

Verkkoselostus 2009



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN



Ratahallintokeskus
Verkkoselostus 2009

ISBN 978-952-445-199-4 (nid.)
ISBN 978-952-445-200-7 (pdf)
ISSN 1459-3831

Ulkoasu ja taitto: Proinno Design Oy, Sodankylä
Kansikuva: Simo Toikkanen
Paino: Kopijyvä Oy, Kuopio

Helsinki 2007

Esipuhe

Ratahallintokeskus julkaisee rautatielain mukaisesti aikataulukautta 2009 koskevan verkkoselostuksen, joka on kuudes Suomessa tehty verkkoselostus. Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 14.12.2008–12.12.2009.

Verkkoselostus 2009 on tehty edellisen verkkoselostuksen pohjalta kehittämällä sitä käyttäjiltä saadun palautteen ja muiden eurooppalaisten rataverkon haltijoiden verkkoselostusten perusteella.

Verkkoselostus noudattelee yhteistä eurooppalaista sisälörakennetta. Verkkoselostus koostuu seuraavista luvuista:

- Yleistä
- Rataverkolle pääsyn edellytykset
- Rataverkko
- Ratakapasiteetin jakaminen
- Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut
- Ratamaksu

Aikataulukauden 2009 alussa valtion rataverkolla otetaan käyttöön uusi viestintäjärjestelmä, RAILI-verkko. Myös juna-liikenne- ja matkustajainformaatiota parannetaan perustamalla Informaatiokeskus ja ottamalla käyttöön uusi MIKU-järjestelmä, joka korvaa vanhat matkustajainformaatio- ja kuulutusjärjestelmät. Näiden lisäksi säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin hakemiseen on tekeillä järjestelmä (LIIKE), joka otetaan käyttöön vaiheittain vuosien 2008–2010 aikana.

Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä rautatielakia ja useita muita ohjeita ja määräyksiä ollaan uudistamassa. Päivitettävistä kohdista on maininta tekstissä ja liitteissä. Päivitykset löytyvät RHK:n sivuilta osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

Liikennejärjestelmäosaston liikenteenhallintayksikkö vastaa verkkoselostuksen tekemisestä Ratahallintokeskuksessa. Työhön ovat osallistuneet kaikki Ratahallintokeskuksen osastot ja useat asiantuntijat organisaation ulkopuolelta.

Helsingissä, 1. marraskuuta 2007

Ratahallintokeskus

Liikennejärjestelmäosasto, liikenteenhallintayksikkö

Sisällysluettelo

	ESIPUHE	3
1	YLEISTÄ	7
1.1	Johdanto.....	7
1.2	Tarkoitus	7
1.3	Oikeusperuste.....	7
1.4	Oikeudellinen merkitys	7
	1.4.1 Yleistä.....	7
	1.4.2 Sitovuus.....	7
	1.4.3 Muutoksenhakumenettely	8
1.5	Verkkoselostuksen rakenne	8
1.6	Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen.....	8
	1.6.1 Voimassaolo	8
	1.6.2 Päivittäminen	8
1.7	Julkaiseminen	8
1.8	Yhteystiedot.....	9
1.9	Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö.....	10
1.10	Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet.....	11
2	RATAVERKOLLE PÄÄSY	12
2.1	Johdanto.....	12
2.2	Yleiset rataverkollen pääsyn edellytykset.....	12
	2.2.1 Yleiset edellytykset rautatieliikennöinnin harjoittamiseksi	12
	2.2.2 Edellytykset rataverkon käytölle	13
	2.2.3 Toimilupa	13
	2.2.4 Turvallisuustodistus.....	13
	2.2.5 Vakuuttamisvelvollisuus	14
2.3	Ratakapasiteetin hakeminen.....	14
2.4	Muita rataverkollen pääsyyn liittyviä asioita.....	14
	2.4.1 Puitesopimus.....	14
	2.4.2 Rataverkon käyttösopimus	14
2.5	Liikennöintiä koskevat määräykset	15
2.6	Erikoiskuljetukset	15
2.7	Vaarallisten aineiden kuljettaminen	15
2.8	Rautateiden liikkuva kalusto	15
2.9	Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus.....	15
3	RATAVERKKO	16
3.1	Johdanto.....	16
3.2	Rataverkon laajuus.....	16
	3.2.1 Käytettävissä oleva rataverkko	16
	3.2.2 Liittyvät rataverkot	16
3.3	Rataverkon kuvaus	16
	3.3.1 Maantieteellinen kuvaus	16
	3.3.2 Rataverkon ominaisuudet.....	20
	3.3.3 Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät	20

3.4	Liikennerajoitukset	21
3.4.1	Erikoistunut ratakapasiteetti	21
3.4.2	Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset	21
3.4.3	Vaaralliset aineet	22
3.4.4	Tunneleista johtuvat rajoitukset.....	22
3.4.5	Silloista johtuvat rajoitukset.....	22
3.5	Rataverkon käytettävyys.....	22
3.6	Henkilöliikenteen asemat	22
3.7	Tavaraliikenteen terminaalit.....	22
3.8	Rautatieliikennettä tukevat palvelut.....	22
3.8.1	Järjestelyratapihat	22
3.8.2	Seisontaraiteet.....	22
3.8.3	Huolto- ja kunnossapidon palvelut.....	23
3.8.4	Polttoaineen tankkauspaikat.....	23
3.8.5	Tekniset laitteet	23
3.9	Rataverkon kehittämissuunnitelmat	23
4	RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN	24
4.1	Johdanto.....	24
4.2	Prosessin kuvaus	24
4.3	Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille	25
4.3.1	Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten.....	25
4.3.2	Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten.....	25
4.4	Ratakapasiteetin jakaminen	26
4.4.1	Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen.....	26
4.4.2	Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen	26
4.4.3	Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset	26
4.5	Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin.....	27
4.6	Käyttämätön ratakapasiteetti.....	28
4.7	Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet	28
4.8	Toiminta häiriötilanteissa	28
4.8.1	Periaatteet.....	28
4.8.2	Toimintaohjeet	28
4.8.3	Todennäköiset tilanteet	28
4.8.4	Epätodennäköiset tilanteet.....	28
5	RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT	29
5.1	Johdanto.....	29
5.2	Ratahallintokeskuksen tarjoamat palvelut	29
5.3	Muiden tarjoamat palvelut.....	29
6	RATAMAKSU	30
6.1	Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut	30
6.2	Ratamaksujärjestelmä.....	30
6.3	Ratamaksun suuruus	30
6.4	Maksukannustinjärjestelmä.....	30
6.5	Ratamaksun muutokset.....	30
6.6	Ratamaksun periminen	30

Hakemisto	31
-----------------	----

Liitteet

Liite 1	Infrastruktuurirekisteri	32
Liite 2	Rautatieliikennepaikkarekisteri	37
Liite 3	Rataosan Tornio–Haaparanta liikennöimismääräykset	85
Liite 4	Kuormaulottuma	93
Liite 5	Aukean tilan ulottuma	94
Liite 6	Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla	95
Liite 7	Turvalaitejärjestelmät	104
Liite 8	Tärinästä johtuvat rajoitukset	109
Liite 9	Suurimmat nopeudet tunneleissa.....	110
Liite 10	Silloista johtuvat rajoitukset	111
Liite 11	Merkittävät ja liikenteeseen vaikuttavat ratatyöt 2009	112
Liite 12	Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla	115
Liite 13	Muiden maiden verkkoselostukset	121

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Verkkoselostuksen julkaisemisesta on säädetty rautatielaissa (555/2006) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston niin sanotussa kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivissä (2001/14/EY direktiivi rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta). Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain. Tämä aikataulukautta 2009 koskeva verkkoselostus on kuudes Suomessa julkaistu verkkoselostus.

1.2 Tarkoitus

Verkkoselostus julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten. Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko ja sen ominaisuudet, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut sekä ratamaksun suuruus ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostuksessa kuvataan yksityiskohtaisesti ratamaksun perusteet ja ratakapasiteetin myöntämiseen sovellettavat yleiset säännöt, määräajat, menettelyt ja perusteet.

Rautatieyritykset voivat hakea ratakapasiteettia kotimaiseen tavaraliikenteeseen ja Euroopan talousalueen sisäiseen kansainväliseen liikenteeseen. Kotimaista henkilöliikennettä ja Venäjän rautatieyhdyshenkilöliikennettä Suomen rataverkolla voi harjoittaa ainoastaan VR Osakeyhtiö.

1.3 Oikeusperuste

Nykyinen lainsäädäntö

Ratahallintokeskus julkaisee rautatielain mukaisesti tiedot niistä rautatielain säännöksistä sekä näiden lakien perusteella annetuista säännöksistä ja määräyksistä sekä muista säännöksistä, jotka koskevat:

- 1) oikeutta rataverkolle pääsyyn,
- 2) ratamaksujen määräytymisperusteita,
- 3) ratakapasiteetin hakemista ja siihen liittyviä määräaikoja,
- 4) rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevia vaatimuksia ja hyväksyntää sekä
- 5) muita seikkoja, jotka koskevat rautatieliikenteen harjoittamista ja sen aloittamisen edellytyksiä.

Ratahallintokeskus julkaisee verkkoselostuksessa tiedot rataverkon ominaisuuksista ja laajuudesta kutakin aikataulukautta varten. Nämä tiedot sisältyvät tämän verkkoselostuksen lukuun 3. Verkkoselostuksessa julkaistaan myös Ratahallintokeskuksen rautatielain nojalla antamat määräykset:

- 1) erikoistuneesta ratakapasiteetista (kohta 3.4.1)
- 2) ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestyksistä (kohta 4.4.3)
- 3) rautatiereittikohtaisista ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysmääristä (kohta 4.6).

1.4 Oikeudellinen merkitys

1.4.1 Yleistä

Verkkoselostus ei ole Ratahallintokeskuksen antama määräys, vaan se on informatiivinen dokumentti.

1.4.2 Sitovuus

Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Ratahallintokeskuksen tai Rautatieviraston antamiin määräyksiin. Myös verkkoselostuksessa mainittavien kolmansien osapuolien tiedot voivat muuttua aikataulukauden aikana.

1.4.3 Muutoksenhakumenettely

Ratahallintokeskuksen tekemään päätökseen voi rautatielain mukaisesti hakea oikaisua sääntelyelimeltä, joka Suomessa on Rautatievirasto. Asianosainen saa hakea oikaisua Rautatievirastolta, jos päätös koskee:

- 1) yksittäistä etusijajärjestystä ratakapasiteetin jaossa
- 2) ratamaksua
- 3) ratakapasiteetin jakamista
- 4) kiireellisen ratakapasiteetin myöntämistä tai
- 5) ilmoitetun laitoksen vaatimuksenmukaisuustodistuksen tai tarkastustodistuksen myöntämistä.

Oikaisuvaatimus on tehtävä Rautatievirastolle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Rautatieviraston on ratkaistava oikaisuvaatimusta koskeva asia kahden kuukauden kuluessa siitä, kun oikaisun hakija on toimittanut sille kaikki ratkaisun tekemiseksi tarvittavat tiedot. Päätös oikaisuvaatimukseen on yksittäistä etusijajärjestystä, ratakapasiteetin jakoa ja kiireellistä ratakapasiteettihakemusta koskevassa asiassa kuitenkin annettava kymmenen päivän kuluessa kaikkien tarvittavien tietojen toimittamisesta.

1.5 Verkkoselostuksen rakenne

Verkkoselostus noudattaa Euroopan rataverkon haltijoiden järjestön RailNetEurope:n yhteistä verkkoselostusrakennetta.

Verkkoselostus sisältää tämän luvun lisäksi viisi lukua. Toisessa luvussa käsitellään rataverkolle pääsyn edellytyksiä, kolmannessa luvussa rataverkon ominaisuuksia, neljännessä luvussa ratakapasiteetin jakoprosessiin liittyviä asioita, viidennessä luvussa rautatieyrityksille tarjottavia palveluita ja kuudennessa luvussa ratamaksua ja sen määräytymisperusteita. Verkkoselostuksessa on liitteitä, joissa kuvataan tarkemmin rataverkon ominaisuuksia ja liikenteen harjoittamiseen liittyviä asioita.

1.6 Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen

1.6.1 Voimassaolo

Verkkoselostus on voimassa aikataulukausittain ja se julkaistaan viimeistään neljä kuukautta ennen ratakapasiteettihakemusten jättämisen määräajan päättymistä eli 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 2009 eli aikataulukaudelle 14.12.2008–12.12.2009. Aikataulukauden 2010 verkkoselostus julkaistaan viimeistään 11.12.2008.

1.6.2 Päivittäminen

Jos verkkoselostuksen luvussa 1.3 tarkoitettut tiedot muuttuvat, julkaisee Ratahallintokeskuksen muuttuneet tiedot määräyskokoelmassaan.

Verkkoselostuksen liitteessä 11 esitetään arvio niistä ratatöistä, jotka tehdään aikataulukauden 2009 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikennöintiin. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat ratatyöt muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Ratahallintokeskus julkaisee ratatyöluettelon ja pitää sitä ajan tasalla internet-sivuillaan osoitteessa http://www.rhk.fi/radan_kaytto/liikennesuunnittelun_perustiedot.

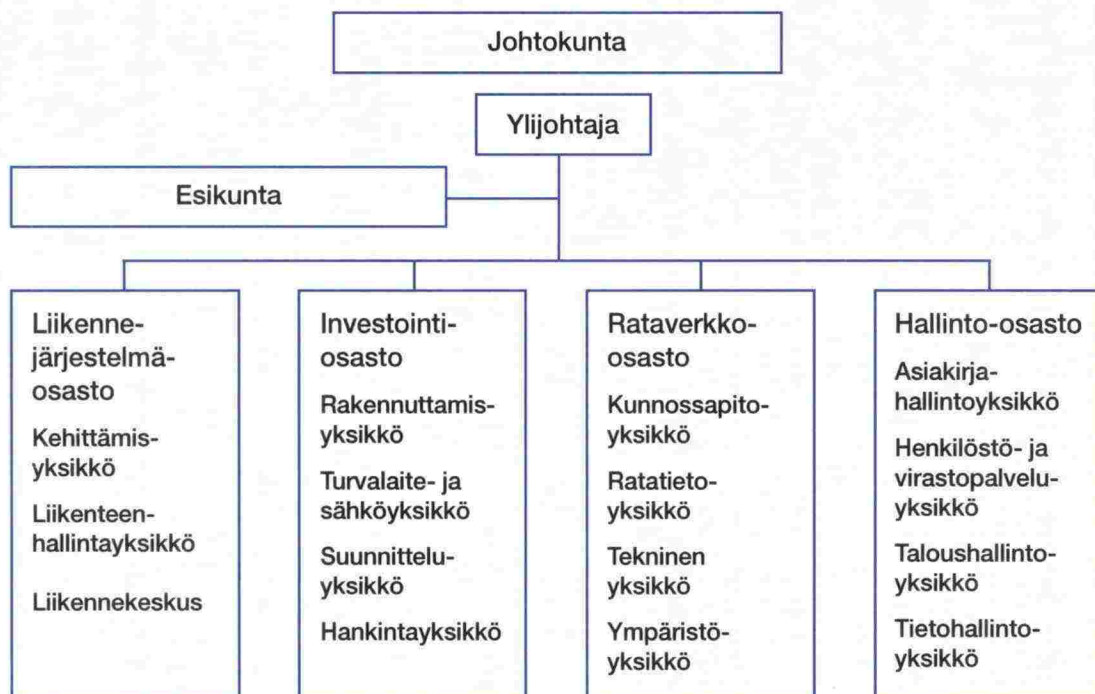
Verkkoselostuksen tekstiin ja liitteisiin saattaa tulla päivityksiä painetun version julkaisun jälkeen. Kohdat, joita päivitykset koskevat, on mainittu tekstissä ja liitteissä. Päivitykset tehdään RHK:n internetsivuilla.

1.7 Julkaiseminen

Verkkoselostus julkaistaan kolmella kielellä: suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Mikäli eri kieliversioiden välillä havaitaan eroavaisuuksia, noudatetaan suomenkielisen verkkoselostuksen sisältöä. Verkkoselostuksen suomenkielinen versio on saatavissa painettuna Ratahallintokeskuksesta ja kaikki kieliversiot pdf-muotoisena Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilta osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

Rataverkon kehittämissuunnitelmia vuosille 2009–2012 esitetään Ratahallintokeskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa (TTS). Rataverkkoa ja rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja esitetään Ratahallintokeskuksen julkaisemassa vuosittain ilmestyvässä Suomen rautatietilastossa.

Ratahallintokeskuksen organisaatio



Kuva 1. Ratahallintokeskuksen organisaatiokaavio.

1.8 Yhteystiedot

Ratahallintokeskus

Ratahallintokeskus on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, joka vastaa valtion rataverkon ylläpitämisestä ja kehittämisestä, ratakapasiteetin myöntämisestä, liikenteenohjauksesta ja liikenteen ohjaisesta.

PL 185 (käyntiosoite: Keskuskatu 8)
00101 Helsinki

Puhelin: 020 751 5111

Faksi: 020 751 5100

Sähköposti: info@rhk.fi, kirjaamo@rhk.fi

Internet: <http://www.rhk.fi>

Liikenteeseen liittyvissä asioissa voi ottaa yhteyttä sähköpostitse osoitteeseen: **oss@rhk.fi**.
Muita yhteystietoja löytyy RHK:n internetsivuilta.

Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31 (käyntiosoite: Eteläesplanadi 16–18)
00023 Valtioneuvosto

Puhelin: (09) 160 02

Faksi: (09) 160 28596

Sähköposti: kirjaamo@mintc.fi

Internet: <http://www.mintc.fi>

Rautatievirasto

Rautatievirasto on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, joka valvoo yleistä rautatieturvallisuutta, rautatiejärjestelmien turvallisuutta sekä rautatieyritysten ja Ratahallintokeskuksen toiminnan turvallisuutta.

PL 84 (käyntiosoite: Jaakonkatu 3)
00101 Helsinki

Puhelin: 020 776 7611

Faksi: 020 776 7630

Sähköposti: kirjaamo@rvi.fi

Internet: <http://www.rautatievirasto.fi>

Kilpailuvirasto

Kilpailuvirasto on kauppa- ja teollisuusministeriön hallinnonalalla toimiva virasto, jonka tehtävänä on terveen ja toimivan taloudellisen kilpailun turvaaminen sekä talouden tehokkuuden lisääminen kilpailua edistämällä ja sen esteitä poistamalla.

PL 332 (käyntiosoite: Pitkänsillanranta 3 A)
00531 Helsinki

Puhelin: (09) 731 41

Faksi: (09) 7314 3328

Sähköposti: kirjaamo@kilpailuvirasto.fi

Internet: <http://www.kilpailuvirasto.fi>

1.9 Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö

Tammikuussa 2004 Euroopan rataverkon haltijat perustivat yhteisen organisaation muokatakseen eurooppalaista ratainfrastruktuuria ja siihen liittyvää liiketoimintaa. RailNetEurope eli RNE on yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää kansainvälistä liikennettä eurooppalaisessa ratainfrastruktuurissa sekä myydä ja markkinoida jäsenten hallinnoimaa ratakapasiteettia.

Sen sijaan, että eurooppalaiset rataverkon haltijat tekisivät kahden tai monenvälisiä yhteistyötä, perustettiin yksi organisaatio RNE edustamaan kaikkia jäseniään Euroopan näkökulmasta. Yhdistyksen tarkoituksena on harmonisoida määräyksiä ja edistää eurooppalaista rautatieliikennettä ja hyödyttää näin kaikkia jäseniään.

RNE:llä on 31 jäsentä, joko osakkaana, täysivaltaisena tai kandidaattijäsenenä. RNE:n jäsenillä on hallinnassaan yhteensä 230 000 kilometriä rataverkkoa. Myös lauttaliikenne on edustettuna, mikä omalta osaltaan vähentää kansainvälisen rautatieliikenteen esteitä. RNE:n pääkohderyhmä ovat kansainvälistä liiketoimintaa harjoittavat asiakkaat. RNE:n rataverkon haltijoilla on asiakkainaan yhteensä 120 kansainvälistä liikennettä ja yli 300 kansallista rautatieliikennettä harjoittavaa yrittystä.

RNE:n jäsenet ovat muodostaneet One Stop Shops (OSS) -verkoston, joka tarjoaa asiakkailleen yhden yhteyspalvelupisteen. Kansainvälisten rautatiereittihakemusten osalta rautatieliikenteen tarvitsee ottaa yhteyttä yhteen OSS-yhdyshenkilöön, joka koordinoi tarvittavan kansainvälisen rautatiereitin.

One Stop Shop:

- Tarjoaa asiakkaalle asiakaspalvelua ja informaatiota rataverkon haltijoiden tarjoamista palveluista
- Toimittaa RNE-jäsenten rataverkolle pääsyyn tarvittavat tiedot.
- Käsittelee kansainväliset rautatiereittihakemukset RNE-alueella.
- Varmistaa, että seuraavan aikataulukauden rautatiereitit on otettu asianmukaisesti huomioon vuosittaisessa aikataulu-yhteistyössä.
- Tarjoaa ehdotuksia kansainvälisiksi rautatiereiteiksi.

Jokainen OSS-yhdyshenkilö on osa kansainvälistä verkostoa, jonka tavoitteena on tehdä rataverkoille pääsy asiakkaalle mahdollisimman yksinkertaiseksi. OSS antaa asiakkaalle tietoa myös ratamaksuista, kaluston liikkumisesta ja laadun valvonnasta. OSS tarjoaa asiakkaalle yhden henkilön välityksellä asiantuntevaa palvelua yli rajojen kahdenkeskisesti, luottamuksellisesti, tasapuolisesti ja syrjimättömästi. Rataverkon haltijoiden OSS-yhdyshenkilöiden yhteystiedot löytyvät RailNetEuropen Internet-sivuilta osoitteesta <http://www.railneteurope.com>.

RailNetEurope-jäseniä ovat:

- Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) (Espanja)
- Banedanmark (Tanska)
- Banverket, Swedish National Rail Administration (BV) (Ruotsi)
- BLS AG (BLS) (Sveitsi)
- České Dráhy (CD) / SZCD (Tšekki)
- Communauté de Transports – Accès Réseau (Luxemburg)
- Compagnie Nationale des Chemins de Fer Roumains (CFR) (Romania)
- DB Netz AG (Saksa)
- Eurotunnel (Ranska / Englanti)
- Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. / Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (GYSEV/Raaberbahn) (Itävalta / Unkari)
- Hrvatske Željeznice (Kroatia)
- Infrabel (Belgia)
- Jernbaneverket (JBV) (Norja)
- National Railway Infrastructure Company (NRIC) (Bulgaria)
- Network Rail (Iso-Britannia)
- OSE Hellenic Railways Organisation (CH-OSE) (Kreikka)
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) (Puola)
- ProRail B.V. (Alankomaat)
- Public Agency for Rail Transport of RS (AŽP) (Slovenia)
- Ratahallintokeskus (RHK) (Suomi)
- Rede Ferroviária Nacional E.P. (REFER) (Portugali)
- Réseau Ferré de France (RFF) (Ranska)
- Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI) (Italia)
- Scandlines Deutschland GmbH (Saksa / Ruotsi)
- Swiss Federal Railways SBB-Infrastruktur (SBB CFF FFS) (Sveitsi)
- SZ Holding Slovenske železnice d.o.o. (SZ) (Slovenia)
- Swiss Train Paths Ltd. (Sveitsi)
- Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. (VPE) (Unkari)
- Železnice Slovenskej republiky (ZSR) (Slovakia)
- ÖBB Infrastruktur Betrieb AG (Itävalta).

Muiden maiden verkkoselostukset

Muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien verkkoselostusten Internet-osoitteet ja verkkoselostuksista käytettävät nimet esitetään liitteessä 13.

1.10 Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet

- **Liikenteenohjaus** on rautatieliikenteen käyttämien kulkuteiden turvaamista. Liikenteenohjaus käsittää kulkuteiden turvaamisen lisäksi junaturvallisuusilmoitusten sekä liikenteessä tarvittavien lupien antamista. Liikenteenohjaukseen sisältyy myös varausten toteuttaminen, lupien antaminen rautateillä tehtävään työhön ja työn päättymisilmoitusten vastaanottaminen. Liikenteen laajuuden, tarpeen ja turvalaitosten rakenteen mukaan liikenteenohjaukseen voi osallistua omalta osaltaan tehtävästään vastaten myös asetinlaite- tai vaihdemies, vaihto työnjohtaja, kuljettaja, työn liikenneturvallisuudesta vastaava henkilö tai muu tehtävään asianmukaisesti määrätty henkilö.
- **Museoliikenne** tarkoittaa museokalustolla tai sellaiseen rinnastettavalla kalustolla rataverkolla harjoitettavaa laajuudeltaan vähäistä liikennettä, jota harjoittava yhteisö ei tavoittele toiminnallaan liiketaloudellista voittoa.
- **Radanpito** tarkoittaa radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien, laitteiden ja järjestelmien sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentamista ja ylläpitoa sekä kehittämistä.
- **Ratakapasiteetilla** tarkoitetaan rataverkon ominaisuuksista johtuvaa aikaan sidottua rautatiereitin junaliikenteen välityskykyä, ei kuitenkaan radanpitoon välittömästi liittyvää junaliikennettä.
- **Rautatieyri­ty­s** tarkoittaa yksityisoikeudellista yhtiötä tai muuta yhteisöä, joka päätoimenaan harjoittaa rautatieliikennettä. Yrityksellä tulee olla Euroopan talousalueella myönnetty toimilupa ja yrityksen hallinnassa liikenteen harjoittamiseen tarvittavaa liikkuvaa kalustoa. Rautatieyrityksenä pidetään myös yksinomaan vetovoimapalveluja tarjoavia yhteisöjä.
- **Yhteensovittaminen** tarkoittaa menettelyä, jonka avulla Ratahallintokeskus ratkaisee tilanteet, joissa eri rautatieyritysten ratakapasiteettihakemukset ovat keskenään päällekkäisiä.
- **Yksityisraide** tarkoittaa raidetta, jolla on yksityisraide­liityntäluvan mukainen liityntä rataverkkoon. Liityntäluvan myöntää Ratahallintokeskus.

Museoliikenne

Museoliikennettä koskevat samat tässä verkkoselostuksessa kuvatut vaatimukset kuin muuta rautatieliikenteen harjoittamista lukuun ottamatta toimilupaa. Museoliikenteen harjoittajalta edellytetään Rautatieviraston myöntämää liikennöintilupaa, joka vastaa rautatieyrityksen turvallisuustodistusta. Liikennöintilupa myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Liikennöintiluvan saamisen edellytyksenä on, että museoliikenteen harjoittajalla on riittävä vastuuvakuutus ja riskienhallintajärjestelmä, sen kalusto on Rautatieviraston hyväksymää ja että liikennöintiä hoitavilla henkilöillä on tehtäviin vaadittu kelpoisuus.

Museoliikenteen harjoittajat voivat hakea ratakapasiteettia ainoastaan kiireellisenä ratakapasiteettina. Ratahallintokeskuksesta on saatavissa ohjeet museoliikenteen harjoittamiseen.

2.2.2 Edellytykset rataverkon käytölle

Seuraavat rautatieyritykset ja rautatieyritysten kansainväliset yhteenliittymät voivat käyttää valtion rataverkkoa rautatieliikenteen harjoittamiseen:

- 1) kotimaisessa tavaraliikenteessä ja Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välisessä kansainvälisessä rautatieliikenteessä rautatielaissa tarkoitettu rautatieyritys tai rautatieyritysten kansainvälinen yhteenliittymä
- 2) kotimaisessa henkilöliikenteessä sekä Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdykseliikenteessä Valtionrautateiden muuttamisesta osakeyhtiöksi annetussa laissa (20/1995) tarkoitettuna osakeyhtiön rautatieliikennettä harjoittava tytäryhtiö (VR Osakeyhtiö).

Nämä rautatieyritykset saavat käyttää rataverkkoa rautatieläin mukaisesti ja valtion rataverkon liikennepaikkoja harjoittamaansa liikennettä varten rataverkon käyttösopimuksen mukaisesti. Myös muu yritys tai yhteisö saa käyttää rataverkon yksittäistä liikennepaikkaa rautatieliikenteeseen edellyttäen, että liikennöinti palvelee liikennepaikkaan liitettyä yksityisraidetta ja että liikennöinnistä on sovittu Ratahallintokeskuksen kanssa.

2.2.3 Toimilupa

Liikenne- ja viestintäministeriö myöntää toimiluvan Suomeen sijoittautuneelle hakijalle rautatieliikenteen harjoittamiseen. Myönnetty toimilupa on voimassa toistaiseksi, ja ministeriö tarkastaa toimiluvan ja sen ehdot viiden vuoden välein toimiluvan myöntämisestä. Yhdessä Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetty toimilupa on voimassa koko Euroopan talousalueella. Muualla myönnetty toimilupa on toimitettava liikenne- ja viestintäministeriölle tiedoksi.

Toimiluvan saamisen edellytyksenä on, että yritys harjoittaa päätoimenaan rautatieliikennettä, yrityksellä on Rautatieviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, yritys on riittävän vakavarainen ja että yrityksellä on pätevä johto ja riittävä vastuuvakuutus. Toimilupahakemus toimitetaan liikenne- ja viestintäministeriöön.

2.2.4 Turvallisuustodistus

Turvallisuustodistuksen myöntää kansallinen rautatieturvallisuusviranomainen, joka Suomessa on Rautatievirasto. Mikäli rautatieyrityksellä on jossain toisessa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa maassa myönnetty turvallisuustodistus, ei sen tarvitse hakea uutta turvallisuustodistusta. Muussa maassa myönnetty turvallisuustodistus tulee hyväksyttäväksi Rautatievirastolla. Turvallisuustodistus myönnetään tai hyväksytään enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen voimassaolon päätyttyä yrityksen on haettava uutta turvallisuustodistusta.

Turvallisuustodistus muodostuu kahdesta osasta. A-osalla vahvistetaan rautatieyrityksen turvallisuusjohtamisjärjestelmän hyväksyntä koko EU-alueella. B-osalla vahvistetaan asianomaisen verkon turvallisen käytön kannalta välttämättömien erityisvaatimusten täyttämistä koskevien rautatieyrityksen antamien määräysten hyväksyntä.

Turvallisuustodistuksella varmistetaan, että hakija täyttää toiminnalle asetetut turvallisuusvaatimukset ja että yrityksellä on edellytykset toimia turvallisesti rataverkolla. Nämä vaatimukset on esitetty rautatielaissa. Turvallisuustodistukseen voidaan muutoinkin sisällyttää rautatieliikenteen turvallisuutta koskevia ehtoja, joiden perusteena on rautatieliikenteen turvallisuuden varmistaminen ottaen huomioon hakijan rautatieliikenteen luonne ja laajuus. Edellä mainittuja vaatimuksia on tarkennettu ja selitetty Rautatieviraston tekemässä ohjeessa turvallisuustodistuksen hakemisesta.

Rautatievirasto edellyttää, että:

- hakijalla on turvallisuusjohtamisjärjestelmä ja muu vastaava järjestelmä hakijan sisäisistä järjestelyistä, joilla varmistetaan rautatieliikenteen harjoittamista koskevien säännösten ja määräysten noudattaminen
- hakijan liikenneturvallisuudesta vastaava johto ja henkilöstö on tehtävänsä pätevä ja ammatillisesti koulutettu
- hakijan liikkuva kalusto täyttää sille asetetut vaatimukset ja sen huolto ja kunnossapito on järjestetty asianmukaisesti sekä
- hakijalla on riittävä vakuutus tai muu järjestely.

Rautatievirasto on laatinut ohjeen turvallisuustodistuksen hakemisesta. Rautatievirastosta on saatavissa lomake, jolla turvallisuustodistusta haetaan. Hakemus liitteineen toimitetaan Rautatievirastoon, joka käsittelee saapuneen hakemuksen ja pyytää tarvittaessa hakijalta lisäselvityksiä. Rautatievirasto ratkaisee turvallisuustodistuksen myöntämistä tai hyväksymistä koskevan asian neljän kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on toimittanut hakemuksen ratkaisemiseksi tarvittavat tiedot. Rautatievirasto voi myöntää tai hyväksyä turvallisuustodistuksen koskemaan valtion rataverkkoa kokonaisuudessaan tai yksittäisiä rautatiereittejä. Jos rautatieyrityksen tai rautatieyritysten kansainvälisen yhteenliittymän harjoittaman rautatieliikenteen luonne tai laajuus muuttuu oleellisesti, tulee sen hakea uusi turvallisuustodistus tai pyytää Rautatievirastoa hyväksymään jo myönnetty turvallisuustodistus uudelleen.

2.2.5 Vakuuttamisvelvollisuus

Rautatieliikenteen harjoittajalla ja radanpidon töitä tekevällä yhtiöllä on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely raidekulkuneuvon käyttämisestä toiselle aiheutuneen sellaisen vahingon varalle, josta rautatieliikenteen harjoittaja tai radanpidon töitä tekevä yhtiö on lain tai sopimuksen perusteella vastuussa. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn riittävyttä arvioitaessa on otettava huomioon toiminnan luonne ja laajuus sekä toiminnasta aiheutuvat riskit. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn on oltava voimassa koko sen ajan, jolloin rautatieliikennettä harjoitetaan.

2.3 Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakeminen edellyttää sitä, että seuraavat vaatimukset täyttyvät:

- Rautatieyrityksellä on rautatielain mukainen tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa, ellei kyse ole rautatielaissa tarkoitettusta museoliikenteestä.
- Rautatieyrityksellä on rautatielain mukainen turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.

Ratakapasiteetin hakemiseen ja myöntämiseen liittyvät asiat on kuvattu verkkoselostuksen luvussa 4.

2.4 Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita

2.4.1 Puitesopimus

Ratahallintokeskus voi tehdä ratakapasiteetin hakijan kanssa ratakapasiteetin käytöstä puitesopimuksen, jonka tarkoituksena on määrittää hakijan tarvitseman ratakapasiteetin ominaispiirteet. Puitesopimus ei kuitenkaan oikeuta ratakapasiteetin hakijaa saamaan sopimuksen mukaista ratakapasiteettia.

Rautatieyrityksen on haettava puitesopimuksen mukaista ratakapasiteettia jokaista aikataulukautta varten. Ratahallintokeskus myöntää myös puitesopimuksen mukaisen ratakapasiteetin hakemuksesta rautatielain mukaisessa menettelyssä. Vastaavasti rataverkon käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten puitesopimuksesta huolimatta. Puitesopimus ei rajoita rautatielain säännösten soveltamista muihin ratakapasiteetin hakijoihin.

Puitesopimus tehdään enintään viideksi vuodeksi. Ratahallintokeskus voi kuitenkin erityisestä syystä tehdä pitempikäisiä puitesopimuksia. Viittä vuotta pitempien sopimusten tekemisen perusteena voivat kuitenkin olla vain sopijapuolen kuljetusliiketoimintaan liittyvät sopimukset, erityisinvestoinnit tai erityiset liiketoimintariskit. Lisäksi perusteena voivat olla erityisen painavat syyt, jotka perustuvat sopijapuolen laajoihin ja pitkäaikaisiin investointeihin ja tällaisiin toimiin sisältyviin sopimussitoumuksiin.

2.4.2 Rataverkon käyttösopimus

Rautatieyrityksen ja museoliikenteen harjoittajan on tehtävä Ratahallintokeskuksen kanssa rataverkon käyttösopimus valtion rataverkon sekä rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta keskeisten palvelujen käytöstä. Tällaisia palveluita ovat esimerkiksi liikennepaikkojen raiteiden ja liikenteenohjauspalveluiden käyttö. Osapuolten välillä voidaan sopia myös mahdollisista muista rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta tarpeellisista käytännön järjestelyistä.

Rautatieliikenteen harjoittajan tulee ottaa yhteyttä Ratahallintokeskukseen käyttösopimuksen valmistelua ja sopimusneuvotteluita varten mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, mielellään jo ennen ratakapasiteetin hakemista. Rataverkon käyttösopimuksessa huomioidaan rautatieliikenteen harjoittajalle myönnetyn ratakapasiteetin luonne ja laajuus. Käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten erikseen ja sitä voidaan muuttaa, jos aikataulukauden aikana tehty ratakapasiteetin jakoa koskevat päätökset tai muut, esimerkiksi rataverkon kuntoon ja käytettävyyteen liittyvät seikat sitä edellyttävät. Sopimus voidaan tehdä, kun kaikki rautatielain mukaiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiselle täyttyvät. Käyttösopimuksen tekemisen ja ratakapasiteetin myöntämisen jälkeen liikennöinti voidaan aloittaa.

2.5 Liikennöintiä koskevat määräykset

Liikennöintiä koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja muut ohjeet Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen internetsivuilla.

2.6 Erikoiskuljetukset

Erikoiskuljetuksia koskevia rajoituksia käsitellään luvussa 3.4 (liikennerajoitukset). Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja muut ohjeet Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

2.7 Vaarallisten aineiden kuljettaminen

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään luvussa 3.4.3 (vaaralliset aineet). Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja muut ohjeet Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

2.8 Rautateiden liikkuva kalusto

Liikkuvan kaluston käyttöön ottamiseen on oltava Rautatieviraston myöntämä käyttöönottolupa. Käyttöönottolupa voidaan myöntää liikkuvalla kalustolle, joka täyttää Suomessa voimassa olevat lainsäädännön mukaiset vaatimukset.

Vaatimukset perustuvat Euroopan yhteisön oikeuden mukaisiin rautatiejärjestelmän yhteentoimivuusvaatimuksiin, ja Rautatievirasto antaa niitä täydentävät tarkemmat määräykset. Vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa EY-tarkastusvakuutuksella tai vastaavalla muulla Euroopan talousalueella annettulla vakuutuksella. Muutoin teknisestä hyväksynnästä käyttöönottolupaa varten vastaa Rautatievirasto.

Rautatievirasto pitää rautatiejärjestelmän turvallisuuden edistämiseksi ja liikkuvan kaluston yksilöimiseksi rekisteriä, jonka avulla valvotaan liikkuvan kaluston kelpoisuutta ja liikenneturvallisuutta. Liikkuva kalusto rekisteröidään Rautatieviraston ylläpitämään rekisteriin, jos liikkuva kalusto on saanut käyttöönottoluvan Suomessa. Rekisteriin merkitään myös sellainen valtion rataverkolla käytettävä liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan muualla Euroopan talousalueella tai talousalueen ulkopuolisessa valtiossa. Rekisteriin merkitään myös yksityisraiteilla käytettävä liikkuva kalusto.

Rautatievirasto voi rekisteröidä liikkuvan kaluston hakemuksesta myös määräajaksi. Myös sellainen liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan toisessa valtiossa, voidaan rekisteröidä määräajaksi, jos sille on myönnetty käyttöotolupa Suomessa ja sitä käytetään valtion rataverkolla ainoastaan väliaikaisesti.

Liikkuvan kaluston rekisteriin on merkittävät tiedot liikkuvan kaluston omistajasta, haltijasta ja vuokraajasta. Muista liikkuvan kaluston rekisteriin merkittävistä tiedoista annetaan tarkemmat säännökset valtioneuvoston asetuksella.

Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdyksliikenteessä käytettävästä liikkuvasta kalustosta on rekisteriin merkittävät tiedot kulkuneuvon omistajasta tai vuokraajasta, kulkuneuvon käyttöön liittyvistä mahdollisista rajoituksista sekä kulkuneuvon huoltosuunnitelmaan liittyvistä turvallisuuden kannalta olennaisista tiedoista.

Tarkempaa tietoa vaatimuksista ja muista kalustoasioista saa Rautatievirastosta.

2.9 Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus

Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavilla henkilöillä tulee olla tehtävien asianmukaisen hoitamisen vaatima terveys, koulutus ja muu kelpoisuus. Kelpoisuudesta säädetään tarkemmin 1.1.2005 voimaan tullessa laissa rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä. Laissa säädetään rautatieliikenteen liikenneturvallisuuteen välittömästi vaikuttavien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuusvaatimuksesta. Näissä tehtävissä toimivien tulee täyttää myös Rautatieviraston määräyksissä asetetut terveydentila-, koulutus- ja muut kelpoisuusvaatimukset. Kelpoisuusvaatimukset vaihtelevat tehtävien mukaan.

Rautatieyrityksen on turvallisuustodistuksen myöntämiseksi tai hyväksymiseksi toimitettava Rautatievirastolle tiedot palveluksessaan olevien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuuksista. Museoliikennettä harjoittavan toimijan on toimitettava vastaavat tiedot Rautatievirastolle liikennöintiluvan myöntämistä varten. Rautatievirasto voi turvallisuustodistusta tai liikennöintilupaa myöntäessään tarvittaessa myös muutoin tutkia tarkemmin, täyttääkö jokin rautatieliikenteen harjoittajan (toiminnanharjoittajan) palveluksessa tai toiminnassa mukana oleva henkilö tai henkilöryhmä sille asetetut kelpoisuusvaatimukset.

3 Rataverkko

3.1 Johdanto

Verkkoselostuksessa kuvataan Ratahallintokeskuksen hallinnassa oleva valtion rataverkko. Ratahallintokeskuksen radanpitoon kuuluvat radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentaminen ja ylläpito.

3.2 Rataverkon laajuus

3.2.1 Käytettävissä oleva rataverkko

Valtion rataverkon rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 (valtion rataverkko aikataulukauden 2009 alussa) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Seuraavat rataosat on suljettu liikenteeltä:

- Kankaanpää–Niinisalo
- Kihniö–Aitoneva
- Raudanlahti–Säynäsalo
- Pesiökylä–Taivalkoski
- Kolari–Äkäsjoki
- Niesa–Rautuvaara.

Kunnossapito lopetettu toistaiseksi:

- Lautiosaari - Elijärvi

Seuraavat rataosat ovat avoinna liikenteelle vain kesäkautena (ei lumen aurausta, vaihteiden talvikunnossapitoa eikä tasoristeysten puhdistamista lumesta ja jäältä):

- Kiukainen–Säkylä
- Isokylä–Kelloselkä.

Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä RHK ei voi taata radan liikennöitävyyttä aikataulukaudella 2009 väleillä:

- Kiukainen-Säkylä
- Parkano-Niinisalo
- Parkano-Kihniö.

Mahdollisista muutoksista tiedotetaan Ratahallintokeskuksen internetsivuilla.

3.2.2 Liittyvät rataverkot

Suomesta on raideyhteys Ruotsiin Tornion kautta. Tornio–Haaparanta -rataosan liikenteen hoidon pääpiirteet esitetään liitteessä 3. Ruotsissa rataverkon haltija on Banverket.

Sekä Suomen että Ruotsin junaturvallisuussäännöt (JT) ovat muuttumassa vuoden 2008 alussa, joten liitteeseen 3 tulee muutoksia. Päivitetty liite julkaistaan RHK:n sivuilla osoitteessa <http://www.rhk.fi>.

Suomesta on raideyhteys Venäjälle Vainikkalasta, Imatrankoskelta, Niiralasta ja Vartiuksesta. Suomen ja Venäjän välisestä rautatieliikenteestä on sovittu maiden välisessä rautatieyhdyshylyliikennesopimuksessa. Venäjän liikenne ei ole Euroopan talousalueen sisäistä kansainvälistä liikennettä. Venäjän rautatieyhdyshylyliikenteessä Suomen rataverkolle pääsyy on oikeutettu vain VR Osakeyhtiö.

3.3 Rataverkon kuvaus

3.3.1 Maantieteellinen kuvaus

3.3.1.1 Rautatiereitit

Käytettävissä olevat rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 (rataverkkokartta) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

3.3.1.2 Raideleveys

Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellismatlaan 1524 mm. Raideleveyden toleranssialue on -10...+30 mm. Nopeudesta riippuvat raideleveyden raja-arvot on esitetty julkaisun Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO) osassa 13 ”Radan tarkastus”.

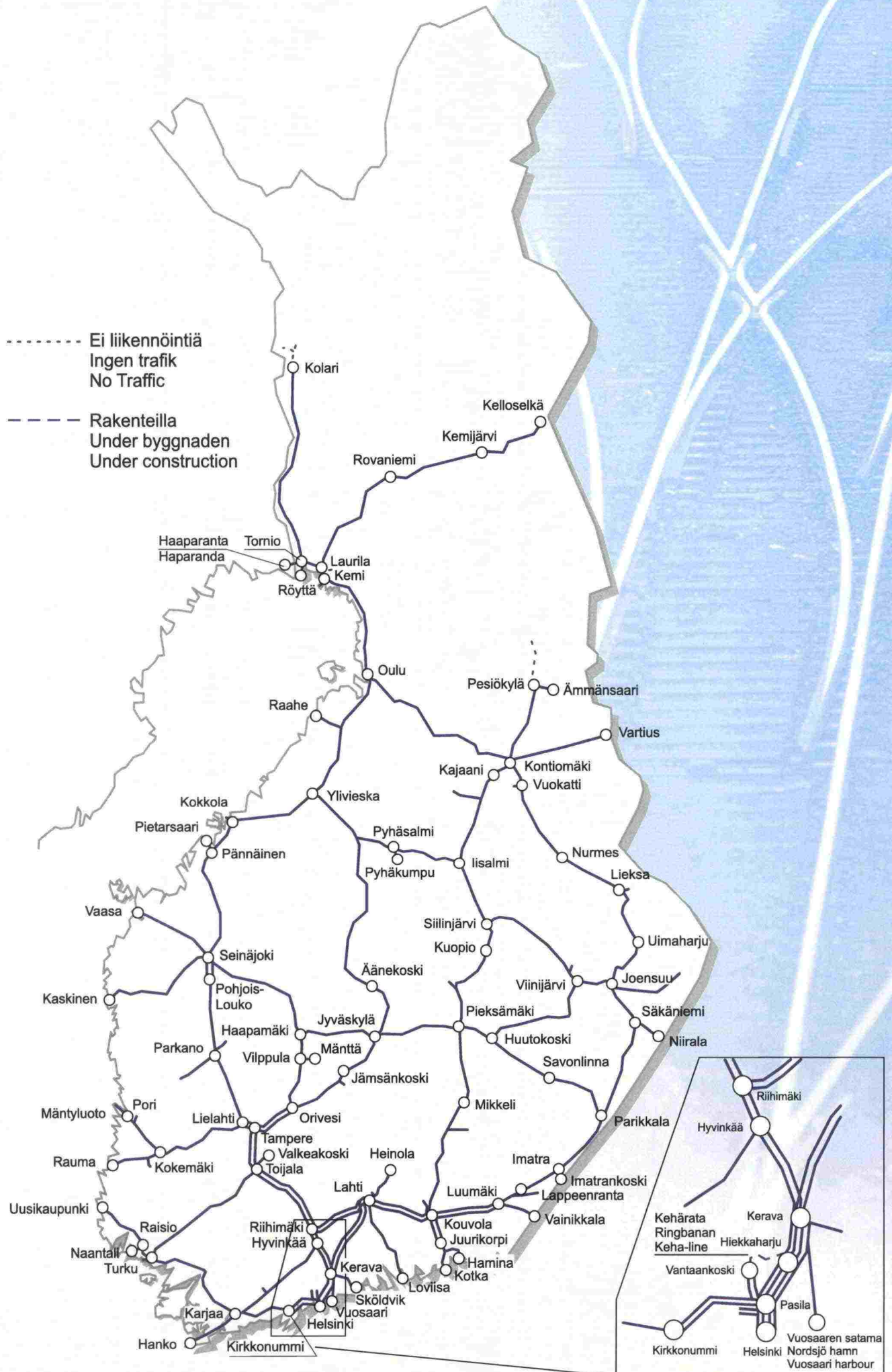
3.3.1.3 Rautatieliikennepaikat

Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja on kuvattu kuvassa 4 (rautatieliikennepaikkakartta) ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri).

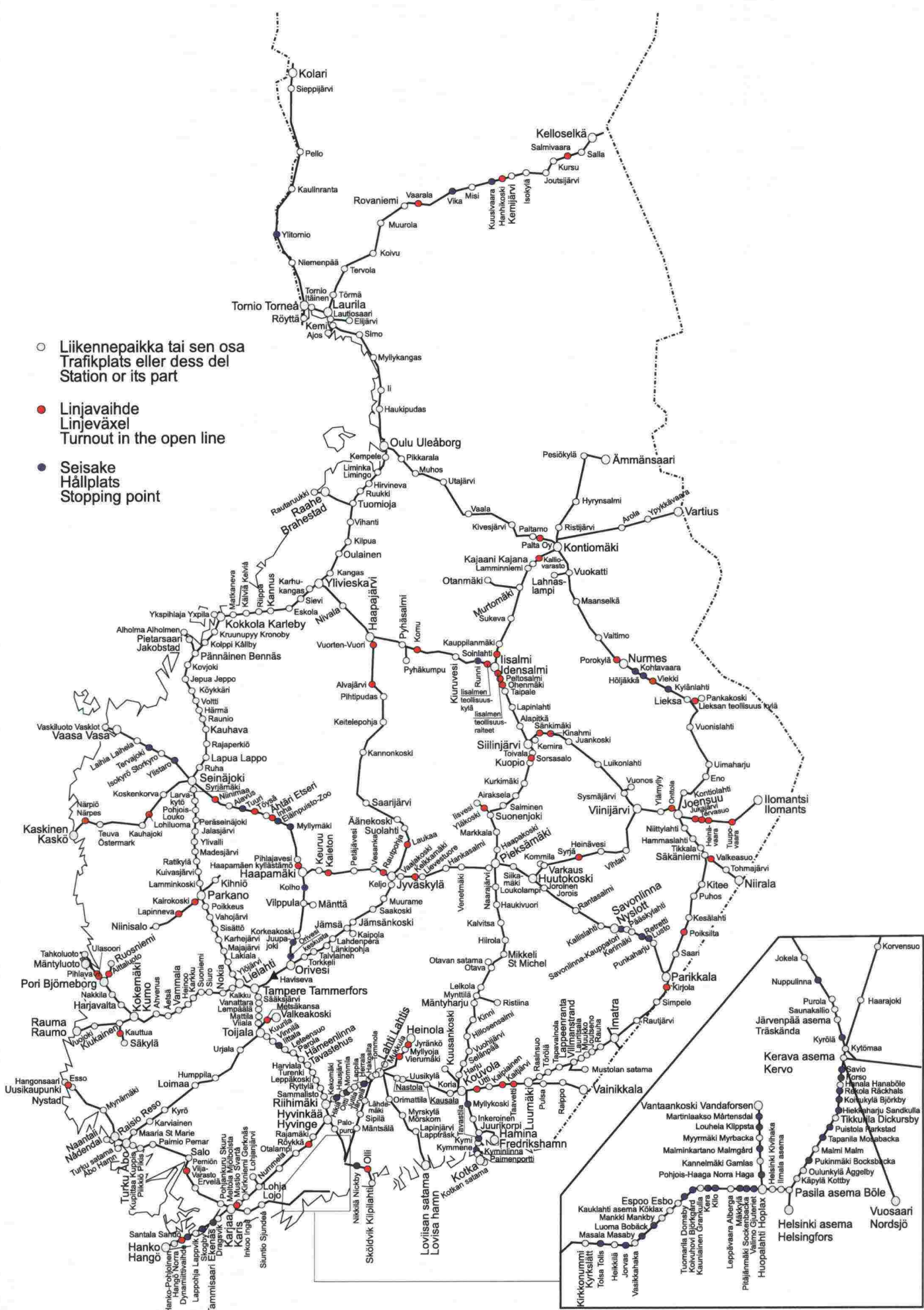
Seuraavat liikennepaikat ovat avoinna liikenteelle vain kesäkautena (ei lumen aurausta, vaihteiden talvikunnossapitoa eikä tasoristeysten puhdistamista lumesta ja jäältä):

- Kauttua
- Säkylä
- Joutsijärvi
- Kursu
- Salmivaara
- Salla

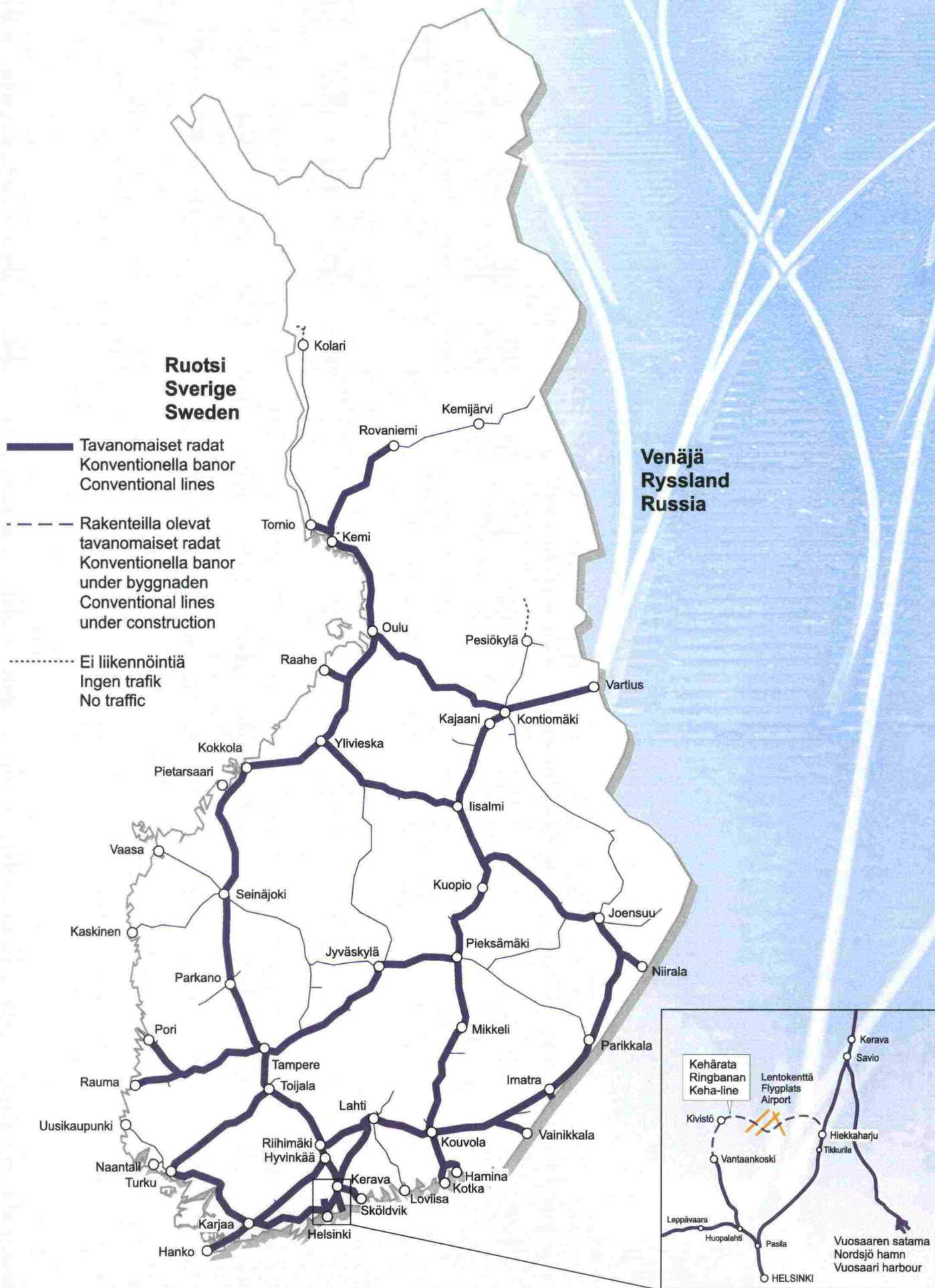
Pasilan alaratapihan muutostyöt käynnistyvät 2009. Lisäksi Länsisataman ja Sörnäisten liikennöinti estyy Vuosaaren sataman ja satamaradan valmistuttua vuoden 2008 lopussa.



Kuva 3. Valtion rataverkko aikataulukauden 2009 alussa.



Kuva 4. Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja aikataulukauden 2009 alussa.



Kuva 5. Euroopanlaajuinen rautatieverkko Suomessa (TEN-verkko).

3.3.2 Rataverkon ominaisuudet

3.3.2.1 Ulottumat

Koko rataverkolla on käytössä kuormaulottuma (KU) (liite 4) ja aukean tilan ulottuma (ATU) FIN1 (liite 5). Yksityisillä teollisuusraiteilla saattaa olla sekä kuormaulottuman että aukean tilan ulottuman rajoituksia, jotka rautatieyrityksen on erikseen selvitettävä kuljetusta varten.

Liikkuvan kaluston ulottuma (LKU) on määrätty Rautatieviraston julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) kohdassa 1 ”Yleiset määräykset”.

3.3.2.2 Painorajoitukset

Akselipainot

Rataverkon suurimmalla osalla sallitaan akselipaino 22,5 tonnia. Rataosien suurimmat sallitut akselipainot ja junan akselipainosta johtuvat sallitut nopeudet on esitetty liitteessä 6 (ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla).

Metripainot

Koko rataverkolla on sallittu liikkuvan kaluston metripaino 8,0 tonnia/metri.

3.3.2.3 Kaltevuus

Suurin pääradoilla käytetty määräävä kaltevuus on 20 mm/m. Yksittäisissä paikoissa on suurempia kaltevuuksia. Sivuradoilla suurin käytetty kaltevuus on 22,5 mm/m. Rataosien määräävät kaltevuudet on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

3.3.2.4 Nopeus

Suurin käytössä oleva nopeus henkilöjunille on 220 km/h ja tavarajunille 120 km/h. Rataverkolla käytettävissä olevat nopeudet sekä henkilö- että tavarajunille on esitetty liitteessä 6 (ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla).

3.3.2.5 Suurimmat sallitut junapituudet

Suurimman rataosalla käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraitteita. Erikoiskuljetuksista tai muista poikkeavista kuljetuksista on sovittava erikseen. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraitteille. Rataosien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 550, 625, 725, 825 ja 925 metriä. Liikennepaikoilla olevat pisimmät sivuraitteet on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri).

3.3.2.6 Sähkönsyöttöjärjestelmä sähköistetyillä rataosilla

Sähköistyksen nimellisjännite on 25 kV/50 Hz AC. Sähkönsyöttö tapahtuu koko rataverkon sähköistetyillä osalla raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot ja paluujohtimet muodostavat paluuvirtapiirin. Ratajohdon syöttöasemien kohdalla on erotusjakso, joiden kohdalla liikkuva kalusto ei voi ottaa virtaa. Erotusjakson kohdalla veturin/sähköjunan pääkytkin on aukaistava. Erotusjakson kohdalla juna ei saa pysähtyä.

Ajolangan siksak on maksimissaan 400 mm. Ajolangan korkeus voi vaihdella 5600–6500 mm. Normaalikorkeus on 6150 mm. Sähköistetyt rataosat on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Sähköistys on kiinteiden rakenteiden osalta esitetty julkaisun Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO) osassa 5 ”Sähköistetty rata”. Liikkuvan kaluston sähkölaitteiden osalta sähköistys on esitetty julkaisussa Liikkuvan kaluston sähköohjeisto (LISO).

3.3.3 Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät

3.3.3.1 Turvalaitejärjestelmät

Käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja graafisesti liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät).

Suojastetulla rataosalla tarkoitetaan rataosaa, joka on jaettu suojaväleihin. Yhdellä suojastusvälillä voi olla vain yksi juna kerrallaan.

Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu rataverkolle noin 50 km:n välein rataosuuksille, joissa suurin nopeus on vähintään 160 km/h. Lisäksi laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu vilkkaimpien risteysasemien läheisyyteen. Kartta kuumakäynti-ilmaisimien sijainnista on esitetty liitteessä 7.

3.3.3.2 Liikenteenohjauksen järjestelmät

Rataosat, joilla on automatisoitu liikenteenohjausjärjestelmä, on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät). Käytössä olevat automatisoidut liikenteenohjausjärjestelmät ovat kauko-ohjaus, junien kokonaisuuden valvonta ja radio-ohjaus. Näistä kauko-ohjatuilla tai radio-ohjatuilla radoilla kaikki junakulkutiet on varustettu vaihteiden ja kulkuteiden kaukokäyttölaitteilla. Sivu-, kuorma- ja seisontaraiteilla liikennöitäessä saatetaan näillä rataosilla tarvita myös paikallisesti tapahtuvaa kulkutien asettelua. Radio-ohjatuilla radoilla kulkutiet on aseteltava paikallisesti, jos on tarvetta liikennöidä sivu-, kuorma- tai seisontaraiteilla.

3.3.3.3 Viestintään liittyvät järjestelmät

Liikenteenohjauksen ja liikennöinnin sekä ratatyön välisessä viestinnässä on käytettävä suomen kieltä. Liikenteenohjauksella, junan kuljettajalla ja ratatyöstä vastaavalla tulee olla saatavilla määräysten ja työohjeiden mukaiset tiedot.

Rautatievirasto antaa mm. liikennöintiä ja ratatyötä sekä viestintää koskevia määräyksiä. Voimassaolevat määräykset ovat saatavilla viraston sivuilta osoitteesta [http:// www.rautatievirasto.fi](http://www.rautatievirasto.fi).

Ratahallintokeskus antaa mm. liikenteenohjausta, liikennöintiä, ratatyötä ja viestintää koskevia, määräyksiä täydentäviä työohjeita. Voimassaolevat työohjeet löytyvät Ratahallintokeskuksen sivuilta osoitteesta <http://www.rhk.fi>. Liikenteenohjauksen yhteystiedot ovat saatavissa RHK:n Internet-sivuilta.

Normaalitilanteesta poikkeavaa tietoa annetaan Ratahallintokeskuksen ylläpitämästä ennakkotietojärjestelmästä (ETJ) sekä liikenteenohjauksen antamilla ilmoituksilla. Ratatyöstä vastaavilla henkilöillä ja junan kuljettajilla tulee olla tieto työn/matkan aikana ja työalueella/matkalla voimassa olevista ennakkoilmoituksista sekä liikenteenohjauksen yhteystiedoista.

Ratahallintokeskus tallentaa liikenteenohjauksen ja liikennöinnin sekä ratatyön välisen puheviestinnän, so. luvat ja ilmoitukset, mahdollisimman kattavasti. Viranomaiset käyttävät tallenteita puheviestinnän valvontaan sekä onnettomuuksien ja uhkatilanteiden tutkintaan.

Vuoden 2009 alussa valtion rataverkolla otetaan käyttöön uusi viestintäjärjestelmä, RAILI-verkko. RAILI-verkko sisältää uuden GSM-R -radioverkon, joka on Euroopan Unionin rautateitä koskevien teknisten yhteentoimivuseritelmiin mukainen. Samalla otetaan käyttöön sitä täydentävä liikenteenohjaajien viestintäverkko. RAILI:n käyttöönoton myötä vanhoista analogisista radioverkoista (ratapiha- ja linjaradio-

verkot) luovutaan. GSM-R -radioverkko peittää suurimman osan valtion rataverkosta. Eräät radat jäävät RAILI-verkon ulkopuolelle. Toisaalta RAILI-verkko tarjoaa eräillä liikennepaikoilla myös käsiradioille hyvän peiton. Laatutason yksityiskohdat ovat RAILI-verkon suunnitteluohjeen karttakuvassa ja liitteessä. Lisätietoa löytyy RHK:n Internet-sivuilta <http://www.rhk.fi>.

Liikenteenohjauksen, rautatieyritysten ja urakoitsijoiden on käytettävä toistensa kanssa viestiessään ensisijaisesti RAILI-verkkoa. Jos sen käyttäminen ei teknisen häiriön tai GSM-R -radioverkon heikon kuuluvuuden vuoksi ole mahdollista, niin sitten on käytettävä muita puhelin- tai matkaviestinverkkoja. Käytön estävistä tai sitä haittaavista häiriöistä sekä vaihtoehtoisista yhteystiedoista on ilmoitettava liikenteenohjauksen tai vastaavasti junien kuljettajille, vaihtotyönjohtajille ja ratatyöstä vastaaville henkilöille viestintää koskevien työohjeiden mukaisesti.

3.3.3.4 Junien kulunvalvonta

Junien kulunvalvontajärjestelmällä (JKV) tarkoitetaan sellaista laitteistoa, jolla varmistetaan junan suurimman sallitun nopeuden ja junan kulkuun vaikuttavien opasteiden ja nopeusrajoitusten noudattaminen.

Vetokalustossa ja työkoneissa on junaliikenteessä oltava 1.1.2009 alkaen toimiva kulunvalvontalaitte. Lisätietoja on saatavissa Rautatievirastosta.

3.4 Liikennerajoitukset

3.4.1 Erikoistunut ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus voi osoittaa rautatiereitin tai sen osan erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi, jos muulle liikenteelle on osoitettavissa riittävästi vaihtoehtoisia rautatiereittejä. Erikoistuneella ratakapasiteetilla tarkoitetaan rautatiereittiä tai sen osaa, jossa ratakapasiteetin etusija on sillä liikenteellä, jota varten ratakapasiteetti on erikoistunut. Tällä hetkellä Suomessa ei ole erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi osoitettuja rautatiereittejä.

3.4.2 Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset

Liikkuvaa kalustoa rekisteröitäessä käytetään Rautatieviraston julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) esitettyjä vaatimuksia. LIMOSSA on esitetty liikkuvaa kalustoa koskevia yleisiä ja erityisiä määräyksiä melun, tärinän, sähkömagneettisten häiriöiden, päästöjen, ympäristölle vaarallisten aineiden ja rakennusaineiden uusiokäytön osalta.

Tärinästä aiheutuvia nopeusrajoituksia on asetettu yhteensä 14 kohteeseen eri puolilla Suomea. Rajoitukset kohdistuvat pääosin 3000 tn bruttopainon ylittäviin raskaisiin juniin. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset on kuvattu liitteessä 8.

3.4.3 Vaaralliset aineet

Suomi on jäsenenä valtioiden välisessä COTIF-sopimuksessa, jolla säädellään kansainvälistä rautatieliikennettä. Venäjä ja IVY-maat eivät ole mukana COTIF-sopimuksessa. COTIF-sopimuksen liitteenä ovat määräykset vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksista (RID). RID-määräykset koskevat sellaisenaan kansainvälisiä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia. Kotimaassa tapahtuviin vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin sovelletaan RID-puitedirektiivin (96/49/EY) mukaisesti suomalaisen lainsäädäntöön otettuja säännöksiä.

Merkittävimmät erot RID-määräyksiin kotimaisessa liikenteessä ovat tiettyjen pakkausten ja säiliöiden kylmänkestävyysvaatimus -40 °C (RID: $-18\text{ ja }-20\text{ °C}$) sekä suojavaunuja ja räjähdekuuljetusten liikennepaikalle tuontia ja tilapäistä säilytystä koskevat säännökset. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa on otettu huomioon myös ns. VOC-direktiivin (94/63/EY) bensiinihöyryjen talteenotossa rautatiekuljetuksia koskevat vaatimukset.

Säännösten puiteissa tapahtuvalle vaarallisten aineiden kuljetukselle ei ole asetettu ehdottomia rajoituksia. Suosituksena on, että vaarallisilla aineilla lastattuja vaunuja ei säilytetä taajaan asutuilla seuduilla eikä pohjavesialueilla. Naulakiinnitteisillä ja kiskopainoltaan alle 43 kg/m:n raiteilla vaarallisten aineiden kuljetusta tulee välttää.

Rautatieyrittäjä, joka kuljettaa vaarallisia aineita, on velvollinen tekemään turvallisuusselvityksen erikseen nimetyille ratapihoille. Asiasta säädetään valtioneuvoston asetuksessa vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautateilla. Paikalliselta pelastusviranomaiselta ja ympäristöviranomaiselta tulee pyytää turvallisuusselvityksestä lausunto. Turvallisuusselvityksen hyväksyy Rautatievirasto.

3.4.4 Tunneleista johtuvat rajoitukset

Helsinki–Turku-rataosalla on tunneleista johtuvia rajoituksia. Rajoitukset esitetään liitteessä 9.

3.4.5 Silloista johtuvat rajoitukset

Silloista johtuvat rajoitukset kuvataan liitteessä 10.

3.5 Rataverkon käytettävyys

Muut kuin luvussa 3.4 esitetyt liikenteeseen vaikuttavat rajoitukset esitetään Rataverkon kuvauksessa ja ETJ:ssä. Ratatyöt, joilla on vaikutuksia liikenteeseen, esitetään liitteessä 11. Rataverkon kuvaus löytyy osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

Sähköradan syöttöasemilla on rajallinen kyky syöttää tehoa ratajohtoon. Ylikuormitustilanteissa sähkönsyöttö katkeaa automaattisesti aiheuttaen hetkellisen sähkökatkon ratajohtoon.

3.6 Henkilöliikenteen asemat

Henkilöliikenteen laituripituudet (lyhin/pisin) on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). Liitteessä on esitetty suluissa myös ne laiturit, jotka eivät kuulu Ratahallintokeskuksen kunnossapidon piiriin.

3.7 Tavaraliikenteen terminaalit

Kuormausmahdollisuudet on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnöin "K" kyllä ja "Y" yksityinen. Kuormauslaitureista on esitetty laitureiden käytettävissä oleva pituus.

Yksityisraideyhteydet liikennepaikoilla on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä "Yksityisraiteita".

3.8 Rautatieliikennettä tukevat palvelut

3.8.1 Järjestelyratapihat

Järjestelyratapihat ovat ratapihoja, joilla raiteiston muoto ja laajuus mahdollistavat junanmuodostuksen. Järjestelyratapihat on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä "vaihtotyömahdollisuus".

Kaikkia järjestelyratapihoja ei ole sähköistetty. Tietoja sähköistetyistä raiteista saa tarvittaessa Ratahallintokeskuksen ratatietoyksiköstä.

3.8.2 Seisontaraiteet

Seisontaraiteet ovat ratapihojen raiteita, jotka on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavien vaunujen säilytystä varten. Raiteita voidaan käyttää myös muuhun junaliikenteen vaatimaan tarkoitukseen. Raiteet määrittää seisontaraiteiksi paikallinen liikenteenohjaus.

3.8.3 Huolto- ja kunnossapidon palvelut

Sähköjännitteen 400 ja 1500 voltia syöttömahdollisuudet liikkuvalla kalustolle on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). 400 voltin jännitteen sähkönsyöttömahdollisuudesta on lisäksi esitetty saatavilla oleva suurin virta ampeerina. Huolto- ja kunnossapitopalveluiden käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu huolto- ja kunnossapitopalveluiden haltijan kanssa.

3.8.4 Polttoaineen tankkauspaikat

Ratahallintokeskus ei omista polttoaineen tankkauslaitteita eikä tarjoa polttoaineen tankkauspalvelua. Liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat polttoaineen tankkauspaikat. Tankkauspaikkojen käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu tankkauspaikkojen haltijan kanssa.

3.8.5 Tekniset laitteet

Rataverkolla olevien muiden teknisten laitteiden (mm. punituslaitteet, nosturit yms.) käytöstä tulee sopia laitteiden haltijan kanssa. Ratahallintokeskus ei tarjoa näitä laitteita rautatieyritysten käyttöön. Liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat nosturit.

3.9 Rataverkon kehittämissuunnitelmat

Rataverkon kehittämissuunnitelmia esitetään Ratahallintokeskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2009–2012. Vuoden 2006 lopussa noin viidennes ratapituudesta on päällysrakenteeltaan yli 30 vuotta vanhaa ja uusimisen tarpeessa. Radanpidon kriittisin haaste suunnittelukaudella on rataverkon tähän asti hyvin edenneen peruskorjausrakan läpivienti ja laajentaminen myös ratapihoille. Samalla on hallittava lisääntyneen tekniikan ja materiaalien hinnannousujen mukanaan tuoma kustannusten lisäys.

Suunnittelukaudella käydään läpi vuoropuhelu rataverkon vähäliikenteisimmän osan tulevaisuudesta. Rataverkon laajuudesta on tehtävä päätökset, ennen kuin vähäliikenteisimpien rataosien peruskorjaus tulee välttämättömäksi. Valtiovarainministeriön talousarvioesitys 2008 sisältää Savonlinna-Huutokoski radan päällysrakenteen uusimisen, mutta muiden vähäliikenteisten rataosien kohtalo on verkkoselostuksen julkaisuhetkellä avoinna.

Toiminta- ja taloussuunnitelmaa pidemmän aikavälin kehittämissuunnitelmia esitetään Rautatieliikenne 2030 -julkaisussa.

4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.1 Johdanto

Ratakapasiteetin jakamisen oikeusperusteet kuvataan rautatielaissa (555/2006) ja valtioneuvoston asetuksessa rautatie liikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta (751/2006).

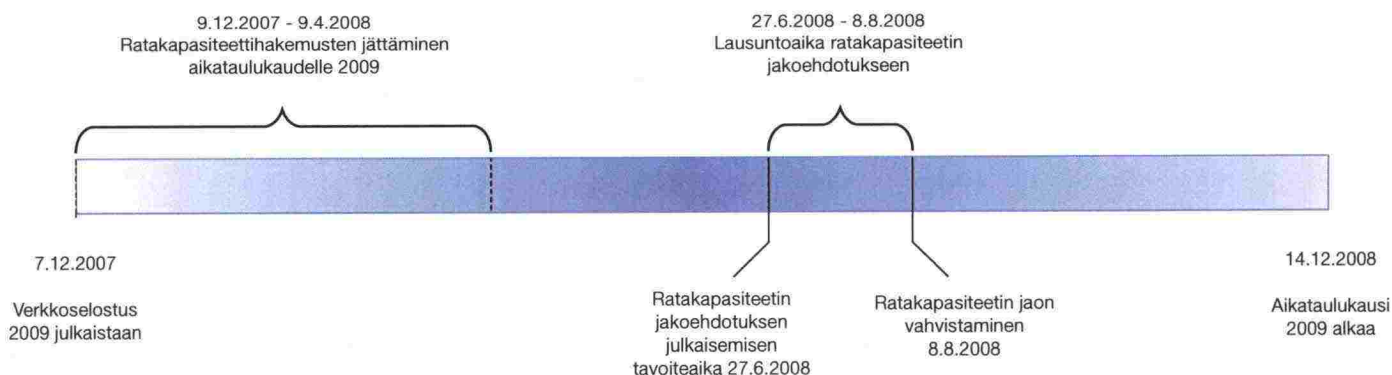
4.2 Prosessin kuvaus

Valtion rataverkon ratakapasiteettia haetaan Ratahallintokeskukselta kullekin aikataulukaudelle sekä aikataulukauden aikana tietyin määräajoin. Kuvassa 6 esitetään ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulu. Ratakapasiteettia voi hakea myös kiireellisenä ratakapasiteettina muuta kuin säännöllistä liikennettä varten.

Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakemisen periaatteet on esitetty rautatielaissa (555/2006) ja valtioneuvoston asetuksessa rautatie liikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta (751/2006). Lain ja asetuksen täsmentämiseksi Ratahallintokeskus on laatinut määräyksen ratakapasiteetin hakemista varten. Määräys tarkempine aikatauluineen ja tiedot mahdollisista muutoksista ratakapasiteetin hakemisen käytäntöihin on saatavissa Liikennejärjestelmäosastolta liikenteenhallintayksiköstä. Samat tiedot ovat myös Ratahallintokeskuksen sivuilla osoitteessa <http://www.rhk.fi>.

RHK on käynnistynyt syksyllä 2007 toteutusprojektin ratakapasiteetin hallinnan tietojärjestelmän (LIIKE) rakentamiseksi. Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä on tavoitteena, että LIIKE-järjestelmän käyttö säännöllisen liikenteen ratakapasiteettihakemuksien käsittelyyn aloitetaan vuonna 2008.



Kuva 6. Ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulukaaavio.

4.3 Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille

4.3.1 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten

Rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa vuosittain joulukuun toisena viikonvaihteena lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00 ja päättyy seuraavana vuonna vastaavana aikana. Aikataulukausi 2009 alkaa 14.12.2008 ja päättyy 12.12.2009. Vastaavasti aikataulukausi 2010 alkaa 13.12.2009 ja päättyy 11.12.2010. Ratakapasiteetin hakijan on haettava ratakapasiteettia kutakin aikataulukautta varten aikaisintaan 12 ja viimeistään 8 kuukautta ennen aikataulukauden alkua. Yhteen hakemukseen voidaan sisällyttää kaikki aikataulukauden aikana tehtävät liikennemutokset.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakopäätöksiä voidaan muuttaa jäljellä olevaa aikataulukautta varten kyseisen aikataulukauden aikana erillisinä muutosajankohtina edellyttäen, että muutos ei vaikuta muille rautatieyrityksille myönnettyyn ratakapasiteettiin tai Euroopan talousalueen kansainväliseen liikenteeseen. Muutosajankohtia ovat aikataulukauden alku ja lukuvuoden koulutyön päättymistä seuraava viikonvaihte lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00. Mainittujen muutosajankohtien lisäksi Ratahallintokeskus voi erityisestä syystä päättää muistakin muutos-ajankohdista. Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä käytäntö on ollut se, että säännöllisen liikenteen muutosajankohtia on ollut keskimäärin kuuden viikon välein. Ratahallintokeskus ilmoittaa kaikille rautatieyrityksille uusista säännöllisen liikenteen muutosajankohdista. Päätökset muutosajankohdista julkaistaan myös Finlexissä osoitteessa <http://www.finlex.fi>.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosta on haettava viimeistään neljä viikkoa ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohtaa.

4.3.2 Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten

Ratakapasiteetin hakijat voivat hakea Ratahallintokeskukselta ratakapasiteettia säädetyistä määräajoista riippumatta, jos hakija tarvitsee viipymättä ratakapasiteettia tilapäisesti yhtä tai useampaa rautatiereittiä varten. Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea muutosajankohtien väliselle ajalle muutosajankohdan ratakapasiteetin hakuajan päättymisen jälkeen. Museoliikennettä varten ratakapasiteettia voi hakea aikaisintaan neljä kuukautta ennen aiottua liikennettä. Ratahallintokeskus antaa tällöin päätöksensä ratakapasiteettihakemukseen viiden työpäivän kuluessa hakemuksen jättämisestä. Tarkemmat ohjeet hakemisesta löytyvät RHK:n antamasta määräyksestä osoitteessa <http://www.rhk.fi>.



Kuva 7. Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohdat aikataulukaudella 2009.

4.4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.4.1 Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen

Ratahallintokeskus laatii hakemusten perusteella ratakapasiteetin jakoehdotuksen (laissa aikatauluehdotus) seuraavaa aikataulukautta varten viimeistään neljän kuukauden kuluessa ratakapasiteetin hakuajan päättymisestä. Eurooppalaiset rataverkon haltijat ovat kuitenkin sopineet, että ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamiseen käytetään enintään 2,5 kuukautta. Ratakapasiteetin jakoehdotukseen sisältyvät vain tiedot hakijalle myönnettäväksi ehdotettavasta ratakapasiteetista, joka määritetään vain siinä laajuudessa ja sellaisin rajoituksin kuin ratakapasiteetin käyttö liikenteenohjauksen toteuttamiseksi edellyttää.

Ratakapasiteetin jakoehdotus perustuu ensisijaisesti haetun ratakapasiteetin myöntämiseen edellyttäen, että ratakapasiteetin mukaisilla aikatauluilla voidaan harjoittaa rautatieliikennettä teknisten vaatimusten ja turvallisuusvaatimusten mukaisesti. Ratahallintokeskus voi kuitenkin tarjota ratakapasiteetin käytön parantamiseksi hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista. Ratahallintokeskus voi jättää ratakapasiteettia myös jakamatta edellyttäen, että rautatieliikenteen etusijajärjestyksen vuoksi tarvitaan varakapasiteettia aikataulukautta varten.

Ratahallintokeskus toimittaa ratakapasiteetin jakoehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille määräaikaan mennessä ja varaa hakijoille tilaisuuden tulla kuulluksi. Kuulemisaika on 30 vuorokautta aikatauluehdotuksen tiedoksiannosta. Tavaraliikenteen rautatiekuljetuspalveluita hankkivilla asiakkailta ja rautatiekuljetuspalveluiden ostajia edustavilla yhteisöillä on myös oikeus antaa lausunto aikatauluehdotuksesta 30 vuorokauden kuulemisaikana. Kuulemisaika alkaa kulua siitä hetkestä, kun Ratahallintokeskuksen määräyskokoelmassa julkaistaan ilmoitus aikatauluehdotuksen valmistumisesta.

Ratakapasiteetin yhteensovittamismenettely aikataulukautta varten

Jos samaa ratakapasiteettia on hakenut useampi hakija tai haettu ratakapasiteetti vaikuttaa toisen hakijan hakemaan ratakapasiteettiin, Ratahallintokeskus sovittelee ratakapasiteettihakemukset hakijoiden kesken. Ratahallintokeskus voi tällöin tarjota hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista.

Jos ratakapasiteettihakemusten yhteensovittaminen ei hakijoiden kesken onnistu, Ratahallintokeskus voi aikatauluehdotuksen laatimista varten ratkaista yksittäistapausta koskevan etusijajärjestyksen rautatielaissa säädetyin perustein. Ratahallintokeskus ratkaisee yksittäisen etusijajärjestyksen viimeistään kymmenen vuorokauden kuluessa sovittelun päättymisestä.

Ratakapasiteetin jakoehdotuksen vahvistaminen

Ratahallintokeskuksen on päätettävä ratakapasiteetin jakoehdotuksen ja asianosaisten kuulemisen perusteella ratakapasiteetin jakamisesta tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Ratahallintokeskuksen on tällöin otettava erityisesti huomioon henkilö- ja tavaraliikenteen sekä radanpidon tarpeet samoin kuin rataverkon tehokas käyttö. Päätöstä tehtäessä on otettava huomioon myös erikoistuneen ja ylikuormittuneen ratakapasiteetin mukaan määräytyvät etusijajärjestykset, jollei tämän luvun säännöksistä muuta johdu.

Kiireellisen ratakapasiteetin myöntäminen

Ratahallintokeskus myöntää haetun kiireellisen ratakapasiteetin (ns. ad hoc -hakemus), jos hakemuksessa tarkoitettuun käyttöön on osoitettavissa riittävästi ratakapasiteettia. Jollei rautatielain erityissäännöksistä muuta johdu, kiireellinen ratakapasiteetti myönnetään sitä ensin hakeneelle.

4.4.2 Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen

Rautatieyrittäjä voi hakea sääntelyelimeltä oikaisua Ratahallintokeskuksen tekemään ratakapasiteetin jakoon liittyvään päätökseen (ks. luku 1.4.3).

4.4.3 Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset

Ratahallintokeskus toteaa päätöksellään rautatiereitin tai sen osan ylikuormitetuksi ratakapasiteetiksi, jos haetun ratakapasiteetin yhteensovittaminen ei ole päällekkäisten hakemusten kesken onnistunut. Ratahallintokeskus voi nimetä ratakapasiteetin ylikuormitetuksi myös, jos ratakapasiteetin ylikuormittuminen on aikataulukauden aikana ilmeistä.

Päällekkäiset ratakapasiteettihakemukset voidaan asettaa etusijajärjestykseen taulukon 1 järjestyksen mukaisesti. Lähtökohtana on, että jokainen juna voidaan määrittellä koko matkansa ajan jollakin taulukossa olevista liikennetermeistä. Junaan liittyvä taulukon liikennetermi voi muuttua junan matkan aikana.

Taulukko 1. Ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestys.

Prioriteetti	Liikenne
1.	Synerginen henkilöliikennekokonaisuus ¹
2.a	Nopea henkilöliikenne ²
2.b	Teollisuuden prosesseihin sidottu kuljetus ³
3.a	Taajamajunaliikenne ja muu henkilöliikenne
3.b	Muu säännöllinen tavarajunaliikenne
4.	Tavarajunaliikenne, jolla ei ole suurta aikatauluvaatimusta
5.	Muu liikenne ⁴

¹ Synerginen henkilöliikennekokonaisuus tarkoittaa henkilöliikenteessä sellaisten junien joukkoa, jotka muodostavat asiakkaille selvää lisäarvoa tuottavan liikennejärjestelmän. Tällainen järjestelmä on esim. vakioaikataulun mukainen liikenne.

² Nopea henkilöliikenne tarkoittaa sellaista nopeaa henkilöliikennettä, joka ei ole osa synergista henkilöliikennekokonaisuutta. Myös kansainvälinen henkilöliikenne voi kuulua tähän kategoriaan.

³ Prosessiteollisuuden kuljetus tarkoittaa pääasiassa kuljetuksia, joiden välitön määrä- tai lähtöpaikka on satama tai yksityisraide. Kuljetukset liittyvät olennaisesti kokonaislogistiikan hallintaan. Tähän ryhmään kuuluvat erityisesti yhdistetyt kuljetukset, kemiallisen metsäteollisuuden kuljetukset ja kuljetukset, jotka suuntautuvat satamiin.

⁴ Muu liikenne voi olla esim. ratatöihin liittyvää liikennettä tai museoliikennettä.

Verkkoselostuksessa määrätystä etusijajärjestyksestä poikkeaminen

Ratahallintokeskus voi etusijajärjestyksestä koskevalla erillispäätöksellään poiketa rautatielain ja verkkoselostuksen mukaisesta yleisestä etusijajärjestyksestä sellaisen hakijan eduksi, joka harjoittaa kansainvälistä liikennettä tai jonka harjoittama liikenne ylläpitää tai parantaa rautatiekuljetusjärjestelmän tai joukkoliikenteen toimivuutta taikka jonka hakemuksen hylkääminen aiheuttaa hakijalle tai sen asiakkaan liiketoiminnalle kohtuutonta haittaa.

4.5 Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin

Rataverkkoa voidaan käyttää myös radanpidon koneiden siirtämiseen tukikohdista työmaille, työmaiden välillä ja huoltotarkoituksissa. Tiettyjä raiteita käytetään pääsääntöisesti radanpidon tarpeisiin. Luettelo näistä raiteista on saatavissa Ratahallintokeskuksen rataverkko-osaston ratatietoyksiköstä. Radanpitoon varatun alueen ulkopuolella tapahtuvaan liikennöintiin vaaditaan rautatielain mukaisesti Rautatieviraston myöntämä liikennöintilupa, jos liikennöinti tapahtuu junana tai ratatyöliikenteenä. Liikennöintilupa myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Liikennöintiluvan saamisen edellytyksenä on, että radanpitoon liittyvän liikenteen harjoittajalla on riittävä vastuuvakuutus ja riskienhallintajärjestelmä, sen kalusto on rautatieviraston hyväksymää ja että liikennöintiä hoitavilla henkilöillä on tehtäviin vaadittu kelpoisuus. Liikennöinnistä on lisäksi sovittava erikseen Ratahallintokeskuksen kanssa. Rataverkolla liikkuvien radanpidon koneiden ja niiden henkilöstön tulee täyttää kohtien 2.8 ja 2.9 vaatimukset.

Liite 11 on verkkoselostuksen julkaisuhetken paras arvio aikataulukauden 2009 liikenteeseen vaikuttavista ratatöistä ja niiden aiheuttamista ratakapasiteettitarpeista radanpidolle. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat työraot muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Liite 11 ei siten ole RHK:ta sitova. Verkkoselostuksen julkaisemisen jälkeen RHK pitää yllä ajantasaista tietoa tulevan aikataulukauden työohjelmasta ja tiedottaa tästä säännöllisin väliajoin ratakapasiteetin hakijoille. Kaikista oleellisesti liikenteeseen vaikuttavista ratatöistä ja niiden vaatimista työraoista RHK tekee erillisen päätöksen ennen tulevan aikataulukauden alkua, eli aikataulukauden 2009 osalta joulukuussa 2008.

Päätöksen jälkeen esiin nousevista radanpidon työraoista tai muutoksista aiemmin tehtyyn päätökseen voidaan erikseen keskustella erityisen tarpeen vaatiessa. Lähtökohdaksi on, että liikennejärjestelyjä vaativia työrajoja ei enää tässä vaiheessa järjestetä, vaan päätöksen jälkeen esiin nousevat työt tehdään liikenteen ehdoilla (liikenteen väleissä).

Edellä kuvatun lisäksi työraon tarvitsijan tulee aina erikseen olla yhteydessä alueelliseen liikennesuunnittelijaan ja sopia työraosta RHK:n tekemän työraportin päätöksen mukaisesti yksityiskohtaisesti viimeistään kaksi kuukautta ennen töiden alkamista.

Ennen työn aloittamista sovittuun työraossa tulee työsuorittajalla olla raidevaraus ja tarvittaessa myös jännitekatko.

4.6 Käyttämätön ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus voi peruuttaa hakijalle myönnetyn ratakapasiteetin tai osan siitä, jos hakija on käyttänyt ratakapasiteettia vähintään 30 vuorokauden aikana vähemmän kuin tässä määritetty ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnsarvo edellyttää. Ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnsarvo on Suomessa lähtökohtaisesti 80 %. Poikkeuksena ovat rataosat Helsinki–Kerava, Helsinki–Vantaankoski ja Helsinki–Leppävaara, joilla vähimmäiskäytön kynnsarvo on 95 %.

Ratahallintokeskus ei saa kuitenkaan peruuttaa ratakapasiteettia, jos käyttämättä jättäminen on johtunut hakijasta tai ratakapasiteettia käyttävästä rautatieyrityksestä riippumattomista muista kuin taloudellisista syistä. Ratahallintokeskus peruuttaa ratakapasiteetin aina siltä ajalta, jolloin rautatieyrityksellä ei ole turvallisuustodistusta rautatieliikenteen harjoittamista varten.

4.7 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään kohdassa 3.4.3 Vaaralliset aineet. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja muut ohjeet Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

4.8 Toiminta häiriötilanteissa

4.8.1 Periaatteet

Ratahallintokeskuksella on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella rautatieraitilla, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahtuman vuoksi poissa käytöstä.

Ratahallintokeskus tarjoaa mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisia rautatieraitteja ratakapasiteetin haltijalle. Ratahallintokeskus ei ole kuitenkaan velvollinen korvaamaan ratakapasiteetin haltijalle mahdollisesti aiheutuvaa vahinkoa, ellei muuta ratakapasiteetin haltijan kanssa sovittu.

4.8.2 Toimintaohjeet

Ratahallintokeskus on laatinut toimintaohjeen liikenteen häiriötilanteiden purkamisesta. Ohje löytyy RHK:n Internetsivuilta osoitteesta <http://www.rhk.fi>. Ratahallintokeskus määrittää säännöt rautatieyritysten välisten häiriötilanteiden hallinnasta. Rautatieyritys voi antaa ehdotuksensa omiin junaan liittyvistä häiriötilanteiden toimintaohjeista. Häiriötilanteiden haitoista ja korvausvastuista neuvotellaan Ratahallintokeskuksen kanssa.

4.8.3 Todennäköiset tilanteet

Häiriötilanteissa toimitaan Ratahallintokeskuksen laatimien ohjeiden mukaan.

4.8.4 Epätodennäköiset tilanteet

Ratahallintokeskus, rautatieyritykset ja radanpidon yritykset ovat velvollisia varautumaan toimialansa ja toimialueensa laajuisesti rautatiellä sattuviin onnettomuuksiin. Periaate on, että rautatieyritys ja rataurakoitsijat varautuvat siihen, että ne kykenevät kohtuullisessa ajassa onnettomuuden jälkeen raivaamaan pois radalta oman kalustonsa ja kuljetettavana olleet tavarat sekä korjaamaan niistä ympäristölle aiheutuneet vahingot. Asian hoitamiseksi yrityksen tulee tehdä suunnitelma. Suunnitelmaan sisältyvät varautumistoimenpiteet tulee olla tehty ennen liikenteen aloittamista. Yrityksen on itse kustannettava varautumisjärjestelmän luominen ja ylläpito. Onnettomuudesta aiheutuneet kustannukset peritään vahingon aiheuttajalta raideliikennevastuulain ja vahingonkorvauslain mukaisesti.

Ratahallintokeskuksen tulee varautua kunnostamaan rata nopeasti liikennöitävään kuntoon ja kohtuullisessa ajassa onnettomuutta edeltäneeseen kuntoon. Ratahallintokeskus sopii asiasta rataverkon kunnossapitosopimusten teon yhteydessä.

Liikenne- ja viestintäministeriö päättää rautatieyrityksen velvoitteista varautua poikkeusoloihin. Päätös on yrityskohtainen ja siihen vaikuttaa toiminnan laatu ja laajuus.

5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut

5.1 Johdanto

Rautatieyritykselle tarjottavista palveluista säädetään rautatie-laissa (555/2006).

Valtioneuvoston asetusta rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista ollaan valmistelemassa. Luvussa 5 ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) kuvataan rataverkon käytettävyyteen liittyviä palveluita. Nämä palvelut voivat olla Ratahallintokeskuksen tai muiden tahojen tarjoamia.

5.2 Ratahallintokeskuksen tarjottavat palvelut

Ratahallintokeskus tarjoaa ratamaksua vastaan rautatieliikenteen harjoittajille oikeuden käyttää niille myönnetyn ratakapasiteetin mukaisia rautatiereittejä, järjestelyratapihoja, seisonta- ja kuormausrateita ja muita raiteistoja sekä matkustajaliikenteen laitureita. RHK tarjoaa lisäksi junaliikenteen ohjauspalvelun sekä matkustajainformaatio- ja asemakuulutusjärjestelmät verkkoselostuksessa määritellyillä rautatieliikennepaikoilla (liite 12).

Ratakapasiteetin käyttö sisältää liikenteenharjoittajan oikeuden liittyä verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosuksilla RHK:n ratajohtoverkkoon saadakseen sähkövirtaa liikkuvan kaluston vetovoimaa varten. Sähköenergiaa RHK ei kuitenkaan tarjoa, vaan sen saamisesta liikenteen harjoittajan on erikseen sovittava palvelun tarjoajan kanssa. RHK ei myöskään tarjoa polttoaineen tankkauspaikkoja.

Liiketaloudellisiin perustein hinnoiteltuina palveluina RHK voi tarjota rautatieliikenteen harjoittajille mm. oikeutta käyttää RHK:n hallinnassa olevia rakennuksia ja maa-alueita. RHK:n tarjoamien palveluiden käytöstä sovitaan osapuolten kesken rataverkon käyttösovimuksessa tai erillisessä vuokrasopimuksessa.

5.3 Muiden tarjoamat palvelut

Rautatieyritys on velvollinen tarjoamaan toisen rautatieyrityksen käyttöön tiettyjä palveluita raideyhteyksineen, jos näitä palveluita tarjoaa ainoastaan yksi yhtiö eikä palveluita voida muutoin kohtuudella järjestää. Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä on neuvoteltava ja sovittava palveluiden tarjoajan kanssa. Palveluiden tarjoajalla on oikeus periä tarjoamista palveluista korvaus, jonka tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyrityksiä kohtaan ja kohtuullinen palveluista aiheutuneisiin kustannuksiin nähden.

Tällaisia palveluita voivat olla mm seuraavien palveluiden käyttö:

- yrityksen sähkönsiirtolaitteet
- polttoaineen tankkauslaitteet
- matkustaja-asemat
- tavaraliikenneterminaalit
- järjestelyratapihat
- junanmuodostuslaitteet
- varikkosivuraiteet
- liikkuvan kaluston huoltoon ja ylläpitoon tarvittavat tilat ja laitteet
- muut tekniset laitteet (mm. hiekoituslaitteet, liikkuvaa kalustoa varten tarkoitettut sähkö- ja vesiliittymät, vaunujen säteilymittauslaitteet, säiliövaunujen täyttöasteen mittalaitteet, vaunujen punnituslaitteet ja jarrujen koettelulaitteistot) sekä
- liikenneturvallisuustehtävissä toimivan henkilöstön koulutuspalvelut.

6 Ratamaksu

6.1 Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut

Ratamaksun perusmaksun ja rataveron oikeusperusteet kuvataan rautatielaissa (555/2006), rataverolaissa (605/2003) ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa ratamaksun perusmaksusta (756/2006).

Ratamaksun perusmaksuun kuuluvat rataverkon vähimmäiskäyttöpalvelut, joihin kuuluvat myös raideyhteydet rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin valtion rataverkolla, on kuvattu luvussa 5.2.

6.2 Ratamaksujärjestelmä

Ratamaksujärjestelmään on tulossa muutoksia. Peruseriaatteena on edelleen, että Ratahallintokeskuksen on perittävä ratamaksun perusmaksua rautatieliikenteen harjoittajilta tasapuolisesti ja syrjimättä rataverkon vähimmäiskäyttöpalveluista ja raideyhteyksistä rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin niiden käytön mukaisesti. Ratamaksun perusmaksu perustuu aina niihin kustannuksiin, jotka liittyvät suoraan rautatieliikenteen harjoittamiseen. Ratavero muodostuu kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivin haitta- ja lisämaksusta. Haittamaksussa voidaan ottaa huomioon junan toiminnasta aiheutuvien ympäristövaikutusten kustannukset. Lisämaksua voidaan periä infrastruktuurin käytöstä aiheutuneiden kustannuksien täysimääräiseksi kattamiseksi. Rataosalta Kerava–Lahti peritään lisäksi investointiveroa investoinnin pitkän aikavälin kustannusten kattamiseksi 31.8.2021 saakka.

6.3 Ratamaksun suuruus

Ratamaksu koostuu taulukon 2 mukaisista maksuista.

Taulukko 2. Ratamaksu.

Perusmaksu	Tavaraliikenne 0,1227 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,1189 senttiä/ bruttotonnikilometri
Ratavero	Tavaraliikenne - sähkövetoinen 0,05 senttiä/ bruttotonnikilometri - dieselvetoinen 0,1 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,01 senttiä/ bruttotonnikilometri
Investointivero (koskee rataosaa Kerava–Lahti)	Tavaraliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri

6.4 Maksukannustinjärjestelmä

Suomessa ei ole käytössä laajaa maksukannustinjärjestelmää. Rataverkon käytettävyydestä ja sen poikkeamien kompensoinnista sovitaan rataverkon käyttösopimuksessa.

6.5 Ratamaksun muutokset

Ratamaksujärjestelmää ollaan uudistamassa. Ratahallintokeskus kertoo internetsivuillaan voimassaolevan ratamaksujärjestelmän periaatteet ja ratamaksun suuruuden.

6.6 Ratamaksun periminen

Ratamaksu suoritetaan Ratahallintokeskukselle jälkikäteen laskutuksen mukaisesti kalenterikuukausittain toteutuneiden suoritteiden perusteella. Rautatieliikenteen harjoittajan on laskutusta varten ilmoitettava kuukausittain tiedot harjoittamastaan liikenteestä RHK:n laskutusta hoitavaan Valtion palvelukeskukseen. Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä palvelukeskuksen osoite ei ollut tiedossa, joten päivitettyt osoite- ja laskutustiedot löytyvät RHK:n sivuilta osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

Ratahallintokeskus ei edellytä vakuutta ratamaksujen suorittamiseksi, mutta ratamaksut ja muut siihen liittyvät maksut ovat ulosottokelpoisia ilman tuomiota tai päätöstä.

Hakemisto

Ad hoc -hakemus	26
Aikatauluehdotus	26
Aikataulukausi	8, 24–27
Akselipainot	20
Erikoistunut ratakapasiteetti	21
Häiriötilanteet	28
Kaltevuus	20
Kiireellinen ratakapasiteetti	24–26
Liikenne- ja viestintäministeriö	9, 13, 28
Liikennepaikat	16, 18
Liikenneajoitteet	21
Liikenneturvallisuusviestintä	20–21
Liikenteenohjaus	20–21
Metripainot	20
Museoliikenne	12, 13, 15, 25
Nopeus	20
Onnettomuudet	21, 28
OSS-toiminta	10
Palvelut	29
Puitesopimus	14
Raideleveys	16
RailNetEurope	8, 10
Raja-asemat	16
Ratakapasiteetin etusijajärjestys	26–27
Ratakapasiteetin hakeminen	24–25
Ratakapasiteetin jakaminen	25–27
Ratakapasiteetin jakoehdotus	26
Ratamaksu	30
Ratavero	30
Ratatyöt	8, 27
Rataverkko	16–23
Rataverkon kehittämissuunnitelmat	23
Rataverkon ominaisuudet	20
Rataverkolle pääsyn edellytykset	12–15
Rataverkon käyttösopimus	12, 14
Rautatiereitit	16–17
Sähköistys	20, 22
Säätelyelin	8, 26
TEN-verkko	19
Toimilupa	12–13
Turvalaitejärjestelmät	20
Turvallisuustodistus	12–14
Vaaralliset aineet	22
Ylikuormitettu ratakapasiteetti	26–27
Ympäristönsuojelu	21

Liite 1: Infrastruktuuri- rekisteri

Bilaga 1: Infrastruktur- register

Appendix 1: Infra- structure register

Merkintöjen selitykset:

On	”kyllä”
—	”ei”
AC2	sähköistysjärjestelmä 25 kV / 50 Hz
ATP-VR/RHK	Junan kulunvalvonta

Anteckningar:

On	”ja”
—	”nej”
AC2	elektrifieringsystem 25 kV / 50 Hz
ATP-VR/RHK	Automatisk tågkontroll

Markings:

On	”yes”
—	”no”
AC2	eletrification voltage 25 kV / 50 Hz
ATP-VR/RHK	Automatic train protection

Taulukon sarakkeet:

- Verkon solmupiste -liikennepaikoiksi on valittu kaikki liikennepaikat, joissa raideliikenne voi vaihtaa kulkureittiä.
- Radan pituus on verkon solmupiste -liikennepaikkojen välinen etäisyys.
- Määrävä kaltevuus on rataosalla oleva suurin kaltevuus mitattuna 1200 m matkalla.
- Sähköistysjärjestelmä kuvaa rataosuuden olevan sähköistetty.
- Suojastettu tai radio-ohjattu osuus kertoo, että rataosuu-
della on käytössä automaattinen junien kulkua turvaava
turvalaitejärjestelmä.
- Junan kulunvalvontajärjestelmä kertoo, että rataosuus on
varustettu JKV:lla.
- ERTMS kuvaa rataosuuden olevan varustettu yhteiseuroop-
palaisella turvalaitejärjestelmällä ja GSM-R-radioverkolla.
- Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus kuvaa osuuksia,
joilla JKV on varustettu siten, että kallistuvakorisella junal-
la voidaan kaarteissa sallia muita junia suurempi nopeus.
- Radiojärjestelmä kuvaa minkä tyyppinen kuljettajan ja lii-
kenteenohjauksen välinen analoginen (Linjaradio) tai digi-
taalinen (GSM-R) viestintälaitteisto on käytössä.

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuskoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifika- rings-systemet	Linjeblockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol		ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Trafic operating point (Node of the network)	Trafic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max. gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	Radio system
Helsinki asema	Kerava asema	29	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Helsinki asema	Helsinki Länsisatama	4	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kerava asema	Hyvinkää	29	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Hyvinkää	Riihimäki asema	12	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Kerava asema	Vuosaari	19	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kerava asema	Sköldvik	27	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kerava asema	Hakosilta	65	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Hyvinkää	Lohja	64	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Lohja	Karjaa	35	10	—	—	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Lohja	Lohjanjärvi	4	16,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Pasila alapiha	Helsinki Sörnäinen	3	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Helsinki asema	Huopalahti	6	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Huopalahti	Vantaankoski	9	20	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Huopalahti	Kirkkonummi	31	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kirkkonummi	Karjaa	49	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Karjaa	Hanko asema	50	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Karjaa	Turku asema	107	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Turku asema	Turku satama	3	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Turku tavara	Turku Viheriäinen	9	10	—	On	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Riihimäki asema	Toijala	76	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Toijala	Turku asema	128	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Toijala	Tampere asema	40	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Toijala	Valkeakoski	18	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Turku asema	Raisio	8	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Raisio	Naantali	6	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Raisio	Uusikaupunki	57	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Uusikaupunki	Hangonsaari	3	11,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Tampere asema	Lielähti	6	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Lielähti	Kokemäki	91	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Kokemäki	Kiukainen	13	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Kiukainen	Rauma	34	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kiukainen	Säkylä	19	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kokemäki	Pori	38	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Pori	Mäntyluoto	21	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifie- rings-systemet	Linjeblockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol		ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max. gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	Radio system
Pori	Ruosniemi	8	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Mäntyluoto	Tahkoluoto	11	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Lielähti	Parkano	69	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Niinisalo	Parkano	42	10	—	—	—	—	—	—
Parkano	Kihniö	17	10	—	—	—	—	—	—
Parkano	Seinäjoki asema	84	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Riihimäki asema	Hakosilta	48	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Hakosilta	Lahti	11	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Lahti	Lovïsan satama	77	12,7	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lahti	Heinola	38	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lahti	Mukkula	10	15	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Lahti	Kouvola asema	61	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kouvola asema	Luumäki	59	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kouvola asema	Juurikorpi	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kouvola asema	Juurikorpi	18	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kotka asema	Kotka asema	1	—	AC2	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Paimenportti	Kotka Mussalo	5	10	AC2	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Juurikorpi	Hamina	19	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kouvola asema	Kuusankoski	10	10	AC2	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kouvola asema	Kouvola asema	86	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Mynntilä	Mynntilä	21	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Mynntilä	Ristina	20	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Otava	Otava satama	2	22,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Otava	Pieksämäki asema	86	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Luumäki	Vainikkala asema	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Luumäki	Lappeenranta	27	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Lappeenranta	Mustolan satama	18	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Lappeenranta	Imatra tavara	39	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Imatra tavara	Imatrankoski-raja	10	12,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Imatra tavara	Parikkala	60	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Pieksämäki asema	Huutokoski	31	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Huutokoski	Savonlinna	75	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Savonlinna	Parikkala	59	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Parikkala	Säkänieniemi	93	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifie- rings-systemet	Linjeblockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol		ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Trafic operating point (Node of the network)	Trafic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max. gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	Radio system
Niirala-raja	Säkäniemi	33	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Säkäniemi	Joensuu asema	37	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Joensuu asema	Iloimantsi	71	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Joensuu asema	Viinijärvi	32	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Huutokoski	Varkaus	18	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Varkaus	Kommila	6	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Varkaus	Viinijärvi	101	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Joensuu asema	Uimaharju	50	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Uimaharju	Liekka	54	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Liekka	Pankakoski	6	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Liekka	Nurmes	56	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Nurmes	Vuokatti	85	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Vuokatti	Lahnaslampi	12	12,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Vuokatti	Kontiomäki	24	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Pieksämäki asema	Suonenjoki	38	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Suonenjoki	Iisvesi	6	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Suonenjoki	Siiinjärvi	76	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Viinijärvi	Siiinjärvi	112	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Siiinjärvi	Iisalmi	60	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Iisalmi	Murtomäki	62	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Murtomäki	Otanmäki	25	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Murtomäki	Kontiomäki	46	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Kontiomäki	Vartius	95	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Vartius	Vartius-raja	2	12,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kontiomäki	Pesiökylä	74	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pesiökylä	Ammänsaari	18	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tampere asema	Orivesi	40	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Orivesi	Vilppula	47	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Vilppula	Mänttä	8	12	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Vilppula	Haapamäki	26	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Haapamäki	Seinäjäki asema	118	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Haapamäki	Jyväskylä	77	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Orivesi	Jämsä	56	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Jämsä	Kaipola	7	12,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifie- rings-systemet	Linjblockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontroll		ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Trafikoperating point (Node of the network)	Trafikoperating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max. gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	Radio system
Jämsä	Jämsänkосki	4	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Jämsänkосki	Jyväskylä	52	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Jyväskylä	Äänekосki	47	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Äänekосki	Haapajärvi	164	10	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	Pieksämäki asema	80	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Seinäjoen asema	Kaskinen	112	10	—	—	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Seinäjoen asema	Vaasa	75	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Vaasa	Vaskiluoto	5	10	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	Pyhäkumpu erkanemisvaihe	63	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Pyhäkumpu erkanemisvaihe	Pyhäkumpu	3	7,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Pyhäkumpu erkanemisvaihe	Haapajärvi	36	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Haapajärvi	Ylivieska	55	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Seinäjoen asema	Pännäinen	101	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Pännäinen	Alhoima	14	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Pännäinen	Kokkola	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Kokkola	Ykspihlaja	5	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kokkola	Ylivieska	79	10	AC2	—	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Ylivieska	Tuomioja	68	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Tuomioja	Raahе	28	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Raahе	Rautaruukki	9	10	AC2	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Tuomioja	Oulu asema	54	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Oulu asema	Kontiomäki	166	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Oulu asema	Kemi	105	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kemi	Ajos	9	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kemi	Laurila	7	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Laurila	Tornio	19	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Laurila	Rovaniemi	106	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Rovaniemi	Kemijärvi	85	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kemijärvi	Isokylä	7	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Isokylä	Kelloselkä	72	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tornio	Tornio-raja	3	4	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Tornio	Röyttä	8	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Tornio	Kolari	183	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio

Liite 2

Rautatieliikennepaikkarekisteri

Merkintöjen selitykset

() laiturisarakkeissa	laituri ei RHK:n kunnossapidossa
K	kyllä
Y	kyllä, yksityinen
K liikenteenohjaussarakkeissa	Kauko-ohjaus
M liikenteenohjaussarakkeissa	Manuaalinen

Sarakkeet

- **Rautatieliikennepaikan nimi** on virallinen, liikenneturvallisuustehtävissä käytettävä nimi.
- **Toinen nimi** on rautatieliikennepaikan Suomen toisella virallisella kielellä oleva nimi. Toinen nimi on yleensä ruotsinkielinen nimi, ainoastaan Sköldvikissä suomenkielinen nimi Kilpilahti on paikkakunnan nykyisistä kielisuhteista poikkeavasti toisena nimenä.
- **Km Hki** kertoo liikennepaikan etäisyyden Helsingin vanhasta, jo puretusta, asemarakennuksesta ratakilometrijärjestelmän mukaisesti mitattuna. Järjestelmän mukaisesti kaikki radalla olevat elementit on sidottu maastoon.
- **Kunta** on rautatieliikennepaikan sijaintikunta.
- **Liikenteenohjaus**-sarake kuvaa onko rautatieliikennepaikalla teknisesti mahdollisuutta ohjata junaliikennettä manuaalisesti tai kauko-ohjatusti. Sarake ei tarkoita, että liikenteenohjauspalveluja on säännöllisesti tarjottuna.
- **Yksityisraiteita**-sarakeessa ilmoitetaan, että rautatie liikennepaikalla on vähintään yksi liityntä yksityisen (kaikki muut kuin RHK) omistamaan tai hallitsemaan raiteeseen.
- **Vaihtotyömahdollisuus**-sarake kuvaa, että rautatieliikennepaikan raiteisto on sen muotoinen, että vähintään veturin vaihtaminen vaunujonon toiseen päähän on mahdollista ilman, että liike täytyy tehdä liikennepaikan läpi menevän pääraiteen kautta.
- **Lyhin ja pisin laituripituus** -sarakeet kuvaavat liikennepaikalla olevien henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden lyhintä ja pisintä pituutta. Matkustajia palvelevan junan ei tulisi olla pidempi kuin laiturin, jonka viereen se pysähtyy. Jos laituripituus on sulkuumerkkien () välissä, se kuvaa, että laiturin ei ole RHK:n kunnossapitämä ja liikennöinti tapahtuu liikennöitsijän omalla vastuulla.
- **Laiturikorkeus**-sarakeessa on esitetty henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden nimellinen korkeus kiskon pinnasta.

- **Mitoittava raidepituus** -sarake kuvaa pisintä rautatieliikennepaikalla olevaa muuta raidetta kuin läpi menevää pääraidetta. Raidepituus on mitattu siten, että se on käytössä molempiin kulkusuuntiin.
- **Sähkövirran saanti** -sarakeessa on kuvattu millä liikennepaikalla on mahdollisuus saada 400V tai 1500V sähkövirtaa lähinnä vaunujen tai työkonoiden sähkönsyöttöä varten.
- **Sivulaituri** -sarakeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun sivusta sekä suurin laituripituus liikennepaikalla.
- **Päätylaituri** -sarakeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun päädyistä (yhdistetyt kuljetukset).
- **Kuormauskenttä** -sarakeessa kuvataan, millä rautatieliikennepaikoilla on kuormauskenttä, jolta kiskon tasosta voidaan kuormata tavaravaunuja. Tyypillinen esimerkki on raakapuun kuormaus autosta tai ratapihan välivarastosta avotavaravaunuun.
- **Nosturi** -sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista käyttää nosturia vaunujen kuormaamiseen sekä nosturin suurin kantavuus. Ratahallintokeskus ei tarjoa ko. palvelua.
- **Polttoaine** -sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on polttoaineenjakelupiste. Ratahallintokeskus ei tarjoa ko. palvelua.
- **Henkilöliikennettä** -sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista harjoittaa henkilöliikennettä.
- **Tavaraliikennettä** -sarakeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on mahdollista harjoittaa tavaraliikennettä.

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ahvenus		Ahv	270+960	Lieliahti – Kokemäki	Kokemäki	K		
Airaksela		Arl	436+985	Pieksämäki – Kontiomäki	Kuopio	K	K	K
Aittaluoto		Atl	328+220	Pori – Ruosniemi	Pori		K	
Ajos		Ajo	867+100	Kemi – Ajos	Kemi		K	K
Alapiikä		Apt	505+840	Pieksämäki – Kontiomäki	Lapinlahti	K		
Alavus		Alv	373+445	Orivesi – Seinäjoki	Alavus			K
Alholma	Alholmen	Alh	532+570	Pietarsaari – Alholma	Pietarsaari		K	K
Alvajärvi		Avi	551+031	Äänekoski – Haapajärvi	Pihtipudas			
Arola		Aro	707+668	Kontiomäki – Vartiuss-rajä	Hyrynsalmi	K		K
Dragsvik		Dra	171+180	Karjaa – Hanko	Raasepori	K		
Dynamiittivaihde		Dmv	199+185	Karjaa – Hanko	Hanko		K	K
Elijärvi		Eli	870+536	Lautiosaari – Elijärvi	Keminmaa		K	K
Eläinpuisto-Zoo		Epz	338+751	Orivesi – Seinäjoki	Ähtäri			
Eno		Eno	660+170	Joensuu – Nurmes	Eno	K		
Evelä		Erv	118+777	Helsinki – Turku satama	Salo	K		
Eskola		Ela	603+762	Seinäjoki – Oulu	Kannus	K		
Espoo		Epo	20+600	Helsinki – Turku satama	Espoo	K		
Esso	Esbo	Esso	267+417	Uusikaupunki – Hangonsaari	Uusikaupunki		K	
Haapajärvi		Hpj	649+205	Iisalmi – Ylivieska	Haapajärvi	K	K	K
Haapakoski		Hps	393+454	Pieksämäki – Kontiomäki	Pieksämäki	K	K	K
Haapamaän kylästämo		Hnk	304+940	Orivesi – Seinäjoki	Keuruu		K	
Haapamäki		Hpk	300+235	Orivesi – Seinäjoki	Keuruu	K	K	K
Haarajoki		Haa	39+567	Kerava – Hakosilta	Järvenpää	K		
Hakosilta		Hlt	119+540	Riihimäki – Kouvola	Hollola	K		
Hamina	Fredrikshamn	Hma	243+646	Juurikorpi – Hamina	Hamina	M	K	K
Hammaslahti		Hsl	602+199	Kouvola – Joensuu	Pyhäselkä	K		K
Hanala	Hanaböle	Hna	21+394	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spårantläggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Hangonsaari		Hgs	269+655	Uusikaupunki – Hangonsaari	Uusikaupunki		K	K
Hanhikoski		Hnh	1047+083	Laurila – Kemijärvi	Kemijärvi			
Hankasalmi		Hks	418+089	Jyväskylä – Pieksämäki	Hankasalmi	K	K	K
HANKO		Han		Karjaa – Hanko	Hanko	M	K	K
Hanko asema	Hangö	Hnk	207+119	Karjaa – Hanko	Hanko			
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	Hkp	205+935	Karjaa – Hanko	Hanko			
Hanko tavara		Hnkt	206+350	Karjaa – Hanko	Hanko			
Harjavalta		Hva	295+542	Kokemäki – Pori	Harjavalta	K	K	K
Harju		Hj	201+643	Kouvola – Pieksämäki	Vaikeala	K		K
Harviata		Hrv	99+456	Riihimäki – Tampere	Janakkala	K		
Haukipudas		Hd	775+159	Oulu – Laurila	Haukipudas	K		
Haukivuori		Hau	344+442	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K	K	K
HAUSJÄRVI		Hjr		Riihimäki – Kouvola		K		
Hausjärvi tavara		Has	86+210	Riihimäki – Kouvola	Hausjärvi			K
Oitti		Oi	86+809	Riihimäki – Kouvola	Hausjärvi			
Haviseva		Hvs	208+135	Tampere – Jyväskylä	Kangasala			
Heikkilä		Hek	34+856	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi	K		
Heinola		Ha	167+607	Lahti – Heinola	Heinola	M	K	
Heinoo		Hno	237+965	Lielähti – Kokemäki	Vammala	K		
Heinävaara		Häv	648+408	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu			K
Heinävesi		Hnv	468+135	Pieksämäki – Joensuu	Heinävesi	K		
HELSINKI		Hel		Helsinki – Turku satama		M		
Helsinki asema	Helsingfors	Hki	0+159	Helsinki – Turku satama	Helsinki			K
Helsinki Kivihaka	Helsingfors Stenhagen	Khk	4+701	Helsinki – Turku satama	Helsinki			
Helsinki Länsisatama	Helsingfors Västra hamnen	Län	1+280	Helsinki – Turku satama	Helsinki		K	K
Helsinki Sömläinen	Helsingfors Sömläs	Sö	12+194	Helsinki – Turku satama	Helsinki		K	K
Ilmala asema		Ila	4+434	Helsinki – Turku satama	Helsinki			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ilmala ratapiha		Ilr	4+950	Helsinki – Riihimäki	Helsinki		K	K
Käpylä	Kottby	Käp	5+840	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
Oulunkylä	Äggelby	Olk	7+399	Helsinki – Riihimäki	Helsinki		K	
Pasila alapiha		Psia	3+193	Helsinki – Riihimäki	Helsinki		K	
Pasila asema	Böle	Psi	3+230	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
Pasila tavara		Psit	4+748	Helsinki – Riihimäki	Helsinki		K	
Herrala		Hr	115+790	Riihimäki – Kouvola	Hollola			
Hiekkaharju	Sandkulla	Hkh	17+109	Helsinki – Riihimäki	Vantaa			
Hiirola		Hir	318+957	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K		
Hikiä		Hk	79+743	Riihimäki – Kouvola	Hausjärvi		K	
Hillosensalmi		Hls	233+344	Kouvola – Pieksämäki	Vakeala	K		
Hirvineva		Hvn	715+500	Seinäjoki – Oulu	Liminka	K	K	
Humppila		Hp	188+778	Toijala – Turku	Humppila	K	K	
Huopalahti	Hoplax	Hpl	6+375	Helsinki – Turku satama	Helsinki	K		
Huutokoski		Hko	406+988	Pieksämäki – Joensuu	Joroinen	K		
Hyrynsalmi		Hys	704+601	Kontiomäki – Ämmänsaari	Hyrynsalmi		K	
Hyvinkää	Hyvinge	Hy	58+792	Helsinki – Riihimäki	Hyvinkää	K	K	
Hämeenlinna	Tavastehus	Hi	107+559	Riihimäki – Tampere	Hämeenlinna	K	K	
Härmä		Hm	472+940	Seinäjoki – Oulu	Kauhava	K		
Hölljääkä		Höl	765+261	Joensuu – Nurmes	Nurmes		K	
li		li	789+165	Oulu – Laurila	li	K		
lisalmen teollisuuskylä		ltk	553+182	lisalmi – Ylivieska	lisalmi		K	
lisalmen teollisuusraiteet	Keveli	ltr	548+611	Pieksämäki – Kontiomäki	lisalmi		K	
lislalmi	Idensalmi	lilm	550+360	Pieksämäki – Kontiomäki	lislalmi	M	K	K
livesi		lsv	420+127	Suonenjoki – Iisvesi	Suonenjoki		K	
littala		lta	129+286	Riihimäki – Tampere	Kalvola			
Ilmajoki		Ilj	434+494	Seinäjoki – Kaskinen	Ilmajoki		K	

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ilomantsi	Ilomantsi	Ilo	695+203	Joensuu – Ilomantsi	Ilomantsi	M	K	K
IMATRA		Ima		Kouvola – Joensuu		M		
Imatra asema		Imr	323+977	Kouvola – Joensuu	Imatra			
Imatra tavana		Imt	326+542	Kouvola – Joensuu	Imatra		K	K
Imatrankoski		Imk	331+267	Imatra tavana – Imatrankoski-raja	Imatra		K	K
Pelkola		Pa	335+672	Imatra tavana – Imatrankoski-raja	Imatra		K	K
Imatrankoski-raja		Imkr	337+095	Imatra tavana – Imatrankoski-raja	Imatra			
Inha		In	341+367	Orivesi – Seinäjoki	Ähtäri			
Inkeroinen		Ikr	212+781	Kouvola – Kotka	Anjalankoski		K	
Inkoo	Ingå	Iko	70+620	Helsinki – Turku satama	Inkoo			
Isokangas		Isg	431+759	Niinisalo – Parkano – Kihniö	Parkano		K	
Isokylä		Ikä	1062+829	Kemijärvi – Kelloseleä	Kemijärvi		K	
Isokyrö	Storkyro	Iky	447+488	Seinäjoki – Vaasa	Isokyrö			
Jalasjärvi		Jal	309+871	Tampere – Seinäjoki	Jalasjärvi			
Jepua	Jeppo	Jpa	495+784	Seinäjoki – Oulu	Uusikaarlepyy			
JOENSUU		Joe		Kouvola – Joensuu		M		
Joensuu asema		Jns	624+313	Kouvola – Joensuu	Joensuu		K	K
Joensuu Peltola		Plt	623+540	Kouvola – Joensuu	Joensuu		K	K
Joensuu Sulkulahti		Sul	622+650	Kouvola – Joensuu	Joensuu			K
Jokela		JK	47+937	Helsinki – Riihimäki	Tuusula		K	
Joroinen	Jorois	Jor	414+617	Huutokoski – Savonlinna	Joroinen		K	
Jorvas		Jrs	32+322	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi			
Joutseno		Jts	305+826	Kouvola – Joensuu	Joutseno		K	K
Joutsijärvi		Jsj	1082+855	Kemijärvi – Kelloseleä	Kemijärvi		K	
Juankoski		Jki	531+995	Siiinjärvi – Viinijärvi	Juankoski			
Jukajärvi		Jkj	637+876	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu			
Jutila		Jut	94+620	Riihimäki – Kouvola	Kärkölä			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Juupajoki		Jj	246+580	Orivesi – Seinäjoki	Juupajoki			
Juurikorpi		Jrj	224+898	Kouvola – Kotka	Kotka	K		
Jyränkö		Jyr	165+774	Lahti – Heinola	Heinola			
Jyväskylä		Jy	340+970	Tampere – Jyväskylä	Jyväskylä	K	K	K
Jämsä		Jäs	284+084	Tampere – Jyväskylä	Jämsä	K		K
Jämsänkoski		Jsk	287+917	Tampere – Jyväskylä	Jämsänkoski	K	K	K
Järvelä		Jr	103+596	Riihimäki – Kouvola	Kärkölä	K	K	K
JÄRVENPÄÄ		Jvp		Helsinki – Riihimäki		K		
Järvenpää asema	Traskända	Jp	36+786	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää			
Saunakallio		Sau	38+846	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää		K	K
Purola		Pur	40+533	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää	K		
Kaipainen		Kpa	214+451	Kouvola – Joensuu	Anjalankoski	M	K	K
Kaipola		Kla	290+303	Jämsä – Kaipola	Jämsä		K	K
Kairokoski		Kko	423+184	Niinisalo – Parkano – Kihniö	Parkano			
Kaitjärvi		Kjr	226+912	Kouvola – Joensuu	Luumäki	M		
Kajaani	Kajana	Kaj	633+491	Pieksämäki – Kontiomäki	Kajaani	K	K	K
Kaleton		Ktn	320+875	Haapamäki – Jyväskylä	Keuruu			
Kalkku		Kau	199+471	Lielähti – Kokemäki	Tampere		K	
Kalliovarasto		Kao	644+770	Pieksämäki – Kontiomäki	Kajaani		K	
Kallisiahti		Kll	465+822	Huutokoski – Savonlinna	Savonlinna			
Kalvitsa		Ksa	330+634	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K		
Kangas		Kgs	642+466	Seinäjoki – Oulu	Ylivieska	K		K
Kannelmäki	Gamlas	Kan	9+300	Huopalahti – Vantaankoski	Heisinki	K		
Kannonkoski		Kns	488+694	Äänekoski – Haapajärvi	Kannonkoski			
Kannus		Kns	591+582	Seinäjoki – Oulu	Kannus	K		K
Karhejärvi		Krr	224+902	Tampere – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Karhukangas		Khg	621+508	Seinäjoki – Oulu	Ylivieska	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Karjaa	Karis	Kr	157+817	Hyvinkää – Karjaa	Raasepori	K	K	K
Karkku		Kru	230+733	Lielähti – Kokemäki	Vammala	K		
Karviainen		Kar	247+320	Toijala – Turku	Aura	K		
Kaskinen	Kaskö	Ksk	530+522	Seinäjoki – Kaskinen	Kaskinen	M	K	
Kauhajoki		Kji	472+720	Seinäjoki – Kaskinen	Kauhajoki	K	K	
Kauhava		Kha	455+728	Seinäjoki – Oulu	Kauhava	K	K	K
KAUKLAHTI		Kal		Helsinki – Turku satama		K		
Kauklahti asema	Köklax	Klh	24+277	Helsinki – Turku satama	Espoo			K
Mankki	Mankby	Mnk	25+401	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi			
Kaulinranta		Klr	963+350	Tornio – Kolari	Ylitornio	K		
Kauniainen	Grankulla	Kni	16+054	Helsinki – Turku satama	Kauniainen	K	K	K
Kauppiänmäki		Kpl	568+751	Pieksämäki – Kontiomäki	Iisalmi			
Kausala		Ka	169+436	Riihimäki – Kouvola	Iitti			
Kauttua		Ktu	310+423	Kiukainen – Säkyä	Eura			K
Keitelepoijja		Ktp	519+256	Äänekoski – Haapajärvi	Viitasaari			
Kekomäki		Kek	79+288	Riihimäki – Kouvola	Hausjärvi	K		
Keijo		Kej	336+703	Tampere – Jyväskylä	Jyväskylä			
Kelkkämäki		Klk	399+992	Jyväskylä – Pieksämäki	Laukaa		K	
Kellosekä		Kls	1135+115	Kemijärvi – Kellosekä	Salla			K
Kemi		Kem	858+300	Oulu – Laurila	Kemi	K	K	K
Kemijärvi		Kjä	1056+399	Laurila – Kemijärvi	Kemijärvi	K	K	K
Kemira		Ker	495+600	Sillinjärvi – Viinijärvi	Sillinjärvi		K	
Kempele		Kml	741+075	Seinäjoki – Oulu	Kempele	K		
Kera		Kea	14+536	Helsinki – Turku satama	Espoo			
KERAVA		Kev		Helsinki – Riihimäki		K		
Kerava asema	Kervo	Ke	28+869	Helsinki – Riihimäki	Kerava			K
Kytömaa		Kyt	31+274	Helsinki – Riihimäki	Kerava		K	

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kerimäki		Kiä	495+531	Savonlinna – Parikkala	Kerimäki	K	K	K
Kesälahti		Kti	428+003	Kouvola – Joensuu	Kesälahti	K	K	
Keuruu		Keu	316+041	Haapamäki – Jyväskylä	Keuruu	K		
Kihniö		Kiö	444+460	Niinisalo – Parkano – Kihniö	Kihniö			
Kiiala	Kiiala	Kia	60+013	Olli – Porvoo	Porvoo			
Kilo		Kil	13+035	Helsinki – Turku satama	Espoo			
Kilpua		Kua	668+910	Seinäjoki – Oulu	Oulainen	K		
Kinahmi		Knh	508+922	Siiinjärvi – Viinijärvi	Nilsiä		K	
Kinni		Kii	247+982	Kouvola – Pieksämäki	Mäntyharju	K		
Kirjola		Kij	384+483	Kouvola – Joensuu	Parikkala		K	
Kirkkonummi	Kyrkslätt	Kkn	37+503	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi	K		K
Kirkniemi	Gerknäs	Krn	136+261	Hyvinkää – Karjaa	Lohja	K	K	K
Kitee		Kit	460+016	Kouvola – Joensuu	Kitee	K	K	K
Kiukainen		Kn	297+395	Kokemäki – Rauma	Kiukainen	K		
Kiuruvesi		Kv	583+985	Iisalmi – Ylivieska	Kiuruvesi	K		K
Kivesjärvi		Kvj	878+146	Oulu – Kontiomäki	Paltamo	K		
Kohtavaara		Koh	775+927	Joensuu – Nurmes	Nurmes			
Koivu		Kvu	923+373	Laurila – Kemijärvi	Tervola	K		
Koivuhovi	Björkgård	Kvh	17+861	Helsinki – Turku satama	Espoo			
Koivukylä	Björkby	Kvy	19+440	Helsinki – Riihimäki	Vantaa			
Kokemäki	Kumo	Kki	284+442	Lielähti – Kokemäki	Kokemäki	K		K
Kokkola	Karleby	Kok	551+441	Seinäjoki – Oulu	Kokkola	K	K	K
Kolari		Kli	1067+206	Tornio – Kolari	Kolari	K	K	K
Kolho		Klo	286+265	Orivesi – Seinäjoki	Vilppula		K	K
Kolppi	Källby	Kpi	525+100	Seinäjoki – Oulu	Pedersöre	K	K	K
Kommila		Kmm	429+700	Varkaus – Kommila	Varkaus		K	K
Komu		Kom	607+174	Iisalmi – Ylivieska	Pyhäjärvi		K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kontiolahti		Khi	640+295	Joensuu – Nurmes	Kontiolahti	K		
Kontiomäki		Kon	658+786	Pieksämäki – Kontiomäki	Paltamo	K	K	K
Koppnäs		Kop	203+540	Karjaa – Hanko	Hanko		K	K
Koria		Kra	185+440	Riihimäki – Kouvola	Elimäki		K	K
Korkeakoski		Kas	247+910	Orivesi – Seinäjoki	Juupajoki	K	K	K
Korso		Krs	22+669	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K		
Korvensuo		Ksu	50+500	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä	K		
Koskenkorva		Kos	442+447	Seinäjoki – Kaskinen	Ilmajoki	K	K	
Kotavaara		Ktv	1064+700	Laurila – Kelloseikä	Kemijärvi			
KOTKA		Kot		Kouvola – Kotka		M		
Kotka asema		Kta	242+775	Kouvola – Kotka	Kotka		K	K
Kotka Hovinsaari		Hos	240+400	Kouvola – Kotka	Kotka		K	
Kotkan satama		Kts	243+579	Kouvola – Kotka	Kotka		K	
Kotka tavarat		Kt	240+870	Kouvola – Kotka	Kotka		K	
Kotka Mussalo		Mss	247+057	Kotka Hovinsaari – Kotka Mussalo	Kotka		K	
Paimenportti		Pti	241+190	Kouvola – Kotka	Kotka			
KOUVOLA						M		
Kouvola asema		Kv	191+540	Riihimäki – Kouvola	Kouvola		K	K
Kouvola lajittelu		Kvla	192+570	Riihimäki – Kouvola	Kouvola		K	K
Kouvola Oikoraide		Oik	194+460	Kouvola – Kotka	Kouvola			
Kouvola tavarat		Kvt	194+050	Riihimäki – Kouvola	Kouvola		K	K
Kovjoki		Koi	508+925	Seinäjoki – Oulu	Uusikaarlepyy	K		
Kruunupy	Kronoby	Kpy	537+585	Seinäjoki – Oulu	Kruunupy	K	K	K
Kuivasjärvi		Kis	276+327	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
KUOPIO		Kpo		Pieksämäki – Kontiomäki		M		
Kuopio asema		Kuo	464+590	Pieksämäki – Kontiomäki	Kuopio		K	K
Kuopio tavarat		Kuot	465+500	Pieksämäki – Kontiomäki	Kuopio		K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kurkimäki		Krm	444+074	Pieksämäki – Kontiomäki	Kuopio	K		K
Kursu		Kuu	1095+034	Kemijärvi – Kellosekkä	Salla			
Kuurila		Ku	138+769	Riihimäki – Tampere	Kalvola	K		
Kuusankoski		Kuk	199+290	Kouvola - Kuusankoski	Kuusankoski	K	K	K
Kuusivaara		Kvr	1037+026	Laurila – Kemijärvi	Kemijärvi			
Kylänlahti		Kyn	742+960	Joensuu – Nurmes	Lieksa			
Kymi	Kymmene	Ky	233+450	Kouvola – Kotka	Kotka	M	K	K
Kyminlinna		Kln	237+229	Kouvola – Kotka	Kotka			
Kyrö		Kö	232+875	Toijala – Turku	Karainen	K	K	K
Kyrölä		Krö	34+784	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää			
Kälviä		Klv	568+144	Seinäjoki – Oulu	Kälviä	K		
Köykkäri	Kelvä	Kök	486+491	Seinäjoki – Oulu	Kauhava	K		
Lahdenperä		Lpr	267+080	Tampere – Jyväskylä	Jämsä	K		
Lahnaslampi		Lhn	881+053	Vuokatti – Lahnaslampi	Sotkamo		K	
Lahti	Lahtis	Lh	130+170	Riihimäki – Kouvola	Lahti	K	K	K
Laihia	Laihela	Lai	468+916	Seinäjoki – Vaasa	Laihia	K		
Lakiala		Lak	209+214	Tampere – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Lamminkoski		Lmk	268+785	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
Lamminniemi		Lam	636+664	Kajaani – Lamminniemi	Kajaani		K	K
Lapinjärvi		Lpj	185+432	Lahti – Loviisan satama	Lapinjärvi			
Lapinlahti	Lapträsk	Lna	525+604	Pieksämäki – Kontiomäki	Lapinlahti	K		
Lapinneva		Lpn	415+618	Niinisalo – Parkano – Kihniö	Parkano			
Lappeenranta	Villmanstrand	Lr	287+726	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K	K	K
Lappila		Laa	97+693	Riihimäki – Kouvola	Kärkölä			
Lappohja	Lappvik	Lpo	189+639	Karjaa – Hanko	Hanko	K	K	K
Lapua	Lappo	Lpa	441+094	Seinäjoki – Oulu	Lapua	K	K	K
Larvakyö		Lyö	333+057	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spårinläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Laukaa		Lau	401+193	Jyväskylä – Äänekoski	Laukaa			K
Laurila		Lla	865+776	Oulu – Laurila	Keminmaa	K		K
Lauritsala		Lrs	291+936	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K	K	
Lautiosaari		Li	863+064	Oulu – Laurila	Kemi	K		
Lelkola		Lkl	276+011	Kouvola – Pieksämäki	Hirvensalmi	K		
Lempäälä		Lpä	165+928	Riihimäki – Tampere	Lempäälä	K		
Leppäkoski		Lk	87+830	Riihimäki – Tampere	Janakkala	K		
Leppävaara	Alberga	Lpv	11+249	Helsinki – Turku satama	Espoo	K		K
Leteensuo		Lts	123+554	Riihimäki – Tampere	Hattula	K		
Liekka		Lis	728+121	Joensuu – Nurmes	Liekka	K	K	K
Lieksan teollisuuskylä		Ltk	728+847	Liekka – Pankkakoski	Liekka		K	
Lielähti		Llh	193+393	Tampere – Seinäjoki	Tampere	K	K	K
Lievestuore		Lvt	402+191	Jyväskylä – Pieksämäki	Laukaa	K	K	K
Liminka	Limingo	Lka	728+483	Seinäjoki – Oulu	Liminka	K		K
Lohiluoma		Luo	463+619	Seinäjoki – Kaskinen	Kurikka			
Lohja	Lojo	Lo	122+965	Hyvinkää – Karjaa	Lohja	K		
Lohjanjärvi		Loj	128+036	Lohja – Lohjanjärvi	Lohja		K	
Loimaa		Lm	208+870	Toijala – Turku	Loimaa	K	K	K
Louhela	Klippsta	Loh	13+190	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa			
Loukolampi		Lol	360+013	Kouvola – Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Lovisan satama	Lovisa hamn	Lvs	207+209	Lahti – Loviisan satama	Loviisa	M	K	K
Luikonlahti		Lui	557+061	Sillinjärvi – Viinijärvi	Kaavi	K	K	
Luoma	Bobäck	Lma	27+807	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi			
Lusto		Lus	509+170	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju			
Luumäki		Lä	250+540	Kouvola – Joensuu	Luumäki	K	K	K
Lähdemäki		Läh	79+373	Kerava – Hakosilta	Orimattila	K		
Länkipohja		Läp	256+024	Tampere – Jyväskylä	Jämsä	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Maanselkä		Mlk	836+049	Nurmes – Kontiomäki	Sotkamo			
Maaria	St Marie	Mri	262+070	Toijala – Turku	Turku	K		
Madesjärvi		Md	291+821	Tampere – Seinäjoki	Jalasjärvi	K		
Majajärvi		Mjj	216+317	Tampere – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Malmi	Malm	Ml	10+900	Helsinki – Riihimäki	Helsinki	K		
Maiminkartano	Maimgård	Mlo	10+730	Huopalahti – Vantaankoski	Helsinki			
Markkala		Mrk	403+737	Pieksämäki – Kontiomäki	Suonenjoki	K		
Martilaakso	Mårtensdal	Mrl	14+010	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		
Masala	Masaby	Mas	29+561	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi			
Matkaneva		Mtv	562+059	Seinäjoki – Oulu	Kälviä	K		
Mattila		Mat	159+906	Riihimäki – Tampere	Lempäälä	K		
Meltola	Mjöbolsta	Mel	149+862	Hyvinkää – Karjaa	Raasepori		K	
Metsäkansa		Msä	155+811	Toijala – Valkeakoski	Valkeakoski			
Mikkeli	St Michel	Mi	305+165	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K		K
Misi		Mis	1021+255	Laurila – Kemijärvi	Rovaniemi			
Mommila		Mla	91+430	Riihimäki – Kouvola	Hausjärvi			
Muhos		Mh	788+424	Oulu – Kontiomäki	Muhos	K		K
Mukkula		Muk	140+012	Lahti – Mukkula	Lahti		K	K
Murtomäki		Mur	613+165	Pieksämäki – Kontiomäki	Kajaani	K		
Mustio	Svartå	Mso	143+000	Hyvinkää – Karjaa	Raasepori	K		
Mustolan satama		Mst	296+720	Lappeenranta – Mustolan satama	Lappeenranta	K		
Muukko		Mko	297+112	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta			
Muurame		Muu	324+768	Tampere – Jyväskylä	Muurame	K		
Muurola		Mul	948+494	Laurila – Kemijärvi	Rovaniemi	K		
Mylykangas		Mys	815+693	Oulu – Laurila	Ii	K		
Mylykoski		Mki	203+742	Kouvola – Kotka	Anjalankoski	K		
Mylymäki		My	333+721	Orivesi – Seinäjoki	Ähtäri			K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Myllyoja		Myl	161+727	Lahti – Heinola	Heinola	K		
Mynttilä		Myt	270+889	Kouvola – Pieksämäki	Mäntyharju	K		
Mynämäki		Myn	229+607	Turku – Uusikaupunki	Mynämäki	K		
Myrskylä	Mörskom	Myä	169+771	Lahti – Loviisan satama	Lapinjärvi			
Myrskylä	Myrbacka	Myr	12+130	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		
Mäkkylä		Mäk	9+511	Helsinki – Turku satama	Espoo			
Mäntsälä		Mlä	59+210	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä	K		
Mänttä		Män	282+740	Vlppula – Mänttä	Mänttä			K
Mäntyharju		Mr	262+680	Kouvola – Pieksämäki	Mäntyharju	K	K	K
Mäntyluoto		Mn	342+020	Pori – Mäntyluoto	Pori	M	K	K
Naantali		Nnl	213+934	Raisio – Naantali	Naantali		K	K
Naarajärvi	Nädendal	Nri	449+862	Jyväskylä – Pieksämäki	Pieksämäki		K	K
Nakkila		Nal	308+091	Kokemäki – Pori	Nakkila	K		
Nastola		Nsl	146+169	Riihimäki – Kouvola	Nastola			
Niemenpää		Nmp	923+605	Tornio – Kolari	Tornio	K		
Niinimaa		Nii	383+155	Orivesi – Seinäjoki	Alavus			
Niinisalo		Nns	386+215	Niinisalo – Parkano – Kihniö	Kankaanpää		K	
Niirala		Nri	555+846	Niirala-raja – Säkäniemi	Tohmajärvi	K	K	K
Niirala-raja		Nrir	554+080	Niirala-raja – Säkäniemi	Tohmajärvi	K		
Niittylähti		Nth	613+475	Kouvola – Joensuu	Pyhäselkä	K		
Nikkilä	Nickby	Nlä	39+176	Kerava – Sköldvik	Sipoo			
Nivala		Nvl	676+878	Iisalmi – Ylivieska	Nivala	K		
Nokia		Noa	204+004	Lielähti – Kokemäki	Nokia	K	K	K
Nurmela		Nm	109+368	Hyvinkää – Karjaa	Vhti	K		
Nuppulinna		Nup	44+210	Helsinki – Riihimäki	Tuusula			
Nurmes		Nrm	784+420	Joensuu – Nurmes	Nurmes	K		K
Närpiö	Närpes	När	518+255	Seinäjoki – Kaskinen	Närpiö			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ohenmäki		Ohm	542+264	Pieksämäki – Kontiomäki	Iisalmi			
Olli		Olli	45+734	Kerava – Sköldvik	Porvoo	K	K	
Ontola		Ont	631+177	Pieksämäki – Joensuu	Joensuu		K	
Orimattila		Om	150+407	Lahti – Loviisan satama	Orimattila			
Orivesi		Ov	228+276	Tampere – Jyväskylän	Orivesi	K	K	K
Orivesi keskusta		Ovk	231+512	Orivesi – Seinäjoki	Orivesi			
Otalampi		Otp	94+900	Hyvinkää – Karjaa	Vihhti			
Otanmäki		Otm	638+822	Murtomäki – Otanmäki	Kajaani		K	K
Otava		Ot	290+521	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K	K	K
Otavan satama		Ots	292+885	Otava – Otavan satama	Mikkeli		K	K
Oulainen		Ou	657+850	Seinäjoki – Oulu	Oulainen	K	K	K
OULLU		Oul		Seinäjoki – Oulu	Oulu	M		
Oulu asema	Uleåborg	Oi	752+778	Seinäjoki – Oulu	Oulu			K
Oulu Nokela		Nok	750+030	Seinäjoki – Oulu	Oulu		K	K
Oulu Oritkari		Ori	751+180	Seinäjoki – Oulu	Oulu		K	K
Oulu tavara		Olt	751+360	Seinäjoki – Oulu	Oulu		K	K
Oulu Tuira		Tua	755+510	Seinäjoki – Oulu	Oulu		K	K
Paimio	Pemar	Po	171+885	Helsinki – Turku satama	Paimio	K		
Palopuro		Pip	54+535	Helsinki – Riihimäki	Hyvinkää	K		
Palta Oy		Poy	905+050	Oulu – Kontiomäki	Paltamo		K	
Paltamo		Pto	901+579	Oulu – Kontiomäki	Paltamo	K	K	K
Pankkoski		Pas	731+865	Lieksa – Pankkoski	Lieksa			K
Parikkala		Par	387+302	Kouvola – Joensuu	Parikkala	K		K
Parkano		Pko	262+483	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K	K	K
Parola		Pri	115+764	Riihimäki – Tampere	Hattula		K	
Pello		Pel	1002+632	Tornio – Kolari	Pello	K	K	K
Peltosalmi		Pni	545+355	Pieksämäki – Kontiomäki	Iisalmi		K	

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Perniön viljavarasto		Pö	129+261	Helsinki – Turku satama	Salo		K	
Peräseinäjoki		Psj	318+481	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Pesikylä		Psk	732+752	Kontiomäki – Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Petäjävesi		Pvi	343+357	Haapamäki – Jyväskylä	Petäjävesi	K		
PIEKSÄMÄKI		Pie		Kouvola – Pieksämäki		K		
Pieksämäki asema		Pm	376+000	Kouvola – Pieksämäki	Pieksämäki		K	K
Pieksämäki lajittelu		Pmla	378+640	Kouvola – Pieksämäki	Pieksämäki		K	K
Pieksämäki tavara		Pmt	379+960	Kouvola – Pieksämäki	Pieksämäki		K	K
Pieksämäki Temu		Tmu	377+340	Kouvola – Pieksämäki	Pieksämäki		K	K
Pietarsaari	Jakobstad	Pts	528+780	Pännäinen – Pietarsaari	Pietarsaari	M		K
Pihlajavesi		Ph	312+500	Orivesi – Seinäjoki	Keuruu	K		
Pihlava		Plv	337+091	Pori – Mäntyluoto	Pori		K	
Pihtipudas		Pp	540+605	Äänekoski – Haapajärvi	Pihtipudas			
Piikkiö	Pikis	Pik	182+785	Helsinki – Turku satama	Piikkiö	K		
Pikkarala		Pkl	771+765	Oulu – Kontiomäki	Oulu	K		K
Pitäjänmäki	Socketnbacka	Pjm	8+474	Helsinki – Turku satama	Helsinki			
Pohjankuru	Skuru	Pku	94+907	Helsinki – Turku satama	Raasepori	K		
Pohjois-Haaga	Norra Haga	Poh	8+050	Huopalahti – Vantaankoski	Helsinki			
Pohjois-Louko		Plu	329+329	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Poikkeus		Pkk	254+744	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
Poiksilta		Poi	416+728	Kouvola – Joensuu	Kesälahti			
Pori	Björneborg	Pri	322+278	Kokemäki – Pori	Pori	M		K
Porokylä		Por	787+046	Nurmes – Kontiomäki	Nurmes		K	
Puhos		Pus	452+808	Kouvola – Joensuu	Kitee	K		K
Puistola	Parkstad	Pla	14+050	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
Pukimäki	Bocksbacka	Pmk	9+442	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
Pulsa		Pl	262+491	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtoyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Punkaharju		Pun	515+111	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju	K	K	K
Pyhäkumpu		Pyk	615+415	Pyhäkumpu erk.vh – Pyhäkumpu	Pyhäjärvi		K	
Pyhäkumpu erkanemisvaihdte		Pye	613+511	Ilisalmi – Ylivieska	Pyhäjärvi	K		
Pyhäsalmi		Phä	615+934	Ilisalmi – Ylivieska	Pyhäjärvi	K	K	
Pännäinen	Bennäs	Pnä	518+604	Seinäjoki – Oulu	Pedersöre	K		K
Pääskylähti		Pky	484+913	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna	K	K	K
Raahe	Brahestad	Rhe	726+726	Tuomioja – Raahe	Raahe	M	K	K
Raippo		Rpo	270+052	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K		
Raisio	Reso	Rai	207+829	Turku – Uusikaupunki	Raisio	M	K	
Rajamäki		Rm	72+267	Hyvinkää – Karjaa	Nurmijärvi	K	K	
Rajaperkiö		Rjp	448+396	Seinäjoki – Oulu	Lapua	K		
Rantasalmi		Rmi	445+165	Huutokoski – Savonlinna	Rantasalmi		K	
Rasinsuo		Ras	258+510	Kouvola – Joensuu	Luumäki	K		
Ratikylä		Rlä	284+344	Tampere – Seinäjoki	Klinniö	K		
Rauha		Rah	318+490	Kouvola – Joensuu	Joutseno	K		K
Rauhalahti		Rhl	380+510	Jyväskylä – Pieksämäki	Jyväskylä		K	
Rauma	Raumo	Rma	331+659	Kokemäki – Rauma	Rauma	M	K	K
Raunio		Rio	464+845	Seinäjoki – Oulu	Kauhava	K		
Rautaruukki		Rat	730+050	Tuomioja – Raahe	Raahe		K	
Rautjärvi		Rjä	345+788	Kouvola – Joensuu	Rautjärvi	K		
Rautpohja		Rph	372+829	Haapamäki – Jyväskylä	Jyväskylä		K	
Rekola	Räckhals	Rkl	20+615	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K		
Retretti		Ree	507+500	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju			
RIIHIMÄKI		Rii		Helsinki – Riihimäki		K		
Riihimäki Arolampi		Arp	66+600	Helsinki – Riihimäki	Hausjärvi			
Riihimäki asema		Ri	71+410	Helsinki – Riihimäki	Riihimäki		K	K
Riihimäki lajittelu		Rila	70+068	Helsinki – Riihimäki	Riihimäki			K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Riihimäki tavara		Rit	68+773	Helsinki – Riihimäki	Riihimäki			K
Riippa		Rpa	578+065	Seinäjoki – Oulu	Kälviä	K		K
Ristiina		Rst	291+162	Mynttilä – Ristiina	Ristiina		K	K
Ristijärvi		Rjv	676+804	Kontiomäki – Ämmänsaari	Ristijärvi			K
Rovaniemi		Roi	971+775	Laurila – Kemijärvi	Rovaniemi	M	K	K
Ruha		Rha	433+128	Seinäjoki – Oulu	Lapua	K		
Runni		Rnn	568+518	Iisalmi – Ylivieska	Iisalmi			
Ruosniemi		Rsn	330+936	Pori – Ruosniemi	Pori		K	
Ruukki		Rki	705+228	Seinäjoki – Oulu	Siikajoki	K	K	K
Ruusutorppa		Rus	11+927	Helsinki – Turku satama	Espoo	K		
Rytylä		Ry	80+770	Riihimäki – Tampere	Hausjärvi		K	
Röykkä		Rö	80+657	Hyvinkää – Karjaa	Nurmijärvi		K	
Röyttä		Röy	893+917	Tornio – Röyttä	Tornio		K	
Saakoski		Saa	305+373	Tampere – Jyväskylä	Jyväskylä	K		
Saari		Sr	405+246	Kouvola – Joensuu	Parikkala	K		
Saarjärvi		Srj	452+723	Äänekoski – Haapajärvi	Saarjärvi	M	K	
Salla		Sll	1121+403	Kemijärvi – Kellosele	Salla			
Salminen		Sln	426+718	Pieksämäki – Kontiomäki	Suonenjoki	K		
Salmivaara		Smv	1111+444	Kemijärvi – Kellosele	Salla			
Salo		Slo	143+981	Helsinki – Turku satama	Salo	K		K
Sammalisto		Sam	74+487	Riihimäki – Tampere	Riihimäki	K		
Santala	Sandö	Sta	196+908	Karjaa – Hanko	Hanko			
Savio		Sav	26+265	Helsinki – Riihimäki	Kerava		K	
Savonlinna		Sl	481+772	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna	K	K	K
Savonlinna-Kauppatori	Nyslott	Slk	482+748	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
SEINÄJOKI		Sei		Tampere – Seinäjoki		M		
Seinäjoki asema		Sk	418+001	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki		K	K
Seinäjoki tavara		Skt	416+580	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki		K	K
Selänpää		Spä	209+869	Kouvola – Pieksämäki	Valkeala	K		
Sieppijärvi		Spj	1045+904	Tornio – Kolari	Kolari			
Sievi		Svi	613+592	Seinäjoki – Oulu	Sievi	K		K
Siikamäki		Skä	389+745	Pieksämäki – Joensuu	Pieksämäki	K		
Siiinjärvi		Sij	489+718	Pieksämäki – Kontiomäki	Siiinjärvi	K	K	K
Simo		Sim	833+715	Oulu – Laurila	Simo	K		
Simpele		Spl	368+317	Kouvola – Joensuu	Rautjärvi	K	K	K
Sipilä		Sip	66+697	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä	K		
Sisättö		Stö	235+602	Tampere – Seinäjoki	Ikaalinen	K		
Siuntio		Sti	51+285	Helsinki – Turku satama	Siuntio	K		
Siuro	Siundeä	Siu	213+355	Lielähti – Kokemäki	Nokia	K		
Skogby		Sgy	184+790	Karjaa – Hanko	Raasepori			
Sköldvik		Sld	56+360	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Porvoo	M	K	K
Soinlahti		Soa	559+651	Pieksämäki – Kontiomäki	Iisalmi		K	K
Sorsasalo		Sor	473+775	Pieksämäki – Kontiomäki	Kuopio		K	
Sukeva		Skv	589+222	Pieksämäki – Kontiomäki	Sonkajärvi			
Suolahti		Suo	417+796	Jyväskylä – Äänekoski	Äänekoski	K	K	K
Suonenjoki		Snj	413+842	Pieksämäki – Kontiomäki	Suonenjoki	K		K
Suoniemi		Snm	220+655	Lielähti – Kokemäki	Nokia	K		
Syrjä		Syr	452+865	Pieksämäki – Joensuu	Heinävesi			
Syrjämäki		Ski	341+621	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Sysmäjärvi		Srnj	669+601	Siiinjärvi – Virinjärvi	Outokumpu		K	K
Säkylä		Säk	315+928	Kiukainen – Säkylä	Säkylä		K	K
Säkäniermi		Sä	480+242	Kouvola – Joensuu	Tohmajärvi	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Sänkimäki		Skm	504+505	Sillinjärvi – Viinjärvi	Nilsia			
Sääksjärvi		Sj	177+734	Riihimäki – Tampere	Tampere	K		
Taavetti		Ta	238+589	Kouvola – Joensuu	Luumäki		K	K
Tahkoluoto		Tko	350+750	Pori – Mäntyluoto	Pori		K	K
Taipale		Te	537+605	Pieksämäki – Kontiomäki	Iisalmi	K		
Talvainen		Tv	247+245	Tampere – Jyväskylä	Orivesi	K		
Tammisaari	Ekenäs	Tms	174+056	Karjaa – Hanko	Raasepori			
TAMPERE		Tre		Riihimäki – Tampere		M	K	K
Tampere asema	Tammerfors	Tpe	187+389	Riihimäki – Tampere	Tampere			K
Tampere Järvensivu		Jvs	187+814	Tampere – Jyväskylä	Tampere			
Tampere tavara		Tpet	184+100	Riihimäki – Tampere	Tampere		K	K
Tampere Viirikka		Vka	185+400	Riihimäki – Tampere	Tampere		K	K
Tapanila	Mosabacka	Tna	12+610	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
Tapavainola		Tap	270+405	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		
Tavastila		Tsi	228+854	Kouvola – Kotka	Kotka			
Tervajoki		Tk	460+156	Seinäjoki – Vaasa	Isokyrö			
Tervasuo		Tsu	645+040	Joensuu – Iloimantsi	Joensuu			
Tervola		Trv	900+521	Laurila – Kemijärvi	Tervola	K		
Teuva	Östermark	Tuv	497+474	Seinäjoki – Kaskinen	Teuva		K	
Tikkala		Tkk	592+461	Kouvola – Joensuu	Tohmajärvi	K		
Tikkurila	Dickursby	Tkl	15+861	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K	K	K
Tohmajärvi		Toh	571+752	Niirala-raja – Säkänieniemi	Tohmajärvi	M		
Toijala		Tl	147+339	Riihimäki – Tampere	Akaa	K	K	K
Toivala		Toi	479+162	Pieksämäki – Kontiomäki	Sillinjärvi	K		
Tolsa		Tol	35+634	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi			
Tommola	Tolls	Tom	117+197	Riihimäki – Kouvola	Hollola	K		
Torkkeli		Trk	240+154	Tampere – Jyväskylä	Orivesi	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Tornio	Torneå	Tor	884+646	Laurila – Tornio-raja	Tornio	K	K	K
Tornio-raja	Torneå gränsen	Trr	887+236	Laurila – Tornio-raja	Tornio	K		
Tuomarila	Domsby	Trl	19+022	Helsinki – Turku satama	Espoo			
Tuomioja		Tja	698+504	Seinäjoki – Oulu	Sillakajoki	K		K
Turenki		Tu	93+771	Riihimäki – Tampere	Janakkala	K	K	K
TURKU		Tur		Helsinki – Turku satama	Turku	M		
Kuppitaa	Kuppis	Kut	196+372	Helsinki – Turku satama	Turku			
Turku asema	Åbo	Tku	199+674	Helsinki – Turku satama	Turku		K	K
Turku satama	Åbo hamn	Tus	202+510	Helsinki – Turku satama	Turku		K	K
Turku tavara		Tkut	200+460	Helsinki – Turku satama	Turku		K	K
Turku Viheriäinen		Vie	209+305	Turku – Uusikaupunki	Naantali		K	
Tuupovaara		Tpv	668+672	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu			K
Tuuri		Tuu	366+962	Orivesi – Seinäjoki	Alavus			K
Törmä		Tör	878+075	Laurila – Kelloseikä	Keminmaa	K		
Törölä		Trä	264+972	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		
Töysä		Tö	356+397	Orivesi – Seinäjoki	Alavus			
Uimaharju		Ujm	674+451	Joensuu – Nurmes	Eno	K	K	K
Ulasoori		Uso	328+188	Pori – Mäntyluoto	Pori			
Urajala		Ur	165+588	Toijala – Turku	Urajala	K		
Utajärvi		Uti	810+502	Oulu – Kontiomäki	Utajärvi	K		K
Utti		Uti	204+085	Kouvola – Joensuu	Anjalankoski			
Uusikaupunki	Nystad	Ukp	264+795	Turku – Uusikaupunki	Uusikaupunki	K	K	K
Uusikylä		Ukä	150+722	Riihimäki – Kouvola	Nastola	M		
Vaajakoski		Vko	384+866	Jyväskylä – Pieksämäki	Jyväskylä mik	K		
Vaala		Vaa	844+671	Oulu – Kontiomäki	Vaala	K		K
Vaarala		Vra	981+481	Laurila – Kemijärvi	Rovaniemi			
Vaasa	Vasa	Vs	492+588	Seinäjoki – Vaasa	Vaasa	M	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Vahojärvi		Vjr	244+926	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
VAINIKKALA		Vai		Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	M	K	K
Vainikkala asema		Vna	282+784	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta		K	K
Vainikkala tavara		Vnat	281+700	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta			
Vainikkala-raja		Vnar	284+862	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K		
Valimo	Gjuteriet	Vmo	7+480	Helsinki – Turku satama	Helsinki			
Valkeakoski		Vi	164+952	Toijala – Valkeakoski	Valkeakoski		K	K
Valkeasuo		Vso	583+976	Niirala-raja – Säkänieniemi	Tohmajärvi			
Valtimo		Vlm	808+636	Nurmes – Kontiomäki	Valtimo			
Vammala		Vma	245+885	Lielanti – Kokemäki	Vammala	K	K	K
Vanattara		Vtr	172+340	Riihimäki – Tampere	Lempäälä	K		
Vantaankoski	Vandaforseen	Vks	14+907	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		
Varkaus		Var	424+685	Pieksämäki – Joensuu	Varkaus	K	K	K
Vartius		Vus	753+755	Kontiomäki – Vartius-raja	Kuhmo	M		K
Vartius-Raja		Vur	755+856	Kontiomäki – Vartius-raja	Kuhmo	K		
Vasikkahaka		Vkh	31+175	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi	K		
Vaskiluoto	Vasklot	Vsk	496+463	Vaasa – Vaskiluoto	Vaasa		K	
Venetmäki		Vki	433+164	Jyväskylä – Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Vesanka		Vn	364+469	Haapamäki–Jyväskylä	Jyväskylän mik			
Viekki		Vk	753+979	Joensuu – Nurmes	Liekka			
Vierumäki		Vrm	153+801	Lahti – Heinola	Heinola	M		
Vihanti		Vti	684+573	Seinäjoki – Oulu	Vihanti	K	K	K
Vintari		Vih	489+889	Pieksämäki – Joensuu	Heinävesi	K		
Viala		Via	154+288	Riihimäki – Tampere	Akaa		K	K
Viinijärvi		Vnj	656+569	Pieksämäki – Joensuu	Liperi	K		
Vika		Vik	1010+478	Laurila – Kemijärvi	Rovaniemi			K
Vilppula		Vlp	274+760	Orivesi – Seinäjoki	Vilppula	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Vinnilä		Vin	131+243	Riihimäki – Tampere	Kalvola	K		
Voltti		Vt	479+402	Seinäjoki – Oulu	Kauhava	K		
Vuohijärvi		Vhj	221+308	Kouvola – Pieksämäki	Valkeala	K		
Vuojoki		Vjo	318+501	Kokemäki – Rauma	Eurajoki	K		
Vuokatti		Vkt	868+838	Nurmes – Kontiomäki	Sotkamo	M	K	K
Vuonisahti		Vsl	705+240	Joensuu – Nurmes	Lieska			
Vuonos		Vns	588+808	Sysmäjärvi – Vuonos	Outokumpu		K	
Vuorten-Vuori		Vv	576+687	Äänekoski – Haapajärvi	Haapajärvi		K	
Vuosaari		Vsa	50+184	Kerava – Vuosaari	Helsinki	K	K	K
Ykspihlaja	Yxpila	Yks	555+428	Kokkola – Ykspihlaja	Kokkola		K	
Ylistaro		Yst	439+558	Seinäjoki – Vaasa	Seinäjoki			
Ylitornio		Ytr	946+139	Tornio – Kolari	Ylitornio			
Ylivalli		Ylv	302+016	Tampere – Seinäjoki	Jalasjärvi	K	K	
Ylivieska		Yv	630+343	Seinäjoki – Oulu	Ylivieska	M	K	K
Yläkoski		Ylk	416+984	Suonenjoki – Iisvesi	Suonenjoki		K	
Ylämylly		Yly	639+019	Pieksämäki – Joensuu	Liperi			
Ylöjärvi		Ylö	200+753	Tampere – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Ypykkävaara		Ypy	729+780	Kontiomäki – Vartius-raja	Kuhalo	K		
Äetsä		Äs	258+280	Lielähti – Kokemäki	Äetsä	K	K	K
Ähtäri	Etsari	Äht	346+067	Orivesi – Seinäjoki	Ähtäri	K		
Ämmänsaari		Äm	750+448	Kontiomäki – Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Äänekoski		Äki	424+515	Äänekoski – Haapajärvi	Äänekoski	K	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Poltto- aine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längden	Längsta perrong- längden	Perrong- höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Ahvenus				0	769	—	—	—	—	—	—	—	—
Airaksela				0	876	—	—	—	—	—	—	—	K
Aittaluoto				0	485	—	—	—	Y	—	—	—	K
Ajos				0	806	25 A	Y	—	Y	—	—	—	K
Alapitkä				0	672	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Alavus	80	203	265	2	781	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Alholma				0	777	—	—	—	K, Y	—	—	—	K
Alvajärvi				0	608	—	—	—	K	—	—	—	K
Arola				0	1088	25A	24	—	K	—	—	—	K
Dragsvik		70	550	1	966	—	—	—	—	—	—	—	—
Dynamiittivaihde				0	151	—	—	—	K	—	—	—	K
Elijärvi				0	205	—	—	—	—	—	—	—	K
Eläinpuisto-Zoo		99	265	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eno		80	550	1	664	16 A	—	—	K	—	—	—	K
Ervelä				0	632	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskola		(120)	(265)	(1)	778	—	11	—	K	—	—	—	K
Espoo	240	322	550	4	281	—	—	—	—	—	—	—	—
Esso				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi		160	265	1	756	25 A	12	—	K, Y	—	—	—	K
Haapakoski				0	789	—	—	—	K	—	—	—	K
Haapamäen kyllästämö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki	188	325	265	4	711	63 A	60	—	K	—	—	—	K
Haarajoki	220	220	550	2	263	—	—	—	—	—	—	—	—
Hakosilta				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina				0	874	25 A	15	K	K	Y	K	—	K
Hammaslahti				0	710	—	—	—	K	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituren korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Hanala				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangonsaari				0	442	—	—	—	—	—	—	—	K
Hanhikoski				0	160	—	20	—	K	—	—	—	K
Hankasalmi	233	289	265	2	766	25 A	20	K	K, Y	—	—	K	K
HANKO													
Hanko	108	108	265	2	805	63 A	167	K	K	Y	K	K	K
Hanko-Pohjoinen		68	550	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Hanko tavara				0	767	—	—	—	—	—	—	—	K
Harjavalta	250	250	550	2	789	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Harju				0	820	—	—	—	K	—	—	—	K
Harviola				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas				0	865	—	12	—	—	—	—	—	K
Haukivuori	199	200	265	2	927	—	5	—	K	—	—	K	K
HAUSJÄRVI													
Hausjärvi tavara				0	687	—	—	—	—	Y	—	—	K
Oitti	102	102	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Haviseva				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heikkilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola		(106)	(265)	(1)	608	25 A	45	—	K	—	—	K	K
Heinoo				0	769	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinävaara				0	690	—	—	—	K	—	—	—	K
Heinävesi	100	206	265	2	570	—	9	—	K	—	—	K	K
HELSINKI													
Helsinki asema	265	477	550	19	493	63 A	—	K	—	—	—	K	—
Helsinki Kivihaka				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Helsinki Länsisatama				0	600	—	—	—	K	Y	—	—	K
Helsinki Sörmäinen				0	—	—	—	—	K	Y	—	—	K
Ilmala asema	275	275	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Ilmala ratapiha				0	—	63 A, 1500 V	—	—	—	—	K	—	—
Käpylä	244	334	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Oulunkylä	270	274	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Pasila alapiha				0	933	25 A	—	—	—	—	—	—	K
Pasila asema	322	425	550	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila tavara				0	742	—	230, Y	K	K	50	—	—	K
Herrala	110	110	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Hiekkaharju	257	526	550	3	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Hiirola				0	784	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikiä	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—	K
Hillosensalmi		(178)	(550)	(1)	833	—	—	—	—	—	—	—	—
Hirvineva				0	816	25 A	12	—	K	—	—	—	K
Humppila	249	430	550	2	800	25 A	29	—	Y	—	—	K	K
Huopalahti	270	270	550	4	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Huutokoski				0	661	25 A	—	—	—	—	—	—	—
Hyrynsalmi		(100)	(265)	(1)	878	25 A	12	—	K	—	—	K	K
Hyvinkää	315	332	550	3	815	25 A	20	—	K	—	—	K	K
Hämeenlinna	257	450	550	3	870	25 A	34	K	K	—	—	K	K
Härmä	(51)	(188)	(265)	(2)	819	—	18	—	K	—	—	K	K
Höijäkkä		92	265	1	618	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Il		(92)	(265)	(1)	724	—	—	—	K	—	—	K	K
Ilisalmen teollisuuskylä				0	—	—	Y	—	—	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Isalmen teollisuusraiteet													
Isalmi	162	396	265	0	—	—	—	—	—	—	—	—	K
Isvesi				3	763	63 A, 1500 V	83	Y	K, Y	—	K	K	K
Iittala	170	170	550	0	310	—	—	—	K	—	—	—	—
Ilmajoki				2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Ilomantsi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	K
IMATRA				0	787	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Imatra asema		450	265	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra tavara				0	935	63 A, 1500 V	—	—	—	—	K	—	K
Imatrankoski				0	1269	—	14	—	—	—	—	—	K
Pelkola				0	1422	—	—	—	—	—	—	—	K
Imatrankoski-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inha		(99)	(265)	(1)	249	—	42	—	K	—	—	K	K
Inkeroinen	120	172	265	3	831	—	21	—	K	—	—	K	K
Inkoo	100	170	550	2	237	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Isokangas				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Isokylä				0	623	—	—	—	K	—	—	—	K
Isokyrö	110	150	550/265	2	550	—	Y	—	—	—	—	—	—
Jalasjärvi		(51)	(550)	(1)	794	—	—	—	—	—	—	K	K
Jepua		(133)	(265)	(1)	766	25 A	15	—	K	—	—	K	K
JOENSUU													
Joensuu asema	239	329	265	3	591	63 A, 1500 V	44	K	—	—	K	K	K
Joensuu Peltola				0	696	—	—	—	K	—	—	—	K
Joensuu Sulkulahti				0	732	—	—	—	—	—	—	—	K
Jokela	320	338	550	3	851	—	—	—	K	—	—	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuorma- kenttä	Nosturi	Poltto- aine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längden	Längsta perrong- längden	Perrong- höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Joroinen		(80)	(265)	(1)	467	—	13	K	K	—	—	K	—
Jorvas	97	124	265	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Joutseno	460	460	550	2	845	—	—	—	—	—	—	K	K
Joutsijärvi				0	611	25 A	—	—	Y	—	—	—	K
Juankoski				0	630	25 A	Y	—	K, Y	—	—	—	K
Jukajärvi				0	285	—	—	—	K	—	—	—	K
Jutila				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juupajoki		80	550	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Juurikorpi				0	825	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyränkö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	57	449	550	6	842	63 A, 1500 V	88	K	K	30	K	K	K
Jämsä	194	313	265	3	801	25 A	12	K	K, Y	—	—	K	K
Jämsänkoski				0	638	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Järvelä	122	122	550	2	637	—	12	—	K	—	—	K	K
JÄRVENPÄÄ													
Järvenpää asema	345	440	550	3	—	—	29	K	—	—	—	K	K
Saunakallio	200	275	550	4	650	—	—	—	Y	—	—	K	K
Purola	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Kaipainen				0	801	—	—	—	K	—	—	—	K
Kaipola				0	538	—	—	—	K	—	—	—	K
Kairokoski				0	552	—	15	—	K	—	—	—	K
Kaitjärvi				0	756	—	—	—	K	—	—	—	K
Kajaani	352	411	265	2	875	63 A, 1500 V	122	K	K	—	—	K	K
Kaleton				0	—	—	K	—	K	—	—	—	K
Kalkku				0	—	—	Y	—	Y	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kalliovarasto				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	—
Kallisiahti		(86)	(265)	(1)	545	—	65	—	K	—	—	—	K
Kalvitsa		(47)	(265)	0	897	—	—	—	K	—	—	—	K
Kangas		226	550	(1)	782	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Kannelmäki	226			2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Kannonkoski				0	738	—	13	—	K	—	—	—	K
Kannus	339	420	265	2	818	25 A	19	—	K	—	—	K	K
Karhejärvi				0	810	25 A	4	—	K	—	—	—	K
Karhukangas				0	840	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa	248	352	550	4	785	63 A	115	K	K	—	K	K	K
Karkku		143	265	1	885	—	—	—	K	—	—	K	K
Karviainen				0	770	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen				0	1222	—	70	—	Y	—	—	—	K
Kauhajoki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	K
Kauhava		414	265	1	871	25 A	—	—	K	—	—	K	K
KAUKLAHTI													
Kauklahti asema	270	270	550	3	466	—	—	—	K	—	—	K	K
Mankki	126	136	265	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Kaulinranta				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauniainen	194	204	265	3	299	—	—	—	—	—	—	K	K
Kauppiänmäki				0	689	—	—	—	K	—	—	—	K
Kausala	84	160	265	3	678	—	—	—	K	—	—	K	K
Kauttua		(42)	(265)	(1)	508	—	14	—	K	—	—	K	K
Keitelepoijja				0	676	—	8	—	K	—	—	—	K
Kekomäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kello				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keikkämäki				0	—	—	Y	—	Y	—	—	—	—
Kelloselkä				0	566	—	—	—	Y	—	—	—	K
Kemi	450	450	550/265	3	1015	63 A	147	Y	K	—	K	K	K
Kemijärvi		235	265	1	575	63 A	94	—	K, Y	—	—	K	K
Kemira				0	453	—	—	—	Y	—	—	—	K
Kempele				0	762	—	9	—	K	—	—	—	K
Kera	216	224	265	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
KERAVA													
Kerava asema	270	350	550	4	537	25 A	—	—	—	—	—	K	K
Kytömaa				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerimäki		108	265	1	454	—	—	—	K	—	—	K	K
Kesälahti		322	265	1	695	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Keuruu		111	550	1	702	—	—	—	K	—	—	K	K
Kihniö				0	577	—	10	—	K	—	—	—	K
Kiiala		(49)	(265)	(1)	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Kilo	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Kilpua		(70)	(265)	(1)	750	25 A	—	—	—	—	—	K	—
Kinahmi				0	312	—	—	—	—	—	—	—	K
Kinni				0	819	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirjola				0	—	—	—	—	Y	Y	—	—	K
Kirkkonummi	316	322	550	3	627	—	—	—	K	—	—	K	K
Kirkniemi				0	620	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Kitee		355	265	1	686	25 A	17	—	Y	—	—	K	K
Kiukainen				0	798	—	14	—	K	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kiuruvesi		126	265	1	592	25 A	Y	—	K, Y	—	—	K	K
Kivesjärvi		(53)	(265)	(1)	1114	—	—	—	—	—	—	K	—
Kohtavaara		55	265	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Koivu		(40)	(265)	(1)	617	—	29	—	K	—	—	K	K
Koivuhovi	278	278	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Koivukylä	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Kokemäki	249	249	550	3	795	—	29	—	K	—	—	K	K
Kokkola	150	482	265	4	871	63 A, 1500 V	8	Y	K	—	K	K	K
Kolari	(370)	675	550/265	1 (1)	1204	63 A	21	K	K	—	—	K	K
Kolho		80	550	1	651	—	—	—	K	—	—	K	K
Kolppi				0	768	—	—	—	—	—	—	—	K
Kommilla				0	788	25 A	—	—	Y	—	—	—	K
Komu				0	575	—	—	—	Y	—	—	—	K
Kontiolahti		(95)	(265)	(1)	580	—	—	K	K	—	—	K	K
Kontiomäki		350	265	3	856	63 A	—	K	K	—	K	K	K
Koppnäs				0	—	—	—	—	—	—	—	—	K
Koria		61	265	2	693	—	39	—	K	—	—	K	K
Korkeakoski		(72)	(265)	(1)	768	—	11	K	K	—	—	K	K
Korso		270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Korvensuo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva				0	251	—	—	—	K	—	—	—	K
Kotavaara				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KOTKA					—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka asema		193	265	1	279	63 A	—	—	—	—	—	K	K
Kotka Hovinsaari				0	896	25 A	—	—	—	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Ljftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kotka Mussalo				0	1055	—	—	—	—	Y	—	—	K
Kotka satama		110	265	1	—	—	—	—	—	Y	—	K	K
Kotka tavara		53	265	0	581	—	Y	—	—	—	K	—	K
Paimenportti				1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
KOUVOLA													
Kouvola asema	300	400	265	7	695	63 A	—	—	K	—	K	K	K
Kouvola lajittelu				0	906	—	175	K	—	—	—	—	K
Kouvola Oikoraide				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola tavara		(102)	(265)	0	945	—	—	—	—	—	—	—	K
Kovjoki				(1)	847	—	—	—	—	—	—	K	—
Kruunupyy				0	806	25 A	43	—	K	—	—	—	K
Kuivasjärvi				0	812	—	—	—	K	—	—	—	K
KUOPIO													
Kuopio asema	180	387	265	3	389	63 A	—	—	—	—	—	K	—
Kuopio tavara				0	797	63 A	Y	—	Y	—	K	—	K
Kurkimäki				0	811	—	—	—	K	—	—	—	K
Kursu				0	653	—	—	—	K	—	—	—	K
Kuurila				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski				0	853	—	—	—	—	—	—	—	K
Kuusivaara		28	265	1	—	—	—	—	K	—	—	K	K
Kylänlahti		57	265	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi		66	265	2	772	—	—	—	K	—	—	K	K
Kyminlinna	32	55	265	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Kyrö				0	764	—	—	—	—	—	—	—	K
Kyrölä	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kälvä				0	1040	25 A	17	—	K	—	—	—	K
Köykkäri				0	846	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahdenperä				0	819	25 A	—	—	—	—	—	—	—
Lahnaslampi				0	605	—	Y	—	—	—	—	—	K
Lahti	194	450	550/265	5	742	63 A	Y	Y	K	—	K	K	K
Laihia		201	265	1	508	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Lakiala				0	750	—	11	—	K	—	—	—	K
Lamminkoski				0	764	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminniemi				0	354	—	—	—	—	—	—	—	K
Lapinjärvi				0	427	—	12	—	K	—	—	—	K
Lapinlahti	301	355	265	2	766	25 A	—	—	Y	—	—	K	K
Lapinneva				0	446	—	—	—	K	—	—	—	K
Lappeenranta	430	450	550/265	3	773	25 A	14, Y	—	K	—	K	K	K
Lappila	60	60	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Lappohja		70	550	1	773	—	—	—	—	—	—	K	K
Lapua		438	265	1	766	—	—	—	K	—	—	K	K
Larvakyttö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laukaa		(90)	(265)	(1)	250	—	—	—	K	—	—	K	K
Laurila				0	639	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Lauritsala				0	680	—	—	—	K	—	—	—	K
Lautiosaari				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leikola				0	836	—	—	—	—	—	—	—	—
Lempäälä	170	170	550	2	811	—	—	—	—	—	—	K	—
Leppäkoski				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävaara	266	292	550	4	—	—	—	—	—	—	—	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaiturin suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Leteensuo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liekka		151	265	1	710	—	25	K	K	—	K	K	K
Liekсан teollisuuskylä				0	690	—	—	—	—	—	—	—	—
Lielähti				0	837	—	8	—	K	—	—	—	K
Lievestuore		259	265	1	827	25 A	23	—	K	—	—	K	K
Liminka		(147)	(265)	(1)	753	25 A	23	—	K	—	—	K	K
Lohiluoma				0	243	—	—	—	K	—	—	—	K
Lohja				0	493	25 A	86	—	K	—	—	—	K
Lohjanjärvi				0	422	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa	252	450	550	3	817	—	—	—	K	—	—	K	K
Louhela	238	238	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Loukolampi				0	917	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan satama				0	694	25 A	Y	—	K	Y	—	—	K
Luikonlahti				0	893	25 A	—	—	Y	—	—	—	K
Luoma	216	216	265	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lusto		124	265	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki				0	780	—	13	—	K	—	—	—	K
Lähdemäki				0	1028	—	—	—	—	—	—	—	—
Länkipohja				0	834	—	—	—	—	—	—	—	—
Maanselkä				0	647	—	—	—	K	—	—	—	K
Maaria				0	776	—	—	—	—	—	—	—	—
Madesjärvi				0	809	25 A	7	—	K	—	—	—	K
Majajärvi				0	740	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmi	300	348	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Malminkartano	284	284	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårhängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Markkala				0	776								
Martilaakso	236	236	550	2								K	
Masala	216	235	550	2								K	
Matkaneva				0	845								
Mattila				0									
Meltola				0					Y				K
Metsäkansa				0	300		9		K				K
Mikkeli	350	452	550	3	709	25 A	44, Y		Y			K	K
Misi		83	265	1	771	63 A	51	K	K			K	K
Mormmilla	120	120	550	2								K	
Muhos	151	212	265	2	1051	25 A	25		K			K	K
Mukkula				0	342				K				K
Murtomäki				0	609				K				K
Mustio				0	808				K				K
Mustiolan satama				0	500		Y		Y				K
Muukko				0	817								
Muurame				0	871				K				K
Muurola	316	317	265	2	726				K			K	K
Myllykangas				0	882								
Myllykoski	110	110	265	2								K	
Myllymäki		219	265	1	859				K			K	K
Myllyoja				0	415				Y				K
Mynttiä				0									
Mynämäki		(124)	(265)	(1)	568				K			K	K
Myrskylä				0	625				K				K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Myyrmäki	232	232	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Mäkkylä	270	288	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Mäntsälä	220	220	550	2	1032	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä	457	457	550	0	680	—	—	—	K	—	—	—	K
Mäntyharju	457	457	550	2	1023	—	159	—	K	—	—	K	K
Mäntyluoto				0	838	—	Y	—	Y	—	—	—	K
Naantali				0	485	—	20	—	Y	Y	—	—	K
Naarajärvi				0	770	—	—	—	K	—	—	—	K
Nakkila				0	766	—	—	—	—	—	—	—	—
Nastola	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niemenpää				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niinimaa				0	704	—	—	—	—	—	—	—	K
Niinisalo				0	547	—	21	Y	Y	—	—	—	K
Niirala		(42)	(265)	(1)	984	—	Y	—	K	—	—	K	K
Niirala-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niirtylahti				0	725	—	10	—	K	—	—	—	K
Nikkilä	30	30	265	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Nivala	97	97	265	1	853	—	—	—	K	—	—	K	K
Nokia	282	282	265	1	899	—	—	—	—	—	—	K	K
Nummela				0	446	—	—	—	K	—	—	—	K
Nuppulinna	210	240	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Nurmes	73	205	265	2	904	—	53	K	K	—	—	K	K
Närpiö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ohemmäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olli				0	—	—	—	—	—	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Onttola				0	645	—	—	—	—	—	—	—	K
Orimattila				0	702	—	12	—	K	—	—	—	K
Orivesi	300	360	550	3	796	25 A	46	—	K	—	K	K	K
Orivesi keskusta		80	550	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Otalampi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki				0	449	—	—	—	—	—	—	—	K
Otava		(152)	(265)	(1)	737	—	—	—	Y	—	—	K	K
Otavan satama				0	582	—	—	—	K	—	—	—	K
Oulainen	427	428	265	3	940	25 A	78	—	—	—	—	K	K
OULU													
Oulu asema	366	458	550/265	3	511	63 A, 1500 V	—	—	—	—	—	K	—
Oulu Nokela				0	1032	—	—	—	—	—	—	—	K
Oulu Oritkari				0	558	63 A	200	—	—	—	—	—	K
Oulu tavara				0	811	25 A	—	—	—	—	K	—	K
Oulu Tuirra				0	761	—	Y	—	—	—	—	—	K
Paimio				0	793	—	—	—	—	—	—	—	—
Palopuro				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paltamo		230	265	1	664	—	—	—	K	—	—	K	K
Palta Oy				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	K
Pankakoski				0	535	—	—	—	K	—	—	—	K
Parikkala	210	379	265	3	726	25 A	29	—	K	—	—	K	K
Parkano	600	600	550	3	974	25 A	9, Y	—	K	—	—	K	K
Parola	191	196	550	2	964	—	31	—	K	—	—	K	K
Pello		454	265	1	715	25 A	30	—	K	—	—	K	K
Peltosalmi				0	504	—	—	—	K	Y	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Perniön viljavarasto				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	K
Peräseinäjoki				0	801	—	Y	—	K	—	—	—	K
Pesioykylä		(80)	(265)	(1)	815	—	—	—	K	—	—	K	K
Petäjävesi		142	265	1	793	—	—	—	K	—	—	K	K
PIEKSÄMÄKI													
Pieksämäki asema	84	611	265	5	529	63 A, 1500 V	Y	—	—	—	—	K	K
Pieksämäki lajittelu				0	994	—	—	—	—	—	—	—	K
Pieksämäki tavara				0	786	—	—	—	—	—	K	—	K
Pieksämäki Ternu				0	985	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Pietarsaari				0	759	—	—	—	K	—	—	—	K
Pihlajavesi	99	120	550/265	2	600	—	—	—	K	—	—	—	K
Pihlaja				0	435	—	—	—	—	—	—	—	K
Pihlupudas		(125)	(265)	(1)	787	25 A	Y	Y	K	—	—	K	K
Piikkiö		(31)	(265)	(1)	321	—	—	—	K	—	—	—	K
Pikkarala				0	759	—	—	—	—	—	—	—	—
Pitäjänmäki	270	306	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Pohjankuru				0	324	—	—	—	K	Y	—	—	—
Pohjois-Haaga	240	240	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Pohjois-Louko				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poikkeus				0	735	—	—	—	—	—	—	—	—
Poiksilta				0	735	—	—	—	K	—	—	—	K
Pori	251	251	550	2	776	63 A, 1500 V	112	—	Y	30	K	K	K
Porokylä				0	482	—	—	—	K	—	—	—	K
Puhos				0	670	25 A	13	—	K	—	—	—	K
Puistola	274	274	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Pukimäki	273	279	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Pulsa		(68)	(265)	(1)	1872	—	—	—	K	—	—	—	K
Punkaharju		201	265	1	482	25A	—	—	K	—	—	K	K
Pyhäkumpu				0	372	—	9	—	K	—	—	—	K
Pyhäkumpu erkanemisvaihte				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pyhäsalmi		126	265	1	687	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Pännäinen	338	440	265	2	765	25 A	18	—	K	—	—	K	K
Pääskylähti				0	698	—	12	—	K	—	—	—	K
Raaha				0	1123	63 A	53	—	K	—	—	—	K
Raippo				0	1890	—	—	—	—	—	—	—	K
Raisio	(120)	(168)	(265)	(3)	563	—	—	—	—	—	—	—	K
Rajamäki				0	290	—	—	—	K	—	—	—	K
Rajaperkiö				0	828	—	—	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi		(95)	(265)	(1)	585	25 A	98	—	K	—	—	K	K
Rasinsuo				0	765	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratkylä				0	771	—	—	—	K	—	—	—	K
Rauha				0	823	—	—	—	K	—	—	—	K
Rauhalahti				0	—	—	—	—	—	—	—	—	K
Rauma				0	952	25 A	80	K	Y	Y	K	—	K
Raunio				0	833	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautaruukki				0	884	—	—	—	Y	—	—	—	K
Rautjärvi				0	820	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautpohja				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	K
Rekola	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Retretti		121	265	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääylaituri	Kuormauserkenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
RIIHIMÄKI													
Riihimäki Arolampi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki asema	425	430	550/265	5	668	63 A, 1500 V	Y	—	Y	—	K	K	K
Riihimäki lajittelu				0	839	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki tavara				0	737	—	Y	Y	K	—	—	—	K
Riippa				0	842	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristina				0	885	—	—	—	K	—	—	—	K
Risijärvi		(80)	(265)	(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi	485	548	550/265	3	767	63 A, 1500 V	33	Y	Y	—	—	K	K
Ruha				0	850	—	—	—	—	—	—	—	—
Rummi		36	550	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Ruosniemi		(100)	(265)	(1)	503	—	—	—	Y	—	—	K	K
Ruukki	430	448	265	2	760	25 A	7, Y	—	K	—	—	K	K
Ruusutorppa				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rytylä	171	173	550	2	—	—	7	—	K	—	—	K	K
Röykkä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Röyttä				0	733	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Saakoski				0	852	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Saari		201	265	1	694	—	—	—	K	—	—	K	K
Saarijärvi		(75)	(265)	(1)	594	25 A	40	K	K	—	—	K	K
Salla				0	531	—	12	—	K	—	—	—	K
Salminen				0	788	—	—	—	K	—	—	—	K
Salmivaara				0	630	—	—	—	K	—	—	—	K
Salo		310	550	3	426	—	—	—	K	—	—	K	K
Sammalisto	306			0	—	—	—	K	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Santala		70	550	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Savio	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	K
Savonlinna	165	165	265	2	618	63 A	Y	—	K	—	K	K	K
Savonlinna-Kauppatori		149	265	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
SEINÄJOKI													
Seinäjoki asema	146	463	550/265	5	491	63 A, 1500 V	—	—	—	—	—	K	K
Seinäjoki tavara				0	910	—	Y	—	K	—	K	—	K
Selänpää				0	802	—	—	—	—	—	—	—	—
Sieppijärvi				0	756	—	Y	—	Y	—	—	—	K
Sievi		(77)	(265)	(1)	743	—	—	—	K	—	—	K	K
Siikamäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siiinjärvi	156	360	265	2	728	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Simo		(88)	(265)	(1)	1021	—	46	—	K	—	—	—	K
Simpelä	271	301	265	3	877	25 A	17	K	K	—	—	K	K
Sipiää				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sisättö				0	779	—	—	—	—	—	—	—	—
Siuntio	112	178	550	2	507	—	—	—	—	—	—	K	—
Siuro		(113)	(265)	(1)	746	—	—	—	—	—	—	—	—
Skogby		68	550	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Sköldvik				0	929	25 A	—	—	—	—	—	—	K
Soinlahti				0	888	25 A	—	—	Y	—	—	—	K
Sorsasalo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	K
Sukeva	100	239	265	2	655	—	—	—	K	—	—	K	K
Suolahti		(150)	(265)	(1)	723	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Suonenjoki	250	341	265	3	857	16 A	Y	K	K	—	—	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Ljftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Suoniemi				0	767	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrjä				0	-	-	5	-	K	-	-	-	K
Syrjämäki				0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sysmäjärvi				0	501	-	-	-	K, Y	-	-	-	K
Säkylä				0	587	-	-	-	-	-	-	-	K
Säkaniemi				0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sänkimäki				0	700	-	-	-	K	-	-	-	K
Sääksjärvi				0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taavetti	(188)	(196)	(265)	(2)	812	-	Y	-	K	-	-	K	K
Tahkoluoto				0	500	-	-	-	Y	-	-	-	K
Taipale				0	847	-	-	-	-	-	-	-	-
Talviainen				0	765	25 A	-	-	K	-	-	-	K
Tammisaari		80	550	1	-	-	-	-	-	-	-	K	-
TAMPERE													
Tampere asema	500	500	550	5	536	63 A, 1500 V	-	-	-	-	-	K	-
Tampere Järvensivu				0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tampere tavara				0	808	63 A, 1500 V	15	-	-	12,5	K	-	K
Tampere Viinikka				0	859	-	179	-	-	50	-	-	K
Tapanila	272	272	550	2	-	-	-	-	-	-	-	K	-
Tapavainola				0	774	-	-	-	-	-	-	-	-
Tavastila		47	265	1	-	-	-	-	-	-	-	K	-
Tervajoki		171	265	1	-	-	-	-	-	-	-	K	-
Tervasuo				0	722	-	-	-	-	-	-	-	-
Tervola		301	265	2	709	25 A	-	-	K	-	-	-	K
Teuva	231			0	477	25 A	-	-	K	-	-	-	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spår-längd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Tikkala				0	775	25 A	-	-	K	-	-	-	K
Tikkurila	320	444	550	6	433	-	Y	-	K	-	-	K	K
Tohmajärvi				0	745	-	-	-	K	-	-	-	K
Toijala	450	450	550	4	723	25 A	-	-	K	Y	-	K	K
Toivala				0	786	-	-	-	K	-	-	-	K
Tolsa	109	109	265	2	-	-	-	-	-	-	-	K	-
Tommola				0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torkkeli				0	831	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornio	(86)	(101)	(265)	(2)	718	63 A	215, Y	K, Y	K	70	-	K	K
Tornio-raja				0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuomarila	220	222	550	2	-	-	-	-	-	-	-	K	-
Tuomioja		(198)	(265)	(1)	644	25 A	11	-	K	-	-	K	K
Turenki	170	170	550	2	1252	-	-	-	K	-	-	K	K
TURKU													
Kupittaa	420	420	550	2	657	-	-	-	-	-	-	K	-
Turku asema	315	466	550	6	788	63 A, 1500 V	Y	Y	-	-	K	K	K
Turku satama	300	304	550/265	2	431	63 A	-	-	-	-	-	K	K
Turku tavara				0	416	25 A	8	-	-	-	-	-	K
Turku Vihäriäinen				0	469	-	-	-	-	-	-	-	K
Tuupovaara				0	599	-	13	-	K	-	-	-	K
Tuuri	66	66	550	1	335	-	-	-	K	-	-	K	K
Törmä				0	856	-	-	-	-	-	-	-	-
Törolä				0	782	-	-	-	-	-	-	-	-
Töysä				0	364	-	-	-	K	-	-	-	K
Uimaharju	174	174	265	1	836	25 A	-	-	K	-	-	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraaliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavaraaliikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Ulasoori				0	—	—	Y	—	—	—	—	—	K
Urijala				0	755	—	—	—	—	—	—	—	K
Utajärvi	163	174	265	2	716	—	25	—	—	—	—	K	K
Utti		(66)	(265)	0	1025	—	100	—	—	—	—	—	K
Uusikaupunki				(1)	543	—	24	—	—	—	—	K	K
Uusikyliä				0	527	—	57	—	—	—	—	—	K
Vaajakoski				0	726	25 A	13	—	—	—	—	—	K
Vaala	183	236	265	2	1050	25 A	25	—	—	—	—	K	K
Vaarala				0	327	—	—	—	—	—	—	—	K
Vaasa		288	550	1	450	63 A, 1500 V	—	—	—	—	—	K	K
Vahojärvi				0	740	—	—	—	—	—	—	—	—
VAINIKKALA													
Vainikkala asema	482	484	550	3	997	—	—	—	—	—	—	K	K
Vainikkala tavara				0	1138	25 A	Y	K	—	30,5	—	—	—
Vainikkala-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valimo	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Valkeakoski		(42)	(265)	(1)	903	—	54	—	—	—	—	K	K
Valkeasuo				0	628	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtimo				0	804	—	—	—	—	—	—	—	K
Vammala	251	251	550	3	875	—	—	—	—	—	—	K	K
Vanattara				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vantaankoski	276	276	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varkaus	180	213	265	2	763	25 A	20, Y	Y	—	—	—	K	K
Vartius				0	1094	—	—	—	—	—	—	—	K
Vartius-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LIITE 2 Rautatieliikennepaikkarekisteri/Liikennepaikkatiedot

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Vasikkahaka				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaskiluoto				0	497	—	Y	—	K	—	—	—	K
Venetmäki				0	838	—	—	—	K	—	—	—	K
Vesanka				0	—	—	10	—	K	—	—	—	K
Vieikki				0	750	—	—	—	K	—	—	—	K
Vierumäki				0	620	—	92	—	K	—	—	—	K
Vihanti	395	455	265	2	699	25 A	—	—	Y	—	—	K	K
Vihtari	58	103	265	2	562	25 A	29	—	K	—	—	K	K
Viala	170	170	550	2	335	—	—	—	K	—	—	K	K
Viinijärvi	136	211	265	2	641	25A	—	—	K	—	—	K	K
Vika				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vippula		110	550	1	731	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Vinnilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voitti		(149)	(265)	(1)	864	—	—	—	K	—	—	K	K
Vuohijärvi				0	733	—	15	K	—	—	—	—	—
Vuojoki				0	782	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	(111)	(116)	(265)	(2)	674	25 A	—	—	Y	—	—	K	K
Vuonisahti		94	265	1	701	—	—	—	—	—	—	K	—
Vuonos				0	501	—	—	—	Y	—	—	—	K
Vuorten-Vuori				0	—	—	Y	—	Y	—	—	—	—
Vuosaari				0	925	—	—	—	Y	Y	—	—	K
Ykspihlaja				0	859	25 A	57	—	K	—	—	—	K
Ylistaro		176	265	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Ylitornio		167	265	1	138	25 A	—	—	—	—	—	K	—
Ylivalli				0	1048	—	—	—	K	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Ylivieska	315	482	265	3	812	63 A	Y	—	Y	Y	K	K	K
Yläkoski				0	472	—	—	—	K	—	—	—	K
Ylämylly				0	674	—	77	—	K	—	—	—	K
Ylöjärvi				0	735	—	60	—	K	—	—	—	K
Ypykkävaara				0	775	—	—	—	K	—	—	—	K
Äetsä		(157)	(265)	(1)	951	—	—	—	K	—	—	K	K
Ähtäri	85	225	265	2	667	—	—	—	—	—	—	K	—
Ämmänsaari				0	721	25 A	—	—	K, Y	—	—	—	K
Äänekoski		(73)	(265)	(1)	683	25 A	19	K	K, Y	—	—	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslagningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ahonpää		Aho	690+468	Seinäjoeki – Oulu	Vihanti	K		
Aviapolis		Avp		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Jäniskorpi		Jnk	586+856	Seinäjoeki – Oulu	Kannus	K		
Kivistö		Kitö		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Kullasvaara		Kuv	198+045	Kouvola – Joensuu	Kouvola	K		
Kuninkaanniemi		Knm	38+500	Kerava – Vuosaari	Vantaa	K		
Leinelä		Lnä		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Lentoasema		Len		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Liminpuro		Lmp	864+750	Oulu – Kontiomäki	Vaala	K		
Niinimäki		Nmä	172+571	Riihimäki – Kouvola	Iitti	K		
Niska		Nsk	826+880	Oulu – Kontiomäki	Utajärvi	K		
Petas		Pet		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Puikkokoski		Pui	665+680	Kontiomäki – Vartius-raja	Paltamo	K		
Rijjärvi		Rjr	502+597	Seinäjoeki – Oulu	Uusikaarlepyy	K		
Ruoneva		Rnv		Seinäjoeki – Oulu	Sillakajoki	K		
Ruskeasanta	Rödsand	Rs		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Saarela		Srl	594+546	Seinäjoeki – Oulu	Kannus	K		
Salmenmäki		Sal		Seinäjoeki – Oulu	Vihanti	K		
Saunanmäki		Smä	180+540	Lahti – Kouvola	Iitti	K		
Tikkaperä		Tkp	720+645	Seinäjoeki – Oulu	Liminka	K		
Temmesjoki		Trnj		Seinäjoeki – Oulu	Liminka	K		
Tornio Itäinen		Tri		Laurila - Tornio-raja	Tornio	K		
Tuomaanvaara		Tva	682+300	Kontiomäki – Vartius-raja	Ristijärvi	K		
Vehkala	Veckal	Veh		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Viinikkala	Vinikby	Vkl		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Villähde		Vlh	140+446	Riihimäki – Kouvola	Nastola	K		

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Ahonpää													
Aviapolis													
Jäniskorpi													
Kivistö													
Kullasvaara													
Kuninkaankmäki													
Leinälä													
Lentoasema													
Liminpuro													
Niinimäki													
Niska													
Petas													
Puikkokoski													
Riijärvi													
Ruoneva													
Ruskeasanta													
Saarela													
Salmenmäki													
Tikkaperä													
Temmesjoki													
Tornio Itäinen													
Tuomaanvaara													
Vehkala													
Viinikkala													

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Buslovskaja			288+000	Väinikkälä raja – Viipuri		K		
Haaparanta	Haaparanta	Hpa	888+130	Tornio-raja – Boden	Haparanda	K		
Kivijärvi		Kiv	759+800	Vartiuss-raja – Kostamus		K		
Svetogorsk			338+200	Imatrankoski-raja – Kamennogorsk (Antrea)		K		
Värsilä		Vär	553+300	Niirala-raja – Matkaselkä		K		

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuorma-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Buslovskaja													
Haaparanta													
Kivijärvi													
Svetogorsk													
Värsilä													

Liite 3

Liikennöimis- määräykset valtakunnanrajan ylittämiseen välillä Tornio – Haaparanta

Johdanto

Liitteessä 3 annetut määräykset perustuvat 5.6.2005 käytöön otettuun Junaturvallisuuksääntöön ja sen myötä tehtyihin tarkennuksiin. Junaturvallisuuksääntöön on tulossa muutoksia verkkoselostuksen ilmestymisen jälkeen vuoden 2008 alussa, joten tämä liite tullaan kokonaisuudessaan päivittämään RHK:n Internet-sivuille osoitteeseen <http://www.rhk.fi>.

Valtakunnanrajalla opastimien HP 6/3 ja T 832 väliin jäävää aluetta kutsutaan ”Yhteiseksi alueeksi”, joka varmistetaan yhdessä Ruotsin ja Suomen liikenteenohjausten kesken.

Lähtökohtana pidetään, että yhteisellä alueella liikkuu vain yksi yksikkö kerrallaan lukuunottamatta poikkeustilanteita kuten veturivaurio ja onnettomuus.

Nämä määräykset on laadittu yhteistyössä Ruotsin Banverketin pohjoisen rata-alueen ja Suomen Ratahallintokeskuksen kesken.

Määräysten noudattaminen

Näitä määräyksiä on noudatettava valtakunnanrajan ylittävässä liikennöinnissä välillä Tornio – Haaparanta sekä yhteisellä alueella.

Viitteet

- **TRI (BVF 900.3)** (Säkerhetsordning/
Trafiksäkerhetsinstruktion)
- **Jt** (Junaturvallisuuksääntö/
Tågsäkerhetsordning)

Määritelmät

- **Yhteinen alue**
Alue, joka on yhteisesti varmistettava ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken Ruotsin puolella opastimen HP 6/3 ja Suomen puolella raideopastimen T 832 välillä.
- **Rajan ylittävä liikennöinti**
Liikennöinti, joka ulottuu osin tai kokonaan yhteiselle alueelle.
- **Liikennöinti**
Liikennöinnillä tarkoitetaan ratatyötä ja vaihtotyötä.
- **Lupa**
Luvalla tarkoitetaan niitä lupia, joiden perusteella liikennöinti voi alkaa.
- **Ruotsalainen liikennöinti**
Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Ruotsista.
- **Suomalainen liikennöinti**
Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Suomesta.

Yleistä

Määräykset on laadittu sisällöltään samanlaisiksi ruotsin- ja suomenkielellä.

Liikennöintiä saa olla yhteisellä alueella vain, jos ruotsalainen ja suomalainen liikenteenohjaus ovat sen yhdessä varmistaneet.

Ainoastaan poikkeustapauksissa, kuten veturivaurio tai onnettomuus, sallitaan yhteisellä alueella olevan useampia yksiköitä. Tällaisessa tapauksessa useamman yksikön työskentelystä on sovittava hyvissä ajoin.

Valtakunnanrajan ylittävä liikennöinti välillä Tornio – Haaparanta

Yleistä

Liikennöinti katsotaan vaihtotyöksi suomalaisen Jt:n mukaan, sekä vaihtotyöksi tai pienkonevaihtotyöksi ruotsalaisen TRI (BVF 900.3) mukaan.

Ilmoitukset ja niiden välittäminen

Suomalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä suomalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen.

Ruotsalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian suomalaiseen liikenteenohjaukseen.

Haaparanta - Tornio

Ennenkuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta – Tornio alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ennenkuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta – Tornio alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättämisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

Tornio - Haaparanta

Ennenkuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio - Haaparanta alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ennenkuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio - Haaparanta alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättämisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

Ratatyö yhteisellä alueella

Yleistä

Suomalainen henkilökunta on yhteydessä suomalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset ruotsalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

Ruotsalainen henkilökunta on yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset suomalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

Ruotsalainen henkilökunta

Lupa ratatyöhön, joka tehdään ruotsalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Haaparannan liikenteenohjaukselta.

Ennenkuin lupa annetaan, on Haaparannan liikenteenohjauksen ja Tornion liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättämisestä tehdään Haaparannan liikenteenohjaukseen.

Suomalainen henkilökunta

Lupa ratatyöhön, joka tehdään suomalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Tornion liikenteenohjaukselta.

Ennenkuin lupa annetaan, on Tornion liikenteenohjauksen ja Haaparannan liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättämisestä tehdään Tornion liikenteenohjaukseen.

Viestintä ja sen dokumentointi

Liikenneviestintä

Liikenneviestintä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen välillä voidaan tehdä joko ruotsiksi tai suomeksi.

Liitteessä 5 on käännösluettelo tarvittavista sanoista ja liitteessä 6 on esimerkkejä käytettävistä lauseista.

Liikenneviestinnässä on sanomat toistettava.

Junapäiväkirja

Junapäiväkirjaa tulee käyttää liikenteenohjauksessa voimassa olevien ohjeiden ja määräysten mukaisesti.

Yhteisen alueen varaaminen

Yhteinen alue varataan yhdessä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

Ilmoitus yhteisen alueen varaamisen päättymisestä tehdään ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

Suurin nopeus

Suurin nopeus ilmenee nopeusmerkeistä. Nopeusmerkit kuvataan liitteessä 2.

Onnettomuudet

Onnettomuus tai sen uhka ilmoitetaan liikenteenohjaukseen.

Käsiopasteet

Ruotsalainen vaihtotyö noudattaa BVF 900.3 mukaisia käsiopasteita riippumatta siitä, ollaanko Ruotsin vai Suomen puolella.

Suomalainen vaihtotyö noudattaa Jt:n mukaisia opasteita riippumatta siitä, ollaanko Suomen tai Ruotsin puolella.

Opastetta ”Seis” on kuitenkin aina noudatettava riippumatta siitä, käytetäänkö ruotsalaisia tai suomalaisia määräyksiä

Liite 1

Opasteet ja opastimet

Opasteita noudatetaan kuten maiden säännöissä määrätään.

Suunta Haaparanta - Tornio

Suomalaiselta raiteelta, väliopastin (pääraideopastin) 1/6 km 1310.845



"Seis"



"Liikkuminen sallittu"



"Liikkuminen sallittu
- tarkista esteettömyys"



"Liikkuminen sallittu
- tarkista vaihteet ja esteettömyys"

Ruotsalaiselta raiteelta, väliopastin 5/6 km 1310.697



"Seis"



"Liikkuminen sallittu -
tarkista vaihteet ja
esteettömyys"

Ruotsalainen ja suomalainen raide, väliopastin 6/8 km 1311.006



"Seis"



"Liikkuminen sallittu"

Yhteinen raide, Tornio T 832, km 886.8



"Seis"



"Aja varovasti"

Suunta Tornio - Haaparanta

Torniossa ei ole näkyviä opastimia liikennöitäessä Ruotsin suuntaan.
Väliopastin 6/3, km 1311.012



"Seis"



"Liikkuminen sallittu -
tarkista vaihteet ja esteettömyys"

Liite 2

Nopeusmerkit

Jt:n mukaisesti



Suurin nopeus
(esim. nopeus 30 km/h)

BVF 900.3:n mukaisesti

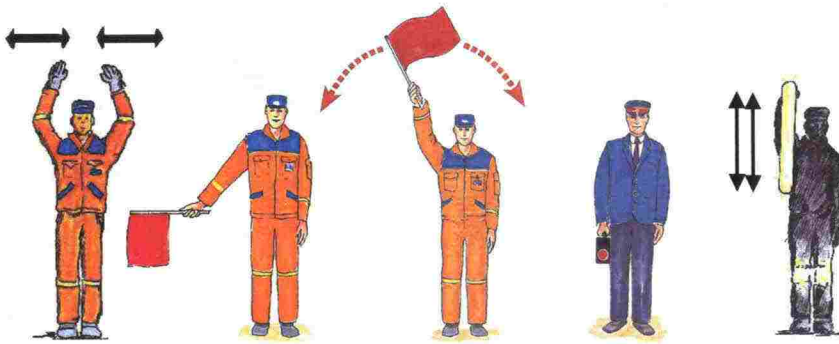


Suurin nopeus
(esim. nopeus 30 km/h)

Liite 3

”Seis”-opasteen antaminen

BVF 900.3:n mukaisesti

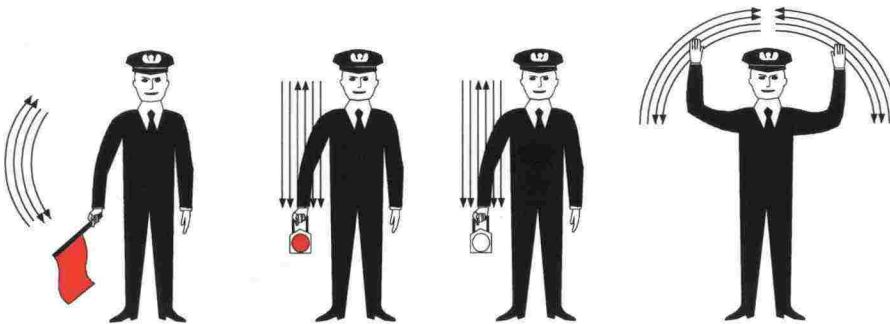


Tarkoitus: Seis

Jt:n mukaisesti



Tarkoittaa: Seis



Tarkoittaa: Vaara (häätäpunainen)

Liite 4

Alueen kuvaus Haaparanta - Tornio



Liite 5

Käännösluettelo

Ruotsi	Suomi
Växling	Vaihtotyö
Arbete	Ratatyö
Reserverad zon	Varaus
Upphävande	Peruuttaminen
Tågklarerare	Junasuorittaja
Trafikledning	Liikenteenohjaus
Station	Asema
Fara	Vaara
Stoppsignal	Seis-opaste
Passage av en signal	Opastimen ohittaminen
Signal	Opastin/Opaste
Repetera	Toistaa
Rätt uppfattat	Oikein ymmärretty

Liite 6

Esimerkkejä

Lupapyyntö vaihtotyössä yhteisellä alueella

Sve: Tågklareraren _____, reserverad zon Haparanda – Torneå, växling.

Fin: Liikenteenohjaus _____, varaus Haaparanta – Tornio välille, vaihtotyö.

Lupapyyntö ratatyössä yhteisellä alueella

Sve: Tågklareraren _____, reserverad zon Haparanda – Torneå, arbete.

Fin: Liikenteenohjaus _____, varaus välille Haaparanta – Tornio, työ.

Ilmoitus yhteisen alueen vapautumisesta

Sve: Tågklareraren _____, upphävande reserverad zon _____ - _____

Fin: Liikenteenohjaus _____, varauksen peruuttaminen välille _____ - _____

Varauspyyntö vaaratilanteessa

Sve: Tågklareraren _____, Fara Haparanda – Torneå.

Fin: Liikenteenohjaus _____, vaara Haaparanta – Tornio,

Lupa seis-opasteen ohittamiseen Haaparannassa

Sve: Tågklareraren Haparanda, medgivande att passera signal (ett-sex) och/eller (åtta-tre) och/eller (sex-åtta)

Fin: Liikenteenohjaus Haaparanta, lupa ohittaa opastin (yksi-kuusi) ja/ tai (kahdeksan-kolme) ja/ tai (kuusi-kahdeksan)

Lupa seis-opasteen ohittamiseen Torniossa

Sve: Tågklareraren Tornio, växling, medgivande att passera signal (T åtta-tre-två)

Fin: Liikenteenohjaus Tornio, vaihtotyö, lupa ohittaa opastin (T kahdeksan-kolme-kaksi)

Oikein ymmärretty

Sve: Rätt uppfattat

Fin: Oikein ymmärretty

Toista

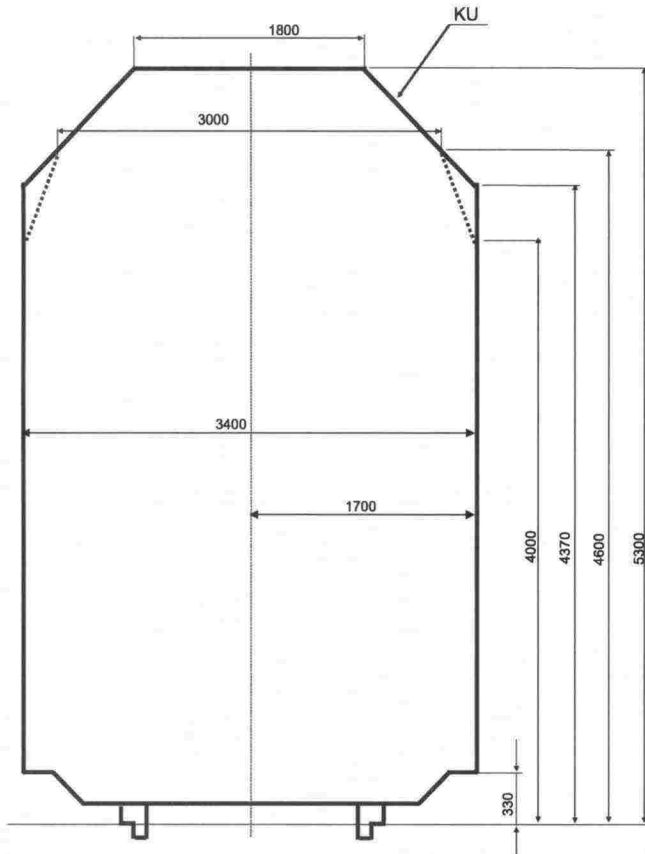
Sve: Repetera

Fin: Toista

Liite 4

Kuormaulottuma

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 1. Kuormaulottuman päämitat.

Kuormaulottuman käyttö

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla myöhemmin esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m, ja vaunun kuormausalan pituus akseli- tai telikeskiövälän ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuormaus on tutkittava erikseen.

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

Rajoitukset kuormaulottuman käytössä

Kuormaulottumaa (KU) rajoittavat sillat ovat rataosuudella Helsinki asema - Pasila asema - Ilmala ratapiha. Silloilla voimassa oleva kuormaulottuma on merkitty katkoviivalla (-----) kuormaulottumapiirrokseen (kuva 1).

Useilla teollisuus- yms. raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisessa liikennöimisessä.

Kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

Muut kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset ovat erikoiskuljetuksia.

Liite 5

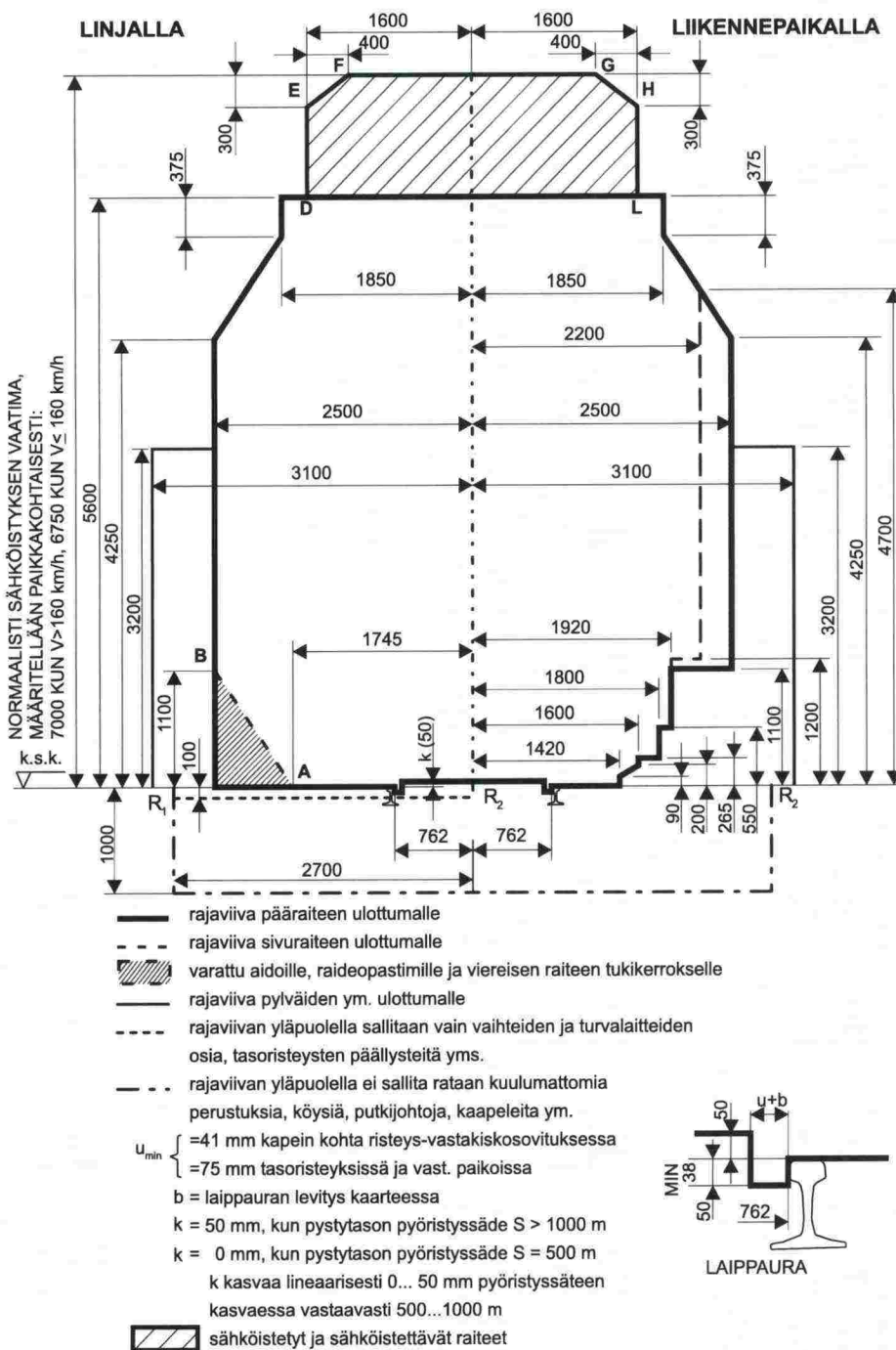
Aukean tilan ulottuma

Aukean tilan ulottuman (ATU) muoto ja mitat suorassa raiteessa, linjalla ja ratapihalla ilmenevät kuvasta 1. Ajojohtorakenteen asennustilan ja veturin virroittimen läpikulkutilan sähköistetyillä radoilla osoittaa murtoviiva D–E–F–G–H–L. ATUn levytykset kaarteissa, rajoitukset ja muut tarkemmat ohjeet on esitetty julkaisussa ”Ratatekniset ohjeet” (RAMO) kohdassa 2 ”Radan geometria”.

Todellinen läpikulku-ulottuma

Edellisellä sivulla esitettyä ATU on noudatettava rakennettaessa ja asennettaessa uusia rakenteita ja laitteita raiteen läheisyyteen. ATU tai poikkeukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytettävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja sitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossapitäjien toimesta.

AUKEAN TILAN ULOTTUMAN MITAT SUORASSA RAITEESSA



Kuva 1. ATUn päämitat.

Liite 6

Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Muut kuin taulukossa 2 mainitut radat ovat sivuratoja. Sivuradat kuuluvat rataluokkiin taulukon 3 mukaan.

Ratojen jako rataluokkiin

Radat jaetaan päällysrakenteen mukaan rataluokkiin seuraavasti:

Taulukko 1. Ratojen jako rataluokkiin.

Rataluokka		Päällysrakenne		
RHK	UIC	Kiskot	Ratapölkkyt	Tukikerros
A	C4	K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B ₁	D4	K43, 54 E1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B ₂	D4	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C ₁	D4 /E4	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistunut	raidesepeli
C ₂	D4/E4	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistunut	raidesepeli
D	D4/E4	60 E1	betoni	raidesepeli

Rataluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometrimerkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Rataosien rataluokat on lisäksi esitetty kuvassa 1.

Kunnossapitäjän vastuu

Kunnossapitäjällä on oikeus radan päällysrakenteen kunnon mukaan harkintansa mukaan antaa rajoittavia määräyksiä suurimpaan sallittuun akselipainoon ja nopeuteen nähden.

Taulukko 2. Pääratojen rataluokat ja sallitut nopeudet eri akselipainoilla.

Rataosa	Rataluokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
Helsinki – Riihimäki								
Helsinki asema – Pasila asema	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
Pasila asema – Tikkurila läntisin raide	D	E4	160	160	120	120	100	100
Pasila asema – Tikkurila läntinen keskiraide	D	E4	160	160	120	120	100	100
Pasila asema – Tikkurilan itäinen keskiraide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Pasila asema – Tikkurilan itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Tikkurila – Kerava asema läntisin raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Tikkurila – Kerava asema läntinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Tikkurila – Kerava asema itäinen keskiraide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Tikkurila – Kerava asema itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kerava asema – Kytömaa läntisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kerava asema – Kytömaa läntinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava asema – Kytömaa itäinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava asema – Kytömaa itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kytömaa - Kyrölä	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä – Purola läntinen raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä – Purola keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä – Purola itäinen raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Purola – Riihimäki asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
Riihimäki – Tampere								
Riihimäki asema – Sääksjärvi	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi – Tampere tavara läntinen raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi – Tampere tavara keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi – Tampere tavara itäinen raide	D	E4	100	100	100	100	100	100
Tampere tavara – Tampere asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava – Sköldvik								
Kytömaa – Sköldvik	D	D4	80	80	80	80	80	—
Kerava - Vuosaari								
Kerava asema - Vuosaari	D	D4	—	—	80	80	80	—
Helsinki – Turku satama								
Helsinki asema – Leppävaara	D	D4	120	120	120	120	100	—
Leppävaara – Kirkkonummi	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Kirkkonummi – Karjaa	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
Karjaa – Pohjankuru	D	D4	160	200	120	120	100	—
Pohjankuru – km 103,6	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
km 103,6 – km 158,0	C ₂	D4	160	200	120	120	100	—
km 158,0 – Turku asema	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
Turku asema – Turku satama	C ₁	D4	40	40	40	40	40	—
Huopalahti – Vantaankoski								
	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Turku – Uusikaupunki								
Turku asema – Raisio (km 207,4)	C ₁	D4	60	60	60	60	60	—
Raisio (km 207,4) – Uusikaupunki	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Hyvinkää – Karjaa								
Hyvinkää – km 133,1	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 133,1 – Kirkniemi	D	D4	80	80	80	80	80	—
Kirkniemi – km 152,2	D	E4	80	80	80	80	80	80
km 152,2 – Karjaa	C ₁	E4	80	80	80	80	80	60
Karjaa - Hanko								
Karjaa – km 205,7	D	E4	120	120	120	120	100	100
km 205,7 – Hanko-Pohjoinen	C ₁	E4	60	60	60	60	60	60
Hanko-Pohjoinen – Hanko asema	B ₁	D4	35	35	35	35	35	35
Toijala – Turku								
Toijala – km 256,7	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 256,7 – Turku asema	D	D4	120	120	120	120	100	—
Lielähti - Kokemäki								
	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—

Rataosa	Rataluokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
Kokemäki – Mäntyluoto								
Kokemäki – Harjavalta	D	D4	140	140	120	120	100	—
Harjavalta – Pori	D	E4	140	140	120	120	100	100
Pori – Mäntyluoto	C ₁	E4	70	70	70	70	70	50
Kokemäki – Rauma								
	D	D4	100	100	100	100	100	—
Tampere – Seinäjoki								
Tampere asema – Lielähti	D	D4	120	120	120	120	100	—
Lielähti – Seinäjoki asema	D	D4	160	200	120	120	100	—
Niinisalo – Parkano - Kihniö								
Niinisalo - Parkano	A	C4	30	30	30	30	—	—
Parkano – Kihniö	A	C4	30	30	30	30	—	—
Tampere – Pieksämäki								
Tampere Järvensivu – Orivesi	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Orivesi – km 287,4	D	D4	120	140	120	120	100	—
km 287,4 – km 308,2	D	D4	160	160	120	120	100	—
km 308,2 - Jyväskylän	C ₁	D4	160	160	120	120	100	—
Jyväskylän – Pieksämäki asema	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—
Orivesi – Seinäjoki								
Orivesi – Haapamäki	B ₁	D4	100	100	100	70	50	—
Haapamäki – km 301,1	B ₁	D4	90	90	90	60	50	—
km 301,1 – Pihlajavesi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	—
Pihlajavesi – Seinäjoki	B ₁	D4	100	100	100	60	50	—
Seinäjoki – Kaskinen								
Seinäjoki – km 452,0	B ₁ ¹⁾	D4	80	80	80	60	50	—
km 452,0 – km 530,0	B ₁ ¹⁾	D4	60	60	60	50	40	—
km 530,0 - Kaskinen	B ₁ ¹⁾	D4	80	80	80	60	50	—
Seinäjoki – Vaasa								
	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Seinäjoki – Oulu								
Seinäjoki asema – km 422,9	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 422,9 – km 474,6	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
km 474,6 – km 481,6	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 481,6 – km 495,2	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
km 495,2 – km 496,0	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 496,0 – km 538,4	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
km 538,4 – km 539,3	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 539,3 – km 551,1	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
km 551,1 – km 553,1	C ₁	D4	70	70	70	70	70	—
km 553,1 – km 555,0	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
km 555,0 – Oulu asema	D	D4	140	140	120	120	100	—
Pännäinen - Pietarsaari								
	C ₂	D4	60	60	60	60	60	—
Tuomioja - Raahe								
	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
Oulu – Laurila								
Oulu asema - Laurila	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Laurila – Kemijärvi								
Laurila - Koivu	D	D4	140	140	120	120	100	—
Koivu – Rovaniemi	D	D4	120	120	120	120	100	—
Rovaniemi – Kuusivaara	C ₂	D4	100	100	100	100	100	—
Kuusivaara – Kemijärvi	B ₁	D4	80	80	80	60	50	—
Kemijärvi - Kellosele								
Kemijärvi – Isokylä	B ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Isokylä – Kellosele	A	C4	50	50	50	40	—	—

Rataosa	Rataluokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
Laurila – Tornio raja								
Laurila - Tornio	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Tornio – Tornio raja	C ₁	D4	40	40	40	40	40	—
Tornio – Kolari								
Tornio – km 914,0	D	D4	100	100	100	100	100	—
km 914,0 – km 1011,6	B ₂	D4	80	80	80	80	80	—
km 1011,6 – Kolari	C ₁	D4	100	100	100	100	100	—
Kerava – Hakosilta								
Kytömaa - Hakosilta	D	D4	200	220	120	120	100	100
Riihimäki – Kouvola								
Riihimäki asema – Hakosilta	D	D4	140	140	120	120	100	—
Hakosilta - Lahti	D	D4	160	200	120	120	100	80
Lahti – Kouvola asema	D	D4	140	140	120	120	100	—
Lahti – Heinola	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Lahti – Loviisan satama	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Kouvola – Pieksämäki								
Kouvola asema – km 245,9	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 245,9 - Otava	D	D4	160	200	120	120	100	—
Otava – Pieksämäki asema	D	D4	140	140	120	120	100	—
Pieksämäki - Kontiomäki								
Pieksämäki asema – lisalmi	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
lisalmi – Murtomäki	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Murtomäki – Kajaani	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—
Kajaani - Kontiomäki	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Kouvola – Kuusankoski								
Kouvola asema - Kuusankoski	D	D4	50	50	50	50	50	—
lisalmi – Ylivieska								
lisalmi – km 555,8	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
km 555,8 – km 613,1	D	D4	120	120	120	120	100	—
km 613,1 – Ylivieska	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Pyhäkumpu erk. vh - Pyhäkumpu	B ₁	D4	35	35	35	35	35	—
Kontiomäki - Vartius								
Kontiomäki – km 662,3	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 662,3 – km 664,0	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
km 664,0 – km 665,1	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 665,1 – km 666,2	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
km 666,2 – km 672,0	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 672,0 – km 680,9	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
km 680,9 – km 682,0	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 682,0 – km 686,5	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
km 686,5 – km 741,0	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 741,0 – km 747,0	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
km 747,0 – km 754,7	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 754,7 – Vartius-raja	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
Kontiomäki - Ämmänsaari	A	C4	50	50	50	40	—	—
Siilinjärvi – Viinijärvi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	—
Haapamäki – Jyväskylä	B ₁	D4	100	100	100	70	50	—
Jyväskylä – Äänekoski	C ₁	D4	100	100	100	100	100	—
Äänekoski – Haapajärvi	A	C4	60	60	60	40	—	—

Rataosa	Rataluokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
Kouvola – Kotka								
Kouvola tavara – Juurikorpi läntinen raide	D	D4	120	120	120	120	100	–
Kouvola Oikoraide – Inkeroinen itäinen raide	C ₁	D4	120	120	120	120	100	–
Inkeroinen – Juurikorpi itäinen raide	D	D4	120	120	120	120	100	–
Juurikorpi – Paimenportti	D	D4	120	120	120	120	100	–
Paimenportti – Kotka asema	C ₁	D4	80	80	80	80	80	–
Kotka asema – Kotkan satama	C ₁	D4	35	35	35	35	35	–
Juurikorpi - Hamina								
	C ₁	D4	100	100	100	100	100	–
Luumäki - Vainikkala								
	D	D4	120	120	120	120	100	–
Kouvola – Joensuu								
Kouvola asema – Luumäki eteläinen raide	D	D4	140	140	120	120	100	–
Kouvola asema – Kaipiainen pohjoinen raide	D	D4	140	140	120	120	100	–
Kaipiainen – Luumäki pohjoinen raide	C ₁	D4	140	140	120	120	100	–
Luumäki – km 395,5	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 395,5 – Säkäniemi	C ₂	D4	140	140	120	120	100	–
Säkäniemi – Joensuu Sulkulahti	D	D4	140	140	120	120	100	–
Joensuu Sulkulahti – Joensuu asema	C ₁	D4	90	90	90	90	90	–
Niirala – Säkäniemi								
Niirala raja - Säkäniemi	D	D4	100	100	100	100	100	–
Joensuu – Ilomantsi								
Joensuu Sulkulahti – km 660,4	A	C4	50	50	50	30	–	–
km 660,4 – km 664,1	A	C4	50	50	50	40	–	–
km 664,1 – km 678,4	A	C4	50	50	50	30	–	–
km 678,4 – km 683,8	A	C4	50	50	50	40	–	–
km 683,8 – km 687,9	A	C4	50	50	50	30	–	–
km 687,9 – km 692,5	A	C4	50	50	50	40	–	–
km 692,5 – Ilomantsi	A	C4	50	50	50	30	–	–
Pieksämäki – Varkaus								
Pieksämäki – Varkaus	C ₁	D4	120	120	120	120	100	–
Varkaus – Joensuu asema	C ₂	D4	120	120	120	120	100	–
Varkaus - Kommila								
	B ₂	D4	50	50	50	50	50	–
Huutokoski - Savonlinna								
	C ₂	D4	80	80	80	80	80	–
Savonlinna - Parikkala								
	B ₂ ¹⁾	D4	110	110	110	90	80	–
Joensuu – Nurmes								
Joensuu asema - Uimaharju	C ₂	D4	120	120	120	120	100	–
Uimaharju – Lieksa	C ₂	D4	100	100	100	100	100	–
Lieksa – Nurmes	B ₂	D4	110	110	110	90	80	–
Nurmes - Kontiomäki								
Nurmes - Porokylä	B ₂	D4	80	80	80	80	80	–
Porokylä – km 818,0	A	C4	70	70	50	40	–	–
km 818,0 - Vuokatti	A	C4	50	50	50	30	–	–
Vuokatti – Kontiomäki	B ₁	D4	80	80	80	60	50	–
Oulu – Kontiomäki								
Oulu Nokela - Utajärvi	C ₁	D4	120	120	120	120	100	–
Utajärvi – km 874,0	C ₁	D4	140	140	120	120	100	–
km 874,0 - Paltamo	C ₁	D4	120	120	120	120	100	–
Paltamo - Kontiomäki	C ₁	D4	140	140	120	120	100	–

¹⁾ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 10

Sivuradat ja -raiteet

- Sivuradoilla ja -raiteilla on suurin sallittu nopeus 35 km/h, ellei erikseen ole muuta määrätty.
- A-rataluokkaan kuuluvilla sivuraiteilla suurin sallittu nopeus on 20 km/h.
- Sivuradoilla on sallittu taulukon 3 mukaiset nopeudet eri akselipainoilla.

Taulukko 3. Sivuratojen suurimmat nopeudet eri akselipainoilla.

Rataosa	Rataluokka		Henkilöjunat	Tavarajunat			
	RHK	UIC		16t	20t	22,5t	25t
Mäntyluoto – Tahkoluoto	B ₂	D4	50	50	50	50	—
Mynttilä – Ristiina	A	C4	50	50	35	20	—
Toijala - Valkeakoski	C ₁	D4	50	50	50	50	—
Vilppula – Mänttä	B ₁	D4	50	50	50	50	—
Pietarsaari – Alholma	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Vuokatti - Lahnaslampi	B ₂	D4	50	50	50	50	—
Murtomäki - Otanmäki	A	C4	50	50	40	—	—
Raisio - Naantali	B ₁	D4	50	50	50	50	—
Suonenjoki – Iisvesi	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Pori – Ruosniemi	B ₁	D4	20	20	20	20	—
Lohja – Lohjanjärvi	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Lahti – Mukkula	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Lappeenranta – Mustolan satama	C ₁	D4	50	50	50	50	—
Liekka – Pankakoski	A	C4	30	30	30	20	—
Otava – Otavan satama	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Jämsä – Kaipola	B ₁	D4	50	50	50	50	—
Uusikaupunki – Hangonsaari	B ₁	D4	30	30	30	30	—
Kemi – Ajos	B ₁	D4	50	50	50	50	—
Tornio - Röyttä	B ₁	D4	50	50	50	50	—
Sysmäjärvi – Vuonos	B ₂	D4	35	35	35	35	—
Vaasa – Vaskiluoto	A	C4	30	30	30	20	—
Raahe – Rautaruukki	C ₂	D4	35	35	35	35	—
Kokkola – Ykspihlaja	C ₁	D4	35	35	35	35	—
Imatra tavara – Imatrankoski-raja	D	D4	50	50	50	50	—
Kotka Hovinsaari – Kotka Mussalo	C ₁	D4	50	50	50	50	—

Yliraskaat kuljetukset

- 1) Vaunu, jonka akselipaino ylittää eri rataluokissa ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas ko. rataluokalle.
- 2) Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Kun ylikuorma on todettu, junan nopeus on pudotettava Rataverkon kuvauksesta löytyvien ohjeiden ja kohdan (3) mukaan. Jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi (enemmän kuin 2 % akselipainolla 25 t), on liika-kuorma purettava ensimmäisellä mahdollisella asemalla.
- 3) Vaunun suurimman sallitun akselipainon ollessa 22,5 tonnia, saa ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

Rataluokka	Akselipaino enintään [t]	Nopeus [km/h]
A	—	—
B ₁	23,5	35
B ₂	23,5	50
C ₁ , C ₂ , D	23,5	80

Kuljetukset on lisäksi kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunujen kunto on tarkastettava ennen kuljetusta, erityisesti pyöräkertojen osalta.

- 4) Eräillä A-rataluokkaan kuuluvilla radoilla saadaan yliraskaita vaunuja kuljettaa säännöllisessä liikenteessä. Tässä esitettyjä akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisasemalla. Suurin sallittu nopeus on raiteessa korkeintaan 40 km/h ja K30-vaihteissa 20 km/h. Rataosat ja niillä sallitut akselipainot ovat seuraavat:

Rataosa	Suurin sallittu akselipaino [t]
Parkano – Niinisalo	20
Parkano – Kihniö	20
Isokylä – Kelloselkä	20
Äänekoski – Haapajärvi	20
Murtomäki – Otanmäki	20
Kontiomäki – Ämmänsaari	20
Joensuu – Ilomantsi	20
Porokylä – Vuokatti	20

- 5) A-rataluokkaan kuuluvilla sivuradoilla saadaan kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:
- akselipaino enintään 20 t, nopeudella 35 km/h
 - akselipaino yli 20 t, enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h
- A-rataluokkaan kuuluvilla sivuradoilla on liikennöiminen yli 22,5 t akselipainolla kielletty.
- 6) A-rataluokkaan kuuluvilla sivuraiteilla saadaan kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:
- akselipaino enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h
- A-rataluokkaan kuuluvilla sivuraiteilla on liikennöiminen yli 22,5 t akselipainoilla kielletty.

- 7) A-rataluokkaan kuuluvilla pääradoilla saadaan tilapäisesti kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:
- akselipaino enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h
- Ylliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä ylliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossa-pitäjälle radan päällysrakenteen kunnan tarkkailemiseksi.
- 8) 24,5 t akselipainoiset venäläisen standardin mukaiset vaunut saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla. Liikennöiminen A-rataluokkaan kuuluvilla sivuradoilla ja -raiteilla on kielletty.
- 9) Siltojen liikennerajoitukset, ks. verkkoselostuksen kohta 3.3.
- 10) Muut kuin kohdissa (3), (4) ja (5) mainitut ylliraskaat kuljetukset, joille ei ole annettu pysyväisluontoista kuljetus-lupaa, käsitellään erikoiskuljetuksina.

Suurin sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä

Taulukko 4. Suurin sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä.

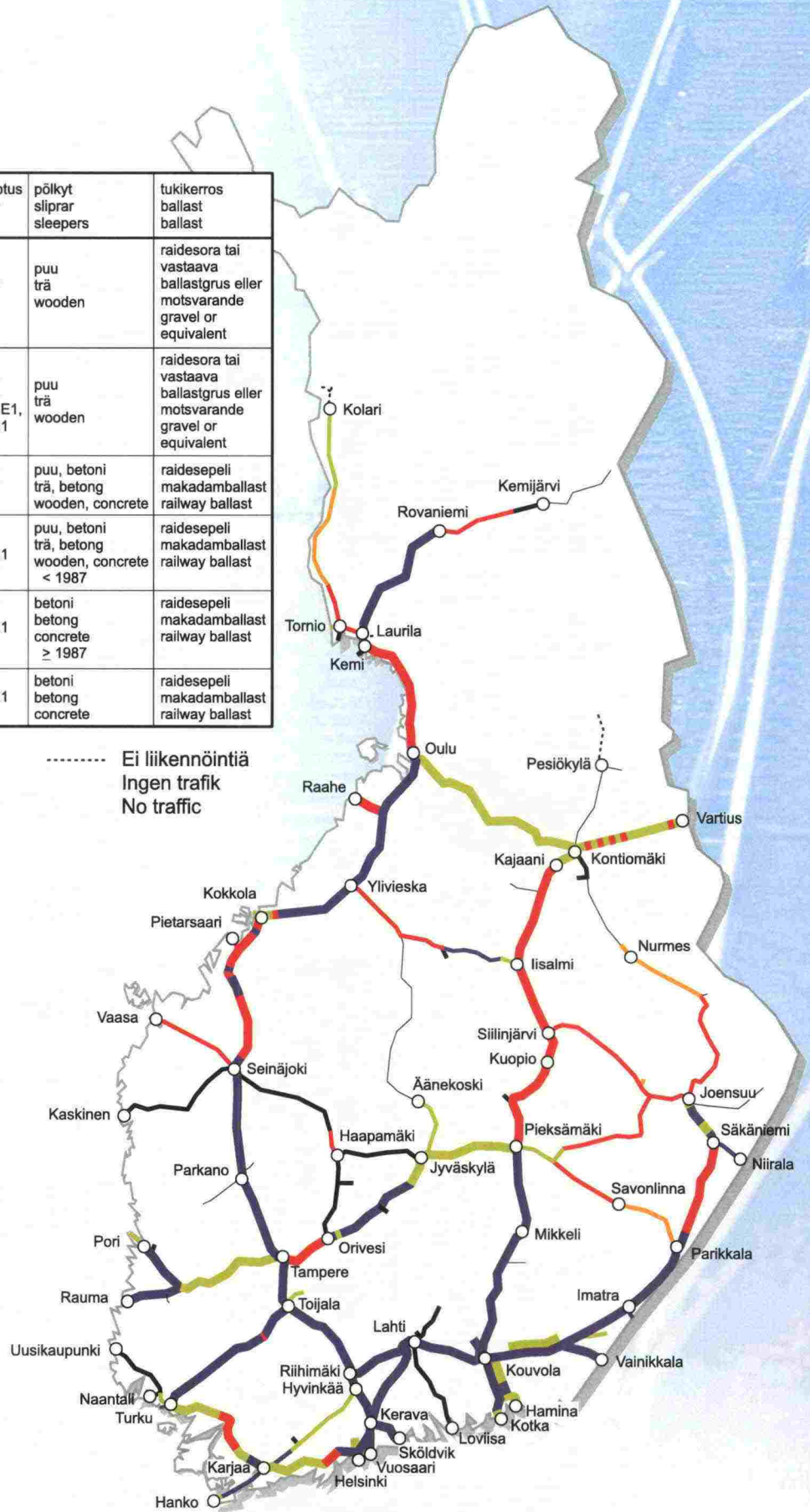
	Rataluokka					
	A	B1	B2	C1	C2	D
Suora raide						
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 lyhyet	70	100	110	180	200	200
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 pitkät	—	100	110	180	200	220
Yksinkertaiset vaihteet, 54 E 1 pitkät	70	100	110	140	140	140
Yksinkertaiset vaihteet, muut	70	100	110	160	160	160
Kaksoisvaihteet	70	100	110	120	120	120
Risteysvaihteet	35	90	90	90	90	90
Raideristeykset	35 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾
Poikkeava raide						
Lyhyet vaihteet R = 165 m	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾
Lyhyet vaihteet	35	35	35	35	35	35
Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on yli 22,5 t	—	10	20	20	20	35
Pitkät vaihteet						
R = 500 m	—	—	—	60	60	60
R = 530 m	70	70	70	—	—	—
R = 900 m, akselipaino enintään 22,5 t	—	80	80	80	80	80
R = 900 m, akselipaino yli 22,5 t	—	—	—	60	60	60
R = 1600 m	—	—	—	110	110	110
R = 2500 m	—	—	—	140	140	140
R = 3000 m	—	—	—	—	—	160
Varmuuslukituksesta riippumaton vaihde						
Suora ja poikkeava raide	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾
Aukiajettava vaihde	30	30	30	30	30	30

¹⁾ Merkitty nopeusmerkein

Kuva 1. Rataosien rataluokat ja sähköistys.

Rataluokka Banklass Line category	ei sähköistetty icke-elektrifierad non-electrified	sähköistetty elektrifierad electrified	kiskotus räler rails	pölyt sliprar sleepers	tukikerros ballast ballast
A	—		K30, K33	puu trä wooden	raidesora tai vastaava ballastgrus eller motsvarande gravel or equivalent
B ₁	—		K43, K60, K54 E1, 60 E1	puu trä wooden	raidesora tai vastaava ballastgrus eller motsvarande gravel or equivalent
B ₂	—	—	K43, K60	puu, betoni trä, betong wooden, concrete	raidesepeli makadamballast railway ballast
C ₁	—	—	54 E1	puu, betoni trä, betong wooden, concrete < 1987	raidesepeli makadamballast railway ballast
C ₂	—	—	54 E1	betoni betong concrete ≥ 1987	raidesepeli makadamballast railway ballast
D	—	—	60 E1	betoni betong concrete	raidesepeli makadamballast railway ballast

----- Ei liikennöintiä
Ingen trafik
No traffic



Kuva 1. Rataosien rataluokat ja sähköistys

Liite 7

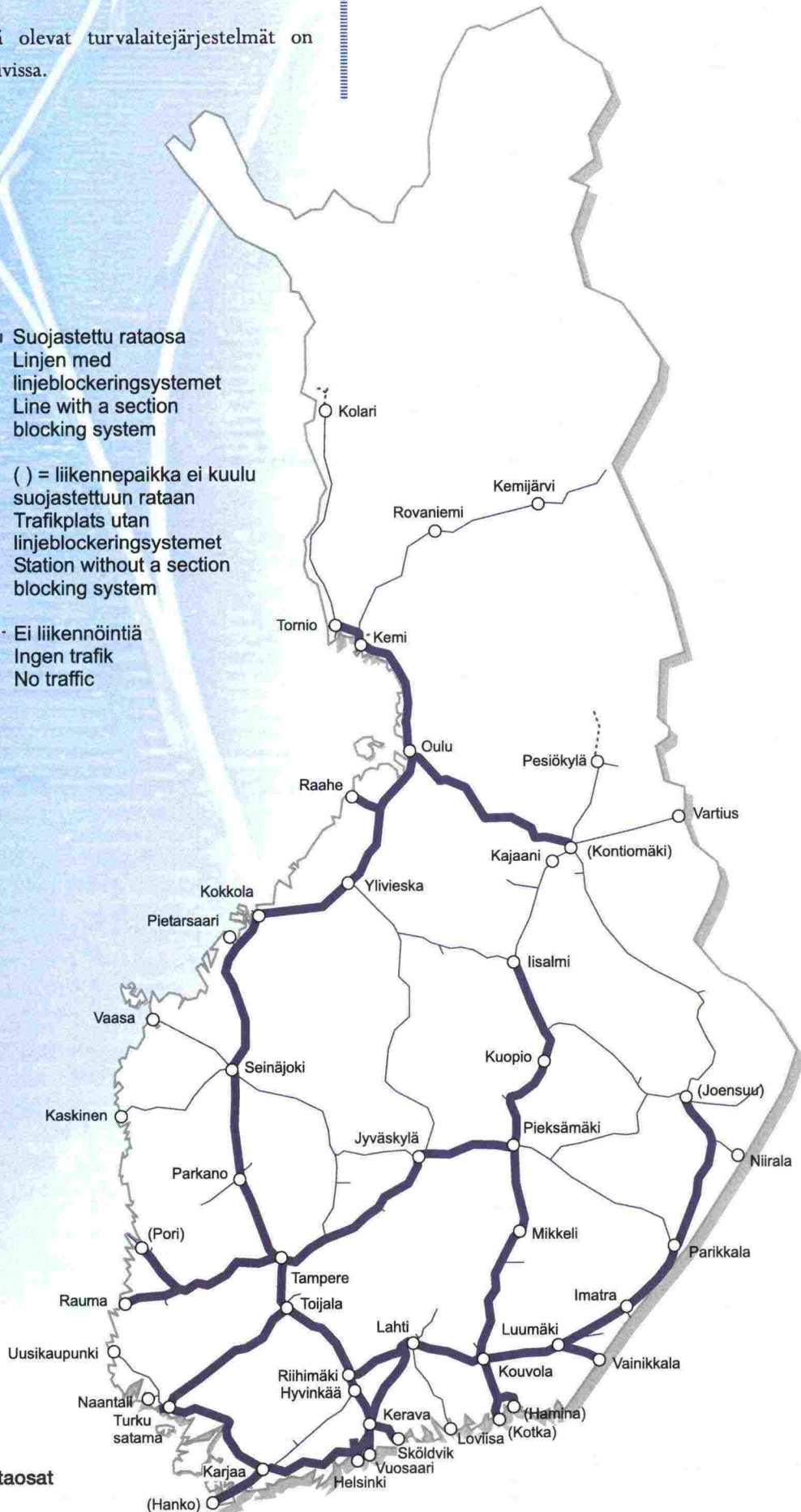
Turvalaitejärjestelmät

Rataosuksilla käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty tämän liitteen kuvissa.

— Suojastettu rataosa
Linjen med
linjeblockeringsystemet
Line with a section
blocking system

() = liikennepaikka ei kuulu
suojastettuun rataan
Trafikplats utan
linjeblockeringsystemet
Station without a section
blocking system

----- Ei liikennöintiä
Ingen trafik
No traffic



KUVA 1. Suojastetut rataosat


 Kauko-ohjattu rataosa
 Linjen med
 fjärrstyrningsystemet
 Line with a centralized
 traffic control system

() = liikennepaikka ei kuulu
 kauko-ohjattuun rataan
 Trafikplats utan
 fjärrstyrningsystemet
 Station without a centralized
 traffic control system


 Ei liikennöintiä
 Ingen trafik
 No traffic

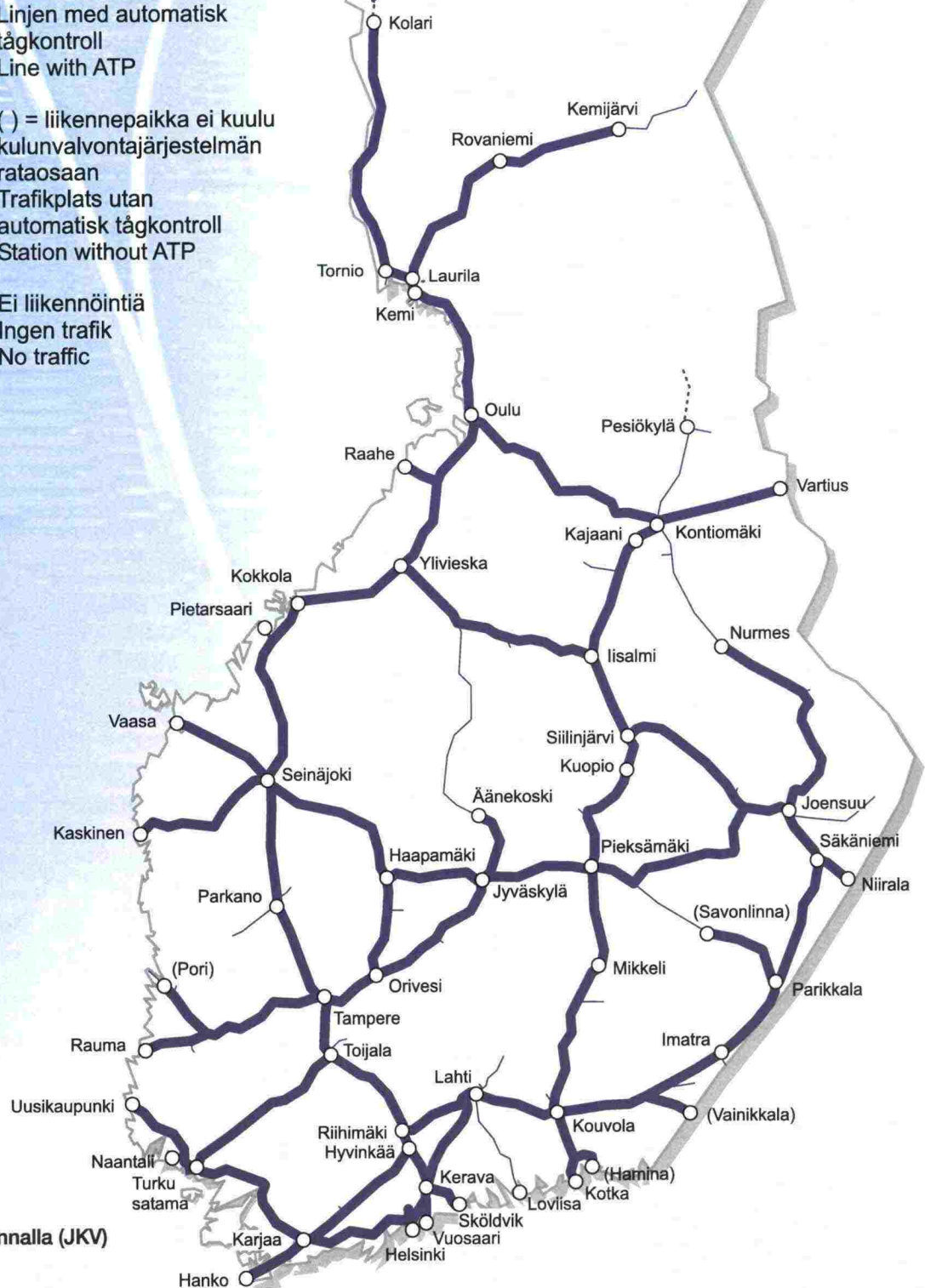


KUVA 2. Kauko-ohjatut rataosat

 Junan kulunvalvontajärjestelmällä varustettu rataosa
 Linjen med automatisk tågkontroll
 Line with ATP

() = liikennepaikka ei kuulu kulunvalvontajärjestelmän rataosaan
 Trafikplats utan automatisk tågkontroll
 Station without ATP

 Ei liikennöintiä
 Ingen trafik
 No traffic



Kuva 3. Junan kulunvalvonnalla (JKV) varustetut rataosat

● Kuumakäynti-ilmaisain
keskusyksikkö
Varmgångsdetektor
centralenhet
Hot box detector central
processing unit

○ Kuumakäynti-ilmaisain
mittausasema
Varmgångsdetektor
mätenhet
Hotbox detector
measuring point

----- Ei liikennöintiä
Ingen trafik
No traffic



Kuva 5. Laakereiden
kuumakäynti-ilmaisimet

Liite 8

Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Taulukko 1. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Kohde	km-väli	Voimaantulo	Nopeusrajoitus
Liminka	726+900 - 729+200	1998	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Koria	182+900 - 186+400	2001	≥ 3000 tonnin junat 30 km/h
Kempele	740+600 - 741+700	7.1.2002	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Hollola	116+200 - 118+500	2001	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Lahti	125+000 - 125+400	7.1.2002	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Jokela	47+950 - 49+950	1999	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Nikkilä	38+850 - 40+160	1997	kaikki junat 40 km/h
Myllykoski	201+500 - 203+100	2000	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kurikka	450+500 - 452+000	1999	kaikki junat 40 km/h
Muhos	786+000 - 790+000	5.11.2002	≥ 3000 tonnin junat 60 km/h
Oulu (Ol-Kon)	762+800 - 763+800	16.1.2004	≥ 3000 tonnin junat 45 km/h
Loimaa	208+000 - 210+600	9.1.2005	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Turku (Tj-Tku)	271+900 - 273+700	1.10.2006	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kerava (Ke-Sld)	30+800 - 31+350	11.9.2007	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h

Liite 9

Suurimmat nopeudet tunneleissa

Taulukossa on esitetty ne tunnelit, joissa on nopeusrajoitus. Muissa tunneleissa ajetaan sitä nopeutta, mikä on voimassa ao. rataosalla.

Taulukko 1. Suurimmat nopeudet tunneleissa.

Tunneli	km-sijainti	Maksiminopeus [km/h]		
		1-kerros	2-kerros	moottorijunat
Hki-Karjaa				
Lillgård	46+791 – 46+977	160	120	180
Riddarbacken	47+769 – 48+043	160	120	180
Karjaa-Salo				
Bäljens	88+920 – 89+230	160	140	200
Köpskog	90+490 – 90+535	160	140	200
Åminne	92+390 – 92+500	160	140	200
Högbacka	94+365 – 94+565	160	140	200
Kaivosmäki	113+962 – 114+060	160	140	200
Haukkamäki	114+304 – 114+740	160	140	200
Harmaamäki	115+150 – 115+418	160	140	200
Lemunmäki	125+870 – 126+590	160	160	180
Märjänmäki	126+940 – 128+180	160	160	180
Lavianmäki	137+720 – 138+300	160	160	180
Tottola	139+086 – 139+613	160	120	180
Salo-Turku				
Halikko	150+207 – 150+395	160	140	200
Pepallonmäki	152+420 – 152+950	160	140	200

Liite 10

Silloista johtuvat rajoitukset

Tässä mainituilla silloilla on liikkuvan kaluston kulkurajoituksia akselipainon, nopeuden tai molempien suhteen. Suurimmat sallitut nopeudet silloilla ilmoitetaan nopeusmerkeillä.

Painorajoitettut sillat

1) Kyrönsalmen silta rataosalla Savonlinna–Parikkala:

- Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
- Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.

2) Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen.

- Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
- Suurin sallittu nopeus sillalla on 60 km/h.

Painorajoitettuja siltoja koskevat painorajoitukset eivät koske venäläisen standardin mukaisia 6- ja 8-akselisia vaunuja. Näitä vaunuja saadaan kuljettaa mainituilla silloilla erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

Avattavat sillat

Avattavilla silloilla suurin sallittu nopeus on 40 km/h, ellei sitä ole muista syistä rajoitettu pienemmäksi. Mikäli avattava silta on lukittu ja kiskojen jatkokset varustettu sidekiskoilla tai muulla vastaavalla lukituksella taikka valvonnalla, on suurin sallittu nopeus kuitenkin 60 km/h.

Taulukko 1. Avattavista silloista johtuvat rajoitukset.

Silta	Rataosuus	Sallittu nopeus [km/h]
Pohjan silta	Tammisaari–Hanko	50
Kyrönsalmen silta	Savonlinna–Parikkala	20 ¹
Pirttiniemen silta	Varkaus–Viinijärvi	40 ²
Taipaleen kanavan silta	Varkaus–Viinijärvi	40 ²
Pielisjoen silta	Joensuu–Lieksa/Viinijärvi	50
Päivärannan silta	Kuopio–Iisalmi	60
Uimasalmen silta	Joensuu–Lieksa	60
Tahkoluodon silta	Pori–Tahkoluoto	50

¹ Ks. kohta painorajoitettut sillat.

² Silta ja kiskonjatkokset voidaan lukita, jolloin sallittu nopeus on 60 km/h

Liite 11

Merkittävät ja liikenteeseen vaikuttavat ratatyöt 2009

Tässä liitteessä esitetään arvio niistä ratatöistä, joita tehdään aikataulukauden 2009 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikenteeseen. Liitteiden tiedot saattavat muuttua rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Päivitetty lista julkaistaan Ratahallintokeskuksen sivuilla osoitteessa http://www.rhk.fi/radan_kaytto/liikennesuunnittelun_perustiedot.

Ratahallintokeskus määrittää vakinaiset rataosakohtaiset kunnossapidon työraot 31.5.2008 mennessä. Mahdolliset työrapokäivitykset löytyvät yllä mainitusta osoitteesta.

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työraojen laajuudesta
ETELÄ-SUOMI		
Kirkkonummi-Turku perusparantaminen Siltatyöt Aurajoki ja Paimionjoki, Torkkila ja Lemunsuon liitosjärjestelyt	x	Aurajoki: liikenteen ehdoilla, Paimionjoen sillan vaihto: 1 viikon totaalikatko, Torkkila ja Lemunsuo: 1 x 16 h
Karjaa-Salo sepelin seulonta (pyritään tekemään jo 2008)	x	8 h työraot 7 viikkoa
Leppävaara-Kirkkonummi asemajärjestelyt	x	Vantinportin AKS Kauklahdessa valmis kesäkuu 2009, vaatii raidevarauksia
Ilmalan ratapihan muutostyöt	-	-
Helsinki-Riihimäki (Tikkurila-Valkosenlähteentie alikulkusilta)	x	Viikonloppuisin raidevarauksia
Hyvinkää-Karjaa JKV III käyttöönotto	-	-
Hyvinkää-Karjaa (Otalampi sillan tunkkaus)	x	16 h katko, ajankohta neuvotellaan erikseen
Kerava-Vuosaari (Vuosaaren radan käyttöönotto)	-	-
Keski-Pasilan muutostöiden vaikutukset (alaratapihan eteläpäässä tehtävät vaihdemuutokset Vauhtitien kohdalla sekä Ilmalan päässä vaihdejärjestelyt.)	x	Alaratapiha: n. 12 h raidevaraukset; Ilmala: 12 h katko; laskumäessä käyttörajoituksia
ITÄ-SUOMI		
Lahti-Luumäki tasonnosto ja siltatyöt	x	Joka päivä klo 23.30-05.30 (6 h) yksiraiteisuus, joka viikonloppu la-su klo 22.00-08.00 totaalikatko, 10 h ennen ja jälkeen yksiraiteisuus joka viikonloppu
Kuopion ratapihan uudistaminen	-	-
Kotolahden ratapihan rakentaminen	-	-
Kuopio-lisalmi (kiskonvaihto, tukikerroksen puhdistaminen ja pääraiteen vaihteiden vaihto)	x	8 h:n työrajo syyskuu
Kouvola-Kuusankoski (päällysrakenteen vaihto)	x	kesällä 9 h öisin
Suonenjoki-Kuopio nopeudennosto (tunnelityöt, mahdollinen sepelinseulonta)	x	-
Luumäki-Imatra, Härskinniemi alikulkusilta ja muut siltatyöt	x	16 h katko
Parikkala-Savonlinna, Pääskylähti ratapihan muutostyöt ja eritasotyöt		
Parikkala-Savonlinna, Härskinniemen alikulkusilta	x	56 h

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
LÄNSI-SUOMI		
Tampere-Jyväskylä (Jämsänkoski-Jyväskylä tunnelit, kallioleikkaukset, päällysrakenteen vaihto, rumpu- ja siitakorjaukset sekä GSM-R)	x	4 viikon totaalikatko toukokuu; alustavat työt 15.4.-4.5., 4 h työraot klo 00.00-04.00; jälkityöt 2.6.-20.6., 4 h työraot klo 00.00-04.00
Seinäjoki-Oulu palvelutason parantaminen I-vaihe (työt pääosin Seinäjoki-Kokkola välillä)	x	30.5.-19.7. katko 8 h/vrk, lisäksi 5 x 12 h katkoja viikonloppuisin ja elo-syyskuussa 2 x 15 h ja 2 x 20 h katkoja viikonloppuisin
Seinäjoki-Kaskinen päällysrakenteen vaihto (aikaisin toteutusvuosi, riippuu rahoituksesta)	x	Tavaraliikennejärjestelyjä
Etelä-Seinäjoki (kaksoisraiteen käyttöönotto)	x	3 viikonloppukatkoa, kesäkuu
Toijala-Turku vaihteet (9 kpl)	x	4 x 12 h katko
POHJOIS-SUOMI		
Tornio-Kolari päällysrakenteen vaihto	x	2.6.-15.7. totaalikatkot 3 pv:n jaksoissa, ma-ke totaalikatkot ja to-su 10-12 h katko
Kontiomäki-Vartius pölkynvaihto (n. 40 000 pölkkyä)	x	8 h:n työraot öisin, elokuu-syyskuu
Porokylä-Vuokatti päällysrakenteen vaihto (80 km)	x	Erikseen sovittavina totaalikatko-osuuksina esim. 3 päivää, heinäkuu-syyskuu
Murtomäki-Talvivaara (Talvivaaran linjavaihteen liitostyö)	x	-
MUUT TYÖRAKOTARPEET		
Radan tarkastukset Sn > 140 km/h radoilla	-	-
Yksittäiset vaihteiden vaihdot ratapihoilla: Helsinki, Kouvola, Kotka, Hamina, Vainikkala, Lappeenranta, Joensuu, Pieksämäki, Uimaharju, Viinijärvi, Vihtari, Heinävesi, Syrjä, Tampere, Seinäjoki, Pori, Jyväskylä, Turku, Riihimäki, Oulu	-	-
Kunnossapidon raiteiden ja vaihteiden tuentatyöt	-	-
Ylläpitoinvestoinnit, mm. vaihteiden vaihdot, päällysrakenteen vaihdot, silta- ja rumpukorjaukset	-	-
Radan hoidon erikseen tilattavat työt, mm. hajapölkynvaihdot ja kuluneiden kaarikiskojen vaihdot	-	-

Kartta liikennesuunnittelualueista

Ratatoiden ja liikenteen yhteensovittamisessa noudatetaan oheisessa kartassa kuvattua liikennesuunnittelualuejakoa.

YHTEYSTIEDOT

VR Osakeyhtiö, Liikennesuunnittelijat

Ohjauspalvelukeskus Helsinki

liikennesuunnittelu.helsinki@vr.fi

Kovanen Timo 040 86 63 839

Miikkola Reijo 040 86 63 840

Pirttimäki Jouko 040 86 20 972

Burman Raimo (4h/arkipäivä) 040 86 63 846

Ohjauspalvelukeskus Tampere

liikennesuunnittelu.tampere@vr.fi

Jalanto Esko 040 86 30 570

Kunelius Juha 040 86 31 118

Ohjauspalvelukeskus Oulu

liikennesuunnittelu.oulu@vr.fi

Meripaasi Sakari 040 86 45 450

Karvo Matti 040 86 45 446

Ohjauspalvelukeskus Kouvola

liikennesuunnittelu.kouvola@vr.fi

Korpi Vesa 040 86 34 197

Lahtinen Juha 040 86 34 271

Pieksämäki (Ohjauspalvelukeskus Kouvola)

liikennesuunnittelu.pieksamaki@vr.fi

Kröger Juha 040 86 37 002

Joensuu (Ohjauspalvelukeskus Kouvola)

liikennesuunnittelu.joensuu@vr.fi

Papunen Arto 040 86 40 379

Ohjauspalvelukeskukset

— Helsinki

— Oulu

— Tampere

— Kouvola

— Pieksämäki

— Joensuu



Liite 12

Matkustaja- informaatio valtion rataverkon liikenne- paikoilla

RHK on hankkinut uuden matkustajainformaatiojärjestelmän (MIKU), joka korvaa entiset informaatiojärjestelmät. MIKU:n avulla infohenkilökunta voi ohjata näyttölaitteita ja antaa matkustajille ajantasaista tietoa.

Aikataulukaudella 2009 perustetaan myös Informaatiokeskus, jonka tehtävänä on mm. antaa matkustajille junaliikenteen häiriö- ja poikkeustiedotusta. Lisätietoja löytyy osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

Taulukko 1. Matkustajainformaatio liikennepaikoilla.

Asema	Station	ei infojärjestelmää	vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
		15	85	272	37	7	89	3	287	771
ALAVUS	ALAVO		1	0	0	0	0	0	0	0
DRAGSVIK	DRAGSVIK	x		0	0	0	0	0	0	0
ELÄINPUISTO-ZOO	ELÄINPUISTO-ZOO		1	0	0	0	0	0	0	0
ENO	ENO		1	0	0	0	0	0	0	0
ESPOO	ESBO			6	0	0	0	0	18	24
HAAPAJÄRVI	HAAPAJÄRVI		1	0	0	0	0	0	0	0
HAAPAMÄKI	HAAPAMÄKI			0	0	0	0	0	2	2
HAARAJOKI	HAARAJOKI			4	0	0	0	0	4	8
HANKASALMI	HANKASALMI		1	0	0	0	0	0	0	0
HANKO	HANGÖ		1	0	0	0	0	0	0	0
HANKO-POHJOINEN	HANGÖ NORRA	x		0	0	0	0	0	0	0
HARJAVALTA	HARJAVALTA		1	0	0	0	0	0	0	0
HAUKIVUORI	HAUKIVUORI		1	0	0	0	0	0	0	0
HEINÄVESI	HEINÄVESI		1	0	0	0	0	0	0	0
HELSINKI	HELSINGFORS			19	4	2	10	3	38	76
HERRALA	HERRALA		1	0	0	0	0	0	0	0
HIEKKAHARJU	SANDKULLA			4	0	0	0	0	2	6
HIKIÄ	HIKIÄ		1	0	0	0	0	0	0	0

Asema	Station	ei infojärjestelmää	vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
HUMPPILA	HUMPPILA			0	0	0	0	0	2	2
HUOPALAHTI	HOPLAX			8	0	0	4	0	6	18
HYVINKÄÄ	HYVINGE			4	0	0	2	0	3	9
HÄMEENLINNA	TAVASTEUS			5	2	0	0	0	2	9
HÖLJÄKKÄ	HÖLJÄKKÄ	x		0	0	0	0	0	0	0
IISALMI	IDENSALMI			0	0	0	0	0	3	3
IITTALA	IITTALA			2	0	0	0	0	0	2
ILMALA	ILMALA			2	0	0	2	0	3	7
IMATRA	IMATRA			0	0	0	0	0	3	3
INKEROINEN	INKEROINEN		1	0	0	0	0	0	0	0
INKOO	INGÅ		1	0	0	0	0	0	0	0
ISOKYRÖ	STORKYRO		1	0	0	0	0	0	0	0
JOENSUU	JOENSUU			0	0	0	0	0	3	3
JOKELA	JOKELA			3	0	0	1	0	1	5
JORVAS	JORVAS		1	0	0	0	0	0	0	0
JOUTSENO	JOUTSENO			0	0	0	0	0	0	0
JUUPAJOKI	JUUPAJOKI		1	0	0	0	0	0	0	0
JYVÄSKYLÄ	JYVÄSKYLÄ			3	2	0	11	0	0	16
JÄMSÄ	JÄMSÄ			0	0	0	0	0	1	1
JÄRVELÄ	JÄRVELÄ		1	0	0	0	0	0	0	0
JÄRVENPÄÄ	TRÄSKÄNDA			7	0	0	3	0	1	11
KAJAANI	KAJANA			0	0	0	0	0	2	2
KANNELMÄKI	GAMLAS			2	0	0	0	0	2	4
KANNUS	KANNUS		1	0	0	0	0	0	0	0
KARJAA	KARIS			7	0	0	1	0	3	11
KARKKU	KARKKU		1	0	0	0	0	0	0	0
KAUHAVA	KAUHAVA		1	0	0	0	0	0	0	0
KAUKLAHTI	KÖKLAX			3	0	0	0	0	1	4
KAUNIAINEN	GRANKULLA			3	0	0	0	0	2	5
KAUSALA	KAUSALA		1	0	0	0	0	0	0	0
KEMI	KEMI			0	0	0	0	0	2	2
KEMIJÄRVI	KEMIJÄRVI		1	0	0	0	0	0	0	0
KERA	KERA		1	0	0	0	0	0	0	0
KERAVA	KERVO			10	0	0	8	0	3	21
KERIMÄKI	KERIMÄKI		1	0	0	0	0	0	0	0
KESÄLAHTI	KESÄLAX		1	0	0	0	0	0	0	0
KEURUU	KEURU		1	0	0	0	0	0	0	0
KILO	KILO			4	0	0	0	0	0	4

Asema	Station	ei infojärjestelmää	vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
KIRKKONUMMI	KYRKSLÄTT			3	0	0	0	0	6	9
KITEE	KITEE		1	0	0	0	0	0	0	0
KIURUVESI	KIURUVESI		1	0	0	0	0	0	0	0
KOHTAVAARA	KOHTAVAARA	x		0	0	0	0	0	0	0
KOIVUHOVI	BJÖRKGÅRD			2	0	0	0	0	0	2
KOIVUKYLÄ	BJÖRKBY			4	0	0	0	0	1	5
KOKEMÄKI	KOKEMÄKI			0	0	0	0	0	1	1
KOKKOLA	KARLEBY			0	0	0	0	0	2	2
KOLARI	KOLARI		1	0	0	0	0	0	2	2
KOLHO	KOLHO		1	0	0	0	0	0	0	0
KONTIOMÄKI	KONTIOMÄKI			0	0	0	0	0	2	2
KORIA	KORIA		1	0	0	0	0	0	0	0
KORSO	KORSO			4	0	0	2	0	0	6
KOTKA	KOTKA		1	0	0	0	0	0	0	0
KOTKA SATAMA	KOTKA SATAMA		1	0	0	0	0	0	0	0
KOUVOLA	KOUVOLA			11	2	0	4	0	0	17
KUOPIO	KUOPIO			4	2	0	0	0	4	10
KUPITTA	KUPPIS			4	0	2	2	0	4	12
KUUSIVAARA	KUUSIVAARA	x		0	0	0	0	0	0	0
KYLÄNLAHTI	KYLÄNLAHTI	x		0	0	0	0	0	0	0
KYMI	KYMI	x		0	0	0	0	0	0	0
KYMINLINNA	KYMINLINNA	x		0	0	0	0	0	0	0
KYRÖLÄ	KYRÖLÄ			2	0	0	0	0	0	2
KÄPYLÄ	KOTTBY			4	0	0	0	0	2	6
LAHTI	LAHTIS			12	2	0	0	0	4	18
LAIHIA	LAIHELA		1	0	0	0	0	0	0	0
LAPINLAHTI	LAPINLAHTI		1	0	0	0	0	0	0	0
LAPPEENRANTA	VILLMANSTRAND			0	0	0	6	0	1	7
LAPPILA	LAPPILA		1	0	0	0	0	0	0	0
LAPPOHJA	LAPPVIK	x		0	0	0	0	0	0	0
LAPUA	LAPPO		1	0	0	0	0	0	0	0
LEMPÄÄLÄ	LEMPÄÄLÄ			2	0	0	0	0	0	2
LEPPÄVAARA	ALBERGA			8	0	0	5	0	0	13
LIEKSA	LIEKSA		1	0	0	0	0	0	0	0
LIEVESTUORE	LIEVESTUORE		1	0	0	0	0	0	0	0
LOIMAA	LOIMAA		1	0	0	0	0	0	0	0
LOUHELA	KLIPPSTA			2	0	0	0	0	2	4
LUOMA	BOBÄCK		1	0	0	0	0	0	0	0

Asema	Station	ei infojärjestelmää	vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
LUSTO	LUSTO		1	0	0	0	0	0	0	0
MALMI	MALM			4	0	0	0	0	8	12
MALMINKARTANO	MALMGÅRD			2	0	0	0	0	2	4
MANKKI	MANKBY		1	0	0	0	0	0	0	0
MARTINLAAKSO	MÅRTENSDAL			2	0	0	0	0	2	4
MASALA	MASABY			4	0	0	0	0	0	4
MIKKELI	ST MICHEL			5	0	2	0	0	5	12
MISI	MISI	x		0	0	0	0	0	0	0
MOMMILA	MOMMILA		1	0	0	0	0	0	0	0
MUHOS	MUHOS		1	0	0	0	0	0	0	0
MUUROLA	MUUROLA		1	0	0	0	0	0	0	0
MYLLYKOSKI	MYLLYKOSKI		1	0	0	0	0	0	0	0
MYLLYMÄKI	MYLLYMÄKI		1	0	0	0	0	0	0	0
MYYRMÄKI	MYRBACKA			2	0	0	0	0	2	4
MÄKKYLÄ	MÄKKYLÄ			2	0	0	2	0	0	4
MÄNTSÄLÄ	MÄNTSÄLÄ			4	0	0	0	0	4	8
MÄNTYHARJU	MÄNTYHARJU			2	0	0	0	0	3	5
NASTOLA	NASTOLA		1	0	0	0	0	0	0	0
NIVALA	NIVALA		1	0	0	0	0	0	0	0
NOKIA	NOKIA		1	0	0	0	0	0	0	0
NUPPULINNA	NUPPULINNA			2	0	0	0	0	0	2
NURMES	NURMES		1	0	0	0	0	0	0	0
OITTI	OITTI		1	0	0	0	0	0	0	0
ORIVESI	ORIVESI			0	0	0	0	0	2	2
ORIVESI KESKUSTA	ORIVESI KESKUSTA			0	0	0	0	0	1	1
OULAINEN	OULAIS			0	0	0	0	0	1	1
OULU	ULEÅBORG			6	2	0	0	0	3	11
OULUNKYLÄ	ÄGGELBY			4	0	0	0	0	4	8
PAIMENPORTTI	PAIMENPORTTI	x		0	0	0	0	0	0	0
PALTAMO	PALTAMO		1	0	0	0	0	0	0	0
PARIKKALA	PARIKKALA			0	0	0	0	0	2	2
PARKANO	PARKANO			0	0	0	0	0	2	2
PAROLA	PAROLA			2	0	0	0	0	0	2
PASILA	BÖLE			28	4	1	0	0	32	65
PELLO	PELLO		1	0	0	0	0	0	0	0
PETÄJÄVESI	PETÄJÄVESI		1	0	0	0	0	0	0	0
PIEKSÄMÄKI	PIEKSÄMÄKI			9	2	0	0	0	2	13
PIHLAJAVESI	PIHLAJAVESI		1	0	0	0	0	0	0	0

Asema	Station	ei infojärjestelmää	vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
PITÄJÄNMÄKI	SOCKENBACKA			4	0	0	3	0	0	7
POHJOIS-HAAGA	NORRA-HAGA			0	0	0	0	0	1	1
PORI	BJÖRNEBORG			0	0	0	0	0	2	2
PUISTOLA	PARKSTAD			4	0	0	0	0	4	8
PUKINMÄKI	BOCKSBACKA			6	0	0	0	0	3	9
PUNKAHARJU	PUNKAHARJU		1	0	0	0	0	0	0	0
PUROLA	PUROLA			2	0	0	0	0	0	2
PYHÄSALMI	PYHÄSALMI		1	0	0	0	0	0	0	0
PÄNNÄINEN	BENNÄS			0	0	0	0	0	1	1
REKOLA	RÄCKHALS			2	0	0	1	0	0	3
RETRETTI	RETRETTI		1	0	0	0	0	0	0	0
RIIHIMÄKI	RIIHIMÄKI			11	4	0	7	0	1	23
ROVANIEMI	ROVANIEMI			3	0	0	0	0	3	6
RUNNI	RUNNI		1	0	0	0	0	0	0	0
RUUKKI	RUUKKI		1	0	0	0	0	0	0	0
RYTTYLÄ	RYTTYLÄ			2	0	0	0	0	0	2
SALO	SALO			6	0	0	3	0	3	12
SANTALA	SANTALA	x		0	0	0	0	0	0	0
SAUNAKALLIO	SAUNAKALLIO			3	0	0	0	0	0	3
SAVIO	SAVIO			4	0	0	0	0	1	5
SAVONLINNA	NYSLOTT		1	0	0	0	0	0	0	0
SAVONLINNA KAUPPATORI	SAVONLINNA KAUPPATORI			0	0	0	0	0	0	0
SEINÄJOKI	SEINÄJOKI			7	2	0	6	0	0	15
SIILINJÄRVI	SIILINJÄRVI			0	0	0	0	0	2	2
SIMPELE	SIMPELE		1	0	0	0	0	0	0	0
SIUNTIO	SJUNDEÅ		1	0	0	0	0	0	0	0
SKOGBY	SKOGBY	x		0	0	0	0	0	0	0
SUKEVA	SUKEVA		1	0	0	0	0	0	0	0
SUONENJOKI	SUONENJOKI			0	0	0	0	0	1	1
TAMMISAARI	EKENÄS		1	0	0	0	0	0	0	0
TAMPERE	TAMMERFORS			13	2	0	0	0	13	28
TAPANILA	MOSABACKA			4	0	0	0	0	2	6
TAVASTILA	TAVASTILA	x		0	0	0	0	0	0	0
TERVAJOKI	TERVAJOKI		1	0	0	0	0	0	0	0
TERVOLA	TERVOLA		1	0	0	0	0	0	0	0
TIKKURILA	DICKURSBY			12	0	0	0	0	24	36
TOIJALA	TOIJALA			4	2	0	0	0	2	8
TOLSA	TOLLS		1	0	0	0	0	0	0	0

Asema	Station	ei infojärjestelmää	vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
TORNIO	TORNEÅ		1	0	0	0	0	0	0	0
TUOMARILA	DOMSBY			3	0	0	0	0	0	3
TURENKI	TURENKI			2	0	0	0	0	0	2
TURKU	ÅBO			9	3	0	5	0	0	17
TURKU SATAMA	ÅBO HAMN			2	0	0	0	0	3	5
TUURI	TUURI		1	0	0	0	0	0	0	0
UIMAHARJU	UIMAHARJU		1	0	0	0	0	0	0	0
UTAJÄRVI	UTAJÄRVI		1	0	0	0	0	0	0	0
VAALA	VAALA		1	0	0	0	0	0	0	0
VAASA	VASA			2	2	0	0	0	3	7
VAINIKKALA	VAINIKKALA		1	0	0	0	0	0	0	0
VALIMO	GJUTERIET			4	0	0	1	0	0	5
VAMMALA	VAMMALA		1	0	0	0	0	0	0	0
VANTAANKOSKI	VANDAFORSEN			0	0	0	0	0	1	1
VARKAUS	VARKAUS			1	0	0	0	0	2	3
VIHANTI	VIHANTI		1	0	0	0	0	0	0	0
VIHTARI	VIHTARI		1	0	0	0	0	0	0	0
VIIALA	VIIALA			2	0	0	0	0	0	2
VIINIJÄRVI	VIINIJÄRVI		1	0	0	0	0	0	0	0
VIKA	VIKA	x		0	0	0	0	0	0	0
VILPPULA	VILPPULA		1	0	0	0	0	0	0	0
VUONISLAHTI	VUONISLAHTI		1	0	0	0	0	0	0	0
YLISTARO	YLISTARO		1	0	0	0	0	0	0	0
YLITORNIO	YLITORNIO		1	0	0	0	0	0	0	0
YLIVIESKA	YLIVIESKA			0	0	0	0	0	2	2
ÄHTÄRI	ETSERI		1	0	0	0	0	0	0	0

Liite 13

Muiden maiden verkkoselostukset

Taulukossa 1 esitetään muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien verkkoselostusten Internet-osoitteet ja verkkoselostuksesta käytettävät nimet. Taulukossa esitetyt tiedot voivat muuttua.

Taulukko 1. Muiden maiden verkkoselostukset.

Rataverkon haltija	Maa	Verkkoselostuksesta käytettävä nimi	Internet-osoite
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Espanja	Declaración sobre la Red	http://www.adif.es
Banedanmark	Tanska	Netredegørelse	http://www.bane.dk
Banverket, Swedish National Rail Administration (BV)	Ruotsi	Järnvägsnätsbeskrivning	http://www.banverket.se
BLS AG (BLS)	Sveitsi	Network Statement	http://www.bls.ch
Ceské Dráhy (CD) / SZCD	Tsekki	Network Statement	http://www.szdc.cz
Communauté de Transports – Accès Réseau	Luxemburg	Document de Reference du Reseau	http://www.railinfra.lu
Compagnie Nationale des Chemins de Fer Roumains (CFR)	Romania	Documentul de referinta al retelei	http://www.cfr.ro
DB Netz AG	Saksa	Schienenetz-Nutzungsbedingungen	http://www.db.de
Eurotunnel	Ranska /Englanti	Eurotunnel Network Statement	http://www.eurotunnel.com
Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. / Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (GYSEV/Raaberbahn)	Itävalta /Unkari	A GySEV Zrt. Üzletszabályzata	http://www.gysev.hu
Infrabel	Belgia	Netverklaring	http://www.railaccess.be
Jernbaneverket	Norja	Network Statement	http://www.jernbaneverket.no
National Railway Infrastructure Company (NRIC)	Bulgaria	Network Statement	http://www.rail-infra.bg
Network Rail	Iso-Britannia	Network Statement	http://www.networkrail.co.uk
OSE Hellenic Railways Organisation (CH-OSE)	Kreikka	Network Statement	http://www.osenet.gr
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK)	Puola	Network Statement	http://www1.plk-sa.pl
ProRail B.V.	Alankomaat	Netverklaring	http://www.prorail.nl
Public Agency for Rail Transport of RS (AŽP)	Slovenia	Network Statement	http://www.azp.si
Rede Ferroviária Nacional, E.P. (REFER)	Portugali	Directorio da Rede	http://www.refer.pt
Réseau Ferré de France (RFF)	Ranska	Document de référence du réseau ferré national	http://www.rff.fr
Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI SpA))	Italia	Prospetto Informativo della Rete	http://www.rfi.it
Swiss Federal Railways SBB-Infrastructure (SBB CFF FFS)	Sveitsi	Network Statement	http://www.mct.sbb.ch
Železnice Slovenskej Republiky	Slovakia	Sietové vyhlá senie	http://www.zsr.sk
ÖBB Infrastruktur Betrieb AG	Itävalta	Schienenetznutzungsbedingungen	http://www.railnetaustria.at

RATAHALLINTOKESKUKSEN
JULKAISUJA F-SARJASSA

- 1/2003 Verkkoselostus 2004
- 2/2003 Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.6.2003
- 3/2003 Finnish Network Statement 2004
- 4/2003 Beskrivning av Finlands bannät 2004
- 5/2003 Verkkoselostus 2005
- 6/2003 Finnish Network Statement 2005
- 7/2003 Beskrivning av Finlands bannät 2005
- 1/2004 Verkkoselostus 2006
- 2/2004 Finnish Network Statement 2006
- 3/2004 Beskrivning av Finlands bannät 2006
- 1/2005 Luettelo rautatieliikennepaikoista 5.6.2005
- 2/2005 Verkkoselostus 2007
- 3/2005 Finnish Network Statement 2007
- 4/2005 Beskrivning av Finlands bannät 2007
- 1/2006 Verkkoselostus 2008
- 2/2006 Finnish Network Statement 2008
- 3/2006 Beskrivning av Finlands bannät 2008
- 1/2007 Luettelo rautatieliikennepaikoista 3.6.2007



**RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN**

Julkaisija:
Ratahallintokeskus
Keskuskatu 8, PL 185, 00101 Helsinki
puh. 020 751 5111, fax 020 751 5108
www.rhk.fi

ISBN 978-952-445-199-4 (nid.)
ISBN 978-952-445-200-7 (pdf)
ISSN 1459-3831