

# Verkkoselostus 2010





**Ratahallintokeskus**

Verkkoselostus 2010

ISBN 978-952-445-253-3 (nid.)

ISSN 1459-3831 (nid.)

ISBN 978-952-445-254-0 (pdf)

ISSN 1797-7037 (pdf)

Ulkoasu ja taitto: Proinno Design Oy, Sodankylä

Kansikuva: Eero Heinonen

Paino: Kopijyvä Oy, Kuopio

Helsinki 2008

# Esipuhe

Ratahallintokeskus julkaisee rautatielain mukaisesti aikataulukautta 2010 koskevan Verkkoselostuksen, joka on seitsemäs Suomessa tehty Verkkoselostus. Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Tämä Verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 13.12.2009–11.12.2010.

Verkkoselostus 2010 on tehty edellisen Verkkoselostuksen pohjalta kehittämällä sitä käyttäjiltä saadun palautteen ja muiden eurooppalaisten rataverkon haltijoiden Verkkoselostusten perusteella.

Verkkoselostus noudattelee yhteistä eurooppalaista sisälörakennetta. Verkkoselostus koostuu seuraavista luvuista:

- 1 Yleistä
- 2 Rataverkolle pääsyn edellytykset
- 3 Rataverkko
- 4 Ratakapasiteetin jakaminen
- 5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut
- 6 Ratamaksu

Aikataulukaudella 2010 Ratahallintokeskus, Tiehallinto ja osa Merenkulkulaitoksesta yhdistetään Väylävirastoksi. Uuden viraston selvitys- ja perustamistyöt ovat Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä kesken, joten niiden aiheuttamia muutoksia mm. eri käytäntöihin ei pystytä ennakoimaan. Päivitykset tehdään Verkkoselostus 2010 -sivuille, osoite <http://www.rhk.fi>.

Myös Rautatievirasto, Ajoneuvohallintokeskus, Ilmailuhallinto ja osa Merenkulkulaitoksen toiminnoista yhdistetään ja niistä muodostettaneen Liikenneturvallisuusvirasto aikataulukaudella 2010. Tämänkin uuden viraston perustaminen heijastuu Verkkoselostuksessa 2010 mainittuihin määräyksiin, ohjeisiin ja mm. linkkeihin lisätietosivustoille. Myös nämä päivitykset löytyvät Verkkoselostus 2010 -sivuilta edellä mainitusta osoitteesta.

Verkkoselostuksessa 2010 käytetään edelleen nimiä Ratahallintokeskus ja Rautatievirasto, koska uusien virastojen perustamista, tehtäviä tai nimiä ei ole vielä vahvistettu.

Liikennejärjestelmäosaston liikenteenhallintayksikkö vastaa Verkkoselostuksen tekemisestä Ratahallintokeskuksessa. Työhön ovat osallistuneet kaikki Ratahallintokeskuksen osastot ja useat asiantuntijat organisaation ulkopuolelta.

Helsingissä, 11.12.2008

## Ratahallintokeskus

Liikennejärjestelmäosasto, liikenteenhallintayksikkö

## Sisällysluettelo

|  |    |
|--|----|
| ESIPUHE .....  | 3  |
| 1 YLEISTÄ .....  | 7  |
| 1.1 Johdanto.....  | 7  |
| 1.2 Tarkoitus .....  | 7  |
| 1.3 Oikeusperuste.....   | 7  |
| 1.4 Oikeudellinen merkitys .....                                       | 7  |
| 1.4.1 Yleistä.....   | 7  |
| 1.4.2 Sitovuus.....  | 7  |
| 1.4.3 Muutoksenhakumenettely .....                                     | 7  |
| 1.5 Verkkoselostuksen rakenne .....                                    | 8  |
| 1.6 Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen.....                | 8  |
| 1.6.1 Voimassaolo .....  | 8  |
| 1.6.2 Päivittäminen .....  | 8  |
| 1.7 Julkaiseminen .....  | 8  |
| 1.8 Yhteystiedot.....  | 8  |
| 1.9 Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö.....                      | 10 |
| 1.10 Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet.....                          | 11 |
| 2 RATAVERKOLLE PÄÄSY.....  | 12 |
| 2.1 Johdanto.....  | 12 |
| 2.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset.....                      | 12 |
| 2.2.1 Yleiset edellytykset rautatieliikennöinnin harjoittamiseksi..... | 13 |
| 2.2.2 Edellytykset rataverkon käytölle .....                           | 13 |
| 2.2.3 Toimilupa .....  | 13 |
| 2.2.4 Turvallisuustodistus.....  | 14 |
| 2.2.5 Vakuuttamisvelvollisuus .....                                    | 14 |
| 2.3 Ratakapasiteetin hakeminen.....                                    | 14 |
| 2.4 Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita .....                 | 14 |
| 2.4.1 Puitesopimus .....   | 14 |
| 2.4.2 Rataverkon käyttösopimus .....                                   | 15 |
| 2.5 Liikennöintiä koskevat määräykset .....                            | 15 |
| 2.6 Erikoiskuljetukset .....   | 15 |
| 2.7 Vaarallisten aineiden kuljettaminen .....                          | 15 |
| 2.8 Rautateiden liikkuva kalusto .....                                 | 15 |
| 2.9 Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus.....  | 16 |
| 3 RATAVERKKO .....   | 17 |
| 3.1 Johdanto.....  | 17 |
| 3.2 Rataverkon laajuus.....  | 17 |
| 3.2.1 Käytettävissä oleva rataverkko.....                              | 17 |
| 3.2.2 Liittyvät rataverkot .....                                       | 17 |
| 3.3 Rataverkon kuvaus .....  | 17 |
| 3.3.1 Maantieteellinen kuvaus .....                                    | 17 |
| 3.3.2 Rataverkon ominaisuudet.....                                     | 21 |
| 3.3.3 Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät .....             | 21 |

|       |   |           |
|-------|---|-----------|
| 3.4   | Liikenerajoitukset .....  | 22        |
| 3.4.1 | Erikoistunut ratakapasiteetti .....   | 22        |
| 3.4.2 | Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset .....                               | 23        |
| 3.4.3 | Vaaralliset aineet .....  | 23        |
| 3.4.4 | Tunneleista johtuvat rajoitukset.....   | 23        |
| 3.4.5 | Silloista johtuvat rajoitukset.....   | 23        |
| 3.5   | Rataverkon käytettävyys.....  | 23        |
| 3.6   | Henkilöliikenteen asemat .....  | 23        |
| 3.7   | Tavaraliikenteen terminaalit.....   | 23        |
| 3.8   | Rautatieliikennettä tukevat palvelut.....                                     | 24        |
| 3.8.1 | Järjestelyratapihat .....   | 24        |
| 3.8.2 | Seisontaraiteet.....  | 24        |
| 3.8.3 | Huolto- ja kunnossapidon palvelut.....  | 24        |
| 3.8.4 | Polttoaineen tankkauspaikat.....  | 24        |
| 3.8.5 | Tekniset laitteet .....   | 24        |
| 3.9   | Rataverkon kehittämissuunnitelmat .....                                       | 24        |
| 4     | <b>RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN .....</b>                                       | <b>25</b> |
| 4.1   | Johdanto.....   | 25        |
| 4.2   | Prosessin kuvaus .....  | 25        |
| 4.3   | Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille .....                         | 26        |
| 4.3.1 | Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten.....                        | 26        |
| 4.3.2 | Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten.....                 | 26        |
| 4.4   | Ratakapasiteetin jakaminen .....  | 27        |
| 4.4.1 | Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen.....                               | 27        |
| 4.4.2 | Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen .....                           | 27        |
| 4.4.3 | Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat<br>etusijajärjestykset ..... | 27        |
| 4.5   | Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin.....                | 29        |
| 4.6   | Käyttämätön ratakapasiteetti.....   | 29        |
| 4.7   | Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet .....                                | 29        |
| 4.8   | Toiminta häiriötilanteissa .....  | 30        |
| 4.8.1 | Periaatteet.....  | 30        |
| 4.8.2 | Toimintaohjeet .....  | 30        |
| 4.8.3 | Todennäköiset tilanteet .....   | 30        |
| 4.8.4 | Epätodennäköiset tilanteet.....   | 30        |
| 5     | <b>RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT .....</b>                         | <b>31</b> |
| 5.1   | Johdanto.....   | 31        |
| 5.2   | Ratahallintokeskuksen tarjoamat palvelut .....                                | 31        |
| 5.3   | Muiden tarjoamat palvelut.....  | 31        |
| 6     | <b>RATAMAKSU .....</b>  | <b>32</b> |
| 6.1   | Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut .....                   | 32        |
| 6.2   | Ratamaksujärjestelmä.....   | 32        |
| 6.3   | Ratamaksun suuruus .....  | 32        |
| 6.4   | Suorituskannustinjärjestelmä.....   | 32        |
| 6.5   | Ratamaksun muutokset.....   | 32        |
| 6.6   | Ratamaksun periminen .....  | 32        |

|                 |    |
|-----------------|----|
| Hakemisto ..... | 33 |
|-----------------|----|

## **Liitteet**

|          |   |     |
|----------|---|-----|
| Liite 1  | Infrastruktuurirekisteri .....  | 34  |
| Liite 2  | Rautatieliikennepaikkarekisteri .....   | 39  |
| Liite 3  | Rataosan Tornio–Haaparanta liikennöimismääräykset .....                           | 87  |
| Liite 4  | Kuormaulottuma .....  | 95  |
| Liite 5  | Aukean tilan ulottuma .....   | 96  |
| Liite 6  | Ratojen päällysrakenneluokat ja sallittavat nopeudet<br>eri akselipainoilla ..... | 97  |
| Liite 7  | Turvalaitejärjestelmät .....  | 106 |
| Liite 8  | Tärinästä johtuvat rajoitukset .....  | 111 |
| Liite 9  | Suurimmat nopeudet tunneleissa.....   | 112 |
| Liite 10 | Silloista johtuvat rajoitukset .....  | 113 |
| Liite 11 | Merkittävät ja liikennöintiin vaikuttavat ratatyöt 2010 .....                     | 114 |
| Liite 12 | Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla .....                  | 117 |
| Liite 13 | Muiden maiden Verkkoselostukset .....   | 123 |

# 1 Yleistä

## 1.1 Johdanto

Verkkoselostuksen julkaisemisesta on säädetty rautatielaissa (555/2006) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston niin sanotussa kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivissä (2001/14/EY direktiivi rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta). Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain. Tämä aikataulukautta 2010 koskeva Verkkoselostus on seitsemäs Suomessa julkaistu Verkkoselostus.

## 1.2 Tarkoitus

Verkkoselostus julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten. Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko ja sen ominaisuudet, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut sekä ratamaksun suuruus ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostuksessa kuvataan yksityiskohtaisesti ratamaksun perusteet ja ratakapasiteetin myöntämiseen sovellettavat yleiset säännöt, määrääjät, menettelyt ja perusteet.

Rautatieyritykset voivat hakea ratakapasiteettia kotimaiseen tavaraliikenteeseen ja Euroopan talousalueen sisäiseen kansainväliseen liikenteeseen. Kotimaista henkilöliikennettä ja Venäjän rautatieyhdyshenkilöliikennettä Suomen rataverkolla voi harjoittaa ainoastaan VR Osakeyhtiö.

## 1.3 Oikeusperuste

### Nykyinen lainsäädäntö

Ratahallintokeskus julkaisee rautatielain mukaisesti tiedot niistä rautatielain säännöksistä sekä näiden lakien perusteella annetuista säännöksistä ja määräyksistä sekä muista säännöksistä, jotka koskevat:

- 1) oikeutta rataverkolle pääsyyn,
- 2) ratamaksujen määräytymisperusteita,
- 3) ratakapasiteetin hakemista ja siihen liittyviä määräaikoja,
- 4) rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevia vaatimuksia ja hyväksyntää sekä
- 5) muita seikkoja, jotka koskevat rautatieliikenteen harjoittamista ja sen aloittamisen edellytyksiä.

Ratahallintokeskus julkaisee Verkkoselostuksessa tiedot rataverkon ominaisuuksista ja laajuudesta kutakin aikataulukautta varten. Nämä tiedot sisältyvät tämän Verkkoselostuksen lukuun 3. Verkkoselostuksessa julkaistaan myös Ratahallintokeskuksen rautatielain nojalla antamat määräykset:

- 1) erikoistuneesta ratakapasiteetista (kohta 3.4.1)
- 2) ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestyksistä (kohta 4.4.3)
- 3) rautatiereittikohtaisista ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysmääristä (kohta 4.6).

## 1.4 Oikeudellinen merkitys

### 1.4.1 Yleistä

Verkkoselostus ei ole Ratahallintokeskuksen antama määräys, vaan se on informatiivinen dokumentti.

### 1.4.2 Sitovuus

Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Ratahallintokeskuksen tai Rautatieviraston antamiin määräyksiin. Myös Verkkoselostuksessa mainittavien kolmansien osapuolien tiedot voivat muuttua aikataulukauden aikana.

### 1.4.3 Muutoksenhakumenettely

Ratahallintokeskuksen tekemään päätökseen voi rautatielain mukaisesti hakea oikaisua sääntelyelimeltä, joka Suomessa on Rautatievirasto. Asianosainen saa hakea oikaisua sääntelyelimeltä, jos päätös koskee:

- 1) yksittäistä etusijajärjestystä ratakapasiteetin jaossa
- 2) ratamaksua
- 3) ratakapasiteetin jakamista
- 4) kiireellisen ratakapasiteetin myöntämistä tai
- 5) ilmoitetun laitoksen vaatimuksenmukaisuustodistuksen tai tarkastustodistuksen myöntämistä.

Oikaisuvaatimus on tehtävä Rautatievirastolle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Rautatieviraston on ratkaistava oikaisuvaatimusta koskeva asia kahden kuukauden kuluessa siitä, kun oikaisun hakija on toimittanut sille kaikki ratkaisun tekemiseksi tarvittavat tiedot. Päätös oikaisuvaatimukseen on yksittäistä etusijajärjestystä, ratakapasiteetin jakoa ja kiireellistä ratakapasiteettihakemusta koskevassa asiassa kuitenkin annettava kymmenen päivän kuluessa kaikkien tarvittavien tietojen toimittamisesta.

## 1.5 Verkkoselostuksen rakenne

Verkkoselostus noudattaa Euroopan rataverkon haltijoiden järjestön RailNetEurope:n yhteistä Verkkoselostusrakennetta.

Verkkoselostus sisältää tämän luvun lisäksi viisi lukua. Toisessa luvussa käsitellään rataverkolle pääsyn edellytyksiä, kolmannessa luvussa rataverkon ominaisuuksia, neljännessä luvussa ratakapasiteetin jakoprosessiin liittyviä asioita, viidennessä luvussa rautatieyrityksille tarjottavia palveluita ja kuudennessa luvussa ratamaksua ja sen määräytymisperusteita. Verkkoselostuksessa on liitteitä, joissa kuvataan tarkemmin rataverkon ominaisuuksia ja rautatieliikenteen harjoittamiseen liittyviä asioita.

## 1.6 Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen

### 1.6.1 Voimassaolo

Verkkoselostus on voimassa aikataulukausittain ja se julkaistaan viimeistään neljä kuukautta ennen ratakapasiteettihakemusten jättämisen määräajan päättymistä eli 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tämä Verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 2010 eli aikataulukaudelle 13.12.2009–11.12.2010. Aikataulukauden 2011 Verkkoselostus julkaistaan viimeistään 11.12.2009.

### 1.6.2 Päivittäminen

Jos Verkkoselostuksen luvussa 1.3 tarkoitetut tiedot muuttuvat, julkaisee Ratahallintokeskuksen muuttuneet tiedot määräyskokoelmassaan.

Verkkoselostuksen liitteessä 11 esitetään arvio niistä ratatöistä, jotka tehdään aikataulukauden 2010 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikennöintiin. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat ratatyöt muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Ratahallintokeskus julkaisee ratatyöluettelon ja pitää sitä ajan tasalla Internet-sivuillaan osoitteessa <http://www.rhk.fi>.

Verkkoselostuksen tekstiin ja liitteisiin tulee esipuheessa mainittujen virastomuutosten vuoksi päivityksiä painetun version julkaisun jälkeen. Päivitykset julkaistaan RHK:n määräyskokoelmassa ja Verkkoselostus-sivuilla.

## 1.7 Julkaiseminen

Verkkoselostus julkaistaan kolmella kielellä: suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Mikäli eri kieliversioiden välillä havaitaan eroavaisuuksia, noudatetaan suomenkielisen Verkkoselostuksen sisältöä. Verkkoselostuksen suomenkielinen versio on saatavissa painettuna Ratahallintokeskuksesta ja kaikki kieliveriot pdf-muotoisena Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilta osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

Rataverkon kehittämissuunnitelmia vuosille 2010–2013 esitetään Ratahallintokeskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa (TTS). Rataverkkoa ja rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja esitetään Ratahallintokeskuksen julkaisemassa vuosittain ilmestyvässä Suomen rautatietilastossa.

## 1.8 Yhteystiedot

### Ratahallintokeskus

Ratahallintokeskus, Tiehallinto ja osa Merenkulkulaitoksesta yhdistettäneen vuoden 2010 alussa Väylävirastoksi. Uuden viraston osoitetiedot ja organisaatio eivät olleet Verkkoselostusta painettaessa vielä selvillä. Tiedot päivitetään Verkkoselostus 2010- ja uuden viraston www-sivuille.

Ratahallintokeskus on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, joka vastaa valtion rataverkon ylläpitämisestä ja kehittämisestä, ratakapasiteetin myöntämisestä, liikenteenohjauksesta ja liikenteen ohjauksesta.

**PL 185 (käyntiosoite: Kaivokatu 8, 6. krs)  
00101 Helsinki**

**Puhelin: 020 751 5111**

**Faksi: 020 751 5100**

**Sähköposti: [info@rhk.fi](mailto:info@rhk.fi), [kirjaamo@rhk.fi](mailto:kirjaamo@rhk.fi)**

**Internet: <http://www.rhk.fi>**

Markkinoilletuloon ja rautatieliikenteeseen liittyvissä asioissa voi ottaa yhteyttä sähköpostitse osoitteeseen: [rhkoss@rhk.fi](mailto:rhkoss@rhk.fi)

Muita yhteystietoja löytyy RHK:n internetsivuilta.

### Liikenne- ja viestintäministeriö

**PL 31 (käyntiosoite: Eteläesplanadi 16–18)  
00023 Valtioneuvosto**

**Puhelin: (09) 160 02**

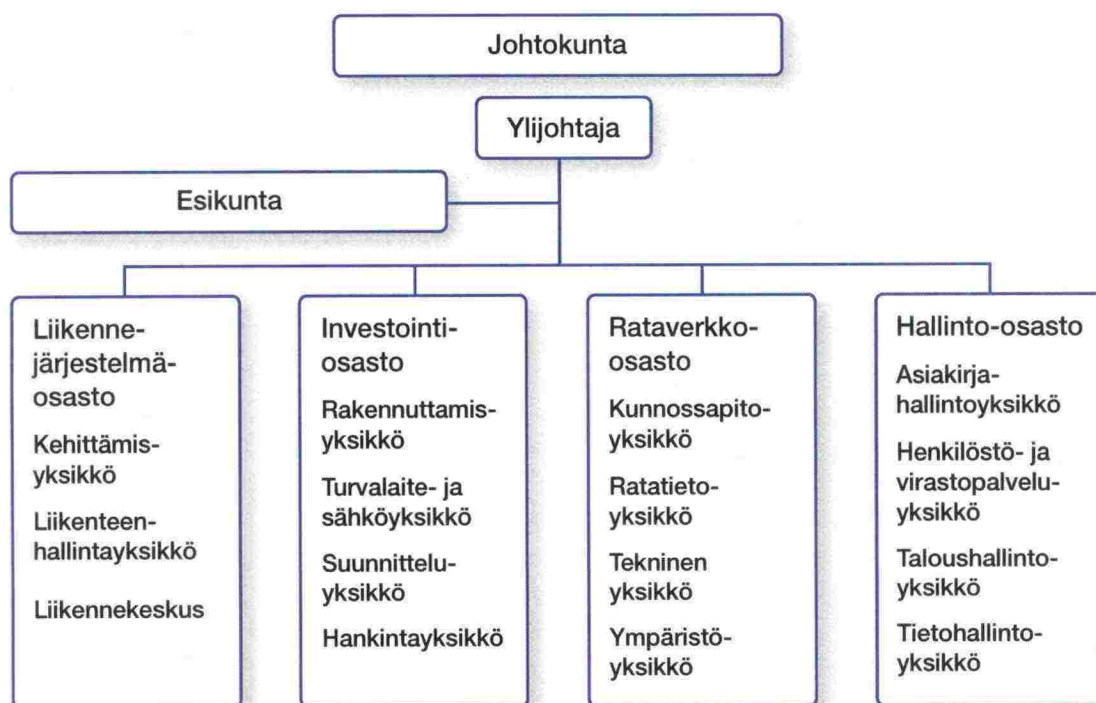
**Faksi: (09) 160 28596**

**Sähköposti: [kirjaamo@mintc.fi](mailto:kirjaamo@mintc.fi)**

**Internet: <http://www.mintc.fi>**



# Ratahallintokeskuksen organisaatio



Kuva 1. Ratahallintokeskuksen organisaatiokaavio.

## Rautatievirasto

Rautatievirasto, Ajoneuvohallintokeskus, Ilmailuhallinto ja osa Merenkululaitoksesta yhdistettäneen vuoden 2010 alussa Liikenneturvallisuusvirastoksi. Verkkoselostuksen painovaiheessa ei ollut tietoa uuden viraston osoitteesta eikä organisaatiosta. Lisätietoa löytyy Verkkoselostus 2010 -sivuilta ja uuden viraston sivuilta.

Rautatievirasto on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, joka valvoo yleistä rautatieturvallisuutta, rautatiejärjestelmien turvallisuutta sekä rautatieyritysten ja rataverkonhaltijan toiminnan turvallisuutta.

PL 84 (käyntiosoite: Jaakonkatu 3)  
00101 Helsinki

Puhelin: 020 776 7611

Faksi: 020 776 7630

Sähköposti: kirjaamo@rvi.fi

Internet: <http://www.rautatievirasto.fi>

## Kilpailuvirasto

Kilpailuvirasto on kauppa- ja teollisuusministeriön hallinnonalalla toimiva virasto, jonka tehtävänä on terveen ja toimivan taloudellisen kilpailun turvaaminen sekä talouden tehokkuuden lisääminen kilpailua edistämällä ja sen esteitä poistamalla.

PL 332 (käyntiosoite: Pitkäsillanranta 3 A)  
00531 Helsinki

Puhelin: (09) 731 41

Faksi: (09) 7314 3328

Sähköposti: kirjaamo@kilpailuvirasto.fi

Internet: <http://www.kilpailuvirasto.fi>

## 1.9 Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö

Tammikuussa 2004 Euroopan rataverkon haltijat perustivat yhteisen organisaation muokatakseen eurooppalaista ratainfrastruktuuria ja siihen liittyvää liiketoimintaa. RailNetEurope eli RNE on yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää kansainvälistä liikennettä eurooppalaisessa ratainfrastruktuurissa sekä myydä ja markkinoida jäsenten hallinnoimaa ratakapasiteettia.

Sen sijaan, että eurooppalaiset rataverkon haltijat tekisivät kahden tai monenvälisiä yhteistyötä, perustettiin yksi organisaatio RNE edustamaan kaikkia jäseniään Euroopan näkökulmasta. Yhdistyksen tarkoituksena on harmonisoida määräyksiä ja edistää eurooppalaista rautatieliikennettä ja hyödyttää näin kaikkia jäseniään.

RNE:llä on 33 jäsentä, joko osakkaana, täysivaltaisena tai kandidaattijäsenenä. RNE:n jäsenillä on hallinnassaan yhteensä 230 000 kilometriä rataverkkoa. Myös lauttaliikenne on edustettuna, mikä omalta osaltaan vähentää kansainvälisen rautatieliikenteen esteitä. RNE:n pääkohderyhmä ovat kansainvälistä liiketoimintaa harjoittavat asiakkaat. RNE:n rataverkon haltijoilla on asiakkainaan yhteensä 120 kansainvälistä rautatieliikennettä ja yli 300 kansallista rautatieliikennettä harjoittavaa yritystä.

RNE:n jäsenet ovat muodostaneet One Stop Shops (OSS) -verkoston, joka tarjoaa asiakkailleen yhden yhteyspalvelupisteen. Kansainvälisten rautatiereittihakemusten osalta rautatieryrityksen tarvitsee ottaa yhteyttä yhteen OSS-yhdyshenkilöön, joka koordinoi tarvittavan kansainvälisen rautatiereitin.

### One Stop Shop:

- Tarjoaa asiakkaalle asiakaspalvelua ja informaatiota rataverkon haltijoiden tarjoamista palveluista.
- Toimittaa RNE-jäsenten rataverkolle pääsyyn tarvittavat tiedot.
- Käsittelee kansainväliset rautatiereittihakemukset RNE-alueella.
- Varmistaa, että seuraavan aikataulukauden rautatiereitit on otettu asianmukaisesti huomioon vuosittaisessa aikataulu-yhteistyössä.
- Tarjoaa ehdotuksia kansainvälisiksi rautatiereiteiksi.

Jokainen OSS-yhdyshenkilö on osa kansainvälistä verkostoa, jonka tavoitteena on tehdä rataverkoille pääsy asiakkaalle mahdollisimman yksinkertaiseksi. OSS antaa asiakkaalle tietoa myös ratamaksuista, kaluston liikkumisesta ja laadun valvonnasta. OSS tarjoaa asiakkaalle yhden toimipisteen välityksellä asiantuntevaa palvelua yli rajojen kahdenkeskisesti, luottamuksellisesti, tasapuolisesti ja syrjimättömästi. Rataverkon haltijoiden OSS-yhdyshenkilöiden yhteystiedot löytyvät RailNetEuropen Internet-sivuilta osoitteesta <http://www.railneteurope.com>.

RailNetEurope-jäseniä ovat:

- Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) (Espanja)
- Banedanmark (Tanska)
- Banverket, Rail Traffic Administration (BV) (Ruotsi)
- BLS AG (BLS) (Sveitsi)
- České Dráhy a.s. (CD) / SZCD (Tšekki)
- Communauté de Transports – Accès Réseau (Luxemburg)
- CFR Compagnie Nationale des Chemins de Fer Roumains (CFR) (Romania)
- DB Netz AG (Saksa)
- EDISY Traffic Directorate (EDISY A. E.) (Kreikka)
- Eurotunnel (Ranska / Iso-Britannia)
- Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. / Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (GYSEV/Raaberbahn) (Itävalta / Unkari)
- HZ Infrastruktura d.o.o. (Kroatia)
- Infrabel (Belgia)
- Jernbaneverket (JBV) (Norja)
- Keyrail (Alankomaat)
- MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (MÁV) (Unkari)
- National Railway Infrastructure Company (NRIC) (Bulgaria)
- Network Rail (Iso-Britannia)
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) (Puola)
- ProRail B.V. (Alankomaat)
- Public Agency for Rail Transport of RS (AŽP) (Slovenia)
- Ratahallintokeskus (RHK) (Suomi)
- Rede Ferroviária Nacional E.P. (REFER) (Portugali)
- Réseau Ferré de France (RFF) (Ranska)
- Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI) (Italia)
- Scandlines Deutschland GmbH (Saksa / Ruotsi)
- Schweizerische Bundesbahnen SBBInfrastruktur Trassenmanagement (SBB CFF FFS) (Sveitsi)
- Société Nationale des Chemins de fer Français (Ranska)
- SŽ Slovenske železnice d.o.o. (SŽ) (Slovenia)
- Swiss Train Paths Ltd. (Sveitsi)
- Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. (VPE) (Unkari)
- Železnice Slovenskej republiky (ZSR) (Slovakia)
- ÖBB Infrastruktur Betrieb AG (Itävalta).

## Muiden maiden Verkkoselostukset

Muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien Verkkoselostusten Internet-osoitteet ja Verkkoselostuksista käytettävät nimet esitetään liitteessä 13.

### 1.10 Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet

- **Ennakoilmoitusjärjestelmä (ETJ)** on järjestelmä, jossa ylläpidetään ratatyön ennakkosuunnitelmia sekä liikenteeseen vaikuttavia muutostietoja, jotka muuten olisi annettava liikenteenohjauksen ilmoituksella.
- **Liikenteenohjaus** on rautatieliikenteen käyttämien kulkuteiden turvaamista. Liikenteenohjaus käsittää kulkuteiden turvaamisen lisäksi liikenteessä tarvittavien lupien ja ilmoitusten antamista. Liikenteenohjaukseen sisältyy myös ratatyöalueiden turvaaminen, lupien antaminen rautateillä tehtävään työhön ja työn päättymisilmoitusten vastaanottaminen. Liikenteen laajuuden, tarpeen ja turvalaitosten rakenteen mukaan liikenteenohjaukseen voi osallistua omalta osaltaan tehtävästään vastaten myös asen- laite- tai vaihdemies, vaihtotyönjohtaja, kuljettaja, työn liikenneturvallisuudesta vastaava henkilö tai muu tehtävään asianmukaisesti määrätty henkilö.
- **LIMO** tarkoittaa Rautatieviraston liikkuvan kaluston määräyksiä ja ohjeita.
- **Museoliikenne** tarkoittaa laajuudeltaan vähäistä liikennettä, jota harjoittava yhteisö ei tavoittele toiminnallaan liiketaloudellista voittoa ja liikennöinti tapahtuu museo- kalustolla. Museokalustolla tarkoitetaan Rautatieviraston kalustorekisterissä museokalustoksi rekisteröityä kalustoa.
- **Radanpito** tarkoittaa radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien, laitteiden ja järjestelmien sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentamista ja ylläpitoa sekä kehittämistä.
- **Ratakapasiteetilla** tarkoitetaan rataverkon ominaisuuksista johtuvaa aikaan sidottua rautatiereitin junaliikenteen välityskykyä, ei kuitenkaan radanpitoon välittömästi liittyvää junaliikennettä.
- **Rataverkon kuvaus** on esitys valtion rataverkon teknisistä ominaisuuksista. Kuvauksessa julkaistavat tiedot ovat ajantasaisia julkaisupäivänä ja kuvaavat nykytilaa. Rataverkon kuvaus julkaistaan ainakin kaksi kertaa vuodessa, kesäkuun ja joulukuun alussa, Ratahallintokeskuksen www-sivuilla.
- **RATO** eli ratatekniset ohjeet käsittävät perustiedot radan ja ratalaitteiden suunnittelusta, tarkastuksesta ja kunnossapidosta.
- **Rautatieyrittäjä** tarkoittaa yksityisoikeudellista yhtiötä tai muuta yhteisöä, joka päätoimenaan harjoittaa rautatieliikennettä. Yrityksellä tulee olla Euroopan talous- alueella myönnetty toimilupa ja yrityksen hallinnassa liikenteen harjoittamiseen tarvittavaa liikkuvaa kalustoa. Rautatieyrityksenä pidetään myös yksinomaan vetovoima- palveluja tarjoavia yhteisöjä.
- **Yhteensovittaminen** tarkoittaa menettelyä, jonka avulla Ratahallintokeskus ratkaisee tilanteet, joissa eri rautatie- yritysten ratakapasiteettihakemukset ovat keskenään pääl- lekkäisiä.
- **Yksityisraide** tarkoittaa muuta kuin valtion omistamaa raidetta, jolla on yksityisraideliittymäluvan mukainen lii- tyntä rataverkkoon. Liityntäluvan myöntää Ratahallinto- keskus.

## 2 Rataverkolle pääsy

### 2.1 Johdanto

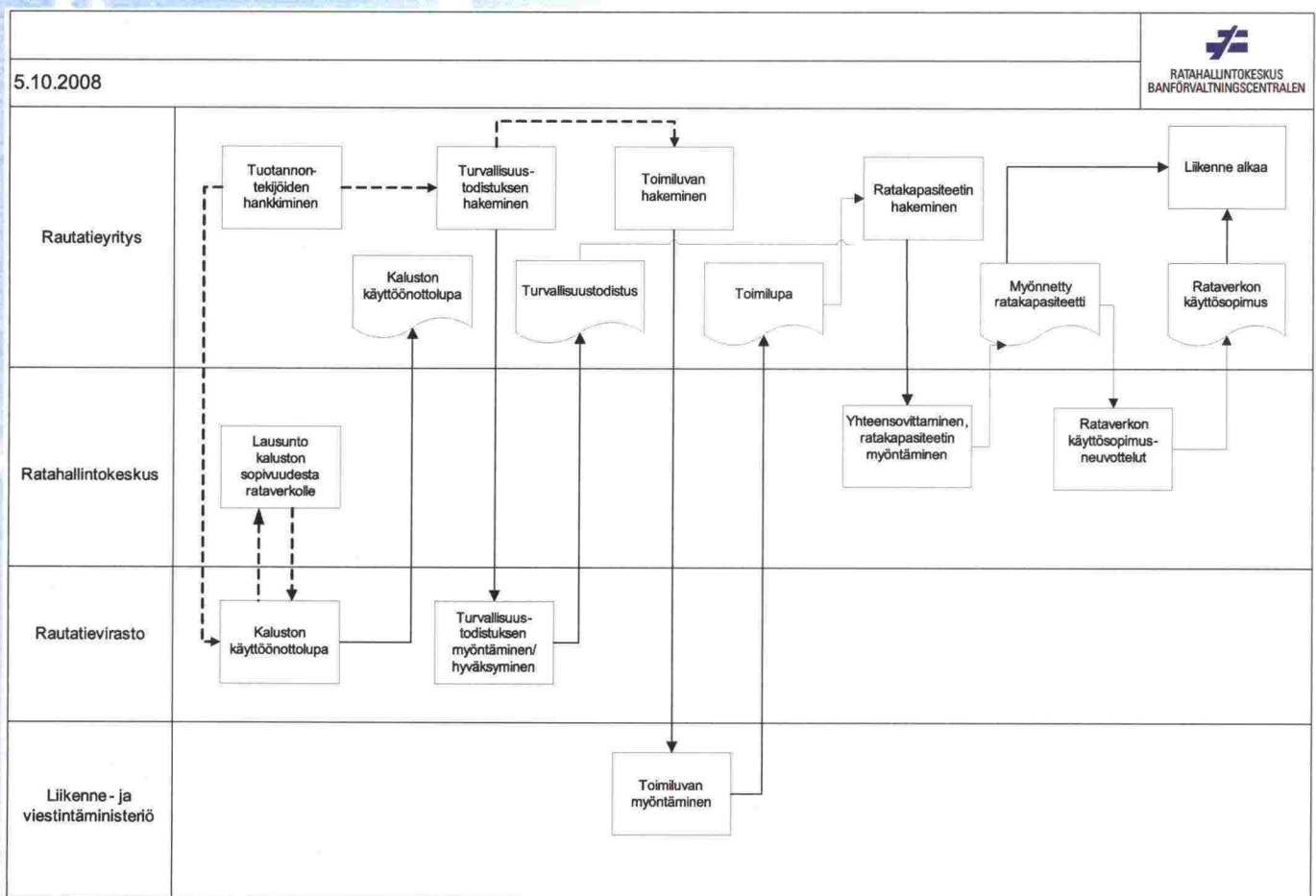
Luvussa kaksi kuvataan rataverkolle pääsyn ja liikennöinnin harjoittamisen edellytykset. Liikennöinnin harjoittamisen edellytyksiä ovat toimilupa, rautatieyrityksen turvallisuustodistus tai museoliikennöitsijän liikennöintilupa, myönnetty ratakapasiteetti ja rataverkon käyttösopimus. Tässä luvussa kuvataan lisäksi mm. liikkuvan kaluston hyväksyntämenettelyä ja liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuuteen liittyviä asioita.

### 2.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan rautatielaissa (555/2006). Valtion rataverkolla on noudatettava Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen määräyksiä. Tiedot Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen voimassa olevista määräyksistä ja ohjeista on saatavissa Valtion säädöstietopankki Finlexin viranomaissivuilla osoitteessa <http://www.finlex.fi>.

Valtioneuvoston asetuksessa rautatiejärjestelmän turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta (750/2006) säädetään mm. rautatiejärjestelmää koskevista olennaisista vaatimuksista. Olennaisten vaatimusten täydentämiseksi voidaan antaa erillisiä määräyksiä.

Kaikelta junana liikennöitävältä kalustolta edellytetään JKV- eli junien automaattisen kulunvalvonnan laitteiden käyttöä 1.1.2009 alkaen. Kalustossa, jolla liikennöidään vain vaihtotyönä, ei tarvitse olla JKV-veturilaitetta. Museokalustolla voi liikennöidä osalla rataverkkoa ilman JKV-laitteita. Rataosuudet, joilla JKV-laite on pakollinen, luetaan Rautatieviraston museoliikennemääräyksessä, joka tulee voimaan 1.11.2008. Lisätietoja Rautatievirastosta.



Kuva 2. Markkinoilletulon vaiheet.

## 2.2.1 Yleiset edellytykset rautatieliikennöinnin harjoittamiseksi

Rautatieliikennöinnin harjoittaminen valtion rataverkolla edellyttää rautatieyritykseltä ja rautatieyritysten kansainväliseltä yhteenliittymältä seuraavien edellytysten täyttymistä:

- 1) Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa, ellei kyse ole rautatielaissa tarkoitettusta museoliikenteestä.
- 2) Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Rautatieviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.
- 3) Rautatieliikenteen harjoittajalle on myönnetty ratakapasiteettia aiottua liikennettä varten.
- 4) Rautatieliikenteen harjoittaja on tehnyt Ratahallintokeskuksen kanssa rataverkon käyttösopimuksen.
- 5) Rautatielain ja sen nojalla säädetty tai määrätty rautatieliikenteen harjoittamisen edellytykset täytyvät muutoin.

Rataverkolle pääsyn edellytyksiä ja markkinoilletulon vaiheita on esitetty prosessikaavion muodossa kuvassa 2.

## Museoliikenne

Museoliikennettä koskevat samat tässä Verkkoselostuksessa kuvatut vaatimukset kuin muuta rautatieliikenteen harjoittamista lukuun ottamatta toimilupaa. Museoliikenteen harjoittajalta edellytetään Rautatieviraston myöntämää liikennöintilupaa, joka vastaa rautatieyrityksen turvallisuustodistusta. Liikennöintilupa myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Liikennöintiluvan saamisen edellytyksenä on, että museoliikenteen harjoittajalla on riittävä vastuuvakuutus ja riskienhallintajärjestelmä, sen kalusto on Rautatieviraston hyväksymää ja että liikennöintiä hoitavilla henkilöillä on tehtäviin vaadittu kelpoisuus.

Museoliikenteen harjoittajat voivat hakea ratakapasiteettia ainoastaan kiireellisenä ratakapasiteettina. Ratahallintokeskuksesta on saatavissa ohjeet museoliikenteen harjoittamiseen.

Kaikelta junana liikennöitävältä kalustolta edellytetään JKV- eli junien automaattisen kulunvalvonnan laitteiden käyttöä 1.1.2009 alkaen. Museokalustolla voi liikennöidä osalla rataverkkoa ilman JKV-laitteita. Rataosuudet, joilla JKV-laite on pakollinen, luetellaan Rautatieviraston museoliikennemääräyksessä. Määräys tulee voimaan 1.11.2008. Lisätietoja Rautatievirastosta ja Finlexistä.

## 2.2.2 Edellytykset rataverkon käytölle

Seuraavat rautatieyritykset ja rautatieyritysten kansainväliset yhteenliittymät voivat käyttää valtion rataverkkoa rautatieliikenteen harjoittamiseen:

- 1) kotimaisessa tavaraliikenteessä ja Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välisessä kansainvälisessä rautatieliikenteessä rautatielaissa tarkoitettu rautatieyritys tai rautatieyritysten kansainvälinen yhteenliittymä
- 2) kotimaisessa henkilöliikenteessä sekä Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdysliikenteessä Valtionrautateiden muuttamisesta osakeyhtiöksi annetussa laissa (20/1995) tarkoitettuna osakeyhtiön rautatieliikennettä harjoittava tytäryhtiö (VR Osakeyhtiö).

Nämä rautatieyritykset saavat käyttää rataverkkoa rautatielain mukaisesti ja valtion rataverkon liikennepaikkoja harjoittamaansa liikennettä varten rataverkon käyttösopimuksen mukaisesti. Myös muu yritys tai yhteisö saa käyttää rataverkon yksittäistä liikennepaikkaa rautatieliikenteeseen edellyttäen, että liikennöinti palvelee liikennepaikkaan liitettyä yksityisraidetta ja että liikennöinnistä on sovittu Ratahallintokeskuksen kanssa.

## 2.2.3 Toimilupa

Liikenne- ja viestintäministeriö myöntää toimiluvan Suomeen sijoittautuneelle hakijalle rautatieliikenteen harjoittamiseen. Myönnetty toimilupa on voimassa toistaiseksi, ja ministeriö tarkastaa toimiluvan ja sen ehdot viiden vuoden välein toimiluvan myöntämisestä. Yhdessä Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetty toimilupa on voimassa koko Euroopan talousalueella. Muualla myönnetty toimilupa on toimitettava liikenne- ja viestintäministeriölle tiedoksi.

Toimiluvan saamisen edellytyksenä on, että yritys harjoittaa päätoimenaan rautatieliikennettä, yrityksellä on Rautatieviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, yritys on riittävän vakavarainen ja että yrityksellä on pätevä johto ja riittävä vastuuvakuutus. Toimilupahakemus toimitetaan liikenne- ja viestintäministeriöön.

## 2.2.4 Turvallisuustodistus

Turvallisuustodistuksen myöntää kansallinen rautatieturvallisuusviranomaisena, joka Suomessa on Rautatievirasto. Mikäli rautatieyrityksellä on jossain toisessa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa maassa myönnetty turvallisuustodistus, ei sen tarvitse hakea uutta turvallisuustodistusta. Muussa maassa myönnetty turvallisuustodistus tulee hyväksyttäväksi Rautatievirastolla. Turvallisuustodistus myönnetään tai hyväksytään enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen voimassaolon päätyttyä yrityksen on haettava uutta turvallisuustodistusta.

Turvallisuustodistus muodostuu kahdesta osasta. A-osalla vahvistetaan rautatieyrityksen turvallisuusjohtamisjärjestelmän hyväksyntä koko EU-alueella. B-osalla vahvistetaan asianomaisen verkon turvallisen käytön kannalta välttämättömien erityisvaatimusten täyttämistä koskevien rautatieyrityksen antamien määräysten hyväksyntä.

Turvallisuustodistuksella varmistetaan, että hakija täyttää toiminnalleen asetetut turvallisuusvaatimukset ja että yrityksellä on edellytykset toimia turvallisesti rataverkolla. Nämä vaatimukset on esitetty rautatielaissa. Turvallisuustodistukseen voidaan muutoinkin sisällyttää rautatieliikenteen turvallisuutta koskevia ehtoja, joiden perusteena on rautatieliikenteen turvallisuuden varmistaminen ottaen huomioon hakijan rautatieliikenteen luonne ja laajuus. Edellä mainittuja vaatimuksia on tarkennettu ja selitetty Rautatieviraston antamassa ohjeessa turvallisuustodistuksen hakemisesta.

Rautatievirasto edellyttää, että:

- hakijalla on turvallisuusjohtamisjärjestelmä ja muu vastaava järjestelmä hakijan sisäisistä järjestelyistä, joilla varmistetaan rautatieliikenteen harjoittamista koskevien säännösten ja määräysten noudattaminen
- hakijan liikenneturvallisuudesta vastaava johto ja henkilöstö on tehtävänsä pätevä ja ammatillisesti koulutettu
- hakijan liikkuva kalusto täyttää sille asetetut vaatimukset ja sen huolto ja kunnossapito on järjestetty asianmukaisesti sekä
- hakijalla on riittävä vakuutus tai muu järjestely.

Rautatievirasto on antanut ohjeen turvallisuustodistuksen hakemisesta. Rautatievirastosta on saatavissa lomake, jolla turvallisuustodistusta haetaan. Hakemus liitteineen toimitetaan Rautatievirastoon, joka käsittelee saapuneen hakemuksen ja pyytää tarvittaessa hakijalta lisäselvityksiä. Rautatievirasto ratkaisee turvallisuustodistuksen myöntämistä tai hyväksymistä koskevan asian neljän kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on toimittanut hakemuksen ratkaisemiseksi tarvittavat tiedot. Rautatievirasto voi myöntää tai hyväksyä turvallisuustodistuksen koskemaan valtion rataverkkoa kokonaisuudessaan tai

yksittäisiä rautatiereittejä. Jos rautatieyrityksen tai rautatieyritysten kansainvälisen yhteenliittymän harjoittaman rautatieliikenteen luonne tai laajuus muuttuu oleellisesti, tulee sen hakea uusi turvallisuustodistus tai pyytää Rautatievirastoa hyväksymään jo myönnetty turvallisuustodistus uudelleen.

## 2.2.5 Vakuuttamisvelvollisuus

Rautatieliikenteen harjoittajalla ja radanpidon töitä tekevällä yhtiöllä on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely raidekulkuneuvon käyttämisestä rataverkolla toiselle aiheutuneen sellaisen vahingon varalle, josta rautatieliikenteen harjoittaja tai radanpidon töitä tekevä yhtiö on lain tai sopimuksen perusteella vastuussa. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn riittävyttä arvioitaessa on otettava huomioon toiminnan luonne ja laajuus sekä toiminnasta aiheutuvat riskit. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn on oltava voimassa koko sen ajan, jolloin toimintaa harjoitetaan.

## 2.3 Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakeminen edellyttää sitä, että seuraavat vaatimukset täyttyvät:

- Rautatieyrityksellä on rautatielain mukainen tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa, ellei kyse ole rautatielaissa tarkoitettusta museoliikenteestä.
- Rautatieyrityksellä on rautatielain mukainen turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.

Ratakapasiteetin hakemiseen ja myöntämiseen liittyvät asiat on kuvattu Verkkoselostuksen luvussa 4.

## 2.4 Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita

### 2.4.1 Puitesopimus

Ratahallintokeskus voi tehdä ratakapasiteetin hakijan kanssa ratakapasiteetin käytöstä puitesopimuksen, jonka tarkoituksena on määrittää hakijan tarvitseman ratakapasiteetin ominaispiirteet. Puitesopimus ei kuitenkaan oikeuta ratakapasiteetin hakijaa saamaan sopimuksen mukaista ratakapasiteettia.

Rautatieyrityksen on haettava puitesopimuksen mukaista ratakapasiteettia jokaista aikataulukautta varten. Ratahallintokeskus myöntää myös puitesopimuksen mukaisen ratakapasiteetin hakemuksesta rautatielain mukaisessa menettelyssä. Vastaavasti rataverkon käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten puitesopimuksesta huolimatta. Puitesopimus ei rajoita rautatielain säännösten soveltamista muihin ratakapasiteetin hakijoihin.

Puitesopimus tehdään enintään viideksi vuodeksi. Ratahallintokeskus voi kuitenkin erityisestä syystä tehdä pitempikaisia puitesopimuksia. Viittä vuotta pitempien sopimusten tekemisen perusteena voivat kuitenkin olla vain sopijapuolen kuljetusliiketoimintaan liittyvät sopimukset, erityisinvestoinnit tai erityiset liiketoimintariskit. Lisäksi perusteena voivat olla erityisen painavat syyt, jotka perustuvat sopijapuolen laajoihin ja pitkäaikaisiin investointeihin ja tällaisiin toimiin sisältyviin sopimussitoumuksiin.

## 2.4.2 Rataverkon käyttösopimus

Rautatieyrityksen ja museoliikenteen harjoittajan on tehtävä Ratahallintokeskuksen kanssa rataverkon käyttösopimus valtion rataverkon sekä rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta keskeisten palvelujen käytöstä. Tällaisia palveluita ovat esimerkiksi liikennepaikkojen raiteiden ja liikenteenohjauspalveluiden käyttö. Osapuolten välillä voidaan sopia myös mahdollisista muista rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta tarpeellisista käytännön järjestelyistä.

Rautatieliikenteen harjoittajan tulee ottaa yhteyttä Ratahallintokeskukseen käyttösopimuksen valmistelua ja sopimusneuvotteluita varten mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, mielellään jo ennen ratakapasiteetin hakemista. Rataverkon käyttösopimuksessa huomioidaan rautatieliikenteen harjoittajalle myönnetyn ratakapasiteetin luonne ja laajuus. Käytösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten erikseen ja sitä voidaan muuttaa, jos aikataulukauden aikana tehdyt ratakapasiteetin jakoa koskevat päätökset tai muut, esimerkiksi rataverkon kuntoon ja käytettävyyteen liittyvät seikat sitä edellyttävät. Sopimus voidaan tehdä, kun kaikki rautatielain mukaiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiselle täyttyvät. Käytösopimuksen tekemisen ja ratakapasiteetin myöntämisen jälkeen liikennöinti voidaan aloittaa.

## 2.5 Liikennöintiä koskevat määräykset

Liikennöintiä koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja muut ohjeet Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen internetsivuilla.

## 2.6 Erikoiskuljetukset

Erikoiskuljetuksia koskevia rajoituksia käsitellään luvussa 3.4 (liikenne rajoitukset). Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja Rautatieviraston Internet-sivuilla. Muut ohjeet löytyvät Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

Erikoiskuljetusluvan myöntämiskäytäntöihin on tulossa muutoksia. Muuttuneista käytännöistä tiedotetaan RHK:n www-sivuilla ja Verkkoselostus 2010 -sivuilla.

## 2.7 Vaarallisten aineiden kuljettaminen

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään luvussa 3.4.3 (vaaralliset aineet). Rautatieliikennettä ja kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja Rautatieviraston Internet-sivuilla. Muut ohjeet löytyvät Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

## 2.8 Rautateiden liikkuva kalusto

Liikkuvan kaluston käyttöön ottamiseen on oltava Rautatieviraston myöntämä käyttöönottolupa. Käyttöönottolupa voidaan myöntää liikkuvalla kalustolle, joka täyttää Suomessa voimassa olevat lainsäädännön mukaiset vaatimukset.

Vaatimukset perustuvat Euroopan yhteisön oikeuden mukaisiin rautatiejärjestelmän yhteentoimivuusvaatimuksiin, ja Rautatievirasto antaa niitä täydentävät tarkemmat määräykset. Vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa EY-tarkastusvakuutuksella tai vastaavalla muulla Euroopan talousalueella annetulla vakuutuksella. Ennen käyttöönottoluvan myöntämistä Rautatievirasto pyytää mahdollisten rajoitusten määrittämiseksi Ratahallintokeskuksen lausuntoa kalustotyyppin tai -yksikön tiettyjen ominaisuuksien soveltuvuudesta rataverkolle.

Rautatievirasto pitää rautatiejärjestelmän turvallisuuden edistämiseksi ja liikkuvan kaluston yksilöimiseksi rekisteriä, jonka avulla valvotaan liikkuvan kaluston kelpoisuutta ja liikenneturvallisuutta. Liikkuva kalusto rekisteröidään Rautatieviraston ylläpitämään rekisteriin, jos liikkuva kalusto on saanut käyttöönottoluvan Suomessa. Rekisteriin merkitään myös sellainen valtion rataverkolla käytettävä liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan muualla Euroopan talousalueella tai talousalueen ulkopuolisessa valtiossa. Rekisteriin merkitään myös yksityisraiteilla käytettävä liikkuva kalusto.

Rautatievirasto voi rekisteröidä liikkuvan kaluston hakemuksesta myös määräajaksi. Myös sellainen liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan toisessa valtiossa, voidaan rekisteröidä määräajaksi, jos sille on myönnetty käyttöotolupa Suomessa ja sitä käytetään valtion rataverkolla ainoastaan väliaikaisesti.

Liikkuvan kaluston rekisteriin on merkittävät tiedot liikkuvan kaluston omistajasta, haltijasta ja vuokraajasta. Muista liikkuvan kaluston rekisteriin merkittävistä tiedoista annetaan tarkemmat säännökset valtioneuvoston asetuksella.

Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdyshdyliikenteessä käytettävästä liikkuvasta kalustosta on rekisteriin merkittävät tiedot kulkuneuvon omistajasta tai vuokraajasta, kulkuneuvon käyttöön liittyvistä mahdollisista rajoituksista sekä kulkuneuvon huoltosuunnitelmaan liittyvistä turvallisuuden kannalta olennaisista tiedoista.

Tarkempaa tietoa vaatimuksista ja muista kalustoasioista saa Rautatievirastosta.

## 2.9 Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus

Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavilla henkilöillä tulee olla tehtävien asianmukaisen hoitamisen vaatima terveys, koulutus ja muu kelpoisuus. Kelpoisuudesta säädetään tarkemmin 1.1.2005 voimaan tulleessa laissa rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä. Laissa säädetään rautatieliikenteen liikenneturvallisuuteen välittömästi vaikuttavien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuusvaatimuksista. Näissä tehtävissä toimivien tulee täyttää myös Rautatieviraston määräyksissä asetetut terveydentila-, koulutus- ja muut kelpoisuusvaatimukset. Kelpoisuusvaatimukset vaihtelevat tehtävien mukaan.

Rautatieyrityksen on turvallisuustodistuksen myöntämiseksi tai hyväksymiseksi toimitettava Rautatievirastolle tiedot palveluksessaan olevien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuuksista. Museoliikennettä harjoittavan toimijan on toimitettava vastaavat tiedot Rautatievirastolle liikennöintiluvan myöntämistä varten. Rautatievirasto voi turvallisuustodistusta tai liikennöintilupaa myöntäessään tarvittaessa myös muutoin tutkia tarkemmin, täyttääkö jokin rautatieliikenteen harjoittajan (toiminnanharjoittajan) palveluksessa tai toiminnassa mukana oleva henkilö tai henkilöryhmä sille asetetut kelpoisuusvaatimukset.



## 3 Rataverkko

### 3.1 Johdanto

Verkkoselostuksessa kuvataan Ratahallintokeskuksen hallinnassa oleva valtion rataverkko. Ratahallintokeskuksen radanpitoon kuuluvat radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentaminen ja ylläpito.

### 3.2 Rataverkon laajuus

#### 3.2.1 Käytettävissä oleva rataverkko

Valtion rataverkon rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 (valtion rataverkko aikataulukauden 2010 alussa) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Seuraavat rataosat on suljettu liikenteeltä:

- Kankaanpää–Niinisalo
- Kihniö–Aitoneva
- Raudanlahti–Säynätsalo
- Pesiökylä–Taivalkoski
- Kolari–Äkäsjoki
- Niesa–Rautuvaara.

Kunnossapito lopetettu toistaiseksi:

- Lautiosaari–Elijärvi

Kunnossapito suunniteltu lopetettavaksi:

- Kiukainen–Säkylä (13.12.2009 alkaen)

Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä RHK ei voi taata radan liikennöitävyyttä aikataulukaudella 2010 väleillä:

- Kiukainen–Säkylä
- Parkano–Niinisalo.

Mahdollisista muutoksista tiedotetaan Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

#### 3.2.2 Liittyvät rataverkot

Suomesta on raideyhteys Ruotsiin Tornion kautta. Tornio–Haaparanta -rataosan liikenteenhoidon pääpiirteet esitetään liitteessä 3. Ruotsissa rataverkon haltija on Banverket.

Suomen junaturvallisuussääntöihin tulee muutoksia 1.11.2008. Liite 3 tullaan päivittämään. Päivitetty liite julkaitaan Verkkoselostus-sivuilla ja Finlexissä.

Suomesta on raideyhteys Venäjälle Vainikkalasta, Imatrankoskelta, Niiralasta ja Vartiuksesta. Suomen ja Venäjän välisestä rautatieliikenteestä on sovittu maiden välisessä rautatieyhdyshylykennesopimuksessa. Venäjän liikenne ei ole Euroopan talousalueen sisäistä kansainvälistä liikennettä. Venäjän rautatieyhdyshylykenteessä Suomen rataverkolle pääsyyn on oikeutettu vain VR Osakeyhtiö.

### 3.3 Rataverkon kuvaus

#### 3.3.1 Maantieteellinen kuvaus

##### 3.3.1.1 Rautatiereitit

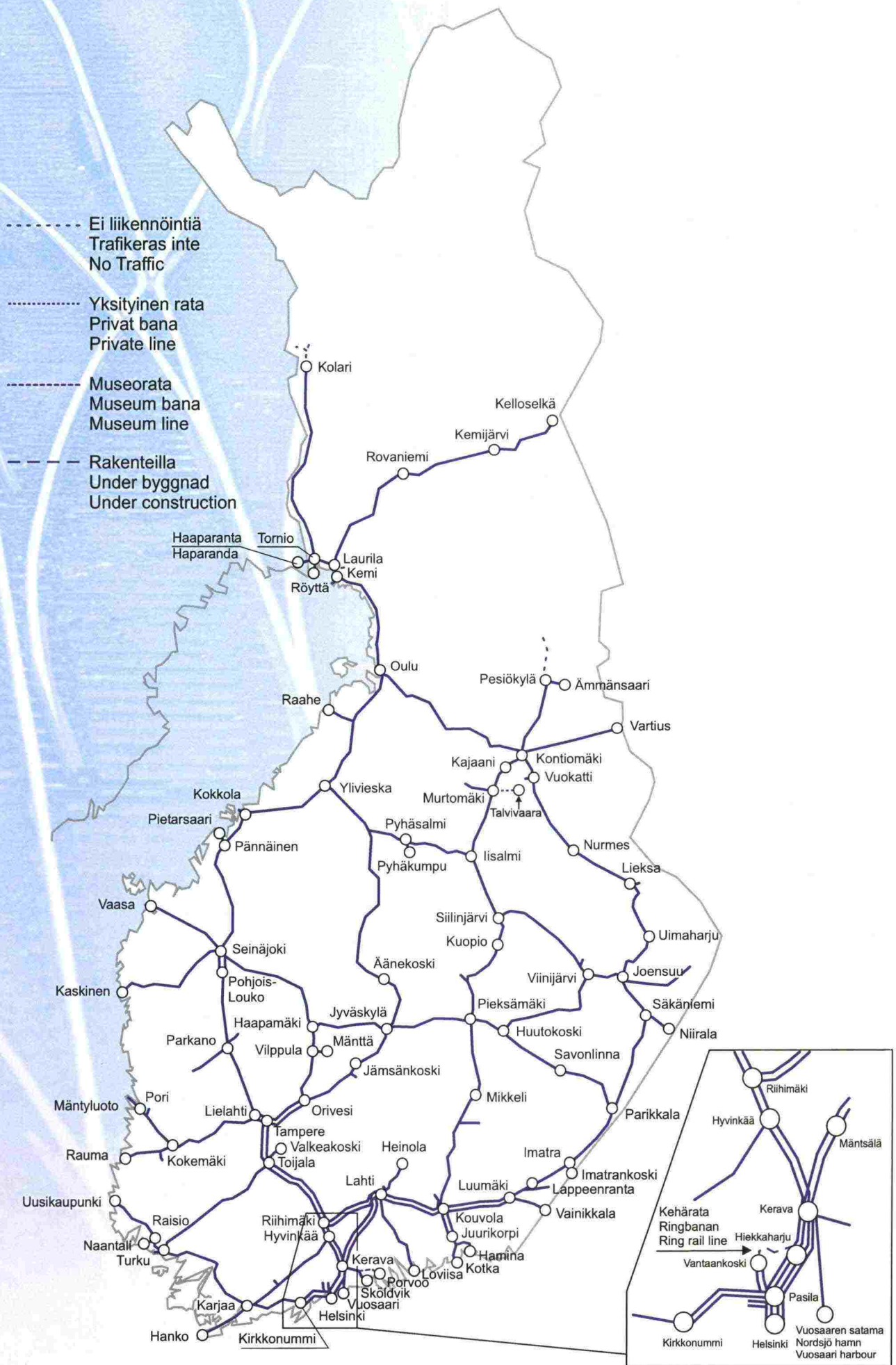
Käytettävissä olevat rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 (rataverkkokartta) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

##### 3.3.1.2 Raideleveys

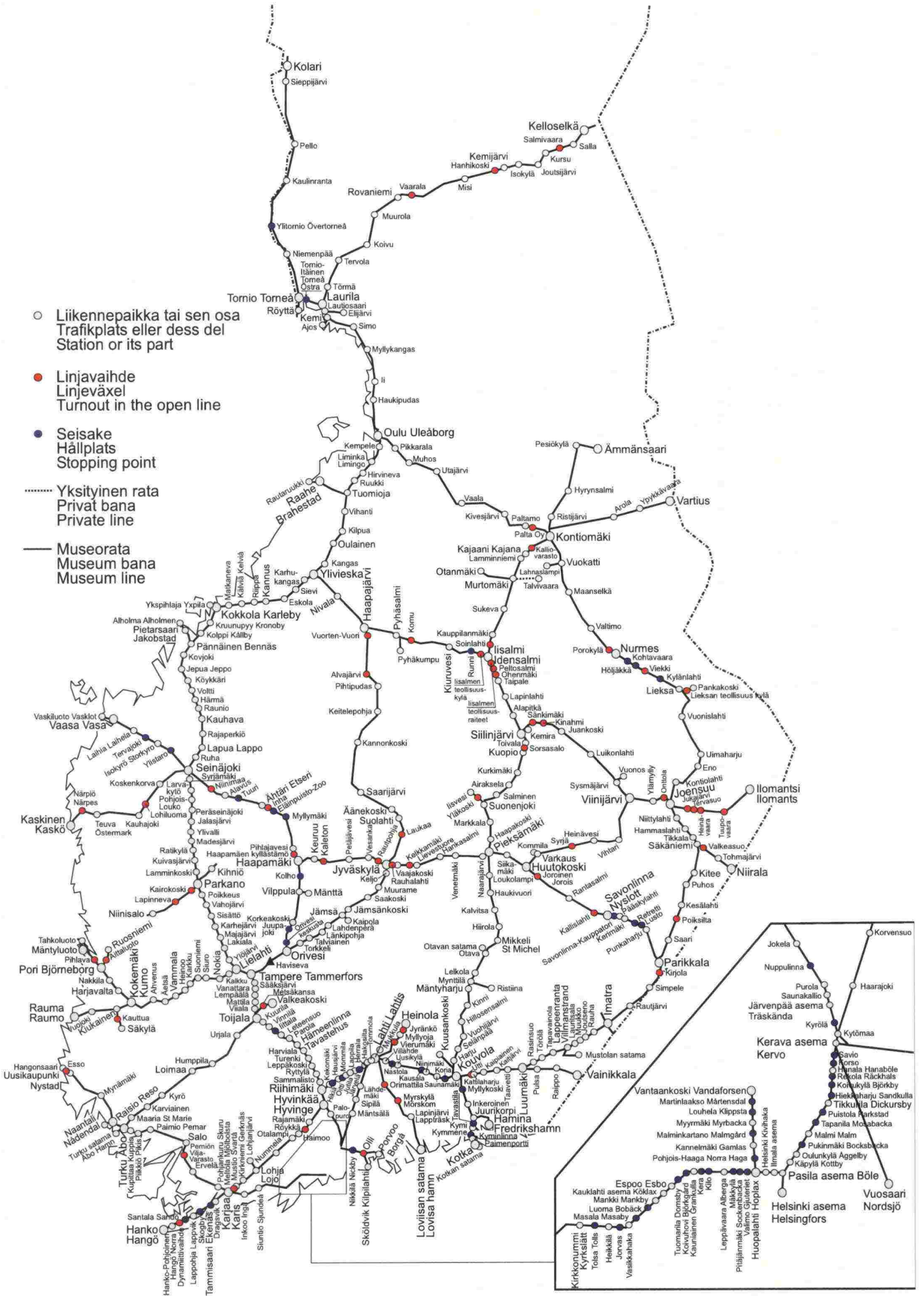
Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellismittaan 1524 mm. Nopeudesta riippuvat raideleveyden rajat on esitetty julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 13 ”Radan tarkastus”.

##### 3.3.1.3 Rautatieliikennepaikat

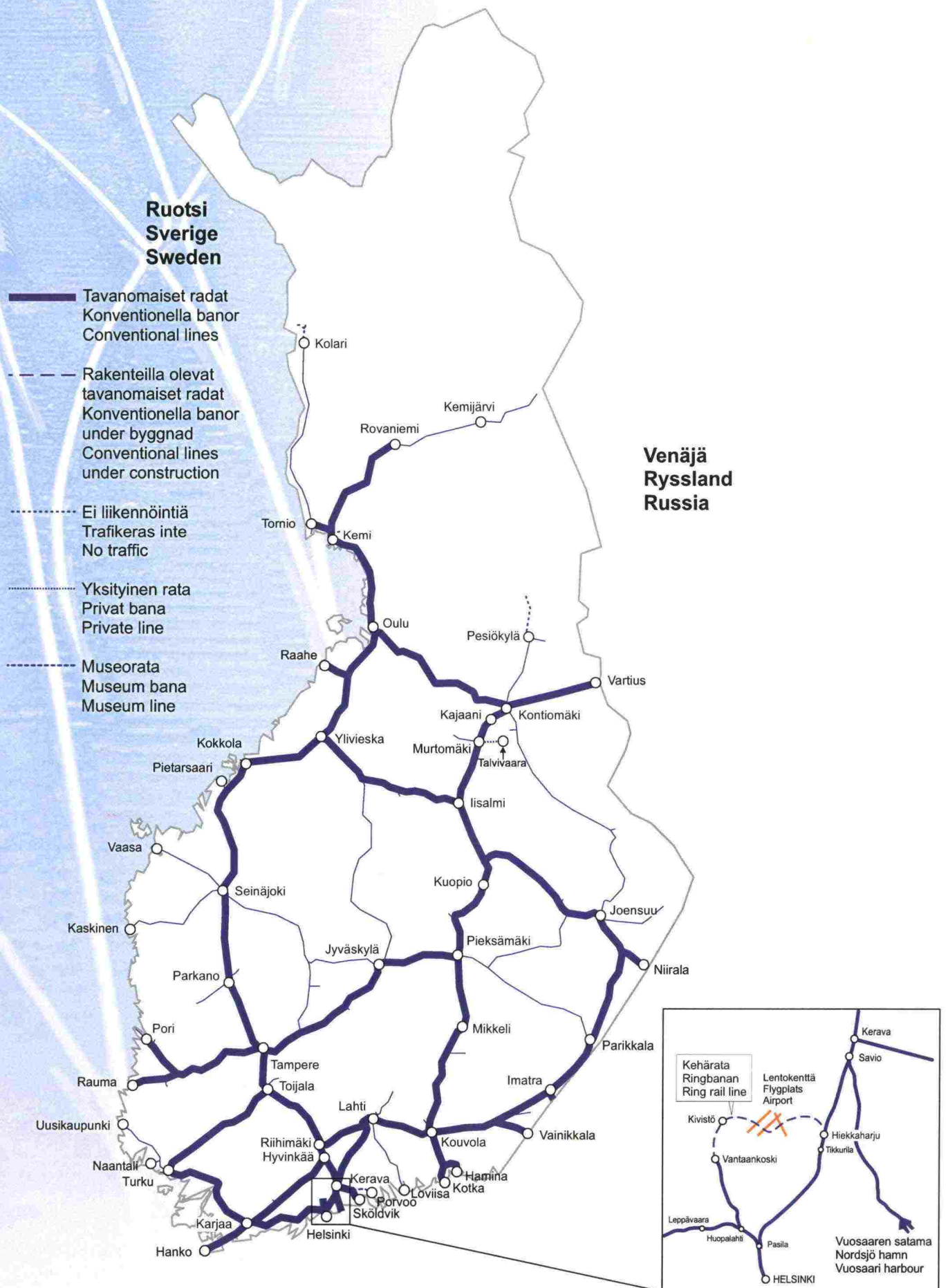
Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja on kuvattu kuvassa 4 (rautatieliikennepaikkakartta) ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri).



Kuva 3. Suomen rataverkko aikataulukauden 2010 alussa.



Kuva 4. Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja aikataulukauden 2010 alussa.



Kuva 5. Euroopanlaajuinen rautatieverkko Suomessa (TEN-verkko).

## 3.3.2 Rataverkon ominaisuudet

### 3.3.2.1 Ulottumat

Koko rataverkolla on käytössä kuormaulottuma (KU) (liite 4) ja aukean tilan ulottuma (ATU) (liite 5). Yksityisillä teollisuusraiteilla saattaa olla sekä kuormaulottuman että aukean tilan ulottuman rajoituksia, jotka rautatieyrityksen on erikseen selvitettävä kuljetusta varten.

Liikkuvan kaluston ulottuma (LKU) on määrätty Rautatieviraston julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) kohdassa 1 ”Yleiset määräykset”.

### 3.3.2.2 Painorajoitukset

#### Akselipainot

Rataverkon suurimmalla osalla sallitaan akselipaino 22,5 tonnia. Rataosien suurimmat sallitut akselipainot ja junan akselipainosta johtuvat sallitut nopeudet on esitetty liitteessä 6 (ratojen päällysrakenneluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla).

#### Metripainot

Koko rataverkolla on sallittu liikkuvan kaluston metripaino 8,0 tonnia/metri.

### 3.3.2.3 Kaltevuus

Suurin pääradoilla käytetty määräävä kaltevuus on 20 mm/m. Yksittäisissä paikoissa on suurempia kaltevuuksia. Sivuradoilla suurin käytetty kaltevuus on 22,5 mm/m. Rataosien suurin nousu 1200 metrin mittakannalla on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

### 3.3.2.4 Nopeus

Suurin käytössä oleva nopeus henkilöjunille on 220 km/h ja tavarajunille 120 km/h. Rataverkolla käytettävissä olevat nopeudet sekä henkilö- että tavarajunille on esitetty liitteessä 6 (ratojen päällysrakenneluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla).

### 3.3.2.5 Suurimmat sallitut junapituudet

Suurimman rataosalla käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Erikoiskuljetuksista tai muista poikkeavista kuljetuksista on sovittava erikseen. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 550, 625, 725, 825 ja 925 metriä. Liikennepaikoilla olevat pisimmät sivuraiteet on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri).

### 3.3.2.6 Sähkönsyöttöjärjestelmä sähköistetyillä rataosilla

Sähköistyksen nimellisjännite on 25 kV/50 Hz AC. Sähkönsyöttö tapahtuu koko rataverkon sähköistetyillä osalla raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot ja paluujohtimet muodostavat paluuvirtapiirin. Ratajohdon syöttöasemien kohdalla on erotusjakso, joiden kohdalta liikkuva kalusto ei voi ottaa virtaa. Erotusjakson kohdalta veturin/sähköjunan pääkytkin on aukaistava. Erotusjakson kohdalla juna ei saa pysähtyä.

Ajolangan siksak on maksimissaan 400 mm. Ajolangan korkeus voi vaihdella 5600–6500 mm. Normaalikorkeus on 6150 mm. Sähköistetyt rataosat on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Sähköistys on kiinteiden rakenteiden osalta esitetty julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 5 ”Sähköistetty rata”. Liikkuvan kaluston sähkölaitteiden osalta sähköistys on esitetty julkaisussa Liikkuvan kaluston sähköohjeisto (LISO).

## 3.3.3 Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät

### 3.3.3.1 Turvalaitejärjestelmät

Käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja graafisesti liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät).

Suojastetulla rataosalla tarkoitetaan rataosaa, joka on jaettu suojaväleihin. Yhdellä suojastusvälillä voi olla vain yksi juna kerrallaan. Suojastusasiat on esitetty julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 6 (Turvalaitteet).

Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu rataverkolle noin 50 km:n välein rataosuuksille, joissa suurin nopeus on vähintään 160 km/h. Lisäksi laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu vilkkaimpien risteysasemien läheisyyteen. Kartta kuumakäynti-ilmaisimien sijainnista on esitetty liitteessä 7.

### 3.3.3.2 Liikenteenohjauksen järjestelmät

Rataosat, joilla on automatisoitu liikenteenohjausjärjestelmä, on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät). Käytössä olevat automatisoidut liikenteenohjausjärjestelmät ovat kauko-ohjaus, junien kokonaisuuden valvonta ja radio-ohjaus. Näistä kauko-ohjatuilla tai radio-ohjatuilla radoilla kaikki junakulkutiet on varustettu vaihteiden ja kulkuteiden kaukokäyttölaitteilla. Sivu-, kuormaus- ja seisontaraitteilla liikennöitäessä saatetaan näillä rataosilla tarvita myös paikallisesti tapahtuvaa kulkutien asettelua. Radio-ohjatuilla radoilla kulkutiet on aseteltava paikallisesti, jos on tarvetta liikennöidä sivu-, kuormaus- tai seisontaraitteilla.

### 3.3.3.3 Viestintään liittyvät järjestelmät

Liikenteenohjauksen ja liikennöinnin sekä ratatyön välisessä viestinnässä on käytettävä suomen kieltä. Liikenteenohjauksella, junan kuljettajalla, vaihtotyönjohtajalla ja ratatyöstä vastaavalla tulee olla saatavilla määräysten ja työohjeiden mukaiset tiedot.

Rautatievirasto antaa mm. liikennöintiä ja ratatyötä sekä viestintää koskevia määräyksiä. Voimassaolevat määräykset ovat saatavilla viraston sivuilta osoitteesta [http:// www.rautatievirasto.fi](http://www.rautatievirasto.fi).

Ratahallintokeskus antaa mm. liikenteenohjausta, liikennöintiä, ratatyötä ja viestintää koskevia, määräyksiä täydentäviä työohjeita. Voimassaolevat työohjeet löytyvät Ratahallintokeskuksen sivuilta osoitteesta <http://www.rhk.fi>. Liikenteenohjauksen yhteystiedot ovat saatavissa RHK:n Extranetsivuilta.

Normaalitilanteesta poikkeavaa tietoa annetaan Ratahallintokeskuksen ylläpitämästä ennakkotietojärjestelmästä (ETJ) sekä liikenteenohjauksen antamilla ilmoituksilla. Ratatyöstä vastaavilla henkilöillä ja junan kuljettajilla tulee olla tieto työn/matkan aikana ja työalueella/matkalla voimassa olevista ennakoilmoituksista sekä liikenteenohjauksen yhteystiedoista.

Ratahallintokeskus tallentaa liikenteenohjauksen ja liikennöinnin sekä ratatyön välisen puheviestinnän, so. luvat ja ilmoitukset, mahdollisimman kattavasti. Viranomaiset käyttävät tallenteita puheviestinnän valvontaan sekä onnettomuuksien ja uhkatilanteiden tutkintaan.

Vuoden 2009 alussa valtion rataverkolla otetaan käyttöön uusi viestintäjärjestelmä, RAILI-verkko. RAILI-verkko sisältää uuden GSM-R -radioverkon, joka on Euroopan Unionin rautateitä koskevien teknisten yhteentoimivuuseritelmien mukainen. Samalla otetaan käyttöön sitä täydentävä liikenteenohjaajien viestintäverkko. RAILI:n käyttöönoton myötä vanhoista analogisista radioverkoista (ratapiha- ja linjaradioverkot) luovutaan. GSM-R -radioverkko peittää suurimman osan valtion rataverkosta. Eräät radat jäävät RAILI-verkon ulkopuolelle. Toisaalta RAILI-verkko tarjoaa eräillä liikennepaikoilla myös käsiradioille hyvän peiton. Laatutason yksityiskohdat ovat RAILI-verkon suunnitteluohjeen karttakuvassa ja liitteessä. Lisätietoa löytyy RHK:n Internet-sivuilta [http:// www.rhk.fi](http://www.rhk.fi).

Liikenteenohjauksen, rautatieyritysten ja urakoitsijoiden on käytettävä toistensa kanssa viestiessään ensisijaisesti RAILI-verkkoa. Jos sen käyttäminen ei teknisen häiriön tai GSM-R -radioverkon heikon kuuluvuuden vuoksi ole mahdollista, niin sitten on käytettävä muita puhelin- tai matkaviestinverkkoja. Käytön estävistä tai sitä haittaavista häiriöistä sekä vaihtoehtoisista yhteystiedoista on ilmoitettava liikenteenohjaukseen tai vastaavasti junien kuljettajille, vaihtotyönjohtajille ja ratatyöstä vastaaville henkilöille viestintää koskevien työohjeiden mukaisesti.

### 3.3.3.4 Junien kulunvalvonta

Junien kulunvalvonta (JKV), on järjestelmä (JKV-järjestelmä), joka valvoo junan nopeutta.

1.1.2009 alkaen saa junaliikenteessä liikennöidä vain kalustolla, jossa on JKV-veturilaitte tai kalustolla, jolla liikennöintiin ilman JKV-veturilaitetta on annettu Rautatieviraston määräaikainen poikkeuslupa. Poikkeuslupan voi saada vain tilapäistä liikennettä varten. Poikkeuslupaa ei myönnetä junayksiköille ja vetureille, joita käytetään matkustajaliikenteessä. Kalustossa, jolla liikennöidään vain vaihtotyönä, ei tarvitse olla JKV-veturilaitetta. Lisätietoja Rautatievirastosta.

## 3.4 Liikennerajoitukset

### 3.4.1 Erikoistunut ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus voi osoittaa rautatiereitin tai sen osan erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi, jos muulle liikenteelle on osoitettavissa riittävästi vaihtoehtoisia rautatiereittejä. Erikoistuneella ratakapasiteetilla tarkoitetaan rautatiereittiä tai sen osaa, jossa ratakapasiteetin etusija on sillä liikenteellä, jota varten ratakapasiteetti on erikoistunut. Tällä hetkellä Suomessa ei ole erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi osoitettuja rautatiereittejä.

### 3.4.2 Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset

Liikkuvaa kalustoa rekisteröitäessä käytetään Rautatieviraston julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) esitetyjä vaatimuksia. LIMO:ssa on esitetty liikkuvaa kalustoa koskevia yleisiä ja erityisiä määräyksiä melun, tärinän, sähkömagneettisten häiriöiden, päästöjen, ympäristölle vaarallisten aineiden ja rakennusaineiden uusiokäytön osalta.

Täristä aiheutuvia nopeusrajoituksia on asetettu yhteensä 14 kohteeseen eri puolilla Suomea. Rajoitukset kohdistuvat pääosin 3000 tonnin bruttopainon ylittäviin raskaisiin juniin. Täristä johtuvat nopeusrajoitukset on kuvattu liitteessä 8.

### 3.4.3 Vaaralliset aineet

Suomi on jäsenenä valtioiden välisessä COTIF-sopimuksessa, jolla säädellään kansainvälistä rautatieliikennettä. Venäjä ja IVY-maat eivät ole mukana COTIF-sopimuksessa. COTIF-sopimuksen liitteenä ovat määräykset vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksista (RID). RID-määräykset koskevat sellaisenaan kansainvälisiä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia. Kotimaassa tapahtuviin vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin sovelletaan RID-puitteisiin (96/49/EY) mukaisesti suomalaisen lainsäädäntöön otettuja säännöksiä.

Merkittävimmät erot RID-määräyksiin kotimaisessa liikenteessä ovat tiettyjen pakkausten ja säiliöiden kylmänkestävyysvaatimus  $-40\text{ °C}$  (RID:  $-18\text{ °C}$  ja  $-20\text{ °C}$ ) sekä suojavaunuja ja räjähdekuljetusten liikennepaikalle tuontia ja tilapäistä säilytystä koskevat säännökset. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa on otettu huomioon myös ns. VOC-direktiivin (94/63/EY) bensiinihöyryjen talteenotossa rautatiekuljetuksia koskevat vaatimukset.

Säännösten puitteissa tapahtuvalle vaarallisten aineiden kuljetukselle ei ole asetettu ehdottomia rajoituksia. Suosituksena on, että vaarallisilla aineilla lastattuja vaunuja ei säilytetä taajaan asutuilla seuduilla eikä pohjavesialueilla. Naulakiinnitteisillä ja kiskopainoltaan alle  $43\text{ kg/m:n}$  raiteilla vaarallisten aineiden kuljetusta tulee välttää.

Rautatieyrittäjä, joka kuljettaa vaarallisia aineita, on velvollinen tekemään turvallisuus-selvityksen erikseen nimetyille ratapihoille. Asiasta säädetään valtioneuvoston asetuksessa vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautateilla. Asetuksella määrätään esimerkiksi seuraavaa: Rautatievirasto määrittelee ne ratapihat, joille turvallisuus-selvitys on laadittava. Ratahallintokeskus voi määrittellä missä muodossa turvallisuus-selvitys tulee laatia. Ratahallintokeskus huolehtii eri rautatieyrittäjien yhteistoiminnan järjestämisestä turvallisuus-selvityksen laa-

timiseksi. Paikalliselta pelastusviranomaiselta ja ympäristöviranomaiselta tulee pyytää turvallisuus-selvityksestä lausunto. Turvallisuus-selvitys toimitetaan Ratahallintokeskukselle, joka toimittaa sen edelleen hyväksyttäväksi. Turvallisuus-selvityksen hyväksyy Rautatievirasto.

### 3.4.4 Tunneleista johtuvat rajoitukset

Helsinki–Turku-rataosalla on tunneleista johtuvia rajoituksia. Rajoitukset esitetään liitteessä 9.

Vuosaaren tunneleissa saa liikennöidä vain tavarajunilla ja ratatyöhön liittyvillä kalustoilla. Matkustajien kuljettaminen Vuosaaren radan tunneleissa on kielletty. Tavarajunaliikenne on sallittu vain sähkövedolla.

Vuosaaren tunnelissa junan kuljettajalla, vaihtotyönjohtajalla ja ratatyöstä vastaavalla pitää olla RAILI-puhelin ja junan kuljettajalla lisäksi happilaite.

### 3.4.5 Silloista johtuvat rajoitukset

Silloista johtuvat rajoitukset kuvataan liitteessä 10.

## 3.5 Rataverkon käytettävyys

Muut kuin luvussa 3.4 esitetyt liikenteeseen vaikuttavat rajoitukset esitetään rataverkon kuvauksessa ja ETJ:ssä (= ennakkoilmoitusjärjestelmässä). Ratatyöt, joilla on vaikutuksia liikennöintiin, esitetään liitteessä 11. Rataverkon kuvaus löytyy osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

Sähköradan syöttöasemilla on rajallinen kyky syöttää tehoa ratajohtoon. Ylikuormitustilanteissa sähkönsyöttö katkeaa automaattisesti aiheuttaen hetkellisen sähkökatkon ratajohtoon.

## 3.6 Henkilöliikenteen asemat

Henkilöliikenteen laituripituudet (lyhin/pisin) on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). Liitteessä on esitetty suluissa myös ne laiturit, jotka eivät kuulu Ratahallintokeskuksen kunnossapidon piiriin.

## 3.7 Tavaraliikenteen terminaalit

Kuormausmahdollisuudet on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnöin "K" kyllä ja "Y" yksityinen. Kuormauslaitureista on esitetty laitureiden käytettävissä oleva pituus.

Yksityisraideyhteydet liikennepaikoilla on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä "Yksityisraiteita".

## 3.8 Rautatieliikennettä tukevat palvelut

### 3.8.1 Järjestelyratapihat

Järjestelyratapihat ovat ratapihoja, joilla raiteiston muoto ja laajuus mahdollistavat junanmuodostuksen. Järjestelyratapihat on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä ”vaihtotyömahdollisuus”.

Kaikkia järjestelyratapiharaiteita ei ole sähköistetty. Tietoja sähköistetyistä raiteista saa tarvittaessa Ratahallintokeskuksen ratatietoyksiköstä.

### 3.8.2 Seisontaraiteet

Seisontaraiteet ovat ratapihojen raiteita, jotka on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavien vaunujen säilytystä varten. Raiteita voidaan käyttää myös muuhun junaliikenteen vaatimaan tarkoitukseen. Raiteet määrittää seisontaraiteiksi paikallinen liikenteenohjaus.

### 3.8.3 Huolto- ja kunnossapidon palvelut

Sähköjännitteen 400 ja 1500 volttia syöttömahdollisuudet liikkuvalla kalustolle on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). 400 voltin jännitteen sähkönsyöttömahdollisuudesta on lisäksi esitetty saatavilla oleva suurin virta ampeereina.

Huolto- ja kunnossapitopalveluiden käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu huolto- ja kunnossapitopalveluiden haltijan kanssa.

### 3.8.4 Polttoaineen tankkauspaikat

Ratahallintokeskus ei omista polttoaineen tankkauslaitteita eikä tarjoa polttoaineen tankkauspalvelua. Liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat polttoaineen tankkauspaikat. Tankkauspaikkojen käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu tankkauspaikkojen haltijan kanssa.

### 3.8.5 Tekniset laitteet

Rataverkolla olevien muiden teknisten laitteiden (mm. punituslaitteet, nosturit yms.) käytöstä tulee sopia laitteiden haltijan kanssa. Ratahallintokeskus ei tarjoa näitä laitteita rautatieyritysten käyttöön. Liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat nosturit.

## 3.9 Rataverkon kehittämissuunnitelmat

Rataverkon kehittämissuunnitelmia esitetään Ratahallintokeskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2010–2013. Vuoden 2006 lopussa noin viidennes ratapituudesta on päällysrakenteeltaan yli 30 vuotta vanhaa ja uusimisen tarpeessa. Radanpidon kriittisin haaste suunnittelukaudella on rataverkon tähän asti hyvin edenneen peruskorjausurakan läpivienti ja laajentaminen myös ratapihoille. Samalla on hallittava lisääntyneen tekniikan ja materiaalien hinnannousujen mukanaan tuoma kustannusten lisäys.

Toiminta- ja taloussuunnitelmaa pidemmän aikavälin kehittämissuunnitelmia esitetään Rautatieliikenne 2030 -julkaisussa.

Ratahallintokeskukselle valmistuu vuoden 2009 aikana uusi ympäristöstrategia, jossa linjataan vuosien 2009–2013 ympäristötyön painopisteet. Ilmasto- ja energia-asiat saavat aiempaa suuremman painoarvon. Melu- ja värinäasiat samoin kuin maaperän ja pohjavesien suojelu ovat edelleen merkittäväällä sijalla. Materiaalien käytön entistä paremmalla seurannalla ja kierrätyksen edelleen kehittämisellä pyritään lisäämään RHK:n toiminnan ekotehokkuutta. Strategiatyön osana on laaja, koko organisaation toimintaa koskeva ympäristöohjeistuksen kehittäminen.



## 4 Ratakapasiteetin jakaminen

### 4.1 Johdanto

Ratakapasiteetin jakamisen oikeusperusteet kuvataan rautatielaissa (555/2006) ja valtioneuvoston asetuksessa rautatie liikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta (751/2006).

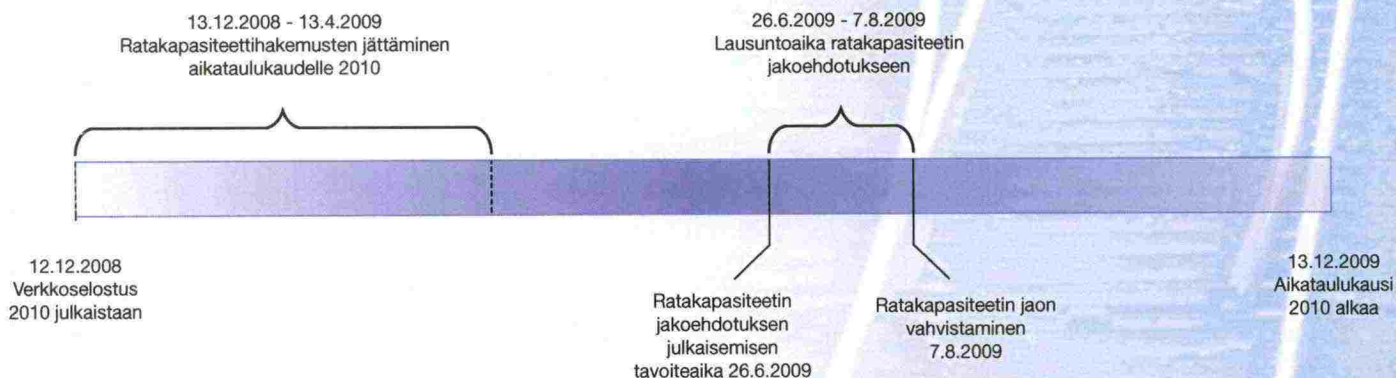
### 4.2 Prosessin kuvaus

Valtion rataverkon ratakapasiteettia haetaan Ratahallintokeskukselta kullekin aikataulukaudelle sekä aikataulukauden aikana tietyin määräajoin. Kuvassa 6 esitetään ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulu. Ratakapasiteettia voi hakea myös kiireellisenä ratakapasiteettina muuta kuin säännöllistä liikennettä varten.

## Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakemisen periaatteet on esitetty rautatielaissa (555/2006) ja valtioneuvoston asetuksessa rautatie liikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta (751/2006). Lain ja asetuksen täsmentämiseksi Ratahallintokeskus on laatinut määräyksen ratakapasiteetin hakemista varten. Määräys tarkempine aikatauluineen ja tiedot mahdollisista muutoksista ratakapasiteetin hakemisen käytäntöihin on saatavissa Liikennejärjestelmäosastolta liikenteenhallintayksiköstä. Samat tiedot ovat myös Ratahallintokeskuksen sivuilla osoitteessa <http://www.rhk.fi>.

RHK on käynnistynyt syksyllä 2007 toteutusprojektin ratakapasiteetin hallinnan tietojärjestelmän (LIIKE) rakentamiseksi. Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä on tavoitteena, että LIIKE-järjestelmän käyttö säännöllisen liikenteen muutosajankohtien ratakapasiteettihakemuksien käsittelyyn aloitetaan vuonna 2009.



Kuva 6. Ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulukaaavio.

## 4.3 Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille

### 4.3.1 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten

Rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa vuosittain joulukuun toisena viikonvaihteena lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00 ja päättyy seuraavana vuonna vastaavana aikana. Aikataulukausi 2010 alkaa 13.12.2009 ja päättyy 11.12.2010. Vastaavasti aikataulukausi 2011 alkaa 12.12.2010 ja päättyy 10.12.2011. Ratakapasiteetin hakijan on haettava ratakapasiteettia kutakin aikataulukautta varten aikaisintaan 12 ja viimeistään 8 kuukautta ennen aikataulukauden alkua. Yhteen hakemukseen voidaan sisällyttää kaikki aikataulukauden aikana tehtävät liikennemuutokset.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakopäätöksiä voidaan muuttaa jäljellä olevaa aikataulukautta varten kyseisen aikataulukauden aikana erillisinä muutosajankohtina edellyttäen, että muutos ei vaikuta muille rautatieyrityksille myönnettyyn ratakapasiteettiin tai Euroopan talousalueen kansainväliseen liikenteeseen. Muutosajankohtia ovat aikataulukauden alku ja lukuvuoden koulutyön päättymistä seuraava viikonvaihte lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00. Mainittujen muutosajankohtien lisäksi Ratahallintokeskus voi erityisestä syystä päättää muistakin muutosajankohdista. Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä käytäntö on ollut se, että säännöllisen liikenteen muutosajankohtia on ollut keskimäärin kuuden viikon välein. Ratahallintokeskus ilmoittaa kaikille rautatieyrityksille uusista säännöllisen liikenteen muutosajankohdista. Päätökset muutosajankohdista julkaistaan myös Finlexissä osoitteessa <http://www.finlex.fi>.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosta on haettava viimeistään neljä viikkoa ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohtaa. Muutosajankohdan osuessa pyhäpäivään, hakemuksen jättöpäivä on ensimmäinen arkipäivä pyhän jälkeen.

### 4.3.2 Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten

Ratakapasiteetin hakijat voivat hakea Ratahallintokeskukselta ratakapasiteettia säädetyistä määräajoista riippumatta, jos hakija tarvitsee viipymättä ratakapasiteettia tilapäisesti yhtä tai useampaa rautatiereittiä varten. Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea muutosajankohtien väliselle ajalle muutosajankohdan ratakapasiteetin hakuajan päättymisen jälkeen. Museoliikennettä varten ratakapasiteettia voi hakea aikaisintaan neljä kuukautta ennen aiottua liikennettä. Ratahallintokeskus antaa tällöin päätöksensä ratakapasiteettihakemukseen viiden työpäivän kuluessa hakemuksen jättämisestä. Tarkemmat ohjeet hakemisesta löytyvät RHK:n antamasta määräyksestä osoitteessa <http://www.rhk.fi>.



Kuva 7. Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohdat aikataulukaudella 2010.

## 4.4 Ratakapasiteetin jakaminen

### 4.4.1 Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen

Ratahallintokeskus laatii hakemusten perusteella ratakapasiteetin jakoehdotuksen (laisa aikatauluehdotus) seuraavaa aikataulukautta varten viimeistään neljän kuukauden kuluessa ratakapasiteetin hakuajan päättymisestä. Eurooppalaiset rataverkon haltijat ovat kuitenkin sopineet, että ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamiseen pyritään käyttämään enintään 2,5 kuukautta. Ratakapasiteetin jakoehdotukseen sisältyvät vain tiedot hakijalle myönnettäväksi ehdotettavasta ratakapasiteetista, joka määritetään vain siinä laajuudessa ja sellaisin rajoituksin kuin ratakapasiteetin käyttö liikenteenhjauksen toteuttamiseksi edellyttää.

Ratakapasiteetin jakoehdotus perustuu ensisijaisesti haetun ratakapasiteetin myöntämiseen edellyttäen, että ratakapasiteetin mukaisilla aikatauluilla voidaan harjoittaa rautatieliikennettä teknisten vaatimusten ja turvallisuusvaatimusten mukaisesti. Ratahallintokeskus voi kuitenkin tarjota ratakapasiteetin käytön parantamiseksi hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista. Ratahallintokeskus voi jättää ratakapasiteettia myös jakamatta edellyttäen, että rautatieliikenteen etusijajärjestyksen vuoksi tarvitaan varakapasiteettia aikataulukautta varten.

Ratahallintokeskus toimittaa ratakapasiteetin jakoehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille määräaikaan mennessä ja varaa hakijoille tilaisuuden tulla kuulluksi. Kuulemisaika on 30 vuorokautta aikatauluehdotuksen tiedoksiannosta. Tavaraliikenteen rautatiekuljetuspalveluita hankkivilla asiakkailla ja rautatiekuljetuspalveluiden ostajia edustavilla yhteisöillä on myös oikeus antaa lausunto aikatauluehdotuksesta 30 vuorokauden kuulemisaikana. Kuulemisaika alkaa kulua siitä hetkestä, kun Ratahallintokeskuksen määräyskokoelmassa julkaistaan ilmoitus aikatauluehdotuksen valmistumisesta.

### Ratakapasiteetin yhteensovittamismenettely aikataulukautta varten

Jos samaa ratakapasiteettia on hakenut useampi hakija tai haettu ratakapasiteetti vaikuttaa toisen hakijan hakemaan ratakapasiteettiin, Ratahallintokeskus sovittelee ratakapasiteettihakemukset hakijoiden kesken. Ratahallintokeskus voi tällöin tarjota hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista.

Jos ratakapasiteettihakemusten yhteensovittaminen ei hakijoiden kesken onnistu, Ratahallintokeskus voi aikatauluehdotuksen laatimista varten ratkaista yksittäistapausta koskevan etusijajärjestyksen rautatielaissa säädetyin perustein. Ratahallintokeskus ratkaisee yksittäisen etusijajärjestyksen viimeistään kymmenen vuorokauden kuluessa sovittelun päättymisestä.

### Ratakapasiteetin jakoehdotuksen vahvistaminen

Ratahallintokeskuksen on päätettävä ratakapasiteetin jakoehdotuksen ja asianosaisten kuulemisen perusteella ratakapasiteetin jakamisesta tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Ratahallintokeskuksen on tällöin otettava erityisesti huomioon henkilö- ja tavaraliikenteen sekä radanpidon tarpeet samoin kuin rataverkon tehokas käyttö. Päätöstä tehtäessä on otettava huomioon myös erikoistuneen ja ylikuormittuneen ratakapasiteetin mukaan määräytyvät etusijajärjestykset, jollei tämän luvun säännöksistä muuta johdu.

### Kiireellisen ratakapasiteetin myöntäminen

Ratahallintokeskus myöntää haetun kiireellisen ratakapasiteetin (ns. ad hoc -hakemus), jos hakemuksessa tarkoitettuun käyttöön on osoitettavissa riittävästi ratakapasiteettia. Jollei rautatielain erityissäännöksistä muuta johdu, kiireellinen ratakapasiteetti myönnetään sitä ensin hakeneelle.

### 4.4.2 Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen

Rautatieyrittäjä voi hakea Rautatieviraston sääntelyelimeltä oikaisua Ratahallintokeskuksen tekemään ratakapasiteetin jakoon liittyvään päätökseen (ks. luku 1.4.3).

### 4.4.3 Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset

#### Etusijajärjestyksen liikennepoliittiset perusteet

Suomen liikennepoliittikan keskeiset linjaukset on esitetty hallituksen 27.3.2008 eduskunnalle antamassa liikennepoliittisessa selonteossa. Liikennepoliittikan keskeisin haaste on ilmastonmuutoksen torjunta. Liikenteelle asetettuja ilmastotavoitteita pyritään edistämään joukkoliikennettä ja ympäristöystävällisiä henkilö- ja tavaraliikennemuotoja suosimalla. Toinen keskeinen tavoite on Suomen logistisen kilpailukyvyyn edistäminen luomalla edellytykset sujuville ja kustannustehokkaille kuljetuksille.

Raideliikenne pystyy kuljettamaan energiatehokkaasti ja ympäristöystävällisesti suuria matkustajamääriä. Raideliikenteeseen perustuva tehokas liikennejärjestelmä edistää suurten kaupunkiseutujen yhdyskuntarakenteen ja valtakunnan aluerakenteen eheyttämistä. Raideliikenteen suosio voidaan varmistaa tarjoamalla matkustajille nopeat, säännölliset ja täsmälliset junayhteydet vakioaikatauluihin perustuvan liikennejärjestelmän avulla. Tällaisen järjestelmän toimivuus edellyttää ruuhkaisilla radoilla nopeiden henkilöjunien ja kaukojunien korkeaa priorisointia muuhun liikenteeseen nähden. Paikallisiikenteessä taajamajunien prioriteetin tulee olla tiheään pysähtyviä junia korkeampi. Nopeiden junien sujuvuuden varmistaminen on tärkeää myös kansainvälisessä idän liikenteessä, jossa henkilöliikenteen kasvupotentiaalit ovat huomattavia. Ilmastonkehityksen kannalta tärkeää on, että suurin osa tästä kasvupotentiaalista ohjautuu ympäristöystävälliseen raideliikenteeseen sen kanssa kilpailevaan lento- ja tieliikenteeseen asemasta.

Tavaraliikenteen ympäristövaikutusten ja Suomen logistisen kilpailukykyyn kannalta on tärkeää huolehtia rautatiekuljetusten kilpailukykyyn kehittämisestä perusteellisuuden tuote- ja raaka-ainekuljetuksissa. Ruuhkaisilla radoilla tavarajunien priorisoinnilla voidaan vaikuttaa rautatiekuljetusten kilpailukykyyn ja tavarajunien ei-kaupallisten pysähdysten määrään ja pituuteen ratalinjalla ja tavarajunien odotusaikoihin liikennepaikoilla. Tällaiset ylimääräiset viivytykset lisäävät kuljetusten kustannuksia kalusto- ja miehistökierron kierron hidastuessa. Ylimääräiset pysähdykset lisäävät myös liikenteen energiankulutusta ja päästöjä. Tavarajunien priorisoinnilla saavutettavissa olevat logistiset hyödyt ovat merkittävimmät säännöllisissä ja jatkuvissa kokojuna- ja vaunuryhmäkuljetuksissa, jotka liittyvät tarkasti ohjattuihin teollisuuden prosesseihin. Epäsäännöllisissä liikenteessä junien priorisoinnilla saavutettavat säästöt ovat vähäisempiä.

Rautatiekuljetusten merkittävimpiä uusia potentiaaleja ovat pitkämatkaiset ohuet tavaravirrat jotka nykyisin hoidetaan pääosin tiekuljetuksina. Näiden kuljetusten siirtäminen rautateille on mahdollista luomalla yhdistetyille kuljetuksille kilpailukykyiset toimintamahdollisuudet. Tämä edellyttää, että perävaunujen ja konttien kuljetuksia varten on tarjolla aikataulullisesti sopivat, nopeat ja täsmälliset TK-junien yhteydet. Ruuhkaisilla radoilla tämä edellyttää junien korkeaa priorisointia muuhun liikenteeseen nähden.

## Suomessa käytettävä etusijajärjestys

Ratahallintokeskus toteaa päätöksellään rautatiereitin tai sen osan ylikuormitetuksi rata-kapasiteetiksi, jos haetun ratakapasiteetin yhteensovittaminen ei ole päällekkäisten hakemusten kesken onnistunut. Ratahallintokeskus voi nimetä ratakapasiteetin ylikuormitetuksi myös, jos ratakapasiteetin ylikuormittuminen on aikataulukauden aikana ilmeistä.

Päällekkäiset ratakapasiteettihakemukset voidaan asettaa etusijajärjestykseen taulukon 1 järjestyksen mukaisesti. Lähtökohdana on, että jokainen juna voidaan määritellä koko matkansa ajan jollakin taulukossa olevista liikennetermeistä. Junaan liittyvä taulukon liikennetermi voi muuttua junan matkan aikana.

Taulukko 1. Ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestys.

| Prioriteetti | Liikenne  |
|--------------|---|
| 1.           | Synerginen henkilöliikennekokonaisuus <sup>1</sup>          |
| 2.a          | Nopea henkilöliikenne <sup>2</sup>                          |
| 2.b          | Teollisuuden prosesseihin sidottu kuljetus <sup>3</sup>     |
| 3.a          | Taajamajunaliikenne ja muu henkilöliikenne                  |
| 3.b          | Muu säännöllinen tavarajunaliikenne                         |
| 4.           | Tavarajunaliikenne, jolla ei ole suurta aikatauluvaatimusta |
| 5.           | Muu liikenne <sup>4</sup>                                   |

<sup>1</sup> Synerginen henkilöliikennekokonaisuus tarkoittaa henkilöliikenteessä sellaisten junien joukkoa, jotka muodostavat asiakkaille selvää lisäarvoa tuottavan liikennejärjestelmän. Tällainen järjestelmä on esim. vakioaikataulun mukainen liikenne.

<sup>2</sup> Nopea henkilöliikenne tarkoittaa sellaista nopeaa henkilöliikennettä, joka ei ole osa synergista henkilöliikennekokonaisuutta. Myös kansainvälinen henkilöliikenne voi kuulua tähän kategoriaan.

<sup>3</sup> Prosessiteollisuuden kuljetus tarkoittaa pääasiassa kuljetuksia, joiden välitön määrä- tai lähtöpaikka on satama tai yksityisraide. Kuljetukset liittyvät olennaisesti kokonaislogistiikan hallintaan. Tähän ryhmään kuuluvat erityisesti yhdistetyt kuljetukset, kemiallisen metsäteollisuuden kuljetukset ja kuljetukset, jotka suuntautuvat satamiin.

<sup>4</sup> Muu liikenne voi olla esim. ratatöihin liittyvää liikennettä tai museoliikennettä.

## Verkkoselostuksessa määrätystä etusijajärjestyksestä poikkeaminen

Ratahallintokeskus voi etusijajärjestystä koskevalla erillispäätöksellään poiketa rautatielain ja Verkkoselostuksen mukaisesta yleisestä etusijajärjestyksestä sellaisen hakijan eduksi, joka harjoittaa kansainvälistä liikennettä tai jonka harjoittama liikenne ylläpitää tai parantaa rautatiekuljetusjärjestelmän tai joukkoliikenteen toimivuutta taikka jonka hakemuksen hylkääminen aiheuttaa hakijalle tai sen asiakkaan liiketoiminnalle kohtuutonta haittaa.

### 4.5 Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin

Rataverkkoa voidaan käyttää myös radanpidon koneiden siirtämiseen tukikohdista työmaille, työmaiden välillä ja huoltotarkoituksissa. Tiettyjä raiteita käytetään pääsääntöisesti radanpidon tarpeisiin. Luettelo näistä raiteista on saatavissa Ratahallintokeskuksen rataverkko-osaston ratatietoyksiköstä. Radanpitoon varatun alueen ulkopuolella tapahtuvaan liikennöintiin vaaditaan rautatielain mukaisesti Rautatieviraston myöntämä liikennöintilupa, jos liikennöinti tapahtuu junana tai ratatyöliikenteenä. Liikennöintilupa myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Liikennöintiluvan saamisen edellytyksenä on, että radanpitoon liittyvän liikenteen harjoittajalla on riittävä vastuuvakuutus ja riskienhallintajärjestelmä, sen kalusto on Rautatieviraston hyväksymää ja että liikennöintiä hoitavilla henkilöillä on tehtäviin vaadittu kelpoisuus. Liikennöinnistä on lisäksi sovittava erikseen Ratahallintokeskuksen kanssa. Rataverkolla liikkuvien radanpidon koneiden ja liikenneturvallisuustehtävissä toimivien henkilöiden tulee täyttää kohtien 2.8 ja 2.9 vaatimukset.

Liite 11 on Verkkoselostuksen julkaisuhetken paras arvio aikataulukauden 2010 liikennöintiin vaikuttavista ratatöistä ja niiden aiheuttamista ratakapasiteettitarpeista radanpidolle. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat työraot muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Liite 11 ei siten ole RHK:ta sitova. Verkkoselostuksen julkaisemisen jälkeen RHK pitää yllä ajantasaista tietoa tulevan aikataulukauden työohjelmasta ja tiedottaa tästä säännöllisin väliajoin ratakapasiteetin hakijoille. Kaikista oleellisesti liikennöintiin vaikuttavista ratatöistä ja niiden vaatimista työraoista RHK tekee erillisen päätöksen ennen tulevan aikataulukauden alkua eli aikataulukauden 2010 osalta joulukuussa 2009.

Päätöksen jälkeen esiin nousevista radanpidon työraoista tai muutoksista aiemmin tehtyyn päätökseen voidaan erikseen keskustella erityisen tarpeen vaatiessa. Lähtökoh- ta on, että liikennejärjestelyjä vaativia työrajoja ei enää tässä vaiheessa järjestetä, vaan päätöksen jälkeen esiin nousevat työt tehdään liikenteen ehdoilla (liikenteen väleissä).

Edellä kuvatun lisäksi työraon tarvitsijan tulee aina erikseen olla yhteydessä alueelliseen liikennesuunnittelijaan ja sopia työraosta RHK:n tekemän työrapokapäätöksen mukaisesti yksityiskohtaisesti viimeistään kaksi kuukautta ennen töiden alkamista.

Ennen työn aloittamista sovitussa työraossa tulee työn- suorittajalla olla lupa ratatyöhön ja tarvittaessa myös jännite- katko.

### 4.6 Käyttämätön ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus voi peruuttaa hakijalle myönnetyn rata- kapasiteetin tai osan siitä, jos hakija on käyttänyt ratakapasi- teettia vähintään 30 vuorokauden aikana vähemmän kuin täs- sä määritetty ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnsarvo edellyttää. Ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnsarvo on Suomessa lähtökohtaisesti 80 %. Poikkeuksena ovat rataosat Helsinki–Kerava, Helsinki–Vantaankoski ja Helsinki–Leppä- vaara, joilla vähimmäiskäytön kynnsarvo on 95 %.

Ratahallintokeskus ei saa kuitenkaan peruuttaa rataka- pasiteettia, jos käyttämättä jättäminen on johtunut hakijasta tai ratakapasiteettia käyttävästä rautatieyrityksestä riippumat- tomista muista kuin taloudellisista syistä. Ratahallintokeskus peruuttaa ratakapasiteetin aina siltä ajalta, jolloin rautatieyri- tyksellä ei ole turvallisuustodistusta rautatieliikenteen harjoit- tamista varten.

### 4.7 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään kohdassa 3.4.3 Vaaralliset aineet. Rautatieliikennettä ja -kalustoa kos- kevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja Rautatieviraston Internet-sivuilla. Muut ohjeet löytyvät Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilta.

## 4.8 Toiminta häiriötilanteissa

### 4.8.1 Periaatteet

Ratahallintokeskuksella on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella rautatiereitillä, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahtuman vuoksi poissa käytöstä.

Ratahallintokeskus tarjoaa mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisia rautatiereittejä ratakapasiteetin haltijalle. Ratahallintokeskus ei ole kuitenkaan velvollinen korvaamaan ratakapasiteetin haltijalle mahdollisesti aiheutuvaa vahinkoa, ellei muuta ratakapasiteetin haltijan kanssa ole sovittu.

### 4.8.2 Toimintaohjeet

Ratahallintokeskus on laatinut toimintaohjeen liikenteen häiriötilanteiden purkamisesta. Ohje löytyy RHK:n Internetsivuilta osoitteesta <http://www.rhk.fi>. Ratahallintokeskus määrittää säännöt rautatieyritysten välisten häiriötilanteiden hallinnasta. Rautatieyritys voi antaa ehdotuksensa omiin juniinsa liittyvistä häiriötilanteiden toimintaohjeista. Häiriötilanteiden haitoista ja korvausvastuista neuvotellaan Ratahallintokeskuksen kanssa.

### 4.8.3 Todennäköiset tilanteet

Häiriötilanteissa toimitaan Ratahallintokeskuksen laatimien ohjeiden mukaan.

### 4.8.4 Epätodennäköiset tilanteet

Ratahallintokeskus, rautatieyritykset ja radanpidon yritykset ovat velvollisia varautumaan toimialansa ja toimialueensa laajuisesti rautatiellä sattuviin onnettomuuksiin. Periaate on, että rautatieyritys ja rataurakoitsijat varautuvat siihen, että ne kykenevät kohtuullisessa ajassa onnettomuuden jälkeen raivaamaan pois radalta oman kalustonsa ja kuljetettavana olleet tavarat sekä korjaamaan niistä ympäristölle aiheutuneet vahingot. Asian hoitamiseksi yrityksen tulee tehdä suunnitelma. Suunnitelmaan sisältyvät varautumistoimenpiteet tulee olla tehty ennen liikenteen aloittamista. Yrityksen on itse kustannettava varautumisjärjestelmän luominen ja ylläpito. Onnettomuudesta aiheutuneet kustannukset peritään vahingon aiheuttajalta raideliikennevastuulain ja vahingonkorvauslain mukaisesti.

Ratahallintokeskus varautuu kunnostamaan radan nopeasti liikennöitävään kuntoon ja kohtuullisessa ajassa onnettomuutta edeltäneeseen kuntoon. Ratahallintokeskus sopii asiasta rataverkon kunnossapitosopimusten teon yhteydessä.

Liikenne- ja viestintäministeriö päättää rautatieyrityksen velvoitteista varautua poikkeusoloihin. Päätös on yrityskohtainen ja siihen vaikuttaa toiminnan laatu ja laajuus.

# 5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut

## 5.1 Johdanto

Rautatieyritykselle tarjottavista palveluista säädetään rautatie-laissa (555/2006).

Valtioneuvoston asetusta rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista ollaan valmistelemassa. Luvussa 5 ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) kuvataan rataverkon käytettävyyteen liittyviä palveluita. Nämä palvelut voivat olla Ratahallintokeskuksen tai muiden tahojen tarjoamia.

## 5.2 Ratahallintokeskuksen tarjoamat palvelut

Ratahallintokeskus tarjoaa ratamaksua vastaan rautatieliikenteen harjoittajille oikeuden käyttää niille myönnetyn ratakapasiteetin mukaisia rautatiereittejä, järjestelyratapihoja, seisonta- ja kuormausraiteita ja muita raiteistoja sekä matkustajaliikenteen laitureita. RHK tarjoaa lisäksi junaliikenteen ohjauspalvelun sekä matkustajainformaatio- ja asemakuulutussjärjestelmät Verkkoselostuksessa määritellyillä rautatieliikennepaikoilla (liite 12).

Ratakapasiteetin käyttö sisältää liikenteenharjoittajan oikeuden liittyä Verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosuuksilla RHK:n ratajohtoverkkoon saadakseen sähkövirtaa liikkuvan kaluston vetovoimaa varten. Sähköenergiaa RHK ei kuitenkaan tarjoa, vaan sen saamisesta liikenteen harjoittajan on erikseen sovittava palvelun tarjoajan kanssa. RHK ei myöskään tarjoa polttoaineen tankkauspaikkoja.

Liiketaloudellisin perustein hinnoiteltuina palveluina RHK voi tarjota rautatieliikenteen harjoittajille mm. oikeutta käyttää RHK:n hallinnassa olevia rakennuksia ja maa-alueita. RHK:n tarjoamien palveluiden käytöstä sovitaan osapuolten kesken rataverkon käyttösopimuksessa tai erillisessä vuokrasopimuksessa.

## 5.3 Muiden tarjoamat palvelut

Rautatieyritys on velvollinen tarjoamaan toisen rautatieliikenteenharjoittajan käyttöön tiettyjä palveluita raideyhteyksineen, jos näitä palveluita tarjoaa ainoastaan yksi yhtiö eikä palveluita voida muutoin kohtuudella järjestää. Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä on neuvoteltava ja sovittava palveluiden tarjoajan kanssa. Palveluiden tarjoajalla on oikeus periä tarjoamistaan palveluista korvaus, jonka tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyrityksiä kohtaan ja kohtuullinen palveluista aiheutuneisiin kustannuksiin nähden.

Tällaisia palveluita voivat olla mm seuraavien palveluiden käyttö:

- yrityksen sähkönsiirtolaitteet
- polttoaineen tankkauslaitteet
- matkustaja-asemat
- tavaraliikenneterminaalit
- järjestelyratapihat
- junanmuodostuslaitteet
- varikkosivuraiteet
- liikkuvan kaluston huoltoon ja ylläpitoon tarvittavat tilat ja laitteet
- muut tekniset laitteet (mm. hiekoituslaitteet, liikkuvaa kalustoa varten tarkoitetut sähkö- ja vesiliittymät, vaunujen säteilymittauslaitteet, säiliövaunujen täyttöasteen mittalaitteet, vaunujen punnituslaitteet ja jarrujen koettelu-laitteistot) sekä
- liikenneturvallisuustehtävissä toimivan henkilöstön koulutuspalvelut.

## 6 Ratamaksu

### 6.1 Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut

Ratamaksun perusmaksun ja rataveron oikeusperusteet kuvataan rautatielaissa (555/2006), rataverolaissa (605/2003) ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa ratamaksun perusmaksusta (756/2006).

Ratamaksun perusmaksuun kuuluvat rataverkon vähimmäiskäyttöpalvelut, joihin kuuluvat myös raideyhteydet rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin valtion rataverkolla, on kuvattu luvussa 5.2.

### 6.2 Ratamaksujärjestelmä

Ratamaksujärjestelmään on tulossa muutoksia. Peruseriaatteena on edelleen, että Ratahallintokeskuksen on perittävä ratamaksun perusmaksua rautatieliikenteen harjoittajilta tasapuolisesti ja syrjimättä rataverkon vähimmäiskäyttöpalveluista ja raideyhteyksistä rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin niiden käytön mukaisesti. Ratamaksun perusmaksu perustuu aina niihin kustannuksiin, jotka liittyvät suoraan rautatieliikenteen harjoittamiseen. Ratavero muodostuu kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivin haitta- ja lisämaksusta. Haittamaksussa voidaan ottaa huomioon junan toiminnasta aiheutuvien ympäristövaikutusten kustannukset. Lisämaksua voidaan periä infrastruktuurin käytöstä aiheutuneiden kustannuksien täysimääräiseksi kattamiseksi. Rataosalta Kerava–Lahti peritään lisäksi investointiveroa investoinnin pitkän aikavälin kustannusten kattamiseksi 31.8.2021 saakka.

Taulukko 2. Ratamaksu.

|   |  |
|---|--|
| <b>Perusmaksu</b>   | Tavaraliikenne 0,1227 senttiä/ bruttotonnikilometri<br>Henkilöliikenne 0,1189 senttiä/ bruttotonnikilometri  |
| <b>Ratavero</b>   | Tavaraliikenne<br>- sähkövetoinen 0,05 senttiä/ bruttotonnikilometri<br>- dieselvetoinen 0,1 senttiä/ bruttotonnikilometri<br>Henkilöliikenne 0,01 senttiä/ bruttotonnikilometri |
| <b>Investointivero</b><br>(koskee rataosaa<br>Kerava–Lahti) | Tavaraliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri<br>Henkilöliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri  |

### 6.3 Ratamaksun suuruus

Ratamaksu koostuu taulukon 2 mukaisista maksuista.

### 6.4 Suorituskannustinjärjestelmä

Suomessa ei ole käytössä laajaa suorituskannustinjärjestelmää. Rataverkon käytettävyydestä ja sen poikkeamien kompensoinnista sovitaan rataverkon käyttösopimuksessa.

### 6.5 Ratamaksun muutokset

Ratamaksujärjestelmää ollaan uudistamassa. Ratahallintokeskus kertoo internetsivuillaan voimassaolevan ratamaksujärjestelmän periaatteet ja ratamaksun suuruuden.

### 6.6 Ratamaksun periminen

Ratamaksu suoritetaan Ratahallintokeskukselle jälkikäteen laskutuksen mukaisesti kalenterikuukausittain toteutuneiden suoritteiden perusteella. Rautatieliikenteen harjoittajan on laskutusta varten ilmoitettava kuukausittain tiedot harjoittamastaan liikenteestä Ratahallintokeskuksen hallinto-osaston taloushallintoyksikköön.

#### Ratahallintokeskus

Hallinto-osasto/Taloushallintoyksikkö

PL 185

00101 HELSINKI

Ratahallintokeskus ei edellytä vakuutta ratamaksujen suorittamiseksi. Ratamaksut ja muut siihen liittyvät maksut ovat ulosottokelpoisia ilman tuomiota tai päätöstä.



## Hakemisto

|   |                        |
|---|------------------------|
| Ad hoc -hakemus . . . . .                   | 27                     |
| Aikatauluehdotus . . . . .                  | 27                     |
| Aikataulukausi . . . . .                    | 3, 8, 25-26            |
| Akselipainot . . . . .                      | 21, 97-103             |
| Erikoistunut ratakapasiteetti . . . . .     | 22                     |
| Häiriötilanteet . . . . .                   | 30                     |
| Kaltevuus . . . . .                         | 21                     |
| Kiireellinen ratakapasiteetti . . . . .     | 13, 26-27              |
| Liikenne- ja viestintäministeriö . . . . .  | 8-9, 12-13, 23, 30, 32 |
| Liikennepaikat . . . . .                    | 13, 17, 19, 34-86      |
| Liikennerajoitteet . . . . .                | 22-23, 111-115         |
| Liikenneturvallisuusviestintä . . . . .     | 21-22                  |
| Liikenteenohjaus . . . . .                  | 11, 15, 21-22, 24      |
| Metripainot . . . . .                       | 21                     |
| Museoliikenne . . . . .                     | 11, 12-14, 16, 26      |
| Nopeus . . . . .                            | 21, 98-103, 111-113    |
| Onnettomuudet . . . . .                     | 22, 30                 |
| OSS-toiminta . . . . .                      | 8, 10                  |
| Palvelut . . . . .                          | 24, 31-32              |
| Puitesopimus . . . . .                      | 14-15                  |
| Raideleveys . . . . .                       | 17                     |
| RailNetEurope . . . . .                     | 8, 10                  |
| Raja-asetat . . . . .                       | 17, 86                 |
| Ratakapasiteetin etusijajärjestys . . . . . | 27-29                  |
| Ratakapasiteetin hakeminen . . . . .        | 25-30                  |
| Ratakapasiteetin jakaminen . . . . .        | 27-28                  |
| Ratakapasiteetin jakoehdotus . . . . .      | 27                     |
| Ratamaksu . . . . .                         | 31-32                  |
| Ratavero . . . . .                          | 32                     |
| Ratatyöt . . . . .                          | 8, 29, 114-116         |
| Rataverkko . . . . .                        | 17-24                  |
| Rataverkon kehittämissuunnitelmat . . . . . | 24                     |
| Rataverkon ominaisuudet . . . . .           | 21                     |
| Rataverkolle pääsyn edellytykset . . . . .  | 12-16                  |
| Rataverkon käyttösopimus . . . . .          | 12-13, 15              |
| Rautatiereitit . . . . .                    | 10, 13-14, 17-18       |
| Rautatievirasto . . . . .                   | 7, 9, 12-14, 22-23, 27 |
| Sähköistys . . . . .                        | 21, 23-24, 96, 105     |
| Säätelyelin . . . . .                       | 7, 27                  |
| TEN-verkko . . . . .                        | 20                     |
| Toimilupa . . . . .                         | 12-13                  |
| Turvalaitejärjestelmät . . . . .            | 21, 106-110            |
| Turvallisuustodistus . . . . .              | 12-14                  |
| Vaaralliset aineet . . . . .                | 23, 29                 |
| Ylikuormitettu ratakapasiteetti . . . . .   | 27-29                  |
| Ympäristönsuojelu . . . . .                 | 21, 24                 |

# Liite 1

## Infrastruktuuri- rekisteri

### Merkintöjen selitykset:

|            |                                     |
|------------|-------------------------------------|
| On         | "kyllä"                             |
| —          | "ei"                                |
| AC2        | sähköistysjärjestelmä 25 kV / 50 Hz |
| ATP-VR/RHK | Junan kulunvalvonta                 |

### Taulukon sarakkeet:

- Verkon solmupiste -liikennepaikoiksi on valittu kaikki liikennepaikat, joissa raideliikenne voi vaihtaa kulkureittiä.
- Radan pituus on verkon solmupiste -liikennepaikkojen välinen etäisyys.
- Määräava kaltevuus on rataosalla oleva suurin kaltevuus mitattuna 1200 m matkalla.
- Sähköistysjärjestelmä kuvaa rataosuuden olevan sähköistetty.
- Suojastettu tai radio-ohjattu osuus kertoo, että rataosuu-  
della on käytössä automaattinen junien kulkua turvaava  
turvalaitejärjestelmä.
- Junan kulunvalvontajärjestelmä kertoo, että rataosuus on  
varustettu JKV:lla.
- ERTMS kuvaa rataosuuden olevan varustettu yhteiseuroop-  
palaisella turvalaitejärjestelmällä ja GSM-R-radioverkolla.
- Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus kuvaa osuuksia,  
joilla JKV on varustettu siten, että kallistuvakorisella junal-  
la voidaan kaarteissa sallia muita junia suurempi nopeus.
- Radiojärjestelmä kuvaa minkä tyyppinen kuljettajan ja lii-  
kenteenohjauksen välinen analoginen (Linjaradio) tai digi-  
taalinen (GSM-R) viestintälaitteisto on käytössä.

| Liikennepaikka<br>(verkon solmupiste)            | Liikennepaikka<br>(verkon solmupiste)            | Radan pituus           | Määrävä<br>kaltevuus | Sähköistys-<br>järjestys      | Suojastettu tai<br>radio-ohjattu osuus          | Junan kulun-<br>valvontajärjestelmä | ERTMS | Kallistuvakoristen<br>junien JKV-koodaus | Radio-<br>järjestelmä |
|--|--|------------------------|----------------------|-------------------------------|---|-------------------------------------|-------|--|-----------------------|
| Trafikplats<br>(bannätets knutpunkt)             | Trafikplats<br>(bannätets knutpunkt)             | Banans längd           | Största<br>lutningen | Elektrifie-<br>rings-systemet | Linjeblockerad<br>eller radiostyrd sträcka      | Automatisk<br>tågkontrol            | ERTMS | ATC-kodning<br>av lutande tåg            | Radio system          |
| Traffic operating point<br>(Node of the network) | Traffic operating point<br>(Node of the network) | Length of line<br>[km] | Max gradient<br>‰    | Electrification<br>system     | Section blocking or<br>radio controlled section | ATP                                 | ERTMS | ATP-coding<br>for tilting trains         | Radio system          |
| Helsinki asema                                   | Kerava asema                                     | 29                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Kerava asema                                     | Hyvinkää   | 29                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Hyvinkää   | Riihimäki asema                                  | 12                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Kerava asema                                     | Vuosaari   | 21                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kerava asema                                     | Sköldvik   | 27                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kerava asema                                     | Hakosilta  | 65                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Hyvinkää   | Lohja  | 64                     | 10                   | -                             | -   | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Lohja  | Karjaa   | 35                     | 10                   | -                             | -   | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Lohja  | Lohjanjärvi                                      | 4                      | 16,5                 | -                             | -   | -                                   | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Helsinki asema                                   | Huopalahti                                       | 6                      | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Huopalahti                                       | Vantaankoski                                     | 9                      | 20                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Huopalahti                                       | Kirkkonummi                                      | 31                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kirkkonummi                                      | Karjaa   | 49                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Karjaa   | Hanko asema                                      | 50                     | 10                   | -                             | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Karjaa   | Turku asema                                      | 107                    | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Turku asema                                      | Turku satama                                     | 3                      | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Turku tavara                                     | Turku Viheräinen                                 | 9                      | 10                   | -                             | On  | -                                   | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Riihimäki asema                                  | Toijala  | 76                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Toijala  | Turku asema                                      | 128                    | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Toijala  | Tampere asema                                    | 40                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Toijala  | Valkeakoski                                      | 18                     | 10                   | -                             | -   | -                                   | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Turku asema                                      | Raisio   | 8                      | 10                   | -                             | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Raisio   | Naantali   | 6                      | 10                   | -                             | -   | -                                   | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Raisio   | Uusikaupunki                                     | 57                     | 10                   | -                             | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Uusikaupunki                                     | Hangonsaari                                      | 3                      | 11,5                 | -                             | -   | -                                   | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Tampere asema                                    | Lielähti   | 6                      | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Lielähti   | Kokemäki   | 91                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Kokemäki   | Kiukainen  | 13                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kiukainen  | Rauma  | 34                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kiukainen  | Säkylä   | 19                     | 12,5                 | -                             | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kokemäki   | Pori   | 38                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | Linjaradio            |
| Pori   | Mäntyluoto                                       | 21                     | 10                   | -                             | -   | -                                   | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Pori   | Ruosniemi  | 8                      | 10                   | -                             | -   | -                                   | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Mäntyluoto                                       | Tahkoluoto                                       | 11                     | 10                   | -                             | -   | -                                   | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |

| Liikennepaikka<br>(verkon solmupiste)           | Liikennepaikka<br>(verkon solmupiste)           | Radan pituus           | Määrävä<br>kaltevuus | Sähköistys-<br>järjestys      | Suojastettu tai<br>radio-ohjattu osuus          | Junan kulun-<br>valvontajärjestelmä | ERTMS | Kallistuvakoristen<br>junien JKV-koodaus | Radio-<br>järjestelmä |
|---|---|------------------------|----------------------|-------------------------------|---|-------------------------------------|-------|--|-----------------------|
| Trafikplats<br>(bannätets knutpunkt)            | Trafikplats<br>(bannätets knutpunkt)            | Banans längd           | Största<br>lutningen | Elektrifie-<br>rings-systemet | Linjblockerad<br>eller radioskyrd sträcka       | Automatisk<br>tågkontroll           | ERTMS | ATC-kodning<br>av lutande tåg            | Radio system          |
| Trafik operating point<br>(Node of the network) | Trafic operating point<br>(Node of the network) | Length of line<br>[km] | Max gradient<br>‰    | Electrification<br>system     | Section blocking or<br>radio controlled section | ATP                                 | ERTMS | ATP-coding<br>for tilting trains         | Radio system          |
| Lielaihti                                       | Parkano   | 69                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Niinisalo                                       | Parkano   | 42                     | 10                   | -                             | -   | -                                   | -     | -  | -                     |
| Parkano   | Kihniö  | 17                     | 10                   | -                             | -   | -                                   | -     | -  | -                     |
| Parkano   | Seinäjoki asema                                 | 84                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Riihimäki asema                                 | Hakosilta                                       | 48                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Hakosilta                                       | Lahti   | 11                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Lahti   | Loviisan satama                                 | 77                     | 12,7                 | -                             | -   | -                                   | -     | -  | Linjaradio            |
| Lahti   | Heinola   | 38                     | 12,5                 | -                             | -   | -                                   | -     | -  | Linjaradio            |
| Lahti   | Mukkula   | 7                      | 15                   | -                             | -   | -                                   | -     | -  | Linjaradio            |
| Lahti   | Kouvola asema                                   | 61                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kouvola asema                                   | Luumäki   | 59                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kouvola asema                                   | Juurikorpi                                      | 33                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Juurikorpi                                      | Kotka asema                                     | 18                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kotka asema                                     | Kotkan satama                                   | 1                      | -                    | AC2                           | -   | -                                   | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Paimenportti                                    | Kotka Mussalo                                   | 5                      | 10                   | AC2                           | -   | -                                   | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Juurikorpi                                      | Hamina  | 19                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kouvola asema                                   | Kuusankoski                                     | 10                     | 10                   | AC2                           | -   | -                                   | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kouvola asema                                   | Mynttilä  | 86                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Mynttilä  | Ristiina  | 21                     | 12,5                 | -                             | -   | -                                   | -     | -  | Linjaradio            |
| Mynttilä  | Otava   | 20                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Otava   | Otavan satama                                   | 2                      | 22,5                 | -                             | -   | -                                   | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Otava   | Pieksämäki asema                                | 86                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Luumäki   | Vainikkala asema                                | 33                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Luumäki   | Lappeenranta                                    | 27                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Lappeenranta                                    | Mustolan satama                                 | 18                     | 10                   | -                             | -   | -                                   | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Lappeenranta                                    | Imatra tavara                                   | 39                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Imatra tavara                                   | Imatrankoski-raja                               | 10                     | 12,5                 | -                             | -   | -                                   | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Imatra tavara                                   | Parikkala                                       | 60                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Pieksämäki asema                                | Huutokoski                                      | 31                     | 12,5                 | -                             | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Huutokoski                                      | Savonlinna                                      | 75                     | 12,5                 | -                             | -   | -                                   | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Savonlinna                                      | Parikkala                                       | 59                     | 12,5                 | -                             | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Parikkala                                       | Säkäniemi                                       | 93                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Niirala-raja                                    | Säkäniemi                                       | 33                     | 12,5                 | -                             | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |
| Säkäniemi                                       | Joensuu asema                                   | 37                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | -     | -  | GSM-R/Linjaradio      |

| Liikennepaikka<br>(verkon solmupiste)           | Liikennepaikka<br>(verkon solmupiste)           | Radan pituus           | Määrävä<br>kaltevuus | Sähköistys-<br>järjestys      | Suojastettu tai<br>radio-ohjattu osuus          | Junan kulun-<br>valvontajärjestelmä | ERTMS | Kallistuvakoristen<br>junien JKV-koodaus | Radio-<br>järjestelmä |
|---|---|------------------------|----------------------|-------------------------------|---|-------------------------------------|-------|--|-----------------------|
| Trafikplats<br>(bannätets knutpunkt)            | Trafikplats<br>(bannätets knutpunkt)            | Banans längd           | Största<br>lutningen | Elektrifie-<br>rings-systemet | Linjeblockerad<br>eller radiostyrd sträcka      | Automatisk<br>tågkontrol            | ERTMS | ATC-kodning<br>av lutande tåg            | Radio system          |
| Trafic operating point<br>(Node of the network) | Trafic operating point<br>(Node of the network) | Length of line<br>[km] | Max gradient<br>%    | Electrification<br>system     | Section blocking or<br>radio controlled section | ATP                                 | ERTMS | ATP-coding<br>for tilting trains         | Radio system          |
| Joensuu asema                                   | Ilomantsi                                       | 71                     | 12,5                 | —                             | —   | —                                   | —     | —  | Linjaradio            |
| Joensuu asema                                   | Viinijärvi                                      | 32                     | 10                   | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Huutokoski                                      | Varkaus   | 18                     | 12,5                 | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Varkaus   | Kommilla  | 6                      | 10                   | —                             | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Varkaus   | Viinijärvi                                      | 101                    | 10                   | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Joensuu asema                                   | Uimaharju                                       | 50                     | 12,5                 | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Uimaharju                                       | Liekka  | 54                     | 12,5                 | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Liekka  | Pankkoski                                       | 6                      | 10                   | —                             | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Liekka  | Nurmes  | 56                     | 12,5                 | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Nurmes  | Vuokatti  | 85                     | 12,5                 | —                             | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Vuokatti  | Lahnaslampi                                     | 12                     | 12,5                 | —                             | —   | —                                   | —     | —  | Linjaradio            |
| Vuokatti  | Kontiomäki                                      | 24                     | 10                   | —                             | —   | —                                   | —     | —  | Linjaradio            |
| Pieksämäki asema                                | Suonenjoki                                      | 38                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Suonenjoki                                      | Iisvesi   | 6                      | 10                   | —                             | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Suonenjoki                                      | Siilinjärvi                                     | 76                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | Linjaradio            |
| Viinijärvi                                      | Siilinjärvi                                     | 112                    | 10                   | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Siilinjärvi                                     | Iisalmi   | 60                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Iisalmi   | Murtomäki                                       | 62                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Murtomäki                                       | Otanmäki  | 25                     | 10                   | —                             | —   | —                                   | —     | —  | Linjaradio            |
| Murtomäki                                       | Talvaara  | 24                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R                 |
| Murtomäki                                       | Kontiomäki                                      | 46                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Kontiomäki                                      | Vartius   | 95                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Vartius   | Vartius-raja                                    | 2                      | 12,5                 | —                             | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kontiomäki                                      | Pesiökylä                                       | 74                     | 12,5                 | —                             | —   | —                                   | —     | —  | Linjaradio            |
| Pesiökylä                                       | Ämmänsaari                                      | 18                     | 12,5                 | —                             | —   | —                                   | —     | —  | Linjaradio            |
| Tampere asema                                   | Orivesi   | 40                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Orivesi   | Vilppula  | 47                     | 12,5                 | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Vilppula  | Mänttä  | 8                      | 12                   | —                             | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Vilppula  | Haapamäki                                       | 26                     | 12,5                 | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Haapamäki                                       | Seinäjoki asema                                 | 118                    | 12,5                 | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Haapamäki                                       | Jyväskylä                                       | 77                     | 12,5                 | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Orivesi   | Jämsä   | 56                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Jämsä   | Kaipola   | 7                      | 12,5                 | —                             | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Jämsä   | Jämsänkoski                                     | 4                      | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |

| Liikennepaikka<br>(verkon solmupiste)           | Liikennepaikka<br>(verkon solmupiste)           | Radan pituus           | Määrävä<br>kaltevuus | Sähköistys-<br>järjestys      | Suojastettu tai<br>radio-ohjattu osuus          | Junan kulun-<br>valvontajärjestelmä | ERTMS | Kallistuvakoristen<br>junien JKV-koodaus | Radio-<br>järjestelmä |
|---|---|------------------------|----------------------|-------------------------------|---|-------------------------------------|-------|--|-----------------------|
| Trafikplats<br>(bannätets knutpunkt)            | Trafikplats<br>(bannätets knutpunkt)            | Banans längd           | Största<br>lutningen | Elektrifie-<br>rings-systemet | Linjblockerad<br>eller radiostyrd sträcka       | Automatisk<br>tågkontrol            | ERTMS | ATC-kodning<br>av lutande tåg            | Radio system          |
| Trafic operating point<br>(Node of the network) | Trafic operating point<br>(Node of the network) | Length of line<br>[km] | Max gradient<br>‰    | Electrification<br>system     | Section blocking or<br>radio controlled section | ATP                                 | ERTMS | ATP-coding<br>for tilting trains         | Radio system          |
| Jämsänkoski                                     | Jyväskylä                                       | 52                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Jyväskylä                                       | Äänekoski                                       | 47                     | 10                   | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Äänekoski                                       | Haapajärvi                                      | 164                    | 10                   | —                             | —   | —                                   | —     | —  | —                     |
| Jyväskylä                                       | Pieksämäki asema                                | 80                     | 12,5                 | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | On    | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Seinäjoki asema                                 | Kaskinen  | 112                    | 10                   | —                             | —   | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Seinäjoki asema                                 | Vaasa   | 75                     | 10                   | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Vaasa   | Vaskiluoto                                      | 5                      | 10                   | —                             | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Ilisalmi  | Pyhäkumpu erkanemisvaihdte                      | 63                     | 10                   | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Pyhäkumpu erkanemisvaihdte                      | Pyhäkumpu                                       | 3                      | 7,5                  | —                             | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Pyhäkumpu erkanemisvaihdte                      | Haapajärvi                                      | 36                     | 10                   | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Haapajärvi                                      | Ylivieska                                       | 55                     | 10                   | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Seinäjoki asema                                 | Pännäinen                                       | 101                    | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | On    | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Pännäinen                                       | Alholma   | 14                     | 10                   | —                             | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Pännäinen                                       | Kokkola   | 33                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | On    | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Kokkola   | Ykspihlaja                                      | 5                      | 10                   | —                             | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kokkola   | Ylivieska                                       | 79                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Ylivieska                                       | Tuomioja  | 68                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Tuomioja  | Raahе   | 28                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Raahе   | Rautaruukki                                     | 9                      | 10                   | AC2                           | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Tuomioja  | Oulu asema                                      | 54                     | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | On    | On                                       | GSM-R/Linjaradio      |
| Oulu asema                                      | Kontiomäki                                      | 166                    | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Oulu asema                                      | Kemi  | 105                    | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kemi  | Ajos  | 9                      | 10                   | —                             | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kemi  | Laurila   | 7                      | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Laurila   | Tornio  | 19                     | 10                   | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Laurila   | Rovaniemi                                       | 106                    | 10                   | AC2                           | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Rovaniemi                                       | Kemijärvi                                       | 85                     | 12,5                 | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Kemijärvi                                       | Isokylä   | 7                      | 12,5                 | —                             | —   | —                                   | —     | —  | Linjaradio            |
| Isokylä   | Kelloseikä                                      | 72                     | 12,5                 | —                             | —   | —                                   | —     | —  | Linjaradio            |
| Tornio  | Tornio-raja                                     | 3                      | 4                    | —                             | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Tornio  | Röyttä  | 8                      | 10                   | —                             | —   | —                                   | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |
| Tornio  | Kolari  | 183                    | 10                   | —                             | On  | ATP-VR/RHK                          | —     | —  | GSM-R/Linjaradio      |

## Liite 2

# Rautatieliikennepaikkarekisteri

### Merkintöjen selitykset

|                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ( ) laiturisarakkeissa        | laituri ei RHK:n kunnossapidossa |
| K                             | kyllä                            |
| Y                             | kyllä, yksityinen                |
| K liikenteenohjaussarakkeissa | Kauko-ohjaus                     |
| M liikenteenohjaussarakkeissa | Manuaalinen                      |

### Sarakkeet

- **Rautatieliikennepaikan nimi** on virallinen, liikenneturvallisuustehtävissä käytettävä nimi.
- **Toinen nimi** on rautatieliikennepaikan Suomen toisella virallisella kielellä oleva nimi. Toinen nimi on yleensä ruotsinkielinen nimi, ainoastaan Sköldvikissä suomenkielinen nimi Kilpilahti on paikkakunnan nykyisistä kielisuhteista poikkeavasti toisena nimenä.
- **Km Hki** kertoo liikennepaikan etäisyyden Helsingin vanhasta, jo puretusta, asemarakennuksesta ratakilometrijärjestelmän mukaisesti mitattuna. Järjestelmän mukaisesti kaikki radalla olevat elementit on sidottu maastoon.
- **Kunta** on rautatieliikennepaikan sijaintikunta.
- **Liikenteenohjaus**-sarake kuvaa onko rautatieliikennepaikalla teknisesti mahdollisuutta ohjata junaliikennettä manuaalisesti tai kauko-ohjatusti. Sarake ei tarkoita, että liikenteenohjauspalveluja on säännöllisesti tarjottuna.
- **Yksityisraiteita**-sarakeessa ilmoitetaan, että rautatieliikennepaikalla on vähintään yksi liityntä yksityisen (kaikki muut kuin RHK) omistamaan tai hallitsemaan raiteeseen.
- **Vaihtotyömahdollisuus**-sarake kuvaa, että rautatieliikennepaikan raiteisto on sen muotoinen, että vähintään veturin vaihtaminen vaunujonon toiseen päähän on mahdollista ilman, että liike täytyy tehdä liikennepaikan läpi menevän pääraiteen kautta.
- **Lyhin ja pisin laituripituus**-sarakeet kuvaavat liikennepaikalla olevien henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden lyhintä ja pisintä pituutta. Matkustajia palvelevan junan ei tulisi olla pidempi kuin laiturin, jonka viereen se pysähtyy. Jos laituripituus on sulkumerkkien ( ) välissä, se kuvaa, että laiturin ei ole RHK:n kunnossapitämä ja liikennöinti tapahtuu liikennöitsijän omalla vastuulla.
- **Laiturikorkeus**-sarakeessa on esitetty henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden nimellinen korkeus kiskon pinnasta.

- **Mitoittava raidepituus**-sarake kuvaa pisintä rautatieliikennepaikalla olevaa muuta raidetta kuin läpi menevää pääraidetta. Raidepituus on mitattu siten, että se on käytössä molempiin kulkusuuntiin.
- **Sähkövirran saanti**-sarakeessa on kuvattu millä liikennepaikalla on mahdollisuus saada 400 V tai 1500 V sähkövirtaa lähinnä vaunujen tai työkonoiden sähkönsyöttöä varten.
- **Sivulaituri**-sarakeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun sivusta sekä suurin laituripituus liikennepaikalla.
- **Päätylaituri**-sarakeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun päädyistä (yhdistetyt kuljetukset).
- **Kuormauskenttä**-sarakeessa kuvataan, millä rautatieliikennepaikoilla on kuormauskenttä, jolta kiskon tasosta voidaan kuormata tavaravaunuja. Tyypillinen esimerkki on raakapuun kuormaus autosta tai ratapihan välivarastosta avotavaravaunuun.
- **Nosturi**-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista käyttää nosturia vaunujen kuormaamiseen sekä nosturin suurin kantavuus. Ratahallintokeskus ei tarjoa ko. palvelua.
- **Polttoaine**-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on polttoaineenjakelupiste. Ratahallintokeskus ei tarjoa ko. palvelua.
- **Henkilöliikennettä**-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista henkilöliikennettä.
- **Tavaraliikennettä**-sarakeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on mahdollista harjoittaa tavaraliikennettä.

| Nimi                | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki  | Rataosuus                  | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita         | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|---------------------|--------------|-------------|---------|----------------------------|--------------|-------------------|--------------------------|------------------------|
| Namn                | Annat namn   | Förkortning |         | Banavsnitt                 | Kommun       | Trafikledning     | Privata spåranläggningar | Möjlighet till växling |
| Name                | Another name | Abbr.       |         | Section                    | Municipality | Traffic control   | Private sidings          | Shunting               |
| Ahvenus             |              | Ahv         | 270+960 | Lielahiti – Kokemäki       | Kokemäki     | K                 |                          | K                      |
| Airaksela           |              | Ar1         | 436+985 | Pieksämäki – Kontiomäki    | Kuopio       | K                 | K                        |                        |
| Aittaluoto          |              | Atl         | 328+220 | Pori – Ruosniemi           | Pori         |                   | K                        |                        |
| Ajos                |              | Ajo         | 867+100 | Kemi – Ajos                | Kemi         |                   | K                        | K                      |
| Alapitkä            |              | Apt         | 505+840 | Pieksämäki – Kontiomäki    | Lapinlahti   | K                 |                          |                        |
| Alavus              |              | Alv         | 373+445 | Orivesi – Seinäjoki        | Alavus       |                   |                          | K                      |
| Alholma             |              | Alh         | 532+570 | Pietarsaari – Alholma      | Pietarsaari  |                   | K                        | K                      |
| Alvajärvi           |              | Avi         | 551+031 | Äänekoski – Haapajärvi     | Piitipudas   |                   |                          | K                      |
| Arola               |              | Aro         | 707+668 | Kontiomäki – Vartiuss-raja | Hyrvysalmi   | K                 |                          |                        |
| Dragsvik            |              | Dra         | 171+180 | Karjaa – Hanko             | Raasepori    | K                 |                          | K                      |
| Dynamiittivaihde    |              | Drmv        | 199+185 | Karjaa – Hanko             | Hanko        |                   | K                        |                        |
| Elijärvi            |              | Eli         | 870+536 | Lautiosaari – Elijärvi     | Keminmaa     |                   | K                        | K                      |
| Eläinpuisto-Zoo     |              | Epz         | 338+751 | Orivesi – Seinäjoki        | Ähtäri       |                   |                          |                        |
| Eno                 |              | Eno         | 660+170 | Joensuu – Nurmes           | Joensuu      | K                 |                          |                        |
| Ervelä              |              | Erv         | 118+777 | Helsinki – Turku satama    | Salo         | K                 |                          |                        |
| Eskola              |              | Ela         | 603+762 | Seinäjoki – Oulu           | Kannus       | K                 |                          |                        |
| Espoo               |              | Epo         | 20+600  | Helsinki – Turku satama    | Espoo        | K                 |                          |                        |
| Esso                | Esbo         | Esso        | 267+417 | Uusikaupunki – Hangonsaari | Uusikaupunki |                   | K                        |                        |
| Haapajärvi          |              | Hpj         | 649+205 | Iisalmi – Ylivieska        | Haapajärvi   | K                 | K                        | K                      |
| Haapakoski          |              | Hps         | 393+454 | Pieksämäki – Kontiomäki    | Pieksämäki   | K                 | K                        | K                      |
| Haapamäen kylästäjä |              | Hmk         | 304+940 | Orivesi – Seinäjoki        | Keuruu       |                   | K                        |                        |
| Haapamäki           |              | Hpk         | 300+235 | Orivesi – Seinäjoki        | Keuruu       |                   | K                        | K                      |
| Haarajoki           |              | Haa         | 39+567  | Kerava – Hakosilta         | Järvenpää    | K                 |                          |                        |
| Hakosilta           |              | Hlt         | 119+540 | Riihimäki – Kouvola        | Hollola      | K                 |                          |                        |
| Hamina              |              | Hma         | 243+646 | Juurikorpi – Hamina        | Hamina       | M                 |                          | K                      |
| Hammaslahti         | Fredrikshamn | Hsl         | 602+199 | Kouvola – Joensuu          | Joensuu      | K                 |                          | K                      |
| Hanala              | Hanaböle     | Hna         | 21+394  | Helsinki – Riihimäki       | Vantaa       | K                 |                          |                        |



| Nimi                     | Toinen nimi                  | Lyhenne     | Km Hki   | Rataosuus                  | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita          | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|--------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| Namn                     | Annat namn                   | Förkortning |          | Banavsnitt                 | Kommun       | Trafikledning     | Privata spåraneläggningar | Möjlighet till växling |
| Name                     | Another name                 | Abbr.       |          | Section                    | Municipality | Traffic control   | Private sidings           | Shunting               |
| Hangonsaari              |                              | Hgs         | 269+655  | Uusikaupunki – Hangonsaari | Uusikaupunki |                   | K                         | K                      |
| Hanhikoski               |                              | Hnh         | 1047+083 | Laurila – Kemijärvi        | Kemijärvi    |                   |                           |                        |
| Hankasalmi               |                              | Hks         | 418+089  | Jyväskylä – Pieksämäki     | Hankasalmi   | K                 | K                         | K                      |
| <b>HANKO</b>             |                              | Han         |          | Karjaa – Hanko             | Hanko        | M                 | K                         | K                      |
| <i>Hanko asema</i>       | <i>Hangö</i>                 | Hnk         | 207+119  | Karjaa – Hanko             | Hanko        |                   |                           |                        |
| <i>Hanko-Pohjoinen</i>   | <i>Hangö Norra</i>           | Hkp         | 205+935  | Karjaa – Hanko             | Hanko        |                   |                           |                        |
| <i>Hanko tavara</i>      |                              | Hnt         | 206+350  | Karjaa – Hanko             | Hanko        |                   |                           |                        |
| Harjavalta               |                              | Hva         | 295+542  | Kokemäki – Pori            | Harjavalta   | K                 | K                         | K                      |
| Harju                    |                              | Hj          | 201+643  | Kouvola – Pieksämäki       | Kouvola      | K                 |                           | K                      |
| Harvila                  |                              | Hrv         | 99+456   | Riihimäki – Tampere        | Janakkala    | K                 |                           |                        |
| Haukipudas               |                              | Hd          | 775+159  | Oulu – Laurila             | Haukipudas   | K                 |                           |                        |
| Haukivuori               |                              | Hau         | 344+442  | Kouvola – Pieksämäki       | Mikkeli      | K                 | K                         | K                      |
| <b>HAUSJÄRVI</b>         |                              | Hjr         |          | Riihimäki – Kouvola        | Hausjärvi    | K                 |                           |                        |
| <i>Hausjärvi tavara</i>  |                              | Has         | 86+210   | Riihimäki – Kouvola        | Hausjärvi    |                   |                           |                        |
| <i>Oitti</i>             |                              | Oi          | 86+809   | Riihimäki – Kouvola        | Hausjärvi    |                   |                           |                        |
| Haviseva                 |                              | Hvs         | 208+135  | Tampere – Jyväskylä        | Kangasala    | K                 |                           |                        |
| Heikkilä                 |                              | Hek         | 34+856   | Helsinki – Turku satama    | Kirkkonummi  |                   |                           |                        |
| Heinola                  |                              | Ha          | 167+607  | Lahti – Heinola            | Heinola      | M                 | K                         |                        |
| Heinoo                   |                              | Hno         | 237+965  | Lielähti – Kokemäki        | Sastamala    | K                 |                           |                        |
| Heinävaara               |                              | Häv         | 648+408  | Joensuu – Ilomantsi        | Joensuu      |                   |                           | K                      |
| Heinävesi                |                              | Hrv         | 468+135  | Pieksämäki – Joensuu       | Heinävesi    | K                 |                           |                        |
| <b>HELSINKI</b>          |                              | Hel         |          | Helsinki – Turku satama    | Helsinki     | M                 |                           |                        |
| <i>Helsinki asema</i>    | <i>Helsingfors</i>           | Hki         | 0+159    | Helsinki – Turku satama    | Helsinki     |                   |                           | K                      |
| <i>Helsinki Kivihaka</i> | <i>Helsingfors Stenhagen</i> | Khk         | 4+701    | Helsinki – Turku satama    | Helsinki     |                   |                           |                        |
| <i>Ilmala asema</i>      |                              | Ila         | 4+434    | Helsinki – Turku satama    | Helsinki     |                   |                           |                        |
| <i>Ilmala ratapiha</i>   |                              | Ilr         | 4+950    | Helsinki – Riihimäki       | Helsinki     |                   | K                         |                        |
| <i>Käpylä</i>            | <i>Köptby</i>                | Käp         | 5+840    | Helsinki – Riihimäki       | Helsinki     |                   |                           | K                      |

| Nimi                              | Toinen nimi       | Lyhenne     | Km Hki  | Rataosuus               | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita         | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|-----------------------------------|-------------------|-------------|---------|-------------------------|--------------|-------------------|--------------------------|------------------------|
| Namn                              | Annat namn        | Förkortning |         | Banavsnitt              | Kommun       | Trafikledning     | Privata spåranläggningar | Möjlighet till växning |
| Name                              | Another name      | Abbr.       |         | Section                 | Municipality | Traffic control   | Private sidings          | Shunting               |
| <i>Oulunkylä</i>                  | <i>Äggelby</i>    | Olk         | 7+399   | Helsinki – Riihimäki    | Helsinki     |                   | K                        |                        |
| <i>Pasila alapiha</i>             |                   | Psia        | 3+193   | Helsinki – Riihimäki    | Helsinki     |                   |                          |                        |
| <i>Pasila asema</i>               | <i>Böle</i>       | Psi         | 3+230   | Helsinki – Riihimäki    | Helsinki     |                   | K                        |                        |
| <i>Pasila tavara</i>              |                   | Psit        | 4+748   | Helsinki – Riihimäki    | Helsinki     |                   | K                        | K                      |
| <i>Herrala</i>                    |                   | Hr          | 115+790 | Riihimäki – Kouvola     | Hollola      |                   |                          |                        |
| <i>Hiekkaharju</i>                | <i>Sandkulla</i>  | Hkh         | 17+109  | Helsinki – Riihimäki    | Vantaa       |                   |                          |                        |
| <i>Hiirola</i>                    |                   | Hir         | 318+957 | Kouvola – Pieksämäki    | Mikkeli      | K                 |                          |                        |
| <i>Hikiä</i>                      |                   | Hk          | 79+743  | Riihimäki – Kouvola     | Hausjärvi    |                   |                          |                        |
| <i>Hillosensalmi</i>              |                   | Hls         | 233+344 | Kouvola – Pieksämäki    | Kouvola      | K                 | K                        |                        |
| <i>Hirvineva</i>                  |                   | Hvn         | 715+500 | Seinäjoki – Oulu        | Liminka      | K                 |                          | K                      |
| <i>Humppila</i>                   |                   | Hp          | 188+778 | Toijala – Turku         | Humppila     | K                 | K                        | K                      |
| <i>Huopalahti</i>                 | <i>Hoplax</i>     | Hpl         | 6+375   | Helsinki – Turku satama | Helsinki     | K                 |                          |                        |
| <i>Huutokoski</i>                 |                   | Hko         | 406+988 | Pieksämäki – Joensuu    | Joroinen     | K                 | K                        |                        |
| <i>Hyrynsalmi</i>                 |                   | Hys         | 704+601 | Kontiomäki – Ämmänsaari | Hyrynsalmi   |                   |                          |                        |
| <i>Hyvinkää</i>                   | <i>Hyvinge</i>    | Hy          | 58+792  | Helsinki – Riihimäki    | Hyvinkää     | K                 | K                        | K                      |
| <i>Hämeenlinna</i>                | <i>Tavastehus</i> | Hl          | 107+559 | Riihimäki – Tampere     | Hämeenlinna  | K                 | K                        | K                      |
| <i>Härmä</i>                      |                   | Hm          | 472+940 | Seinäjoki – Oulu        | Kauhava      | K                 |                          |                        |
| <i>Höljäkkä</i>                   |                   | Höi         | 765+261 | Joensuu – Nurmes        | Nurmes       |                   | K                        |                        |
| <i>li</i>                         |                   | li          | 789+165 | Oulu – Laurila          | li           | K                 |                          |                        |
| <i>Iisalmen teollisuuskylä</i>    |                   | Itk         | 553+182 | Iisalmi – Ylivieska     | Iisalmi      |                   | K                        |                        |
| <i>Iisalmen teollisuusraiteet</i> | <i>Keveli</i>     | Itr         | 548+611 | Pieksämäki – Kontiomäki | Iisalmi      |                   | K                        |                        |
| <i>Iisalmi</i>                    | <i>Idensalmi</i>  | Iim         | 550+360 | Pieksämäki – Kontiomäki | Iisalmi      | M                 | K                        | K                      |
| <i>Iisvesi</i>                    |                   | Isv         | 420+127 | Suonenjoki – Iisvesi    | Suonenjoki   |                   | K                        |                        |
| <i>Iittala</i>                    |                   | Iita        | 129+286 | Riihimäki – Tampere     | Hämeenlinna  |                   |                          |                        |
| <i>Ilmajoki</i>                   |                   | Iij         | 434+494 | Seinäjoki – Kaskinen    | Ilmajoki     |                   | K                        |                        |
| <i>Ilomantsi</i>                  | <i>Ilomants</i>   | Ilo         | 695+203 | Joensuu – Ilomantsi     | Ilomantsi    | M                 | K                        | K                      |

| Nimi                      | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki   | Rataosuus                        | Kunta         | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita          | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|---------------------------|--------------|-------------|----------|----------------------------------|---------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| Namn                      | Annat namn   | Förkortning |          | Banavsnitt                       | Kommun        | Trafikledning     | Privata spåraniläggningar | Möjlighet till växling |
| Name                      | Another name | Abbr.       |          | Section                          | Municipality  | Traffic control   | Private sidings           | Shunting               |
| <b>IMATRA</b>             |              | Ima         |          | Kouvola – Joensuu                |               | M                 |                           |                        |
| <i>Imatra asema</i>       |              | Imr         | 323+977  | Kouvola – Joensuu                | Imatra        |                   |                           |                        |
| <i>Imatra tavara</i>      |              | Imt         | 326+542  | Kouvola – Joensuu                | Imatra        |                   | K                         | K                      |
| <i>Imatrankoski</i>       |              | Imk         | 331+267  | Imatra tavara– Imatrankoski-raja | Imatra        |                   | K                         | K                      |
| <i>Pelkola</i>            |              | Pa          | 335+672  | Imatra tavara– Imatrankoski-raja | Imatra        |                   | K                         | K                      |
| Imatrankoski-raja         |              | Imkr        | 337+095  | Imatra tavara– Imatrankoski-raja | Imatra        | K                 |                           |                        |
| Inha                      |              | In          | 341+367  | Orivesi – Seinäjoki              | Ähtäri        |                   |                           |                        |
| Inkeroinen                |              | lkr         | 212+781  | Kouvola – Kotka                  | Kouvola       | K                 | K                         |                        |
| Inkoo                     | Ingå         | lko         | 70+620   | Helsinki – Turku satama          | Inkoo         | K                 |                           |                        |
| Isokangas                 |              | lsg         | 431+759  | Niinisalo – Parkano – Kihniö     | Parkano       |                   | K                         |                        |
| Isokylä                   |              | Ikä         | 1062+829 | Kemijärvi – Kellosekä            | Kemijärvi     |                   | K                         |                        |
| Isokyrö                   | Storkyro     | lky         | 447+488  | Seinäjoki – Vaasa                | Isokyrö       | K                 |                           |                        |
| Jalasjärvi                |              | Jal         | 309+871  | Tampere – Seinäjoki              | Jalasjärvi    | K                 |                           |                        |
| Jepua                     | Jeppo        | Jpa         | 495+784  | Seinäjoki – Oulu                 | Uusikaarlepyy | K                 |                           |                        |
| <b>JOENSUU</b>            |              | Joe         |          | Kouvola – Joensuu                |               | M                 |                           |                        |
| <i>Joensuu asema</i>      |              | Jns         | 624+313  | Kouvola – Joensuu                | Joensuu       |                   | K                         | K                      |
| <i>Joensuu Peltola</i>    |              | Plt         | 623+540  | Kouvola – Joensuu                | Joensuu       |                   | K                         | K                      |
| <i>Joensuu Sulkulahti</i> |              | Sul         | 622+650  | Kouvola – Joensuu                | Joensuu       |                   | K                         | K                      |
| Jokela                    |              | Jk          | 47+937   | Helsinki – Riihimäki             | Tuusula       |                   | K                         |                        |
| Joroinen                  | Jorois       | Jor         | 414+617  | Huutokoski – Savonlinna          | Joroinen      | K                 | K                         |                        |
| Jorvas                    |              | Jrs         | 32+322   | Helsinki – Turku satama          | Kirkkonummi   |                   |                           |                        |
| Joutseno                  |              | Jts         | 305+826  | Kouvola – Joensuu                | Lappeenranta  | K                 | K                         | K                      |
| Joutsijärvi               |              | Jsj         | 1082+855 | Kemijärvi – Kellosekä            | Kemijärvi     |                   | K                         |                        |
| Juankoski                 |              | Jki         | 531+995  | Sillinjärvi – Viinjärvi          | Juankoski     | K                 | K                         |                        |
| Jukajärvi                 |              | Jkj         | 637+876  | Joensuu – Ilomantsi              | Joensuu       |                   |                           |                        |
| Juttila                   |              | Jut         | 94+620   | Riihimäki – Kouvola              | Kärkölä       | K                 |                           |                        |
| Juupajoki                 |              | Jj          | 246+580  | Orivesi – Seinäjoki              | Juupajoki     |                   |                           |                        |
| Juurikorpi                |              | Jri         | 224+898  | Kouvola – Kotka                  | Kotka         | K                 |                           |                        |

| Nimi             | Toimen nimi  | Lyhenne     | Km Hki  | Rataosuus                   | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita          | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|------------------|--------------|-------------|---------|-----------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| Namn             | Annat namn   | Förkortning |         | Banavsnitt                  | Kommun       | Trafikledning     | Privata spåraniläggningar | Möjlighet till växning |
| Name             | Another name | Abbr.       |         | Section                     | Municipality | Traffic control   | Private sidings           | Shunting               |
| Jyränkö          |              | Jyr         | 165+774 | Lahti – Heinola             | Heinola      |                   |                           |                        |
| Jyväskylä        |              | Jy          | 340+970 | Tampere – Jyväskylä         | Jyväskylä    | K                 | K                         | K                      |
| Jämsä            |              | Jäs         | 284+084 | Tampere – Jyväskylä         | Jämsä        | K                 |                           | K                      |
| Jämsänkoski      |              | Jsk         | 287+917 | Tampere – Jyväskylä         | Jämsä        | K                 | K                         | K                      |
| Järvelä          |              | Jr          | 103+596 | Riihimäki – Kouvola         | Kärkölä      | K                 | K                         | K                      |
| <b>JÄRVENPÄÄ</b> |              | Jvp         |         | Helsinki – Riihimäki        |              | K                 |                           |                        |
| Järvenpää asema  | Träskända    | Jp          | 36+786  | Helsinki – Riihimäki        | Järvenpää    |                   |                           |                        |
| Saunakallio      |              | Sau         | 38+846  | Helsinki – Riihimäki        | Järvenpää    | K                 | K                         | K                      |
| Purola           |              | Pur         | 40+533  | Helsinki – Riihimäki        | Järvenpää    |                   |                           |                        |
| Kaipainen        |              | Kpa         | 214+451 | Kouvola – Joensuu           | Kouvola      | M                 | K                         | K                      |
| Kaipola          |              | Kla         | 290+303 | Jämsä – Kaipola             | Jämsä        |                   | K                         | K                      |
| Kairokoski       |              | Kko         | 423+184 | Niinistö – Parkano – Kihniö | Parkano      |                   |                           |                        |
| Kaitjärvi        |              | Kjr         | 226+912 | Kouvola – Joensuu           | Luumäki      | M                 |                           |                        |
| Kajaani          | Kajana       | Kaj         | 633+491 | Pieksämäki – Kontiomäki     | Kajaani      | K                 | K                         | K                      |
| Kaleton          |              | Ktn         | 320+875 | Haapamäki – Jyväskylä       | Keuruu       |                   |                           |                        |
| Kalkku           |              | Kau         | 199+471 | Lielähti – Kokemäki         | Tampere      |                   | K                         |                        |
| Kalliovarasto    |              | Kao         | 644+770 | Pieksämäki – Kontiomäki     | Kajaani      |                   | K                         |                        |
| Kallisiahti      |              | Kll         | 465+822 | Huutokoski – Savonlinna     | Savonlinna   |                   |                           |                        |
| Kalvitsa         |              | Ksa         | 330+634 | Kouvola – Pieksämäki        | Mikkeli      | K                 |                           |                        |
| Kangas           |              | Kgs         | 642+466 | Seinäjoki – Oulu            | Ylivieska    | K                 |                           | K                      |
| Kannelmäki       | Gamlas       | Kan         | 9+300   | Huopalahti – Vantaankoski   | Heisinki     | K                 |                           |                        |
| Kannonkoski      |              | Ksi         | 488+694 | Äänekoski – Haapajärvi      | Kannonkoski  |                   |                           |                        |
| Kannus           |              | Kns         | 591+582 | Seinäjoki – Oulu            | Kannus       | K                 |                           | K                      |
| Karhejärvi       |              | Krr         | 224+902 | Tampere – Seinäjoki         | Ylöjärvi     | K                 |                           |                        |
| Karhukangas      |              | Khg         | 621+508 | Seinäjoki – Oulu            | Ylivieska    | K                 |                           |                        |
| Karjaa           | Karis        | Kr          | 157+817 | Hyvinkää – Karjaa           | Raasepori    | K                 | K                         | K                      |
| Karkku           |              | Kru         | 230+733 | Lielähti – Kokemäki         | Sastamala    | K                 |                           |                        |

| Nimi                   | Toinen nimi    | Lyhenne     | Km Hki   | Rataosuus               | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita         | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|------------------------|----------------|-------------|----------|-------------------------|--------------|-------------------|--------------------------|------------------------|
| Namn                   | Annat namn     | Förkortning |          | Banavnitt               | Kommun       | Trafikledning     | Privata spåranläggningar | Möjlighet till växling |
| Name                   | Another name   | Abbr.       |          | Section                 | Municipality | Traffic control   | Private sidings          | Shunting               |
| Karviainen             |                | Kar         | 247+320  | Toijala – Turku         | Aura         | K                 |                          |                        |
| Kaskinen               | Kaskö          | Ksk         | 530+522  | Seinäjoki – Kaskinen    | Kaskinen     | M                 | K                        |                        |
| Kattilaharju           |                | Kth         | 205+556  | Kouvola – Joensuu       | Kouvola      | K                 |                          |                        |
| Kauhajoki              |                | Kji         | 472+720  | Seinäjoki – Kaskinen    | Kauhajoki    | K                 | K                        |                        |
| Kauhava                |                | Kha         | 455+728  | Seinäjoki – Oulu        | Kauhava      | K                 | K                        | K                      |
| <b>KAUKLAHTI</b>       |                |             |          |                         |              |                   |                          |                        |
| <i>Kauklahti asema</i> |                |             |          | Helsinki – Turku satama |              | K                 |                          |                        |
| <i>Mankki</i>          | <i>Köklax</i>  | Klh         | 24+277   | Helsinki – Turku satama | Espoo        |                   |                          | K                      |
| Kaulinranta            | <i>Manikby</i> | Mnk         | 25+401   | Helsinki – Turku satama | Kirkkonummi  |                   | K                        |                        |
| Kauniainen             |                | Klr         | 963+350  | Tornio – Kolarí         | Ylitornio    | K                 |                          |                        |
| Kauppiannmäki          | Grankulla      | Kni         | 16+054   | Helsinki – Turku satama | Kauniainen   | K                 | K                        | K                      |
| Kausala                |                | Kpl         | 568+751  | Pieksämäki – Kontiomäki | Iisalmi      |                   |                          |                        |
| Kauttua                |                | Ka          | 169+436  | Riihimäki – Kouvola     | Iitti        |                   |                          |                        |
| Keitelepoija           |                | Ktu         | 310+423  | Kiukainen – Säskylä     | Eura         |                   |                          | K                      |
| Kekomäki               |                | Ktp         | 519+256  | Äänekoski – Haapajärvi  | Vitasaari    |                   |                          |                        |
| Keljo                  |                | Kek         | 79+288   | Riihimäki – Kouvola     | Hausjärvi    | K                 |                          |                        |
| Kelkkämäki             |                | Kej         | 336+703  | Tampere – Jyväskylä     | Jyväskylä    |                   |                          |                        |
| Kelloseikä             |                | Klk         | 399+992  | Jyväskylä – Pieksämäki  | Laukaa       |                   | K                        |                        |
| Kemi                   |                | Kls         | 1135+115 | Kemijärvi – Kelloseikä  | Salla        |                   |                          | K                      |
| Kemijärvi              |                | Kem         | 858+300  | Oulu – Laurila          | Kemi         | K                 | K                        | K                      |
| Kemira                 |                | Kjä         | 1056+399 | Laurila – Kemijärvi     | Kemijärvi    | K                 | K                        | K                      |
| Kempele                |                | Ker         | 495+600  | Siiinjärvi – Viinjärvi  | Siiinjärvi   |                   |                          |                        |
| Kera                   |                | Kml         | 741+075  | Seinäjoki – Oulu        | Kempele      | K                 |                          |                        |
| <b>KERAVA</b>          |                | Kea         | 14+536   | Helsinki – Turku satama | Espoo        |                   |                          |                        |
| <i>Kerava asema</i>    |                | Kev         |          | Helsinki – Riihimäki    |              | K                 |                          |                        |
| <i>Kytömaa</i>         | <i>Kervo</i>   | Ke          | 28+869   | Helsinki – Riihimäki    | Kerava       |                   | K                        | K                      |
| Kerimäki               |                | Kyt         | 31+274   | Helsinki – Riihimäki    | Kerava       |                   |                          |                        |
|                        |                | Kiä         | 495+531  | Savonlinna – Parikkala  | Kerimäki     | K                 | K                        | K                      |

| Nimi        | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki   | Rataosuus                    | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita          | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|-------------|--------------|-------------|----------|------------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| Namn        | Annat namn   | Förkortning |          | Banavsnitt                   | Kommun       | Trafikledning     | Privata spåraneläggningar | Möjlighet till växling |
| Name        | Another name | Abbr.       |          | Section                      | Municipality | Traffic control   | Private sidings           | Shunting               |
| Kesälahti   |              | Kti         | 428+003  | Kouvola – Joensuu            | Kesälahti    | K                 | K                         |                        |
| Keuruu      |              | Keu         | 316+041  | Haapamäki – Jyväskylä        | Keuruu       | K                 |                           |                        |
| Kihniö      |              | Kiö         | 444+460  | Niinisalo – Parkano – Kihniö | Kihniö       |                   |                           |                        |
| Kiiala      | Kiiala       | Kia         | 60+013   | Olli – Porvoo                | Porvoo       |                   |                           |                        |
| Kilo        |              | Kil         | 13+035   | Helsinki – Turku satama      | Espoo        |                   |                           |                        |
| Kilpua      |              | Kua         | 668+910  | Seinäjäki – Oulu             | Oulainen     | K                 |                           |                        |
| Kinahmi     |              | Knh         | 508+922  | Sillinjärvi – Viinijärvi     | Nilsia       |                   | K                         |                        |
| Kinni       |              | Kii         | 247+982  | Kouvola – Pieksämäki         | Mäntyharju   | K                 |                           | K                      |
| Kirkkonummi | Kyrkslätt    | Kkn         | 37+503   | Helsinki – Turku satama      | Kirkkonummi  | K                 |                           | K                      |
| Kirkniemi   | Gerknäs      | Krn         | 136+261  | Hyvinkää – Karjaa            | Lohja        | K                 | K                         | K                      |
| Kitee       |              | Kit         | 460+016  | Kouvola – Joensuu            | Kitee        | K                 | K                         | K                      |
| Kiukainen   |              | Kn          | 297+395  | Kokemäki – Rauma             | Eura         | K                 |                           |                        |
| Kiuruvesi   |              | Krv         | 583+985  | Iisalmi – Ylivieska          | Kiuruvesi    | K                 | K                         | K                      |
| Kivesjärvi  |              | Kvj         | 878+146  | Oulu – Kontiomäki            | Paltamo      | K                 |                           |                        |
| Kohtavaara  |              | Koh         | 775+927  | Joensuu – Nurmes             | Nurmes       |                   |                           |                        |
| Koivu       |              | Kvu         | 923+373  | Laurila – Kemijärvi          | Tervola      | K                 |                           |                        |
| Koivuhovi   | Björkgård    | Kvh         | 17+861   | Helsinki – Turku satama      | Espoo        |                   |                           |                        |
| Koivukylä   | Björkby      | Kvy         | 19+440   | Helsinki – Riihimäki         | Vantaa       |                   |                           |                        |
| Kokemäki    | Kumo         | Kki         | 284+442  | Lielähti – Kokemäki          | Kokemäki     | K                 |                           | K                      |
| Kokkola     | Karleby      | Kok         | 551+441  | Seinäjäki – Oulu             | Kokkola      | K                 | K                         | K                      |
| Kolari      |              | Kli         | 1067+206 | Tornio – Kolari              | Kolari       | K                 | K                         | K                      |
| Kolho       |              | Klo         | 286+265  | Orivesi – Seinäjoki          | Vilppula     |                   | K                         | K                      |
| Kolppi      | Källby       | Kpi         | 525+100  | Seinäjäki – Oulu             | Pedersöre    | K                 | K                         | K                      |
| Kommila     |              | Kmm         | 429+700  | Varkaus – Kommila            | Varkaus      |                   | K                         |                        |
| Komu        |              | Kom         | 607+174  | Iisalmi – Ylivieska          | Pyhäjärvi    |                   | K                         |                        |
| Kontiolahti |              | Khi         | 640+295  | Joensuu – Nurmes             | Kontiolahti  | K                 |                           |                        |
| Kontiomäki  |              | Kon         | 658+786  | Pieksämäki – Kontiomäki      | Paltamo      | K                 | K                         | K                      |

| Nimi                     | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki   | Rataosuus                        | Kunta         | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita         | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|--------------------------|--------------|-------------|----------|----------------------------------|---------------|-------------------|--------------------------|------------------------|
| Namn                     | Annat namn   | Förkortning |          | Banavsnitt                       | Kommun        | Trafikledning     | Privata spårinläggningar | Möjlighet till växling |
| Name                     | Another name | Abbr.       |          | Section                          | Municipality  | Traffic control   | Private sidings          | Shunting               |
| Kopnäs                   |              | Kop         | 203+540  | Karjaa – Hanko                   | Hanko         |                   | K                        |                        |
| Koria                    |              | Kra         | 185+440  | Riihimäki – Kouvola              | Kouvola       |                   | K                        | K                      |
| Korkeakoski              |              | Kas         | 247+910  | Orivesi – Seinäjoki              | Juupajoki     | K                 | K                        | K                      |
| Korso                    |              | Krs         | 22+669   | Heisinki – Riihimäki             | Vantaa        | K                 |                          |                        |
| Korvensuo                |              | Ksu         | 50+500   | Kerava – Hakosilta               | Mäntsälä      | K                 |                          |                        |
| Koskenkorva              |              | Kos         | 442+447  | Seinäjoki – Kaskinen             | Ilmajoki      | K                 | K                        |                        |
| Kotavaara                |              | Ktv         | 1064+700 | Laurila – Kelloseikä             | Kemijärvi     | K                 |                          |                        |
| <b>KOTKA</b>             |              | Kot         |          | Kouvola – Kotka                  |               | M                 |                          |                        |
| <i>Kotka asema</i>       |              | Kta         | 242+775  | Kouvola – Kotka                  | Kotka         |                   | K                        | K                      |
| <i>Kotka Hovinsaari</i>  |              | Hos         | 240+400  | Kouvola – Kotka                  | Kotka         |                   | K                        |                        |
| <i>Kotkan satama</i>     |              | Kts         | 243+579  | Kouvola – Kotka                  | Kotka         |                   | K                        |                        |
| <i>Kotka tavara</i>      |              | Kt          | 240+870  | Kouvola – Kotka                  | Kotka         |                   | K                        |                        |
| <i>Kotka Mussalo</i>     |              | Miss        | 247+057  | Kotka Hovinsaari – Kotka Mussalo | Kotka         |                   | K                        |                        |
| <i>Paimenportti</i>      |              | Pti         | 241+190  | Kouvola – Kotka                  | Kotka         |                   |                          |                        |
| <b>KOUVOLA</b>           |              |             |          | Riihimäki – Kouvola              |               | M                 |                          |                        |
| <i>Kouvola asema</i>     |              | Kv          | 191+540  | Riihimäki – Kouvola              | Kouvola       |                   | K                        | K                      |
| <i>Kouvola lajittelu</i> |              | Kvla        | 192+570  | Riihimäki – Kouvola              | Kouvola       |                   | K                        | K                      |
| <i>Kouvola Oikoraide</i> |              | Oik         | 194+460  | Kouvola – Kotka                  | Kouvola       |                   |                          |                        |
| <i>Kouvola tavara</i>    |              | Kvt         | 194+050  | Riihimäki – Kouvola              | Kouvola       |                   | K                        | K                      |
| <i>Kullasvaara</i>       |              | Kuv         | 197+200  | Kouvola – Joensuu                | Kouvola       |                   |                          |                        |
| <i>Kovjoki</i>           |              | Koi         | 508+925  | Seinäjoki – Oulu                 | Uusikaarlepyy | K                 |                          |                        |
| <i>Kruunupyö</i>         |              | Kpy         | 537+585  | Seinäjoki – Oulu                 | Kruunupyö     | K                 | K                        | K                      |
| <i>Kuivasjärvi</i>       |              | Kis         | 276+327  | Tampere – Seinäjoki              | Parkano       | K                 |                          |                        |
| <b>KUOPIO</b>            |              | Kpo         |          | Pieksämäki – Kontiomäki          |               | M                 |                          |                        |
| <i>Kuopio asema</i>      |              | Kuo         | 464+590  | Pieksämäki – Kontiomäki          | Kuopio        |                   |                          | K                      |
| <i>Kuopio tavara</i>     |              | Kuot        | 465+500  | Pieksämäki – Kontiomäki          | Kuopio        |                   | K                        | K                      |
| <i>Kurkimäki</i>         |              | Krm         | 444+074  | Pieksämäki – Kontiomäki          | Kuopio        | K                 |                          | K                      |

| Nimi         | Toinen nimi   | Lyhenne     | Km Hki   | Rataosuus                    | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita         | Vaihtoyö-mahdollisuus  |
|--------------|---------------|-------------|----------|------------------------------|--------------|-------------------|--------------------------|------------------------|
| Namn         | Annat namn    | Förkortning |          | Banavsnitt                   | Kommun       | Trafikledning     | Privata spårinläggningar | Möjlighet till växning |
| Name         | Another name  | Abbr.       |          | Section                      | Municipality | Traffic control   | Private sidings          | Shunting               |
| Kursu        |               | Kuu         | 1095+034 | Kemijärvi – Kellosekä        | Salla        |                   |                          |                        |
| Kuurila      |               | Ku          | 138+769  | Riihimäki – Tampere          | Hämeenlinna  | K                 |                          |                        |
| Kuusankoski  |               | Kuk         | 199+290  | Kouvola - Kuusankoski        | Kouvola      | K                 | K                        | K                      |
| Kylänlahti   |               | Kyn         | 742+960  | Joensuu – Nurmes             | Liekka       | M                 |                          |                        |
| Kymi         | Kymmene       | Ky          | 233+450  | Kouvola – Kotka              | Kotka        |                   | K                        | K                      |
| Kyminlinna   |               | Kln         | 237+229  | Kouvola – Kotka              | Kotka        |                   | K                        | K                      |
| Kyrö         |               | Kö          | 232+875  | Toijala – Turku              | Karinainen   | K                 |                          |                        |
| Kyrölä       |               | Krö         | 34+784   | Helsinki – Riihimäki         | Järvenpää    |                   |                          |                        |
| Kälviä       | Kelviä        | Klv         | 568+144  | Seinäjoki – Oulu             | Kokkola      | K                 |                          |                        |
| Köykkäri     |               | Kök         | 486+491  | Seinäjoki – Oulu             | Kauhava      | K                 |                          |                        |
| Lahdenperä   |               | Lpr         | 267+080  | Tampere – Jyväskylä          | Jämsä        | K                 |                          |                        |
| Lahnaslampi  |               | Lhn         | 881+053  | Vuokatti – Lahnaslampi       | Sotkamo      |                   | K                        |                        |
| Lahti        | Lahtis        | Lh          | 130+170  | Riihimäki – Kouvola          | Lahti        | K                 | K                        | K                      |
| Laihia       | Laihela       | Lai         | 468+916  | Seinäjoki – Vaasa            | Laihia       | K                 |                          |                        |
| Lakiala      |               | Lak         | 209+214  | Tampere – Seinäjoki          | Ylöjärvi     | K                 |                          |                        |
| Lamminkoski  |               | Lmk         | 268+785  | Tampere – Seinäjoki          | Parkano      | K                 |                          |                        |
| Lamminniemi  |               | Lam         | 636+664  | Kajaani – Lamminniemi        | Kajaani      |                   | K                        | K                      |
| Lapinjärvi   | Lappträsk     | Lpj         | 185+432  | Lahti – Loviisan satama      | Lapinjärvi   |                   |                          |                        |
| Lapinlahti   |               | Lna         | 525+604  | Pieksämäki – Kontiomäki      | Lapinlahti   | K                 |                          |                        |
| Lapinneva    |               | Lpn         | 415+618  | Niinisalo – Parkano – Kihniö | Parkano      |                   |                          |                        |
| Lappeenranta | Villmanstrand | Lr          | 287+726  | Kouvola – Joensuu            | Lappeenranta | K                 | K                        | K                      |
| Lappila      |               | Laa         | 97+693   | Riihimäki – Kouvola          | Kärkölä      |                   |                          |                        |
| Lappohja     | Lappvik       | Lpo         | 189+639  | Karjaa – Hanko               | Hanko        | K                 | K                        | K                      |
| Lapua        | Lappo         | Lpa         | 441+094  | Seinäjoki – Oulu             | Lapua        | K                 | K                        | K                      |
| Larvakyttö   |               | Lyö         | 333+057  | Tampere – Seinäjoki          | Seinäjoki    | K                 |                          |                        |
| Laukaa       |               | Lau         | 401+193  | Jyväskylä – Äänekoski        | Laukaa       |                   |                          |                        |
| Laurila      |               | Lia         | 865+776  | Oulu – Laurila               | Keminmaa     | K                 |                          | K                      |



| Nimi                   | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki  | Rataosuus                 | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita          | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|------------------------|--------------|-------------|---------|---------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| Namn                   | Annat namn   | Förkortning |         | Banavsnitt                | Kommun       | Trafikledning     | Privata spårantläggningar | Möjlighet till växling |
| Name                   | Another name | Abbr.       |         | Section                   | Municipality | Traffic control   | Private sidings           | Shunting               |
| Lauritsala             |              | Lrs         | 291+936 | Kouvola – Joensuu         | Lappeenranta | K                 | K                         | K                      |
| Lautiosaari            |              | Li          | 863+064 | Oulu – Laurila            | Kemi         | K                 |                           | K                      |
| Leikola                |              | Lkl         | 276+011 | Kouvola – Pieksämäki      | Hirvensalmi  | K                 |                           |                        |
| Lempäälä               |              | Lpā         | 165+928 | Riihimäki – Tampere       | Lempäälä     | K                 |                           |                        |
| Leppäkoski             |              | Lk          | 87+830  | Riihimäki – Tampere       | Janakkala    | K                 |                           |                        |
| Leppävaara             | Alberga      | Lpv         | 11+249  | Helsinki – Turku satama   | Espoo        | K                 |                           | K                      |
| Leteensuo              |              | Lts         | 123+554 | Riihimäki – Tampere       | Hattula      | K                 |                           |                        |
| Liekša                 |              | Lis         | 728+121 | Joensuu – Nurmes          | Liekša       | K                 | K                         | K                      |
| Liekšan teollisuuskylä |              | Ltk         | 728+847 | Liekša – Pankakoski       | Liekša       | K                 | K                         | K                      |
| Lielähti               |              | Llh         | 193+393 | Tampere – Seinäjoki       | Tampere      | K                 |                           | K                      |
| Lievestuore            |              | Lvt         | 402+191 | Jyväskylä – Pieksämäki    | Laukaa       | K                 | K                         | K                      |
| Liminka                | Limingo      | Lka         | 728+483 | Seinäjoki – Oulu          | Liminka      | K                 |                           | K                      |
| Lohiluoma              |              | Luo         | 463+619 | Seinäjoki – Kaskinen      | Kurikka      |                   |                           |                        |
| Lohja                  | Lojo         | Lo          | 122+965 | Hyvinkää – Karjaa         | Lohja        | K                 |                           |                        |
| Lohjanjärvi            |              | Loj         | 128+036 | Lohja – Lohjanjärvi       | Lohja        |                   | K                         |                        |
| Loimaa                 |              | Lm          | 208+870 | Toijala – Turku           | Loimaa       | K                 | K                         | K                      |
| Louhela                | Klippsta     | Loh         | 13+190  | Huopalahti – Vantaankoski | Vantaa       |                   |                           |                        |
| Loukolampi             |              | Loi         | 360+013 | Kouvola – Pieksämäki      | Pieksämäki   | K                 |                           |                        |
| Loviisan satama        | Lovisa hamn  | Lvs         | 207+209 | Lahti – Loviisan satama   | Lovisa       | M                 | K                         | K                      |
| Luikonlahti            |              | Lui         | 557+061 | Siiinjärvi – Viinjärvi    | Kaavi        | K                 | K                         |                        |
| Luoma                  | Bobäck       | Lma         | 27+807  | Helsinki – Turku satama   | Kirkkonummi  |                   |                           |                        |
| Lusto                  |              | Lus         | 509+170 | Savonlinna – Parikkala    | Punkaharju   | K                 | K                         | K                      |
| Luumäki                |              | Lā          | 250+540 | Kouvola – Joensuu         | Luumäki      | K                 |                           |                        |
| Lähdemäki              |              | Lāh         | 79+373  | Kerava – Hakosilta        | Orimattila   | K                 |                           |                        |
| Länkipohja             |              | Lāp         | 256+024 | Tampere – Jyväskylä       | Jämsä        | K                 |                           |                        |
| Maanselkä              |              | Mik         | 836+049 | Nurmes – Kontiomäki       | Sotkamo      |                   |                           |                        |
| Maaria                 | St Marie     | Mri         | 262+070 | Toijala – Turku           | Turku        | K                 |                           |                        |

| Nimi            | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki   | Rataosuus                      | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita          | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|-----------------|--------------|-------------|----------|--------------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| Namn            | Annat namn   | Förkortning |          | Banavsnitt                     | Kommun       | Trafikledning     | Privata spåraneläggningar | Möjlighet till växling |
| Name            | Another name | Abbr.       |          | Section                        | Municipality | Traffic control   | Private sidings           | Shunting               |
| Madesjärvi      |              | Md          | 291+821  | Tampere – Seinäjoki            | Jalasjärvi   | K                 |                           |                        |
| Majajärvi       |              | Mjj         | 216+317  | Tampere – Seinäjoki            | Ylöjärvi     | K                 |                           |                        |
| Malmi           | Malm         | Ml          | 10+900   | Helsinki – Riihimäki           | Helsinki     | K                 |                           |                        |
| Malminkartano   | Malmgård     | Mlo         | 10+730   | Huopalahti – Vantaankoski      | Helsinki     | K                 |                           |                        |
| Markkala        |              | Mrk         | 403+737  | Pieksämäki – Kontiomäki        | Suonenjoki   | K                 |                           |                        |
| Marttola        | Mårtensdal   | Mrl         | 14+010   | Huopalahti – Vantaankoski      | Vantaa       | K                 |                           |                        |
| Masala          | Masaby       | Mas         | 29+561   | Helsinki – Turku satama        | Kirkkonummi  |                   |                           |                        |
| Matkaneva       |              | Mtv         | 562+059  | Seinäjoki – Oulu               | Kokkola      | K                 |                           |                        |
| Mattila         |              | Mat         | 159+906  | Riihimäki – Tampere            | Lempäälä     | K                 |                           |                        |
| Meltola         | Mjöbolsta    | Mel         | 149+862  | Hyvinkää – Karjaa              | Raasepori    |                   | K                         |                        |
| Metsäkansa      |              | Msä         | 155+811  | Toijala – Valkeakoski          | Valkeakoski  |                   |                           |                        |
| Mikkeli         | St Michel    | Mi          | 305+165  | Kouvola – Pieksämäki           | Mikkeli      | K                 |                           | K                      |
| Misi            |              | Mis         | 1021+255 | Laurila – Kemijärvi            | Rovaniemi    |                   |                           |                        |
| Mommila         |              | Mla         | 91+430   | Riihimäki – Kouvola            | Hausjärvi    |                   |                           |                        |
| Muhos           |              | Mh          | 788+424  | Oulu – Kontiomäki              | Muhos        | K                 |                           | K                      |
| Mukkula         |              | Muk         | 140+012  | Lahti – Mukkula                | Lahti        |                   | K                         | K                      |
| Murtomäki       |              | Mur         | 613+165  | Pieksämäki – Kontiomäki        | Kajaani      | K                 |                           |                        |
| Mustio          | Svartå       | Mso         | 143+000  | Hyvinkää – Karjaa              | Raasepori    | K                 |                           |                        |
| Mustolan satama |              | Mst         | 296+720  | Lappeenranta – Mustolan satama | Lappeenranta | K                 |                           |                        |
| Muikko          |              | Mko         | 297+112  | Kouvola – Joensuu              | Lappeenranta | K                 |                           |                        |
| Muurame         |              | Muu         | 324+768  | Tampere – Jyväskylä            | Muurame      | K                 |                           |                        |
| Muurola         |              | Mul         | 948+494  | Laurila – Kemijärvi            | Rovaniemi    | K                 |                           |                        |
| Mylykangas      |              | Mys         | 815+693  | Oulu – Laurila                 | Ii           | K                 |                           |                        |
| Mylykoski       |              | Mki         | 203+742  | Kouvola – Kotka                | Kouvola      | K                 |                           |                        |
| Mylymäki        |              | My          | 333+721  | Orivesi – Seinäjoki            | Ähtäri       |                   |                           | K                      |
| Mylyoja         |              | Myl         | 161+727  | Lahti – Heinola                | Heinola      | K                 |                           |                        |
| Mynttilä        |              | Myt         | 270+889  | Kouvola – Pieksämäki           | Mäntyharju   | K                 |                           |                        |

| Nimi          | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki  | Rataosuus                    | Kunta           | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita          | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|---------------|--------------|-------------|---------|------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| Namn          | Annat namn   | Förkortning |         | Banavsnitt                   | Kommun          | Trafikledning     | Privata spåraneläggningar | Möjlighet till växling |
| Name          | Another name | Abbr.       |         | Section                      | Municipality    | Traffic control   | Private sidings           | Shunting               |
| Mynämäki      |              | Myn         | 229+607 | Turku – Uusikaupunki         | Mynämäki        | K                 |                           |                        |
| Myrskylä      | Mörskom      | Myä         | 169+771 | Lahti – Loviisan satama      | Lapinjärvi      |                   |                           |                        |
| Myrämäki      | Myrbacka     | Myr         | 12+130  | Huopalahti – Vantaankoski    | Vantaa          | K                 |                           |                        |
| Mäkylä        |              | Mäk         | 9+511   | Heisinki – Turku satama      | Espoo           |                   |                           |                        |
| Mäntsälä      |              | Mlä         | 59+210  | Kerava – Hakosilta           | Mäntsälä        | K                 |                           | K                      |
| Mänttä        |              | Män         | 282+740 | Vilppula – Mänttä            | Mänttä-Vilppula |                   | K                         | K                      |
| Mäntyharju    |              | Mr          | 262+680 | Kouvola – Pieksämäki         | Mäntyharju      | K                 | K                         | K                      |
| Mäntyluoto    |              | Mn          | 342+020 | Pori – Mäntyluoto            | Pori            | M                 | K                         | K                      |
| Naantali      | Nädendal     | Nnl         | 213+934 | Raisio – Naantali            | Naantali        |                   | K                         | K                      |
| Naarajärvi    |              | Nri         | 449+862 | Jyväskylä – Pieksämäki       | Pieksämäki      |                   | K                         |                        |
| Nakkila       |              | Nal         | 308+091 | Kokemäki – Pori              | Nakkila         | K                 |                           |                        |
| Nastola       |              | Nsl         | 146+169 | Riihimäki – Kouvola          | Nastola         |                   |                           |                        |
| Niemenpää     |              | Nmp         | 923+605 | Tornio – Kolari              | Tornio          | K                 |                           |                        |
| Niinimaa      |              | Nii         | 383+155 | Orivesi – Seinäjoki          | Alavus          |                   |                           |                        |
| Niirimäki     |              | Nmä         | 172+571 | Riihimäki – Kouvola          | Iitti           | K                 |                           |                        |
| Niinisalo     |              | Nns         | 386+215 | Niinisalo – Parkano – Kihniö | Kankaanpää      |                   | K                         |                        |
| Niirala       |              | Nri         | 555+846 | Niirala-rajat – Säkänieniemi | Tohmajärvi      | K                 | K                         | K                      |
| Niirala-rajat |              | Nrir        | 554+080 | Niirala-rajat – Säkänieniemi | Tohmajärvi      | K                 |                           |                        |
| Niirtylahti   |              | Nth         | 613+475 | Kouvola – Joensuu            | Joensuu         | K                 |                           |                        |
| Nikkilä       | Nickby       | Nlä         | 39+176  | Kerava – Sköldvik            | Sipoo           |                   |                           |                        |
| Nivala        |              | Nvl         | 676+878 | Iisalmi – Ylivieska          | Nivala          | K                 |                           |                        |
| Nokia         |              | Noa         | 204+004 | Lielähti – Kokemäki          | Nokia           | K                 | K                         | K                      |
| Nummela       |              | Nm          | 109+368 | Hyvinkää – Karjaa            | Vhti            | K                 |                           |                        |
| Nuppulinnat   |              | Nup         | 44+210  | Heisinki – Riihimäki         | Tuusula         |                   |                           |                        |
| Nurmes        |              | Nrm         | 784+420 | Joensuu – Kontiomäki         | Nurmes          | K                 |                           | K                      |
| Närpiö        |              | När         | 518+255 | Seinäjoki – Kaskinen         | Närpiö          |                   |                           |                        |
| Ohenmäki      | Närpes       | Ohm         | 542+264 | Pieksämäki – Kontiomäki      | Iisalmi         |                   |                           |                        |

| Nimi                 | Toinen nimi     | Lyhenne     | Km Hki   | Rataosuus               | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita          | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|----------------------|-----------------|-------------|----------|-------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| Namn                 | Annat namn      | Förkortning |          | Banavsnitt              | Kommun       | Trafikledning     | Privata spåraniläggningar | Möjlighet till växling |
| Name                 | Another name    | Abbr.       |          | Section                 | Municipality | Traffic control   | Private sidings           | Shunting               |
| Olli                 |                 | Olli        | 45+734   | Kerava – Sköldvik       | Porvoo       | K                 | K                         |                        |
| Onttola              |                 | Ont         | 631+177  | Pieksämäki – Joensuu    | Joensuu      |                   | K                         |                        |
| Orimattila           |                 | Om          | 150+407  | Lahti – Loviisan satama | Orimattila   |                   |                           |                        |
| Orivesi              |                 | Ov          | 228+276  | Tampere – Jyväskylä     | Orivesi      | K                 | K                         | K                      |
| Orivesi keskusta     |                 | Ovk         | 231+512  | Orivesi – Seinäjoki     | Orivesi      |                   |                           |                        |
| Otalampi             |                 | Otp         | 94+900   | Hyvinkää – Karjaa       | Vhti         |                   |                           |                        |
| Otanmäki             |                 | Otm         | 638+822  | Murtomäki – Otanmäki    | Kajaani      |                   | K                         | K                      |
| Otava                |                 | Ot          | 290+521  | Kouvola – Pieksämäki    | Mikkeli      | K                 | K                         | K                      |
| Otavan satama        |                 | Ots         | 292+885  | Otava – Otavan satama   | Mikkeli      |                   | K                         | K                      |
| Oulainen             |                 | Ou          | 657+850  | Seinäjoki – Oulu        | Oulainen     | K                 | K                         | K                      |
| <b>OULU</b>          |                 | Oul         |          | Seinäjoki – Oulu        | Oulu         | M                 |                           |                        |
| <i>Oulu asema</i>    | <i>Uleåborg</i> | Oi          | 752+778  | Seinäjoki – Oulu        | Oulu         |                   |                           | K                      |
| <i>Oulu Nokela</i>   |                 | Nok         | 750+030  | Seinäjoki – Oulu        | Oulu         |                   | K                         | K                      |
| <i>Oulu Oritkari</i> |                 | Ori         | 751+180  | Seinäjoki – Oulu        | Oulu         |                   | K                         | K                      |
| <i>Oulu tavara</i>   |                 | Oit         | 751+360  | Seinäjoki – Oulu        | Oulu         |                   | K                         | K                      |
| <i>Oulu Tuira</i>    |                 | Tua         | 755+510  | Seinäjoki – Oulu        | Oulu         |                   | K                         | K                      |
| Paimio               |                 | Po          | 171+885  | Helsinki – Turku satama | Paimio       | K                 |                           |                        |
| Palopuro             |                 | Plp         | 54+535   | Helsinki – Riihimäki    | Hyvinkää     | K                 |                           |                        |
| Palta Oy             |                 | Poy         | 905+050  | Oulu – Kontiomäki       | Paltamo      |                   | K                         |                        |
| Paltamo              |                 | Pto         | 901+579  | Oulu – Kontiomäki       | Paltamo      | K                 | K                         | K                      |
| Pankkoski            |                 | Pas         | 731+865  | Lieksa – Pankkoski      | Lieksa       |                   |                           |                        |
| Parikkala            |                 | Par         | 387+302  | Kouvola – Joensuu       | Parikkala    | K                 |                           | K                      |
| Parkano              |                 | Pko         | 262+483  | Tampere – Seinäjoki     | Parkano      | K                 | K                         | K                      |
| Parola               |                 | Prl         | 115+764  | Riihimäki – Tampere     | Hattula      |                   |                           |                        |
| Pello                |                 | Pel         | 1002+632 | Tornio – Kolari         | Pello        | K                 | K                         |                        |
| Peltosalmi           |                 | Pmi         | 545+355  | Pieksämäki – Kontiomäki | Iisalmi      |                   | K                         | K                      |
| Pernön viljavarasto  |                 | Pö          | 129+261  | Helsinki – Turku satama | Salo         |                   | K                         |                        |

| Nimi                        | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki  | Rataosuus                 | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita          | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|-----------------------------|--------------|-------------|---------|---------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| Namn                        | Annat namn   | Förkortning |         | Banavsnitt                | Kommun       | Trafikledning     | Privata spåranslaggningar | Möjlighet till växling |
| Name                        | Another name | Abbr.       |         | Section                   | Municipality | Traffic control   | Private sidings           | Shunting               |
| Peräseinäjoki               |              | Psj         | 318+481 | Tampere – Seinäjoki       | Seinäjoki    | K                 | K                         | K                      |
| Pesäskylä                   |              | Psk         | 732+752 | Kontiomäki – Ämmänsaari   | Suomussalmi  | M                 |                           |                        |
| Petäjavesi                  |              | Pvi         | 343+357 | Haapamäki – Jyväskylä     | Petäjavesi   | K                 |                           |                        |
| <b>PIEKSÄMÄKI</b>           |              | Pie         |         | Kouvola – Pieksämäki      |              | K                 |                           |                        |
| <i>Pieksämäki asema</i>     |              | Pm          | 376+000 | Kouvola – Pieksämäki      | Pieksämäki   |                   | K                         | K                      |
| <i>Pieksämäki lajittelu</i> |              | Pmla        | 378+640 | Kouvola – Pieksämäki      | Pieksämäki   |                   | K                         | K                      |
| <i>Pieksämäki tavara</i>    |              | Pmt         | 379+960 | Kouvola – Pieksämäki      | Pieksämäki   |                   | K                         | K                      |
| <i>Pieksämäki Ternu</i>     |              | Tmu         | 377+340 | Kouvola – Pieksämäki      | Pieksämäki   |                   | K                         | K                      |
| Pietarsaari                 | Jakobstad    | Pts         | 528+780 | Pännäinen – Pietarsaari   | Pietarsaari  | M                 | K                         | K                      |
| Pihlajavesi                 |              | Ph          | 312+500 | Orivesi – Seinäjoki       | Keuruu       | K                 |                           |                        |
| Pihlava                     |              | Piv         | 337+091 | Pori – Mäntyluoto         | Pori         |                   | K                         |                        |
| Pihtipudas                  |              | Pp          | 540+605 | Äänekoski – Haapajärvi    | Pihtipudas   |                   |                           |                        |
| Piikkiö                     | Pikis        | Pik         | 182+785 | Helsinki – Turku satama   | Kaarina      | K                 |                           |                        |
| Pikkarala                   |              | Pkl         | 771+765 | Oulu – Kontiomäki         | Oulu         | K                 | K                         |                        |
| Pitäjänmäki                 | Sockenbacka  | Pjm         | 8+474   | Helsinki – Turku satama   | Helsinki     |                   |                           |                        |
| Pohjankuru                  | Skuru        | Pku         | 94+907  | Helsinki – Turku satama   | Raasepori    |                   | K                         |                        |
| Pohjois-Haaga               | Norra Haga   | Poh         | 8+050   | Huopalahti – Vantaankoski | Helsinki     |                   |                           |                        |
| Pohjois-Louko               |              | Plu         | 329+329 | Tampere – Seinäjoki       | Seinäjoki    | K                 |                           |                        |
| Poikkeus                    |              | Pkk         | 254+744 | Tampere – Seinäjoki       | Parkano      | K                 |                           |                        |
| Poiksilta                   |              | Poi         | 416+728 | Kouvola – Joensuu         | Kesälahti    |                   |                           |                        |
| Pori                        | Björneborg   | Pri         | 322+278 | Kokemäki – Pori           | Pori         | M                 | K                         | K                      |
| Porokylä                    |              | Por         | 787+046 | Nurmes – Kontiomäki       | Nurmes       |                   | K                         |                        |
| Puhos                       |              | Pus         | 452+808 | Kouvola – Joensuu         | Kitee        | K                 | K                         | K                      |
| Puistola                    | Parkstad     | Pila        | 14+050  | Helsinki – Riihimäki      | Helsinki     |                   |                           |                        |
| Pukimäki                    | Bocksbacka   | Pmk         | 9+442   | Helsinki – Riihimäki      | Helsinki     |                   |                           |                        |
| Pulsa                       |              | Pl          | 262+491 | Luumäki – Väinikkälä-raja | Lappeenranta | K                 |                           |                        |
| Punkaharju                  |              | Pun         | 515+111 | Savonlinna – Parikkala    | Punkaharju   | K                 | K                         | K                      |

| Nimi                        | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki  | Rataosuus                    | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita        | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|-----------------------------|--------------|-------------|---------|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------------|------------------------|
| Namn                        | Annat namn   | Förkortning |         | Banavsnitt                   | Kommun       | Trafikledning     | Privata spårnätgöningar | Möjlighet till växling |
| Name                        | Another name | Abbr.       |         | Section                      | Municipality | Traffic control   | Private sidings         | Shunting               |
| Pyhäkumpu                   |              | Pyk         | 615+415 | Pyhäkumpu erk.vh – Pyhäkumpu | Pyhäjärvi    |                   | K                       |                        |
| Pyhäkumpu erkanemisvaihtide |              | Pye         | 613+511 | Ilisalmi – Ylivieska         | Pyhäjärvi    | K                 |                         |                        |
| Pyhäsalmi                   |              | Phä         | 615+934 | Ilisalmi – Ylivieska         | Pyhäjärvi    | K                 | K                       |                        |
| Pännäinen                   | Bennäs       | Pnä         | 518+604 | Seinäjoki – Oulu             | Pedersöre    | K                 |                         | K                      |
| Pääskylampi                 |              | Pky         | 484+913 | Savonlinna – Parikkala       | Savonlinna   | K                 | K                       | K                      |
| Raahe                       | Brahestad    | Rhe         | 726+726 | Tuomioja – Raahe             | Raahe        | M                 | K                       | K                      |
| Raijppo                     |              | Rpo         | 270+052 | Luumäki – Vainikkala-raja    | Lappeenranta | K                 | K                       |                        |
| Raisio                      | Reso         | Rai         | 207+829 | Turku – Uusikaupunki         | Raisio       | M                 | K                       |                        |
| Rajamäki                    |              | Rm          | 72+267  | Hyvinkää – Karjaa            | Nurmijärvi   | K                 | K                       |                        |
| Rajaperkiö                  |              | Rjrp        | 448+398 | Seinäjoki – Oulu             | Lapua        | K                 |                         |                        |
| Rantasalmi                  |              | Rmi         | 445+165 | Huutokoski – Savonlinna      | Rantasalmi   | K                 | K                       |                        |
| Rasinsuo                    |              | Ras         | 258+510 | Kouvola – Joensuu            | Luumäki      | K                 |                         |                        |
| Rattikylä                   |              | Rlä         | 284+344 | Tampere – Seinäjoki          | Kihniö       | K                 |                         |                        |
| Rauha                       |              | Rah         | 318+490 | Kouvola – Joensuu            | Lappeenranta | K                 |                         | K                      |
| Rauhalahti                  |              | Rhl         | 380+510 | Jyväskylä – Pieksämäki       | Jyväskylä    |                   |                         |                        |
| Rauma                       | Raumo        | Rma         | 331+659 | Kokemäki – Rauma             | Rauma        | M                 | K                       | K                      |
| Raunio                      |              | Rio         | 464+845 | Seinäjoki – Oulu             | Kauhava      | K                 |                         |                        |
| Rautaruukki                 |              | Rat         | 730+050 | Tuomioja – Raahe             | Raahe        |                   | K                       |                        |
| Rautjärvi                   |              | Rjä         | 345+788 | Kouvola – Joensuu            | Rautjärvi    | K                 |                         |                        |
| Rautpohja                   |              | Rph         | 372+829 | Haapamäki – Jyväskylä        | Jyväskylä    |                   | K                       |                        |
| Rekola                      | Räckhals     | Rkl         | 20+615  | Helsinki – Riihimäki         | Vantaa       | K                 |                         |                        |
| Retretti                    |              | Ree         | 507+500 | Savonlinna – Parikkala       | Punkaharju   |                   |                         |                        |
| <b>RIIHIMÄKI</b>            |              | Rii         |         | Helsinki – Riihimäki         |              | K                 |                         |                        |
| <i>Riihimäki Arolampi</i>   |              | Arp         | 66+600  |                              | Hausjärvi    |                   |                         |                        |
| <i>Riihimäki asema</i>      |              | Ri          | 71+410  |                              | Riihimäki    |                   | K                       | K                      |
| <i>Riihimäki lajittelu</i>  |              | Rila        | 70+068  |                              | Riihimäki    |                   |                         | K                      |
| <i>Riihimäki tavara</i>     |              | Rit         | 68+773  |                              | Riihimäki    |                   |                         | K                      |

| Nimi                  | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki   | Rataosuus               | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita          | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|-----------------------|--------------|-------------|----------|-------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| Namn                  | Annat namn   | Förkortning |          | Banavsnitt              | Kommun       | Trafikledning     | Privata spåraneläggningar | Möjlighet till växning |
| Name                  | Another name | Abbr.       |          | Section                 | Municipality | Traffic control   | Private sidings           | Shunting               |
| Riippa                |              | Rpa         | 578+065  | Seinäjoki – Oulu        | Kokkola      | K                 | K                         | K                      |
| Ristina               |              | Rst         | 291+162  | Mynttilä – Ristina      | Ristina      |                   |                           |                        |
| Ristijärvi            |              | Rjv         | 676+804  | Kontiomäki – Ämmänsaari | Ristijärvi   |                   |                           |                        |
| Rovaniemi             |              | Roi         | 971+775  | Laurila – Kemijärvi     | Rovaniemi    | M                 | K                         | K                      |
| Ruha                  |              | Rha         | 433+128  | Seinäjoki – Oulu        | Lapua        | K                 |                           |                        |
| Runni                 |              | Rnn         | 568+518  | Iisalmi – Ylivieska     | Iisalmi      |                   |                           |                        |
| Ruosniemi             |              | Rsn         | 330+936  | Pori – Ruosniemi        | Pori         |                   | K                         |                        |
| Ruukki                |              | Rki         | 705+228  | Seinäjoki – Oulu        | Siikajoki    | K                 | K                         | K                      |
| Ruusutorppa           |              | Rus         | 11+927   | Helsinki – Turku satama | Espoo        | K                 |                           |                        |
| Ryhtylä               |              | Ry          | 80+770   | Riihimäki – Tampere     | Hausjärvi    |                   | K                         |                        |
| Röykkä                |              | Rö          | 80+657   | Hyvinkää – Karjaa       | Nurmijärvi   |                   | K                         |                        |
| Röyttä                |              | Röy         | 893+917  | Tornio – Röyttä         | Tornio       |                   | K                         |                        |
| Saakoski              |              | Saa         | 305+373  | Tampere – Jyväskylä     | Jyväskylä    | K                 |                           |                        |
| Saari                 |              | Sr          | 405+246  | Kouvola – Joensuu       | Parikkala    | K                 |                           |                        |
| Saarjärvi             |              | Srj         | 452+723  | Äänekoski – Haapajärvi  | Saarjärvi    | M                 | K                         |                        |
| Salla                 |              | Sll         | 1121+403 | Kemijärvi – Kellosekä   | Salla        |                   |                           |                        |
| Salminen              |              | Sln         | 426+718  | Pieksämäki – Kontiomäki | Suonenjoki   | K                 |                           |                        |
| Salmivaara            |              | Smv         | 1111+444 | Kemijärvi – Kellosekä   | Salla        |                   |                           |                        |
| Salo                  |              | Slo         | 143+981  | Helsinki – Turku satama | Salo         | K                 |                           | K                      |
| Sammalisto            |              | Sam         | 74+487   | Riihimäki – Tampere     | Riihimäki    | K                 |                           |                        |
| Santala               | Sandö        | Sta         | 196+908  | Karjaa – Hanko          | Hanko        |                   |                           |                        |
| Saunamäki             |              | Smä         | 180+540  | Riihimäki – Kouvola     | Iitti        | K                 |                           |                        |
| Savio                 |              | Sav         | 26+265   | Helsinki – Riihimäki    | Kerava       |                   |                           |                        |
| Savonlinna            |              | Sl          | 481+772  | Savonlinna – Parikkala  | Savonlinna   | K                 | K                         | K                      |
| Savonlinna-Kauppatori | Nyslott      | Slk         | 482+748  | Savonlinna – Parikkala  | Savonlinna   |                   |                           |                        |

| Nimi                     | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki   | Rataosuus                  | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita         | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|--------------------------|--------------|-------------|----------|----------------------------|--------------|-------------------|--------------------------|------------------------|
| Namn                     | Annat namn   | Förkortning |          | Banavsnitt                 | Kommun       | Trafikledning     | Privata spåranläggningar | Möjlighet till växning |
| Name                     | Another name | Abbr.       |          | Section                    | Municipality | Traffic control   | Private sidings          | Shunting               |
| <b>SEINÄJOKI</b>         |              |             |          |                            |              |                   |                          |                        |
| <i>Seinäjätki asema</i>  |              | Sei         |          | Tampere – Seinäjoki        | Seinäjätki   | M                 | K                        | K                      |
| <i>Seinäjätki tavara</i> |              | Sk          | 418+001  | Tampere – Seinäjoki        | Seinäjätki   |                   | K                        | K                      |
| Selänpää                 |              | Skt         | 416+580  | Tampere – Seinäjoki        | Kouvola      | K                 |                          |                        |
| Sieppijärvi              |              | Spä         | 209+869  | Kouvola – Pieksämäki       | Kolari       |                   |                          |                        |
| Sievi                    |              | Spj         | 1045+904 | Tornio – Kolari            | Sievi        | K                 |                          | K                      |
| Siikamäki                |              | Svi         | 613+592  | Seinäjätki – Oulu          | Pieksämäki   | K                 |                          |                        |
| Siiinjärvi               |              | Skä         | 389+745  | Pieksämäki – Joensuu       | Siiinjärvi   | K                 |                          | K                      |
| Simo                     |              | Sij         | 489+718  | Pieksämäki – Kontiomäki    | Simo         | K                 |                          |                        |
| Simpele                  |              | Sim         | 833+715  | Oulu – Laurila             | Raujärvi     | K                 |                          | K                      |
| Sipilä                   |              | Spl         | 368+317  | Kouvola – Joensuu          | Mäntsälä     | K                 |                          |                        |
| Sisättö                  |              | Sip         | 68+697   | Kerava – Hakosilta         | Ikaalinen    | K                 |                          |                        |
| Siuntio                  |              | Stö         | 235+602  | Tampere – Seinäjoki        | Siuntio      | K                 |                          |                        |
| Siuro                    | Siundeä      | Sti         | 51+285   | Helsinki – Turku satama    | Nokia        | K                 |                          |                        |
| Skogby                   |              | Siu         | 213+355  | Lielähti – Kokemäki        | Raasepori    |                   |                          |                        |
| Sköldvik                 |              | Sgy         | 184+790  | Karjaa – Hanko             | Porvoo       | M                 | K                        | K                      |
| Soinlahti                | Kilpilahti   | Sld         | 56+360   | Kerava – Porvoo / Sköldvik | Iisalimi     |                   | K                        | K                      |
| Sorsasalo                |              | Soa         | 559+651  | Pieksämäki – Kontiomäki    | Kuopio       |                   |                          |                        |
| Sukeva                   |              | Sor         | 473+775  | Pieksämäki – Kontiomäki    | Sonkajärvi   |                   |                          |                        |
| Suolahti                 |              | Skv         | 589+222  | Pieksämäki – Kontiomäki    | Äänekoski    | K                 |                          | K                      |
| Suonenjoki               |              | Suo         | 417+796  | Jyväskylä – Äänekoski      | Suonenjoki   | K                 |                          | K                      |
| Suonemi                  |              | Srij        | 413+842  | Pieksämäki – Kontiomäki    | Nokia        | K                 |                          |                        |
| Syrjä                    |              | Snm         | 220+655  | Lielähti – Kokemäki        | Heinävesi    |                   |                          |                        |
| Syrjämäki                |              | Syr         | 452+865  | Pieksämäki – Joensuu       | Seinäjätki   | K                 |                          |                        |
| Sysmäjärvi               |              | Ski         | 341+621  | Tampere – Seinäjoki        | Outokumpu    |                   | K                        | K                      |
| Säkyä                    |              | Smi         | 669+601  | Siiinjärvi – Viinijärvi    | Säkyä        |                   | K                        | K                      |
| Säkaniemi                |              | Säk         | 315+928  | Kiukainen – Säkyä          | Tohmajärvi   |                   |                          |                        |
|                          |              | Sä          | 480+242  | Kouvola – Joensuu          |              |                   |                          |                        |



| Nimi                      | Toinen nimi       | Lyhenne     | Km Hki  | Rataosuus                | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita          | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|---------------------------|-------------------|-------------|---------|--------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| Namn                      | Annat namn        | Förkortning |         | Banavsnitt               | Kommun       | Trafikledning     | Privata spåraneläggningar | Möjlighet till växling |
| Name                      | Another name      | Abbr.       |         | Section                  | Municipality | Traffic control   | Private sidings           | Shunting               |
| Sänkämäki                 |                   | Skm         | 504+505 | Siilinjärvi – Viinijärvi | Nilsiä       |                   |                           |                        |
| Sääksjärvi                |                   | Sj          | 177+734 | Riihimäki – Tampere      | Tampere      | K                 |                           |                        |
| Taavetti                  |                   | Ta          | 238+589 | Kouvola – Joensuu        | Luumäki      |                   | K                         | K                      |
| Tahkoluoto                |                   | Tko         | 350+750 | Pori – Mäntyluoto        | Pori         |                   | K                         | K                      |
| Taipale                   |                   | Te          | 537+605 | Pieksämäki – Kontiomäki  | Iisalmi      | K                 |                           |                        |
| Talvainen                 |                   | Tv          | 247+245 | Tampere – Jyväskylä      | Orivesi      | K                 |                           |                        |
| Talvivaara                |                   | Tlv         | 637+058 | Murtomäki – Talvivaara   | Sotkamo      | K                 |                           | K                      |
| Tammisaari                | Ekenäs            | Tms         | 174+056 | Karjaa – Hanko           | Raasepori    |                   |                           |                        |
| <b>TAMPERE</b>            |                   |             |         |                          |              | M                 | K                         | K                      |
| <i>Tampere asema</i>      | <i>Tammerfors</i> | Tre         | 187+389 | Riihimäki – Tampere      | Tampere      |                   |                           |                        |
| <i>Tampere Järvensivu</i> |                   | Tpe         | 187+814 | Riihimäki – Tampere      | Tampere      |                   |                           |                        |
| <i>Tampere tavara</i>     |                   | Jvs         | 187+814 | Tampere – Jyväskylä      | Tampere      |                   |                           |                        |
| <i>Tampere Viinikka</i>   |                   | Tpet        | 184+100 | Riihimäki – Tampere      | Tampere      |                   |                           |                        |
| Tapanila                  | Mosabacka         | Vka         | 185+400 | Riihimäki – Tampere      | Tampere      |                   |                           |                        |
| Tapavainola               |                   | Tna         | 12+610  | Helsinki – Riihimäki     | Helsinki     |                   |                           |                        |
| Tavastila                 |                   | Tap         | 270+405 | Kouvola – Joensuu        | Lappeenranta | K                 |                           |                        |
| Tervajoki                 |                   | Tsl         | 228+854 | Kouvola – Kotka          | Kotka        |                   |                           |                        |
| Tervasuo                  |                   | Tk          | 460+156 | Seinäjoki – Vaasa        | Isokyrö      |                   |                           |                        |
| Tervola                   |                   | Tsu         | 645+040 | Joensuu – Ilomantsi      | Joensuu      |                   |                           |                        |
| Teuva                     | Östermark         | Trv         | 900+521 | Laurila – Kemijärvi      | Tervola      | K                 |                           |                        |
| Tikkala                   |                   | Tuv         | 497+474 | Seinäjoki – Kaskinen     | Teuva        |                   | K                         |                        |
| Tikkurila                 | Dickersby         | Tkk         | 592+461 | Kouvola – Joensuu        | Tohmajärvi   | K                 |                           |                        |
| Tohmajärvi                |                   | Tkl         | 15+861  | Helsinki – Riihimäki     | Vantaa       | K                 | K                         | K                      |
| Toijala                   |                   | Toh         | 571+752 | Niirala-raja – Säkäniemi | Tohmajärvi   | M                 |                           |                        |
| Toivala                   |                   | Tl          | 147+339 | Riihimäki – Tampere      | Akaa         | K                 |                           | K                      |
| Toisa                     |                   | Toi         | 479+162 | Pieksämäki – Kontiomäki  | Siilinjärvi  | K                 |                           |                        |
| Toimmola                  | Tolls             | Tol         | 35+634  | Helsinki – Turku satama  | Kirkkonummi  |                   |                           |                        |
|                           |                   | Tom         | 117+197 | Riihimäki – Kouvola      | Hollola      | K                 |                           |                        |

| Nimi                     | Toinen nimi     | Lyhenne     | Km Hki  | Rataosuus               | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita         | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|--------------------------|-----------------|-------------|---------|-------------------------|--------------|-------------------|--------------------------|------------------------|
| Namn                     | Annat namn      | Förkortning |         | Banavsnitt              | Kommun       | Trafikledning     | Privata spåranläggningar | Möjlighet till växling |
| Name                     | Another name    | Abbr.       |         | Section                 | Municipality | Traffic control   | Private sidings          | Shunting               |
| Torkkeli                 |                 | Trk         | 240+154 | Tampere – Jyväskylä     | Orivesi      | K                 |                          |                        |
| Tornio                   | Torneå          | Tor         | 884+646 | Laurila – Tornio-raja   | Tornio       | K                 | K                        | K                      |
| Tornio Itäinen           | Torneå Östra    | Tri         | 883+307 | Laurila – Tornio-raja   | Tornio       | K                 |                          |                        |
| Tornio-raja              | Torneå gränsen  | Trr         | 887+236 | Laurila – Tornio-raja   | Tornio       | K                 |                          |                        |
| Tuomarila                | Domsby          | Tri         | 19+022  | Helsinki – Turku satama | Espoo        | K                 |                          | K                      |
| Tuomioja                 |                 | Tja         | 698+504 | Seinäjäki – Oulu        | Seinäjäki    | K                 |                          | K                      |
| Turenki                  |                 | Tu          | 93+771  | Riihimäki – Tampere     | Janakkala    | K                 | K                        | K                      |
| <b>TURKU</b>             |                 | Tur         |         | Helsinki – Turku satama | Turku        | M                 |                          |                        |
| <i>Kuppitsa</i>          | <i>Kuppis</i>   | Kut         | 196+372 | Helsinki – Turku satama | Turku        |                   |                          |                        |
| <i>Turku asema</i>       | <i>Åbo</i>      | Tku         | 199+674 | Helsinki – Turku satama | Turku        |                   | K                        | K                      |
| <i>Turku satama</i>      | <i>Åbo hamn</i> | Tus         | 202+510 | Helsinki – Turku satama | Turku        |                   | K                        | K                      |
| <i>Turku tavarä</i>      |                 | Tkut        | 200+460 | Helsinki – Turku satama | Turku        |                   | K                        | K                      |
| <i>Turku Viheriäinen</i> |                 | Vie         | 209+305 | Turku – Uusikaupunki    | Naantali     |                   | K                        |                        |
| Tuupovaara               |                 | Tpv         | 668+672 | Joensuu – Ilomantsi     | Joensuu      |                   |                          | K                      |
| Tuuri                    |                 | Tuu         | 366+962 | Orivesi – Seinäjoki     | Alavus       |                   |                          | K                      |
| Törmä                    |                 | Tör         | 878+075 | Laurila – Kelloselkä    | Keminmaa     | K                 |                          |                        |
| Törölä                   |                 | Trä         | 264+972 | Kouvola – Joensuu       | Lappeenranta | K                 |                          |                        |
| Uimaharju                |                 | Uim         | 674+451 | Joensuu – Nurmes        | Joensuu      | K                 | K                        | K                      |
| Urajala                  |                 | Ur          | 165+588 | Toijala – Turku         | Urajala      | K                 |                          |                        |
| Utejärvi                 |                 | Uij         | 810+502 | Oulu – Kontiomäki       | Utejärvi     | K                 |                          | K                      |
| Utti                     |                 | Uti         | 204+085 | Kouvola – Joensuu       | Kouvola      |                   |                          |                        |
| Uusikaupunki             | Nystad          | Ukp         | 264+795 | Turku – Uusikaupunki    | Uusikaupunki | K                 | K                        | K                      |
| Uusikyliä                |                 | Ukä         | 150+722 | Riihimäki – Kouvola     | Nastola      | M                 |                          |                        |
| Vaajakoski               |                 | Vko         | 384+866 | Jyväskylä – Pieksämäki  | Jyväskylä    | K                 |                          | K                      |
| Vaala                    |                 | Vaa         | 844+671 | Oulu – Kontiomäki       | Vaala        | K                 |                          | K                      |
| Vaarala                  |                 | Vra         | 981+481 | Laurila – Kemijärvi     | Rovaniemi    |                   |                          |                        |
| Vaasa                    | Vaasa           | Vs          | 492+588 | Seinäjäki – Vaasa       | Vaasa        | M                 | K                        | K                      |

| Nimi              | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki  | Rataosuus                 | Kunta           | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita          | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|-------------------|--------------|-------------|---------|---------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| Namn              | Annat namn   | Förkortning |         | Banavsnitt                | Kommun          | Trafikledning     | Privata spåraneläggningar | Möjlighet till växning |
| Name              | Another name | Abbr.       |         | Section                   | Municipality    | Traffic control   | Private sidings           | Shunting               |
| Vahojärvi         |              | Vjr         | 244+926 | Tampere – Seinäjoki       | Parkano         | K                 |                           |                        |
| <b>VAINIKKALA</b> |              | Vai         |         | Luumäki – Vainikkala-raja | Lappeenranta    | M                 | K                         | K                      |
| Vainikkala asema  |              | Vna         | 282+784 | Luumäki – Vainikkala-raja | Lappeenranta    |                   | K                         | K                      |
| Vainikkala tavara |              | Vnat        | 281+700 | Luumäki – Vainikkala-raja | Lappeenranta    |                   |                           |                        |
| Vainikkala-raja   |              | Vnar        | 284+862 | Luumäki – Vainikkala-raja | Lappeenranta    |                   |                           |                        |
| Valimo            | Gjuteriet    | Vmo         | 7+480   | Heisinki – Turku satama   | Heisinki        |                   |                           |                        |
| Valkeakoski       |              | Vi          | 164+952 | Toijala – Valkeakoski     | Valkeakoski     |                   | K                         | K                      |
| Valkeasuo         |              | Vso         | 583+976 | Niirala-raja – Säkaniemi  | Tohmajärvi      |                   |                           |                        |
| Valtimo           |              | Vlm         | 808+636 | Nurmes – Kontiomäki       | Valtimo         |                   |                           |                        |
| Vammala           |              | Vma         | 245+885 | Lielanti – Kokemäki       | Sastamala       | K                 | K                         | K                      |
| Vanattara         |              | Vtr         | 172+340 | Riihimäki – Tampere       | Lempäälä        | K                 |                           |                        |
| Vantaankoski      | Vandaforsen  | Vks         | 14+907  | Huopalahti – Vantaankoski | Vantaa          | K                 |                           |                        |
| Varkaus           |              | Var         | 424+685 | Pieksämäki – Joensuu      | Varkaus         | K                 | K                         | K                      |
| Vartius           |              | Vus         | 753+755 | Kontiomäki – Vartius-raja | Kuhmo           | M                 |                           | K                      |
| Vartius-Raja      |              | Vur         | 755+856 | Kontiomäki – Vartius-raja | Kuhmo           | K                 |                           |                        |
| Vasikkahaka       |              | Vkh         | 31+175  | Heisinki – Turku satama   | Kirkkonummi     | K                 |                           |                        |
| Vaskiluoto        | Vasklot      | Vsk         | 496+463 | Vaasa – Vaskiluoto        | Vaasa           |                   | K                         |                        |
| Venetmäki         |              | Vki         | 433+164 | Jyväskylä – Pieksämäki    | Pieksämäki      | K                 |                           |                        |
| Vesanka           |              | Vn          | 364+469 | Haapamäki–Jyväskylä       | Jyväskylä       |                   |                           |                        |
| Viekki            |              | Vk          | 753+979 | Joensuu – Nurmes          | Lieksa          |                   |                           |                        |
| Vierumäki         |              | Vrm         | 153+801 | Lahti – Heinola           | Heinola         | M                 |                           |                        |
| Vihanti           |              | Vti         | 684+573 | Seinäjoki – Oulu          | Vihanti         | K                 | K                         | K                      |
| Vihtari           |              | Vih         | 489+889 | Pieksämäki – Joensuu      | Heinävesi       | K                 |                           |                        |
| Viala             |              | Via         | 154+288 | Riihimäki – Tampere       | Akaa            |                   | K                         | K                      |
| Viinjärvi         |              | Vnj         | 656+569 | Pieksämäki – Joensuu      | Liperi          | K                 |                           |                        |
| Villähde          |              | Vlh         | 140+442 | Riihimäki – Kouvola       | Nastola         | K                 |                           | K                      |
| Vilppula          |              | Vlp         | 274+760 | Orivesi – Seinäjoki       | Mänttä-Vilppula | K                 |                           | K                      |

| Nimi          | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki  | Rataosuus                  | Kunta        | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita          | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|---------------|--------------|-------------|---------|----------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| Namn          | Annat namn   | Förkortning |         | Banavsnitt                 | Kommun       | Trafikledning     | Privata spåraneläggningar | Möjlighet till växning |
| Name          | Another name | Abbr.       |         | Section                    | Municipality | Traffic control   | Private sidings           | Shunting               |
| Vinnilä       |              | Vin         | 131+243 | Riihimäki – Tampere        | Hämeenlinna  | K                 |                           |                        |
| Voltti        |              | Vt          | 479+402 | Seinäjoki – Oulu           | Kauhava      | K                 |                           |                        |
| Vuohijärvi    |              | Vhj         | 221+308 | Kouvola – Pieksämäki       | Kouvola      | K                 |                           |                        |
| Vuojoki       |              | Vjo         | 318+501 | Kokemäki – Rauma           | Eurajoki     | K                 |                           |                        |
| Vuokatti      |              | Vkt         | 868+838 | Nurmes – Kontiomäki        | Sotkamo      | M                 | K                         | K                      |
| Vuonisiahti   |              | Vsl         | 705+240 | Joensuu – Nurmes           | Liekka       |                   |                           |                        |
| Vuonos        |              | Vns         | 588+808 | Sysmäjärvi – Vuonos        | Outokumpu    |                   | K                         |                        |
| Vuorten-Vuori |              | Vv          | 576+687 | Äänekoski – Haapajärvi     | Haapajärvi   |                   | K                         |                        |
| Vuosaari      |              | Vsa         | 50+184  | Kerava – Vuosaari          | Helsinki     | K                 | K                         | K                      |
| Ykspihlaja    | Yxpila       | Yks         | 555+428 | Kokkola – Ykspihlaja       | Kokkola      |                   | K                         |                        |
| Ylistaro      |              | Yst         | 439+558 | Seinäjoki – Vaasa          | Seinäjoki    |                   |                           |                        |
| Ylittornio    |              | Ytr         | 946+139 | Tornio – Kolari            | Ylittornio   |                   |                           |                        |
| Ylivalli      |              | Yiv         | 302+016 | Tampere – Seinäjoki        | Jalasjärvi   | K                 | K                         |                        |
| Ylivieska     |              | Yyv         | 630+343 | Seinäjoki – Oulu           | Ylivieska    | M                 | K                         | K                      |
| Yläkoski      |              | Ylk         | 416+984 | Suonenjoki – Ilvesvi       | Suonenjoki   |                   | K                         |                        |
| Ylämylly      |              | Yly         | 639+019 | Pieksämäki – Joensuu       | Liperi       |                   |                           |                        |
| Ylöjärvi      |              | Ylö         | 200+753 | Tampere – Seinäjoki        | Ylöjärvi     | K                 |                           |                        |
| Ypykkävaara   |              | Ypy         | 729+780 | Kontiomäki – Vartiuss-raja | Kuhmo        | K                 |                           |                        |
| Äetsä         |              | Äs          | 258+280 | Lielähti – Kokemäki        | Sastamala    | K                 | K                         | K                      |
| Ähtäri        | Etseri       | Äht         | 346+067 | Orivesi – Seinäjoki        | Ähtäri       | K                 |                           |                        |
| Ämmänsaari    |              | Äm          | 750+448 | Kontiomäki – Ämmänsaari    | Suomussalmi  | M                 |                           | K                      |
| Äänekoski     |              | Äki         | 424+515 | Äänekoski – Haapajärvi     | Äänekoski    | K                 | K                         | K                      |

| Nimi                  | Lyhin laituripituus         | Pisin laituripituus    | Laituri- korkeus | Laitureiden lukumäärä  | Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri suurin pituus        | Päätylaituri         | Kuormauskenttä | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara- liikennettä |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------|------------------|------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------|-----------|------------|--------------------|---------------------|
| Name                  | Kortaste perronglängden [m] | Längsta perronglängden | Perronghöjden    | Antal spår med perrong | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform | Loading site   | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic     |
| Ahvenus               |                             |                        |                  | 0                      | 745                                       | -                       | -                                | -                    | -              | -         | -          | -                  | -                   |
| Airaksela             |                             |                        |                  | 0                      | 842                                       | -                       | -                                | -                    | -              | -         | -          | -                  | K                   |
| Aittaluoto            |                             |                        |                  | 0                      | 322                                       | -                       | -                                | -                    | Y              | -         | -          | -                  | K                   |
| Ajos                  |                             |                        |                  | 0                      | 806                                       | 25 A                    | Y                                | -                    | Y              | -         | -          | -                  | K                   |
| Alapitkä              |                             |                        |                  | 0                      | 650                                       | 25 A                    | -                                | -                    | K              | -         | -          | -                  | K                   |
| Alavus                | 80                          | 203                    | 265              | 2                      | 713                                       | 25 A                    | -                                | -                    | K              | -         | -          | -                  | K                   |
| Alholma               |                             |                        |                  | 0                      | 385                                       | -                       | -                                | -                    | K, Y           | -         | -          | -                  | K                   |
| Alvajärvi             |                             |                        |                  | 0                      | 608                                       | -                       | -                                | -                    | K              | -         | -          | -                  | K                   |
| Arola                 |                             |                        |                  | 0                      | 1088                                      | 25 A                    | 24                               | -                    | K              | -         | -          | -                  | K                   |
| Dragsvik              |                             | 70                     | 550              | 1                      | 925                                       | -                       | -                                | -                    | -              | -         | -          | -                  | -                   |
| Dynamittivaihide      |                             |                        |                  | 0                      | 151                                       | -                       | -                                | -                    | K              | -         | -          | -                  | K                   |
| Eijjärvi              |                             | 99                     | 265              | 0                      | 205                                       | -                       | -                                | -                    | -              | -         | -          | -                  | K                   |
| Eläinpuisto-Zoo       |                             | 80                     | 550              | 1                      | -   | -                       | -                                | -                    | -              | -         | -          | -                  | -                   |
| Eno                   |                             |                        |                  | 1                      | 664                                       | 16 A                    | -                                | -                    | K              | -         | -          | -                  | K                   |
| Ervelä                |                             |                        |                  | 0                      | 600                                       | -                       | -                                | -                    | -              | -         | -          | -                  | -                   |
| Eskola                |                             | (120)                  | (265)            | (1)                    | 778                                       | -                       | 11                               | -                    | K              | -         | -          | -                  | K                   |
| Espoo                 | 240                         | 322                    | 550              | 4                      | 281                                       | -                       | -                                | -                    | -              | -         | -          | -                  | -                   |
| Esso                  |                             |                        |                  | 0                      | -   | -                       | -                                | -                    | -              | -         | -          | -                  | K                   |
| Haapajärvi            |                             | 160                    | 265              | 1                      | 748                                       | 25 A                    | 12                               | -                    | K, Y           | -         | -          | -                  | K                   |
| Haapakoski            |                             |                        |                  | 0                      | 769                                       | -                       | -                                | -                    | K              | -         | -          | -                  | K                   |
| Haapamaen kylilästämo |                             |                        |                  | 0                      | -   | -                       | -                                | -                    | -              | -         | -          | -                  | K                   |
| Haaparnäki            | 188                         | 325                    | 265              | 4                      | 711                                       | 63 A                    | 60                               | -                    | K              | -         | -          | -                  | K                   |
| Haarajoki             | 220                         | 220                    | 550              | 2                      | 240                                       | -                       | -                                | -                    | -              | -         | -          | -                  | -                   |
| Hakosilta             |                             |                        |                  | 0                      | -   | -                       | -                                | -                    | -              | -         | -          | -                  | -                   |
| Hamina                |                             |                        |                  | 0                      | 842                                       | 25 A                    | 15                               | K                    | K              | Y         | K          | -                  | K                   |
| Hammaslahti           |                             |                        |                  | 0                      | 688                                       | -                       | -                                | -                    | K              | -         | -          | -                  | K                   |

| Nimi                     | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laiturikorkeus       | Laitureiden lukumäärä           | Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn                     | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido-perrong                     | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Lyttkran  | Bränsle    | Persontrafik       | Godstrafik         |
| Name                     | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| Hanala                   |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Hangonsaari              |                          |                          |                      | 0                               | 442                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Hanhikoski               |                          |                          |                      | 0                               | 160                                       | —                       | 20                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Hankasalmi               | 233                      | 289                      | 265                  | 2                               | 766                                       | 25 A                    | 20                               | K                        | K, Y                   | —         | —          | K                  | K                  |
| <b>HANKO</b>             |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |           |            |                    |                    |
| <i>Hanko asema</i>       |                          | 110                      | 550                  | 1                               | 816                                       | 63 A                    | 167                              | K                        | K                      | Y         | K          | K                  | K                  |
| <i>Hanko-Pohjoinen</i>   |                          | 68                       | 550                  | 1                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| <i>Hanko tavara</i>      |                          |                          |                      | 0                               | 717                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Harjavalta               | 250                      | 250                      | 550                  | 2                               | 766                                       | 25 A                    | —                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Harju                    |                          |                          |                      | 0                               | 789                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Harviala                 |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Haukipudas               |                          |                          |                      | 0                               | 865                                       | —                       | 12                               | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Haukivuori               | 199                      | 200                      | 265                  | 2                               | 894                                       | —                       | 5                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| <b>HAUSJÄRVI</b>         |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |           |            |                    |                    |
| <i>Hausjärvi tavara</i>  |                          |                          |                      | 0                               | 656                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | Y         | —          | —                  | K                  |
| Oitti                    | 102                      | 102                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Haviseva                 |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Heikkilä                 |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Heinola                  |                          | (106)                    | (265)                | (1)                             | 608                                       | 25 A                    | 45                               | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Heinoo                   |                          |                          |                      | 0                               | 745                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Heinävaara               |                          |                          |                      | 0                               | 690                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Heinävesi                | 100                      | 206                      | 265                  | 2                               | 570                                       | —                       | 9                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| <b>HELSINKI</b>          |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |           |            |                    |                    |
| <i>Helsinki asema</i>    | 265                      | 477                      | 550                  | 19                              | 493                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| <i>Helsinki Kivihaka</i> |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |

| Nimi                      | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laiturikorkeus       | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn                      | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido-perrong                     | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Liftkran  | Bränsle    | Persontrafik       | Godstrafik         |
| Name                      | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| Ilmala asema              | 270                      | 270                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Ilmala ratapiha           |                          |                          |                      | 0                               | —   | 63 A, 1500 V            | —                                | —                        | —                      | —         | K          | —                  | —                  |
| Käpylä                    | 279                      | 336                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Oulunkylä                 | 270                      | 274                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Pasila alapiha            |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Pasila asema              | 322                      | 425                      | 550                  | 10                              | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Pasila tavara             |                          |                          |                      | 0                               | 742                                       | —                       | 230, Y                           | K                        | K                      | 50        | —          | —                  | K                  |
| Herrala                   | 110                      | 110                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Hiekkaharju               | 257                      | 526                      | 550                  | 3                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Hiirola                   |                          |                          |                      | 0                               | 760                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Hikiä                     | 120                      | 120                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Hilfosensalmi             |                          | (178)                    | (550)                | (1)                             | 800                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Hirvineva                 |                          |                          |                      | 0                               | 816                                       | 25 A                    | 12                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Humppila                  | 249                      | 430                      | 550                  | 2                               | 756                                       | 25 A                    | 29                               | —                        | Y                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Huopalahti                | 270                      | 270                      | 550                  | 4                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Huutokoski                |                          |                          |                      | 0                               | 661                                       | 25 A                    | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Hyrynsalmi                |                          | (100)                    | (265)                | (1)                             | 878                                       | 25 A                    | 12                               | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Hyvinkää                  | 315                      | 332                      | 550                  | 3                               | 814                                       | 25 A                    | 20                               | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Hämeenlinna               | 257                      | 450                      | 550                  | 3                               | 827                                       | 25 A                    | 34                               | K                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Härmä                     |                          |                          |                      | 0                               | 770                                       | —                       | 18                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Höijäkkä                  |                          | 92                       | 265                  | 1                               | 618                                       | 25 A                    | —                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| li                        |                          | (92)                     | (265)                | (1)                             | 724                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Isalmen teollisuuskylä    |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | Y                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Isalmen teollisuusraiteet |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Isalmi                    | 162                      | 396                      | 265                  | 3                               | 741                                       | 63 A, 1500 V            | 83                               | Y                        | K, Y                   | —         | K          | —                  | K                  |

| Nimi                      | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laituri-<br>korkeus  | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-<br>liikennettä |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|------------------------|
| Namn                      | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido-perrong                     | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Lyttkran  | Bränsle    | Person-<br>trafik  | Godstrafik             |
| Name                      | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic        |
| lisvesi                   |                          |                          |                      | 0                               | 310                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                      |
| littala                   | 170                      | 170                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                      |
| Ilmajoki                  |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                      |
| Ilomantsi                 |                          |                          |                      | 0                               | 817                                       | 25 A                    | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                      |
| <b>IMATRA</b>             |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |           |            |                    |                        |
| <i>Imatra asema</i>       |                          | 450                      | 265                  | 1                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                      |
| <i>Imatra tavara</i>      |                          |                          |                      | 0                               | 889                                       | 63 A, 1500 V            | —                                | —                        | —                      | —         | K          | —                  | K                      |
| <i>Imatrankoski</i>       |                          |                          |                      | 0                               | 1269                                      | —                       | 14                               | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                      |
| Peikola                   |                          |                          |                      | 0                               | 1422                                      | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                      |
| Imatrankoski-raja         |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                      |
| Inha                      |                          | (99)                     | (265)                | (1)                             | 249                                       | —                       | 42                               | —                        | K                      | —         | —          | K                  | —                      |
| Inkeroinen                | 120                      | 172                      | 265                  | 3                               | 796                                       | —                       | 21                               | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                      |
| Inkoo                     | 100                      | 170                      | 550                  | 2                               | 213                                       | 25 A                    | —                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                      |
| Isokangas                 |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                      |
| Isokylä                   |                          |                          |                      | 0                               | 623                                       | —                       | Y                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                      |
| Isokyrö                   | 110                      | 150                      | 550/265              | 2                               | 510                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                      |
| Jalasjärvi                |                          | (51)                     | (550)                | (1)                             | 764                                       | —                       | 27                               | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                      |
| Jepua                     |                          |                          |                      | 0                               | 756                                       | 25 A                    | 15                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                      |
| <b>JOENSUU</b>            |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |           |            |                    |                        |
| <i>Joensuu asema</i>      | 239                      | 329                      | 265                  | 3                               | 561                                       | 63 A, 1500 V            | 44                               | K                        | —                      | —         | K          | K                  | K                      |
| <i>Joensuu Peltola</i>    |                          |                          |                      | 0                               | 666                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                      |
| <i>Joensuu Sulkulahti</i> |                          |                          |                      | 0                               | 692                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                      |
| Jokela                    | 320                      | 338                      | 550                  | 3                               | 822                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                      |
| Joroinen                  |                          |                          |                      | 0                               | 467                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                      |
| Jorvas                    | 97                       | 124                      | 265                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                      |



| Nimi                   | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laiturikorkeus       | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Pääylaituri              | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn                   | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido-perrong                     | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Liftkran  | Bränsle    | Persontrafik       | Godstrafik         |
| Name                   | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| Joutseno               | 460                      | 460                      | 550                  | 2                               | 814                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Joutsijärvi            |                          |                          |                      | 0                               | 611                                       | 25 A                    | —                                | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Juankoski              |                          |                          |                      | 0                               | 630                                       | 25 A                    | Y                                | —                        | K, Y                   | —         | —          | —                  | K                  |
| Jukajärvi              |                          |                          |                      | 0                               | 285                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Jutila                 |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Juupajoki              |                          | 80                       | 550                  | 1                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Juurikorpi             |                          |                          |                      | 0                               | 789                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Jyränkö                |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Jyväskylä              | 57                       | 449                      | 550                  | 6                               | 842                                       | 63 A, 1500 V            | 88                               | K                        | K                      | 30        | K          | K                  | K                  |
| Jämsä                  | 194                      | 313                      | 265                  | 3                               | 770                                       | 25 A                    | 12                               | K                        | K, Y                   | —         | —          | —                  | K                  |
| Jämsänkoski            |                          |                          |                      | 0                               | 873                                       | 25 A                    | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Järvelä                | 122                      | 122                      | 550                  | 2                               | 633                                       | —                       | 12                               | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| <b>JÄRVENPÄÄ</b>       |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |           |            |                    |                    |
| <i>Järvenpää asema</i> | 345                      | 440                      | 550                  | 3                               | —   | —                       | 29                               | K                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| <i>Saunakallio</i>     | 200                      | 275                      | 550                  | 4                               | 650                                       | —                       | —                                | —                        | Y                      | —         | —          | K                  | K                  |
| <i>Purola</i>          | 270                      | 270                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Kaipainen              |                          |                          |                      | 0                               | 716                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kaipola                |                          |                          |                      | 0                               | 538                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kairokoski             |                          |                          |                      | 0                               | 552                                       | —                       | 15                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kaitjärvi              |                          |                          |                      | 0                               | 1195                                      | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Kajaani                | 352                      | 411                      | 265                  | 2                               | 875                                       | 63 A, 1500 V            | 122                              | K                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Kaleton                |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | K                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kalkku                 |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | Y                                | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kalliovarasto          |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kallislahti            |                          | (86)                     | (265)                | (1)                             | 582                                       | —                       | 65                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |

| Nimi                    | Lyhin laituripituus               | Pisin laituripituus               | Laituri-<br>korkeus        | Laitureiden<br>lukumäärä              | Mitoittava<br>raidepituus<br>(tavaraliikenne)      | Sähkövirran<br>saanti         | Sivulaituri,<br>suurin<br>pituus              | Pääty-<br>laituri              | Kuorma-<br>kenttä         | Nosturi  | Poltto-<br>aine | Henkilö-<br>liikennettä | Tavara-<br>liikennettä |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------|---|--------------------------------|---------------------------|----------|-----------------|-------------------------|------------------------|
| Namn                    | Kortaste<br>perrong-<br>längden   | Längsta<br>perrong-<br>längden    | Perrong-<br>höjden         | Antal spår<br>med perrong             | Dimensionerande<br>spårilängd<br>(godstrafik)      | Tillgång<br>till elström      | Sido-<br>perrong                              | Perrong i<br>ändan av<br>banan | Lastning på<br>samma plan | Liftkran | Bränsle         | Person-<br>trafik       | Godstrafik             |
| Name                    | Min.<br>platform<br>length<br>[m] | Max.<br>platform<br>length<br>[m] | Platform<br>height<br>[mm] | Number<br>of tracks<br>with platforms | Design train<br>length<br>(freight traffic)<br>[m] | Power<br>supply<br>[400 V, A] | Side load-<br>ing plat-<br>form length<br>[m] | End<br>loading<br>platform     | Loading<br>site           | Crane    | Fuel            | Passenger<br>traffic    | Freight<br>traffic     |
| Kalvitsa                |                                   |                                   |                            | 0                                     | 906  | —                             | —   | —                              | K                         | —        | —               | —                       | K                      |
| Kangas                  |                                   | (47)                              | (265)                      | (1)                                   | 782  | 25 A                          | —   | —                              | K                         | —        | —               | K                       | K                      |
| Kannelmäki              | 226                               | 226                               | 550                        | 2                                     | —  | —                             | —   | —                              | —                         | —        | —               | K                       | —                      |
| Kannonkoski             | 339                               | 420                               | 265                        | 0                                     | 738  | —                             | 13  | —                              | K                         | —        | —               | —                       | K                      |
| Kannus                  |                                   |                                   |                            | 2                                     | 818  | 25 A                          | 19  | —                              | K                         | —        | —               | K                       | K                      |
| Karhejärvi              |                                   |                                   |                            | 0                                     | 792  | 25 A                          | 4   | —                              | K                         | —        | —               | —                       | K                      |
| Karhukangas             |                                   |                                   |                            | 0                                     | 840  | —                             | —   | —                              | —                         | —        | —               | —                       | —                      |
| Karjaa                  | 248                               | 352                               | 550                        | 4                                     | 766  | 63 A                          | 115   | K                              | K                         | —        | K               | K                       | K                      |
| Karkku                  |                                   | 143                               | 265                        | 1                                     | 852  | —                             | —   | —                              | K                         | —        | —               | K                       | K                      |
| Karviainen              |                                   |                                   |                            | 0                                     | 747  | —                             | —   | —                              | —                         | —        | —               | —                       | —                      |
| Kaskinen                |                                   |                                   |                            | 0                                     | 1222   | —                             | —   | —                              | Y                         | —        | —               | —                       | K                      |
| Kattilaharju            |                                   |                                   |                            | 0                                     | —  | —                             | —   | —                              | —                         | —        | —               | —                       | —                      |
| Kauhajoki               |                                   |                                   |                            | 0                                     | —  | —                             | —   | —                              | —                         | —        | —               | —                       | —                      |
| Kauhava                 |                                   | 450                               | 265                        | 0                                     | —  | —                             | —   | —                              | —                         | —        | —               | —                       | K                      |
| <b>KAUKLAHTI</b>        |                                   |                                   |                            | 1                                     | 745  | 25 A                          | —   | —                              | K                         | —        | —               | K                       | K                      |
| <i>Kaukilahti asema</i> | 270                               | 270                               | 550                        | 3                                     | 466  | —                             | —   | —                              | K                         | —        | —               | K                       | K                      |
| <i>Mankki</i>           | 126                               | 136                               | 265                        | 2                                     | —  | —                             | —   | —                              | —                         | —        | —               | K                       | K                      |
| Kaulinranta             |                                   |                                   |                            | 0                                     | —  | —                             | —   | —                              | —                         | —        | —               | —                       | —                      |
| Kauniainen              | 194                               | 204                               | 265                        | 3                                     | 299  | —                             | —   | —                              | —                         | —        | —               | K                       | K                      |
| Kauppianmäki            |                                   |                                   |                            | 0                                     | 689  | —                             | —   | —                              | K                         | —        | —               | —                       | K                      |
| Kausala                 | 120                               | 120                               | 550                        | 2                                     | 0  | —                             | —   | —                              | —                         | —        | —               | K                       | —                      |
| Kauttua                 |                                   | (42)                              | (265)                      | (1)                                   | 468  | —                             | 14  | —                              | K                         | —        | K               | K                       | K                      |
| Keitelepohtja           |                                   |                                   |                            | 0                                     | 676  | —                             | 8   | —                              | K                         | —        | —               | —                       | K                      |
| Kekomäki                |                                   |                                   |                            | 0                                     | —  | —                             | —   | —                              | —                         | —        | —               | —                       | —                      |
| Keljo                   |                                   |                                   |                            | 0                                     | —  | —                             | —   | —                              | —                         | —        | —               | —                       | —                      |

| Nimi                | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laiturikorkeus       | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus   | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn                | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido-perrong                 | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Liftkran  | Bränsle    | Persontrafik       | Godstrafik         |
| Name                | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading form length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| Kelkkämäki          |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | Y                            | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kelloselkä          |                          |                          |                      | 0                               | 591                                       | —                       | —                            | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kemi                | 450                      | 450                      | 550/265              | 3                               | 1015                                      | 63 A                    | 147                          | Y                        | K                      | —         | K          | K                  | K                  |
| Kemijärvi           | 350                      | 350                      | 265                  | 1                               | 547                                       | 63 A                    | 94                           | —                        | K, Y                   | —         | —          | K                  | K                  |
| Kemira              |                          |                          |                      | 0                               | 453                                       | —                       | —                            | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kempele             |                          |                          |                      | 0                               | 762                                       | —                       | 9                            | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kera                | 216                      | 224                      | 265                  | 2                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| <b>KERAIVA</b>      |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                              |                          |                        |           |            |                    |                    |
| <b>Kerava asema</b> |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                              |                          |                        |           |            |                    |                    |
| <b>Kytömaa</b>      | 270                      | 392                      | 550                  | 4                               | 521                                       | 25 A                    | —                            | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Kerimäki            |                          | 108                      | 265                  | 0                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Kesälahti           |                          | 322                      | 265                  | 1                               | 454                                       | —                       | —                            | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Keuruu              |                          | 111                      | 550                  | 1                               | 671                                       | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Kihniö              |                          |                          |                      | 1                               | 689                                       | —                       | —                            | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Kiiala              |                          | (49)                     | (265)                | 0                               | 577                                       | —                       | 10                           | —                        | K                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Kilo                | 270                      | 270                      | 550                  | (1)                             | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Kilpua              |                          | (70)                     | (265)                | 2                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Kinahmi             |                          |                          |                      | (1)                             | 750                                       | 25 A                    | —                            | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Kinni               | 316                      | 322                      | 550                  | 0                               | 312                                       | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Kirkkonummi         |                          |                          |                      | 0                               | 776                                       | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Kirkniemi           |                          |                          |                      | 3                               | 606                                       | —                       | —                            | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Kitee               |                          | 355                      | 265                  | 0                               | 620                                       | 25 A                    | —                            | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kiukainen           |                          |                          |                      | 1                               | 668                                       | 25 A                    | 17                           | —                        | Y                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Kiuruvesi           |                          | 126                      | 265                  | 0                               | 764                                       | —                       | 14                           | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kivesjärvi          |                          | (53)                     | (265)                | 1                               | 675                                       | 25 A                    | Y                            | —                        | K, Y                   | —         | —          | K                  | K                  |
|                     |                          |                          |                      | (1)                             | 1114                                      | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |

| Nimi             | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laiturikorkeus       | Laitureiden lukumäärä           | Mittotava raidepituus (tavaraaliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavaraaliikennettä |
|------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn             | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido-perrong                     | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Lyttkran  | Bränsle    | Persontrafik       | Godstrafik         |
| Name             | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| Kohtavaara       |                          | 55                       | 265                  | 1                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Koivu            |                          | (40)                     | (265)                | (1)                             | 617                                       | —                       | 29                               | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Koivuhovi        | 278                      | 278                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Koivukylä        | 270                      | 270                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Kokemäki         | 249                      | 249                      | 550                  | 3                               | 762                                       | —                       | 29                               | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Kokkola          | 150                      | 482                      | 265                  | 4                               | 829                                       | 63 A, 1500 V            | 8                                | Y                        | K                      | —         | K          | K                  | K                  |
| Kolari           | (370)                    | 675                      | 550/(265)            | 1 (1)                           | 1204                                      | 63 A                    | 21                               | K                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Kolho            |                          | 80                       | 550                  | 1                               | 651                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Kolppi           |                          |                          |                      | 0                               | 768                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kommila          |                          |                          |                      | 0                               | 748                                       | 25 A                    | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Komu             |                          |                          |                      | 0                               | 575                                       | —                       | —                                | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kontiolahti      |                          | (95)                     | (265)                | (1)                             | 580                                       | —                       | —                                | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kontiomäki       | 350                      | 350                      | 265                  | 3                               | 853                                       | 63 A                    | —                                | K                        | K                      | —         | K          | K                  | K                  |
| Kopinä           |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Koria            | 120                      | 120                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Korkeakoski      | (72)                     | (72)                     | (265)                | (1)                             | 747                                       | —                       | 11                               | K                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Korso            | 270                      | 270                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Korvensuo        |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Koskenkorva      |                          |                          |                      | 0                               | 251                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kotavaara        |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| <b>KOTKA</b>     |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |           |            |                    |                    |
| Kotka asema      |                          | 193                      | 265                  | 1                               | 575                                       | 63 A                    | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Kotka Hovinsaari |                          |                          |                      | 0                               | 865                                       | 25 A                    | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Kotka Mussalo    |                          |                          |                      | 0                               | 1005                                      | —                       | —                                | —                        | —                      | Y         | —          | —                  | K                  |
| Kotka satama     |                          | 110                      | 265                  | 1                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | Y         | —          | —                  | K                  |

| Nimi                     | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laiturikorkeus       | Laitureiden lukumäärä           | Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn                     | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido-perrong                     | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Lyftkran  | Bränsle    | Persontrafik       | Godstrafik         |
| Name                     | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| <i>Kotka tavara</i>      |                          |                          |                      | 0                               | 644                                       | —                       | Y                                | —                        | —                      | —         | K          | —                  | K                  |
| <i>Paimenportti</i>      |                          | 53                       | 265                  | 1                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| <b>KOUVOLA</b>           |                          |                          |                      | 7                               | 695                                       | 63 A                    | —                                | —                        | K                      | —         | K          | —                  | K                  |
| <i>Kouvola asema</i>     | 300                      | 400                      | 550                  | 0                               | 906                                       | —                       | 175                              | K                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| <i>Kouvola lajittelu</i> |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| <i>Kouvola Oikoraide</i> |                          |                          |                      | 0                               | 945                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| <i>Kouvola tavara</i>    |                          |                          |                      | 0                               | 1498                                      | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| <i>Kullasvaara</i>       |                          | (102)                    | (265)                | (1)                             | 765                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| <i>Kovjoki</i>           |                          |                          |                      | 0                               | 774                                       | 25 A                    | 43                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| <i>Kruunupyy</i>         |                          |                          |                      | 0                               | 781                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| <i>Kuivasjärvi</i>       |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| <b>KUOPIO</b>            |                          |                          |                      | 3                               | 363                                       | 63 A                    | —                                | K                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| <i>Kuopio asema</i>      | 180                      | 387                      | 265                  | 0                               | 766                                       | 63 A                    | Y                                | —                        | Y                      | —         | K          | —                  | K                  |
| <i>Kuopio tavara</i>     |                          |                          |                      | 0                               | 778                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| <i>Kurkimäki</i>         |                          |                          |                      | 0                               | 638                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| <i>Kursu</i>             |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| <i>Kuurila</i>           |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| <i>Kuusankoski</i>       |                          |                          |                      | 0                               | 853                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| <i>Kylänlahti</i>        |                          | 57                       | 265                  | 1                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| <i>Kymi</i>              | 32                       | 66                       | 265                  | 2                               | 744                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| <i>Kyminlinna</i>        |                          | 55                       | 265                  | 1                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| <i>Kyrö</i>              |                          |                          |                      | 0                               | 742                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| <i>Kyrölä</i>            | 270                      | 270                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| <i>Kälviä</i>            |                          |                          |                      | 0                               | 1040                                      | 25 A                    | 17                               | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| <i>Köykkäri</i>          |                          |                          |                      | 0                               | 766                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |

| Nimi         | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laiturikorkeus       | Laitureiden lukumäärä           | Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|--------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn         | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido-perrong                     | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Liftkran  | Bränsle    | Persontrafik       | Godstrafik         |
| Name         | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| Lahdenperä   |                          |                          |                      | 0                               | 777                                       | 25 A                    | –                                | –                        | –                      | –         | –          | –                  | –                  |
| Lahnaslampi  |                          |                          |                      | 0                               | 605                                       | –                       | Y                                | –                        | –                      | –         | –          | –                  | K                  |
| Lahti        | 194                      | 450                      | 550/265              | 5                               | 710                                       | 63 A                    | Y                                | Y                        | K                      | –         | K          | K                  | K                  |
| Laihia       |                          | 201                      | 265                  | 1                               | 471                                       | 25 A                    | –                                | –                        | K                      | –         | –          | K                  | K                  |
| Lakiala      |                          |                          |                      | 0                               | 727                                       | –                       | 11                               | –                        | K                      | –         | –          | –                  | K                  |
| Lamminkoski  |                          |                          |                      | 0                               | 742                                       | –                       | –                                | –                        | –                      | –         | –          | –                  | –                  |
| Lamminniemi  |                          |                          |                      | 0                               | 354                                       | –                       | –                                | –                        | –                      | –         | –          | –                  | K                  |
| Lapinjärvi   |                          |                          |                      | 0                               | 582                                       | –                       | 12                               | –                        | K                      | –         | –          | –                  | K                  |
| Lapinlahti   | 301                      | 355                      | 265                  | 2                               | 739                                       | 25 A                    | –                                | –                        | Y                      | –         | –          | K                  | K                  |
| Lapinneva    |                          |                          |                      | 0                               | 446                                       | –                       | –                                | –                        | K                      | –         | –          | –                  | K                  |
| Lappeenranta | 430                      | 450                      | 550/265              | 3                               | 743                                       | 25 A                    | 14, Y                            | –                        | K                      | –         | K          | K                  | K                  |
| Lappila      | 60                       | 60                       | 550                  | 2                               | –   | –                       | –                                | –                        | –                      | –         | –          | –                  | –                  |
| Lappohja     |                          | 70                       | 550                  | 1                               | 750                                       | –                       | –                                | –                        | –                      | –         | –          | K                  | K                  |
| Lapua        |                          | 438                      | 265                  | 1                               | 766                                       | –                       | –                                | –                        | K                      | –         | –          | K                  | K                  |
| Larvakyttö   |                          |                          |                      | 0                               | –   | –                       | –                                | –                        | –                      | –         | –          | –                  | –                  |
| Laukaa       |                          | (90)                     | (265)                | (1)                             | 250                                       | –                       | –                                | –                        | K                      | –         | –          | K                  | K                  |
| Laurila      |                          |                          |                      | 0                               | 639                                       | 25 A                    | –                                | –                        | K                      | –         | –          | –                  | K                  |
| Lauritsala   |                          |                          |                      | 0                               | 659                                       | –                       | –                                | –                        | K                      | –         | –          | –                  | K                  |
| Lautiosaari  |                          |                          |                      | 0                               | –   | –                       | –                                | –                        | K                      | –         | –          | –                  | K                  |
| Leikola      |                          |                          |                      | 0                               | 804                                       | –                       | –                                | –                        | –                      | –         | –          | –                  | –                  |
| Lempäälä     | 170                      | 170                      | 550                  | 2                               | 780                                       | –                       | –                                | –                        | –                      | –         | –          | K                  | –                  |
| Leppäkoski   |                          |                          |                      | 0                               | –   | –                       | –                                | –                        | –                      | –         | –          | –                  | –                  |
| Leppävaara   | 266                      | 292                      | 550                  | 4                               | –   | –                       | –                                | –                        | –                      | –         | –          | K                  | K                  |
| Leteensuo    |                          |                          |                      | 0                               | –   | –                       | –                                | –                        | –                      | –         | –          | –                  | –                  |
| Liekka       |                          | 151                      | 265                  | 1                               | 710                                       | –                       | 25                               | K                        | K                      | –         | K          | –                  | K                  |

| Nimi                  | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laituri- korkeus     | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara- liikennettä |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|---------------------|
| Namn                  | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårlängd (godstrafik)    | Tillgång till elström   | Sido- perrong                    | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Liftkran  | Bränsle    | Person- trafik     | Godstrafik          |
| Name                  | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic     |
| Liexan teollisuuskylä |                          |                          |                      | 0                               | 690                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Lielähti              |                          |                          |                      | 0                               | 826                                       | —                       | 8                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Lievestuore           |                          | 259                      | 265                  | 1                               | 827                                       | 25 A                    | 23                               | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                   |
| Liminka               |                          | (147)                    | (265)                | (1)                             | 753                                       | 25 A                    | 23                               | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                   |
| Lohiluoma             |                          |                          |                      | 0                               | 243                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Lohja                 |                          |                          |                      | 0                               | 493                                       | 25 A                    | 86                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Lohjanjärvi           |                          |                          |                      | 0                               | 422                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Loimaa                | 252                      | 450                      | 550                  | 3                               | 785                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                   |
| Louhela               | 238                      | 238                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Loukolampi            |                          |                          |                      | 0                               | 886                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Loviisan satama       |                          |                          |                      | 0                               | 775                                       | 25 A                    | Y                                | —                        | K                      | Y         | —          | —                  | K                   |
| Luikonlahti           |                          |                          |                      | 0                               | 890                                       | 25 A                    | —                                | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Luoma                 | 216                      | 216                      | 265                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Lusto                 |                          | 124                      | 265                  | 1                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Luumäki               |                          |                          |                      | 0                               | 747                                       | —                       | 13                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Lähdemäki             |                          |                          |                      | 0                               | 998                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Länkipohja            |                          |                          |                      | 0                               | 802                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Maanselkä             |                          |                          |                      | 0                               | 647                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Maaria                |                          |                          |                      | 0                               | 743                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Madesjärvi            |                          |                          |                      | 0                               | 777                                       | 25 A                    | 7                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Majajärvi             |                          |                          |                      | 0                               | 717                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Malmi                 | 300                      | 348                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Malminkartano         | 284                      | 284                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Markkala              |                          |                          |                      | 0                               | 751                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Martinlaakso          | 236                      | 236                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |

| Nimi            | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laituri- korkeus     | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri suurin pituus            | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara- liikennettä |
|-----------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|---------------------|
| Namn            | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårlängd (godstrafik)    | Tillgång till elström   | Sido- perrong                        | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Liftkran  | Bränsle    | Person- trafik     | Godstrafik          |
| Name            | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side load- ing plat- form length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic     |
| Masala          | 216                      | 235                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                   |
| Matkaneva       |                          |                          |                      | 0                               | 845                                       | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Mattila         |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Meltola         |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                    | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Metsäkansa      |                          |                          |                      | 0                               | 300                                       | —                       | 9                                    | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Mikkeli         | 350                      | 452                      | 550                  | 3                               | 757                                       | 25 A                    | —                                    | —                        | Y                      | —         | —          | K                  | K                   |
| Misi            |                          | 350                      | 265                  | 1                               | 771                                       | 63 A                    | 51                                   | K                        | K                      | —         | —          | K                  | K                   |
| Mommila         | 120                      | 120                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                   |
| Muhos           | 151                      | 212                      | 265                  | 2                               | 989                                       | 25 A                    | 25                                   | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                   |
| Mukkula         |                          |                          |                      | 0                               | 342                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Murtomäki       |                          |                          |                      | 0                               | 764                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Mustio          |                          |                          |                      | 0                               | 808                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Mustolan satama |                          |                          |                      | 0                               | 500                                       | —                       | Y                                    | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Muikko          |                          |                          |                      | 0                               | 787                                       | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Muurame         |                          |                          |                      | 0                               | 838                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Muurola         |                          | 317                      | 265                  | 2                               | 726                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                   |
| Myllykangas     |                          |                          |                      | 0                               | 882                                       | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Myllykoski      | 110                      | 110                      | 265                  | 2                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                   |
| Myllymäki       |                          | 219                      | 265                  | 1                               | 792                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                   |
| Myllyoja        |                          |                          |                      | 0                               | 415                                       | —                       | —                                    | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Myynttilä       |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Mynämäki        |                          | (124)                    | (265)                | (1)                             | 496                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                   |
| Myrskylä        |                          |                          |                      | 0                               | 625                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Myyrämäki       | 232                      | 232                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                   |
| Mäkkylä         | 270                      | 288                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                   |



| Nimi         | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laiturikorkeus       | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Pääylaituri              | Kuormauskenttä         | Nosturi  | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|--------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn         | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårlängd (godstrafik)    | Tillgång till elström   | Sido-perrong                     | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Liftkran | Bränsle    | Persontrafik       | Godstrafik         |
| Name         | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane    | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| Mäntsälä     | 220                      | 220                      | 550                  | 2                               | 999                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —        | —          | K                  | —                  |
| Mänttä       | —                        | —                        | —                    | 0                               | 680                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —        | —          | —                  | K                  |
| Mäntyharju   | 457                      | 457                      | 550                  | 2                               | 992                                       | —                       | 159                              | —                        | K                      | —        | —          | K                  | K                  |
| Mäntyluoto   | —                        | —                        | —                    | 0                               | 798                                       | —                       | Y                                | —                        | Y                      | —        | —          | —                  | K                  |
| Naantali     | —                        | —                        | —                    | 0                               | 485                                       | —                       | 20                               | —                        | Y                      | Y        | —          | —                  | K                  |
| Naarajärvi   | —                        | —                        | —                    | 0                               | 770                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —        | —          | —                  | K                  |
| Nakkila      | —                        | —                        | —                    | 0                               | 733                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —        | —          | —                  | —                  |
| Nastola      | 120                      | 120                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —        | —          | K                  | —                  |
| Niemenpää    | —                        | —                        | —                    | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —        | —          | —                  | —                  |
| Niinimaa     | —                        | (85)                     | (265)                | (1)                             | 704                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —        | —          | K                  | —                  |
| Niinimäki    | —                        | —                        | —                    | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —        | —          | —                  | —                  |
| Niinisalo    | —                        | —                        | —                    | 0                               | 610                                       | —                       | 21                               | Y                        | Y                      | —        | —          | —                  | K                  |
| Niirala      | —                        | (42)                     | (265)                | (1)                             | 929                                       | 25 A                    | Y                                | K                        | K                      | —        | —          | K                  | K                  |
| Niirala-raja | —                        | —                        | —                    | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —        | —          | —                  | —                  |
| Niittylahti  | —                        | —                        | —                    | 0                               | 697                                       | —                       | 10                               | —                        | K                      | —        | —          | —                  | K                  |
| Nikkilä      | —                        | (30)                     | (265)                | (1)                             | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —        | —          | K                  | —                  |
| Nivala       | 97                       | 97                       | 265                  | 1                               | 825                                       | 25 A                    | —                                | —                        | K                      | —        | —          | K                  | K                  |
| Nokia        | 282                      | 282                      | 265                  | 1                               | 865                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —        | —          | K                  | K                  |
| Nummela      | —                        | —                        | —                    | 0                               | 396                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —        | —          | —                  | K                  |
| Nuppulinna   | 210                      | 240                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —        | —          | K                  | —                  |
| Nurmes       | 73                       | 205                      | 265                  | 2                               | 904                                       | 63 A                    | 53                               | K                        | K                      | —        | —          | K                  | K                  |
| Närpiö       | —                        | —                        | —                    | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | K                      | —        | —          | —                  | K                  |
| Ohenmäki     | —                        | —                        | —                    | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —        | —          | —                  | —                  |
| Olli         | —                        | —                        | —                    | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —        | —          | —                  | K                  |
| Onttola      | —                        | —                        | —                    | 0                               | 645                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —        | —          | —                  | K                  |

| Nimi                 | Lyhin laituripituus       | Pisin laituripituus      | Laituri- korkeus     | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus           | Pääty- laitur            | Kuorma- kenttä         | Nosturi   | Poltto- aine | Henkilö- liikennettä | Tavara- liikennettä |
|----------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|--------------|----------------------|---------------------|
| Namn                 | Kortaste perrong- längden | Längsta perrong- längden | Perrong- höjden      | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido- perrong                        | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Lyftkran  | Bränsle      | Person- trafik       | Godstrafik          |
| Name                 | Min. platform length [m]  | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side load- ing plat- form length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel         | Passenger traffic    | Freight traffic     |
| Orimattila           |                           |                          |                      | 0                               | 702                                       | —                       | 12                                   | —                        | K                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Orivesi              | 300                       | 360                      | 550                  | 3                               | 763                                       | 25 A                    | 46                                   | —                        | K                      | —         | K            | K                    | K                   |
| Orivesi keskusta     |                           | 80                       | 550                  | 1                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | —                    | —                   |
| Otalampi             |                           |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | —                    | —                   |
| Otanmäki             |                           |                          |                      | 0                               | 449                                       | —                       | —                                    | —                        | Y                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Otava                |                           | (152)                    | (265)                | (1)                             | 735                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —            | K                    | K                   |
| Otavan satama        |                           |                          |                      | 0                               | 381                                       | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Oulainen             | 427                       | 428                      | 265                  | 3                               | 940                                       | 25 A                    | 78                                   | —                        | Y                      | —         | —            | K                    | K                   |
| <b>OULU</b>          |                           |                          |                      |                                 |   |                         |                                      |                          |                        |           |              |                      |                     |
| Oulu asema           | 366                       | 458                      | 550/265              | 3                               | 485                                       | 63 A, 1500 V            | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | K                    | K                   |
| Oulu Nokela          |                           |                          |                      | 0                               | 990                                       | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Oulu Oritkari        |                           |                          |                      | 0                               | 1055                                      | 63 A                    | 200                                  | —                        | —                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Oulu tavara          |                           |                          |                      | 0                               | 771                                       | 25 A                    | —                                    | —                        | —                      | —         | K            | —                    | K                   |
| Oulu Tuira           |                           |                          |                      | 0                               | 759                                       | —                       | Y                                    | —                        | —                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Paimio               |                           |                          |                      | 0                               | 751                                       | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | —                    | —                   |
| Palopuro             |                           |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | —                    | —                   |
| Paltamo              |                           | 230                      | 265                  | 1                               | 664                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —            | K                    | K                   |
| Palta Oy             |                           |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                    | —                        | Y                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Pankkoski            |                           |                          |                      | 0                               | 535                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Parikkala            | 210                       | 379                      | 265                  | 3                               | 786                                       | 25 A                    | 29                                   | —                        | K                      | —         | K            | K                    | K                   |
| Parkano              | 600                       | 600                      | 550                  | 3                               | 943                                       | 25 A                    | 9, Y                                 | —                        | K                      | —         | K            | K                    | K                   |
| Parola               | 191                       | 196                      | 550                  | 2                               | 920                                       | —                       | 31                                   | —                        | K                      | —         | K            | K                    | K                   |
| Pello                |                           | 454                      | 265                  | 1                               | 715                                       | 25 A                    | 30                                   | —                        | Y                      | —         | —            | K                    | K                   |
| Peltosalmi           |                           |                          |                      | 0                               | 504                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | Y         | —            | —                    | K                   |
| Perniön viljavarasto |                           |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                    | —                        | Y                      | —         | —            | —                    | K                   |

| Nimi                 | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laituri- korkeus     | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraaliikenne)  | Sähkövirran saanti      | Svulaituri, suurin pituus    | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara- liikennettä |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|---------------------|
| Namn                 | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido- perrong                | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Liftkran  | Bränsle    | Person- trafik     | Godstrafik          |
| Name                 | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading form length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic     |
| Peräseinäjoki        |                          |                          |                      | 0                               | 765                                       | —                       | Y                            | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Pesökylä             |                          | (80)                     | (265)                | (1)                             | 815                                       | —                       | —                            | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                   |
| Petäjavesi           |                          | 142                      | 265                  | 1                               | 762                                       | —                       | —                            | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                   |
| <b>PIEKSÄMÄKI</b>    |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                              |                          |                        |           |            |                    |                     |
| Pieksämäki asema     | 84                       | 611                      | 265                  | 5                               | 499                                       | 63 A, 1500 V            | Y                            | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                   |
| Pieksämäki lajittelu |                          |                          |                      | 0                               | 954                                       | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Pieksämäki tavara    |                          |                          |                      | 0                               | 752                                       | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | K          | —                  | K                   |
| Pieksämäki Temu      |                          |                          |                      | 0                               | 947                                       | 25 A                    | —                            | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Pietarsaari          |                          |                          |                      | 0                               | 759                                       | —                       | —                            | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Pihlajavesi          | 99                       | 120                      | 550/265              | 2                               | 541                                       | —                       | —                            | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                   |
| Pihlava              |                          |                          |                      | 0                               | 359                                       | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Pihlupudas           |                          | (125)                    | (265)                | (1)                             | 787                                       | 25 A                    | Y                            | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                   |
| Piikkiö              |                          | (31)                     | (265)                | (1)                             | 308                                       | —                       | —                            | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                   |
| Pikkarala            |                          |                          |                      | 0                               | 759                                       | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Pitäjänmäki          | 270                      | 306                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Pohjankuru           |                          |                          |                      | 0                               | 300                                       | —                       | —                            | —                        | K                      | Y         | —          | —                  | K                   |
| Pohjois-Haaga        | 240                      | 240                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Pohjois-Louko        |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Poikkeus             |                          |                          |                      | 0                               | 715                                       | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                   |
| Poiksilta            |                          |                          |                      | 0                               | 737                                       | —                       | —                            | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Pori                 | 251                      | 251                      | 550                  | 2                               | 746                                       | 63 A, 1500 V            | 11                           | —                        | —                      | —         | K          | K                  | K                   |
| Porokylä             |                          |                          |                      | 0                               | 482                                       | —                       | —                            | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Puhos                |                          |                          |                      | 0                               | 650                                       | 25 A                    | 13                           | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                   |
| Puistola             | 274                      | 274                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                   |
| Pukimäki             | 273                      | 279                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                   |

| Nimi                      | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laituri-korkeus      | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn                      | Kortaste perrong-längden | Längsta perrong-längden  | Perrong-höjden       | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido-perrong                     | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Lyftkran  | Bränsle    | Person- trafik     | Godstrafik         |
| Name                      | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| Puusa                     |                          | (68)                     | (265)                | (1)                             | 1839                                      | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Punkaharju                |                          | 201                      | 265                  | 1                               | 482                                       | 25A                     | —                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Pyhäkumpu                 |                          |                          |                      | 0                               | 378                                       | —                       | 9                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Pyhäkumpu erkanemisvaihte |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Pyhäsalmi                 |                          | 126                      | 265                  | 1                               | 668                                       | 25 A                    | —                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Pännäinen                 | 338                      | 440                      | 265                  | 2                               | 765                                       | 25 A                    | 18                               | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Pääskylahti               |                          |                          |                      | 0                               | 698                                       | —                       | 12                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Raathe                    |                          |                          |                      | 0                               | 1123                                      | 63 A                    | 53                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Raiippo                   |                          |                          |                      | 0                               | 1855                                      | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Raisio                    | (120)                    | (168)                    | (265)                | (3)                             | 386                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Rajamäki                  |                          |                          |                      | 0                               | 290                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Rajaperkiö                |                          |                          |                      | 0                               | 750                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Rantasalmi                |                          |                          |                      | 0                               | 585                                       | 25 A                    | 98                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Rasinsuo                  |                          |                          |                      | 0                               | 742                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Ratikylä                  |                          |                          |                      | 0                               | 750                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Rauha                     |                          |                          |                      | 0                               | 793                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Rauhalahhti               |                          |                          |                      | 0                               | 267                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Rauma                     |                          |                          |                      | 0                               | 940                                       | 25 A                    | 80                               | K                        | Y                      | Y         | K          | —                  | K                  |
| Raunio                    |                          |                          |                      | 0                               | 760                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Rautaruukki               |                          |                          |                      | 0                               | 884                                       | —                       | —                                | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Rautjärvi                 |                          |                          |                      | 0                               | 787                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Rautpohja                 |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Rekola                    | 270                      | 270                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Retretti                  |                          | 121                      | 265                  | 1                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |

| Nimi                       | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laiturikorkeus       | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn                       | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido-perrong                     | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Liftkran  | Bränsle    | Persontrafik       | Godstrafik         |
| Name                       | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| <b>RIIHIMÄKI</b>           |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |           |            |                    |                    |
| <i>Riihimäki Arolampi</i>  |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| <i>Riihimäki asema</i>     | 425                      | 430                      | 550/265              | 5                               | 643                                       | 63 A, 1500 V            | Y                                | —                        | Y                      | —         | K          | K                  | K                  |
| <i>Riihimäki lajittelu</i> |                          |                          |                      | 0                               | 839                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| <i>Riihimäki tavara</i>    |                          |                          |                      | 0                               | 705                                       | —                       | Y                                | Y                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Riippa                     |                          |                          |                      | 0                               | 842                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Ristina                    |                          |                          |                      | 0                               | 885                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Ristijärvi                 |                          | (80)                     | (265)                | (1)                             | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Rovaniemi                  | 485                      | 548                      | 550/265              | 3                               | 738                                       | 63 A, 1500 V            | 33                               | Y                        | Y                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Ruha                       |                          |                          |                      | 0                               | 850                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Runni                      |                          | 36                       | 550                  | 1                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Ruosniemi                  |                          | (100)                    | (265)                | (1)                             | 503                                       | —                       | —                                | —                        | Y                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Ruukki                     | 430                      | 448                      | 265                  | 2                               | 760                                       | 25 A                    | 7, Y                             | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Ruusutorppa                |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Ryhtylä                    | 171                      | 173                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | 7                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Röykkä                     |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Röyttä                     |                          |                          |                      | 0                               | 733                                       | 25 A                    | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Saakoski                   |                          |                          |                      | 0                               | 819                                       | 25 A                    | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Saari                      |                          | (201)                    | (265)                | (1)                             | 693                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Saarijärvi                 |                          | (75)                     | (265)                | (1)                             | 594                                       | 25 A                    | 40                               | K                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Salla                      |                          |                          |                      | 0                               | 501                                       | —                       | 12                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Salminen                   |                          |                          |                      | 0                               | 764                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Salmivaara                 |                          |                          |                      | 0                               | 630                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Salo                       | 306                      | 310                      | 550                  | 3                               | 403                                       | —                       | —                                | K                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Sammalisto                 |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |

| Nimi                  | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laiturikorkeus       | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn                  | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido-perrong                     | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Liftkran  | Bränsle    | Person- trafik     | Godstrafik         |
| Name                  | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| Santala               |                          | 70                       | 550                  | 1                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Saunamäki             |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Savio                 | 270                      | 270                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Savonlinna            | 165                      | 165                      | 265                  | 2                               | 557                                       | 63 A                    | Y                                | —                        | K                      | —         | K          | K                  | K                  |
| Savonlinna-Kauppatori | 149                      | 149                      | 265                  | 1                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| <b>SEINÄJOKI</b>      |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |           |            |                    |                    |
| Seinäjoen asema       | 146                      | 463                      | 550/265              | 5                               | 656                                       | 63 A, 1500 V            | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Seinäjoen tavaras     |                          |                          |                      | 0                               | 861                                       | —                       | Y                                | —                        | K                      | 30        | K          | —                  | K                  |
| Selänpää              |                          |                          |                      | 0                               | 772                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Sieppijärvi           |                          |                          |                      | 0                               | 756                                       | —                       | Y                                | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Sievi                 |                          | (77)                     | (265)                | (1)                             | 743                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Silkamäki             |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Siiinjärvi            | 156                      | 360                      | 265                  | 2                               | 703                                       | 25 A                    | —                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Simo                  |                          | (88)                     | (265)                | (1)                             | 1021                                      | —                       | 46                               | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Simpele               | 271                      | 301                      | 265                  | 3                               | 845                                       | 25 A                    | 17                               | K                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Sipilä                |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Sisättö               |                          |                          |                      | 0                               | 757                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Siuntio               | 112                      | 178                      | 550                  | 2                               | 480                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Siuro                 |                          | (113)                    | (265)                | (1)                             | 746                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Skogby                |                          | 68                       | 550                  | 1                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Sköldvik              |                          |                          |                      | 0                               | 929                                       | 25 A                    | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Soinlahti             |                          |                          |                      | 0                               | 888                                       | 25 A                    | —                                | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Sorsasalo             |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Sukeva                | 100                      | 239                      | 265                  | 2                               | 625                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Suolahti              |                          | (150)                    | (265)                | (1)                             | 695                                       | 25 A                    | —                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |

| Nimi               | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laiturikorkeus       | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus   | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn               | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårlängd (godstrafik)    | Tillgång till elström   | Sidoperrong                  | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Liftkran  | Bränsle    | Persontrafik       | Godstrafik         |
| Name               | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading form length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| Suonenjoki         | 250                      | 341                      | 265                  | 3                               | 825                                       | 16 A                    | Y                            | K                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Suoniemi           |                          |                          |                      | 0                               | 743                                       | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Syrjä              |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | 6                            | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Syrjämäki          |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Sysmäjärvi         |                          |                          |                      | 0                               | 501                                       | —                       | —                            | —                        | K, Y                   | —         | —          | —                  | K                  |
| Säkylä             |                          |                          |                      | 0                               | 587                                       | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Säkäniemi          |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Sänkimäki          |                          |                          |                      | 0                               | 700                                       | —                       | —                            | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Sääksjärvi         |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Taavetti           |                          |                          |                      | 0                               | 812                                       | —                       | Y                            | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Tahkoluoto         |                          |                          |                      | 0                               | 500                                       | —                       | —                            | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Taipale            |                          |                          |                      | 0                               | 818                                       | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Talviainen         |                          |                          |                      | 0                               | 732                                       | 25 A                    | —                            | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Talvivaara         |                          |                          |                      | 0                               | 760                                       | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Tammisaari         |                          | 80                       | 550                  | 1                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| <b>TAMPERE</b>     |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                              |                          |                        |           |            |                    |                    |
| Tampere asema      | 500                      | 500                      | 550                  | 5                               | 517                                       | 63 A, 1500 V            | —                            | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Tampere Järvensivu |                          |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Tampere tavara     |                          |                          |                      | 0                               | 767                                       | 63 A, 1500 V            | 15                           | —                        | —                      | 12,5      | K          | —                  | K                  |
| Tampere Viinikka   |                          |                          |                      | 0                               | 966                                       | —                       | 179                          | —                        | —                      | 50        | —          | —                  | K                  |
| Tapanila           | 272                      | 272                      | 550                  | 2                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Tapavainola        |                          |                          |                      | 0                               | 750                                       | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Tavastila          |                          | 47                       | 265                  | 1                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Tervajoki          |                          | 171                      | 265                  | 1                               | —   | —                       | —                            | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Tervasuo           |                          |                          |                      | 0                               | 722                                       | —                       | —                            | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |

| Nimi             | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laituri-korkeus      | Laitureiden lukumäärä           | Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn             | Kortaste perrong-längden | Längsta perrong-längden  | Perrong-höjden       | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido-perrong                     | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Liftkran  | Bränsle    | Person- trafik     | Godstrafik         |
| Name             | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| Tervola          | 231                      | 301                      | 265                  | 2                               | 709                                       | 25 A                    | 11                               | -                        | K                      | -         | -          | K                  | K                  |
| Teuva            |                          |                          |                      | 0                               | 477                                       | 25 A                    | -                                | -                        | K                      | -         | -          | -                  | K                  |
| Tikkala          |                          |                          |                      | 0                               | 1033                                      | -                       | -                                | -                        | -                      | -         | -          | -                  | -                  |
| Tikkurila        | 320                      | 444                      | 550                  | 6                               | 344                                       | -                       | 30, Y                            | -                        | K                      | -         | -          | K                  | K                  |
| Tohmajärvi       |                          |                          |                      | 0                               | 742                                       | -                       | -                                | -                        | K                      | -         | -          | -                  | K                  |
| Toijala          | 450                      | 450                      | 550                  | 4                               | 690                                       | 25 A                    | -                                | -                        | K                      | Y         | -          | K                  | K                  |
| Toivala          |                          |                          |                      | 0                               | 753                                       | -                       | -                                | -                        | K                      | -         | -          | -                  | K                  |
| Tolsa            | 220                      | 220                      | 550                  | 2                               | -   | -                       | -                                | -                        | -                      | -         | -          | -                  | -                  |
| Tommola          |                          |                          |                      | 0                               | -   | -                       | -                                | -                        | -                      | -         | -          | -                  | -                  |
| Torkkeli         |                          |                          |                      | 0                               | 788                                       | -                       | -                                | -                        | -                      | -         | -          | -                  | -                  |
| Tornio           | (86)                     | (101)                    | (265)                | (2)                             | 797                                       | 63 A                    | 215, Y                           | K, Y                     | K                      | 70        | -          | K                  | K                  |
| Tornio Itäinen   |                          |                          |                      | 1                               | -   | -                       | -                                | -                        | -                      | -         | -          | -                  | -                  |
| Tornio-raja      |                          |                          |                      | 0                               | -   | -                       | -                                | -                        | -                      | -         | -          | -                  | -                  |
| Tuomarila        | 220                      | 222                      | 550                  | 2                               | -   | -                       | -                                | -                        | -                      | -         | -          | -                  | -                  |
| Tuomioja         |                          | (198)                    | (265)                | (1)                             | 644                                       | 25 A                    | 11                               | -                        | K                      | -         | -          | K                  | K                  |
| Turenki          | 170                      | 170                      | 550                  | 2                               | 1212                                      | -                       | -                                | -                        | K                      | -         | -          | -                  | K                  |
| <b>TURKU</b>     |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |           |            |                    |                    |
| Kupittaa         | 420                      | 420                      | 550                  | 2                               | 632                                       | -                       | -                                | -                        | -                      | -         | -          | K                  | -                  |
| Turku asema      | 315                      | 466                      | 550                  | 6                               | 756                                       | 63 A, 1500 V            | Y                                | Y                        | -                      | -         | K          | K                  | K                  |
| Turku satama     | 300                      | 304                      | 550/265              | 2                               | 421                                       | 63 A                    | -                                | -                        | -                      | -         | -          | K                  | K                  |
| Turku tavara     |                          | (200)                    | (265)                | (1)                             | 505                                       | 25 A                    | 8                                | -                        | -                      | -         | -          | -                  | K                  |
| Turku Viheräinen |                          |                          |                      | 0                               | 469                                       | -                       | -                                | -                        | -                      | -         | -          | -                  | K                  |
| Tuupovaara       |                          |                          |                      | 0                               | 603                                       | -                       | 13                               | -                        | K                      | -         | -          | -                  | K                  |
| Tuuri            |                          | 66                       | 550                  | 1                               | 335                                       | -                       | -                                | -                        | K                      | -         | -          | K                  | K                  |
| Törmä            |                          |                          |                      | 0                               | 856                                       | -                       | -                                | -                        | -                      | -         | -          | -                  | -                  |



| Nimi              | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laitureiden lukumäärä           | Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri suurin pituus        | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn              | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårlängd (godstrafik)    | Tillgång till elström   | Sido-perrong                     | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Liftkran  | Bränsle    | Persontrafik       | Godstrafik         |
| Name              | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| Törolä            |                          |                          | 0                               | 760                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Uimaharju         |                          | 174                      | 1                               | 808                                       | 25 A                    | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Ujala             |                          |                          | 0                               | 732                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Utajärvi          | 163                      | 174                      | 2                               | 716                                       | —                       | 25                               | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Utti              |                          |                          | 0                               | 480                                       | —                       | 100                              | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Uusikaupunki      |                          | (66)                     | (1)                             | 681                                       | —                       | 24                               | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Uusikylä          |                          |                          | 0                               | 1498                                      | —                       | 57                               | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Vaajakoski        |                          |                          | 0                               | 726                                       | 25 A                    | 13                               | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Vaala             | 183                      | 236                      | 2                               | 995                                       | 25 A                    | 25                               | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Vaarala           |                          |                          | 0                               | 327                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Vaasa             |                          | 288                      | 1                               | 450                                       | 63 A, 1500 V            | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Vahojärvi         |                          |                          | 0                               | 716                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| <b>VAINIKKALA</b> |                          |                          |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |           |            |                    |                    |
| Vainikkala asema  | 482                      | 484                      | 3                               | 896                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Vainikkala tavara |                          |                          | 0                               | 1083                                      | 25 A                    | Y                                | K                        | —                      | 30,5      | —          | —                  | K                  |
| Vainikkala-raja   |                          |                          | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Valimo            | 270                      | 270                      | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Valkeakoski       |                          | (42)                     | (1)                             | 903                                       | —                       | 54                               | —                        | K                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Valkeasuo         |                          |                          | 0                               | 628                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Vaitimo           |                          |                          | 0                               | 804                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Vammala           | 251                      | 251                      | 3                               | 841                                       | —                       | 128                              | —                        | Y                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Vanattara         |                          |                          | 0                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | —                  | —                  |
| Vantaankoski      | 276                      | 276                      | 2                               | —   | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Varkaus           | 180                      | 213                      | 2                               | 728                                       | 25 A                    | 20, Y                            | Y                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Vartius           |                          |                          | 0                               | 1094                                      | —                       | —                                | —                        | Y                      | —         | —          | —                  | K                  |

| Nimi          | Lyhin laituripituus       | Pisin laituripituus      | Laituri- korkeus     | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus           | Pääty- laituri           | Kuorma- kenttä         | Nosturi   | Poltto- aine | Henkilö- liikennettä | Tavara- liikennettä |
|---------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|--------------|----------------------|---------------------|
| Namn          | Kortaste perrong- längden | Längsta perrong- längden | Perrong- höjden      | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido- perrong                        | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Lyftkran  | Bränsle      | Person- trafik       | Godstrafik          |
| Name          | Min. platform length [m]  | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side load- ing plat- form length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel         | Passenger traffic    | Freight traffic     |
| Vartius-raja  |                           |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | —                    | —                   |
| Vasikkahaka   |                           |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | —                    | —                   |
| Vaskiluoto    |                           |                          |                      | 0                               | 497                                       | —                       | Y                                    | —                        | K                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Venetmäki     |                           |                          |                      | 0                               | 838                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Vesanka       |                           |                          |                      | 0                               | —   | —                       | 10                                   | —                        | K                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Viekki        |                           |                          |                      | 0                               | 750                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Vierumäki     |                           |                          |                      | 0                               | 620                                       | —                       | 92                                   | —                        | K                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Vihanti       | 395                       | 455                      | 265                  | 2                               | 699                                       | 25 A                    | —                                    | —                        | Y                      | —         | —            | K                    | —                   |
| Vihtari       | 58                        | 103                      | 265                  | 2                               | 551                                       | 25 A                    | 29                                   | —                        | K                      | —         | —            | K                    | —                   |
| Viihala       | 170                       | 170                      | 550                  | 2                               | 325                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —            | K                    | —                   |
| Viinijärvi    | 136                       | 211                      | 265                  | 2                               | 641                                       | 25A                     | —                                    | —                        | K                      | —         | —            | K                    | —                   |
| Villähde      |                           |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | —                    | —                   |
| Vilppula      |                           | 110                      | 550                  | 1                               | 697                                       | 25 A                    | —                                    | —                        | K                      | —         | —            | K                    | —                   |
| Vinnilä       |                           |                          |                      | 0                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | —                    | —                   |
| Voltti        |                           |                          |                      | 0                               | 760                                       | —                       | —                                    | —                        | K                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Vuohijärvi    |                           |                          |                      | 0                               | 713                                       | —                       | 15                                   | K                        | —                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Vuojoki       |                           |                          |                      | 0                               | 760                                       | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | —                    | —                   |
| Vuokatti      | (111)                     | (116)                    | (265)                | (2)                             | 674                                       | 25 A                    | —                                    | —                        | Y                      | —         | —            | K                    | K                   |
| Vuonisahti    |                           | 94                       | 265                  | 1                               | 701                                       | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | K                    | —                   |
| Vuonos        |                           |                          |                      | 0                               | 501                                       | —                       | —                                    | —                        | Y                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Vuorten-Vuori |                           |                          |                      | 0                               | —   | —                       | Y                                    | —                        | Y                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Vuosaari      |                           |                          |                      | 0                               | 930                                       | —                       | Y                                    | —                        | Y                      | Y         | —            | —                    | K                   |
| Ykspihlaja    |                           |                          |                      | 0                               | 859                                       | 25 A                    | 57                                   | —                        | K                      | —         | —            | —                    | K                   |
| Ylistaro      |                           | 176                      | 265                  | 1                               | —   | —                       | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | K                    | —                   |
| Ylitornio     |                           | 167                      | 265                  | 1                               | 138                                       | 25 A                    | —                                    | —                        | —                      | —         | —            | K                    | —                   |

| Nimi        | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laiturikorkeus       | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi   | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|-------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|
| Namn        | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårängd (godstrafik)     | Tillgång till elström   | Sido-perrong                     | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Liftkran  | Bränsle    | Persontrafik       | Godstrafik         |
| Name        | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane [t] | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| Ylivalli    |                          |                          |                      | 0                               | 1013                                      | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Ylivieska   | 315                      | 482                      | 265                  | 3                               | 812                                       | 63 A                    | Y                                | —                        | Y                      | Y         | K          | K                  | K                  |
| Yläkoski    |                          |                          |                      | 0                               | 472                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Ylämylly    |                          |                          |                      | 0                               | 674                                       | —                       | 77                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Ylöjärvi    |                          |                          |                      | 0                               | 714                                       | —                       | 60                               | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Ypykkävaara |                          |                          |                      | 0                               | 775                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | —                  | K                  |
| Äetsä       |                          | (157)                    | (265)                | (1)                             | 916                                       | —                       | —                                | —                        | K                      | —         | —          | K                  | K                  |
| Ähtäri      | 85                       | 225                      | 265                  | 2                               | 617                                       | —                       | —                                | —                        | —                      | —         | —          | K                  | —                  |
| Ämmänsaari  |                          |                          |                      | 0                               | 721                                       | 25 A                    | —                                | —                        | K, Y                   | —         | —          | —                  | K                  |
| Äänekoski   |                          | (73)                     | (265)                | (1)                             | 860                                       | 25 A                    | 19                               | K                        | K, Y                   | —         | —          | K                  | K                  |

| Nimi           | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki  | Rataosuus                 | Kunta         | Liikenteen-ohjaus | Yksityisraiteita         | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|----------------|--------------|-------------|---------|---------------------------|---------------|-------------------|--------------------------|------------------------|
| Namn           | Annat namn   | Förkortning |         | Banavsnitt                | Kommun        | Trafikledning     | Privata spåranläggningar | Möjlighet till växning |
| Name           | Another name | Abbr.       |         | Section                   | Municipality  | Traffic control   | Private sidings          | Shunting               |
| Ahonpää        |              | Aho         | 690+468 | Seinäjoki – Oulu          | Vihanti       | K                 |                          |                        |
| Aviapolis      |              | Avp         |         | Tikkurila – Vantaankoski  | Vantaa        | K                 |                          |                        |
| Haimoo         |              | Hmo         | 87+700  | Hyvinkää – Karjaa         | Vhti          | K                 |                          |                        |
| Jäniskorpi     |              | Jnk         | 586+856 | Seinäjoki – Oulu          | Kannus        | K                 |                          |                        |
| Kiilikangas    |              | Kkg         | 299+490 | Kouvola – Joensuu         | Lappeenranta  | K                 |                          |                        |
| Kivistö        |              | Kiö         |         | Tikkurila – Vantaankoski  | Vantaa        | K                 |                          |                        |
| Kuninkaanmäki  |              | Knm         | 38+500  | Kerava – Vuosaari         | Vantaa        | K                 |                          |                        |
| Leinälä        |              | Lnä         |         | Tikkurila – Vantaankoski  | Vantaa        | K                 |                          |                        |
| Lentoasema     | Flygplatsen  | Len         |         | Tikkurila – Vantaankoski  | Vantaa        | K                 |                          |                        |
| Liminpuro      |              | Lmp         | 864+750 | Oulu – Kontiomäki         | Vaala         | K                 |                          |                        |
| Niska          |              | Nsk         | 826+880 | Oulu – Kontiomäki         | Utajärvi      | K                 |                          |                        |
| Pappilankangas |              | Pkg         | 308+633 | Kouvola – Joensuu         | Lappeenranta  | K                 |                          |                        |
| Petas          |              | Pet         |         | Tikkurila – Vantaankoski  | Vantaa        | K                 |                          |                        |
| Puikkokoski    |              | Pui         | 665+680 | Kontiomäki – Vartius-raja | Paltamo       | K                 |                          |                        |
| Riijärvi       |              | Rjr         | 502+597 | Seinäjoki – Oulu          | Uusikaarlepyy | K                 |                          |                        |
| Ruoneva        |              | Rnv         |         | Seinäjoki – Oulu          | Sillajoki     | K                 |                          |                        |
| Ruskeasanta    | Rödsand      | Rs          |         | Tikkurila – Vantaankoski  | Vantaa        | K                 |                          |                        |
| Saarela        |              | Srl         | 594+546 | Seinäjoki – Oulu          | Kannus        | K                 |                          |                        |
| Salmennmäki    |              | Sal         |         | Seinäjoki – Oulu          | Vihanti       | K                 |                          |                        |
| Tikkaperä      |              | Tkp         | 720+645 | Seinäjoki – Oulu          | Liminka       | K                 |                          |                        |
| Temmesjoki     |              | Tmj         |         | Seinäjoki – Oulu          | Liminka       | K                 |                          |                        |
| Tuomaanvaara   |              | Tva         | 682+300 | Kontiomäki – Vartius-raja | Ristijärvi    | K                 |                          |                        |
| Tupavuori      |              | Tvu         | 260+100 | Kouvola – Joensuu         | Lappeenranta  | K                 |                          |                        |
| Vehkala        | Veckal       | Veh         |         | Tikkurila – Vantaankoski  | Vantaa        | K                 |                          |                        |
| Viinikkala     | Vinikby      | Vkl         |         | Tikkurila – Vantaankoski  | Vantaa        | K                 |                          |                        |
| Ylikkälä       |              | Yll         | 268+500 | Kouvola – Joensuu         | Lappeenranta  | K                 |                          |                        |

| Nimi           | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laituri- korkeus     | Laitureiden lukumäärä           | Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus       | Päätylaituri             | Kuormauskenttä         | Nosturi  | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara- liikennettä |
|----------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|----------|------------|--------------------|---------------------|
| Namn           | Kortaste perronglängden  | Längsta perronglängden   | Perronghöjden        | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårlängd (godstrafik)    | Tillgång till elström   | Sido- perrong                    | Perrong i ändan av banan | Lastning på samma plan | Lyftkran | Bränsle    | Person- trafik     | Godstrafik          |
| Name           | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side loading platform length [m] | End loading platform     | Loading site           | Crane    | Fuel       | Passenger traffic  | Freight traffic     |
| Ahonpää        |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Aviapolis      |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Haimoo         |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Jäniskorpi     |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Kiilinkangas   |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Kivistö        |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Kuninkaanmäki  |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Leinälä        |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Lentoasema     |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Liminpuro      |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Niska          |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Pappilankangas |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Petas          |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Puikkokoski    |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Riijärvi       |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Ruoneva        |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Ruskeasanta    |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Saarela        |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Salmenniemi    |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Tikkaperä      |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Temmesjoki     |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Tuomaanvaara   |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Tupavuori      |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Vehkala        |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Viinikkala     |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |
| Ylikkälä       |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                  |                          |                        |          |            |                    |                     |

| Nimi        | Toinen nimi  | Lyhenne     | Km Hki  | Rataosuus                                 | Kunta        | Kauko-ohjaus manuaalinen | Yksityisraiteita          | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|-------------|--------------|-------------|---------|---|--------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|
| Namn        | Annat namn   | Förkortning |         | Banavsnitt                                | Kommun       | Trafikledning            | Privata spåraniläggningar | Möjlighet till växling |
| Name        | Another name | Abbr.       |         | Section                                   | Municipality | Traffic control          | Private sidings           | Shunting               |
| Buslovskaja |              |             | 288+000 | Vainikkala raja – Viipuri                 |              | K                        |                           |                        |
| Haaparanta  | Haparanda    | Hpa         | 888+130 | Tornio-raja – Boden                       | Haparanda    | K                        |                           |                        |
| Kivijärvi   |              | Kiv         | 759+800 | Vartius-raja – Kostamus                   |              | K                        |                           |                        |
| Svetogorsk  |              |             | 338+200 | Imatrankoski-raja – Kamennogorsk (Antrea) |              | K                        |                           |                        |
| Värtsilä    |              | Vär         | 553+300 | Niirala-raja – Matkasekä                  |              | K                        |                           |                        |

| Nimi        | Lyhin laituripituus      | Pisin laituripituus      | Laiturikorkeus       | Laitureiden lukumäärä           | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)   | Sähkövirran saanti      | Sivulaituri, suurin pituus           | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä |
|-------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Namn        | Kortaste perrong-längden | Längsta perrong-längden  | Perrong-höjden       | Antal spår med perrong          | Dimensionerande spårlängd (godstrafik)    | Tillgång till elström   | Sido-perrong                         | Person- trafik     | Godstrafik         |
| Name        | Min. platform length [m] | Max. platform length [m] | Platform height [mm] | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) [m] | Power supply [400 V, A] | Side load- ing plat- form length [m] | Passenger traffic  | Freight traffic    |
| Buslovskaja |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                      |                    |                    |
| Haaparanta  |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                      |                    |                    |
| Kivijärvi   |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                      |                    |                    |
| Svetogorsk  |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                      |                    |                    |
| Värtsilä    |                          |                          |                      |                                 |   |                         |                                      |                    |                    |

## Liite 3

# Liikennöimis- määräykset valtakunnanrajan ylittämiseen välillä Tornio–Haaparanta

### Johdanto

Liitteessä 3 annetut määräykset perustuvat 5.6.2005 käyttöön otettuun Junaturvallisuussääntöön ja sen myötä tehtyihin tarkennuksiin. Junaturvallisuussääntöön on tulossa muutoksia 1.11.2008, joten tämä liite tullaan kokonaisuudessaan päivittämään RHK:n Internet-sivuille osoitteeseen <http://www.rhk.fi>.

Valtakunnanrajalla opastimien HP 6/3 ja T 832 väliin jäävää aluetta kutsutaan ”Yhteiseksi alueeksi”, joka varmistetaan yhdessä Ruotsin ja Suomen liikenteenohjausten kesken.

Lähtökohtana pidetään, että yhteisellä alueella liikkuu vain yksi yksikkö kerrallaan lukuunottamatta poikkeustilanteita kuten veturivaurio ja onnettomuus.

Nämä määräykset on laadittu yhteistyössä Ruotsin Banverketin pohjoisen rata-alueen ja Suomen Ratahallintokeskuksen kesken.

### Määräysten noudattaminen

Näitä määräyksiä on noudatettava valtakunnanrajan ylittävässä liikennöinnissä välillä Tornio–Haaparanta sekä yhteisellä alueella.

### Viitteet

- **TRI (BVF 900.3)** (Säkerhetsordning/  
Trafiksäkerhetsinstruktion)
- **Jt** (Junaturvallisuussääntö/  
Tägsäkerhetsordning)

## Määritelmät

### ▪ Yhteinen alue

Alue, joka on yhteisesti varmistettava ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken Ruotsin puolella opastimen HP 6/3 ja Suomen puolella raideopastimen T 832 välillä.

### ▪ Rajan ylittävä liikennöinti

Liikennöinti, joka ulottuu osin tai kokonaan yhteiselle alueelle.

### ▪ Liikennöinti

Liikennöinnillä tarkoitetaan ratatyötä ja vaihtotyötä.

### ▪ Lupa

Luvalla tarkoitetaan niitä lupia, joiden perusteella liikennöinti voi alkaa.

### ▪ Ruotsalainen liikennöinti

Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Ruotsista.

### ▪ Suomalainen liikennöinti

Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Suomesta.

## Yleistä

Määräykset on laadittu sisällöltään samanlaisiksi ruotsin- ja suomenkielillä.

Liikennöintiä saa olla yhteisellä alueella vain, jos ruotsalainen ja suomalainen liikenteenohjaus ovat sen yhdessä varmistaneet.

Ainoastaan poikkeustapauksissa, kuten veturivaurio tai onnettomuus, sallitaan yhteisellä alueella olevan useampia yksiköitä. Tällaisessa tapauksessa useamman yksikön työskentelystä on sovittava hyvissä ajoin.

# Valtakunnanrajan ylittävä liikennöinti välillä Tornio–Haaparanta

## Yleistä

Liikennöinti katsotaan vaihtotyöksi suomalaisen Jt:n mukaan, sekä vaihtotyöksi tai pienkonevaihtotyöksi ruotsalaisen TRI (BVF 900.3) mukaan.

## Ilmoitukset ja niiden välittäminen

Suomalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä suomalaisen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen.

Ruotsalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian suomalaiseen liikenteenohjaukseen.

## Haaparanta–Tornio

Ennenkuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta–Tornio alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ennenkuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta–Tornio alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättymisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

## Tornio–Haaparanta

Ennenkuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio–Haaparanta alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ennenkuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio–Haaparanta alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättymisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

# Ratatyö yhteisellä alueella

## Yleistä

Suomalainen henkilökunta on yhteydessä suomalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset ruotsalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

Ruotsalainen henkilökunta on yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset suomalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

## Ruotsalainen henkilökunta

Lupa ratatyöhön, joka tehdään ruotsalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Haaparannan liikenteenohjaukselta.

Ennenkuin lupa annetaan, on Haaparannan liikenteenohjauksen ja Tornion liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättymisestä tehdään Haaparannan liikenteenohjaukseen.

## Suomalainen henkilökunta

Lupa ratatyöhön, joka tehdään suomalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Tornion liikenteenohjaukselta.

Ennenkuin lupa annetaan, on Tornion liikenteenohjauksen ja Haaparannan liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättymisestä tehdään Tornion liikenteenohjaukseen.



# Viestintä ja sen dokumentointi

## Liikenneviestintä

Liikenneviestintä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen välillä voidaan tehdä joko ruotsiksi tai suomeksi.

Liitteessä 5 on käännösluettelo tarvittavista sanoista ja liitteessä 6 on esimerkkejä käytettävistä lauseista.

## Junapäiväkirja

Junapäiväkirjaa tulee käyttää liikenteenohjauksessa voimassa olevien ohjeiden ja määräysten mukaisesti.

## Yhteisen alueen varaaminen

Yhteinen alue varataan yhdessä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

Ilmoitus yhteisen alueen varaamisen päättymisestä tehdään ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

## Suurin nopeus

Suurin nopeus ilmenee nopeusmerkeistä. Nopeusmerkit kuvataan liitteessä 2.

## Onnettomuudet

Onnettomuus tai sen uhka ilmoitetaan liikenteenohjaukseen.

## Käsiopasteet

Ruotsalainen vaihtotyö noudattaa BVF 900.3 mukaisia käsiopasteita riippumatta siitä, ollaanko Ruotsin vai Suomen puolella.

Suomalainen vaihtotyö noudattaa Jt:n mukaisia opasteita riippumatta siitä, ollaanko Suomen tai Ruotsin puolella.

Opastetta "Seis" on kuitenkin aina noudatettava riippumatta siitä, käytetäänkö ruotsalaisia tai suomalaisia määräyksiä

## Liite 1

### Opasteet ja opastimet

Opasteita noudatetaan kuten maiden säännöissä määrätään.

### Suunta Haaparanta–Tornio

Suomalaiselta raiteelta, väliopastin (pääraideopastin) 1/6 km 1310.845



"Seis"



"Liikkuminen sallittu"



"Liikkuminen sallittu  
– tarkista esteettömyys"



"Liikkuminen sallittu  
– tarkista vaihteet ja esteettömyys"

Ruotsalaiselta raiteelta, väliopastin 5/6 km 1310.697



"Seis"

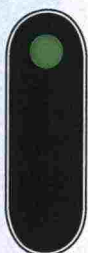


"Liikkuminen sallittu –  
tarkista vaihteet ja  
esteettömyys"

Ruotsalainen ja suomalainen raide, väliopastin 6/8 km 1311.006



"Seis"



"Liikkuminen sallittu"

Yhteinen raide, Tornio T 832, km 886.8



"Seis"



"Aja varovasti"

## Suunta Tornio–Haaparanta

Torniossa ei ole näkyviä opastimia liikennöitäessä Ruotsin suuntaan.  
Väliopastin 6/3, km 1311.012



"Seis"



"Liikkuminen sallittu –  
tarkista vaihteet ja esteettömyys"

### Liite 2

#### Nopeusmerkit

Jt:n mukaisesti



Suurin nopeus  
(esim. nopeus 30 km/h)

BVF 900.3:n mukaisesti

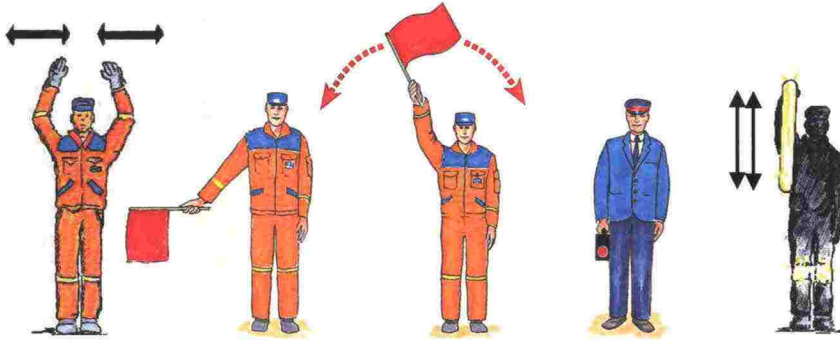


Suurin nopeus  
(esim. nopeus 30 km/h)

### Liite 3

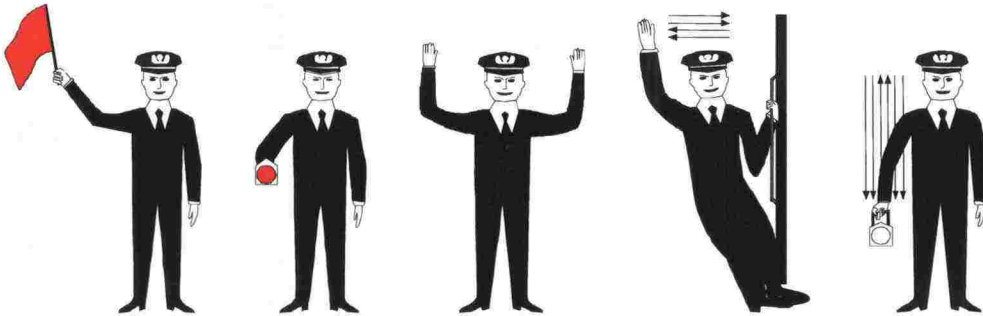
### "Seis"-opasteen antaminen

BVF 900.3:n mukaisesti

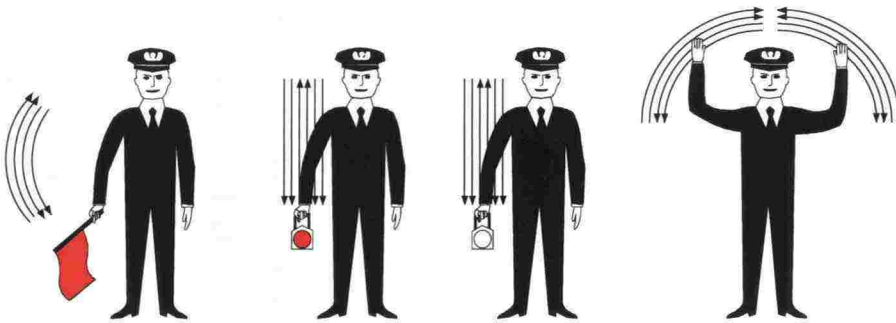


Tarkoitus: Seis

Jt:n mukaisesti



Tarkoittaa: Seis



Tarkoittaa: Vaara (häätäpunainen)

## Liite 4

### Alueen kuvaus Haaparanta-Tornio



## Liite 5

### Käännösluettelo

| Ruotsi               | Suomi                 |
|----------------------|-----------------------|
| Växling              | Vaihtotyö             |
| Arbete               | Ratatyö               |
| Reserverad zon       | Varaus                |
| Upphävande           | Peruuttaminen         |
| Tågklarerare         | Junasuorittaja        |
| Trafikledning        | Liikenteenohjaus      |
| Station              | Asema                 |
| Fara                 | Vaara                 |
| Stoppsignal          | Seis-opaste           |
| Passage av en signal | Opastimen ohittaminen |
| Signal               | Opastin/Opaste        |
| Repetera             | Toistaa               |
| Rätt uppfattat       | Oikein ymmärretty     |

## Liite 6

### Esimerkkejä

#### Lupapyyntö vaihtotyössä yhteisellä alueella

**Sve:** Tågklareraren \_\_\_\_\_, reserverad zon Haparanda–Torneå, växling.

**Fin:** Liikenteenohjaus \_\_\_\_\_, varaus Haaparanta–Tornio välille, vaihtotyö.

#### Lupapyyntö ratatyössä yhteisellä alueella

**Sve:** Tågklareraren \_\_\_\_\_, reserverad zon Haparanda–Torneå, arbete.

**Fin:** Liikenteenohjaus \_\_\_\_\_, varaus välille Haaparanta–Tornio, työ.

#### Ilmoitus yhteisen alueen vapautumisesta

**Sve:** Tågklareraren \_\_\_\_\_, upphävande reserverad zon \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**Fin:** Liikenteenohjaus \_\_\_\_\_, varauksen peruuttaminen välille \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

#### Varauspyyntö vaaratilanteessa

**Sve:** Tågklareraren \_\_\_\_\_, Fara Haparanda–Torneå.

**Fin:** Liikenteenohjaus \_\_\_\_\_, vaara Haaparanta–Tornio,

#### Lupa seis-opasteen ohittamiseen Haaparannassa

**Sve:** Tågklareraren Haparanda, medgivande att passera signal (ett-sex) och/eller (åtta-tre) och/eller (sex-åtta)

**Fin:** Liikenteenohjaus Haaparanta, lupa ohittaa opastin (yksi-kuusi) ja/tai (kahdeksan-kolme) ja/tai (kuusi-kahdeksan)

#### Lupa seis-opasteen ohittamiseen Torniossa

**Sve:** Tågklareraren Torneå, växling, medgivande att passera signal (T åtta-tre-två)

**Fin:** Liikenteenohjaus Tornio, vaihtotyö, lupa ohittaa opastin (T kahdeksan-kolme-kaksi)

#### Oikein ymmärretty

**Sve:** Rätt uppfattat

**Fin:** Oikein ymmärretty

#### Toista

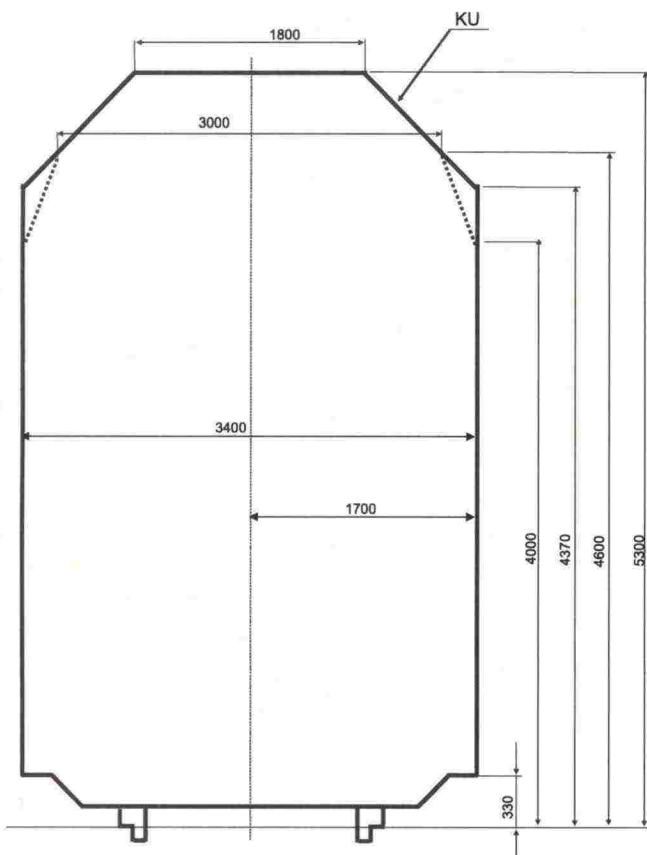
**Sve:** Repetera

**Fin:** Toista

## Liite 4

# Kuormaulottuma

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 1. Kuormaulottuman päämitat.

## Kuormaulottuman käyttö

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla myöhemmin esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m, ja vaunun kuorma-alan pituus akseli- tai telikeskiövälän ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuorma on tutkittava erikseen.

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

## Rajoitukset kuormaulottuman käytössä

Kuormaulottumaa (KU) rajoittavat sillat ovat rataosuuksella Helsinki asema - Pasila asema - Ilmala ratapiha. Silloilla voimassa oleva kuormaulottuma on merkitty katkoviivalla (-----) kuormaulottumapiirroksen (kuva 1).

Useilla teollisuus- yms. raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisessa liikennöimisessä.

## Kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla. Kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset saadaan kuljettaa rataverkon kuvauksessa mainituilla rataosilla Rautatieviraston määräykseen perustuvilla ehdoilla.

Muut kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset ovat erikoiskuljetuksia

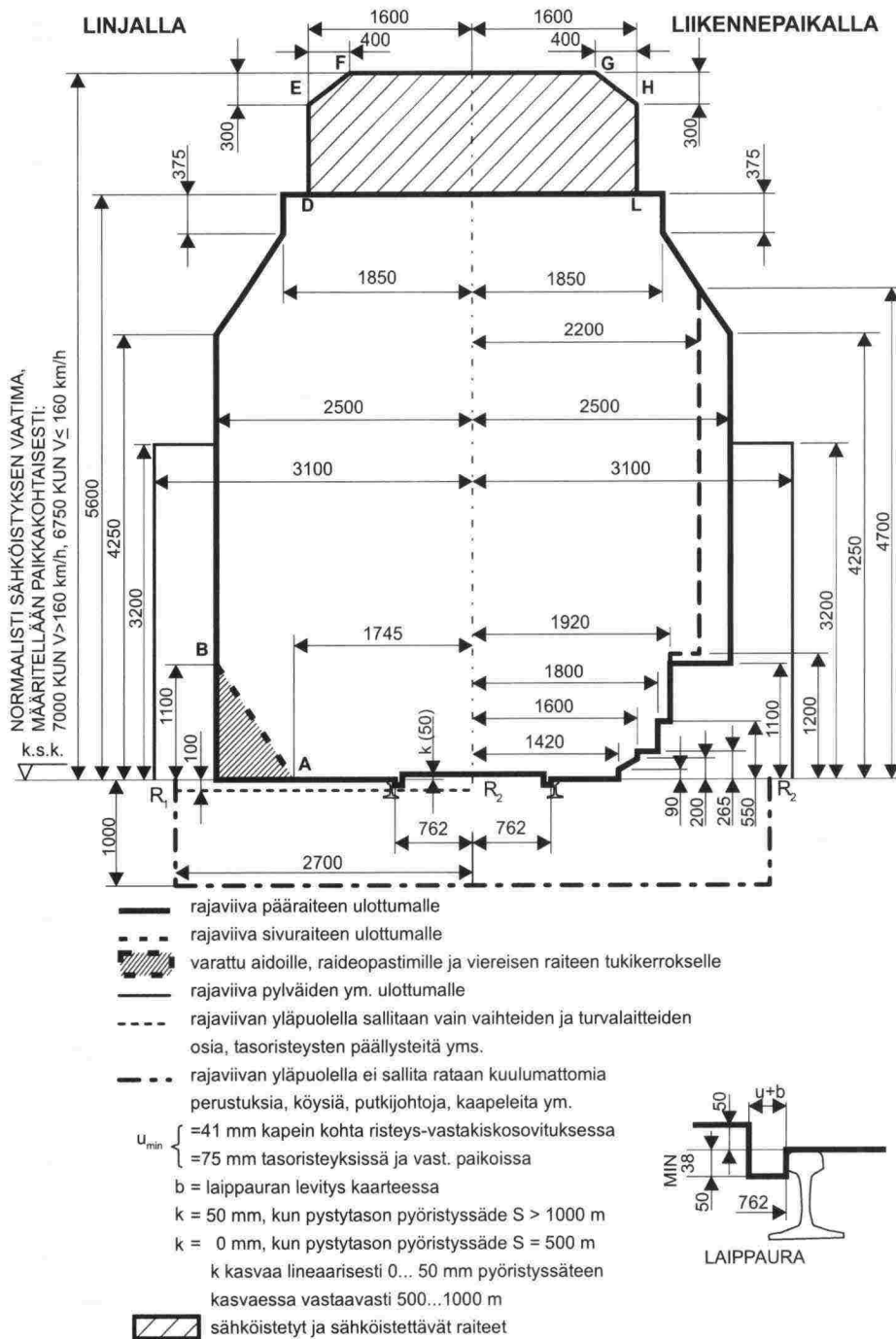
## Liite 5

# Aukean tilan ulottuma

Aukean tilan ulottuman (ATU) muoto ja mitat suorassa raiteessa, linjalla ja ratapihalla ilmenevät kuvasta 1. Ajojohtorakenteen asennustilan ja veturin virroittimen läpikulkutilan sähköistetyillä radoilla osoittaa murtoviiva D-E-F-G-H-L. ATUn levytykset kaarteissa, rajoitukset ja muut tarkemmat ohjeet on esitetty julkaisussa "Ratatekniset ohjeet" (RATO) kohdassa 2 "Radan geometria".

## Todellinen läpikulku-ulottuma

ATUa on noudatettava rakennettaessa ja asennettaessa uusia rakenteita ja laitteita raiteen läheisyyteen. ATU tai poikkeukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytettävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja sitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossapitäjien toimesta.



Kuva 1. ATUn päämitat.



## Liite 6

# Ratojen päällysrakenneluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Ratojen jako luokkiin

Radat jaetaan päällysrakenteen mukaan luokkiin seuraavasti:

Taulukko 1. Ratojen jako luokkiin.

| Luokka                          |                        | Päällysrakenne         |                                    |                        |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|
| RHK<br>päällysrakenne<br>luokka | Rata-<br>luokka<br>UIC | Kiskot                 | Ratapölkkyt                        | Tukikerros             |
| A                               | C4                     | K30, K33               | puu                                | raidesora tai vastaava |
| B <sub>1</sub>                  | D4                     | K43, 54 E1, K60, 60 E1 | puu                                | raidesora tai vastaava |
| B <sub>2</sub>                  | D4                     | K43, K60               | puu, betoni                        | raidesepeli            |
| C <sub>1</sub>                  | D4 / E4                | 54 E1                  | puu, betoni ennen 1987 valmistunut | raidesepeli            |
| C <sub>2</sub>                  | D4 / E4                | 54 E1                  | betoni 1987 ja jälkeen valmistunut | raidesepeli            |
| D                               | D4 / E4                | 60 E1                  | betoni                             | raidesepeli            |

Päällysrakenneluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometri-merkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Rataosien päällysrakenneluokat on lisäksi esitetty kuvassa 1.

Päällysrakenneluokituksiin saattaa tulla muutoksia sen jälkeen, kun Verkkoselostus 2010 on mennyt painoon. Mahdolliset muutokset tehdään Verkkoselostus 2010 -sivuille.

### Kunnossapitäjän vastuu

Kunnossapitäjällä on oikeus radan päällysrakenteen kunnon mukaan harkintansa mukaan antaa rajoittavia määräyksiä sallittuun akselipainoon ja nopeuteen nähden.

Taulukko 2. Pääratojen päällysrakenneluokat ja sallitut nopeudet eri akselipainoilla.

| Rataosa                                      | Luokka         |     | Henkilöjuna |               | Tavarajunat |      |        |      |
|--|----------------|-----|-------------|---------------|-------------|------|--------|------|
|  | RHK            | UIC | veturijunat | moottorijunat | 16 t        | 20 t | 22,5 t | 25 t |
| <b>Helsinki – Riihimäki</b>                  |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Helsinki asema – Pasila asema                | C <sub>1</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | —    |
| Pasila asema – Tikkurila läntisin raide      | D              | E4  | 160         | 160           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Pasila asema – Tikkurila läntinen keskiraide | D              | E4  | 160         | 160           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Pasila asema – Tikkurilan itäinen keskiraide | D              | E4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Pasila asema – Tikkurilan itäisin raide      | D              | E4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Tikkurila – Kerava asema läntisin raide      | D              | E4  | 200         | 200           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Tikkurila – Kerava asema läntinen keskiraide | D              | E4  | 200         | 200           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Tikkurila – Kerava asema itäinen keskiraide  | D              | E4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Tikkurila – Kerava asema itäisin raide       | D              | E4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Kerava asema – Kytömaa läntisin raide        | D              | E4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Kerava asema – Kytömaa läntinen keskiraide   | D              | E4  | 200         | 200           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Kerava asema – Kytömaa itäinen keskiraide    | D              | E4  | 200         | 200           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Kerava asema – Kytömaa itäisin raide         | D              | E4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Kytömaa – Kyrölä                             | D              | E4  | 200         | 200           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Kyrölä – Purola läntinen raide               | D              | E4  | 200         | 200           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Kyrölä – Purola keskiraide                   | D              | E4  | 200         | 200           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Kyrölä – Purola itäinen raide                | D              | E4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Purola – Riihimäki asema                     | D              | E4  | 200         | 200           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| <b>Riihimäki – Tampere</b>                   |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Riihimäki asema – Sääksjärvi                 | D              | E4  | 200         | 200           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Sääksjärvi – Tampere tavara läntinen raide   | D              | E4  | 200         | 200           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Sääksjärvi – Tampere tavara keskiraide       | D              | E4  | 200         | 200           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| Sääksjärvi – Tampere tavara itäinen raide    | D              | E4  | 100         | 100           | 100         | 100  | 100    | 100  |
| Tampere tavara – Tampere asema               | D              | E4  | 200         | 200           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| <b>Kerava – Sköldvik</b>                     |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Kytömaa – Sköldvik                           | D              | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | —    |
| <b>Kerava – Vuosaari</b>                     |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Kerava asema – Vuosaari                      | D              | D4  | —           | —             | 80          | 80   | 80     | 80   |
| <b>Helsinki – Turku satama</b>               |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Helsinki asema – Leppävaara                  | D              | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | —    |
| Leppävaara – Kirkkonummi                     | C <sub>2</sub> | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | —    |
| Kirkkonummi – Karjaa                         | C <sub>1</sub> | D4  | 160         | 180           | 120         | 120  | 100    | —    |
| Karjaa – Pohjankuru                          | D              | D4  | 160         | 200           | 120         | 120  | 100    | —    |
| Pohjankuru – km 103,6                        | C <sub>1</sub> | D4  | 160         | 180           | 120         | 120  | 100    | —    |
| km 103,6 – km 158,0                          | C <sub>2</sub> | D4  | 160         | 200           | 120         | 120  | 100    | —    |
| km 158,0 – Turku asema                       | C <sub>1</sub> | D4  | 160         | 180           | 120         | 120  | 100    | —    |
| Turku asema – Turku satama                   | C <sub>1</sub> | D4  | 40          | 40            | 40          | 40   | 40     | —    |
| <b>Huopalahti – Vantaankoski</b>             |                |     |             |               |             |      |        |      |
|  | C <sub>1</sub> | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | —    |
| <b>Turku – Uusikaupunki</b>                  |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Turku asema – Raisio (km 207,4)              | C <sub>1</sub> | D4  | 60          | 60            | 60          | 60   | 60     | —    |
| Raisio (km 207,4) – Uusikaupunki             | B <sub>1</sub> | D4  | 60          | 60            | 60          | 60   | 50     | —    |
| <b>Raisio - Naantali</b>                     |                |     |             |               |             |      |        |      |
|  | B <sub>1</sub> | D4  | 50          | 50            | 50          | 50   | 50     | —    |
| <b>Uusikaupunki – Hangonsaari</b>            |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Uusikaupunki – km 269,0                      | C <sub>1</sub> | D4  | 30          | 30            | 30          | 30   | 30     | —    |
| km 269,0 – km 269,7                          | B <sub>1</sub> | D4  | 30          | 30            | 30          | 30   | 30     | —    |
| km 269,7 – Hangonsaari                       | C <sub>1</sub> | D4  | 30          | 30            | 30          | 30   | 30     | —    |
| <b>Hyvinkää – Karjaa</b>                     |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Hyvinkää – km 133,1                          | C <sub>1</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | —    |
| km 133,1 – Kirkniemi                         | D              | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | —    |
| Kirkniemi – km 152,2                         | D              | E4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | 80   |
| km 152,2 – Karjaa                            | C <sub>1</sub> | E4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | 60   |
| <b>Lohja – Lohjanjärvi</b>                   |                |     |             |               |             |      |        |      |
|  | B <sub>1</sub> | D4  | 35          | 35            | 35          | 35   | 35     | —    |
| <b>Karjaa – Hanko</b>                        |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Karjaa – km 205,7                            | D              | E4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| km 205,7 – Hanko-Pohjoinen                   | C <sub>1</sub> | E4  | 60          | 60            | 60          | 60   | 60     | 60   |
| Hanko-Pohjoinen – Hanko asema                | B <sub>1</sub> | D4  | 35          | 35            | 35          | 35   | 35     | 35   |

| Rataosa                             | Luokka            |     | Henkilöjuna |               | Tavarajunat |      |        |      |
|-------------------------------------|-------------------|-----|-------------|---------------|-------------|------|--------|------|
|                                     | RHK               | UIC | veturijunat | moottorijunat | 16 t        | 20 t | 22,5 t | 25 t |
| <b>Toijala – Turku</b>              |                   |     |             |               |             |      |        |      |
| Toijala – km 256,7                  | D                 | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 256,7 – Turku asema              | D                 | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | –    |
| <b>Toijala – Valkeakoski</b>        | C <sub>1</sub>    | D4  | 50          | 50            | 50          | 50   | 50     | –    |
| <b>Lielähti – Kokemäki</b>          | C <sub>1</sub>    | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| <b>Kokemäki – Pori</b>              |                   |     |             |               |             |      |        |      |
| Kokemäki – Harjavalta               | D                 | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| Harjavalta – Pori                   | D                 | E4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| <b>Pori – Mäntyluoto</b>            | C <sub>1</sub>    | E4  | 70          | 70            | 70          | 70   | 70     | 50   |
| <b>Mäntyluoto – Tahkoluoto</b>      | B <sub>2</sub>    | D4  | 50          | 50            | 50          | 50   | 50     | –    |
| <b>Pori – Ruosniemi</b>             | B <sub>1</sub>    | D4  | 20          | 20            | 20          | 20   | 20     | –    |
| <b>Kokemäki – Rauma</b>             | D                 | D4  | 100         | 100           | 100         | 100  | 100    | –    |
| <b>Tampere – Seinäjoki</b>          |                   |     |             |               |             |      |        |      |
| Tampere asema – Lielähti            | D                 | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | –    |
| Lielähti – Seinäjoki asema          | D                 | D4  | 200         | 200           | 120         | 120  | 100    | –    |
| <b>Niinisalo – Parkano – Kihniö</b> |                   |     |             |               |             |      |        |      |
| Niinisalo – Parkano                 | A                 | C4  | 30          | 30            | 30          | 30   | –      | –    |
| Parkano – Kihniö                    | A                 | C4  | 30          | 30            | 30          | 30   | –      | –    |
| <b>Tampere – Jyväskylä</b>          |                   |     |             |               |             |      |        |      |
| Tampere Järvensivu – Orivesi        | C <sub>2</sub>    | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| Orivesi – km 287,4                  | D                 | D4  | 120         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 287,4 – km 308,2                 | D                 | D4  | 160         | 160           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 308,2 – Jyväskylä                | C <sub>1</sub>    | D4  | 160         | 160           | 120         | 120  | 100    | –    |
| <b>Jämsä – Kaipola</b>              | B <sub>1</sub>    | D4  | 50          | 50            | 50          | 50   | 50     | –    |
| <b>Jyväskylä – Pieksämäki</b>       |                   |     |             |               |             |      |        |      |
| Jyväskylä – Pieksämäki asema        | C <sub>1</sub>    | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| <b>Orivesi – Seinäjoki</b>          |                   |     |             |               |             |      |        |      |
| Orivesi – Haapamäki                 | B <sub>1</sub>    | D4  | 100         | 100           | 100         | 70   | 60     | –    |
| Haapamäki – km 301,1                | B <sub>1</sub>    | D4  | 90          | 90            | 90          | 60   | 50     | –    |
| km 301,1 – Pihlajavesi              | C <sub>2</sub>    | D4  | 100         | 100           | 100         | 100  | 100    | –    |
| Pihlajavesi – Seinäjoki             | B <sub>1</sub>    | D4  | 100         | 100           | 100         | 60   | 50     | –    |
| <b>Vilppula – Mänttä</b>            | B <sub>1</sub>    | D4  | 50          | 50            | 50          | 50   | 50     | –    |
| <b>Seinäjoki – Kaskinen</b>         |                   |     |             |               |             |      |        |      |
| Seinäjoki – km 452,0                | B <sub>1</sub> 1) | D4  | 80          | 80            | 80          | 60   | 50     | –    |
| km 452,0 – km 530,0                 | B <sub>1</sub> 1) | D4  | 60          | 60            | 60          | 50   | 40     | –    |
| km 530,0 – Kaskinen                 | B <sub>1</sub> 1) | D4  | 80          | 80            | 80          | 60   | 50     | –    |
| <b>Seinäjoki – Vaasa</b>            | C <sub>2</sub>    | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | –    |
| <b>Vaasa – Vaskiluoto</b>           | A                 | C4  | 30          | 30            | 30          | 30   | 20     | –    |
| <b>Seinäjoki – Oulu</b>             |                   |     |             |               |             |      |        |      |
| Seinäjoki asema – km 419,0          | C <sub>2</sub>    | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 419,0 – km 422,9                 | D                 | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 422,9 – km 474,6                 | C <sub>2</sub>    | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 474,6 – km 481,6                 | D                 | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 481,6 – km 495,2                 | C <sub>2</sub>    | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 495,2 – km 496,0                 | D                 | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 496,0 – km 538,4                 | C <sub>2</sub>    | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 538,4 – km 539,3                 | D                 | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 539,3 – km 551,1                 | C <sub>2</sub>    | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 551,1 – km 553,1                 | C <sub>1</sub>    | D4  | 70          | 70            | 70          | 70   | 70     | –    |
| km 553,1 – Oulu asema               | D                 | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |

| Rataosa                        | Luokka         |     | Henkilöjuna |               | Tavarajunat |      |        |      |
|--------------------------------|----------------|-----|-------------|---------------|-------------|------|--------|------|
|                                | RHK            | UIC | veturijunat | moottorijunat | 16 t        | 20 t | 22,5 t | 25 t |
| <b>Pännäinen – Pietarsaari</b> | C <sub>2</sub> | D4  | 60          | 60            | 60          | 60   | 60     | —    |
| <b>Pietarsaari – Alholma</b>   | C <sub>2</sub> | D4  | 35          | 35            | 35          | 35   | 35     | —    |
| <b>Kokkola – Ykspihlaja</b>    | B <sub>1</sub> | D4  | 35          | 35            | 35          | 35   | 35     | —    |
| <b>Tuomioja – Raahe</b>        | C <sub>2</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | —    |
| <b>Raahe – Rautaruukki</b>     | C <sub>2</sub> | D4  | 35          | 35            | 35          | 35   | 35     | —    |
| <b>Oulu – Laurila</b>          |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Oulu asema – Laurila           | C <sub>2</sub> | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | —    |
| <b>Kemi – Ajos</b>             | B <sub>1</sub> | D4  | 50          | 50            | 50          | 50   | 50     | —    |
| <b>Laurila – Kemijärvi</b>     |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Laurila – Koivu                | D              | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | —    |
| Koivu – Rovaniemi              | D              | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | —    |
| Rovaniemi – Misi               | C <sub>2</sub> | D4  | 100         | 100           | 100         | 100  | 100    | —    |
| Misi – Kuusivaara              | B <sub>1</sub> | D4  | 100         | 100           | 100         | 100  | 100    | —    |
| Kuusivaara – Kemijärvi         | B <sub>1</sub> | D4  | 100         | 100           | 100         | 60   | 50     | —    |
| <b>Kemijärvi – Kellosekä</b>   |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Kemijärvi – Isokylä            | B <sub>1</sub> | D4  | 50          | 50            | 50          | 50   | 50     | —    |
| Isokylä – Kellosekä            | A              | C4  | 50          | 50            | 50          | 40   | —      | —    |
| <b>Laurila – Tornio-raja</b>   |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Laurila – Tornio               | C <sub>2</sub> | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | —    |
| Tornio – Tornio-raja           | C <sub>1</sub> | D4  | 40          | 40            | 40          | 40   | 40     | —    |
| <b>Tornio – Röyttä</b>         | B <sub>1</sub> | D4  | 50          | 50            | 50          | 50   | 50     | —    |
| <b>Tornio – Kolari</b>         |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Tornio – km 1011,6             | B <sub>2</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | —    |
| km 1011,6 – Kolari             | C <sub>1</sub> | D4  | 100         | 100           | 100         | 100  | 100    | —    |
| <b>Kerava – Hakosilta</b>      |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Kytömaa – Hakosilta            | D              | D4  | 200         | 220           | 120         | 120  | 100    | 100  |
| <b>Riihimäki – Kouvola</b>     |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Riihimäki asema – Hakosilta    | D              | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | —    |
| Hakosilta – Lahti              | D              | D4  | 160         | 200           | 120         | 120  | 100    | 80   |
| Lahti – Kouvola asema          | D              | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | —    |
| <b>Lahti – Heinola</b>         | B <sub>1</sub> | D4  | 60          | 60            | 60          | 60   | 50     | —    |
| <b>Lahti – Mukkula</b>         | B <sub>1</sub> | D4  | 35          | 35            | 35          | 35   | 35     | —    |
| <b>Lahti – Loviisan satama</b> | B <sub>1</sub> | D4  | 60          | 60            | 60          | 60   | 50     | —    |
| <b>Kouvola – Pieksämäki</b>    |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Kouvola asema – km 245,9       | D              | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | —    |
| km 245,9 – Otava               | D              | D4  | 160         | 200           | 120         | 120  | 100    | —    |
| Otava – Pieksämäki asema       | D              | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | —    |
| <b>Mynttilä – Ristiina</b>     | A              | C4  | 50          | 50            | 50          | 35   | 20     | —    |
| <b>Otava – Otavan satama</b>   | B <sub>1</sub> | D4  | 35          | 35            | 35          | 35   | 35     | —    |
| <b>Pieksämäki – Kontiomäki</b> |                |     |             |               |             |      |        |      |
| Pieksämäki asema – Kuopio      | C <sub>2</sub> | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | —    |
| Kuopio – Iisalmi               | D              | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | —    |
| Iisalmi – Murtomäki            | C <sub>2</sub> | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | —    |
| Murtomäki – Kajaani            | C <sub>1</sub> | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | —    |
| Kajaani – Kontiomäki           | C <sub>1</sub> | D4  | 140         | 140           | 140         | 140  | 100    | —    |

| Rataosa  | Luokka         |     | Henkilöjuna |               | Tavarajunat |      |        |      |
|--|----------------|-----|-------------|---------------|-------------|------|--------|------|
|  | RHK            | UIC | veturijunat | moottorijunat | 16 t        | 20 t | 22,5 t | 25 t |
| <b>Suonenjoki – Iisvesi</b>  | B <sub>1</sub> | D4  | 35          | 35            | 35          | 35   | 35     | –    |
| <b>Murtomäki – Otanmäki</b>  | A              | C4  | 50          | 50            | 50          | 40   | –      | –    |
| <b>Kouvola – Kuusankoski</b><br>Kouvola asema – Kuusankoski          | C <sub>2</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| <b>Iisalmi – Ylivieska</b><br>Iisalmi – km 555,8                     | C <sub>1</sub> | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 555,8 – km 613,1  | D              | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 613,1 – Ylivieska   | C <sub>2</sub> | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | –    |
| <b>Pyhäkumpu erk. vh - Pyhäkumpu</b>                                 | B <sub>1</sub> | D4  | 35          | 35            | 35          | 35   | 35     | –    |
| <b>Kontiomäki – Vartius</b><br>Kontiomäki – km 662,3                 | C <sub>1</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| km 662,3 – km 664,0  | C <sub>2</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| km 664,0 – km 665,1  | C <sub>1</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| km 665,1 – km 666,2  | C <sub>2</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| km 666,2 – km 672,0  | C <sub>1</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| km 672,0 – km 680,9  | C <sub>2</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| km 680,9 – km 682,0  | C <sub>1</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| km 682,0 – km 686,5  | C <sub>2</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| km 686,5 – km 687,5  | C <sub>1</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| km 687,5 – km 709,0  | C <sub>2</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| km 709,0 – km 747,0  | C <sub>1</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| km 747,0 – km 754,7  | C <sub>2</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| km 754,7 – Vartius-raja  | C <sub>2</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| <b>Kontiomäki – Ämmänsaari</b>                                       | A              | C4  | 50          | 50            | 50          | 40   | –      | –    |
| <b>Siiinjärvi – Viinjärvi</b>  | C <sub>2</sub> | D4  | 100         | 100           | 100         | 100  | 100    | –    |
| <b>Sysmäjärvi – Vuonos</b>   | B <sub>2</sub> | D4  | 35          | 35            | 35          | 35   | 35     | –    |
| <b>Haapamäki – Jyväskylä</b>   | B <sub>1</sub> | D4  | 100         | 100           | 100         | 70   | 60     | –    |
| <b>Jyväskylä – Äänekoski</b>   | C <sub>1</sub> | D4  | 100         | 100           | 100         | 100  | 100    | –    |
| <b>Äänekoski – Haapajärvi</b>  | A              | C4  | 60          | 60            | 60          | 40   | –      | –    |
| <b>Kouvola – Kotka</b><br>Kouvola tavara – Juurikorpi läntinen raide | D              | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | –    |
| Kouvola Oikoraide – Inkeroinen itäinen raide                         | C <sub>1</sub> | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | –    |
| Inkeroinen – Juurikorpi itäinen raide                                | D              | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | –    |
| Juurikorpi – Paimenportti  | D              | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | –    |
| Paimenportti – Kotka asema   | C <sub>1</sub> | D4  | 80          | 80            | 80          | 80   | 80     | –    |
| Kotka asema – Kotkan satama  | C <sub>1</sub> | D4  | 35          | 35            | 35          | 35   | 35     | –    |
| <b>Kotka Hovinsaari – Kotka Mussalo</b>                              | C <sub>1</sub> | D4  | 50          | 50            | 50          | 50   | 50     | –    |
| <b>Juurikorpi – Hamina</b>   | C <sub>1</sub> | D4  | 100         | 100           | 100         | 100  | 100    | –    |
| <b>Luumäki – Vainikkala</b>  | D              | D4  | 120         | 120           | 120         | 120  | 100    | –    |
| <b>Lappeenranta – Mustolan satama</b>                                | C <sub>1</sub> | D4  | 50          | 50            | 50          | 50   | 50     | –    |
| <b>Imatra tavara – Imatrankoski-raja</b>                             | D              | D4  | 50          | 50            | 50          | 50   | 50     | –    |
| <b>Kouvola – Joensuu</b><br>Kouvola asema – Luumäki eteläinen raide  | D              | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| Kouvola asema – Kaipiainen pohjoinen raide                           | D              | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| Kaipiainen – Luumäki pohjoinen raide                                 | C <sub>1</sub> | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| Luumäki – km 395,5   | D              | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| km 395,5 – Säkäniemi   | D              | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| Säkäniemi – Joensuu Sulkuniemi                                       | D              | D4  | 140         | 140           | 120         | 120  | 100    | –    |
| Joensuu Sulkuniemi – Joensuu asema                                   | C <sub>1</sub> | D4  | 90          | 90            | 90          | 90   | 90     | –    |

| Rataosa  | Luokka   |  | Henkilöjuna                            |  | Tavarajunat                            |  |                                 |                                 |
|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|---------------------------------|
|  | RHK  | UIC                                    | veturijunat                            | moottorijunat                          | 16 t                                   | 20 t                                   | 22,5 t                          | 25 t                            |
| <b>Niirala – Säkäniemi</b><br>Niirala raja - Säkäniemi   | D  | D4                                     | 100                                    | 100                                    | 100                                    | 100                                    | 100                             | —                               |
| <b>Joensuu – Ilomantsi</b><br>Joensuu Sulkulahti – km 660,4<br>km 660,4 – km 664,1<br>km 664,1 – km 678,4<br>km 678,4 – km 683,8<br>km 683,8 – km 687,9<br>km 687,9 – km 692,5<br>km 692,5 – Ilomantsi | A<br>B <sub>1</sub><br>A<br>B <sub>1</sub><br>A<br>B <sub>1</sub><br>A | C4<br>D4<br>C4<br>D4<br>C4<br>D4<br>C4 | 50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50 | 50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50 | 50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50 | 30<br>40<br>30<br>40<br>30<br>40<br>30 | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>— |
| <b>Pieksämäki – Joensuu</b><br>Pieksämäki – Varkaus<br>Varkaus – Joensuu asema   | C <sub>2</sub><br>C <sub>2</sub>                                       | D4<br>D4                               | 120<br>120                             | 120<br>120                             | 120<br>120                             | 120<br>120                             | 100<br>100                      | —<br>—                          |
| <b>Varkaus – Kommila</b>   | B <sub>2</sub>   | D4                                     | 50                                     | 50                                     | 50                                     | 50                                     | 50                              | —                               |
| <b>Huutokoski - Savonlinna</b>   | C <sub>2</sub>   | D4                                     | 120                                    | 120                                    | 120                                    | 120                                    | 100                             | —                               |
| <b>Savonlinna - Parikkala</b>  | B <sub>2</sub> 1)  | D4                                     | 110                                    | 110                                    | 110                                    | 90                                     | 80                              | —                               |
| <b>Joensuu – Nurmes</b><br>Joensuu asema - Uimaharju<br>Uimaharju – Lieksa<br>Lieksa – Nurmes  | C <sub>2</sub><br>C <sub>2</sub><br>B <sub>2</sub>                     | D4<br>D4<br>D4                         | 120<br>100<br>110                      | 120<br>100<br>110                      | 120<br>100<br>110                      | 120<br>100<br>90                       | 100<br>100<br>80                | —<br>—<br>—                     |
| <b>Lieksa – Pankakoski</b>   | A  | C4                                     | 30                                     | 30                                     | 30                                     | 30                                     | 20                              | —                               |
| <b>Nurmes – Kontiomäki</b><br>Nurmes – Porokylä<br>Porokylä – Maanselkä<br>Maanselkä – Vuokatti<br>Vuokatti – Kontiomäki   | B <sub>2</sub><br>C <sub>2</sub><br>A<br>B <sub>1</sub>                | D4<br>D4<br>C4<br>D4                   | 80<br>80<br>50<br>80                   | 80<br>80<br>50<br>80                   | 80<br>80<br>50<br>80                   | 80<br>80<br>40<br>60                   | 80<br>80<br>—<br>50             | —<br>—<br>—<br>—                |
| <b>Vuokatti – Lahnaslampi</b>  | B <sub>2</sub>   | D4                                     | 50                                     | 50                                     | 50                                     | 50                                     | 50                              | —                               |
| <b>Oulu – Kontiomäki</b><br>Oulu Nokela - Utajärvi<br>Utajärvi – km 874,0<br>km 874,0 – Paltamo<br>Paltamo - Kontiomäki  | C <sub>1</sub><br>C <sub>1</sub><br>C <sub>1</sub><br>C <sub>1</sub>   | D4<br>D4<br>D4<br>D4                   | 120<br>140<br>120<br>140               | 120<br>140<br>120<br>140               | 120<br>120<br>120<br>120               | 120<br>120<br>120<br>120               | 100<br>100<br>100<br>100        | —<br>—<br>—<br>—                |

1) Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 10

## Yliraskaat kuljetukset

- 1) Vaunu, jonka akselipaino ylittää eri päällysrakenneluokissa ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas ko. päällysrakenneluokalle.
- 2) Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Kun ylikuorma on todettu, junan nopeus on pudotettava Rataverkon kuvauksesta löytyvien ohjeiden ja kohdan (3) mukaan. Jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi (enemmän kuin 2 % akselipainolla 25 t), on liikakuorma purettava ensimmäisellä mahdollisella asemalla.
- 3) Vaunun suurimman sallitun akselipainon ollessa 22,5 tonnia, saa ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

| Päällysrakenneluokka                | Akselipaino enintään [t] | Nopeus [km/h] |
|-------------------------------------|--------------------------|---------------|
| A                                   | —                        | —             |
| B <sub>1</sub>                      | 23,5                     | 35            |
| B <sub>2</sub>                      | 23,5                     | 50            |
| C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> , D | 23,5                     | 80            |

Kuljetukset on lisäksi kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunujen kunto on tarkastettava ennen kuljetusta, erityisesti pyöräkertojen osalta.

- 4) A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraitteilla saadaan tilapäisesti kuljettaa nopeudella 20 km/h yliraskaita vaunuja, joiden akselipaino on yli 20,0 tonnia, mutta enintään 22,5 tonnia.

A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraitteilla on liikennöiminen yli 22,5 tonnin akselipainolla kielletty.

Yliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä yliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossapitäjälle radan päällysrakenteen kunnan tarkkailemiseksi.

- 5) 24,5 tonnin akselipainoiset venäläisen standardin mukaiset vaunut saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla erikoiskuljetuksena kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla. Rataosat ja liikennöimisehdot löytyvät kulloinkin voimassa olevasta rataverkon kuvauksesta. Liikennöiminen A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja raiteilla on kielletty.
- 6) Muut kuin kohdissa (3) ja (4) mainitut yliraskaat kuljetukset, joille ei ole annettu pysyväisluontoista kuljetuslupaa, käsitellään erikoiskuljetuksina.

## Sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä

Taulukko 4. Sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä.

|  | Päällysrakenneluokka |                  |                  |                  |                  |                  |
|--|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|  | A                    | B <sub>1</sub>   | B <sub>2</sub>   | C <sub>1</sub>   | C <sub>2</sub>   | D                |
| <b>Suora raide</b>                             |                      |                  |                  |                  |                  |                  |
| Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 lyhyet         | 70                   | 100              | 110              | 180              | 200              | 200              |
| Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 pitkät         | —                    | 100              | 110              | 180              | 200              | 220              |
| Yksinkertaiset vaihteet, 54 E 1 pitkät         | 70                   | 100              | 110              | 140              | 140              | 140              |
| Yksinkertaiset vaihteet, muut                  | 70                   | 100              | 110              | 160              | 160              | 160              |
| Kaksoisvaihteet                                | 70                   | 100              | 110              | 120              | 120              | 120              |
| Risteysvaihteet                                | 35                   | 90               | 90               | 90               | 90               | 90               |
| Raideristeykset                                | 35 <sup>1)</sup>     | 90 <sup>1)</sup> | 90 <sup>1)</sup> | 90 <sup>1)</sup> | 90 <sup>1)</sup> | 90 <sup>1)</sup> |
| <b>Poikkeava raide</b>                         |                      |                  |                  |                  |                  |                  |
| Lyhyet vaihteet R = 165 m                      | 20 <sup>1)</sup>     | 20 <sup>1)</sup> | 20 <sup>1)</sup> | 20 <sup>1)</sup> | 20 <sup>1)</sup> | 20 <sup>1)</sup> |
| Lyhyet vaihteet                                | 35                   | 35               | 35               | 35               | 35               | 35               |
| Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on yli 22,5 t | —                    | 10               | 20               | 20               | 20               | 35               |
| Pitkät vaihteet                                |                      |                  |                  |                  |                  |                  |
| R = 500 m                                      | —                    | —                | —                | 60               | 60               | 60               |
| R = 530 m                                      | 70                   | 70               | 70               | —                | —                | —                |
| R = 900 m, akselipaino enintään 22,5 t         | —                    | 80               | 80               | 80               | 80               | 80               |
| R = 900 m, akselipaino yli 22,5 t              | —                    | —                | —                | 60               | 60               | 60               |
| R = 1600 m                                     | —                    | —                | —                | 110              | 110              | 110              |
| R = 2500 m                                     | —                    | —                | —                | 140              | 140              | 140              |
| R = 3000 m                                     | —                    | —                | —                | —                | —                | 160              |
| <b>Varmuuslukituksesta riippumaton vaihde</b>  |                      |                  |                  |                  |                  |                  |
| Suora ja poikkeava raide                       | 30 <sup>1)</sup>     | 30 <sup>1)</sup> | 30 <sup>1)</sup> | 30 <sup>1)</sup> | 30 <sup>1)</sup> | 30 <sup>1)</sup> |
| <b>Aukiajettava vaihde</b>                     | 30                   | 30               | 30               | 30               | 30               | 30               |

1) Merkitty nopeusmerkein

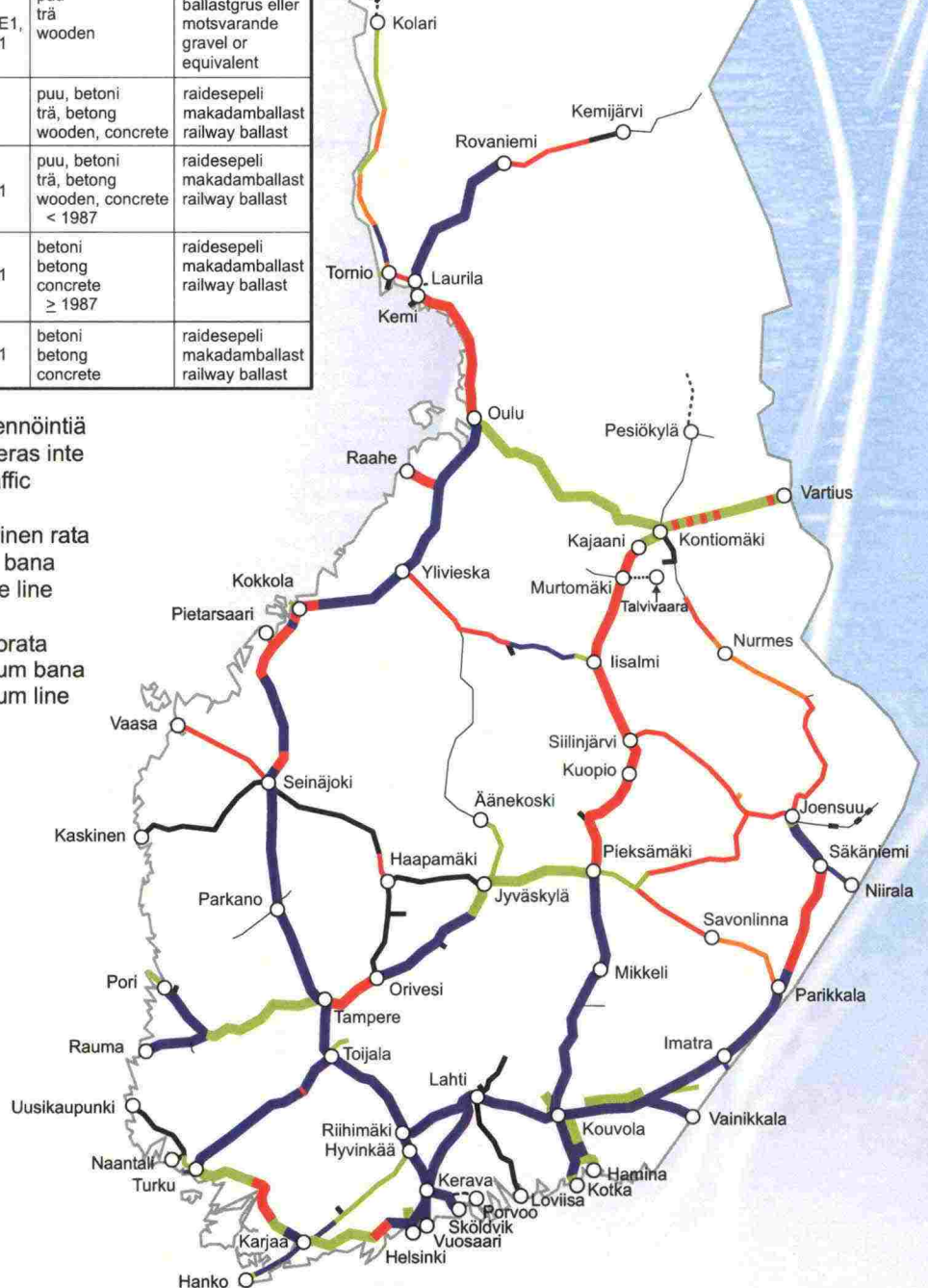


| Päällysrakenneluokka<br>Banklass<br>Line category | ei sähköistetty<br>icke-elektrifierad<br>non-electrified | sähköistetty<br>elektrifierad<br>electrified | kiskotus<br>räler<br>rails       | pölyt<br>sliprar<br>sleepers                             | tukikerros<br>ballast<br>ballast   |
|---|--|--|----------------------------------|--|--|
| A   | —  |  | K30,<br>K33                      | puu<br>trä<br>wooden                                     | raidesora tai<br>vastaava<br>ballastgrus eller<br>motsvarande<br>gravel or<br>equivalent |
| B <sub>1</sub>                                    | —  |  | K43,<br>K60,<br>K54 E1,<br>60 E1 | puu<br>trä<br>wooden                                     | raidesora tai<br>vastaava<br>ballastgrus eller<br>motsvarande<br>gravel or<br>equivalent |
| B <sub>2</sub>                                    | —  | —  | K43,<br>K60                      | puu, betoni<br>trä, betong<br>wooden, concrete           | raidesepeli<br>makadamballast<br>railway ballast   |
| C <sub>1</sub>                                    | —  | —  | 54 E1                            | puu, betoni<br>trä, betong<br>wooden, concrete<br>< 1987 | raidesepeli<br>makadamballast<br>railway ballast   |
| C <sub>2</sub>                                    | —  | —  | 54 E1                            | betoni<br>betong<br>concrete<br>≥ 1987                   | raidesepeli<br>makadamballast<br>railway ballast   |
| D   | —  | —  | 60 E1                            | betoni<br>betong<br>concrete                             | raidesepeli<br>makadamballast<br>railway ballast   |

----- Ei liikennöintiä  
Trafikeras inte  
No traffic

..... Yksityinen rata  
Privat bana  
Private line

----- Museorata  
Museum bana  
Museum line



Kuva 1. Rataosien päällysrakenneluokat ja sähköistys

# Liite 7

## Turvalaitejärjestelmät

Rataosuksilla käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty tämän liitteen kuvissa.

- Suojastettu rataosa  
Linjen med  
linjeblockeringsystemet  
Line with a section  
blocking system
- ( ) = liikennepaikka ei kuulu  
suojastettuun rataan  
Trafikplatsen omfattas inte  
av linjeblockeringen  
Station without a section  
blocking system
- ..... Ei liikennöintiä  
Trafikeras inte  
No traffic
- ..... Yksityinen rata  
Privat bana  
Private line
- ..... Museorata  
Museum bana  
Museum line



KUVA 1. Suojastetut rataosat

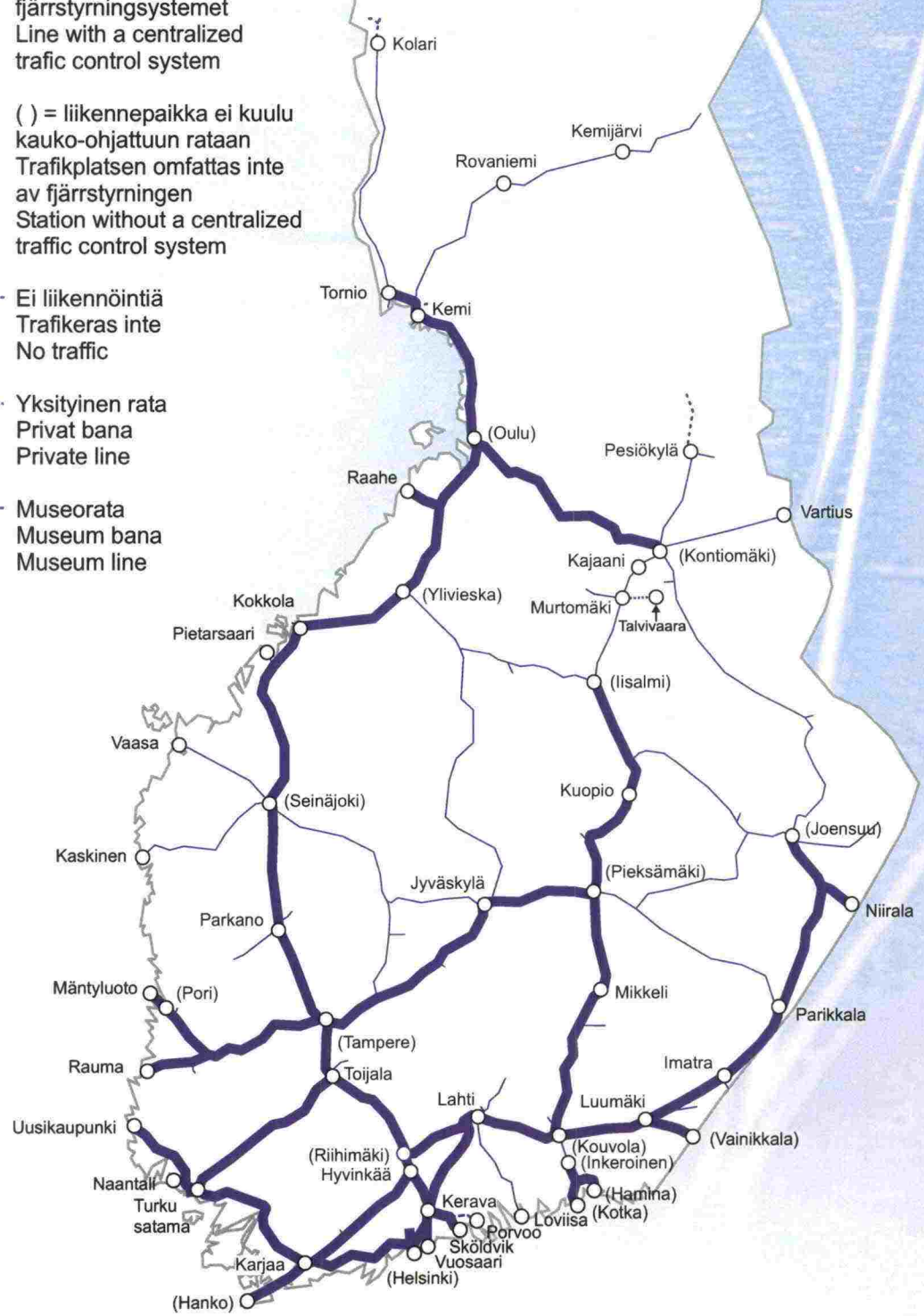
Kauko-ohjattu rataosa  
 Linjen med  
 fjärrstyrningsystemet  
 Line with a centralized  
 traffic control system

( ) = liikennepaikka ei kuulu  
 kauko-ohjattuun rataan  
 Trafikplatsen omfattas inte  
 av fjärrstyrningen  
 Station without a centralized  
 traffic control system


- - - - - Ei liikennöintiä  
 Trafikeras inte  
 No traffic

..... Yksityinen rata  
 Privat bana  
 Private line


- - - - - Museorata  
 Museum bana  
 Museum line




KUVA 2. Kauko-ohjatut rataosat

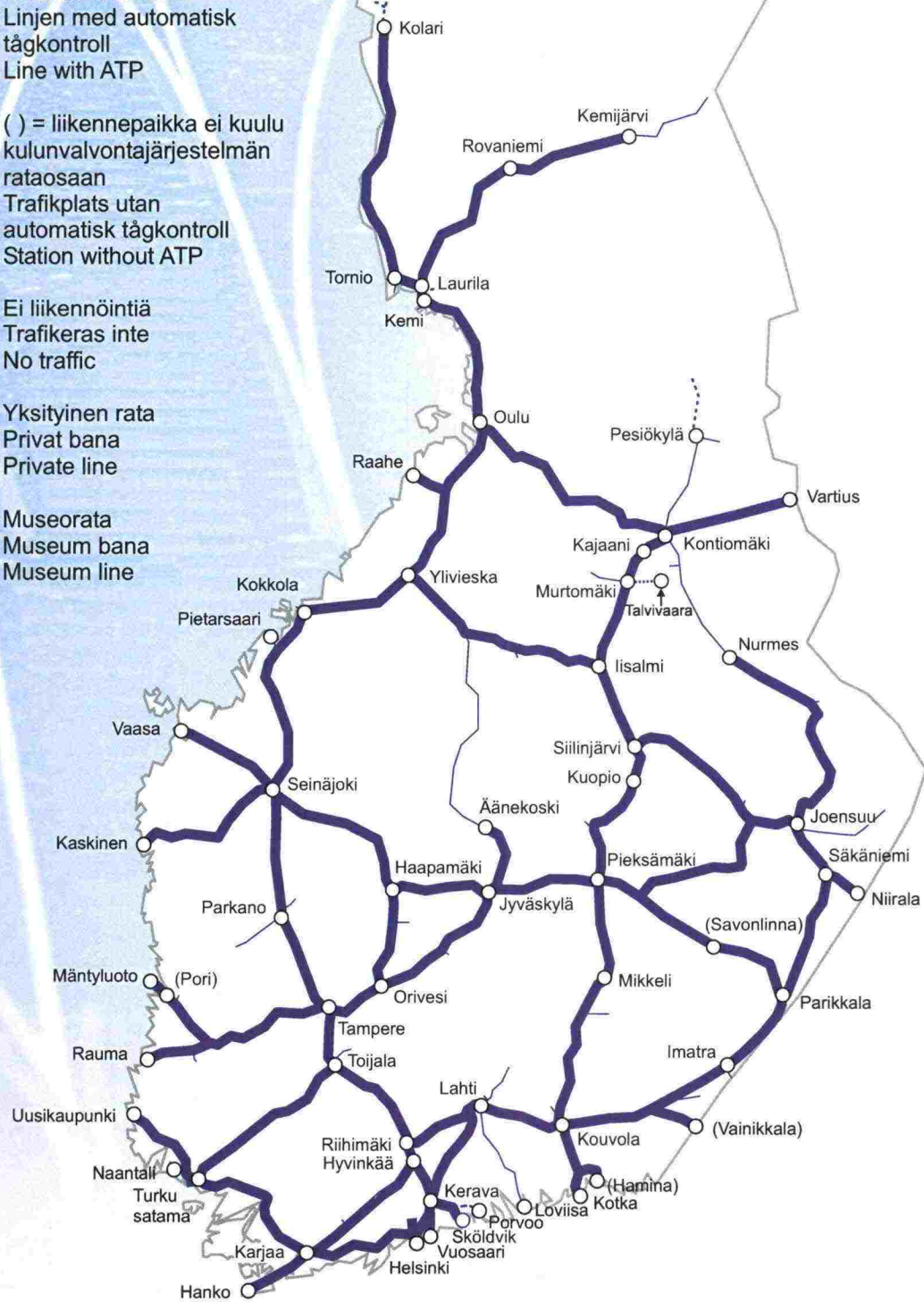
 Junan  
 kulunvalvontajärjestelmällä  
 varustettu rataosa  
 Linjen med automatisk  
 tågkontroll  
 Line with ATP

( ) = liikennepaikka ei kuulu  
 kulunvalvontajärjestelmän  
 rataosaan  
 Trafikplats utan  
 automatisk tågkontroll  
 Station without ATP


 Ei liikennöintiä  
 Trafikeras inte  
 No traffic

 Yksityinen rata  
 Privat bana  
 Private line


 Museorata  
 Museum bana  
 Museum line




Kuva 3. Junan kulunvalvonnalla (JKV) varustetut rataosat

 Radio-ohjatut rataosat  
 Linjen med  
 radioblocksysteem  
 Line with a radio-controlled  
 traffic system

( ) = liikennepaikka ei kuulu  
 radio-ohjauksen rataosuuteen  
 Trafikplats utan  
 radioblocksysteemet  
 Station without  
 a radio-controlled traffic system

 Ei liikennöintiä  
 Trafikeras inte  
 No traffic

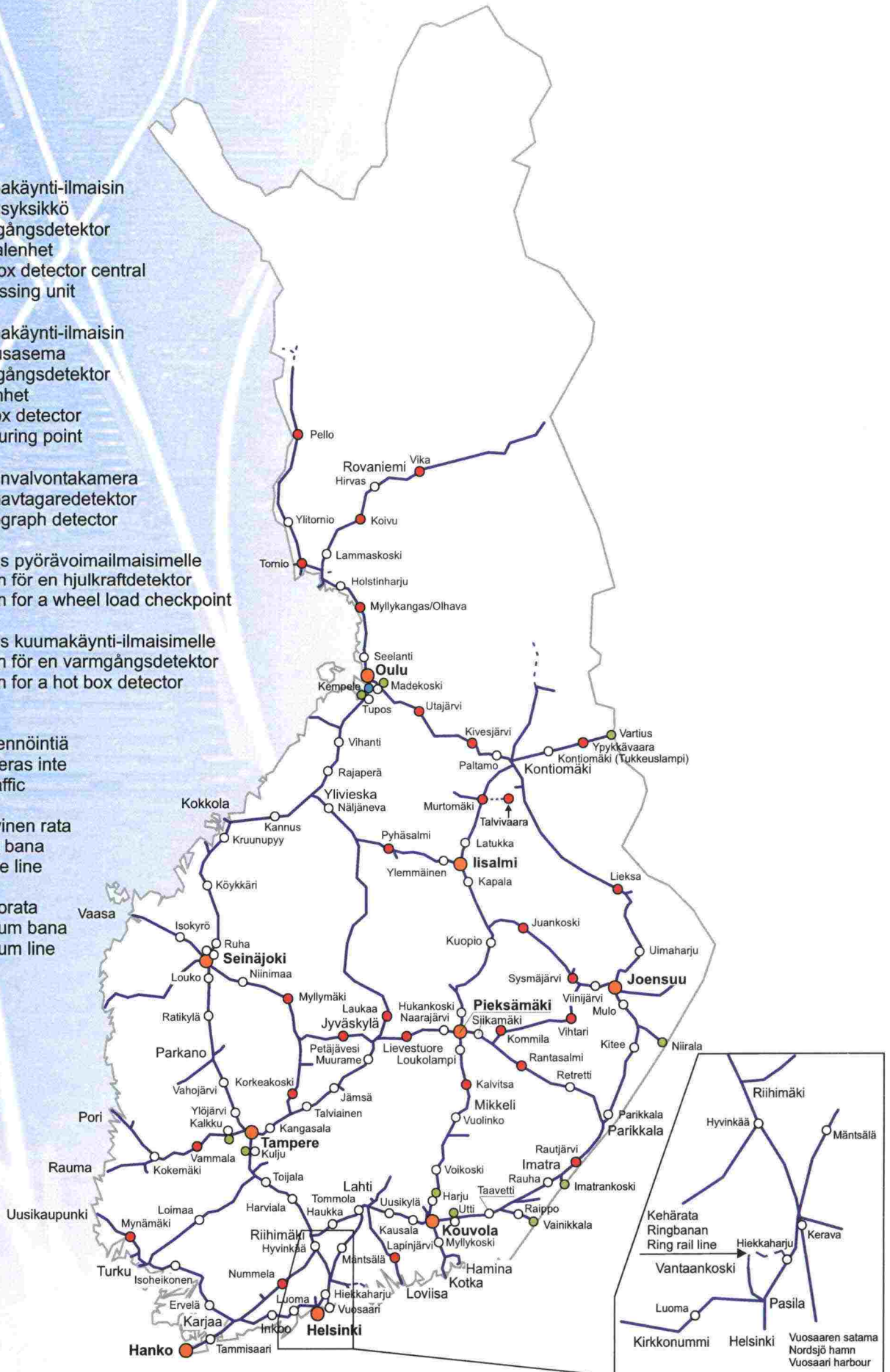
 Yksityinen rata  
 Privat bana  
 Private line

 Museorata  
 Museum bana  
 Museum line



Kuva 4. Radio-ohjauksella varustetut rata-osat

- Kuumakäynti-ilmaisain keskusyksikkö  
Varmgångsdetektor centralenhet  
Hot box detector central processing unit
- Kuumakäynti-ilmaisain mittausasema  
Varmgångsdetektor mätenhet  
Hotbox detector measuring point
- Virrothinvalvontakamera  
Strömvtagaredetektor  
Pantograph detector
- Varus pyörävoimailmaisimelle  
Option för en hjulkraftdetektor  
Option for a wheel load checkpoint
- Varus kuumakäynti-ilmaisimelle  
Option för en varmgångsdetektor  
Option for a hot box detector
- - - - - Ei liikennöintiä  
Trafikeras inte  
No traffic
- - - - - Yksityinen rata  
Privat bana  
Private line
- - - - - Museorata  
Museum bana  
Museum line



Kuva 5. Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimet

## Liite 8

# Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Taulukko 1. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

| Kohde           | km-väli           | Voimaantulo | Nopeusrajoitus              |
|-----------------|-------------------|-------------|-----------------------------|
| Liminka         | 726+900 - 729+200 | 1998        | ≥ 3000 tonnin junat 50 km/h |
| Koria           | 182+900 - 186+400 | 2001        | ≥ 3000 tonnin junat 30 km/h |
| Kempele         | 740+600 - 741+700 | 7.1.2002    | ≥ 3000 tonnin junat 50 km/h |
| Hollola         | 116+200 - 118+500 | 2001        | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| Lahti           | 125+000 - 125+400 | 7.1.2002    | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| Jokela          | 47+950 - 49+950   | 1999        | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| Nikkilä         | 38+850 - 40+160   | 1997        | kaikki junat 40 km/h        |
| Myllykoski      | 201+500 - 203+100 | 2000        | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| Kurikka         | 450+500 - 452+000 | 1999        | kaikki junat 40 km/h        |
| Muhos           | 786+000 - 790+000 | 5.11.2002   | ≥ 3000 tonnin junat 60 km/h |
| Oulu (Ol-Kon)   | 762+800 - 763+800 | 16.1.2004   | ≥ 3000 tonnin junat 45 km/h |
| Loimaa          | 208+000 - 210+600 | 9.1.2005    | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| Turku (Ti-Tku)  | 271+900 - 273+700 | 1.10.2006   | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| Kerava (Ke-Sld) | 30+800 - 31+350   | 11.9.2007   | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |

## Liite 9

# Suurimmat nopeudet tunneleissa

Taulukossa on esitetty ne tunnelit, joissa on nopeusrajoitus. Muissa tunneleissa ajetaan sitä nopeutta, mikä on voimassa ao. rataosalla.

Taulukko 1. Suurimmat nopeudet tunneleissa.

| Tunneli                  | km-sijainti       | Maksiminopeus [km/h] |          |               |
|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------|
|                          |                   | 1-kerros             | 2-kerros | moottorijunat |
| <b>Hki-Karjaa</b>        |                   |                      |          |               |
| Lillgård                 | 46+791 – 46+977   | 160                  | 120      | 180           |
| Riddarbacken             | 47+769 – 48+043   | 160                  | 120      | 180           |
| <b>Karjaa-Salo</b>       |                   |                      |          |               |
| Bäljars                  | 88+920 – 89+230   | 160                  | 140      | 200           |
| Köpskog                  | 90+490 – 90+535   | 160                  | 140      | 200           |
| Åminne                   | 92+390 – 92+500   | 160                  | 140      | 200           |
| Högbacka                 | 94+365 – 94+565   | 160                  | 140      | 200           |
| Kaivosmäki               | 113+962 – 114+060 | 160                  | 140      | 200           |
| Haukkämäki               | 114+304 – 114+740 | 160                  | 140      | 200           |
| Harmaamäki               | 115+150 – 115+418 | 160                  | 140      | 200           |
| Lemunmäki                | 125+870 – 126+590 | 160                  | 160      | 180           |
| Märjänmäki               | 126+940 – 128+180 | 160                  | 160      | 180           |
| Lavianmäki               | 137+720 – 138+260 | 160                  | 160      | 180           |
| Tottola                  | 139+249–139+777   | 160                  | 120      | 180           |
| <b>Salo-Turku</b>        |                   |                      |          |               |
| Halikko                  | 150+207 – 150+395 | 160                  | 140      | 200           |
| Pepallonmäki             | 152+420 – 152+950 | 160                  | 140      | 200           |
| <b>Orivesi-Jyväskylä</b> |                   |                      |          |               |
| Keljonkangas             | 335+301 – 335+526 | 140                  | 140      | 140           |



## Liite 10

### Silloista johtuvat rajoitukset

Tässä mainituilla silloilla on liikkuvan kaluston kulkurajoituksia akselipainon, nopeuden tai molempien suhteen. Suurimmat sallitut nopeudet silloilla ilmoitetaan nopeusmerkeillä.

#### Painorajoitettut sillat

- 1) Kyrönsalmen silta rataosalla Savonlinna–Parikkala:
  - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
  - Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.
- 2) Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen.
  - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
  - Suurin sallittu nopeus sillalla on 60 km/h, ellei muutoin erikseen määrätä pienempää nopeutta.

Mainittuja akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisliikennepaikalla.

Painorajoitettuja siltoja koskevat painorajoitukset eivät koske venäläisen standardin mukaisia 6- ja 8-akselisia vaunuja. Näitä vaunuja saadaan kuljettaa mainituilla silloilla erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

#### Avattavat sillat

Taulukko 1. Avattavista silloista johtuvat rajoitukset.

| Silta                   | Rataosuus                             | Sallittu nopeus [km/h] |
|-------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| Pohjan silta            | Karjaa–Hanko                          | 50                     |
| Kyrönsalmen silta       | Savonlinna–Parikkala                  | 20 <sup>1</sup>        |
| Pirttiniemen silta      | Pieksämäki–Joensuu                    | 40 <sup>2</sup>        |
| Taipaleen kanavan silta | Pieksämäki–Joensuu                    | 30 <sup>2</sup>        |
| Pielisjoen silta        | Pieksämäki–Joensuu,<br>Joensuu–Nurmes | 50                     |
| Päivärannan silta       | Pieksämäki–Kontiomäki                 | 60                     |
| Uimasalmen silta        | Joensuu–Nurmes                        | 60                     |
| Tahkoluodon silta       | Mäntyluoto–Tahkoluoto                 | 50                     |

<sup>1</sup> Ks. kohta painorajoitettut sillat.

<sup>2</sup> Silta ja kiskonjatkokokset voidaan lukita, jolloin sallittu nopeus on 60 km/h

## Liite 11

# Merkittävät ja liikennöintiin vaikuttavat ratatyöt 2010

Tässä liitteessä esitetään arvio niistä ratatöistä, joita tehdään aikataulukauden 2010 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikenteeseen. Liitteiden tiedot saattavat muuttua rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Päivitetty lista julkaistaan Ratahallintokeskuksen sivuilla osoitteessa <http://www.rhk.fi>.

| Kohde   | Vaikutuksia liikenteelle | Kuvaus työrajojen laajuudesta  |
|---|--------------------------|--|
| <b>ETELÄ-SUOMI</b>  |                          |  |
| Kirkkonummi–Karjaa: perusparantaminen, pehmeiköt  | x                        | 4 x 12 h totaalikatkot   |
| Leppävaara–Kirkkonummi asemajärjestelyt: Tolsa ja Jorvas                                      | x                        | Yksiraiteisuutta ja viikonloppukatkoja   |
| Hyvinkää–Karjaa: Meltola aks  | x                        | 2 x 16 h totaalikatkot   |
| Ilmalan ratapihan muutostyöt  | -                        | -  |
| ESKO-projekti   | -                        | -  |
| Hiekkaharju–Koivukylä: Kehärata, itäisimmän raiteen siirto, siltatyö                          | x                        | Itäisin raide: 1 x 34 h.<br>Itäinen keskiraide: 3 x 34 h   |
| Keski–Pasila  | x                        | Pasilan alaratapiha ei käytössä, vanhalle varikolle kulku eteläpäästä käyttöönottoon 1.6.2010 saakka. Alaratapihalta ei yhteyttä lännen suuntaan (rantaradalle). Ohikulku alaratapihalta Ilmalaan ei ole käytössä. Sähköinen raideyhteys tularatapihan eteläpäästä Käpylän kautta Ilmalaan, joitakin työvaiheiden vaatimia katkoja lukuun ottamatta. Työön autolastauksen ja V244 purku: 12 h viikonloppukatko |
| Huopalahti–Vantaankoski: Siltojen vesieristysten korjaus                                      | x                        | Yksiraiteisuutta ja liikennekatkoja  |
| <b>ITÄ-SUOMI</b>  |                          |  |
| Lahti–Luumäki tasonnosto ja siltatyöt   | x                        | Yksiraiteisuutta yksi liikennepaikkaväli kerrallaan. La-su 10 h totaalikatko   |
| Kouvola henkilöratapiha   | x                        | Raiteiston käytön muutoksia  |
| Luumäki–Imatra: alikulkusillat  | x                        | 2 x 16 h totaalikatko  |
| Luumäki–Vainikkala: sillat ja pehmeiköt   | x                        | 6 h työraot  |
| Mikkeli–Pieksämäki: alikulkusillat  | x                        | 16 h totaalikatko  |
| Pieksämäki–Kuopio: tunnelityö, alikulkusillat, Kuopio päätien vaihteet                        | x                        | 24 h totaalikatko  |
| Kuopion ratapihan uudistaminen  | -                        | -  |
| Kuopio–Iisalmi seulonta, kiskonvaihto ja pääraiteen vaihteiden vaihto                         | x                        | 8 h työraot  |
| Kotolahden ratapihan rakentaminen, päätien vaihteiden asentaminen. Kivisalmen raiteistomuutos | x                        | 4 x 10 h työraot   |
| Kouvola–Kuusankoski: päällysrakenteen vaihto  | x                        | Kesällä 10 h öisin   |
| Parikkala–Joensuu: alikulkusillat   | x                        | 16 - 24 h totaalikatko   |
| Joensuu–Ilomantsi päällysrakenteen uusiminen, työ osuudella Joensuu–Heinävaara                | x                        | 6 viikon totaalikatko  |

| Kohde   | Vaikutuksia liikenteelle | Kuvaus työrajojen laajuudesta  |
|---|--------------------------|--|
| <b>LÄNSI-SUOMI</b>  |                          |  |
| Tampere–Orivesi seulpta   | x                        | 8 h yksiraiteisuutta   |
| Seinäjoki–Oulu palvelutason parantaminen I-vaihe: Seinäjoki–Kokkola siltatyöt, Seinäjoki–Ruha kaksoisraiteen liitostyöt. Pännäinen, Kolppi ja Kruunupyy liikennepaikkatyöt. Riijärven uusi liikennepaikka. Yhteensovitus Tuomioja–Liminka ja Kokkola–Ylivieska töiden kanssa. | x                        | 7 x 12 h, 1 x 20 h ja juhannuskatko 24 h                                 |
| Kokkola–Ylivieska kaksoisraide, kolme siltaa  | x                        | 2 x 12 h la-su öisin ja juhannuskatko 24 h                               |
| Seinäjoki–Vaasa sähköistys  | x                        | Tammi-huhtikuu: 3 h päivätyörajo.<br>Touko-lokakuu: 7 h yötyörajo        |
| Kokkola ratapiha ja Ykspihlaja väli­ratapiha  | x                        | Raidevarauksia   |
| Seinäjoki–Kaskinen päällysrakenteen uusiminen, siltojen korjaus   | x                        | Kesällä 12 h öisin   |
| Tampere henkilö­ratapiha: Rongankadun ak  | x                        | Raiteiston käytön muutoksia 4 x 36 h ajan                                |
| Toijala–Turku vaihteet, Akaan aks ja tukiseinät Turussa   | x                        | 8 x 8 h, 3 x 12 h ja 1 x 16 h työrajo viikonloppuisin                    |
| <b>POHJOIS-SUOMI</b>  |                          |  |
| Seinäjoki–Oulu palvelutason parantaminen I-vaihe: Tuomioja–Liminka alus- ja päällysrakenne, vaihteet ja ratasillat. Ahonpään (Vihanti–Tuomioja välillä) ja Tikkaperrän uudet liikennepaikat. Yhteensovitus Seinäjoki–Kokkola ja Kokkola–Ylivieska töiden kanssa.              | x                        | 8 h työrajo kesä-syyskuu, katkot: 8 x 12 h, 2 x 20 h, juhannuskatko 24 h |
| Tornio–Kolari päällysrakenteen vaihto   | x                        | Vk 22-30 viiden vuorokauden viikoittaiset totaali­katkot                 |
| Kontiomäki–Vartius pölkynvaihto (n. 40 000 pölkkyä)   | x                        | Vk 26-38 10 h yötyörajo  |
| <b>MUUT TYÖRAJOTARPEET</b>  |                          |  |
| Yksittäiset vaihteiden vaihdot ratapihoilla: Helsinki, Kouvola, Kotka, Hamina, Vainikkala, Lappeenranta, Joensuu, Pieksämäki, Uimaharju, Tampere, Seinäjoki, Jyväskylä, Turku, Riihimäki, Oulu  | x                        | 8-16 h työrajo   |
| Ylläpito­investoinnit, mm. päällysrakenteen vaihdot, silta- ja rumpukorjaukset  | x                        | –  |
| Radan tarkastukset Sn > 140 km/h radoilla   | –                        | –  |
| Kunnossapidon raiteiden ja vaihteiden tuentatyöt  | x                        | –  |
| Radan hoidon erikseen tilattavat työt, mm. hajapölkynvaihdot ja kuluneiden kaarikisko­jen vaihdot   | x                        | –  |

## Kartta liikennesuunnittelualueista

Ratatöiden ja liikenteen yhteensovittamisessa noudatetaan oikeisessa kartassa kuvattua liikennesuunnittelualuejakoa.

### YHTEYSTIEDOT

#### VR Osakeyhtiö, Liikennesuunnittelijat

##### Etelä-Suomen ohjauspalvelukeskus Helsinki

[liikennesuunnittelu.helsinki@vr.fi](mailto:liikennesuunnittelu.helsinki@vr.fi)

Kovanen Timo 040 866 3839

Miikkola Reijo 040 866 3840

Burman Raimo (4h/arkipäivä) 040 866 3846

##### Länsi-Suomen ohjauspalvelukeskus Tampere

[liikennesuunnittelu.tampere@vr.fi](mailto:liikennesuunnittelu.tampere@vr.fi)

Jalanto Esko 040 863 0570

Kunelius Juha 040 863 1118

##### Oulu

[liikennesuunnittelu.oulu@vr.fi](mailto:liikennesuunnittelu.oulu@vr.fi)

Meripaasi Sakari 040 864 5450

Karvo Matti 040 864 5446

##### Itä-Suomen ohjauspalvelukeskus Kouvola

[liikennesuunnittelu.kouvola@vr.fi](mailto:liikennesuunnittelu.kouvola@vr.fi)

Sirén Markku 040 863 4197

Lahtinen Juha 040 863 4271

##### Pieksämäki

[liikennesuunnittelu.pieksamaki@vr.fi](mailto:liikennesuunnittelu.pieksamaki@vr.fi)

Nykänen Aimo 040 863 7002

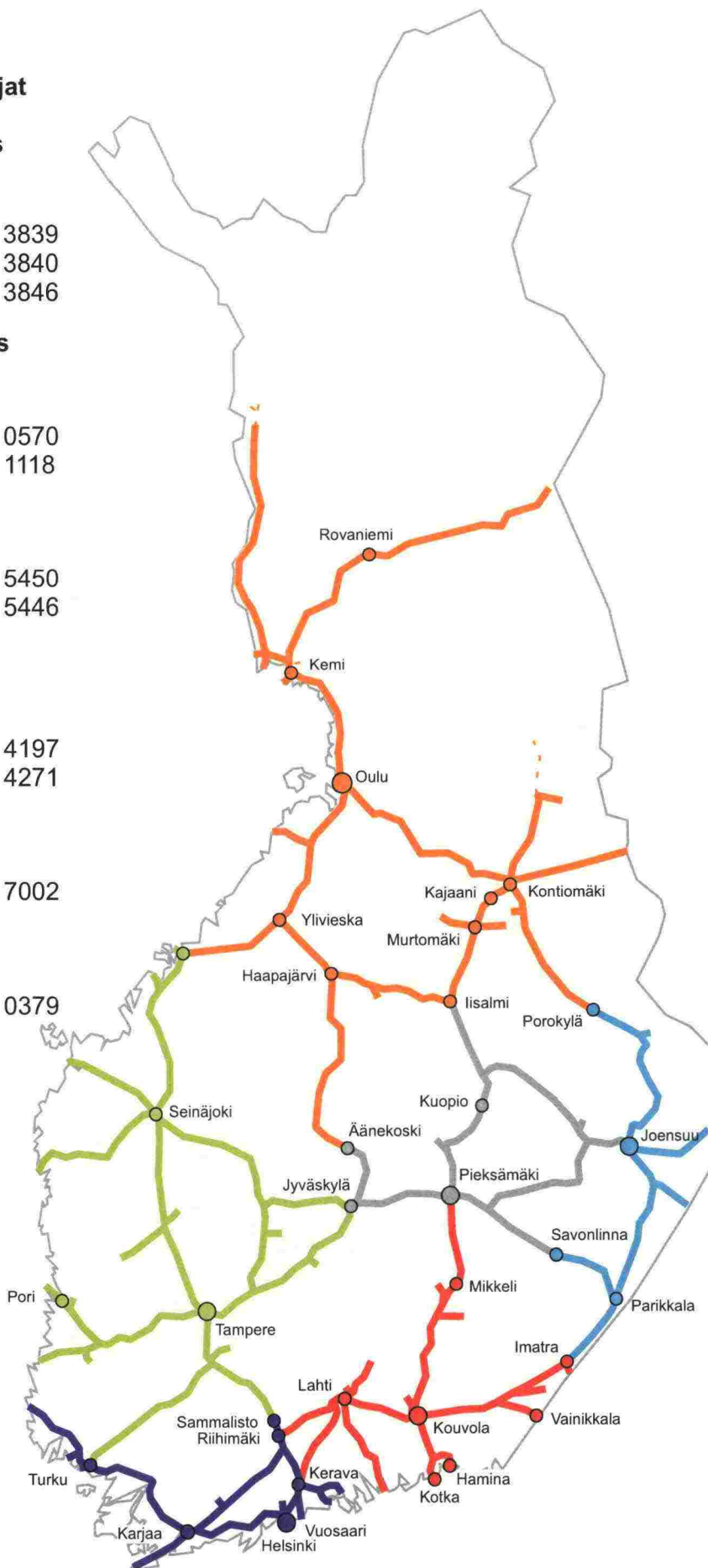
##### Joensuu

[liikennesuunnittelu.joensuu@vr.fi](mailto:liikennesuunnittelu.joensuu@vr.fi)

Papunen Arto 040 864 0379

#### Liikennesuunnittelualueet

-  Helsinki
-  Tampere
-  Oulu
-  Kouvola
-  Pieksämäki
-  Joensuu



## Liite 12

# Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla

RHK on hankkinut uuden matkustajainformaatiojärjestelmän (MIKU), joka korvaa entiset informaatiojärjestelmät. MIKU:n avulla infohenkilökunta voi ohjata näyttölaitteita ja antaa matkustajille ajantasaista tietoa.

Aikataulukaudella 2009 perustetaan myös Informaatiokeskus, jonka tehtävänä on mm. antaa matkustajille junaliikenteen häiriö- ja poikkeustiedotusta. Lisätietoja löytyy osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

Taulukko 1. Matkustajainformaatio liikennepaikoilla.

| Asema           | Station         | Ei infojärjestelmää | Vain kuulutusjärjestelmä | Raidenäytöt | Päänäytöt | Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt) | LCD-monitorit | Tunnelinäytöt | TFT näytöt | Yhteensä |
|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------------|-------------|-----------|-----------------------------------|---------------|---------------|------------|----------|
|                 |                 | 15                  | 85                       | 272         | 37        | 7                                 | 89            | 3             | 287        | 771      |
| Alavus          | Alavo           |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Dragsvik        | Dragsvik        | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Eläinpuisto-Zoo | Eläinpuisto-Zoo |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Eno             | Eno             |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Espoo           | Esbo            |                     |                          | 6           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 18         | 24       |
| Haapajärvi      | Haapajärvi      |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Haapamäki       | Haapamäki       |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 2        |
| Haarajoki       | Haarajoki       |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 4          | 8        |
| Hankasalmi      | Hankasalmi      |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Hanko           | Hangö           |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Hanko-Pohjoinen | Hangö Norra     | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Harjavalta      | Harjavalta      |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Haukivuori      | Haukivuori      |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Heinävesi       | Heinävesi       |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Helsinki        | Helsingfors     |                     |                          | 19          | 4         | 2                                 | 10            | 3             | 38         | 76       |
| Herrala         | Herrala         |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Hiekkaharju     | Sandkulla       |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 6        |
| Hikiä           | Hikiä           |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |

| Asema       | Station    | Ei infojärjestelmää | Vain kuulutusjärjestelmä | Raidenäytöt | Päänäytöt | Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt) | LCD-monitorit | Tunnelinäytöt | TFT näytöt | Yhteensä |
|-------------|------------|---------------------|--------------------------|-------------|-----------|-----------------------------------|---------------|---------------|------------|----------|
| Humppila    | Humppila   |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 2        |
| Huopalahti  | Hoplax     |                     |                          | 8           | 0         | 0                                 | 4             | 0             | 6          | 18       |
| Hyvinkää    | Hyvinge    |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 2             | 0             | 3          | 9        |
| Hämeenlinna | Tavastehus |                     |                          | 5           | 2         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 9        |
| Höljäkkä    | Höljäkkä   | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Iisalmi     | Idensalmi  |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 3          | 3        |
| Iittala     | Iittala    |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 2        |
| Ilmala      | Ilmala     |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 2             | 0             | 3          | 7        |
| Imatra      | Imatra     |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 3          | 3        |
| Inkeroinen  | Inkeroinen |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Inkoo       | Ingå       |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Isokyrö     | Storkyro   |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Joensuu     | Joensuu    |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 3          | 3        |
| Jokela      | Jokela     |                     |                          | 3           | 0         | 0                                 | 1             | 0             | 1          | 5        |
| Jorvas      | Jorvas     |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Joutseno    | Joutseno   |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Juupajoki   | Juupajoki  |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Jyväskylä   | Jyväskylä  |                     |                          | 3           | 2         | 0                                 | 11            | 0             | 0          | 16       |
| Jämsä       | Jämsä      |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 1          | 1        |
| Järvelä     | Järvelä    |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Järvenpää   | Träskända  |                     |                          | 7           | 0         | 0                                 | 3             | 0             | 1          | 11       |
| Kajaani     | Kajana     |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 2        |
| Kannelmäki  | Gamlas     |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 4        |
| Kannus      | Kannus     |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Karjaa      | Karis      |                     |                          | 7           | 0         | 0                                 | 1             | 0             | 3          | 11       |
| Karkku      | Karkku     |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kauhava     | Kauhava    |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kauklahti   | Köklax     |                     |                          | 3           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 1          | 4        |
| Kauniainen  | Grankulla  |                     |                          | 3           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 5        |
| Kausala     | Kausala    |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kemi        | Kemi       |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 2        |
| Kemijärvi   | Kemijärvi  |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kera        | Kera       |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kerava      | Kervo      |                     |                          | 10          | 0         | 0                                 | 8             | 0             | 3          | 21       |
| Kerlmäki    | Kerimäki   |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kesälahti   | Kesälax    |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Keuruu      | Keuru      |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kilo        | Kilo       |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 4        |

| Asema        | Station       | Ei infojärjestelmää | Vain kuulutusjärjestelmä | Raidenäytöt | Päänäytöt | Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt) | LCD-monitorit | Tunnelinäytöt | TFT näytöt | Yhteensä |
|--------------|---------------|---------------------|--------------------------|-------------|-----------|-----------------------------------|---------------|---------------|------------|----------|
| Kirkkonummi  | Kyrkslätt     |                     |                          | 3           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 6          | 9        |
| Kitee        | Kitee         |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kiuruvesi    | Kiuruvesi     |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kohtavaara   | Kohtavaara    | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Koivuhovi    | Björkgård     |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 2        |
| Koivukylä    | Björkby       |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 1          | 5        |
| Kokemäki     | Kokemäki      |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 1          | 1        |
| Kokkola      | Karleby       |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 2        |
| Kolari       | Kolari        |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 2        |
| Kolho        | Kolho         |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kontiomäki   | Kontiomäki    |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 2        |
| Koria        | Koria         |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Korso        | Korso         |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 2             | 0             | 0          | 6        |
| Kotka        | Kotka         |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kotka Satama | Kotka Satama  |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kouvola      | Kouvola       |                     |                          | 11          | 2         | 0                                 | 4             | 0             | 0          | 17       |
| Kuopio       | Kuopio        |                     |                          | 4           | 2         | 0                                 | 0             | 0             | 4          | 10       |
| Kupittaa     | Kuppis        |                     |                          | 4           | 0         | 2                                 | 2             | 0             | 4          | 12       |
| Kuusivaara   | Kuusivaara    | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kylänlahti   | Kylänlahti    | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kymi         | Kymi          | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kyminlinna   | Kyminlinna    | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Kyrölä       | Kyrölä        |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 2        |
| Käpylä       | Kottby        |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 6        |
| Lahti        | Lahtis        |                     |                          | 12          | 2         | 0                                 | 0             | 0             | 4          | 18       |
| Laihia       | Laihela       |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Lapinlahti   | Lapinlahti    |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Lappeenranta | Villmanstrand |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 6             | 0             | 1          | 7        |
| Lappila      | Lappila       |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Lappohja     | Lappvik       | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Lapua        | Lappo         |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Lempäälä     | Lempäälä      |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 2        |
| Leppävaara   | Alberga       |                     |                          | 8           | 0         | 0                                 | 5             | 0             | 0          | 13       |
| Lieksa       | Lieksa        |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Lievestuore  | Lievestuore   |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Loimaa       | Loimaa        |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Louhela      | Klippsta      |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 4        |
| Luoma        | Bobäck        |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |

| Asema            | Station          | Ei infojärjestelmää | Vain kuulutusjärjestelmä | Raidenäytöt | Päänäytöt | Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt) | LCD-monitorit | Tunnelinäytöt | TFT näytöt | Yhteensä |
|------------------|------------------|---------------------|--------------------------|-------------|-----------|-----------------------------------|---------------|---------------|------------|----------|
| Lusto            | Lusto            |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Malmi            | Malm             |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 8          | 12       |
| Malminkartano    | Malmgård         |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 4        |
| Mankki           | Mankby           |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Martinlaakso     | Mårtensdal       |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 4        |
| Masala           | Masaby           |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 4        |
| Mikkeli          | St Michel        |                     |                          | 5           | 0         | 2                                 | 0             | 0             | 5          | 12       |
| Misi             | Misi             | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Mommila          | Mommila          |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Muhos            | Muhos            |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Muurola          | Muurola          |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Myllykoski       | Myllykoski       |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Myllymäki        | Myllymäki        |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Myyrämäki        | Myrbacka         |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 4        |
| Mäkkylä          | Mäkkylä          |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 2             | 0             | 0          | 4        |
| Mäntsälä         | Mäntsälä         |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 4          | 8        |
| Mäntyharju       | Mäntyharju       |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 3          | 5        |
| Nastola          | Nastola          |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Nivala           | Nivala           |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Nokia            | Nokia            |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Nuppulinna       | Nuppulinna       |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 2        |
| Nurmes           | Nurmes           |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Oitti            | Oitti            |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Orivesi          | Orivesi          |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 2        |
| Orivesi Keskusta | Orivesi Keskusta |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 1          | 1        |
| Oulainen         | Oulais           |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 1          | 1        |
| Oulu             | Uleåborg         |                     |                          | 6           | 2         | 0                                 | 0             | 0             | 3          | 11       |
| Oulunkylä        | Åggelby          |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 4          | 8        |
| Paimenportti     | Paimenportti     | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Paltamo          | Paltamo          |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Parikkala        | Parikkala        |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 2        |
| Parkano          | Parkano          |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 2        |
| Parola           | Parola           |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 2        |
| Pasila           | Böle             |                     |                          | 28          | 4         | 1                                 | 0             | 0             | 32         | 65       |
| Pello            | Pello            |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Petäjävesi       | Petäjävesi       |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Pieksämäki       | Pieksämäki       |                     |                          | 9           | 2         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 13       |
| Pihlajavesi      | Pihlajavesi      |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |



| Asema                    | Station                  | Ei infojärjestelmää | Vain kuulutusjärjestelmä | Raidenäytöt | Päänäytöt | Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt) | LCD-monitorit | Tunnelinäytöt | TFT näytöt | Yhteensä |
|--------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|-------------|-----------|-----------------------------------|---------------|---------------|------------|----------|
| Pitäjänmäki              | Sockenbacka              |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 3             | 0             | 0          | 7        |
| Pohjois-Haaga            | Norra-Haga               |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 1          | 1        |
| Pori                     | Björneborg               |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 2        |
| Puistola                 | Parkstad                 |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 4          | 8        |
| Pukinmäki                | Bocksbacka               |                     |                          | 6           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 3          | 9        |
| Punkaharju               | Punkaharju               |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Purola                   | Purola                   |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 2        |
| Pyhäsalmi                | Pyhäsalmi                |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Pännäinen                | Bennäs                   |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 1          | 1        |
| Rekola                   | Räckhals                 |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 1             | 0             | 0          | 3        |
| Retretti                 | Retretti                 |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Riihimäki                | Riihimäki                |                     |                          | 11          | 4         | 0                                 | 7             | 0             | 1          | 23       |
| Rovaniemi                | Rovaniemi                |                     |                          | 3           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 3          | 6        |
| Runni                    | Runni                    |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Ruukki                   | Ruukki                   |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Ryttylä                  | Ryttylä                  |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 2        |
| Salo                     | Salo                     |                     |                          | 6           | 0         | 0                                 | 3             | 0             | 3          | 12       |
| Santala                  | Santala                  | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Saunakallio              | Saunakallio              |                     |                          | 3           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 3        |
| Savio                    | Savio                    |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 1          | 5        |
| Savonlinna               | Nyslott                  |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Savonlinna<br>Kauppatori | Savonlinna<br>Kauppatori |                     | 0                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Seinäjoki                | Seinäjoki                |                     |                          | 7           | 2         | 0                                 | 6             | 0             | 0          | 15       |
| Siilinjärvi              | Siilinjärvi              |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 2        |
| Simpele                  | Simpele                  |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Siuntio                  | Sjundeå                  |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Skogby                   | Skogby                   | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Sukeva                   | Sukeva                   |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Suonenjoki               | Suonenjoki               |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 1          | 1        |
| Tammisaari               | Ekenäs                   |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Tampere                  | Tammerfors               |                     |                          | 13          | 2         | 0                                 | 0             | 0             | 13         | 28       |
| Tapanila                 | Mosabacka                |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 6        |
| Tavastila                | Tavastila                | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Tervajoki                | Tervajoki                |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Tervola                  | Tervola                  |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Tikkurila                | Dickursby                |                     |                          | 12          | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 24         | 36       |
| Toijala                  | Toijala                  |                     |                          | 4           | 2         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 8        |
| Tolsa                    | Tolls                    |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |

| Asema        | Station     | Ei infojärjestelmää | Vain kuulutusjärjestelmä | Raidenäytöt | Päänäytöt | Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt) | LCD-monitorit | Tunnelinäytöt | TFT näytöt | Yhteensä |
|--------------|-------------|---------------------|--------------------------|-------------|-----------|-----------------------------------|---------------|---------------|------------|----------|
| Tornio       | Torneå      |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Tuomarila    | Domsby      |                     |                          | 3           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 3        |
| Turenki      | Turenki     |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 2        |
| Turku        | Åbo         |                     |                          | 9           | 3         | 0                                 | 5             | 0             | 0          | 17       |
| Turku Satama | Åbo Hamn    |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 3          | 5        |
| Tuuri        | Tuuri       |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Uimaharju    | Uimaharju   |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Utajärvi     | Utajärvi    |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Vaala        | Vaala       |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Vaasa        | Vasa        |                     |                          | 2           | 2         | 0                                 | 0             | 0             | 3          | 7        |
| Vainikkala   | Vainikkala  |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Valimo       | Gjuteriet   |                     |                          | 4           | 0         | 0                                 | 1             | 0             | 0          | 5        |
| Vammala      | Vammala     |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Vantaankoski | Vandaforsen |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 1          | 1        |
| Varkaus      | Varkaus     |                     |                          | 1           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 3        |
| Vihanti      | Vihanti     |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Vihtari      | Vihtari     |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Viiala       | Viiala      |                     |                          | 2           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 2        |
| Viinijärvi   | Viinijärvi  |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Vika         | Vika        | X                   |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Vilppula     | Vilppula    |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Vuonisahti   | Vuonisahti  |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Ylistaro     | Ylistaro    |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Ylitornio    | Ylitornio   |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |
| Ylivieska    | YliviEska   |                     |                          | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 2          | 2        |
| Ähtäri       | Etseri      |                     | 1                        | 0           | 0         | 0                                 | 0             | 0             | 0          | 0        |

## Liite 13

# Muiden maiden Verkkoselostukset

Taulukossa 1 esitetään muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien Verkkoselostusten Internet-osoitteet ja Verkkoselostuksesta käytettävät nimet. Taulukossa esitetyt tiedot voivat muuttua.

Taulukko 1. Muiden maiden Verkkoselostukset.

| Rataverkon haltija  | Maa               | Verkkoselostuksesta käytettävä nimi | Internet-osoite   |
|---|-------------------|-------------------------------------|---|
| Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)   | Espanja           | Declaración sobre la Red            | <a href="http://www.adif.es">http://www.adif.es</a>                     |
| Banedanmark   | Tanska            | Netredegørelse                      | <a href="http://www.bane.dk">http://www.bane.dk</a>                     |
| Banverket,<br>Rail Traffic Administration (BV)  | Ruotsi            | Järnvägsnätsbeskrivning             | <a href="http://www.banverket.se">http://www.banverket.se</a>           |
| BLS AG (BLS)  | Sveitsi           | Network Statement                   | <a href="http://www.bls.ch">http://www.bls.ch</a>                       |
| Ceské Dráhy a.s. (CD) / SZCD  | Tsekki            | Network Statement                   | <a href="http://www.szdc.cz">http://www.szdc.cz</a>                     |
| Communauté de Transports –<br>Accès Réseau  | Luxemburg         | Document de Reference du Reseau     | <a href="http://www.railinfra.lu">http://www.railinfra.lu</a>           |
| CFR Compagnie Nationale<br>des Chemins de Fer Roumains (CFR)                                      | Romania           | Documentul de referinta al retelei  | <a href="http://www.cfr.ro">http://www.cfr.ro</a>                       |
| DB Netz AG  | Saksa             | Schienenetz-Nutzungsbedingungen     | <a href="http://www.db.de">http://www.db.de</a>                         |
| EDISY Traffic Directorate (EDISY)   | Kreikka           | Network Statement                   | <a href="http://www.osenet.gr">http://www.osenet.gr</a>                 |
| Eurotunnel  | Ranska / Englanti | Eurotunnel Network Statement        | <a href="http://www.eurotunnel.com">http://www.eurotunnel.com</a>       |
| Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. /<br>Raab-Oedenburg-Ebenfurter<br>Eisenbahn AG (GYSEV/Raaberbahn) | Itävalta / Unkari | A GySEV Zrt. Üzletszabályzata       | <a href="http://www.gysev.hu">http://www.gysev.hu</a>                   |
| HZ Infrastruktura d.o.o.  | Kroatia           | Izvjescje o mrezi                   | <a href="http://www.railneteuropa.com">www.railneteuropa.com</a>        |
| Infrabel  | Belgia            | Netverklaring                       | <a href="http://www.railaccess.be">http://www.railaccess.be</a>         |
| Jernbaneverket  | Norja             | Network Statement                   | <a href="http://www.jernbaneverket.no">http://www.jernbaneverket.no</a> |
| National Railway<br>Infrastructure Company (NRIC)   | Bulgaria          | Network Statement                   | <a href="http://rail-infra.bg">http://rail-infra.bg</a>                 |
| Network Rail  | Iso-Britannia     | Network Statement                   | <a href="http://www.networkrail.co.uk">http://www.networkrail.co.uk</a> |
| PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.<br>(PKP PLK)  | Puola             | Network Statement                   | <a href="http://www1.plk-sa.pl">http://www1.plk-sa.pl</a>               |
| ProRail B.V.  | Alankomaat        | Netverklaring                       | <a href="http://www.prorail.nl">http://www.prorail.nl</a>               |
| Public Agency for<br>Rail Transport of RS (AŽP)   | Slovenia          | Network Statement                   | <a href="http://www.azp.si">http://www.azp.si</a>                       |
| Rede Ferroviária Nacional, E.P. (REFER)   | Portugali         | Directorio da Rede                  | <a href="http://www.refer.pt">http://www.refer.pt</a>                   |
| Réseau Ferré de France (RFF)<br>du réseau ferré national  | Ranska            | Document de référence               | <a href="http://www.rff.fr">http://www.rff.fr</a>                       |
| Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI SpA))  | Italia            | Prospetto Informativo della Rete    | <a href="http://www.rfi.it">http://www.rfi.it</a>                       |
| Swiss Federal Railways<br>SBB-Infrastruktur (SBB CFF FFS)   | Sveitsi           | Network Statement                   | <a href="http://mct.sbb.ch">http://mct.sbb.ch</a>                       |
| SŽ Slovenske železnice d.o.o (SŽ)   | Slovenia          | Network Statement                   | <a href="http://www.azp.si">www.azp.si</a>                              |
| Železnice Slovenskej Republiky  | Slovakia          | Sietové vyhlá senie                 | <a href="http://www.zsr.sk">http://www.zsr.sk</a>                       |
| ÖBB Infrastruktur Betrieb AG  | Itävalta          | Schienenetznutzungsbedingungen      | <a href="http://www.railnetaustria.at">http://www.railnetaustria.at</a> |

RATAHALLINTOKESKUKSEN  
JULKAISUJA F-SARJASSA

- |        |   |
|--------|---|
| 1/2003 | Verkkoselostus 2004                         |
| 2/2003 | Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.6.2003 |
| 3/2003 | Finnish Network Statement 2004              |
| 4/2003 | Beskrivning av Finlands Bannät 2004         |
| 5/2003 | Verkkoselostus 2005                         |
| 6/2003 | Finnish Network Statement 2005              |
| 7/2003 | Beskrivning av Finlands bannät 2005         |
| 1/2004 | Verkkoselostus 2006                         |
| 2/2004 | Finnish Network Statement 2006              |
| 3/2004 | Beskrivning av Finlands bannät 2006         |
| 1/2005 | Luettelo rautatieliikennepaikoista 5.6.2005 |
| 2/2005 | Verkkoselostus 2007                         |
| 3/2005 | Finnish Network Statement 2007              |
| 4/2005 | Beskrivning av Finlands bannät 2007         |
| 1/2006 | Verkkoselostus 2008                         |
| 2/2006 | Finnish Network Statement 2008              |
| 3/2006 | Beskrivning av Finlands bannät 2008         |
| 1/2007 | Luettelo rautatieliikennepaikoista 3.6.2007 |
| 2/2007 | Verkkoselostus 2009                         |
| 3/2007 | Network Statement 2009                      |
| 4/2007 | Beskrivning av Finlands bannät 2009         |
| 1/2008 | Rataverkon kuvaus 7.1.2008                  |
| 2/2008 | Rataverkon kuvaus 1.6.2008                  |



**RATAHALLINTOKESKUS  
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN**

Julkaisija:  
Ratahallintokeskus  
Kaivokatu 8, PL 185, 00101 Helsinki  
puh. 020 751 5111, fax 020 751 5108  
[www.rhk.fi](http://www.rhk.fi)

ISBN 978-952-445-253-3 (nid.)  
ISSN 1459-3831 (nid.)