kuljetukselle ei ole asetettu ehdottomia rajoituksia. Suosituksena on, että vaarallisilla aineilla lastattuja vaunuja ei säilytetä taajaan asutuilla seuduilla eikä pohjavesialueilla. Naulakiinnitteisillä ja kiskopainoltaan alle 43 kg/m:n raiteilla vaarallisten aineiden kuljetusta tulee välttää.

Rautatieyrityksen tulee laatia turvallisuusselvitys ratapihoille, joiden kautta kulkee huomattavia määriä vaarallisia aineita. Asiasta säädetään valtioneuvoston asetuksessa. Paikalliselta pelastusviranomaiselta ja ympäristöviranomaiselta tulee pyytää turvallisuusselvityksestä lausunto. Ratahallintokeskus hyväksyy suunnitelman.

3.4.4 Tunneleista johtuvat rajoitukset

Helsinki–Turku-rataosalla on tunneleista johtuvia rajoituksia. Rajoitukset esitetään liitteessä 9.

3.4.5 Silloista johtuvat rajoitukset

Silloista johtuvat rajoitukset kuvataan liitteessä 10.

3.5 Rataverkon käytettävyys

Muut kuin luvussa 3.4 esitetyt liikenteeseen vaikuttavat rajoitukset esitetään Jtt:ssä ja ETJ:ssä. Ratatyöt, jotka aiheuttavat liikennerajoituksia, on esitetty liitteessä 11.

3.6 Rautatieliikennettä tukevat palvelut

Järjestelyratapihat

Järjestelyratapihat ovat ratapihoja, joilla raiteiston muoto ja laajuus mahdollistavat junanmuodostuksen. Järjestelyratapihat on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä ”vaihtotyömahdollisuus”.

Seisontaraiteet

Seisontaraiteet ovat ratapihojen raiteita, jotka on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavien vaunujen säilytystä varten. Raiteita voidaan käyttää myös muuhun, juna-liikenteen vaatimaan, tarkoitukseen. Raiteet määrittää seisontaraiteiksi paikallinen liikenteenohjaus.

Huolto- ja kunnossapidon palvelut

Sähköjännitteen 400 ja 1500 voltia syöttömahdollisuudet liikkuvalla kalustolle on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). 400 voltin jännitteen sähkönsyöttömahdollisuudesta on lisäksi esitetty saatavilla oleva suurin virta ampeereina.

Tavaraliikenteen terminaalit

Kuormausmahdollisuudet on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnöin ”K” kyllä ja ”Y” yksityinen. Kuormauslaitureista on esitetty laitureiden käytettävissä oleva pituus.

Yksityisraideyhteydet liikennepaikoilla on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä ”Yksityisraiteita”. /11/

Henkilöliikenteen asemat

Henkilöliikenteen laituripituudet (lyhin/pisin) on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). Liitteessä on esitetty suluissa myös ne laiturit, jotka eivät kuulu Ratahallintokeskuksen kunnossapidon piiriin.

3.7 Rataverkon kehittämissuunnitelmat

Rataverkon kehittämissuunnitelmia esitetään Ratahallintokeskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2007–2010¹². Vuoden 2004 lopussa noin viidennes ratapituuksista on päällysrakenteeltaan yli 30 vuotta vanhaa ja uusimisen tarpeessa. Radanpidon kriittisin haaste suunnittelukaudella on rataverkon tähän asti hyvin edenneen peruskorjauksen läpivienti ja laajentaminen myös ratapihoille. Samalla on hallittava lisääntyneen tekniikan ja materiaalien hinnannousujen mukanaan tuoma kustannusten lisäys.

¹² TTS on luettavissa RHK:n Internet-sivuilla (<http://www.rhk.fi>) ja sen voi tilata RHK:sta.

Suunnittelukaudella käydään läpi vuoropuhelu rataverkon vähäliikenteisimmän osan tulevaisuudesta. Rataverkon laajuudesta on tehtävä päätökset, ennen kuin vähäliikenteisimpien rataosien peruskorjaus tulee välttämättömäksi.

Toiminta- ja taloussuunnitelmaa pidemmän aikavälin kehittämissuunnitelma Rautatie-liikenne 2025 valmistuu keväällä 2006.

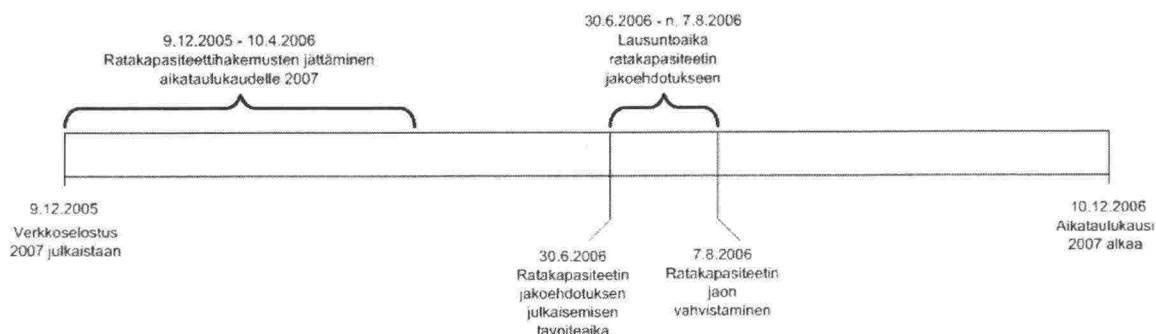
4 RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN

4.1 Johdanto

Ratakapasiteetin jakamisen oikeusperusteet kuvataan rautatielaissa (198/2003) ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta (207/2003).

4.2 Prosessin kuvaus

Valtion rataverkon ratakapasiteettia haetaan Ratahallintokeskukselta kutakin aikataulukautta sekä aikataulukauden aikana tietyin määräajoin säännöllistä liikennettä varten. Kuvassa 6 esitetään ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulu. Ratakapasiteettia voi hakea myös kiireellisenä ratakapasiteettina muuta kuin säännöllistä liikennettä varten.



Kuva 6. Ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulukaavio.

4.3 Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille

Ratakapasiteetin hakeminen

Ratahallintokeskus on laatinut ohjeen ratakapasiteetin hakemista varten. Tässä luvussa kuvataan ohjeen sisältö. Ratakapasiteetin hakuohjetta voidaan käyttää säännöllisen liikenteen ratakapasiteettia haettaessa. Ohjetta voidaan lisäksi soveltuvin osin käyttää kiireellisen ratakapasiteetin hakemisessa.

Ratakapasiteettihakemus tehdään kirjallisesti. Hakemus voidaan saattaa käsiteltäväksi kuitenkin myös sähköisesti siten kuin siitä säädetään sähköisestä asiointista viranomais-toiminnassa annetussa laissa (13/2003).

Kirjallinen ratakapasiteettihakemus osoitetaan Ratahallintokeskuksen liikennejärjestelmäosastolle osoitteeseen:

Ratahallintokeskus
Liikennejärjestelmäosasto
PL 185
00101 Helsinki

Sähköpostia käytettäessä ratakapasiteettihakemus tulee lähettää osoitteeseen:
kirjaamo@rhk.fi

Ratakapasiteetin hakuohjeen mukaan rautatieyritys toimittaa ratakapasiteettihakemuksessa jokaista junaa koskien seuraavat tiedot:

- graafinen aikataulu, ns. aikatauluviiva
- lähtö- ja tuloaika
- junalaji (matkustaja-/ tavarajuna)
- suurin sallittu nopeus
- kulkuajat/ -päivät/ -kaudet.

Rautatieyritys voi edellä kuvattujen tietojen lisäksi toimittaa myös seuraavat junaa koskevat tiedot:

- junanumero
- etusijaisuusjärjestyksen luokka
- matkustajajunien pysähdyskäyttäytyminen, tavarajunien käsittelypaikat
- muut liikennettä koskevat tiedot.

Rautatieyritys voi hakea osan ratakapasiteetista myös sellaisella hakemuksella, jossa hakijalla ei ole tarkkaa aikatauluvaatimusta kulkupäivien tai aikatauluviivan osalta. Tällainen juna voitaisiin asettaa kulkuun ratakapasiteettipäätöksessä määritellyin ehdoin Ratahallintokeskuksen liikenteenohjauksen johdolla. Tällöin hakemuksessa voidaan ”kulkuajat/ -päivät/ -kaudet” jättää ilmoittamatta. Ratahallintokeskus pyytää hakijalta lisätietoja, jos yhteensovittamismenettely sitä edellyttää.

4.3.1 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten

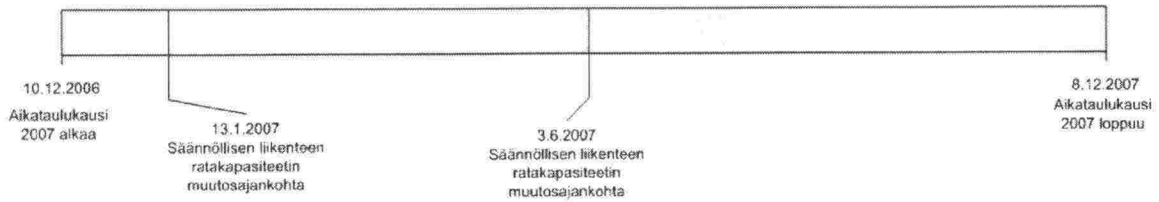
Rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa vuosittain joulukuun toisena viikonvaihteena lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00 ja päättyy seuraavana vuonna vastaavana aikana. Aikataulukausi 2007 alkaa 10.12.2006 ja päättyy 8.12.2007. Vastaavasti aikataulukausi 2008 alkaa 9.12.2007 ja päättyy 7.12.2008. Ratakapasiteetin hakijan on haettava ratakapasiteettia kutakin aikataulukautta varten aikaisintaan 12 ja viimeistään 8 kuukautta ennen aikataulukauden voimaantuloa. Yhteen hakemukseen voidaan sisällyttää kaikki aikataulukauden aikana tehtävät liikennemuutokset.

4.3.2 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukauden aikana

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakopäätöksiä voidaan muuttaa jäljellä olevaa aikataulukautta varten kyseisen aikataulukauden aikana edellyttäen, että muutos ei vaikuta muille rautatieyrityksille myönnettyyn ratakapasiteettiin tai Euroopan talousalueen kansainväliseen liikenteeseen. Muutosajankohdat ovat lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00:

- tammikuun toisena viikonvaihteena
- lukuvuoden koulutyön päättymistä seuraavana viikonvaihteena.

4 Ratakapasiteetin jakaminen



Kuva 7. Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohdat aikataulukaudella 2007.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosta on haettava aikaisintaan kuusi ja viimeistään neljä kuukautta ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin voimaantuloa.

Mainittujen muutosajankohtien lisäksi Ratahallintokeskus voi erityisestä syystä päättää muistakin muutosajankohdista. Ratakapasiteetin hakijan on tällöin haettava ratakapasiteettia Ratahallintokeskukselta viimeistään kaksi viikkoa ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin voimaantuloa. Ratahallintokeskus ilmoittaa kaikille rautatieyrityksille uusista säännöllisen liikenteen muutosajankohdista.

Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten

Ratakapasiteetin hakijat voivat hakea Ratahallintokeskukselta ratakapasiteettia sääde-tyistä määräajoista riippumatta, jos hakija tarvitsee viipymättä ratakapasiteettia tilapäisesti yhtä tai useampaa rautatiereittiä varten. Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea alkavaa aikataulukautta varten sen jälkeen kun Ratahallintokeskus on vahvistanut ratakapasiteetin jakoehdotuksen.

Kiireellinen ratakapasiteettihakemus on tehtävä kirjallisesti. Hakemus voidaan saattaa käsiteltäväksi kuitenkin myös sähköisesti siten kuin siitä säädetään sähköisestä asioin-nista viranomaistoiminnassa annetussa laissa. Lain säännöksistä poiketen sähköisesti vireille tulleen hakemukseen annettu ratkaisu voidaan antaa hakijalle tiedoksi myös telekopiona tai sähköpostina. Päätös katsotaan tällöin annetuksi tiedoksi, kun telekopio tai sähköposti on lähetetty hakijalle.

4.4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.4.1 Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen

Ratahallintokeskus laatii hakemusten perusteella ratakapasiteetin jakoehdotuksen (laissa aikatauluehdotus) seuraavaa aikataulukautta varten viimeistään neljän kuukauden kulu-essa ratakapasiteetin hakuajan päättymisestä. ForumTrainEurope:ssa on kuitenkin sovit-tu, että ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamiseen käytetään enintään 2,5 kuukaut-ta. Ratakapasiteetin jakoehdotukseen sisältyvät vain tiedot hakijalle myönnettäväksi ehdotettavasta ratakapasiteetista, joka määritetään vain siinä laajuudessa ja sellaisin rajoituksin kuin ratakapasiteetin käyttö liikenteenohjauksen toteuttamiseksi edellyttää.

Ratakapasiteetin jakoehdotus perustuu ensisijaisesti haetun ratakapasiteetin myöntämi-seen edellyttäen, että ratakapasiteetin mukaisilla aikatauluilla voidaan harjoittaa rauta-tieliikennettä teknisten vaatimusten ja turvallisuusvaatimusten mukaisesti. Ratahallinto-keskus voi kuitenkin tarjota ratakapasiteetin käytön parantamiseksi hakijalle sellaista

ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista. Ratahallintokeskus voi jättää ratakapasiteettia myös jakamatta edellyttäen, että aikataulukautta varten tarvitaan varakapasiteettia rautatieliikenteen etusijajärjestyksen vuoksi.

Ratahallintokeskus toimittaa ratakapasiteetin jakoehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille määräaikaan mennessä ja varaa hakijoille tilaisuuden tulla kuulluksi. Kuulemisaika on 30 vuorokautta aikatauluehdotuksen tiedoksiannosta. Tavaraliikenteen rautatiekuljetuspalveluita hankkivilla asiakkaila ja rautatiekuljetuspalveluiden ostajia edustavilla yhteisöillä on myös oikeus antaa lausunto aikatauluehdotuksesta 30 vuorokauden kuulemisaikana, joka alkaa kulua näiden asianosaisten osalta Ratahallintokeskuksen määräyskokoelmassa julkaistavasta aikatauluehdotuksen valmistumista koskevasta ilmoituksesta.

Ratakapasiteetin yhteensovittamismenettely aikataulukautta varten

Jos samaa ratakapasiteettia on hakenut useampi hakija tai haettu ratakapasiteetti vaikuttaa toisen hakijan hakemaan ratakapasiteettiin, Ratahallintokeskus sovittelee ratakapasiteettihakemukset hakijoiden kesken. Ratahallintokeskus voi tällöin tarjota hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista.

Jos ratakapasiteettihakemusten yhteensovittaminen ei hakijoiden kesken onnistu, Ratahallintokeskus voi aikatauluehdotuksen laatimista varten ratkaista yksittäistapausta koskevan etusijajärjestyksen rautatielaissa säädetyin perustein. Ratahallintokeskus ratkaisee yksittäisen etusijajärjestyksen viimeistään kymmenen vuorokauden kuluessa sovittelun päättymisestä.

4.4.2 Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen

Rautatieyrittäjä voi hakea sääntelyelimeltä oikaisua Ratahallintokeskuksen tekemään ratakapasiteetin jakoon liittyvään päätökseen (ks. luku 1.4.3).

4.4.3 Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset

Ratahallintokeskus toteaa päätöksellään rautatiereitin tai sen osan ylikuormitetuksi ratakapasiteetiksi, jos haetun ratakapasiteetin yhteensovittaminen ei ole päällekkäisten hakemusten kesken onnistunut. Ratahallintokeskus voi nimetä ratakapasiteetin ylikuormitetuksi myös, jos ratakapasiteetin ylikuormittuminen on aikataulukauden aikana ilmeistä.

Päällekkäiset ratakapasiteettihakemukset voidaan asettaa etusijajärjestykseen taulukon 1 järjestyksen mukaisesti. Lähtökohtana on, että jokainen juna voidaan määritellä koko matkansa ajan jollakin taulukossa olevista liikennetermeistä. Junaan liittyvä taulukon liikennetermi voi muuttua junan matkan aikana.

Taulukko 1. Ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestys.

Prioriteetti	Liikenne
1.	Synerginen henkilöliikennekokonaisuus ¹³
2.a	Nopea henkilöliikenne ¹⁴
2.b	Teollisuuden prosesseihin sidottu kuljetus ¹⁵
3.a	Taajamajunaliikenne ja muu henkilöliikenne
3.b	Muu säännöllinen tavarajunaliikenne
4.	Tavarajunaliikenne, jolla ei ole suurta aikatauluvaatimusta
5.	Muu liikenne ¹⁶

Verkkoselostuksessa määrätystä etusijajärjestyksestä poikkeaminen

Ratahallintokeskus voi etusijajärjestyksestä koskevalla erillispäätöksellään poiketa rautatielain ja verkkoselostuksen mukaisesta yleisestä etusijajärjestyksestä sellaisen hakijan eduksi, joka harjoittaa kansainvälistä liikennettä tai jonka harjoittama liikenne ylläpitää tai parantaa rautatiekuljetusjärjestelmän tai joukkoliikenteen toimivuutta muutoin taikka jonka hakemuksen hylkääminen aiheuttaa hakijalle, rautatieyritykselle, rautatieyritysten kansainväliselle yhteenliittymälle tai näiden asiakkaan liiketoiminnalle kohtuutonta haittaa.

Ratakapasiteetin jakoehdotuksen vahvistaminen

Ratahallintokeskuksen on päätettävä ratakapasiteetin jakoehdotuksen ja asianosaisten kuulemisen perusteella ratakapasiteetin jakamisesta tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Ratahallintokeskuksen on tällöin otettava erityisesti huomioon henkilö- ja tavaraliikenteen sekä radanpidon tarpeet samoin kuin rataverkon tehokas käyttö. Päätöstä tehtäessä on otettava huomioon myös erikoistuneen ja ylikuormittuneen ratakapasiteetin mukaan määräytyvät etusijajärjestykset, jollei tämän luvun säännöksistä muuta johdu.

Kiireellinen ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus myöntää haetun kiireellisen ratakapasiteetin (ns. *ad hoc* -hakemus), jos hakemuksessa tarkoitettuun käyttöön on osoitettavissa riittävästi ratakapasiteettia. Jollei rautatielain erityissäännöksistä muuta johdu, kiireellinen ratakapasiteetti myönne-

¹³ Synerginen henkilöliikennekokonaisuus tarkoittaa henkilöliikenteessä sellaisten junien joukkoa, jotka muodostavat asiakkaille selvää lisäarvoa tuottavan liikennejärjestelmän. Tällainen järjestelmä on esim. vakioaikataulun mukainen liikenne.

¹⁴ Nopea henkilöliikenne tarkoittaa sellaista nopeaa henkilöliikennettä, joka ei ole osa synergista henkilöliikennekokonaisuutta. Myös kansainvälinen henkilöliikenne voi kuulua tähän kategoriaan.

¹⁵ Prosessiteollisuuden kuljetus tarkoittaa pääasiassa kuljetuksia, joiden välitön määrä- tai lähtöpaikka on satama tai yksityisraide. Kuljetukset liittyvät olennaisesti kokonaislogistiikan hallintaan. Tähän ryhmään kuuluvat erityisesti yhdistetyt kuljetukset, kemiallisen metsäteollisuuden kuljetukset ja kuljetukset, jotka suuntautuvat satamiin.

¹⁶ Muu liikenne voi olla esim. ratatöihin liittyvää liikennettä tai museoliikennettä.

tään sitä ensin hakeneelle. Ratahallintokeskus antaa tällöin päätöksensä ratakapasiteettihakemukseen enintään viiden vuorokauden kuluttua hakemuksen jättämisestä.

4.5 Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin

Rataverkkoa voidaan käyttää myös radanpidon koneiden siirtämiseen tukikohdista työmaille, työmaiden välillä ja huoltotarkoituksissa. Tiettyjä raiteita käytetään pääsääntöisesti radanpidon tarpeisiin. Luettelo näistä raiteista on saatavissa Ratahallintokeskuksen Rataverkko-osaston Ratatietoyksiköstä. Radanpitoon varatun alueen ulkopuolella tapahtuvaan liikennöintiin vaaditaan rautatielain mukaisesti turvallisuustodistus, jos liikennöinti tapahtuu junana tai ratatyöliikenteenä. Liikennöinnistä on lisäksi sovittava erikseen Ratahallintokeskuksen kanssa. Rataverkolla liikkuvien radanpidon koneiden ja niiden henkilöstön tulee täyttää kohtien 2.8 ja 2.9 vaatimukset.

Verkkoselostuksen liitteessä 11 esitetään lista niistä ratatöistä, jotka tehdään todennäköisesti aikataulukauden 2007 aikana, ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikenteeseen.

4.6 Käyttämätön ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus voi peruuttaa hakijalle myönnetyn ratakapasiteetin tai osan siitä, jos hakija on käyttänyt ratakapasiteettia vähintään 30 vuorokauden aikana vähemmän kuin tässä määritetty kynnysarvo edellyttää. Ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysarvo on Suomessa lähtökohtaisesti 80 %. Rataosuuksilla Helsinki–Kerava, Helsinki–Vantaankoski ja Helsinki–Leppävaara vähimmäiskäytön kynnysarvo on 95 %.

Ratahallintokeskus ei saa kuitenkaan peruuttaa ratakapasiteettia, jos käyttämättä jättäminen on johtunut hakijasta tai ratakapasiteettia käyttävästä rautatieyrityksestä riippumattomista muista kuin taloudellisista syistä. Ratahallintokeskus peruuttaa ratakapasiteetin aina siltä ajalta, jolloin rautatieyrityksellä ei ole turvallisuustodistusta rautatieliikenteen harjoittamista varten.

4.7 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään kohdassa 3.4.3 Vaaralliset aineet. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat Ratahallintokeskuksen määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla¹⁷ ja muut ohjeet Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

4.8 Toiminta häiriötilanteissa

4.8.1 Periaatteet

Ratahallintokeskuksella on oikeus poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella rautatiereitillä, joka on rataverkon teknisestä viasta taikka onnettomuudesta tai vauriotapahtumasta johtuvasta syystä tilapäisesti poissa käytöstä.

¹⁷ Internet-osoitteessa <http://www.finlex.fi>

Ratahallintokeskus tarjoaa mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisia rautatiereittejä ratakapasiteetin haltijalle. Ratahallintokeskus ei ole kuitenkaan velvollinen korvaamaan ratakapasiteetin haltijalle mahdollisesti aiheutuvaa vahinkoa, jollei rautatielain nojalla ole muuta ratakapasiteetin haltijan kanssa sovittu.

4.8.2 Toimintaohjeet

Ratahallintokeskus on laatimassa toimintaohjetta liikenteen häiriötilanteiden purkamisesta. Ohje on tarkoitus saada valmiiksi vuoden 2006 aikana. Ratahallintokeskus määrittää säännöt rautatieyritysten välisten häiriötilanteiden hallinnasta. Rautatieyritys voi antaa oman ehdotuksen kyseisen rautatieyrityksen juniin liittyvistä häiriötilanteiden toimintaohjeista. Häiriötilanteiden haitoista ja korvausvastuista pyritään neuvottelemaan Ratahallintokeskuksen osoittamalla tavalla.

4.8.3 Todennäköiset tilanteet

Häiriötilanteissa toimitaan Ratahallintokeskuksen laatimien ohjeiden mukaan.

4.8.4 Epätodennäköiset tilanteet

Rautatieyritys ja Ratahallintokeskus ovat velvollisia varautumaan toimialansa ja toimialueensa laajuisesti rautatiellä sattuviin onnettomuuksiin. Periaate on, että rautatieyritys ja rataurakoitsijat varautuvat siihen, että ne kykenevät kohtuullisessa ajassa onnettomuuden tapahtumisen jälkeen raivaamaan pois radalta oman kalustonsa ja kuljetettavana olleet tavarat sekä korjaamaan niistä ympäristölle aiheutuneet vahingot. Asian hoitamiseksi yrityksen tulee tehdä tästä suunnitelma, jonka Ratahallintokeskus hyväksyy. Suunnitelmaan sisältyvät varautumistoimenpiteet tulee olla tehty ennen liikenteen aloittamista. Varautumisjärjestelmän luominen ja ylläpito ovat yrityksen itsensä kustannettavia. Onnettomuudesta aiheutuneet kustannukset peritään vahingon aiheuttajalta raide-liikennevastuulain ja vahingonkorvauslain mukaisesti.

Ratahallintokeskuksen tulee varautua saattamaan rata nopeasti liikennöitävään kuntoon ja kohtuullisessa ajassa onnettomuutta edeltäneeseen kuntoon. Ratahallintokeskus sopii asiasta rataverkon kunnossapitosopimusten teon yhteydessä.

Rautatieyrityksen velvoitteista varautua poikkeusoloihin päättää liikenne- ja viestintäministeriö yrityskohtaisesti erikseen toiminnan laadusta ja laajuudesta riippuen.

5 RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT

5.1 Johdanto

Rautatieyritykselle tarjottavista palveluista säädetään rautatielaissa (198/2003) ja sen nojalla annetussa valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista (206/2003).

Verkkoselostuksen rautatieliikennepaikkarekisterissä (liite 2) kuvataan rataverkon käytettävyyteen liittyviä palveluita. Nämä palvelut voivat olla Ratahallintokeskuksen tai muiden tahojen tarjoamia.

5.2 Ratahallintokeskuksen tarjoamat palvelut

Ratahallintokeskus tarjoaa rautatieliikenteen harjoittajille ratamaksua vastaan oikeuden valtion rataverkolla käyttää niille myönnetyn ratakapasiteetin mukaisia rautatiereittejä, järjestelyratapihoja, seisonta- ja kuormausraiteita ja muita raiteistoja sekä matkustajaliikenteen laitureita. RHK tarjoaa lisäksi junaliikenteen ohjauspalvelun sekä matkustajainformaatio- ja asemakuulutusjärjestelmät verkkoselostuksessa määritellyillä rautatieliikenteen liikennepaikoilla (liite 12).

Ratakapasiteetin käyttö sisältää liikenteenharjoittajan oikeuden verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosuuksilla liittyä RHK:n sähkönsiirtoverkkoon sähkövirran saamiseksi liikkuvan kaluston vetovoimaa ja muuta sähköä varten. Sähköenergiaa RHK ei kuitenkaan tarjoa, vaan sen saamisesta liikenteen harjoittajan on erikseen sovittava palvelun tarjoajan kanssa. RHK ei myöskään tarjoa polttoaineen tankkauspaikkoja.

RHK voi tarjota liiketaloudellisin perustein hinnoiteltuina palveluina rautatieliikenteen harjoittajille mm. oikeutta käyttää viraston hallinnassa olevia rakennuksia ja maa-alueita.

RHK:n tarjoamien palveluiden käytöstä sovitaan osapuolten kesken rataverkon käyttö-sopimuksessa.

5.3 Muiden tarjoamat palvelut

Rautatieyritys on velvollinen tarjoamaan toisen rautatieyrityksen käyttöön tiettyjä palveluita raideyhteyksineen, jos näitä palveluita tarjoaa ainoastaan yksi yhtiö eikä palveluita voida muutoin kohtuudella järjestää. Palveluiden saatavuudesta on neuvoteltava ja niiden käytöstä on sovittava palveluiden tarjoajan kanssa. Palveluiden tarjoajalla on oikeus periä tarjoamistaan palveluista korvaus, jonka tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyrityksiä kohtaan ja kohtuullinen palveluista aiheutuneisiin kustannuksiin nähden.

Muiden tarjoamia palveluita voivat olla mm. yrityksen sähkönsiirtolaitteiden käyttö, polttoaineen tankkaus, matkustaja-asemien ja tavaraliikenneterminaalien, järjestelyratapihojen, junanmuodostuslaitteiden, varikkosivuraiteiden, liikkuvan kaluston huoltoon ja ylläpitoon tarvittavien tilojen ja laitteiden sekä huoltolaitteiden ja muiden teknisten lait-

5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut

teiden käyttö. Tällaisia teknisiä laitteita voivat olla mm. hiekoituslaitteet, liikkuvaa kalustoa varten tarkoitetut sähkö- ja vesiliittymät, vaunujen säteilymittauslaitteet, säiliövaunujen täyttöasteen mittalaitteet ja jarrujen koettelulaitteistot.

6 RATAMAKSU

6.1 Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut

Ratamaksun perusmaksun ja rataveron oikeusperusteet kuvataan rautatielaissa (198/2003), rataverolaissa (605/2003) ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa ratamaksun perusmaksusta (208/2003).

Ratamaksuun perusmaksuun kuuluvat rataverkon vähimmäiskäyttöpalvelut (kuvataan kohdassa 5.2.), joihin kuuluvat raideyhteydet rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin valtion rataverkolla.

Ratahallintokeskuksen on perittävä ratamaksun perusmaksua rautatieliikenteen harjoittajilta tasapuolisesti ja syrjimättömin ehdoin rataverkon vähimmäiskäyttöpalveluista ja raideyhteyksistä rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin niiden käytön mukaisesti. Ratamaksun perusmaksu perustuu aina niihin kustannuksiin, jotka johtuvat suoraan rautatieliikenteen harjoittamisesta. Ratavero muodostuu kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivin haitta- ja lisämaksusta. Haittamaksussa voidaan ottaa huomioon junan toiminnasta aiheutuvien ympäristövaikutusten kustannukset. Lisämaksua voidaan periä infrastruktuurin käytöstä aiheutuneiden kustannuksien täysimääräiseksi kattamiseksi.

6.2 Ratamaksun suuruus

Ratamaksu koostuu taulukon 2 mukaisista maksuista.

Taulukko 2. Ratamaksu.

Perusmaksu	Tavaraliikenne 0,1227 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,1189 senttiä/ bruttotonnikilometri
Ratavero	Tavaraliikenne - sähkövetoinen 0,05 senttiä/ bruttotonnikilometri - dieselvetoinen 0,1 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,01 senttiä/ bruttotonnikilometri
Investointivero (koskee rataosaa Kerava–Lahti)	Tavaraliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri

6.3 Ratamaksun muutokset

Ratamaksuun ei ole odotettavissa muutoksia.

6.4 Ratamaksun periminen

Ratamaksu suoritetaan Ratahallintokeskukselle laskutuksen mukaisesti kalenterikuukausittain jälkikäteen toteutuneiden suoritteiden perusteella. Rautatieliikenteen harjoittajan on laskutusta varten ilmoitettava kuukausittain tiedot harjoittamastaan liikenteestä Ratahallintokeskuksen Hallinto-osaston Taloushallintoyksikköön, yhteyshenkilö:

Lisbeth Laine
(09) 5840 5081
lisbeth.laine@rhk.fi.

6.5 Vakuudet

Ratahallintokeskus ei edellytä vakuutta ratamaksujen suorittamiseksi, mutta ratamaksut ja muut siihen liittyvät maksut ovat ulosottokelpoisia ilman tuomiota tai päätöstä.

HAKEMISTO

Ad hoc -hakemus	30, 32–33	Rataverkolle pääsyn edellytykset	11–16
Aikatauluehdotus	30–32	Rataverkon käyttösopimus	15
Aikataulukausi	5, 29–30	Rautatiereitit	18
Akselipainot	22	Sähköistys	23
Erikoistunut ratakapasiteetti	24	Säätelyelin	4, 6
Häiriötilanteet	33–34	TEN-verkko	21
Kaltevuus	22	Toimilupa	13
Liikenne- ja viestintäministeriö	5, 13	Turvalaitejärjestelmät	23
Liikennepaikat	18	Turvallisuustodistus	13–14
Liikennerajoitteet	24–25	Vaaralliset aineet	25
Liikenneturvallisuusviestintä	23–24	Ylikuormitettu ratakapasiteetti	31–33
Liikenteenohjaus	23	Ympäristönsuojelu	24–25
Kiireellinen ratakapasiteetti	30, 32–33		
Metripainot	22		
Museoliikenne	12		
Nopeus	22		
Onnettomuudet	14, 24, 34		
OSS-toiminta	8–9		
Palvelut	35–36		
Puitesopimus	15		
Raideleveys	18		
RailNetEurope	8–9		
Raja-asemat	18		
Ratakapasiteetin etusijajärjestys	32		
Ratakapasiteetin hakeminen	28–30		
Ratakapasiteetin jakaminen	30–33		
Ratakapasiteetin jakoehdotus	30–32		
Ratamaksu	37–38		
Ratavero	37		
Ratatyöt	33		
Rataverkko	17–27		
Rataverkon kehittämissuunnitelmat	26–27		
Rataverkon ominaisuudet	22–23		

INFRASTRUKTUURIREKISTERI

Merkintöjen selitykset

On	”kyllä”
—	”ei”
AC2	sähköistysjärjestelmä 25 kV / 50 Hz
ATP-VR/RHK	Junan kulunvalvonta

Sarakkeet

Verkon solmupiste -liikennepaikoiksi on valittu kaikki liikennepaikat, joissa raideliikenne voi vaihtaa kulkureittiä.

Radan pituus on verkon solmupiste -liikennepaikkojen välinen etäisyys.

Määrävä kaltevuus on rataosalla oleva suurin kaltevuus mitattuna 1200 m matkalla.

Sähköistysjärjestelmä kuvaa rataosuuden olevan sähköistetty.

Suojastettu tai radio-ohjattu osuus kertoo, että rataosuudella on käytössä automaattinen junien kulkua turvaava turvalaitejärjestelmä.

Junan kulunvalvontajärjestelmä kertoo, että rataosuus on varustettu JKV:lla.

ERTMS kuvaa rataosuuden olevan varustettu yhteiseurooppalaisella turvalaitejärjestelmällä ja GSM-R-radioverkolla.

Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus kuvaa osuuksia, joilla JKV on varustettu siten, että kallistuvakorisella junalla voidaan kaarteissa sallia muita junia suurempi nopeus.

Radiojärjestelmä kuvaa minkä tyyppinen kuljettajan ja liikenteenohjauksen välinen analoginen (Linjaradio) tai digitaalinen (GSM-R) viestintälaitteisto on käytössä.

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus [km]	Määrävä kaltevuus, ‰	Sähköis- tysjärjes- telmä	Suojas- tettu tai radio- ohjattu osuus	Junan kulun- valvonta- järjestelmä	ERTMS	Kallistuva- koristen junien JKV- koodaus	Radio- järjes- telmä
Helsinki	Kerava	29	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
<i>Helsinki asema</i>	<i>Länsisatama</i>	4	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kerava	Hyvinkää	29	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Hyvinkää	Riihimäki	12	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Kerava	Olli	16	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Olli	Sköldvik	11	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Olli	Porvoo	17	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kerava	Hakosilta	65	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Hyvinkää	Lohja	64	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lohja	Karjaa	34	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lohja	Lohjanjärvi	4	16,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
<i>Pasila alapiha</i>	<i>Sörnäinen</i>	3	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Helsinki	Huopalahti	6	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Huopalahti	Vantaankoski	9	20	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Huopalahti	Kirkkonummi	31	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kirkkonummi	Karjaa	50	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Karjaa	Hanko	50	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Karjaa	Turku	107	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
<i>Turku asema</i>	<i>Turku satama</i>	3	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
<i>Turku tavara</i>	<i>Turku Viheriäinen</i>	9	10	—	On	—	—	—	Linjaradio
Riihimäki	Toijala	76	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Toijala	Turku	128	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Toijala	Tampere	40	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Toijala	Valkeakoski	18	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Turku	Raisio	8	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Raisio	Naantali	6	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Raisio	Uusikaupunki	57	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Uusikaupunki	Hangonsaari	3	11,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tampere	Lielähti	6	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Lielähti	Kokemäki	91	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Kokemäki	Kiukainen	13	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kiukainen	Rauma	34	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kiukainen	Säkylä	19	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kokemäki	Pori	38	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Pori	Mäntyluoto	21	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pori	Ruosniemi	8	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Mäntyluoto	Tahkoluoto	11	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lielähti	Parkano	69	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Niinisalo	Parkano	42	10	—	—	—	—	—	—
Parkano	Kihniö	16	10	—	—	—	—	—	—
Parkano	Seinäjäki	84	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Riihimäki	Hakosilta	48	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Hakosilta	Lahti	11	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Lahti	Loviisan satama	77	12,7	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lahti	Salpausselkä	2	16,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lahti	Joutjärvi	3	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Joutjärvi	Heinola	35	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Joutjärvi	Mukkula	7	15	—	—	—	—	—	Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus [km]	Määrävä kaltevuus, ‰	Sähköis- tysjärjes- telmä	Suojas- tettu tai radio- ohjattu osuus	Junan kulun- valvonta- järjestelmä	ERTMS	Kallistuva- koristen junien JKV- koodaus	Radio- järjes- telmä
Lahti	Kouvola	61	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kouvola	Luumäki	59	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kouvola	Juurikorpi	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Juurikorpi	Kotka	18	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
<i>Kotka asema</i>	<i>Kotkan satama</i>	1	—	AC2	—	—	—	—	Linjaradio
<i>Paimenportti</i>	<i>Kotka Mussalo</i>	5	10	AC2	—	—	—	—	Linjaradio
Juurikorpi	Hamina	19	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
<i>Kouvola asema</i>	<i>Kuusankoski</i>	10	10	AC2	—	—	—	—	Linjaradio
Kouvola	Mynttilä	86	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Mynttilä	Ristiina	21	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Mynttilä	Otava	20	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Otava	Otavan satama	2	22,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Otava	Pieksämäki	86	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Luumäki	Vainikkala	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Luumäki	Lappeenranta	27	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Lappeenranta	Mustolan satama	18	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lappeenranta	Imatra	39	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Imatra	Imatrankoski-raja	10	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Imatra	Parikkala	60	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Pieksämäki	Huutokoski	31	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Huutokoski	Savonlinna	75	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Savonlinna	Parikkala	59	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Parikkala	Säkäniemi	93	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Niirala-raja	Säkäniemi	33	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Säkäniemi	Joensuu	37	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Joensuu	Ilomantsi	72	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Joensuu	Viinijärvi	32	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Huutokoski	Varkaus	18	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Varkaus	Kommila	2	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Varkaus	Viinijärvi	101	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Joensuu	Uimaharju	50	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Uimaharju	Lieksa	54	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Lieksa	Pankakoski	6	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lieksa	Nurmes	56	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Nurmes	Vuokatti	85	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Vuokatti	Lahnaslampi	12	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Vuokatti	Kontiomäki	24	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pieksämäki	Suonenjoki	38	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Suonenjoki	Isvesi	6	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Suonenjoki	Siilinjärvi	76	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Viinijärvi	Siilinjärvi	112	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Siilinjärvi	Isalmi	60	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Isalmi	Murtomäki	62	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Murtomäki	Otanmäki	25	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Murtomäki	Kontiomäki	46	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kontiomäki	Vartius	94	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Vartius	Vartius-raja	1	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kontiomäki	Pesiökylä	74	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus [km]	Määrävä kaltevuus, ‰	Sähköis- tysjärjes- telmä	Suojas- tettu tai radio- ohjattu osuus	Junan kulun- valvonta- järjestelmä	ERTMS	Kallistuva- koristen junien JKV- koodaus	Radio- järjes- telmä
Pesiökylä	Ämmänsaari	18	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tampere	Orivesi	40	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Orivesi	Vilppula	47	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Vilppula	Mänttä	8	12	—	—	—	—	—	Linjaradio
Vilppula	Haapamäki	26	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Haapamäki	Seinäjoki	118	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Haapamäki	Jyväskylän	77	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Orivesi	Jämsä	56	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Jämsä	Kaipola	7	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Jämsä	Jämsänkoski	4	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Jämsänkoski	Jyväskylän	52	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Jyväskylän	Äänekoski	47	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Äänekoski	Haapajärvi	164	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Jyväskylän	Pieksämäki	80	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Seinäjoki	Kaskinen	112	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Seinäjoki	Vaasa	75	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Vaasa	Vaskiluoto	5	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Iisalmi	Pyhäkumpu erk.vh	63	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Pyhäkumpu erk.vh	Pyhäkumpu	3	7,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pyhäkumpu erk.vh	Haapajärvi	36	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Haapajärvi	Ylivieska	55	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Seinäjoki	Pännäinen	101	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Pännäinen	Alholma	10	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pännäinen	Kokkola	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Kokkola	Ykspihlaja	5	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kokkola	Ylivieska	79	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Ylivieska	Tuomioja	68	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Tuomioja	Raahe	28	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Raahe	Rautaruukki	9	10	AC2	—	—	—	—	Linjaradio
Tuomioja	Oulu	54	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Oulu	Kontiomäki	166	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Oulu	Kemi	105	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kemi	Ajos	9	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kemi	Laurila	7	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Laurila	Tornio	19	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Laurila	Rovaniemi	106	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Rovaniemi	Kemijärvi	85	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kemijärvi	Isokylä	7	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Isokylä	Kellosekä	72	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tornio	Tornio-raja	3	4	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tornio	Röyttä	8	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tornio	Kolari	183	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio

RAUTATIELIIKENNEPAIKKAREKISTERI

Merkintöjen selitykset

() laiturisarakkeissa	laituri ei RHK:n kunnossapidossa
K	kyllä
Y	yksityinen
K liikenteenohjaussarakkeissa	Kauko-ohjaus
M liikenteenohjaussarakkeissa	Manuaalinen

Sarakkeet

Rautatieliikennepaikan nimi on virallinen, liikenneturvallisuustehtävissä käytettävä nimi.

Toinen nimi on rautatieliikennepaikan Suomen toisella virallisella kielellä oleva nimi. Toinen nimi on yleensä ruotsinkielinen nimi, ainoastaan Sköldvikissä suomenkielinen nimi Kilpilahti on paikkakunnan nykyisistä kielisuhteista poikkeavasti toisena nimenä. Tämä johtuu liikenneturvallisuudesta. Linjavaihteiden luettelossa toisena nimenä saattaa olla myös paikan sijaintia virallista nimeä paremmin kuvaava, paikkakunnalla yleisesti käytössä oleva nimi, joka yleensä on kylän tai kaupunginosan nimi.

Km Hki kertoo liikennepaikan etäisyyden Helsingin vanhasta, jo puretusta, asemarakennuksesta ratakilometrijärjestelmän mukaisesti mitattuna. Järjestelmän mukaisesti on sidottu maastoon kaikki radalla olevat elementit.

Kunta on rautatieliikennepaikan sijaintikunta.

Liikenteenohjaus-sarake kuvaa onko rautatieliikennepaikalla teknisesti mahdollisuutta ohjata junaliikennettä manuaalisesti tai kauko-ohjatusti. Sarake ei tarkoita, että liikenteenohjauspalveluja on säännöllisesti tarjottuna.

Yksityisraiteita-sarakkeessa ilmoitetaan, että rautatieliikennepaikalla on vähintään yksi liityntä yksityisen (kaikki muut kuin RHK) omistamaan tai hallitsemaan raiteeseen.

Vaihtotyömahdollisuus-sarake kuvaa, että rautatieliikennepaikan raiteisto on sen muotoinen, että vähintään veturin vaihtaminen vaunujonon toiseen päähän on mahdollista ilman, että liike täytyy tehdä liikennepaikan läpi menevän pääraiteen kautta.

Lyhin ja pisin laituripituus -sarakeet kuvaavat liikennepaikalla olevien henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden lyhintä ja pisintä pituutta. Matkustajia palvelevan junan ei tulisi olla pidempi kuin laiturin, jonka viereen se pysähtyy. Jos laituripituus on sulkumerkkien () välissä, se kuvaa, että laiturin ei ole RHK:n kunnossapitämä ja liikennöinti tapahtuu liikennöitsijän omalla vastuulla.

Laiturikorkeus-sarakkeessa on esitetty henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden nimellinen korkeus kiskon pinnasta.

LIITE 2 Rautatieliikennepaikkarekisteri

Mitoittava raidepituus -sarake kuvaa pisintä rautatieliikennepaikalla olevaa muuta raidetta kuin läpi menevää pääraidetta. Raidepituus on mitattu siten, että se on käytössä molempiin kulkusuuntiin.

Sähkövirran saanti -sarakeessa on kuvattu millä liikennepaikalla on mahdollisuus saada 400 V tai 1500 V sähkövirtaa lähinnä vaunujen tai työkoneiden sähkönsyöttöä varten.

Sivulaituri-sarakeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun sivusta sekä suurin laituripituus liikennepaikalla.

Päätylaituri-sarakeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun päädystä (yhdistetyt kuljetukset).

Kuormauskenttä-sarakeessa kuvataan, millä rautatieliikennepaikoilla on kuormauskenttä, jolta kiskon tasosta voidaan kuormata tavaravaunuja. Tyypillinen esimerkki on raakapuun kuormaus autosta tai ratapihan välivarastosta avotavaravaunuun.

Nosturi-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista käyttää nosturia vaunujen kuormaamiseen sekä nosturin suurin kantavuus. Ratahallintokeskus ei tarjoa ko. palvelua.

Polttoaine-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on polttoaineenjaketupiste. Ratahallintokeskus ei tarjoa ko. palvelua.

Henkilöliikennettä-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on säännöllistä aikataulunmukaista henkilöliikennettä

Tavaraliikennettä-sarakeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on säännöllistä tavaraliikennettä.

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Ahvenus		Ahv	270+960	Lielähti – Kokemäki	Kokemäki	K		
Airaksela		Arl	436+985	Pieksämäki – Siilinjärvi	Kuopio	K	K	K
Aittaluoto		Ail	328+220	Pori – Ruosniemi	Pori	K	K	
Ajos		Ajo	867+100	Kemi – Ajos	Kemi	K	K	K
Alapitkä		Apt	505+840	Siilinjärvi – Iisalmi	Lapinlahti	K		
Alavus		Alv	373+445	Haapamäki – Seinäjoki	Alavus			K
Alholma	Alholmen	Alh	532+570	Pietarsaari – Alholma	Pietarsaari	K	K	K
Alvajärvi		Avi	551+031	Jyväskylän – Haapajärvi	Pihtipudas			
Arola		Aro	707+668	Kontiomäki – Vartius–raja	Hyrynsalmi	K		K
Dragsvik		Dra	171+180	Karjaa – Hanko	Tammisaari	K		
Dynamiittivaihde		Dmv	199+185	Karjaa – Hanko	Hanko	K	K	K
Elijärvi		Eli	870+536	Lautiosaari – Elijärvi	Keminmaa	K	K	K
Eläinpuisto-Zoo		Epz	338+751	Haapamäki – Seinäjoki	Ähtäri			
Eno		Eno	660+170	Joensuu – Kontiomäki	Eno	K		
Enonjärvi		Eji	481+012	Jyväskylä – Haapajärvi	Kannonkoski			
Ervelä		Erv	118+777	Karjaa – Turku	Perniö	K		
Eskola		Ela	603+762	Kokkola – Ylivieska	Kannus	K		
Espoo	Esbo	Epo	20+600	Helsinki – Karjaa	Espoo	K	K	K
Haapajärvi		Hpj	649+205	Iisalmi – Ylivieska	Haapajärvi	K	K	K
Haapakoski		Hps	393+454	Pieksämäki – Siilinjärvi	Pieksämäki	K	K	K
Haapakylä		Hky	806+189	Joensuu – Kontiomäki	Valtimo	K		K
Haapamäki		Hpk	300+235	Orivesi – Haapamäki	Keuruu	K		
Haarajoki		Haa	39+567	Kerava – Hakosilta	Järvenpää	K		
Hakosilta		Hlt	119+540	Riihimäki – Lahti	Hollola	K		
Haksi	Hax	Hsi	56+737	Olli – Porvoon keskusta	Porvoo			
Hamina	Fredrikshamn	Hma	243+646	Juurikorpi – Hamina	Hamina	M	K	K
Hammaslahti		Hsl	602+199	Säkäniemi – Joensuu	Pyhäselkä	K		K
Hanala	Hanaböle	Hna	21+394	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K		
Hangonsaari		Hgs	269+655	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	Uusikaupunki	K		K
Hanhikoski		Hnh	1047+083	Laurila – Kellosele	Kemijärvi			
Hankasalmi		Hks	418+089	Jyväskylä – Pieksämäki	Hankasalmi	K	K	K
Hanko	Hangö	Hnk	207+119	Karjaa – Hanko	Hanko	M	K	
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	Hkp	205+935	Karjaa – Hanko	Hanko			
Harjavalta		Hva	295+542	Kokemäki – Pori	Harjavalta	K	K	K
Harju		Hj	201+643	Kouvola – Pieksämäki	Valkeala	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Harviaala		Hrv	99+456	Riihimäki – Tampere	Janakkala	K		
Haukipudas		Hd	775+159	Oulu – Laurila	Haukipudas	K		
Haukivuori		Hau	344+442	Kouvola – Pieksämäki	Haukivuori	K	K	K
Hausjärvi		Has	86+210	Riihimäki – Lahti	Hausjärvi	K		K
Haviseva		Hvs	208+135	Tampere – Orivesi	Kangasala	K		
Heikkilä		Hek	34+856	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi	M	K	
Heinola		Ha	167+607	Lahti – Heinola	Heinola	K		
Heinoo		Hno	237+965	Lielähti – Kokemäki	Vammala	K		
Heinävaara		Häv	648+408	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu	K		K
Heinävesi		Hnv	468+135	Huutokoski – Viinjärvi	Heinävesi	K		
HELSINKI		Hel		Helsinki – Riihimäki		M		
<i>Helsinki asema</i>	Helsingfors	Hki	0+159		Helsinki			K
<i>Helsinki Kivihaka</i>	Stenhagen	Khk	4+701		Helsinki			K
<i>Helsinki Länsisatama</i>		Län	1+280		Helsinki			K
<i>Helsinki Sömläinen</i>		Sö	12+194		Helsinki			K
<i>Ilmala asema</i>		Ila	4+434		Helsinki			K
<i>Ilmala ratapiha</i>		Ilr	4+950		Helsinki		K	
<i>Käpylä</i>	Kottby	Käp	5+840		Helsinki		K	
<i>Oulunkylä</i>	Aggelby	Olk	7+399		Helsinki		K	
<i>Pasila alapiha</i>		Psla	3+193		Helsinki			K
<i>Pasila asema</i>	Böle	Psi	3+230		Helsinki		K	
<i>Pasila tavara</i>		Psit	4+748		Helsinki		K	
Herrala		Hr	115+790	Riihimäki – Lahti	Hollola			
Hiekkaharju	Sandkulla	Hkh	17+109	Helsinki – Riihimäki	Vantaa			
Hirola		Hir	318+957	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K		
Hikiä		Hk	79+743	Riihimäki – Lahti	Hausjärvi		K	
Hillosensalmi		Hls	233+344	Kouvola – Pieksämäki	Valkeala	K		
Hinkua		Hku	574+434	Jyväskylä – Haapajärvi	Haapajärvi			
Hinthaara	Hindhär	Hh	52+150	Olli – Porvoon keskusta	Porvoon			
Hirvineva		Hvn	715+500	Ylivieska – Oulu	Liminka	K		K
Humppila		Hp	188+778	Toijala – Turku	Humppila	K		K
Huopalahti	Hoplax	Hpl	6+375	Helsinki – Karjaa	Helsinki	K	K	
Huutokoski		Hko	406+988	Pieksämäki – Huutokoski	Joroinen	K	K	
Hyrynsalmi	Hyvinge	Hys	704+601	Kontiomäki – Ämmänsaari	Hyrynsalmi	K		K
Hyvinkää	Tavastehus	Hy	58+792	Helsinki – Riihimäki	Hyvinkää	K	K	K
Hämeenlinna		Hi	107+559	Riihimäki – Tampere	Hämeenlinna	K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Härmä		Hm	472+940	Seinäjoki – Kokkola	Alahärmä	K		
Höijäkkä		Höi	765+261	Joensuu – Kontiomäki	Nurmes	K	K	
li		li	789+165	Oulu – Laurila	li	K		
lisalmi	Idensalmi	Ilm	550+360	Siiinjärvi – lisalmi	lisalmi	M	K	K
lisvesi		lsv	420+127	Suonenjoki – lisvesi	Suonenjoki		K	
littala		lta	129+286	Riihimäki – Tampere	Kalvola		K	
Ilmajoki		Ilj	434+494	Seinäjoki – Kaskinen	Ilmajoki		K	
Ilomantsi	Ilomants	Ilo	695+203	Joensuu – Ilomantsi	Ilomantsi	M	K	K
IMATRA		Ima		Luumäki – Parikkala		M		
<i>Imatra asema</i>		Imr	323+977		Imatra		K	K
<i>Imatra tavarat</i>		Imt	326+542		Imatra		K	K
<i>Imatrankoski</i>		Imk	331+267		Imatra		K	K
<i>Pelkola</i>		Pa	335+672		Imatra		K	K
Imatrankoski-raja		Imkr	337+095	Imatra tavarat – Imatrankoski-raja	Imatra	K		
Inha		In	341+367	Haapamäki – Seinäjoki	Ähtäri			
Inkeroinen		lkr	212+781	Kouvola – Kotka	Anjalankoski	K	K	
Inkoo	Ingå	lko	70+620	Helsinki – Karjaa	Inkoo	K		
Isokylä		lkä	1062+829	Laurila – Kelloseikä	Kemijärvi		K	
Isokyrö	Storkyro	lky	447+488	Seinäjoki – Vaasa	Isokyrö	K		
Jalasjärvi		Jal	309+871	Tampere – Seinäjoki	Jalasjärvi	K		
Jepua	Jeppo	Jpa	495+784	Seinäjoki – Kokkola	Uusikaartepyy	K		
JOENSUU		Joe		Säkänlempi – Joensuu		M		
<i>Joensuu asema</i>		Jns	624+313		Joensuu		K	K
<i>Joensuu Pelitola</i>		Pit	623+540		Joensuu		K	K
<i>Joensuu Sulkulahti</i>		Sul	622+650		Joensuu		K	K
Jokela		Jk	47+937	Helsinki – Riihimäki	Tuusula		K	
Jokikylä		Jkk	688+344	Kontiomäki – Ämmänsaari	Ristijärvi		K	
Joroinen	Jorois	Jor	414+617	Huutokoski – Savonlinna	Joroinen		K	
Jorvas		Jrs	32+322	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi			
Joutjärvi		Jou	133+460	Lahti – Heinola	Lahti	K	K	K
Joutseno		Jts	305+826	Luumäki – Parikkala	Joutseno	K	K	K
Joutsijärvi		Jsj	1082+855	Laurila – Kelloseikä	Kemijärvi		K	
Juankoski		Jki	531+995	Viinijärvi – Siiinjärvi	Juankoski		K	K
Jutila		Jut	94+620	Riihimäki – Lahti	Kärkölä	K		
Juupajoki		Jj	246+580	Orivesi – Haapamäki	Juupajoki			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Juurikorpi		Jri	224+898	Kouvola – Kotka	Kotka	K		
Jyväskylä		Jy	377+435	Orivesi – Jyväskylä	Jyväskylä	K	K	K
Jämsä		Jäs	284+084	Orivesi – Jyväskylä	Jämsä	K		K
Jämsänkoski		Jsk	287+917	Orivesi – Jyväskylä	Jämsänkoski	K	K	K
Järvelä		Jr	103+596	Riihimäki – Lahti	Kärkölä	K	K	K
Järvenpää	Träskända	Jp	36+786	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää			
Kaipainen		Kpa	214+451	Kouvola – Luumäki	Anjalankoski	M	K	K
Kaipola		Kla	290+303	Jämsä – Kaipola	Jämsä		K	K
Kairokoski		Kko	423+184	Niinisalo – Parkano	Parkano			
Kaitjärvi		Kjr	226+912	Kouvola – Luumäki	Luumäki	M		
Kajaani	Kajana	Kaj	633+491	Iisalmi – Kontiomäki	Kajaani	K	K	K
Kallislampi		Kll	465+822	Huutokoski – Savonlinna	Savonlinna			
Kalvitsa		Ksa	330+634	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K		
Kangas		Kgs	642+466	Ylivieska – Oulu	Ylivieska	K		K
Kannelmäki	Gamlas	Kan	9+300	Huopalahti – Vantaankoski	Helsinki	K		
Kannonkoski		Ksi	488+694	Jyväskylä – Haapajärvi	Kannonkoski			
Kannus		Kns	591+582	Kokkola – Ylivieska	Kannus	K		K
Karhejärvi		Krr	224+902	Tampere – Seinäjoki	Viljakkala	K		
Karhukangas		Khg	621+508	Kokkola – Ylivieska	Ylivieska	K		
Karjaa	Karis	Kr	157+817	Hyvinkää – Karjaa	Karjaa	K	K	K
Karkku		Kru	230+733	Lielähti – Kokemäki	Vammala	K		
Karvainen		Kar	247+320	Toijala – Turku	Aura	K		
Kaskinen	Kaskö	Ksk	530+522	Seinäjoki – Kaskinen	Kaskinen	M	K	
Kauhajoki		Kji	472+720	Seinäjoki – Kaskinen	Kauhajoki	K	K	
Kauhava		Kha	455+728	Seinäjoki – Kokkola	Kauhava	K	K	K
Kauklahti	Köklax	Klh	24+277	Helsinki – Karjaa	Espoo	K		K
Kaulinranta		Klr	963+350	Tornio – Kolari	Ylitornio	K		
Kauniainen		Kni	16+054	Helsinki – Karjaa	Kauniainen	K	K	K
Kauppilanmäki	Grankulla	Kpl	568+751	Iisalmi – Kontiomäki	Iisalmi			
Kausala		Ka	169+436	Lahti – Kouvola	Iitti			
Kauttua		Ktu	310+423	Kuukainen – Säkyä	Eura			K
Keitelepohtja		Ktp	519+256	Jyväskylä – Haapajärvi	Vitasaari			
Kekomäki		Kek	79+288	Riihimäki – Lahti	Hausjärvi	K		
Kelloselkä		Kls	1135+115	Laurila – Kelloselkä	Salla			
Kemi		Kem	858+300	Oulu – Laurila	Kemi	K	K	K
Kemijärvi		Kjä	1056+399	Laurila – Kelloselkä	Kemijärvi	K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Kemira		Ker	495+600	Viinijärvi – Siilinjärvi	Siilinjärvi		K	
Kempele		Kml	741+075	Ylivieska – Oulu	Kempele	K		
Kera		Kea	14+536	Helsinki – Karjaa	Espoo			
Kerava	Kervo	Ke	28+869	Helsinki – Riihimäki	Kerava	K	K	K
Kerimäki		Kiä	495+531	Savonlinna – Parikkala	Kerimäki	K	K	K
Kesälahti		Kli	428+003	Parikkala – Säkäniemi	Kesälahti	K	K	
Keuruu		Keu	316+041	Haapamäki – Jyväskylä	Keuruu	K		
Kihniö		Kiö	444+460	Parkano – Kihniö	Kihniö			
Kiiala	Kiiala	Kia	60+013	Olli – Porvoon keskusta	Porvoo			
Kilo		Kil	13+035	Helsinki – Karjaa	Espoo			
Kilpua		Kua	668+910	Ylivieska – Oulu	Oulainen	K		
Kinni		Kii	247+982	Kouvola – Preksämäki	Mäntyharju	K		
Kirkkonummi	Kyrkslätt	Kkn	37+503	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi	K		K
Kirkniemi	Gerknäs	Krn	136+261	Hyvinkää – Karjaa	Lohja	M	K	K
Kitee		Kit	460+016	Parikkala – Säkäniemi	Kitee	K	K	K
Kiukainen		Kn	297+395	Kokemäki – Rauma	Eurakoski	K		
Kiuruvesi		Krv	583+985	Iisalmi – Ylivieska	Kiuruvesi	K	K	K
Kivesjärvi		Kvj	878+146	Oulu – Kontiomäki	Paltamo	K		
Kohtavaara		Koh	775+927	Joensuu – Kontiomäki	Nurmes			
Koivu		Kvu	923+373	Laurila – Kelloseikä	Tervola	K		
Koivuhovi	Björkgård	Kvh	17+861	Helsinki – Karjaa	Espoo			
Koivukylä	Björkby	Kvy	19+440	Helsinki – Riihimäki	Vantaa			
Kokemäki	Kumo	Kki	284+442	Lielähti – Kokemäki	Kokemäki	K		K
Kokkola	Karleby	Kok	551+441	Seinäjoki – Kokkola	Kokkola	K	K	K
Kolari		Kli	1067+206	Tornio – Kolari	Kolari	K	K	K
Kolho		Klo	286+265	Orivesi – Haapamäki	Vilppula	K	K	K
Kolkontalpaale		Kpe	435+989	Huutokoski – Savonlinna	Rantasalmi			
Kolppi	Källby	Kpi	525+100	Seinäjoki – Kokkola	Pedersöre	K	K	K
Kommila		Kmm	429+700	Huutokoski – Viinijärvi	Varkaus	K	K	
Komu		Kom	607+174	Iisalmi – Ylivieska	Pyhäjärvi	K		
Kontiolahti		Khi	640+295	Joensuu – Kontiomäki	Kontiolahti	K		
Kontiomäki		Kon	658+786	Iisalmi – Kontiomäki	Paltamo	K	K	K
Koria		Kra	185+440	Lahti – Kouvola	Elimäki	K	K	K
Korkeakoski		Kas	247+910	Orivesi – Haapamäki	Juupajoki	K	K	K
Korso		Krs	22+669	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K		
Korvensuo		Ksu	50+500	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Koskenkorva		Kos	442+447	Seinäjoki – Kaskinen	Ilmajoki		K	
Kotavaara		Klv	1064+700	Laurila – Kelloseikä	Kemijärvi	K		
KOTKA		Kot		Kouvola – Kotka		M		
Kotka asema		Kta	242+775		Kotka		K	K
Kotka Hovinsaari		Hos	240+400		Kotka		K	
Kotka satama		Kts	243+579		Kotka		K	
Kotka tavara		Kts	240+870		Kotka		K	
Kotka Mussalo		Mss	247+057		Kotka		K	
Paimenportti		Pti	241+190		Kotka		K	
KOUVOLA				Lahti – Kouvola		M		
Kouvola asema		Kv	191+540		Kouvola		K	K
Kouvola lajittelu		Kvla	192+570		Kouvola		K	K
Kouvola Oikoraide		Oik	194+460		Kouvola		K	
Kouvola tavara		Kvt	194+050		Kouvola		K	K
Kuusankoski		Kuk	199+290		Kuusankoski		K	K
Kovjoki		Koi	508+925	Seinäjoki – Kokkola	Uusikaarlepyy		K	
Kruunupyö	Kronoby	Kpy	537+585	Seinäjoki – Kokkola	Kruunupyö		K	K
Kuivaniemi		Kui	823+510	Oulu – Laurila	Kuivaniemi		K	
Kuivasjärvi		Kis	276+327	Tampere – Seinäjoki	Parkano		K	
Kumiseva		Kms	582+154	Jyväskylä – Haapajärvi	Haapajärvi		K	
KUOPIO		Kpo		Pieksämäki – Siilinjärvi		M		
Kuopio asema		Kuo	464+590		Kuopio		K	K
Kuopio tavara		Kuot	465+500		Kuopio		K	K
Kurikka		Krk	452+013	Seinäjoki – Kaskinen	Kurikka		K	
Kurkimäki		Krm	444+074	Pieksämäki – Siilinjärvi	Kuopio		K	K
Kursu		Kuu	1095+034	Laurila – Kelloseikä	Salla			
Kutemainen		Ktm	512+930	Jyväskylä – Haapajärvi	Viitasaari			
Kuurila		Ku	138+769	Riihimäki – Tampere	Kalvola		K	
Kuusivaara		Kvr	1037+026	Laurila – Kelloseikä	Kemijärvi		K	
Kylänlahti		Kyn	742+960	Joensuu – Kontiomäki	Lieksa			
Kymi	Kymmene	Ky	233+450	Kouvola – Kotka	Kotka	M	K	K
Kyminlinna		Kln	237+229	Kouvola – Kotka	Kotka		K	K
Kyrö		Kö	232+875	Toijala – Turku	Karinainen		K	K
Kyrölä		Krö	34+784	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää			
Kytömaa		Kyt	31+203	Helsinki – Riihimäki	Kerava		K	
Kälviä	Kelviä	Klv	568+144	Kokkola – Ylivieska	Kälviä		K	

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Köykkäri		Kök	486+491	Seinäjäki – Kokkola	Alahärmä	K		
Laaja		Lja	722+271	Kontiomäki – Pesiökylä	Suomussalmi	K		
Lahdenperä		Lpr	267+080	Orivesi – Jyväskylä	Jämsä	K		
Lahnaslampi		Lhn	881+053	Vuokatti – Lahnaslampi	Sotkamo	K	K	
Lahti	Lahtis	Lh	130+170	Riihimäki – Lahti	Lahti	K	K	K
Laihia	Laihela	Lai	468+916	Seinäjäki – Vaasa	Laihia	K		
Lakiala		Lak	209+214	Tampere – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Lamminkoski		Lmk	268+785	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
Lapinjärvi		Lpj	185+432	Lahti – Loviisan satama	Lapinjärvi	K		
Lapinlahti	Lapträsk	Lna	525+604	Siilinjärvi – Iisalmi	Lapinlahti	K		
Lapinneva		Lpn	415+618	Niinisalo – Parkano	Parkano	K		
Lappeenranta	Villmanstrand	Lr	287+726	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K	K	K
Lappila		Laa	97+693	Riihimäki – Lahti	Kärkölä	K		
Lappohja	Lappvik	Lpo	189+639	Karjaa – Hanko	Hanko	K	K	K
Lapua	Lappo	Lpa	441+094	Seinäjäki – Kokkola	Lapua	K	K	K
Larvakyö		Lyö	333+057	Tampere – Seinäjoki	Seinäjäki	K		
Laurila		Lla	865+776	Oulu – Laurila	Keminmaa	K		K
Lauritsala		Lrs	291+936	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K	K	K
Lautiosaari		Li	863+064	Oulu – Laurila	Kemi	K		K
Leikola		Lkl	276+011	Kouvola – Pieksämäki	Hirvensalmi	K		
Lempäälä		Lpä	165+928	Riihimäki – Tampere	Lempäälä	K		
Leppäkoski		Lk	87+830	Riihimäki – Tampere	Janakkala	K		K
Leppävaara	Alberga	Lpv	11+249	Helsinki – Karjaa	Espoo	K		
Letensuo		Lts	123+554	Riihimäki – Tampere	Hattula	K		
Lieksa		Lis	728+121	Joensuu – Kontiomäki	Lieksa	K	K	K
Lielähti		Llh	193+393	Tampere – Seinäjoki	Tampere	K	K	K
Lievestuore		Lvt	402+191	Jyväskylä – Pieksämäki	Laukaa	K	K	K
Liminka	Limingo	Lka	728+483	Ylivieska – Oulu	Liminka	K		K
Lohja	Lojo	Lo	122+965	Hyvinkää – Karjaa	Lohja			
Lohjanjärvi		Loj	128+036	Lohja – Lohjanjärvi	Lohja	K	K	
Loimaa		Lm	208+870	Toijala – Turku	Loimaa	K	K	K
Louhela	Klippsta	Loh	13+190	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		
Loukolampi		Lol	360+013	Kouvola – Pieksämäki	Pieksänmaa	K		
Loviisan satama	Lovisa hamn	Lvs	207+209	Lahti – Loviisan satama	Loviisa	M	K	K
Luikonlahti		Lui	557+061	Viinjärvi – Siilinjärvi	Kaavi	K	K	
Luoma	Bobäck	Lma	27+807	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Lustikulla		Lul	35+347	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää	K		
Lusto		Lus	509+170	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju			
Luumäki		Lä	250+540	Kouvola – Luumäki	Luumäki	K	K	K
Lähdemäki		Läh	79+373	Kerava – Hakosilta	Orimattila	K		
Länkipohja		Läp	256+024	Orivesi – Jämsänkoski	Jämsä	K		
Maanselkä		Mlk	836+049	Joensuu – Kontiomäki	Sotkamo			
Maaria	St Marie	Mri	262+070	Toijala – Turku	Turku	K		
Madesjärvi		Md	291+821	Tampere – Seinäjoki	Jalasjärvi	K		
Majajärvi		Mjj	216+317	Tampere – Seinäjoki	Vijakkala	K		
Malmi	Malm	Ml	10+900	Helsinki – Riihimäki	Helsinki	K		
Malminkartano	Malmgård	Mlo	10+730	Huopalahti – Vantaankoski	Helsinki			
Mankki	Mankby	Mnk	25+401	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi	K		
Markkala		Mrk	403+737	Pieksämäki – Siilinjärvi	Suonenjoki	K		
Marttilaakso	Mårtensdal	Mrl	14+010	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		
Masala	Masaby	Mas	29+561	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi			
Matkaneva		Mtv	562+059	Kokkola – Ylivieska	Kälviä	K		
Mattila		Mat	159+906	Riihimäki – Tampere	Lempäälä	K		
Metsäkansa		Msä	155+811	Toijala – Valkeakoski	Valkeakoski			
Mikkeli	St Michel	Mi	305+165	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K	K	K
Misi		Mis	1021+255	Laurila – Kelloseikä	Rovaniemi			
Mommila		Mla	91+430	Riihimäki – Lahti	Hausjärvi			
Muhos		Mh	788+424	Oulu – Kontiomäki	Muhos	K		K
Mukkula		Muk	140+012	Lahti – Mukkula	Lahti		K	K
Murtomäki		Mur	613+165	Iisalmi – Kontiomäki	Kajaani	K		
Mustio	Svartå	Mso	143+000	Hyvinkää – Karjaa	Karjaa	K	K	
Mustolan satama		Mst	296+720	Lappeenranta – Mustolan satama	Lappeenranta		K	
Muukko		Mko	297+112	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K		
Muurame		Muu	324+768	Orivesi – Jyväskylä	Muurame	K		
Muuras		Mus	565+540	Jyväskylä – Haapajärvi	Haapajärvi			
Muurola		Mul	948+494	Laurila – Kelloseikä	Rovaniemi	K		
Mylykangas		Mys	815+693	Oulu – Laurila	Kuivaniemi	K		
Mylykoski		Mki	203+742	Kouvola – Kotka	Anjalankoski	K		
Mylymäki		My	333+721	Haapamäki – Seinäjoki	Ähtäri			K
Mylyoja		Myl	161+727	Lahti – Heinola	Heinola	K		
Mynttilä		Myt	270+889	Kouvola – Pieksämäki	Mäntyharju	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Mynämäki		Myn	229+607	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	Mynämäki	M		
Myrskylä	Mörskom	Myä	169+771	Lahti – Loviisan satama	Lapinjärvi			
Myrskylä	Myrbacka	Myr	12+130	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		
Mäntsälä		Mäk	9+511	Helsinki – Karjaa	Espoo	K		
Mäntsälä		Mlä	59+210	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä	K		
Mäntsälä		Män	282+740	Vilppula – Mänttä	Mänttä	K		K
Mäntylampi		Mr	262+680	Kouvola – Pieksämäki	Mäntylampi	K		K
Mäntylampi		Mn	342+020	Pori – Mäntylampi	Pori	M		K
Naantali	Nändendal	Nnl	213+934	Raisio – Naantali	Naantali	K		K
Naarajärvi		Nri	449+862	Jyväskylä – Pieksämäki	Pieksämäki	K		K
Nakkila		Nal	308+091	Kokemäki – Pori	Nakkila	K		
Nastola		Nsl	146+169	Lahti – Kouvola	Nastola	K		
Niemenpää		Nmp	923+605	Tornio – Kolari	Tornio	K		
Niinimaa		Nii	383+155	Haapamäki – Seinäjoki	Alavus			
Niinisalo		Nns	386+215	Niinisalo – Parkano	Kankaanpää	K		K
Niirala		Nri	555+846	Niirala-rajat – Säkäniemi	Tohmajärvi	K		
Niirala-rajat		Nrir	554+080	Niirala-rajat – Säkäniemi	Tohmajärvi	K		
Niittylampi		Nth	613+475	Säkäniemi – Joensuu	Pyhäselkä	K		
Nikkila	Nickby	Nlä	39+176	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Sipoo	K		
Nivala		Nvl	676+878	Iisalmi – Ylivieska	Nivala	K		
Nokia		Noa	204+004	Lielähti – Kokemäki	Nokia	K		K
Nurmela		Nm	109+368	Hyvinkää – Karjaa	Vihti			
Nuppulinnat		Nup	44+210	Helsinki – Riihimäki	Tuusula			
Nurmes		Nrm	784+420	Joensuu – Kontiomäki	Nurmes	K		K
Oitti		Oi	86+809	Riihimäki – Lahti	Hausjärvi			
Olli		Olli	45+734	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Porvoo	K		
Onkola		Ont	631+177	Joensuu – Viinijärvi	Joensuu	K		
Orimattila		Om	150+407	Lahti – Loviisan satama	Orimattila			
Orivesi		Ov	228+276	Tampere – Orivesi	Orivesi	K		K
Otalampi		Olp	94+900	Hyvinkää – Karjaa	Vihti			
Otanmäki		Otm	638+822	Murtomäki – Otanmäki	Vuolijoki	K		K
Otava		Ota	290+521	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K		K
Otavan satama		Ots	292+885	Otava – Otavan satama	Mikkeli	K		K
Oulainen		Ou	657+850	Ylivieska – Oulu	Oulainen	K		K
OULU	Uleåborg	Oul		Ylivieska – Oulu	Oulu	M		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Oulu asema		Oi	752+778		Oulu			K
Oulu Nokela		Nok	750+030		Oulu		K	K
Oulu Oritkari		Ori	751+180		Oulu		K	K
Oulu tavara		Oit	751+360		Oulu		K	K
Oulu Tuira		Tua	755+510		Oulu		K	K
Paimio	Pemar	Po	171+885	Karjaa – Turku	Paimio	K		
Palopuro		Plp	54+535	Helsinki – Riihimäki	Hyvinkää	K		
Paltamo		Pto	901+579	Oulu – Kontiomäki	Paltamo	K	K	K
Pankakoski		Pas	731+865	Lieksa – Pankakoski	Lieksa	K		
Parikkala		Par	387+302	Luumäki – Parikkala	Parikkala	K		K
Parkano		Pko	262+483	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K	K	K
Parola		Pri	115+764	Riihimäki – Tampere	Hattula	K		
Pello		Pel	1002+632	Tornio – Kolari	Pello	K		
Peltosalmi		Pmi	545+355	Sillinjärvi – Iisalmi	Iisalmi	K		
Peräseinäjoki		Psj	318+481	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Pesikylä		Psk	732+752	Kontiomäki – Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Petäjavesi		Pvi	343+357	Haapamäki – Jyväskylä	Petäjavesi	K		
PIEKSÄMÄKI		Pie		Kouvola – Pieksämäki		K		
Pieksämäki asema		Pm	376+000		Pieksämäki		K	K
Pieksämäki lajittelu		Pmla	378+640		Pieksämäki		K	K
Pieksämäki tavara		Pmt	379+960		Pieksämäki		K	K
Pieksämäki Temu		Tmu	377+340		Pieksämäki		K	K
Pietarsaari	Jakobstad	Pts	528+780	Pännäinen – Pietarsaari	Pietarsaari	M		
Pihlajavesi		Ph	312+500	Haapamäki – Seinäjoki	Keuruu	K		K
Pihlava		Plv	337+091	Pori – Mäntyluoto	Pori	K		
Pihtipudas		Pp	540+605	Jyväskylä – Haapajärvi	Pihtipudas			
Piikkiö	Pikis	Pik	182+785	Karjaa – Turku	Piikkiö	K		
Pikkarala		Pkl	771+765	Oulu – Kontiomäki	Oulu	K		
Pitäjänmäki	Sockenbacka	Pjm	8+474	Helsinki – Karjaa	Helsinki		K	
Pohjankuru	Skuru	Pku	94+907	Karjaa – Turku	Pohja	K		
Pohjois-Haaga	Norra Haga	Poh	8+050	Huopalahti – Vantaankoski	Helsinki			
Pohjois-Louko		Plu	329+329	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Poikkeus		Pkk	254+744	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
Poiksilta		Poi	416+728	Parikkala – Säkänieniemi	Kesälahti			
Pori	Björneborg	Pri	322+278	Kokemäki – Pori	Pori	M		K
Porokylä		Por	787+046	Joensuu – Kontiomäki	Nurmes		K	

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Porvoo	Borgå	Prv	62+287	Olli – Porvoon keskusta	Porvoo			K
Porvoon keskusta	Borgå Centrum	Pvk	62+934	Olli – Porvoon keskusta	Porvoo			
Puhos		Pus	452+808	Parikkala – Säkaniemi	Kitee	K	K	K
Puistola	Parkstad	Pla	14+050	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
Pukinmäki	Bocksbacka	Pmk	9+442	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
Pulsa		Pl	262+491	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K		
Punkaharju		Pun	515+111	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju	K	K	K
Purola		Pur	40+533	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää	K		
Pyhäkumpu		Pyk	615+415	Pyhäkumpu erk.vh – Pyhäkumpu	Pyhäjärvi		K	
Pyhäsalmi		Phä	615+934	Ilisalmi – Ylivieska	Pyhäjärvi	K	K	
Pännäinen	Bennäs	Pnä	518+604	Seinäjohti – Kokkola	Pedersöre	K	K	K
Pääskylähti		Pky	484+913	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna	K	K	K
Raaha	Brahestad	Rhe	726+726	Tuomioja – Raaha	Raaha	M	K	K
Raippo		Rpo	270+052	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K	K	K
Raisio	Reso	Rai	207+829	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	Raisio	M	K	
Rajamäki		Rm	72+267	Hyvinkää – Karjaa	Nurmijärvi		K	
Rajaperkiö		Rjp	448+396	Seinäjohti – Kokkola	Lapua	K		
Rantasalmi		Rmi	445+165	Huutokoski – Savonlinna	Rantasalmi		K	
Rasinsuo		Ras	258+510	Luumäki – Parikkala	Luumäki	K		
Ratkylä		Rlä	284+344	Tampere – Seinäjoki	Kihniö	K		
Rauha		Rah	318+490	Luumäki – Parikkala	Joutseno	K		K
Rauma	Raumo	Rma	331+659	Kokemäki – Rauma	Rauma	M	K	K
Raunio		Rio	464+845	Seinäjohti – Kokkola	Kauhava	K		
Rautaruukki		Rat	730+050	Tuomioja – Raaha	Raaha		K	
Rautjärvi		Rjä	345+788	Luumäki – Parikkala	Rautjärvi	K		
Rekola	Räckhals	Rkl	20+615	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K		
Retretti		Ree	507+500	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju			
RIIHIMÄKI		Rii		Helsinki – Riihimäki		K		
<i>Arolampi</i>		Arp	66+600		Riihimäki			
<i>Riihimäki asema</i>		Ri	71+410		Riihimäki	K		K
<i>Riihimäki lajittelu</i>		Rila	70+068		Riihimäki			K
<i>Riihimäki tavara</i>		Rit	68+773		Riihimäki			K
<i>Riippa</i>		Rpa	578+065	Kokkola – Ylivieska	Kälviä	K		
<i>Ristiina</i>		Rst	291+162	Myllylä – Ristiina	Ristiina		K	K
<i>Ristijärvi</i>		Rjv	676+804	Kontiomäki – Ämmänsaari	Ristijärvi		K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Rovaniemi		Roi	971+775	Laurila – Kelloseikä	Rovaniemi	M	K	K
Ruha		Rha	433+128	Seinäjäki – Kokkola	Lapua	K		
Runni		Rnn	568+518	Iisalimi – Ylivieska	Iisalimi			
Ruosniemi		Rsn	330+936	Pori – Ruosniemi	Pori	K	K	
Ruukki		Rki	705+228	Ylivieska – Oulu	Ruukki	K	K	K
Ruusutorppa		Rus	11+927	Helsinki – Karjaa	Espoo	K		
Ryttylä		Ry	80+770	Riihimäki – Tampere	Hausjärvi			
Röyttä		Röy	893+917	Tornio – Röyttä	Tornio	K		
Saakoski		Saa	305+373	Orivesi – Jyväskylä	Korpilahti	K		
Saari		Sr	405+246	Parikkala – Säkänemi	Parikkala	K		
Saarijärvi		Srj	452+723	Jyväskylä – Haapajärvi	Saarijärvi	M	K	
Salla		Sll	1121+403	Laurila – Kelloseikä	Salla			
Salmiinen		Sln	426+718	Pieksämäki – Siilinjärvi	Suonenjoki	K		
Salmivaara		Smv	1111+444	Laurila – Kelloseikä	Salla			
Salo		Slo	143+981	Karjaa – Turku	Salo	K		K
Salpausselkä		Sss	129+372	Lahti – Salpausselkä	Lahti			
Sammalisto		Ssm	74+487	Riihimäki – Tampere	Riihimäki	K		
Santala	Sandö	Sta	196+908	Karjaa – Hanko	Hanko	K	K	K
Saunakallio		Sau	38+846	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää	K	K	K
Savio		Sav	26+265	Helsinki – Riihimäki	Kerava	K	K	K
Savonlinna	Nyslott	Sl	481+772	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna	K	K	K
Savonlinna-Kauppatori		Slk	482+748	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna	M		
SEINÄJOKI		Sei		Tampere – Seinäjoki				
Seinäjäki asema		Sk	418+001		Seinäjäki		K	K
Seinäjäki tavara		Skt	416+580		Seinäjäki		K	K
Selänpää		Spä	209+869	Kouvola – Pieksämäki	Valkeala	K		
Seläntaus		Sts	532+456	Jyväskylä – Haapajärvi	Pihtipudas			
Stiepijärvi		Spj	1045+904	Tornio – Kolari	Kolari			
Sievi		Svi	613+592	Kokkola – Ylivieska	Sievi	K		K
Siikamäki		Skä	389+745	Pieksämäki – Huutokoski	Pieksänmaa	K		
Siilinjärvi		Sij	489+718	Pieksämäki – Siilinjärvi	Siilinjärvi	K	K	K
Simo		Sim	833+715	Oulu – Laurila	Simo	K		
Simpele		Spl	368+317	Luumäki – Parikkala	Rautjärvi	K	K	K
Sipilä		Sip	68+697	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä	K		
Sisättö		Stö	235+602	Tampere – Seinäjoki	Ikaalinen	K		
Siuntio	Sjundeä	Sti	51+285	Helsinki – Karjaa	Siuntio	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Siuro		Siu	213+355	Lielähti – Kokemäki	Nokia	K		
Skogby		Sgy	184+790	Karjaa – Hanko	Tammisaari			
Sköldvik	Kilpilähti	Slid	56+360	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Porvoo	M	K	K
Soinlahti		Soa	559+651	Iisalmi – Kontiomäki	Iisalmi		K	K
Sukeva		Skv	589+222	Iisalmi – Kontiomäki	Sonkajärvi			
Suolahti		Suo	417+796	Jyväskylä – Haapajärvi	Suolahti	K	K	K
Suonenjoki		Snj	413+842	Pieksämäki – Siilinjärvi	Suonenjoki	K		K
Suonemi		Snm	220+655	Lielähti – Kokemäki	Nokia	K		
Syrjämäki		Ski	341+621	Tampere – Seinäjoki	Nurmo	K		
Sysmäjärvi		Smj	669+601	Viinjärvi – Siilinjärvi	Outokumpu		K	K
Säkylä		Säk	315+928	Kiukainen – Säkyä	Säkyä		K	K
Säkänieni		Sä	586+873	Säkänieni – Joensuu	Tohmajärvi	K		
Sänkimäki		Skm	504+505	Viinjärvi – Siilinjärvi	Nilsia			
Särkisalmi		Smi	536+082	Savonlinna – Parikkala	Parikkala			
Sääksjärvi		Sj	177+734	Riihimäki – Tampere	Tampere	K		
Taavetti		Ta	238+589	Kouvola – Luumäki	Luumäki		K	K
Tahkoluoto		Tko	350+750	Pori – Mäntyluoto	Pori		K	K
Taipale		Te	537+605	Siilinjärvi – Iisalmi	Iisalmi			
Talviainen		Tv	247+245	Orivesi – Jyväskylä	Längelmäki	K		
Tammisaari	Ekenäs	Tms	174+056	Karjaa – Hanko	Tammisaari	M		
TAMPERE	Tammerfors	Tre		Riihimäki – Tampere			K	K
Tampere asema		Tpe	187+389		Tampere			
Tampere Järvensivu		Jvs	187+814		Tampere			
Tampere tavara		Tpet	184+100		Tampere			
Tampere Viinikka		Vka	185+400		Tampere			
Tapanila	Mosabacka	Tna	12+610	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
Tapavainola		Tap	270+405	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K		
Tavastila		Tsl	228+854	Kouvola – Kotka	Kotka			
Tervajoki		Tk	460+156	Seinäjoki – Vaasa	Isokyrö			
Tervola		Trv	900+521	Laurila – Kelloseikä	Tervola	K		
Teuva	Östermark	Tuv	497+474	Seinäjoki – Kaskinen	Teuva		K	
Tikkala		Tkk	592+461	Säkänieni – Joensuu	Tohmajärvi	K		
Tikkurila	Dickursby	Tkl	15+861	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K	K	K
Tohmajärvi		Toh	571+752	Niirala-raja – Säkänieni	Tohmajärvi	M		
Toijala		Ti	147+339	Riihimäki – Tampere	Toijala	K	K	K
Toivala		Toi	479+162	Pieksämäki – Siilinjärvi	Siilinjärvi	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Tolsa	Tolls	Tol	35+634	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi			
Tommola		Tom	117+197	Riihimäki – Lahti	Hollola	K		
Torkkeli		Trk	240+154	Orivesi – Jämsänkoski	Längelmäki	K		
Tornio	Torneå	Tor	884+646	Laurila – Tornio-raja	Tornio	K	K	K
Tornio-raja	Torneå gränsen	Trr	887+236	Laurila – Tornio-raja	Tornio	K		
Tuomarila	Domsby	Trl	19+022	Helsinki – Karjaa	Espoo	K		K
Tuomioja		Tja	698+504	Ylivieska – Oulu	Ruukki	K		K
Turenki		Tu	93+771	Riihimäki – Tampere	Janakkala	K	K	K
TURKU	Åbo	Tur		Karjaa – Turku	Turku	M		
<i>Kupittaa</i>		Kut	196+372		Turku			
<i>Turku asema</i>		Tku	199+673		Turku		K	K
<i>Turku satama</i>	Åbo hamn	Tus	277+696		Turku		K	K
<i>Turku tavara</i>		Tkut	200+460		Turku		K	K
<i>Turku Viheräinen</i>		Vie	209+305		Naantali		K	K
<i>Tuupovaara</i>		Tpv	668+672	Joensuu – Ilimantisi	Joensuu			K
Tuuri		Tuu	366+962	Haapamäki – Seinäjoki	Alavus			K
Törmä		Tör	878+075	Laurila – Kelloseikä	Keminmaa	K		
Törölä		Trä	264+972	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K		
Töysä		Tö	356+397	Haapamäki – Seinäjoki	Alavus			
Uimaharju		Uim	674+451	Joensuu – Kontiomäki	Eno	K	K	K
Urjala		Ur	165+588	Toijala – Turku	Urjala	K		K
Utajärvi		Uij	810+502	Oulu – Kontiomäki	Utajärvi	K		K
Utti		Uti	204+085	Kouvola – Luumäki	Anjalankoski			
Uusikaupunki	Nystad	Ukp	264+795	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	Uusikaupunki	M	K	
Uusikylä		Ukä	150+722	Lahti – Kouvola	Nastola	M		K
Vaajakoski		Vko	384+866	Jyväskylä – Pieksämäki	Jyväskylän mlk	K		K
Vaala		Vaa	844+671	Oulu – Kontiomäki	Vaala	K		K
Vaarala		Vra	981+481	Laurila – Kelloseikä	Rovaniemi			
Vaasa	Vasa	Vs	492+588	Seinäjoki – Vaasa	Vaasa	M	K	K
Vahojärvi		Vjr	244+926	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
VAINIKKALA		Vai		Luumäki – Vainikkala-raja		M		
<i>Vainikkala asema</i>		Vna	282+784		Lappeenranta		K	K
<i>Vainikkala tavara</i>		Vnat	281+700		Lappeenranta		K	K
<i>Vainikkala-raja</i>		Vnar	284+862	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K		
Valimo		Vmo	7+480	Helsinki – Karjaa	Helsinki			
Valkeakoski	Gjuteriet	Vi	164+952	Toijala – Valkeakoski	Valkeakoski		K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus/manuaalinen	Yksityis-raiteita	Vaihtotyömahdollisuus
Valkeasuo		Vso	583+976	Niirala-raja – Säkänieniemi	Tohmajärvi			
Valtimo		Vim	808+636	Joensuu – Kontiomäki	Valtimo		K	K
Vammala		Vma	245+885	Lielähti – Kokemäki	Vammala	K	K	
Vanattara		Vtr	172+340	Riihimäki – Tampere	Lempäälä	K		
Vantaankoski	Vandaforsen	Vks	14+907	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		
Varanen		Vrn	499+986	Jyväskylä – Haapajärvi	Kannonkoski		K	K
Varkaus		Var	424+685	Huutokoski – Viinijärvi	Varkaus	K	K	
Vartius		Vus	753+755	Kontiomäki – Vartius-raja	Kuhmo	M		K
Vartius-Raja		Vur	755+856	Kontiomäki – Vartius-raja	Kuhmo	K		
Vasikkahaka		Vkh	31+175	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi	K		
Vaskiluoto	Vasklot	Vsk	496+463	Seinäjoki – Vaasa	Vaasa		K	
Venetmäki		Vki	433+164	Jyväskylä – Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Vesanka		Vn	364+469	Haapamäki–Jyväskylä	Jyväskylän mlk			
Viekki		Vk	753+979	Joensuu – Kontiomäki	Liekka			
Vierumäki		Vrm	153+801	Lahti – Heinola	Heinola	M		
Vihanti		Vti	684+573	Ylivieska – Oulu	Vihanti	K	K	K
Vihtari		Vih	489+889	Huutokoski – Viinijärvi	Heinävesi	K		
Viiala		Via	154+288	Riihimäki – Tampere	Viiala		K	
Viinijärvi		Vnj	656+569	Joensuu – Viinijärvi	Liperi	K		K
Vika		Vik	1010+478	Laurila – Kelloseikä	Rovaniemi			K
Vilppula		Vlp	274+760	Orivesi – Haapamäki	Vilppula	K		
Vinniä		Vin	131+243	Riihimäki – Tampere	Kalvola	K		
Virtakallio		Vrk	89+900	Kerava – Hakosilta	Orimattila	K		
Voltti		Vt	479+402	Seinäjoki – Kokkola	Alahärmä	K		
Vuohijärvi		Vhj	221+308	Kouvola – Pieksämäki	Valkeala	K		
Vuojoki		Vjo	318+501	Kokemäki – Rauma	Lapjoki	K		
Vuokatti		Vkt	868+838	Joensuu – Kontiomäki	Sotkamo	M	K	K
Vuonislampi		Vsl	705+240	Joensuu – Kontiomäki	Liekka			
Vuonos		Vns	588+808	Sysmäjärvi – Vuonos	Outokumpu		K	
Ykspihlaja	Yxpila	Yks	555+428	Kokkola – Ykspihlaja	Kokkola		K	
Ylistaro		Yst	439+558	Seinäjoki – Vaasa	Ylistaro			
Ylitornio		Ytr	946+139	Tornio – Kolari	Ylitornio			
Ylivalli		Ylv	302+016	Tampere – Seinäjoki	Jalasjärvi	K	K	K
Ylivieska		Yv	630+343	Kokkola – Ylivieska	Ylivieska	M	K	
Yläkoski		Ylk	416+984	Suonenjoki – Iisvesi	Suonenjoki		K	
Ylämylly		Yly	639+019	Joensuu – Viinijärvi	Liperi			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko- ohjaus/ manu- aalinen	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus
Ylöjärvi		Ylö	200+753	Tampere – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Ypykkävaara		Ypy	729+780	Kontiomäki – Vartiuss-raja	Kuhmo			
Äetsä		Äs	258+280	Lielahdi – Kokemäki	Äetsä	K	K	K
Ähtäri	Etsari	Äht	346+067	Haapamäki – Seinäjoki	Ähtäri	K		
Ämmänsaari		Äm	750+448	Kontiomäki – Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Äänekoski		Äki	424+515	Jyväskylä – Haapajärvi	Äänekoski	K	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin suurin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Ahvenus				0	769	—	—	—	—	—	—	—	—
Airaksela				0	876	—	—	—	—	—	—	—	K
Aittaluoto				0	485	—	—	—	Y	—	—	—	K
Ajos				0	806	—	Y	—	Y	—	—	—	K
Alapitä				0	672	—	—	—	K	—	—	—	K
Alavus	80	203	265	2	781	25 A	—	—	K, Y	—	—	K	K
Alholma				0	777	—	—	—	K, Y	—	—	—	K
Alvajärvi				0	608	—	—	—	K	—	—	—	K
Arola				0	793	25 A	24	—	K	—	—	—	K
Arolampi				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Dragsvik		70	550	1	966	—	—	—	—	—	—	K	—
Dynamiittivaihde				0	151	—	—	—	K	—	—	—	K
Elijärvi				0	205	—	—	—	—	—	—	—	K
Eläinpuisto-Zoo		99	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Eno		80	550	1	646	16 A	—	—	K	—	—	K	—
Enonjärvi		(49)	(265)	(2)	592	—	—	—	K	—	—	—	—
Ervelä				0	632	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskola	240	(120)	(265)	(1)	818	—	11	—	K	—	—	—	K
Espoo		322	550	4	281	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi		160	265	1	767	25 A	12	—	K, Y	—	—	—	K
Haapakoski		(51)	(265)	(1)	789	—	—	—	K	—	—	—	—
Haapakylä				0	547	—	11	—	K	—	—	—	—
Haapamäki	188	325	265	4	711	63 A	60	—	K	—	—	—	K
Haarajoki	220	220	550	2	269	—	—	—	—	—	—	—	—
Hakosilta				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Haksi		20	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Hamina				0	881	25 A	15	K	K	Y	K	—	K
Hammaslahti		146	265	1	710	—	13	—	K	—	—	—	K
Hanala				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangonseari				0	442	—	—	—	—	—	—	—	K
Hanhikoski				0	160	—	—	—	K	—	—	—	—
Hankasalmi	233	289	265	2	774	25 A	20	K	K, Y	—	—	—	K
Hanko	108	108	265	2	772	63 A	167	K	K	Y	—	—	K
Hanko-Pohjoinen		68	550	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Harjavalta	250	250	550	2	789	25 A	—	—	K	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin suurin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Harju				0	820	—	—	—	K	—	—	—	—
Harviala				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas				0	865	—	12	—	K	—	—	—	—
Haukivuori	199	200	265	2	927	—	5	—	K	—	—	K	K
Hausjärvi				0	687	—	—	—	—	Y	—	—	—
Haviseva				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Heikkilä				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola		(106)	(265)	(1)	608	25 A	45	—	K	—	—	—	K
Heinoo				0	769	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinävaara				0	690	—	—	—	K	—	—	—	K
Heinävesi	100	206	265	2	613	—	9	—	K	—	—	K	K
HELSINKI													
Helsinki asema	265	477	550	19	493	63 A	—	K	—	—	—	K	—
Helsinki Kivihaka				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki Länsisatama				0	600	—	—	—	K	Y	—	—	K
Helsinki Sörmäinen				0	—	—	—	—	K	Y	—	—	—
Ilmala asema	275	275	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Ilmala ratapiha				0	0	63 A, 1500 V	—	—	—	—	K	—	—
Käpylä	244	334	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Oulunkylä	270	274	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Pasila alapiha				0	933	25 A	—	—	—	—	—	—	K
Pasila asema	322	425	550	10	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Pasila tavara				0	742	—	230, Y	K	K	50	—	—	K
Herrala	110	110	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Hiekkaharju	257	526	550	3	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Hiirola				0	784	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikiä	120	120	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Hillosensalmi		(178)	(550)	(1)	833	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinkua				0	483	—	—	—	K	—	—	—	—
Hinthaara	55	65	265	2	108	—	—	—	—	—	—	K	—
Hirvineva				0	862	25 A	12	—	—	—	—	—	—
Humppila	249	430	550	2	800	—	29	—	K	—	—	K	K
Huopalahti	270	270	550	4	0	—	—	—	Y	—	—	K	—
Huutokoski				0	672	25 A	—	—	K	—	—	—	—
Hyrnsalmi		(100)	(265)	(1)	768	25 A	12	—	K	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin suurin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Hyvinkää	315	332	550	3	770	25 A	20	—	K	—	—	K	K
Hämeenlinna	257 (51)	450	550	3	1033	25 A	Y	Y	K	—	—	K	K
Härmä		188	265	1 (1)	855	—	18	—	K	—	—	K	K
Höijäkkä		92	265	1	618	25 A	—	—	K	—	—	K	K
li		92	265	1	724	—	—	—	K	—	—	K	—
Isalmi	162	396	265	3	763	63 A, 1500 V	83	Y	K, Y	—	K	K	K
Isvesi				0	310	—	—	—	K	—	—	—	K
Iittala	170	170	550	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilomantsi				0	787	25 A	—	—	K	—	—	—	K
IMATRA													
Imatra asema		450	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Imatra tavara				0	935	63 A, 1500 V	—	—	—	—	K	—	K
Imatrankoski				0	1269	—	14	—	—	—	—	—	K
Pelkola				0	1410	—	—	—	—	—	—	—	K
Imatrankoski-raja				0	0	—	—	—	—	—	—	—	K
Immola				0	513	—	—	—	K	—	—	—	K
Inha		(99)	(265)	(1)	249	—	—	—	K	—	—	—	K
Inkeroinen	120	172	265	3	831	—	21	—	K	—	—	K	K
Inkoo	100	170	550	2	237	—	—	—	K	—	—	K	—
Isokylä				0	623	—	Y	—	K	—	—	—	K
Isokyrö	110	150	550	2	550	—	—	—	—	—	—	K	K
Jalasjärvi		51	550	1	794	—	27	—	K	—	—	K	—
Jepua		(133)	(265)	(1)	797	25 A	15	—	K	—	—	—	—
JOENSUU													
Joensuu asema	226	377	265	3	591	63 A, 1500 V	44	K	—	—	K	K	K
Joensuu Peltola				0	696	—	—	—	—	—	—	—	K
Joensuu Sulkulahti				0	732	—	—	—	—	—	—	—	K
Jokela	320	338	550	3	851	—	—	—	K	—	—	K	—
Jokikylä				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Joroinen		(80)	(265)	(1)	467	—	—	—	K	—	—	—	K
Jorvas	97	124	265	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Joutjärvi				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Joutseno	460	460	550	2	845	—	—	—	—	—	—	—	K
Joutsijärvi				0	611	25 A	—	—	Y	—	—	—	K
Juankoski		(120)	(265)	(1)	610	25 A	Y	—	K, Y	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin suurin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Jutila				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Juupajoki		80	550	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Juurikorpi				0	825	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	57	449	550	4	842	63 A, 1500 V	88	K	K	30	K	K	K
Jämsä	194	313	265	2	801	25 A	12	K	K, Y	—	—	K	K
Jämsänkoski				0	638	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Järvelä	122	122	550	2	637	—	—	—	K	—	—	K	K
Järvenpää	345	393	550	3	0	—	29	K	—	—	—	K	K
Kaipainen				0	804	—	—	—	K	—	—	—	K
Kaipola				0	538	—	—	—	K	—	—	—	K
Kairokoski				0	552	—	8	—	K	—	—	—	K
Kaitjärvi				0	756	—	—	—	K	—	—	—	—
Kajaani	350	350	265	2	777	25 A	122	K	K	—	—	K	—
Kallislahti		(86)	(265)	(1)	575	—	—	—	K	—	—	—	K
Kalvitsa				0	740	—	—	—	K	—	—	—	K
Kangas		(47)	(265)	(1)	811	—	—	—	K	—	—	—	—
Kannelmäki	226	226	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kannonkoski				0	645	—	13	—	—	—	—	—	—
Kannus	339	420	265	2	849	25 A	19	—	K	—	—	K	—
Karhejärvi				0	810	—	4	—	K	—	—	—	—
Karhukangas				0	879	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa	248	352	550	4	785	25 A	115	K	K	—	K	K	—
Karkku		143	265	1	885	—	—	—	K	—	—	K	—
Karviainen				0	770	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen				0	1222	—	70	—	Y	—	—	—	K
Kauhava		414	265	1	871	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Kauklahti	270	270	550	3	466	—	—	—	K	—	—	—	—
Kaulinranta				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauniainen	194	204	265	3	299	—	—	—	—	—	—	K	—
Kauppilanmäki				0	666	—	—	—	K	—	—	—	K
Kausala	84	160	265	3	678	—	—	—	K	—	—	—	—
Kauttua		(42)	(265)	(1)	508	—	14	—	K	—	—	—	K
Keitelepora				0	676	—	8	—	K	—	—	—	K
Kekomäki				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Keijonlahti				0	506	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laiturilukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin suurin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Kelloselkä				0	635	—	—	—	Y	—	—	—	K
Kemi	450	450	550/265	3	1050	63 A	147	Y	K	—	K	K	K
Kemijärvi		235	265	1	656	63 A	94	—	Y	—	—	K	K
Kemira			(265)	0	453	—	—	—	Y	—	—	—	K
Kempele		(119)		(1)	787	—	9	—	K	—	—	—	—
Kera	216	224	265	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kerava	270	350	550	4	537	25 A	—	—	—	—	—	K	—
Kerimäki		108	265	1	446	—	—	—	K	—	—	K	K
Kesälahti	63	322	265	1	695	—	—	—	K	—	—	K	K
Keuruu		111	550	1	702	—	—	—	K	—	—	K	K
Kihniö				0	577	—	10	—	K	—	—	—	K
Kiiala		49	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kilo	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kilpua		(70)	(265)	(1)	784	25 A	—	—	—	—	—	—	—
Kinni				0	819	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi	316	322	660	3	627	—	—	—	K	—	—	K	—
Kirkniemi				0	620	—	—	—	K	—	—	—	K
Kitee		355	265	1	686	—	Y	—	Y	—	—	K	K
Kiukainen				0	798	—	14	—	K	—	—	—	—
Kiuruvesi		126	265	1	592	—	Y	—	—	—	—	K	K
Kivesjärvi		(53)	(265)	(1)	1143	—	—	—	K, Y	—	—	—	—
Kohtavaara		55	265	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivu		(40)	(265)	(1)	637	—	29	—	K	—	—	K	—
Koivuhovi	278	278	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Koivukylä	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kokemäki	249	249	550	3	795	25 A	29	—	K	—	—	K	K
Kokkola	308	482	265	2	871	63 A, 1500 V	8	Y	K	—	K	K	K
Kolari	(370)	675	550/265	1	1204	63 A	21	Y	Y	—	—	K	K
Kolho		(127)	(265)	(1)	651	—	—	—	K	—	—	—	K
Kolontaipale				0	553	—	—	—	K	—	—	—	—
Kolppi				0	801	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommila				0	788	25 A	—	—	Y	—	—	—	—
Komu				0	575	—	—	—	Y	—	—	—	—
Kontiolahti		(95)	(265)	(1)	634	—	—	—	K	—	—	K	K
Kontiomäki	226	544	265	5	823	63 A	—	—	—	—	—	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin suurin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Koria	61	61	265	2	693	—	39	—	K	—	—	K	—
Korkeakoski		(72)	(265)	(1)	768	—	11	K	K	—	—	—	K
Korso	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Korvensuo				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva				0	251	—	—	—	K	—	—	—	K
Kotavaara				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
KOTKA													
Kotka asema		193	265	1	279	63 A	—	—	—	—	—	K	—
Kotka Hovinsaari				0	896	25 A	—	—	—	—	—	—	K
Kotka Mussalo				0	1055	—	—	—	—	Y	—	—	K
Kotka satama		110	265	1	0	—	—	—	—	Y	—	K	K
Kotka tavara				0	581	—	Y	—	—	—	K	—	K
Paimenportti		53	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
KOUVOLA													
Kouvola asema	300	400	265	7	695	63 A	—	—	—	—	K	—	—
Kouvola lajittelu				0	906	—	175	K	—	—	—	—	K
Kouvola Oikoraide				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola tavara				0	945	—	—	—	—	—	—	—	K
Kuusankoski				0	860	—	—	—	—	—	—	—	K
Kovjoki		(102)	(265)	(1)	887	—	—	—	—	—	—	—	—
Kruunupyö		(70)	(265)	(1)	806	25 A	43	—	K	—	—	—	K
Kuivaniemi		147	265	1	0	—	—	—	K	—	—	K	—
Kuivasjärvi				0	812	—	—	—	K	—	—	—	—
Kumiseva				0	668	—	—	—	K	—	—	—	—
KUOPIO													
Kuopio asema	180	387	265	3	389	63 A	—	K	—	—	—	K	—
Kuopio tavara				0	797	63 A	Y	—	Y	—	K	—	K
Kurkimäki				0	811	—	—	—	K	—	—	—	K
Kursu				0	653	—	—	—	K	—	—	—	—
Kutemainen				0	305	—	—	—	K	—	—	—	—
Kuurila				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusivaara		28	265	1	621	—	—	—	K	—	—	K	—
Kylälahti		57	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kymi	32	66	265	2	790	—	—	—	K	—	—	K	—
Kyminlinna		55	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin suurin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Kyrö				0	764	—	—	—	K	—	—	—	K
Kyrölä	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kytömaa				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kälviä				0	1075	25 A	17	—	K	—	—	—	—
Köykkäri				0	877	—	—	—	—	—	—	—	—
Laaja				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahdenperä				0	819	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahnaslampi				0	605	—	Y	—	—	—	—	—	K
Lahti	202	427	265	4	742	63 A	Y	Y	K	—	K	K	K
Lahia		201	265	1	508	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Lakiala				0	750	—	11	—	K	—	—	—	—
Lamminkoski				0	764	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinjärvi				0	427	—	12	—	K	—	—	—	K
Lapinlahti	301	355	265	2	766	—	—	—	Y	—	—	K	K
Lapinneva				0	446	—	—	—	K	—	—	—	—
Lappeenranta	430	450	550	3	773	25 A	14, Y	—	K	—	K	K	K
Lappila	60	60	550	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappohja		70	550	1	773	—	—	—	—	—	—	K	K
Lapua		438	265	1	798	—	—	—	K	—	—	K	K
Larvakyttö				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila				0	672	25 A	—	—	K	—	—	—	—
Lauritsala				0	680	—	—	—	K	—	—	—	K
Lautiosaari				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Leikola				0	836	—	—	—	—	—	—	—	—
Lempäälä	170	170	550	2	811	—	—	—	—	—	—	K	—
Leppäkoski				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävaara	266	292	550	4	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Leteensuo				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Liekka		151	265	1	750	—	25	K	K	—	K	K	K
Lielähti				0	759	—	—	—	K	—	—	—	K
Lievestuore		259	265	1	909	25 A	23	—	K	—	—	K	K
Liminka		(147)	(265)	(1)	775	25 A	23	—	K	—	—	—	—
Lohja				0	493	—	86	—	K	—	—	—	K
Lohjanjärvi				0	422	—	—	—	—	—	—	—	K
Loimaa	252	450	550	3	817	—	—	—	K	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin suurin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Louhela	238	238	550	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Loukolampi				0	917	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan satama				0	721	25 A	Y	—	K	Y	—	—	K
Luikonlahti				0	920	25 A	—	—	Y	—	—	—	K
Luoma	216	216	265	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Lustikulalla				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Lusto		124	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Luumäki				0	834	—	—	—	K	—	—	—	K
Lähdemäki				0	1028	—	—	—	—	—	—	—	—
Länkipohja				0	725	—	—	—	—	—	—	—	—
Maanselkä				0	647	—	—	—	K	—	—	—	—
Maaria				0	776	—	—	—	—	—	—	—	—
Madesjärvi				0	809	25 A	7	—	K	—	—	—	K
Majajärvi				0	740	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmi	300	348	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Malminkartano	284	284	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Mankki	126	136	265	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Markkala				0	776	—	—	—	—	—	—	—	—
Marttolaakso	236	236	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Masala	216	235	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Matkaneva				0	878	—	—	—	—	—	—	—	—
Mattila				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Metsäkansa				0	300	—	9	—	—	—	—	—	—
Mikkeli	350	452	550	3	709	25 A	44, Y	—	K	—	—	K	K
Misi		83	265	1	771	63 A	51	K	Y	—	—	K	K
Mommila	60	60	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Muhos	151	212	265	2	1051	25 A	25	—	K	—	—	K	—
Mukkula				0	472	—	—	—	K	—	—	—	—
Murtomäki				0	609	—	—	—	K	—	—	—	—
Mustio				0	808	—	—	—	K	—	—	—	K
Mustolan satama				0	500	—	Y	—	Y	—	—	—	K
Muikko				0	817	—	—	—	—	—	—	—	—
Muurame				0	871	—	—	—	K	—	—	—	—
Muuras				0	719	—	—	—	K	—	—	—	—
Muurola	316	317	265	2	760	—	11	—	K	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Mylykangas				0	867	—	—	—	—	—	—	—	—
Mylykoski	110	110	265	2	753	—	—	—	—	—	—	K	—
Mylymäki	185	219	265	2	801	—	—	—	—	—	—	K	K
Mylyoja				0	415	—	—	—	—	—	—	—	K
Mynttilä				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Mynämäki		(124)	(265)	(1)	568	—	17	—	—	—	—	—	—
Myrskylä				0	625	—	—	—	—	—	—	—	—
Myrsmäki	232	232	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Mäkkylä	270	288	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Mäntsälä	220	220	550	2	1030	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä				0	680	—	—	—	—	—	—	—	K
Mäntyharju	457	457	550	2	1023	—	159	—	—	—	—	K	K
Mäntyluoto				0	840	—	Y	—	—	—	—	—	K
Naantali				0	485	—	—	—	—	Y	—	—	K
Naarajärvi				0	774	—	—	—	—	—	—	—	K
Nakkila				0	766	—	—	—	—	—	—	—	—
Nastola	120	120	550	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Niemenpää				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Niinimaa		(85)	(265)	(1)	704	—	—	—	—	—	—	—	—
Niinisalo				0	547	—	Y	—	—	—	—	—	K
Niirala		(42)	(265)	(1)	1107	—	Y	—	—	—	—	—	K
Niirala-raja				0	0	—	—	—	—	—	—	—	K
Niittylahti				0	725	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikkilä		30	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Nivala		123	265	1	725	—	—	—	—	—	—	K	K
Nokia		282	265	1	899	—	—	—	—	—	—	K	K
Nummela				0	446	—	—	—	—	—	—	—	K
Nuppulinna	210	240	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Nurmes	73	205	265	2	908	—	53	K	—	—	—	K	K
Oitti	102	102	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Olli				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Onttola				0	645	—	—	—	—	—	—	—	K
Orimattila				0	702	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	263	304	265	3	796	—	46	—	—	—	K	K	—
Otalampi				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Otanmäki				0	449	—	—	—	Y	—	—	—	K
Otava		(152)	(265)	(1)	737	—	—	—	K	—	—	—	K
Otavan satama				0	582	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulainen	427	428	265	3	969	25 A	78	—	Y	—	—	K	K
OULU													
Oulu asema	344	458	550/265	3	511	63 A, 1500 V	—	—	—	—	—	K	—
Oulu Nokela				0	920	—	—	—	—	—	—	—	K
Oulu Oritkari				0	603	63 A	200	—	—	—	—	—	K
Oulu tavara				0	818	—	—	—	—	—	K	—	K
Oulu Tuira				0	761	—	Y	—	—	—	—	—	K
Paimio				0	793	—	—	—	—	—	—	—	—
Palopuro				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Paltamo		230	265	1	686	—	—	—	K	—	—	K	K
Pankkoski				0	535	—	—	—	K	—	—	—	K
Parikkala	210	379	265	3	729	25 A	29	—	K	—	—	—	K
Parkano	600	600	550	3	974	25 A	Y	—	K	—	—	—	K
Parola	191	196	550	2	730	—	31	—	K	—	—	—	K
Pello		454	265	1	715	25 A	30	—	Y	—	—	—	K
Peltosalmi				0	504	—	—	—	K	—	—	—	K
Peräseinäjoki				0	801	—	Y	—	K	—	—	—	K
Pesiökylä		(80)	(265)	(1)	783	—	—	—	K	—	—	—	—
Petäjavesi		142	265	1	793	—	—	—	K	—	—	—	K
PIEKSÄMÄKI													
Pieksämäki asema	332	611	265	4	529	63 A	Y	—	—	—	—	K	—
Pieksämäki lajittelu				0	994	—	—	—	—	—	—	—	K
Pieksämäki tavara				0	786	—	—	—	—	—	K	—	K
Pieksämäki Temu				0	985	25 A	—	—	K	—	—	—	—
Pietarsaari		(70)	(265)	(1)	759	—	—	—	K	—	—	—	K
Pihlajavesi	99	120	550/265	2	587	—	—	—	K	—	—	—	—
Pihlava				0	435	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihtipudas		(125)	(265)	(1)	787	25 A	Y	—	K	—	—	—	K
Piikkiö		(31)	(265)	(1)	321	—	—	—	K	—	—	—	K
Pikkarala				0	779	—	—	—	—	—	—	—	—
Pitäjänmäki	270	306	550	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohjankuru				0	324	—	—	—	K	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin suurin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Pohjois-Haaga	240	240	550	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Louko				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Poikkeus				0	735	—	—	—	—	—	—	—	—
Poiksilta				0	268	—	—	—	K	—	—	—	K
Pori	251	251	550	2	789	63 A, 1500 V	112	—	Y	30	K	K	K
Porokylä	0	0	0	0	482	—	—	—	Y	—	—	—	K
Porvoo	218	218	265	1	446	—	145	—	K	—	—	K	—
Porvoon keskusta	68	68	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Puhos				0	670	—	13	—	K	—	—	—	K
Puistola	274	274	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Pukimäki	273	279	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Pulsa		(68)	(265)	(1)	1872	—	—	—	K	—	—	—	—
Punkaharju		201	265	1	506	25A	—	—	K	—	—	K	K
Purola	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Pyhäkumpu				0	378	—	9	—	K	—	—	—	K
Pyhäsalmi		126	265	1	687	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Pännäinen		440	265	2	799	25 A	18	—	K	—	—	K	K
Pääskylähti	338			0	714	—	15	—	K	—	—	—	K
Raaha				0	747	25 A	53	—	K	—	—	—	K
Raippo				0	1890	—	—	—	—	—	—	—	K
Raisio	(120)	(168)	(265)	(3)	563	—	—	—	—	—	—	—	K
Rajamäki				0	290	—	—	—	K	—	—	—	K
Rajaperkiö				0	876	—	—	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi		(95)	(265)	(1)	585	25 A	98	—	K	—	—	—	K
Rasinsuo				0	765	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratikylä				0	771	—	—	—	K	—	—	—	K
Rauha				0	823	—	—	—	K	—	—	—	K
Rauma				0	957	25 A	Y	Y	Y	—	—	—	K
Raunio				0	872	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautaruukki				0	884	—	—	—	Y	—	—	—	K
Rautjärvi				0	664	—	—	—	K	—	—	—	—
Rekola	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Retretti	121	121	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
RIIHIMÄKI													
Riihimäki Arolampi				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin suurin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Riihimäki asema	425	430	265	5	668	63 A, 1500 V	Y	—	Y	—	K	K	—
Riihimäki lajittelu				0	839	—	—	—	—	—	—	—	K
Riihimäki tavara				0	737	—	Y	—	K	—	—	—	K
Riippa				0	876	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristiina				0	885	—	—	—	K	—	—	—	K
Ristijärvi		(80)	(265)	(1)	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi	485	548	550/265	3	802	63 A, 1500 V	33	Y	Y	—	—	K	K
Ruha				0	886	—	—	—	—	—	—	—	—
Runni		36	550	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Ruosniemi		(100)	(265)	(1)	655	—	—	—	Y	—	—	—	K
Ruukki	430	448	265	2	786	25 A	7, Y	—	K	—	—	K	K
Ruusutorppa				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryhtylä	171	173	550	2	500	—	7	—	K	—	—	K	K
Röyttä				0	733	—	—	—	K	—	—	—	—
Saakoski				0	852	—	—	—	K	—	—	—	—
Saari		201	265	1	694	—	—	—	K	—	—	K	K
Saarjärvi		(75)	(265)	(1)	594	25 A	40	K	K	—	—	—	K
Salla				0	531	—	12	—	K	—	—	—	K
Salmiinen				0	788	—	—	—	K	—	—	—	—
Salmivaara				0	630	—	—	—	K	—	—	—	—
Salo	306	310	550	3	426	—	6	K	K	—	—	K	K
Salpaussekä		194	265	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Sammalisto				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Santala		70	550	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Saunakallio	180	275	550	4	650	—	—	—	Y	—	—	K	K
Savio	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Savonlinna	165	165	265	2	618	63 A	Y	—	K	—	K	K	—
Savonlinna-Kauppatori		149	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
SEINÄJOKI													
Seinäjäoki asema	335	514	265	4	491	63 A, 1500 V	—	—	—	—	—	K	—
Seinäjäoki tavara				0	914	—	Y	—	K	30	K	—	K
Selänpää				0	802	—	—	—	—	—	—	—	—
Seläntaus				0	590	—	—	—	K	—	—	—	—
Steppijärvi				0	756	—	Y	—	Y	—	—	—	K
Sievi		(77)	(265)	(1)	780	—	—	—	K	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin suurin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Siikämäki				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Siiinjärvi	156	360	265	2	728	25 A	—	—	Y	—	—	K	K
Simo	271	88	265	1	793	—	46	—	K	—	—	—	—
Simpele		301	265	3	844	25 A	17	K	K	—	—	K	K
Sipilä				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Sisättö				0	779	—	—	—	—	—	—	—	—
Stuntio	112	178	550	2	507	—	—	—	—	—	—	K	—
Siuro		(113)	(265)	(1)	746	—	—	—	—	—	—	—	—
Skogby		68	550	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Sköldvik				0	971	25 A	—	—	—	—	—	—	K
Soinlahti				0	888	25 A	—	—	Y	—	—	—	K
Sukeva	100	239	265	2	663	—	—	—	K	—	—	K	K
Suolahti		(150)	(265)	(1)	723	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Suonenjoki	250	341	265	3	857	16 A	Y	K	K	—	—	K	K
Suoniemi				0	767	—	—	—	—	—	—	—	—
Syrjämäki				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Sysmäjärvi				0	636	—	—	—	K, Y	—	—	—	K
Säkylä				0	587	—	—	—	—	—	—	—	—
Säkaniemi				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Sänkimäki				0	700	—	—	—	K	—	—	—	K
Särkisalmi		(60)	(265)	(1)	555	—	—	—	K	—	—	—	K
Saaksjärvi				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	188	196	265	2	812	—	Y	—	K	—	—	K	K
Tahkoluoto				0	500	—	—	—	Y	—	—	—	—
Taipale				0	847	—	—	—	—	—	—	—	—
Talvainen				0	765	—	—	—	K	—	—	—	—
Tammisaari		80	550	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
TAMPERE													
Tampere asema	500	500	550	5	536	63 A, 1500 V	—	—	—	—	—	K	—
Tampere Järvensivu				0	0	—	—	—	—	—	—	—	K
Tampere tavara				0	808	63 A	15	—	—	12,5	K	—	K
Tampere Viinikka				0	859	—	179	—	—	50	—	—	K
Tapanila	272	272	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Tapavainola				0	774	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila		47	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laiturilukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin suurin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Tervajoki		171	265	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervola	231	301	265	2	821	25 A	11	—	K	—	—	K	—
Teuva				0	477	—	—	—	K	—	—	—	K
Tikkala				0	775	—	—	—	K	—	—	—	—
Tikkurila	320	444	550	6	450	—	—	—	K	—	—	K	K
Tohmajärvi				0	745	—	—	—	K	—	—	—	K
Toijala	450	450	550	4	770	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Toivala				0	786	—	—	—	K	—	—	—	K
Tolsa	109	109	265	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Tommola				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Torkkeli				0	831	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio	(86)	(170)	(265)	(1)	718	63 A	215, Y	K, Y	K	70	—	—	K
Tornio-raja				0	0	—	—	—	—	—	—	—	K
Tuomarila	220	222	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Tuomioja		(198)	(265)	(1)	829	25 A	11	—	—	—	—	—	—
Turenki	170	170	550	2	1287	—	—	—	K	—	—	—	K
TURKU													
Kupittaa	420	420	550	2	657	—	—	—	—	—	—	K	—
Turku asema	315	466	550	6	788	63 A, 1500 V	Y	Y	—	—	K	K	K
Turku satama	300	304	550/265	2	431	63 A	—	—	—	—	—	K	—
Turku tavara				0	416	25 A	8	—	—	—	—	—	K
Turku Viheriäinen				0	469	—	—	—	—	—	—	—	K
Tuupovaara				0	599	—	13	—	K	—	—	—	K
Tuuri		66	550	1	335	—	—	—	K	—	—	—	—
Törmä				0	887	—	—	—	—	—	—	—	—
Törolä				0	782	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä		(91)	(265)	(1)	364	—	—	—	K	—	—	—	—
Uimaharju		174	265	1	897	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Urajala				0	755	—	—	—	K	—	—	—	—
Utajärvi	163	174	265	2	736	—	25	—	K	—	—	K	K
Utti				0	1025	—	100	—	K	—	—	—	K
Uusikaupunki		(66)	(265)	(1)	545	—	24	—	—	—	—	—	K
Uusikyliä	(114)	(116)	(550)	(3)	527	—	57	—	—	—	—	—	K
Vaajakoski		(127)	(265)	(1)	626	25 A	13	—	K	—	—	—	K
Vaala	183	236	265	2	1050	25 A	25	—	K	—	—	K	—

Nimi	Lyhyin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin suurin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Vaarala				0	327	—	—	—	K	—	—	—	K
Vaasa	233	255	265	2	695	63 A, 1500 V	192, Y	Y	Y	—	—	K	K
Vahojärvi				0	740	—	—	—	—	—	—	—	—
VAINIKKALA													
Vainikkala asema	482	484	550	3	997	—	—	—	—	—	—	K	—
Vainikkala tavara				0	1138	25 A	Y	K	K	30,5	—	—	K
Vainikkala-raja				0	0	—	—	—	—	—	—	K	K
Valimo	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Valkeakoski	(42)	(42)	(265)	(1)	903	—	54	—	K	—	—	—	K
Valkeasuo				0	628	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtimo				0	819	—	—	—	K	—	—	—	K
Vammala	251	251	550	0	875	—	—	—	Y	—	—	K	K
Vanattara				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Vantaankoski	276	276	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Varanen	0	0	0	2	228	—	—	—	K	—	—	—	—
Varkaus	180	213	265	2	763	25 A	20, Y	Y	K	—	—	K	K
Vartiuss				0	967	—	—	—	Y	—	—	—	K
Vartiuss-raja				0	0	—	—	—	—	—	—	—	K
Vasikkahaka				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaskiluoto				0	497	—	Y	—	K	—	—	—	K
Venetmäki				0	919	—	—	—	K	—	—	—	—
Vesanka				0	394	—	10	—	K	—	—	—	—
Vieikki				0	750	—	—	—	K	—	—	—	—
Vierumäki				0	620	—	92	—	K	—	—	—	K
Vihanti	395	455	265	2	722	25 A	—	—	Y	—	—	K	K
Vihtari	58	103	265	2	603	25 A	29	—	K	—	—	K	K
Viihala	170	170	550	2	305	—	—	—	K	—	—	K	K
Viinijärvi	136	211	265	2	663	25A	—	—	K	—	—	K	—
Vika				0	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Vilppula		110	550	1	732	—	—	—	K	—	—	K	K
Vinnilä				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Virtakallio				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti		(149)	(265)	(1)	884	—	—	—	K	—	—	—	—
Vuohijärvi				0	733	—	15	—	—	—	—	—	K
Vuojoki				0	782	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturin suurin pituus [m]	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi [t]	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Vuokatti	(111)	(116)	(265)	(2)	674	25 A	—	—	Y	—	—	—	K
Vuonisahti		94	265	1	701	—	—	—	—	—	—	K	—
Vuonos				0	501	—	—	—	Y	—	—	—	K
Ykspihlaja				0	859	—	57	—	K	—	—	—	K
Ylistaro		176	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Ylitornio		167	265	1	138	25 A	—	—	—	—	—	K	—
Ylivalli				0	1048	—	—	—	K	—	—	—	—
Ylivieska	315	482	265	3	812	63 A	Y	—	Y	Y	K	K	K
Yläkoski				0	472	—	—	—	K	—	—	—	K
Ylämylly				0	674	—	49	—	K	—	—	—	K
Ylöjärvi				0	735	—	60	—	K	—	—	—	K
Ypykkävaara				0	786	—	—	—	K	—	—	—	K
Äetsä		(157)	(265)	(1)	951	—	—	—	K	—	—	—	K
Ähtäri	85	225	265	2	667	—	—	—	—	—	—	K	—
Ämmänsaari	0	0	0		721	25 A	—	—	K, Y	—	—	—	K
Äänekoski		(73)	(265)	(1)	683	25 A	19	K	K, Y	—	—	—	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyömahdollisuus
(Haapamäen kylästämö)			304+940	Haapamäki – Seinäjoki	Keuruu		K	
(Iisalmen sahlat)			546+495	Siilinjärvi – Iisalmi	Iisalmi		K	
(Iisalmen teollisuuskylä)			553+182	Iisalmi – Ylivieska	Iisalmi		K	
(Iisalmen teollisuusraiteet)	Keveli		548+611	Siilinjärvi – Iisalmi	Iisalmi		K	
(Imatran terästehdas)	Steel		332+602	Imatra T – Imatrankoski–raja	Imatra		K	K
(Finnish Chemicals)	Pappilankangas		308+638	Luumäki – Parikkala	Joutseno		K	
(Kirjola)			384+483	Luumäki – Parikkala	Parikkala		K	
(Korjala)			192+677	Kouvola – Kuusankoski	Kouvola		K	
(Lieksan teollisuuskylä)			728+847	Joensuu – Kontiomäki	Lieksa		K	
(Lohja Oy)			588+427	Joensuu – Siilinjärvi	Outokumpu		K	
(Metro)	Metr		7+515	Helsinki – Riihimäki	Helsinki		K	
(Paltta Oy)			905+050	Oulu – Kontiomäki	Paltamo		K	
(Perniön viljavarasto)	Pö		129+261	Pasila – Turku satama	Perniö		K	
(Pietarsaaren romu)			524+841	Pännäinen – Pietarsaari	Pedersöre		K	
(Rautakonttori)			28+967	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Kerava		K	
(Rautopohja)			372+841	Haapamäki – Jyväskylä	Jyväskylä		K	
(Savontalo)	Nip		194+017	Kouvola – Kuusankoski	Kouvola		K	
(Esso)			267+417	Turku – Uusikaupunki	Uusikaupunki		K	
(Vuorten-Vuori)			576+687	Jyväskylä – Haapajärvi	Haapajärvi		K	
Huuhkajavaara	Hjv		748+117	Pesiökylä – Taivalkoski	Suomussalmi		K	
Isokangas			431+759	Pori – Haapamäki	Parkano		K	
Jukejärvi	Jkj		637+876	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu		K	
Jyräkö	Jyr		165+774	Lahti – Heinola	Heinola		K	
Kaleton	Ktn		320+875	Haapamäki – Jyväskylä	Keuruu		K	
Kaikkua	Kau		199+471	Lielähti – Kokemäki	Tampere		K	
Kalliovarasto	Kao		644+770	Iisalmi – Kontiomäki	Kajaani		K	
Keijo	Kej		336+703	Orivesi – Jyväskylä	Jyväskylä		K	
Keikkämäki	Klk		399+992	Jyväskylä – Pieksämäki	Laukaa		K	
Kinahmi	Knh		508+922	Viinijärvi – Siilinjärvi	Nilsia		K	
Koppnäs	Kop		203+540	Karjaa – Hanko	Hanko		K	
Kuusantlampi	Ksn		194+000	Kouvola – Kuusankoski	Kouvola		K	

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtodollisuus
Laukaa		Lau	401+193	Jyväskylä – Haapajärvi	Laukaa			
Lohiluoma		Luo	463+619	Seinäjoki – Kaskinen	Kurikka			
Meltola	Mjöbolista	Mel	149+862	Kirkniemi – Karjaa	Karjaa		K	
Mustola			295+526	Lappeenranta – Mustolan satama	Lappeenranta		K	
Närpiö	Närpes	När	518+254	Seinäjoki – Kaskinen	Närpiö			
Ohenmäki			542+264	Siilinjärvi – Iisalmi	Iisalmi			
Puukari		Pkr	818+358	Joensuu – Kontiomäki	Vaitimo			
Pyhäkumpu erk.vh.			613+511	Iisalmi – Ylivieska	Pyhäjärvi	K		
Rauhalahti		Rhl	380+510	Jyväskylä – Pieksämäki	Jyväskylä			
Rumo		Rum	827+614	Joensuu – Kontiomäki	Vaitimo			
Röykkä		Rö	80+657	Hyvinkää – Karjaa	Nurmijärvi		K	
Santamäki			838+314	Oulu – Kontiomäki	Vaala			
Sorsasalo		Sor	473+775	Pieksämäki – Siilinjärvi	Kuopio			
Syrjä		Syr	452+865	Huutkoski – Viinijärvi	Heinävesi			
Tervasuo			645+040	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu			
Ulasoori	Uso		328+188	Pori – Mäntyluoto	Pori			

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteita	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus- kenttä
(Haapamäen kylästämö)		0							
(Iisalmen sahat)		0							
(Iisalmen teollisuuskyliä)		0		464					
(Iisalmen teollisuusraiteet)		0							
(Imatran terästehdas)		0							
(Joutsenon Finnish Chemicals)		0							
(Kirjola)		0							Y
(Korjala)		0							Y
(Lieksan teollisuuskyliä)		0		690					
(Lohja Oy)		0							Y
(Metro)		0							
(Paita Oy)		0							Y
(Perniön viljavarasto)		0							Y
(Pietarsaaren romu)		0							Y
(Rautakonttori)		0							Y
(Rautopohja)		0							Y
(Savontalo)		0							Y
(Uusikaupunki Esso)		0							
(Vuorten-Vuori)		0					Y		Y
Huuhkajavaara		0							K
Isokangas		0							K
Jukajärvi		0		285					K
Jyränkö		0		0					
Kaleton		0		374			K		K
Kalkku		0					Y		Y
Kalliovarasto		0							Y
Keijo		0							
Keijonlahti		0		396					
Kelkkämäki		0					Y		Y
Kinahmi		0		312					
Koppnäs		0							
Kuusanolampi		0							K
Laukaa		0	(265)	(1)	250				K

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteita	Mitoitava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus- kenttä
Lohiluoma				0	243	—	—	—	K
Melitola				0	287	—	—	—	Y
Mustola				0		—	Y	—	Y
Närpiö				0	122	—	—	—	K
Ohenmäki				0	372	—	—	—	—
Puukari				0	594	—	—	—	K
Pyhäkumpu erk.vh.				0	0	—	—	—	—
Rauhalahti				0		—	—	—	—
Rumo				0	210	—	—	—	K
Röykkä				0	181	—	—	—	—
Santamäki				0		—	—	—	K
Sorsasalo				0		—	—	—	—
Syrjä				0	245	—	K	—	K
Tervasuo				0	722	—	—	—	K
Ulasoori				0		—	Y	—	—

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihdotyömahdollisuus
Ahonpää		Aho		Seinäjoki – Oulu				
Aviapolis		Avp		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Jäniskorpi		Jnk		Seinäjoki – Oulu				
Kivistö		Kitö		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Kullasvaara		Kuv		Kouvola – Luumäki				
Kuninkaankmäki		Knm	38+500	Kerava – Vuosaari	Vantaa	K		
Leinelä		Lnä		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Lentoasema	Flygplatsen	Len		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Liminpuro		Lmp	864+750	Oulu – Kontiomäki	Vaala	K		
Niinimäki		Nmä		Lahti – Kouvola				
Niska		Nsk	826+880	Oulu – Kontiomäki	Utajärvi	K		
Petas		Pet		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Puikkokoski		Pui	665+680	Kontiomäki – Vartius	Paltamo	K		
Riijärvi		Rjr		Seinäjoki – Oulu				
Ruonneva		Rnv		Seinäjoki – Oulu				
Ruskeasanta	Rödsand	Rs		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Saarela		Srl		Seinäjoki – Oulu				
Salmenmäki		Sal		Seinäjoki – Oulu				
Saunamäki		Smä		Lahti – Kouvola				
Tikkaperä		Tkp		Seinäjoki – Oulu				
Temmesjoki		Tmj		Seinäjoki – Oulu				
Tuomaanvaara		Tva	682+300	Kontiomäki – Vartius	Risijärvi	K		
Vehkala	Veckal	Veh		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Viinikkala	Vinikby	Vkl		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Villähde		Vlh		Lahti – Kouvola				
Vuosaari	Nordsjö	Vsa	48+750	Kerava – Vuosaari	Helsinki	K	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituri-raitteita	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturit	Päätylaituri	Kuormauskenttä
Ahonpää									
Aviapolis									
Jäniskorpi									
Kivistö									

Kullasvaara
 Kuninkaankmäki
 Leinälä
 Lentoasema
 Liminpuro
 Niinimäki
 Niska
 Petas
 Puikkokoski
 Riijärvi
 Ruoneva
 Ruskeasantala
 Saarela
 Salmenmäki
 Tikkapera
 Temmesjoki
 Tuomaanvaara
 Vehkala
 Viinikkala
 Villähde
 Vuosaari



Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihottomahdollisuus
Buslovskaja			288+000	Vainikkala raja – Viipuri		K		
Haaparanta	Haparanda	Hpa	888+130	Tornio-raja – Boden	Haparanda	K		
Kivijärvi	Kiv		759+800	Vartius-raja – Kostamus		K		
Svetogorsk			338+200	Imatrankoski-raja – Kamenmogorsk (Antrea)		K		
Värtsilä	Vär		553+300	Niirala-raja – Matkaselkä		K		

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laiturikorkeus [mm]	Laituriraiteita	Mitottava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkövirran saanti [400 V, A]	Sivulaiturit	Päätylaituri	Kuormausta kenttä
Buslovskaja									
Haaparanta									
Kivijärvi									
Svetogorsk									
Värtsilä									

RATAOSAN TORNIO–HAAPARANTA LIIKENNÖIMISMÄÄRÄYKSET¹

FÖRORD/ORIENTERING

Utgåvan är omarbetad jämfört med tidigare utgåva. Signalmedel har såväl slopats som tillkommit.

Området på båda sidor om landsgränsen (mellan signal HP 8/3 och T 832) klassas som en ”*Gemensam zon*” som trafikledningen i Sverige och Finland gemensamt ska reservera innan anordning tillåts.

Utgångspunkten är att endast en anordning får förekomma inom gemensamma zonen, förutom i samband med oregelmässighet såsom lokskada, olycka o dyl.

OMFATTNING

Föreskriften hanterar gränsöverskridande rörelser och arbeten inom den gemensamma zonen.

BINDANDE REFERENSER

BVF 900 (Säkerhetsordning/Trafiksäkerhetsinstruktion)
Jt (Junaturvallisuussääntö/Tågsäkerhetsordning)

DEFINITIONER

Gemensam zon	Det område som reserveras gemensamt av svensk och finsk trafikledning, begränsas på svensk sida av mellansignalen 6/3 och på finsk sida av dvärgsignalen T 832.
Gränsöverskridande rörelse	Rörelse som framförs helt eller delvis inom gemensamma zonen
Anordning	Med anordning avses arbete, växling eller småfordonsväxling
Tillstånd	Med tillstånd avses de tillstånd som lämnas enligt respektive lands förvaltning i samband med att en anordning får påbörjas/starta.
Svensk anordning	Växlingsrörelse eller arbete som härrör från Sverige
Finsk anordning	Växlingsrörelse eller arbete som härrör från Finland

¹ Tornio–Haaparanta-rataosan liikennöintimääräyksiä ollaan uudistamassa. Määräyksen ruotsinkielinen versio on valmistunut. Suomenkielinen määräys on saatavissa kevään 2006 aikana Ratahallintokeskuksen Turvallisuus- ja ympäristöosaston Turvallisuusyksiköstä.

ALLMÄNT

Föreskriften är upprättad på svenska och finska med likalydande innehåll.

Denna föreskrift gäller för svenska och finska anordningar som passerar landsgränsen eller uppehåller sig inom den gemensamma zonen.

Ingen anordning får förekomma inom den gemensamma zonen utan att svensk och finsk trafikledning har reserverat spåravsnittet.

Endast en anordning får förekomma inom den gemensamma zonen, förutom vid oregel-
mässigheter, t ex olycka eller lokskada.

Anm: Överenskommelse kan göras om att flera anordningar får förekomma. Detta ska dock göras i god tid i samverkan mellan de båda förvaltningarna.

GRÄNSÖVERSKRIDANDE RÖRELSER HAPARANDA – TORNEÅ – HAPARANDA**Allmänt**

Gränsöverskridande rörelser sker enligt finsk Jt som ”växling”, samt enligt svensk TRI (BVF 900) som ”växling” eller ”småfordonsväxling”.

Besked och förmedlingar

Finsk personal håller kontakt med finsk trafikledning som förmedlar besked till och från svensk trafikledning.

Svensk personal håller kontakt med svensk trafikledning som förmedlar besked till och från finsk trafikledning.

Ovanstående gäller till exempel när signaler visar stopp.

Haparanda - Torneå

Innan gränsöverskridande svensk växlingsrörelse Haparanda – Torneå får starta skall tillstånd ha erhållits av tågklareren Haparanda.

Innan gränsöverskridande finsk växlingsrörelse Haparanda – Torneå får starta skall tillstånd ha erhållits av trafikledning Torneå.

Anmälan om avslutad rörelse görs till den trafikledning där tillstånd erhållits.

Torneå - Haparanda

Innan gränsöverskridande finsk växlingsrörelse Torneå – Haparanda får starta skall tillstånd erhållas av trafikledning Torneå.

Innan gränsöverskridande svensk växlingsrörelse Torneå – Haparanda får starta skall tillstånd erhållas av tågklareren Haparanda.

Anmälan om avslutad rörelse görs till den trafikledning där tillstånd erhållits.

ARBETE INOM DEN GEMENSAMMA ZONEN

Allmänt

Finsk personal håller kontakt med finsk trafikledning som förmedlar ev besked till och från svensk trafikledning.

Svensk personal håller kontakt med svensk trafikledning som förmedlar ev besked till och från finsk trafikledning.

Svensk personal

Arbete som bedrivs av svensk personal inom den gemensamma zonen ska begära tillstånd hos tågklareren Haparanda.

Innan tillstånd lämnas ska tågklareren Haparanda reservera den gemensamma zonen hos trafikledning Torneå.

Anmälan om avslutad anordning inom den gemensamma zonen görs hos tågklareren Haparanda.

Finsk personal

Arbete som bedrivs av finsk personal inom den gemensamma zonen ska begära tillstånd hos trafikledning Torneå.

Innan tillstånd lämnas ska trafikledning Torneå reservera den gemensamma zonen hos tågklareren Haparanda.

Anmälan om avslutad anordning inom den gemensamma zonen görs hos trafikledning Torneå.

SÄKERHETSSAMTAL OCH DOKUMENTATION

Säkerhetssamtal

Säkerhetssamtal mellan svensk och finsk trafikledning kan genomföras på svenska eller finska. Översättningstabell i bilaga 5 kan användas. Säkerhetssamtal ska repeteras.

Dokumentation med mera

Alla anordningar som föranleder reservation av den gemensamma zonen skall dokumenteras enligt respektive förvaltnings föreskrifter.

RESERVATION AV GEMENSAM ZON

Reservation av gemensam zon görs mellan svensk och finsk trafikledning i samverkan.

Upphävande av reserverad gemensam zon görs av svensk och finsk trafikledning i samverkan.

STÖRSTA TILLÅTNA HASTIGHET

Största tillåtna hastighet framgår av hastighetstavlor (se bilaga 2).

OLYCKSHANTERING

Olycka eller tillbud rapporteras till svensk respektive finsk trafikledning.

HANDSIGNALER

Svensk växling ska tillämpa handsignaler enligt BVF 900.3. Detta oavsett om rörelsen (handsignaleringen) sker på svensk eller finländsk sida.

Finsk växling använder handsignaler enligt Jt. Detta oavsett om rörelsen (handsignaleringen) sker på finländsk eller svensk sida.

Signalen ”stopp” gäller oavsett om den ges enligt svenska eller finska regler.

SIGNALER OCH SIGNALMEDEL

Signaler och signalmedel som anges i denna instruktion tillämpas i enlighet med respektive förvaltnings föreskrifter där inte annat anges.

Riktning Haparanda - Torneå

Från finska spåret, mellansignal (huvuddvärgsignal) 1/6 km 1310.845



”Stopp”



”Rörelse tillåten”



Rörelse tillåten -
Kontrollera hinderfrihet



Rörelse tillåten –
kontrollera växlar
och hinderfrihet

Från svenska spåren, mellansignal 5/6 km 1310.697



”Stopp”



Rörelse tillåten - kontrollera växlar
och hinderfrihet

Anm: Tillägg till BVF 900.3 § 3.1a) och d) samt 3.3c)

Svenska och finska spåren, mellansignal 6/8 km 1311.006



”Stopp”



Rörelse tillåten

Anm: Tillägg till BVF 900.3 § 3.1a) och d) samt 3.3c)

Gemensamt spår, Torneå T 832, km 886.8



”Stopp”



”Kör varsamt”

Riktning Torneå – Haparanda

I Torneå finns inga optiska signaler för rörelser i riktning mot Sverige.
Mellansignal 6/3, km 1311.012



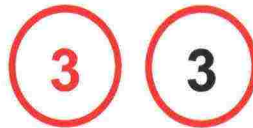
”Stopp”



Rörelse tillåten – kontrollera
växlar och hinderfrihet
Anm: Tillägg till BVF 900.3 § 3.1a) och d) samt 3.3c)

HASTIGHETSTAVLOR

Enlight Jt



Största tillåtna hastighet
(*exemplet visar max 30 km/h*)

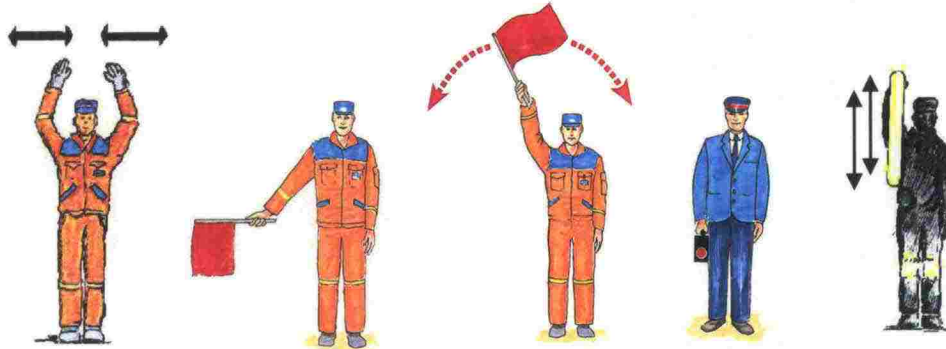
Enlight BVF 900



Största tillåtna hastighet
(*exemplet visar max 30 km/h*)

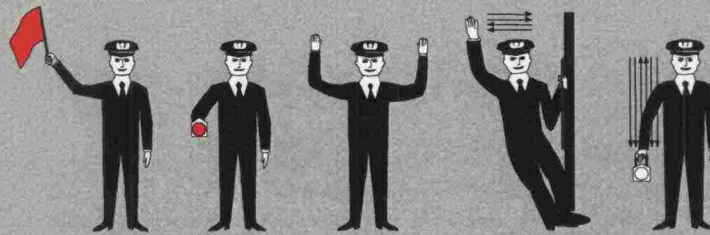
STOPPSIGNALERING

Enlight BVF 900

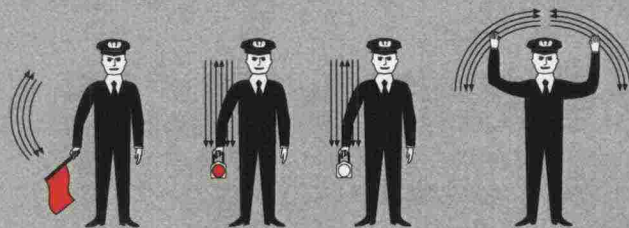


Betydelse: Stopp

Enlight Jt

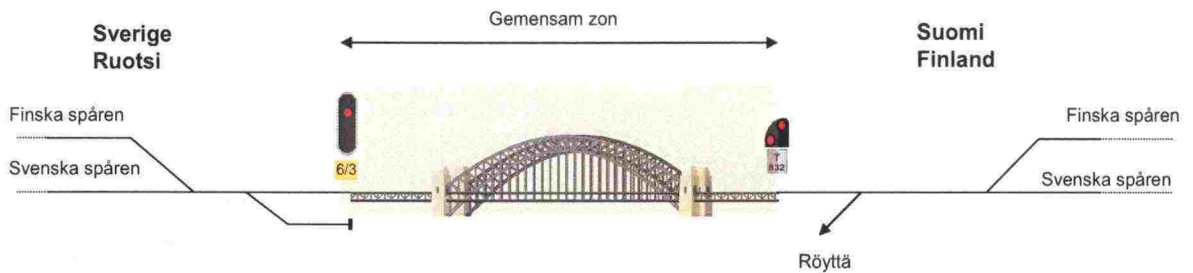


Betydelse: Stopp



Betydelse: Fara (nödstopp)

SKISS ÖVER OMRÅDET HAPARANDA – TORNEÅ



ÖVERSÄTTNINGSTABELL

I de fall språkförbistringar uppstår kan nedanstående översättningstabell användas.

Översättningstabell:

Svenska	Finska
Växling	Vaihtotyö
Arbete	Työ
Reserverad zon	Varaus
Upphävande	Peruuttaminen
Tågklarare	Junasuorittaja
Trafikledning	Liikenteenohjaus
Station	Asema
Fara	Vaara
Stoppsignal	Seis-opaste
Passage av en signal	Opastimen ohittaminen
Signal	Opastin/Opaste
Repetera	Toistaa
Rätt uppfattat	Oikein ymmärretty

EXEMPEL PÅ FRASEOLOGI:**Begäran om reserverad zon på grund av växlingsrörelse**

Sve: Tågklareraren _____, reserverad zon Haparanda – Torneå, växling.

Fin: Liikenteenohjaus _____, varaus Haaparanta – Tornio välille, vaihtotyö.

Begäran om reserverad zon på grund av arbete

Sve: Tågklareraren _____, reserverad zon Haparanda – Torneå, arbete.

Fin: Liikenteenohjaus _____, varaus välille Haaparanta – Tornio, työ.

Upphävande av reserverad zon

Sve: Tågklareraren _____, upphävande reserverad zon _____ - _____

Fin: Liikenteenohjaus _____, varauksen peruuttaminen välille _____ - _____

Tillstånd att passera en signal i stopp, Haparanda

Sve: Tågklareraren Haparanda, medgivande att passera signal (ett-sex) och/eller (åtta-tre) och/eller (sex-åtta)

Fin: Liikenteenohjaus Haaparanta, lupa ohittaa opastin (yksi-kuusi) ja/tai (kahdeksan-kolme) ja/tai (kuusi-kahdeksan)

Tillstånd att passera en signal i stopp, Torneå

Sve: Tågklareraren Tornio, växling, medgivande att passera signal (T åtta-tre-två)

Fin: Liikenteenohjaus Haaparanta, vaihtotyö, lupa ohittaa opastin (T kahdeksan-kolme-kaksi)

Reservering av zon på grund av fara

Sve: Tågklareraren _____, Fara Haparanda – Torneå.

Fin: Liikenteenohjaus _____, vaara Haaparanta – Tornio.

Rätt uppfattat

Sve: Rätt uppfattat

Fin: Oikein ymmärretty

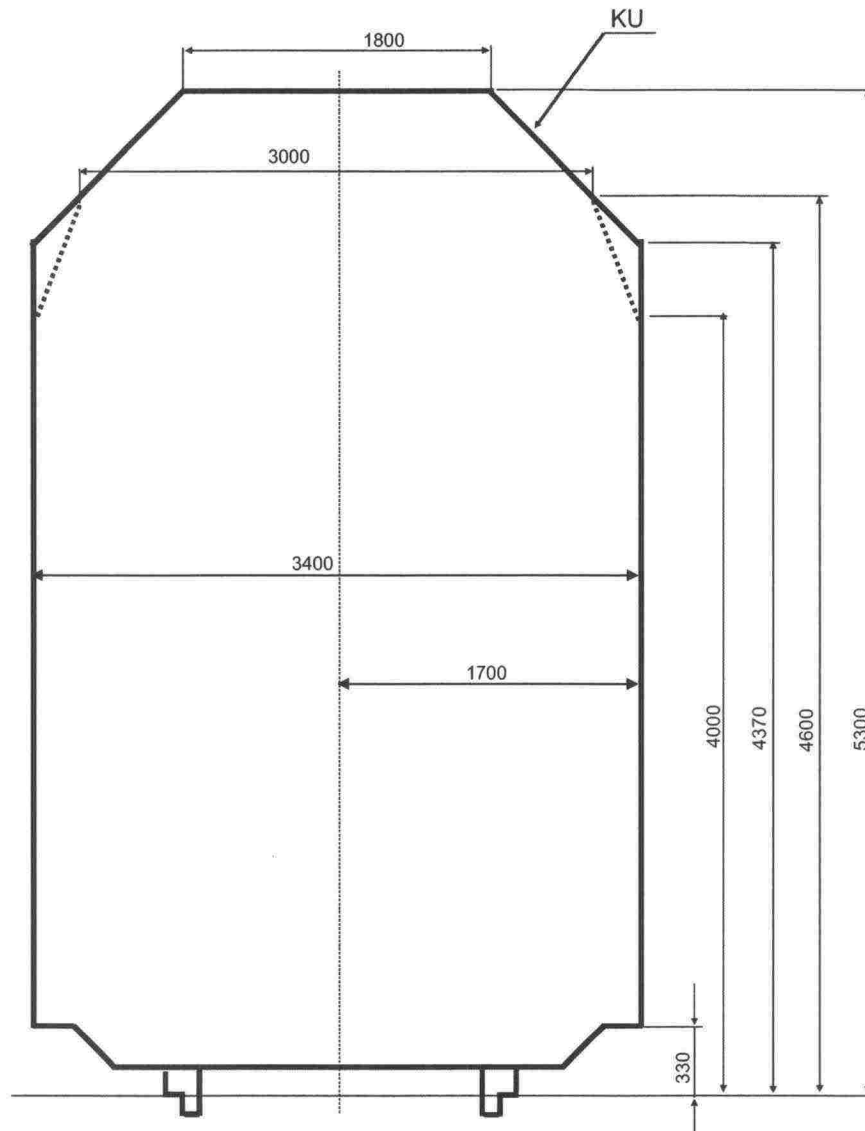
Repetera

Sve: Repetera

Fin: Toistaa

KUORMAULOTTUMA

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 1. Kuormaulottuman päämitat.

Kuormaulottuman käyttö

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla myöhemmin esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m, ja vaunun kuormausalan pituus akseli- tai telikeskiövälin ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuormaus on tutkittava erikseen.

LIITE 4 Kuormaulottuma

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

Rajoitukset kuormaulottuman käytössä

Kuormaulottumaa (KU) rajoittavat sillat ovat rataosuudella Helsinki asema - Pasila asema - Ilmala ratapiha. Silloilla voimassa oleva kuormaulottuma on merkitty katkoviivalla (-----) kuormaulottumapiirroksen (kuva 1).

Useilla teollisuus- yms. raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisessa liikennöimisessä.

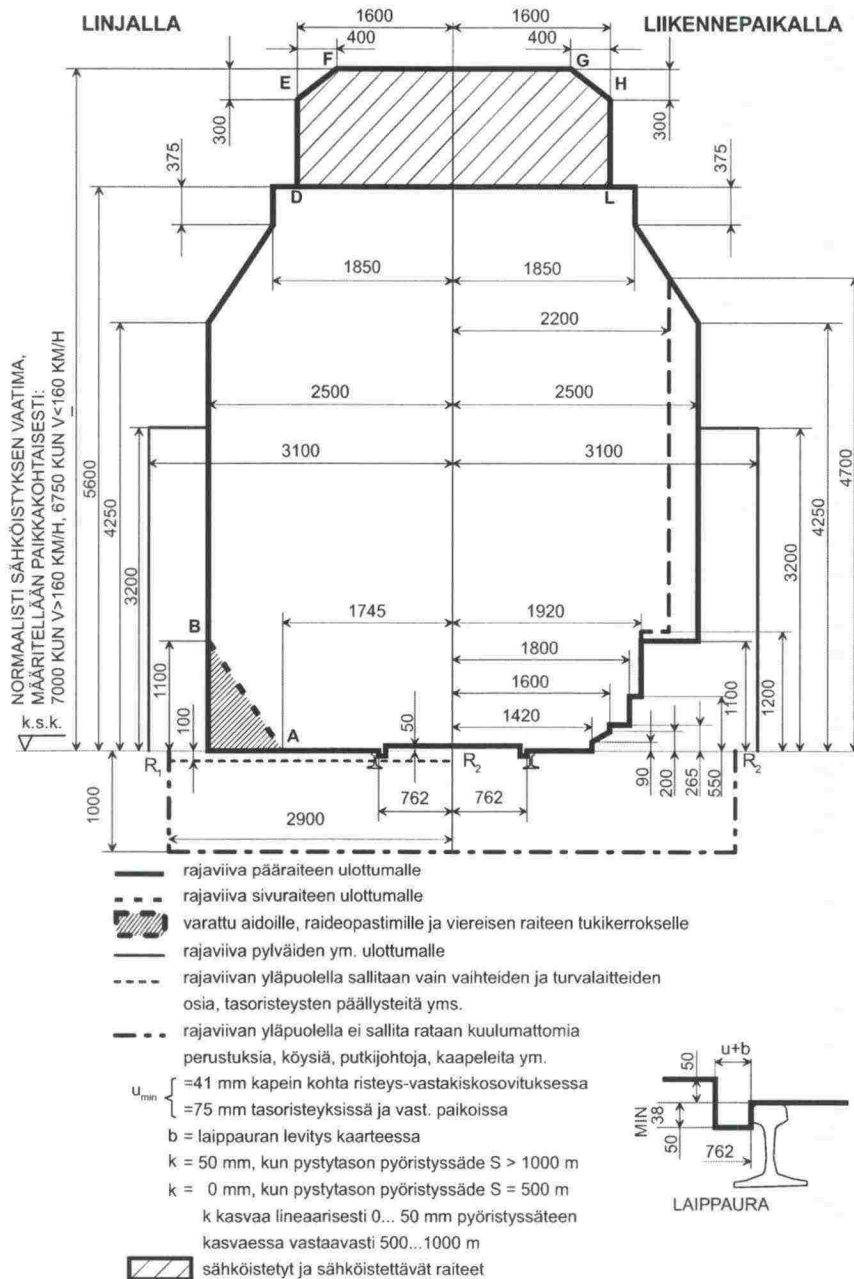
Kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

Muut kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset ovat erikoiskuljetuksia.

AUKEAN TILAN ULOTTUMA

Aukean tilan ulottuman (ATU) muoto ja mitat suorassa raiteessa, linjalla ja ratapihalla ilmenevät kuvasta 1. Ajojohtorakenteen asennus- ja veturin virroittimen läpikulkutilan sähköistetyillä radoilla osoittaa murtoviiva D–E–F–G–H–L. ATUn levytykset kaarteissa, rajoitukset ja muut tarkemmat ohjeet on esitetty julkaisussa ”Ratatekniset määräykset ja ohjeet” (RAMO) kohdassa 2 ”Radan geometria”.



Kuva 1. ATUn päämitat.

Todellinen läpikulku-ulottuma

Edellisellä sivulla esitettyä ATU on noudatettava rakennettaessa ja asennettaessa uusia rakenteita ja laitteita raiteen läheisyyteen. ATU tai poikkeukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja sitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossapitäjien toimesta.

RATOJEN RATALUOKAT JA SALLITTAVAT NOPEUDET ERI AKSELIPAINOILLA

Muut kuin taulukossa 2 mainitut radat ovat sivuratoja. Sivuradat kuuluvat rataluokkiin taulukon 3 mukaan.

Ratojen jako rataluokkiin

Radat jaetaan päällysrakenteen mukaan rataluokkiin seuraavasti:

Taulukko 1. Ratojen jako rataluokkiin.

Rataluokka		Päällysrakenne		
RHK	UIC	Kiskot	Ratapölkkyt	Tukikerros
A	C4	K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B ₁	D4	K43, 54 E1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B ₂	D4	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C ₁	D4 /E4	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistunut	raidesepeli
C ₂	D4/E4	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistunut	raidesepeli
D	D4/E4	60 E1	betoni	raidesepeli

Rataluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometrimerkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Rataosien rataluokat on lisäksi esitetty kuvassa 1.

Kunnossapitäjän vastuu

Kunnossapitäjällä on oikeus radan päällysrakenteen kunnan mukaan harkintansa mukaan antaa rajoittavia määräyksiä suurimpaan sallittuun akselipainoon ja nopeuteen nähden.

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla
Taulukko 2. Pääratojen rataluokat ja sallitut nopeudet eri akselipainoilla.

Rataosa	Rataluokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturi- junat	moottori- junat	16t	20t	22,5t	25t
Helsinki – Tampere								
Helsinki – Pasila	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
Pasila – Kerava läntisin raide	D	E4	160	200	120	120	100	100
Pasila – Kerava läntinen keskiraide	D	E4	160	200	120	120	100	100
Pasila – Kerava itäinen keskiraide	D	D4	120	120	120	120	100	—
Pasila – Kerava itäisin raide	D	D4	120	120	120	120	100	—
Kerava – Tampere	D	E4	160	200	120	120	100	100
Toijala – Valkeakoski	C ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Kerava - Sköldvik								
Kerava – ohitusraide vaihde	C ₂	D4	30	30	30	30	30	—
Kytömaa vaihde – Sköldvik	D	D4	80	80	80	80	80	—
Kerava–Lahti								
Kerava–Hakosilta	D	E4	200	220	120	120	100	100
Hakosilta–Lahti	D	E4	160	200	120	120	100	100
Helsinki – Turku satama								
Helsinki – Leppävaara	D	D4	120	120	120	120	100	—
Leppävaara – Kirkkonummi	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Kirkkonummi – Karjaa	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
Karjaa – Pohjankuru	D	D4	160	200	120	120	100	—
Pohjankuru – km 103,6	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
km 103,6 – km 158,0	C ₂	D4	160	200	120	120	100	—
km 158,0 – Turku	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
Turku – Turku satama	C ₁	D4	40	40	40	40	40	—
Huopalahti – Vantaankoski	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Turku – Uusikaupunki/Naantali								
Turku – Raisio (km 207,4)	C ₁	D4	60	60	60	60	60	—
Raisio (km 207,4) – Uusikaupunki (km 265,1)	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Uusikaupunki (km 265,1) – km 266,4	C ₁	D4	30	30	30	30	30	—
Raisio – Naantali	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Hyvinkää – Hanko								
Hyvinkää – km 133,1	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 133,1 – Kirkniemi	D	D4	80	80	80	80	80	—
Kirkniemi – km 152,2	D	E4	80	80	80	80	80	80
km 152,2 – Karjaa	C ₁	E4	80	80	80	80	80	60
Karjaa – km 205,7	D	E4	120	120	120	120	100	100
km 205,7 – Hanko	C ₁	E4	60	60	60	60	60	60
Toijala – Turku								
Toijala – km 203,6	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
km 203,6 – km 233,6	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 233,6 – km 256,7	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—
km 256,7 – Turku	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Lielähti – Mäntyluoto/Rauma								
Lielähti – Kokemäki	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—
Kokemäki – Harjavalta	D	D4	140	140	120	120	100	—
Harjavalta – Pori	D	E4	140	140	120	120	100	100
Pori – Mäntyluoto	C ₁	E4	70	70	70	70	70	50
Kokemäki – Rauma	D	D4	100	100	100	100	100	—
Tampere – Seinäjoki								
Tampere – Lielähti	D	D4	120	120	120	120	100	—
Lielähti – Seinäjoki	D	D4	160	160	120	120	100	—
Parkano – Niinisalo	A	C4	50	50	50	40	—	—
Parkano – Kihniö	A	C4	50	50	50	40	—	—

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Rataosa	Rataluokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturi- junat	moottori- junat	16t	20t	22,5t	25t
Tampere – Pieksämäki								
Tampere – Orivesi	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Orivesi – Jämsänkoski	D	D4	120	140	120	120	100	—
Jämsänkoski – Saakoski	D	D4	160	160	120	120	100	—
Saakoski – Jyväskylä	C ₁	D4	160	160	120	120	100	—
Jyväskylä – Pieksämäki	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—
Orivesi – Seinäjoki								
Orivesi – Haapamäki	B ₁	D4	100	100	100	70	50	—
Haapamäki – km 301,4	B ₁	D4	100	100	100	60	50	—
km 301,4 – Pihlajavesi	B ₂	D4	100	100	100	90	80	—
Pihlajavesi – Seinäjoki	B ₁	D4	100	100	100	60	50	—
Seinäjoki – Kaskinen								
	B ₁ ¹⁾	D4	80	80	80	60	50	—
Seinäjoki – Vaasa								
	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Seinäjoki – Tornio-raja								
Seinäjoki – Kälviä	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—
Kälviä – Eskola	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Eskola – Oulu	D	D4	140	140	120	120	100	—
Oulu – Kemi	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Kemi – Tornio	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Tornio – Tornio-raja	C ₁	D4	40	40	40	40	40	—
Pännäinen – Pietarsaari	C ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Tuomioja – Raahe	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
Tornio – Röyttä	B ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Tornio – Kolari								
Tornio – km 1011,6	B ₂	D4	100	100	100	90	80	—
km 1011,6 – Kolari	C ₁	D4	100	100	100	100	100	—
Laurila – Kelloselkä								
Laurila – Koivu	D	D4	140	140	120	120	100	—
Koivu – Rovaniemi	D	D4	120	120	120	120	100	—
Rovaniemi – Misi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	—
Misi – Kuusivaara	C ₁	D4	100	100	100	100	100	—
Kuusivaara – Kemijärvi	B ₁	D4	80	80	80	60	50	—
Kemijärvi – Isokylä	B ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Isokylä – Kelloselkä	A	C4	50	50	50	40	—	—
Riihimäki – Kouvola								
Riihimäki – Hakosilta	D	D4	140	140	120	120	100	—
Lahti – Kouvola	D	D4	140	140	120	120	100	—
Lahti – Heinola								
	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Lahti – Loviisan satama								
	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Kouvola – Kontiomäki								
Kouvola – Pieksämäki	D	D4	140	140	120	120	100	—
Pieksämäki – Iisalmi	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Iisalmi – Murtomäki	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Murtomäki – Kontiomäki	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Kouvola – Kuusankoski	C ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Murtomäki – Otanmäki	A	C4	50	50	50	40	—	—
Iisalmi – Ylivieska								
Iisalmi – km 555,8	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
km 555,8 – km 613,1	D	D4	120	120	120	120	100	—
km 613,1 – Ylivieska	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Kontiomäki – Vartius								
Kontiomäki – Vartius	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
Kontiomäki – Taivalkoski	A	C4	70	70	50	40	—	—
Pesiökylä – Ämmänsaari	A	C4	50	50	50	40	—	—

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Rataosa	Rataluokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturi- junat	moottori- junat	16t	20t	22,5t	25t
Siilinjärvi – Viinijärvi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	—
Haapamäki – Jyväskylä Haapamäki – Jyväskylä	B ₁	D4	100	100	100	70	50	—
Jyväskylä – Haapajärvi Jyväskylä – Äänekoski Äänekoski – Haapajärvi	C ₁ A	D4 C4	100 60	100 60	100 50	100 40	100 —	— —
Kouvola – Kotka/Hamina Kouvola – Juurikorpi länt. raide Kouvola – Inkeroinen it. raide Inkeroinen – Juurikorpi it. raide Juurikorpi – Kotka Juurikorpi – Hamina	D C ₁ D D C ₁	D4 D4 D4 D4 D4	120 120 120 120 100	120 120 120 120 100	120 120 120 120 100	120 120 120 120 100	100 100 100 100 100	— — — — —
Kouvola – Imatra / Vainikkala Kouvola – Luumäki eteläinen raide Kouvola – Kaipainen pohjoinen raide Kaipainen – Luumäki pohjoinen raide Luumäki – Imatra Luumäki – Vainikkala	D D C ₁ D D	D4 D4 D4 D4 D4	140 140 140 140 120	140 140 140 140 120	120 120 120 120 120	120 120 120 120 120	100 100 100 100 100	— — — — —
Joensuu – Ilomantsi	A	C4	50	50	50	40	—	—
Pieksämäki – Joensuu Pieksämäki – Varkaus Varkaus – Joensuu	C ₁ C ₂	D4 D4	120 120	120 120	120 120	120 120	100 100	— —
Parikkala – Huutokoski Parikkala – Savonlinna Savonlinna – Huutokoski	B ₂ ¹⁾ A	D4 C4	110 50	110 50	110 50	90 40	80 —	— —
Imatra – Joensuu Imatra – km 395,5 km 395,5 – Säkäniemi Säkäniemi – Tikkala Tikkala – Hammaslahti Hammaslahti – Joensuu Imatra – Imatrankoski raja Säkäniemi – Niirala raja	D C ₂ D C ₁ D D D	D4 D4 D4 D4 D4 D4 D4	140 140 140 140 140 60 100	140 140 140 140 140 60 100	120 120 120 120 120 60 100	120 120 120 120 120 60 100	100 100 100 100 100 60 100	— — — — — — —
Joensuu – Kontiomäki Joensuu – Uimaharju Uimaharju – Lieksa Lieksa – Porokylä Porokylä – Vuokatti Vuokatti – Kontiomäki Vuokatti – Lahnaslampi	C ₂ B ₂ B ₂ A B ₁ B ₂	D4 D4 D4 C4 D4 D4	120 100 110 70 100 50	120 100 110 70 100 50	120 100 110 50 100 50	120 90 90 40 60 50	100 80 80 — 50 50	— — — — — —
Oulu – Kontiomäki	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—

1) Silloista johtuva rajoitus, ks. Kohta 2.32

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Sivuradat ja -raiteet

Sivuradoilla ja -raiteilla on suurin sallittu nopeus 35 km/h, ellei erikseen ole muuta määrätty.

A-rataluokkaan kuuluvilla sivuraiteilla suurin sallittu nopeus on 20 km/h.

Sivuradoilla on sallittu taulukon 3 mukaiset nopeudet eri akselipainoilla.

Taulukko 3. Sivuraiteiden sallitut nopeudet eri akselipainoilla.

Rataosa	Rataluokka		Henkilöjunat	Tavarajunat			
	RHK	UIC		16t	20t	22,5t	25t
Mäntyluoto – Tahkoluoto	B ₂	D4	50	50	50	50	—
Vilppula – Mänttä	B ₁	D4	50	50	50	50	—
Lautiosaari – Elijärvi	B ₂	D4	50	50	50	50	—
Lappeenranta – Mustolan satama	C ₁	D4	50	50	50	50	—
Mynttilä – Ristiina	A	C4	50	50	35	20	—
Kiukainen – Säskylä	A	C4	30	30	20	—	—
Jämsä – Kaipola	B ₁	D4	50	50	50	50	—
Paimenportti – Kotka Mussalo	C ₁	D4	50	50	50	50	—
Kirkniemen tehdasrata	B ₁	E4	30	30	30	30	30
Helsinki asema – Länsisatama	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Olli – Porvoo	A	A	35	35	—	—	—
Lohja – Lohjanjärvi	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Pasila alapaha – Sörnäinen	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Uusikaupunki (km 266,4) – Hangonsaari	B ₁	D4	30	30	30	30	—
Pori – Ruosniemi	A	C4	20	20	20	20	—
Lahti – Salpausselkä	A	C4	20	20	20	20	—
Joutjärvi – Mukkula	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Kotka asema – Kotkan satama	B ₁	D4	30	30	30	30	—
Otava – Otavan satama	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Varkaus – Kommila	B ₂	D4	50	50	50	50	—
Liekka – Pankakoski	A	C4	30	30	30	20	—
Suonenjoki – Iisvesi	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Vaasa – Vaskiluoto	A	C4	30	30	30	20	—
Pyhäkumpu erk.vh – Pyhäkumpu	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Pietarsaari – Alholma	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Kokkola – Ykspihlaja	C ₁	D4	35	35	35	35	—
Raaha – Rautaruukki	C ₂	D4	35	35	35	35	—
Kemi – Ajos	B ₁	D4	50	50	50	50	—
Turku tavara – Turku Viheriäinen	B ₁	D4	35	35	35	35	—

Yliraskaat kuljetukset

- 1) Vaunu, jonka akselipaino ylittää eri rataluokissa ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas ko. rataluokalle.
- 2) Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Kun ylikuorma on todettu, junan nopeus on pudotettava taulukkojen 11 ja 12 sekä kohdan (3) mukaan. Jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi (enemmän kuin 2 % akselipainolla 25 t), on liikakuorma purettava ensimmäisellä mahdollisella asemalla.

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

- 3) Vaunun suurimman sallitun akselipainon ollessa 22,5 tonnia, saa ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

Rataluokka	Akselipaino enintään [t]	Nopeus [km/h]
A	—	—
B ₁	23,5	35
B ₂	23,5	50
C ₁ , C ₂ , D	23,5	80

Kuljetukset on lisäksi kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunujen kunto on tarkastettava ennen kuljetusta, erityisesti pyöräkertojen osalta.

- 4) Eräillä A-rataluokkaan kuuluvilla radoilla saadaan yliraskaita vaunuja kuljettaa säännöllisessä liikenteessä. Tässä esitettyjä akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisasemalla. Suurin sallittu nopeus on raiteissa 40 km/h ja K30-vaihteissa 20 km/h. Rataosat ja niillä sallitut akselipainot ovat seuraavat:

Rataosa	Suurin sallittu akselipaino [t]
Parkano – Niinisalo	20
Parkano – Aitoneva	20
Isokylä – Kellosekä	20
Äänekoski – Haapajärvi	20
Murtomäki – Otanmäki	20
Kontiomäki – Taivalkoski/Ämmänsaari	20
Savonlinna – Huutokoski	20
Joensuu – Ilomantsi	20
Porokylä – Vuokatti	20

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

5) A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuradoilla* saadaan kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:

- akselipaino enintään 20 t, nopeudella 35 km/h
- akselipaino yli 20 t, enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h

A-rataluokkaan kuuluvilla sivuradoilla on liikennöiminen yli 22,5 t akselipainolla kielletty.

6) A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuraiteilla* saadaan kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:

- akselipaino enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h

A-rataluokkaan kuuluvilla sivuraiteilla on liikennöiminen yli 22,5 t akselipainoilla kielletty.

7) A-rataluokkaan kuuluvilla *pääradoilla* saadaan *tilapäisesti* kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:

- akselipaino enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h

Ylliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä ylliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossapitäjälle radan päällysrakenteen kunnan tarkkailemiseksi.

8) 24,5 t akselipainoiset venäläisen standardin mukaiset vaunut saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla. Liikennöiminen A-rataluokkaan kuuluvilla sivuradoilla ja -raiteilla on kielletty.

9) Siltojen liikennerajoitukset, ks. verkkoselostuksen kohta 3.3.

10) Muut kuin kohdissa (3), (4) ja (5) mainitut ylliraskaat kuljetukset, joille ei ole annettu pysyväisluontoista kuljetuslupaa, käsitellään erikoiskuljetuksina.

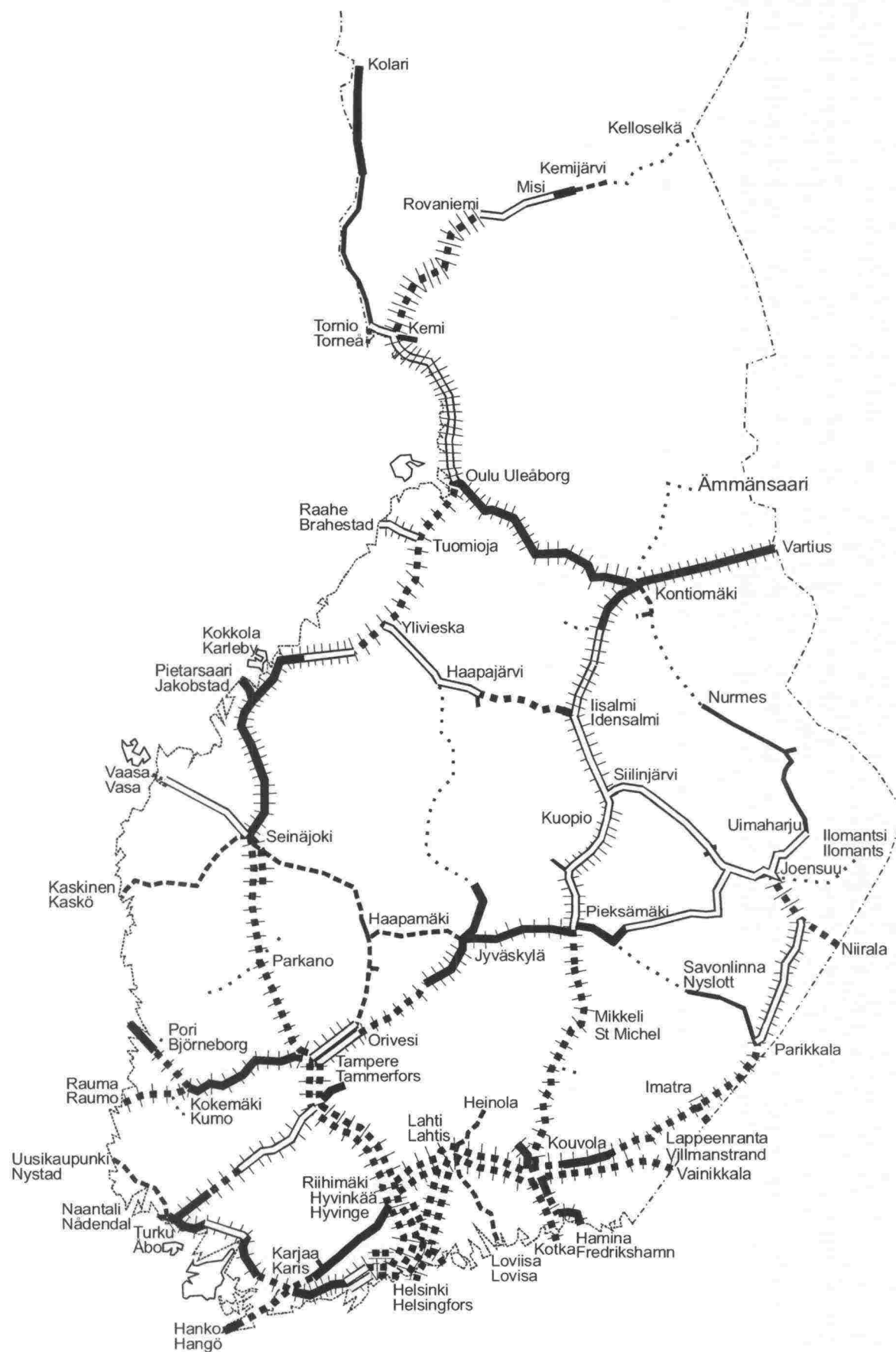
Suurin sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä

Taulukko 4. Suurin sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä.

	Rataluokka					
	A	B ₁	B ₂	C ₁	C ₂	D
Suora raide						
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 lyhyet	70	100	110	180	200	200
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 pitkät	—	100	110	180	200	220
Yksinkertaiset vaihteet, 54 E 1 pitkät	70	100	110	140	140	140
Yksinkertaiset vaihteet, muut	70	100	110	160	160	160
Kaksoisvaihteet	70	100	110	120	120	120
Risteysvaihteet	35	90	90	90	90	90
Raideristeykset	35 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾
Poikkeava raide						
Lyhyet vaihteet R = 165 m	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾
Lyhyet vaihteet	35	35	35	35	35	35
Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on 25 t	—	10	20	20	20	35
Pitkät vaihteet						
R = 530 m	70	70	70	—	—	—
R = 900 m	—	80	80	80	80	80
R = 1600 m	—	—	—	110	110	110
R = 2500 m	—	—	—	140	140	140
Varmuuskäytöstä riippumaton vaihde						
Suora raide	50	50	50	50	50	50
Poikkeava raide	35	35	35	35	35	35
Aukiajettava vaihde						
	30	30	30	30	30	30

1) Merkitty nopeusmerkein

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla



Kuva 1. Rataosien rataluokat ja sähköistys. Merkintöjen selitykset seuraavalla sivulla.

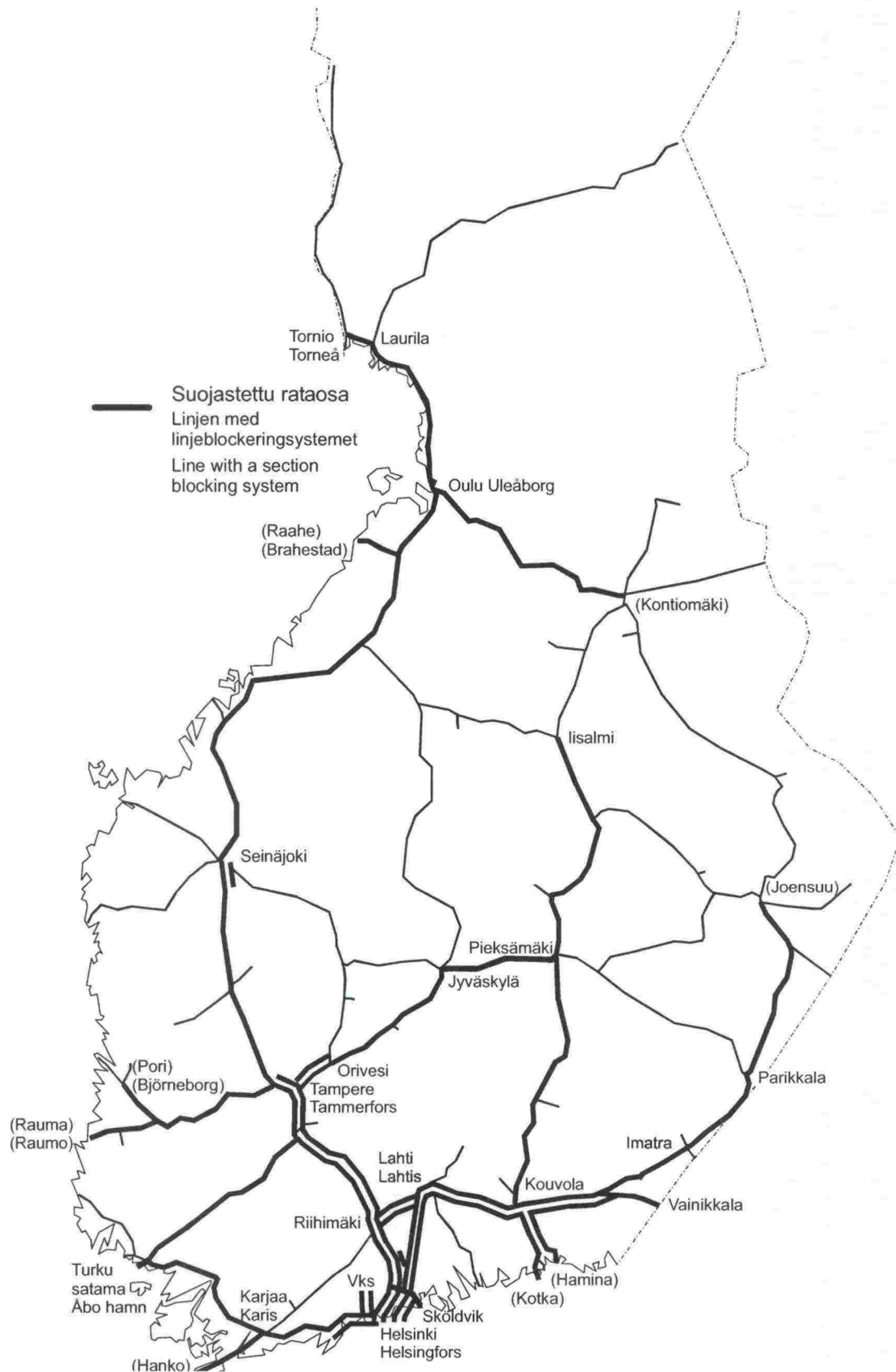
LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

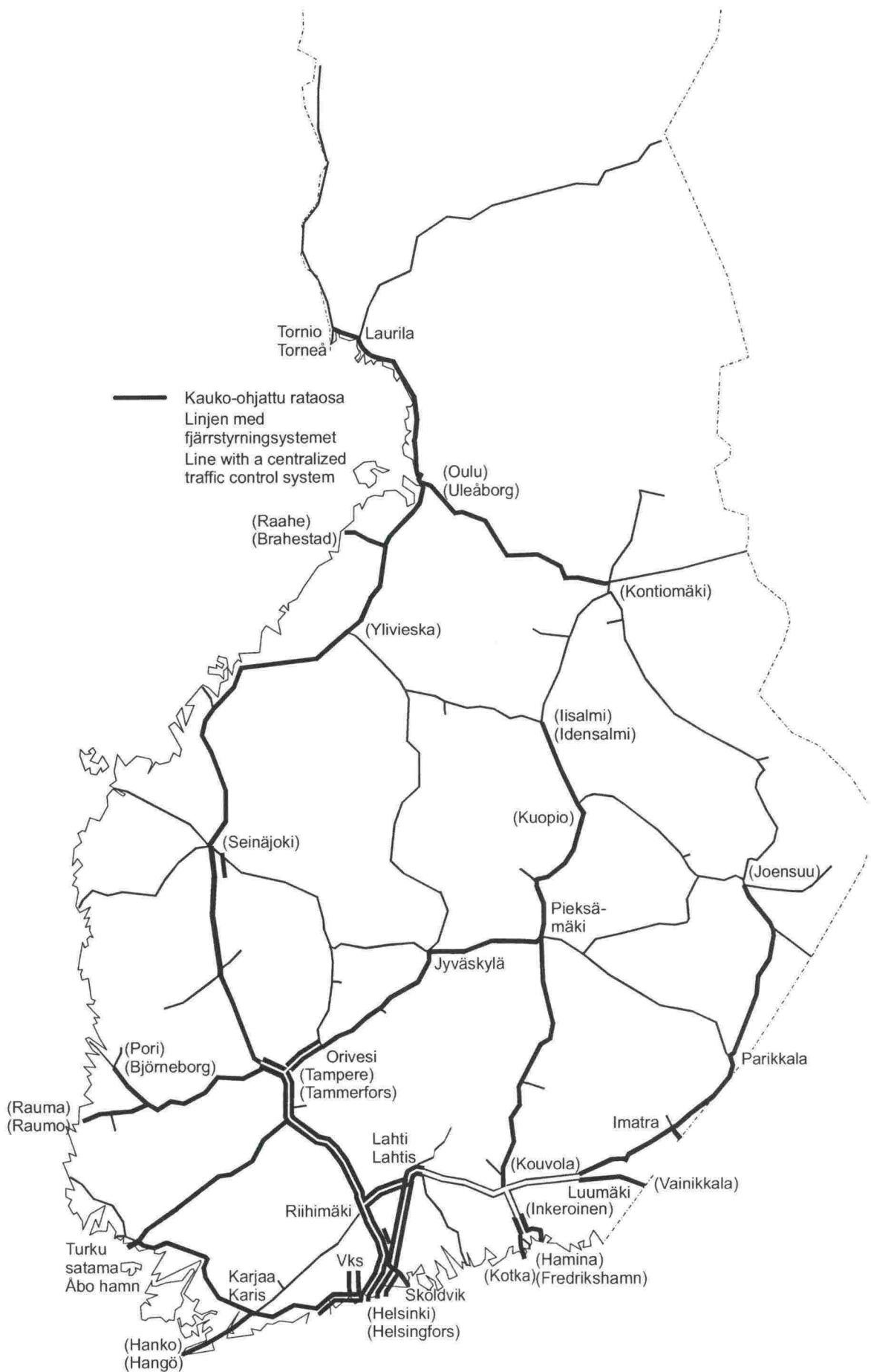
Rataluokka	Päällysrakenne				
	Sähköistämätön	Sähköistetty	kiskot	ratapölkyt	tukikerros
A	• • •		K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B ₁	•••••	•••••	K43, 54 E 1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B ₂	—	—	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C ₁	—	—	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistetut	raidesepeli
C ₂	—	—	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistetut	raidesepeli
D	••••	••••	60 E1	betoni	raidesepeli

Rataluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometrimerkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

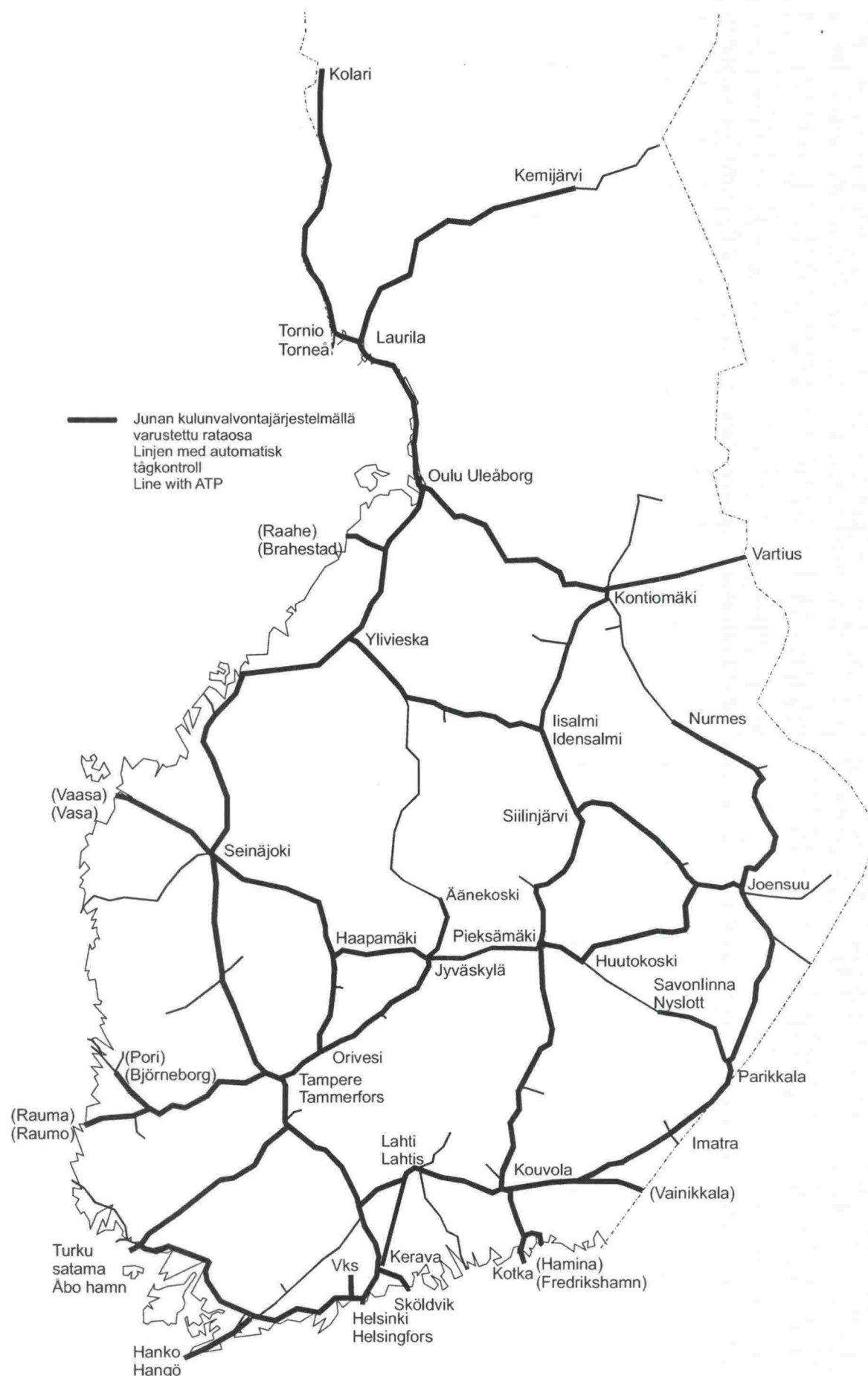
TURVALAITEJÄRJESTELMÄT

Rataosuuksilla käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty tämän liitteen kuvissa. Rataosuudet, joilla ei ole käytössä mitään kuvissa mainituista turvalaitejärjestelmistä, ohjataan junasuorittajien käsiohjauksella.



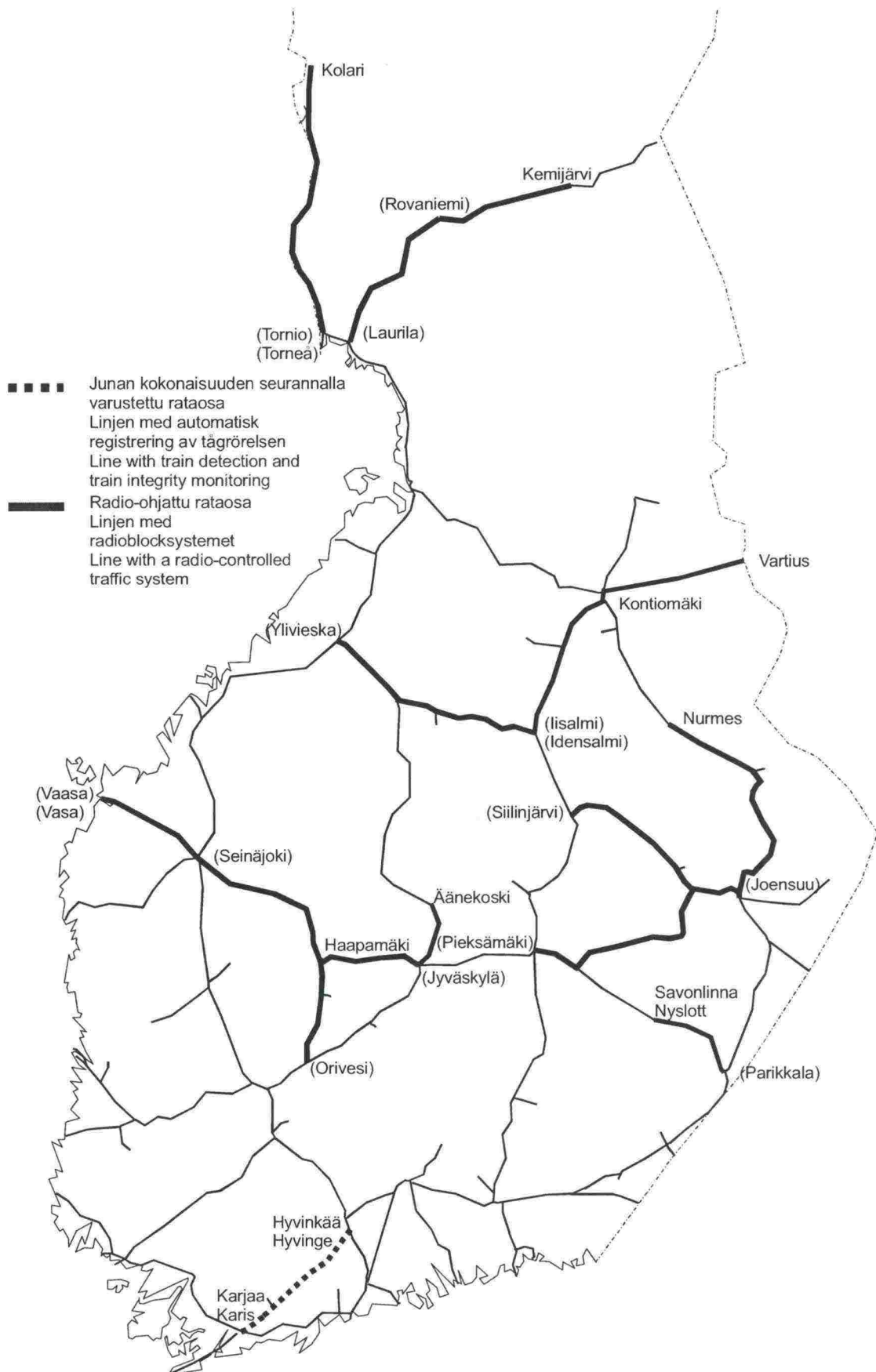


Kuva 2. Kauko-ohjatut rataosat.

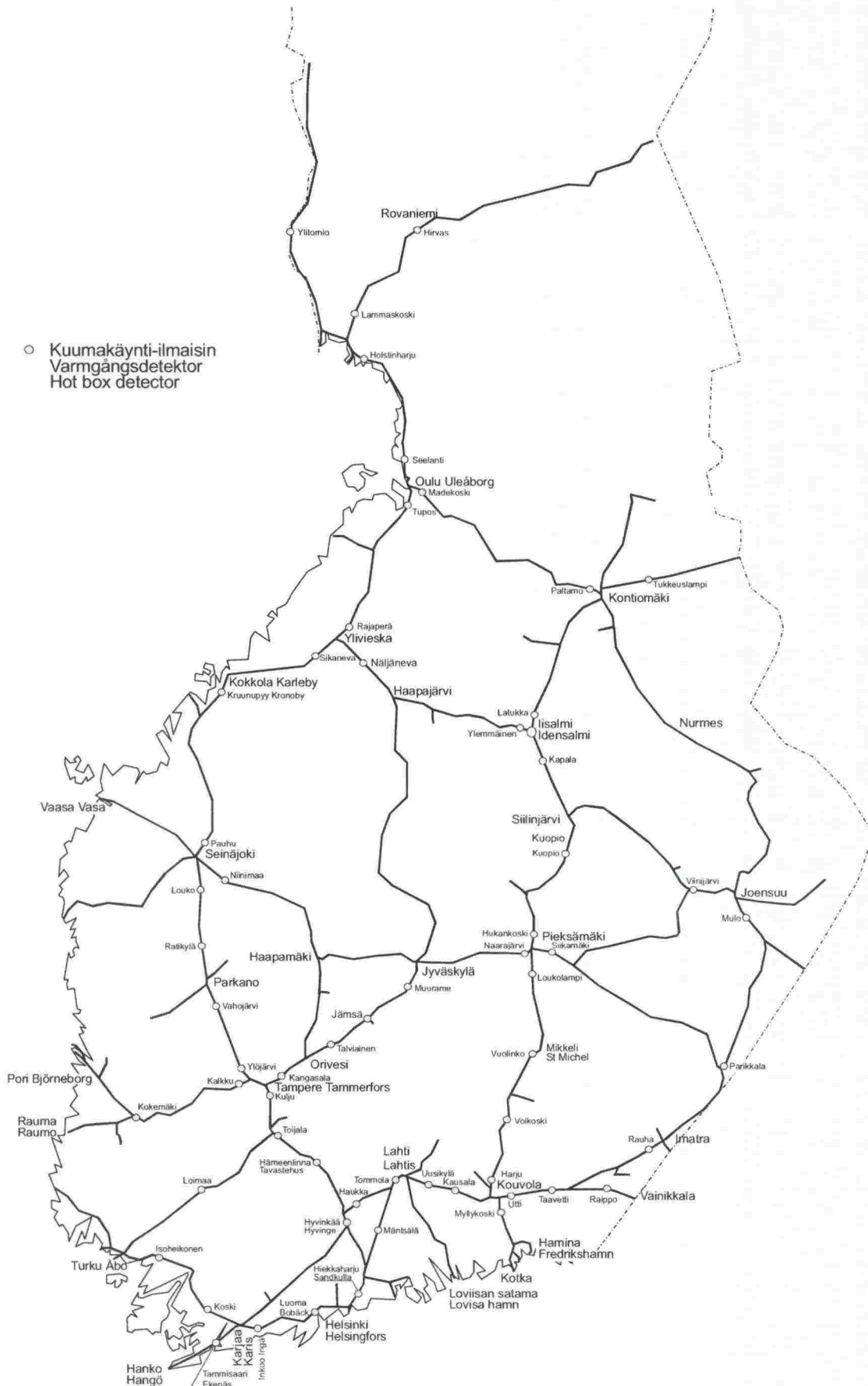


Kuva 3. Junan kulunvalvonnalla (JKV) varustetut rataosat.

LIITE 7 Turvalaitejärjestelmät



Kuva 4. Junan kokonaisuuden valvonnalla tai radio-ohjauksella varustetut rataosat.



Kuva 5. Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimet.

TÄRINÄSTÄ JOHTUVAT NOPEUSRAJOITUKSET

Taulukko 1. Tärinästä johtuva nopeusrajoitukset

Liminka	726+900 - 729+200	1998	≥3000 tonnin junat 50 km/h
Koria	182+900 - 186+400	2001	≥3000 tonnin junat 30 km/h
Kempele	740+600 - 741+700	7.1.2002	≥3000 tonnin junat 50 km/h
Hollola	116+200 - 118+500	2001	≥3000 tonnin junat 40 km/h
Lahti	125+000 - 125+400	7.1.2002	≥3000 tonnin junat 40 km/h
Jokela	47+950 - 49+950	1999	≥3000 tonnin junat 40 km/h
Nikkilä	38+850 - 40+160	1997	kaikki junat 40 km/h
Myllykoski	201+500 - 203+100	2000	≥3000 tonnin junat 40 km/h
Kurikka	450+500 - 452+000	1999	kaikki junat 40 km/h
Muhos	786+000 - 790+000	5.11.2002	≥3000 tonnin junat 60 km/h
Oulu (Ol-Kon)	762+800 - 763+800	16.1.2004	≥3000 tonnin junat 45 km/h
Loimaa	208+000 - 210+600	9.1.2005	≥3000 tonnin junat 40 km/h

JUNIEN SUURIMMAT SALLITUT NOPEUDET TUNNELEISSA

Taulukko 1. Junien suurimmat sallitut nopeudet tunneleissa.

Tunneli	Maksiminopeus [km/h]		
	1-kerros	2-kerros	Sm3
<i>Hki - Karjaa</i>			
Espoo			
Lillgård	160	120	180
Riddarbacken	160	120	180
<i>Karjaa-Salo</i>			
Bäljens	160	140	200
Köpskog	160	140	200
Åminne	160	140	200
Högbacka	160	140	200
Kaivosmäki	160	140	200
Haukkämäki	160	140	200
Harmaämäki	160	140	200
Lemunmäki	160	160	180
Märjänmäki	160	160	180
Lavianmäki	160	160	180
Tottola	160	120	180
<i>Salo-Turku</i>			
Halikko	160	140	200
Pepallonmäki	160	140	200

SILLOISTA JOHTUVAT RAJOITUKSET

Tässä mainituilla silloilla on liikkuvan kaluston kulkurajoituksia akselipainon, nopeuden tai molempien suhteen. Nopeusrajoitukset silloilla ilmoitetaan nopeusmerkeillä.

Painorajoitetut sillat

- 1) Kyrönsalmen silta rataosalla Parikkala–Savonlinna:
 - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.
- 2) Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen.
 - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 60 km/h.

Painorajoitettuja siltoja koskevat määräykset eivät koske venäläisen standardin mukaisia 6- ja 8-akselisia vaunuja, joita saadaan kuljettaa näissä kohdissa mainituilla silloilla vain erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

Avattavat sillat

Avattavilla silloilla suurin sallittu nopeus on 40 km/h, ellei sitä ole muista syistä rajoitettu pienemmäksi. Jos avattava silta on lukittu ja kiskojen jatkokset varustettu sidekiskoilla tai muulla vastaavalla lukituksella taikka valvonnalla, suurin sallittu nopeus on 60 km/h.

Taulukko 1. Avattavista silloista johtuvat rajoitukset.

Silta	Rataosuus	Sallittu nopeus [km/h]
Pohjan silta	Tammisaari–Hanko	50
Kyrönsalmen silta	Savonlinna–Parikkala	20 ¹
Pirttiniemen silta	Varkaus–Viinijärvi	40 ²
Taipaleen kanavan silta	Varkaus–Viinijärvi	40 ²
Pielisjoen silta	Joensuu–Lieksa/Viinijärvi	50
Päivärannan silta	Kuopio–Iisalmi	60
Uimasalmen silta	Joensuu–Lieksa	60
Tahkoluodon silta	Pori–Tahkoluoto	50

¹ Ks. kohta painorajoitetut sillat.

² Silta ja kiskonjatkokset voidaan lukita, jolloin sallittu nopeus on 60 km/h.

Kuormaulottumaa rajoittavat sillat

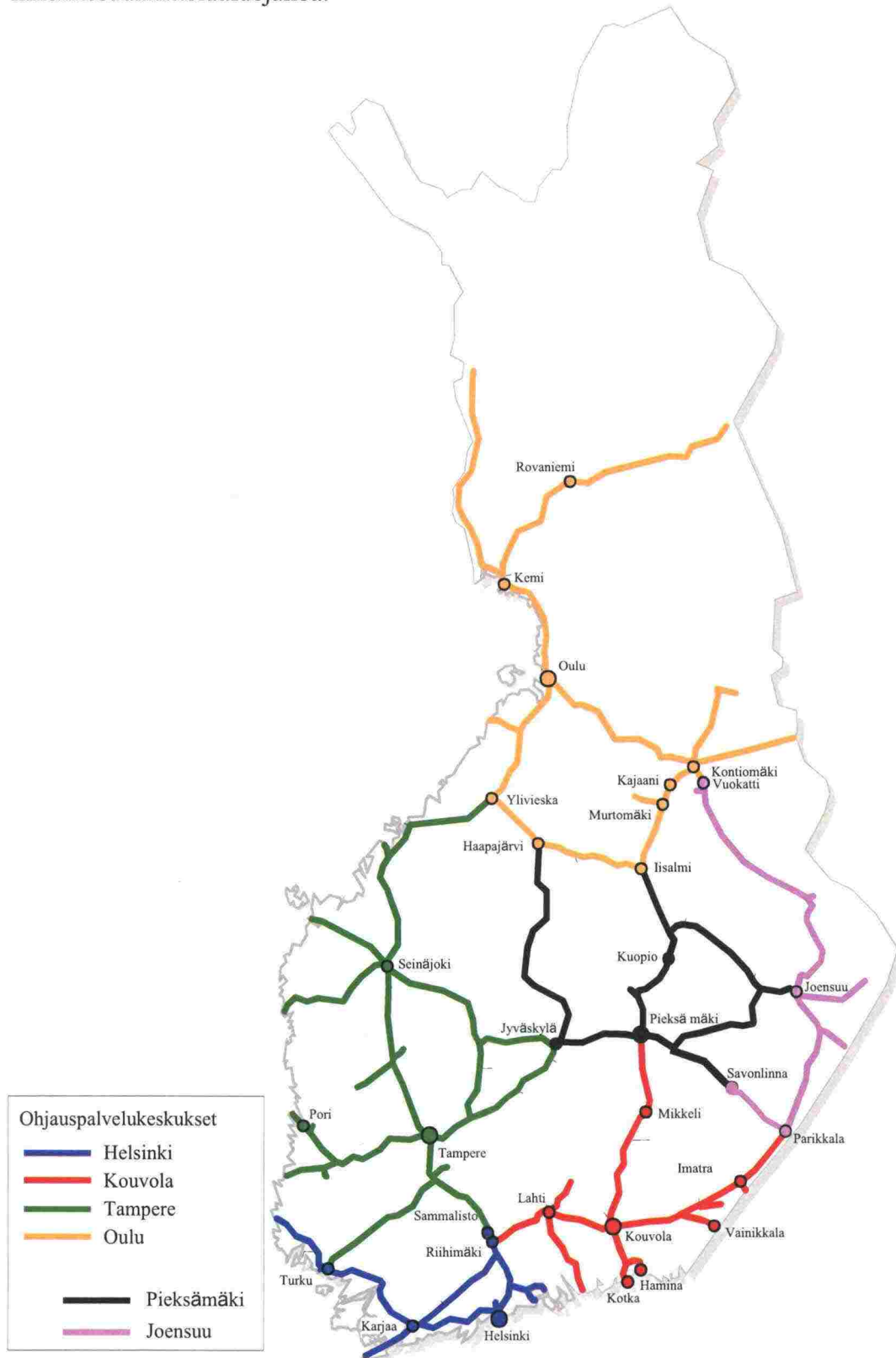
Liitteessä 3 esitettyä kuormaulottumaa (KU) rajoittavat sillat ovat rataosuudella *Helsinki asema – Pasila asema – Ilmala ratapiha*. Silloilla voimassa oleva kuormaulottuma on merkitty katkoviivalla (-----) kuormaulottumapiirroksen (liite 3).

LIIKENTEeseen VAIKUTTAVAT RATATYÖT 2007

ETELÄ-SUOMI	VAIKUTUKSIA LIIKENTEeseen
• Espoo-Kirkkonummi-Turku: seulonta, tunnelit ja pohjarakenne	•
• Kerava-Savio: 5.raide	•
• Leppävaara-Kirkkonummi: asemajärjestelyt	
• Hakamäentien sillat	•
• Helsingin ja Riihimäen kauko-ohjaus	
• Etelä-Suomen kauko-ohjaus (ESKO)	
• Ilmalan ratapihan korjaustyöt	
• Keski-Pasilan muutostyöt	
• Hyvinkää-Hanko: eritasojärjestelyt (Otalampi)	•
• Karjaa-Hanko: Karjaan ohitustien silta	•
• Turku-Toijala: päällysrakenteen uusiminen (sis. Kiimasuon)	•
ITÄ-SUOMI	
• Lahti-Vainikkala	•
• Luumäki-Joensuu: ratapihatyöt välillä Par-Jns, Tikkanen pehmeikköalueen päällysrakennetyöt	•
• Joensuu-Viinijärvi: Pankkosken alikulkusilta	
• Pieksämäki-Kuopio: kallio- ja tunnelivahvistukset	
• Kouvola-Kuusankoski: päällysrakenteen uusiminen	•
• Kuopio-Iisalmi: kiskonvaihto, pääraiteen vaihteet ja tukikerros	•
• Kuopion ratapihan muutos (sis. astl)	
• Imatra-t II-vaihe	•
• Kotolahden ratapiha	
• Kouvola-Kotka: suo+ko+Juurikorpi+Kymi+Myllyk., Ikr pölkyt	
• Kouvola-Kotka/Hamina: taseysteysten poisto (Kierikan alikulkusilta)	
• Siilinjärvi ja Iisalmi: astl ja kauko-ohjaus	
• Pohjois-Savo: osittainen nopeuden nosto, sillat ja pengertyöt	•
LÄNSI-SUOMI	
• Seinäjoki-Oulu: palvelutason parantaminen, I-vaihe	•
• Seinäjoki-Oulu: päällysrakenteen uusiminen	•
• Tampere-Seinäjoki: 25 t, 200 km/h	•
• Tampere: asematunneli, laituri- ja raidemuutokset	•
• Tampere: järjestelyratapihan vaihteautomatiikan uusiminen	•
• Jämsänkoski-Jyväskylä: kallioleikkausten vahvistaminen ja tunnelit	•
• Haviseva-Orivesi: läntisen raiteen tukikerroksen seulonta ja Oriselän oikaisu	•
• Rauma: astl+ko, Pori-Mäntyluoto: astl+ko ja Tpe: ko	
POHJOIS-SUOMI	
• Seinäjoki-Oulu: palvelutason parantaminen, I-vaihe	•
• Seinäjoki-Oulu: päällysrakenteen uusiminen	•
• Tornio-Kolari: päällysrakenteen uusiminen	
• Misi-Isokylä: päällysrakenteen uusiminen	
• Kontiomäki-Vartius: pölkynvaihto	•
• Rovaniemi: astl ja kauko-ohjaus	
• Oulu-Laurila: Kuivaniemen alikulkusilta	
• Oulu-Kontiomäki: Madekosken alikulkusilta	

Kartta liikennesuunnittelualueista

Ratatoiden ja liikenteen yhteensovittamisessa noudatetaan oheisessa kartassa kuvattua liikennesuunnittelualuejakoa.



MATKUSTAJAINFORMAATIO VALTION RATAVERKON LIIKENNEPAIKOILLA

Taulukko 1. Matkustajainformaatio liikennepaikoilla.

Rataosuus	Informaatio
Helsinki–Turku, Helsinki–Hyvinkää	HELMi-järjestelmä vilkkaimmilla asemilla. Järjestelmä on automaattinen, aikataulupohjainen ja myöhästymistietoa antava sähköinen infojärjestelmä. Osalla alueiden asemista on vain kaukokuulutuslaitteet.
Vantaankosken rata	Kaukokuulutuslaitteet välillä Pohjois-Haaga–Vantaankoski
Riihimäki–Tampere	Asemilla on matkustajainformaatiota aikataulupohjaisesti antava ja ohittavista junista varoittava sähköinen infojärjestelmä sekä kaukokuulutuslaitteet. Riihimäellä, Hämeenlinnassa, Toijalassa ja Tampereella on sähköiset aikataulupohjaiset infolaitteet sekä automaattiset kuulutuslaitteet.
Toijala–Turku, Tampere–Pori, Oulu–Kontiomäki, Kouvola–Pieksämäki	Kaukokuulutuslaitteet
Muut suurimmat liikennepaikat	Automaattiset kuulutuslaitteet
Muut henkilöliikenteen liikennepaikat	Pääsääntöisesti kaukokuulutuslaitteet
Matkakeskukset Seinäjoki, Jyväskylä, Kouvola, Lappeenranta, Pieksämäki, Oulu, Rovaniemi	Sähköiset, aikataulupohjaiset infolaitteet, automaattikuulutuslaitteet. Järjestelmä laajenee uusiin matkakeskuksiin.

MUIDEN MAIDEN VERKKOSELOSTUKSET

Taulukossa 1 esitetään muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien verkkoselostusten Internet-osoitteet ja verkkoselostuksesta käytettävät nimet. Taulukossa esitetyt tiedot voivat muuttua.

Taulukko 1. Muiden maiden verkkoselostukset.

Rataverkon haltija	Maa	Verkkoselostuksesta käytettävä nimi	Internet-osoite
Banedanmark	Tanska	Netredegelse	www.banedanmark.dk
Banverket	Ruotsi	Järnvägsnätsbeskrivning	www.banverket.se
DB Netz AG	Saksa	Schienennetz-Nutzungsbedingungen	www.db.de/track-infrastructure
Jernbaneverket	Norja	Network Statement	www.jernbaneverket.no/ marked/
Magyar Allamvasutak	Unkari	Halozati üzletszabalyzat	www.mav.hu
Network Rail	Iso-Britannia	Network Statement	www.networkrail.co.uk/operations/networkstatement
PKP Polskie Linie Kolejowe	Puola	Network Statement	www.plk-sa.pl/en/02oferta/02a.php
ProRail	Alankomaat	Netverklaring	www.prorail.nl
Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Espanja	Declaracion sobre la Red	www.renfe.es
Rede Ferroviária Nacional, E.P.	Portugali	Directorio da Rede	www.refer.pt
Réseau Ferré de France	Ranska	Document de référence du réseau ferré national	www.rff.fr
Rete Ferroviaria Italiana SpA	Italia	Prospetto Informativo della Rete	www.rfi.it
Schweizerische Bundesbahnen / Chemins de Fer Fédéraux Suisses / Ferrovie Federali Svizzere	Sveitsi	"Open access"	www.sbb.ch
Société Nationale des Chemins de fer Belges / Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	Belgia		www.sncb.be
Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois	Luxemburg	Document de Reference du Reseau	www.railinfra.lu
Správa železniční dopravní cesty	Tsekki	Network Statement	www.szdc.cz/english/index_en1.html
Železnice Slovenskej Republiky	Slovakia		www.zsr.sk
Österreichische Bundesbahnen	Itävalta		www.oebb.at

RATAHALLINTOKESKUKSEN JULKAISUJA F-SARJASSA

- 1/2003 Verkkoselostus 2004
- 2/2003 Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.6.2003
- 3/2003 Finnish Network Statement 2004
- 4/2003 Beskrivning av Finlands bannät 2004
- 5/2003 Verkkoselostus 2005
- 6/2003 Finnish Network Statement 2005
- 7/2003 Beskrivning av Finlands bannät 2005
- 1/2004 Verkkoselostus 2006
- 2/2004 Finnish Network Statement 2006
- 3/2004 Beskrivning av Finlands bannät 2006
- 1/2005 Luettelo rautatieliikennepaikoista 5.6.2005



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

Julkaisija:
Ratahallintokeskus
Keskuskatu 8, PL 185, 00101 Helsinki
puh. (09) 5840 5111, fax (09) 5840 5100
www.rhk.fi

ISBN 952-445-126-3
ISSN 1459-3831