

KERTOMUS

MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA

VUONNA 1968

Sisällys

Sivu

Merenkulku	1
Merionnettomuudet	3
Merenkulkua koskeva ja siihen liittyvä lainsäädäntö	7
Merenkululaitoksen henkilökunta	13
Merenkukkuhallituksen kirjatut asiat	13
Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset	14
Tilasto- ja rekisteritoimisto	16
Merenkulkuosasto	17
Merenkuluntarkastus	17
Annetut meriselitykset ja merenkulkua koskevien säännösten rikkomisesta nostetut syytteet	24
Kauppa-alusten katsastukset	24
Kansainväliset suhteet	25
Hangon valtiosatama	27
Merenkululaitoksen alukset	29
Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1967-1968	29
Jäänmurtajain toiminta v. 1968	37
Jäänmurtajain käyttömenot v. 1968	38
Kelirikkoalus Aranda	39
Yhteysalus Utö	40
Pienet yhteysalukset	40
Alusten poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1968	41
Laivatoimisto	41
Luotsi- ja majakkaosasto	42
Luotsiasemat ja niiden henkilökunta	42
Luotsihenkilökunta pätevyyskirjojen mukaan	43
Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja	44
Loistojen, viittojen ja merimerkkien lukumäärä	45
Majakkahenkilökunnan lukumäärä	46
Valtion omistamat veneet	46
Luotsaustoiminta	47
Osaston kustannukset	48
Valaistujen väylien pituus	49

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut	50
Merikarttaosasto	50
Merenmittaustoiminta	50
Merikartat	54
Julkaisut	56
Kansainväliset suhteet	56
Merenkulkijain Kurinvalvontalautakunta	57
Merenkulkuhallituksen tilinpäätös vuodelta 1968	58

KERTOMUS

MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA VUONNA 1968

Merenkulku

Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä tulo- ja lähtöselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli v. 1968 33 991 730 rekisteritonnia ja siten 3 275 524 rekisteritonnia eli 10,7 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Lisäyksestä tuli vähän yli puolet eli 1 809 985 rekisteritonnia suomalaisen tonniston osalle. Suhteellinen lisäys oli sen sijaan ulkomaisella tonnistolla vähän suurempi kuin suomalaisella tonnistolla. Tulo- ja lähtöselvitettyjen alusten lukumäärä oli 32 366 ja siten 2 255 eli 7,5 % suurempi kuin v. 1967. Lisäyksestä tuli n. 70 % suomalaisten alusten osalle. Suomalaisten alusten lukumäärä kasvoi näet 14 101:stä v. 1967 15 684:ään v. 1968 eli 11,2 % ja ulkomaisten alusten lukumäärä 16 010:stä 16 682:een eli 4,2 %. Kotimaisen tonniston osuus oli 56,1 % vastaten 56,2 % edellisenä vuonna. Suomen ja ulkomaiden välisen meriliikenteen kehitys vuosina 1964 - 1968 ilmenee alla olevasta asetelmästä:

Vuosi	Saapunut ja lähtenyt tonnisto		nettovetoisuus rek. tonnia yht.	Siitä suomal. %
	suomal.	ulkom.		
1964	12 308 546	12 581 484	24 890 030	49,5
1965	13 503 808	14 717 893	28 221 701	47,8
1966	15 258 601	13 813 246	29 071 847	52,5
1967	17 249 560	13 466 646	30 716 206	56,2
1968	19 059 545	14 932 185	33 991 730	56,1

Satamien ulkomainen tavaraliikenne oli 26 711 600 tonnia ja siten myös suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Siitä oli tuontia 15 958 000 tonnia ja vientiä 10 753 600 tonnia. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli

peräti 2 948 200 tonnia eli 12,4 %, erikseen tuonnin osalta kokonaista 2 055 900 tonnia eli 14,8 % ja viennin osalta 892 300 tonnia eli 9,0 %.

Kotimaisella tonnistolla kuljetettiin tavaraliikenteestä 13 468 200 tonnia eli 50,4 %. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 696 600 tonnia eli 5,5 %. Suhteellinen osuus sen sijaan pieneni edellisestä vuodesta, jolloin se oli 53,7 %. Tuonnissa oli suomalaisen tonniston osuus 8 734 100 tonnia eli 54,7 %. Siinäkin on suhteellinen osuus laskenut, sillä vastaava osuus oli edellisenä vuonna 59,5 %. Määrältään tuotiin suomalaisilla aluksilla 455 400 tonnia eli 5,5 % enemmän kuin vuonna 1967. Viennistä kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 4 734 100 eli 44,0 %. Siinä on osuuden suhteellinen lasku pienempi kuin koko tavaraliikenteen ja tuonnin osalta, sillä vastaava osuus oli edellisenä vuonna 45,6 %, mikä johtuu siitä, että tuonnin ja samalla koko tavaraliikenteen suhteellinen lisäys oli suurempi kuin koko viennin lisäys. Määrältään vietiin omalla tonnistolla kuitenkin 241 200 tonnia eli 5,4 % enemmän kuin edellisenä vuonna.

Satamien ulkomaista tavaraliikennettä ja suomalaisen tonniston osuutta siinä vuosina 1964 - 1968 valaisee alla oleva asetelma:

Vuosi	Tuonti			Vienti			Yhteensä		
	1000 t.	Siitä suom. aluksilla 1000 t.	%	1000 t.	Siitä suom. aluksilla 1000 t.	%	1000 t.	Siitä suom. aluksilla 1000 t.	%
1964	12462.4	7838.3	62.9	10619.0	4548.4	42.8	23081.4	12386.7	53.7
1965	13868.4	8304.4	59.9	10178.1	4500.5	44.2	24064.5	12804.9	53.3
1966	14911.0	8632.3	57.9	10130.3	4497.6	44.4	25041.3	13129.9	52.4
1967	13902.1	8278.7	59.5	9861.3	4492.9	45.6	23763.4	12771.6	53.7
1968	15958.0	8734.1	54.7	10753.6	4734.1	44.0	26711.6	13468.2	50.4

Merionnettomuudet v. 1968

Suomen aluevesillä ja niiden rajoilla tapahtui v. 1968 kaikkiaan 125 merionnettomuutta eli 13 enemmän kuin edellisenä vuonna. Niistä sattui 105 suomalaisille aluksille ja 32 ulkomaisille aluksille. Yhteentörmäyksistä oli 12 sattunut suomalaisen ja ulkomaisen aluksen välillä, joten ne olivat yhteisiä. Niistä oli suurin osa eli noin 3/5 tapahtunut maan etelä- ja lounaisrannikolla, jossa on vilkain meriliikenne. Sisävesillä oli niiden lukumäärä 12, niistä 3/4 Saimaan vesistön alueella.

Onnettomuuksista oli 61 eli lähes puolet karilleajoja ja pohjaankosketuksia. Seuraavina olivat ryhmään "muu matkavaurio" luetut tapaukset ja yhteentörmäykset, joita oli vastaavasti 21 ja 19 eli noin kuudesosa tapauksista. Ryhmän "muu onnettomuus" tapauksia oli 11, tulipaloja 7, ihmishengen menetyksen aiheuttaneita tapaturmia, joissa alus ei kärsinyt vaurioita, 3, vuotoja 2 ja lastin vahingoittumisia vain yksi.

Vuodenaikaan nähden voidaan panna merkille, että merionnettomuuksista sattui enimmän, 19 tapausta, marraskuussa ja sen jälkeen syyskuussa, 17 tapausta. Sitten seurasivat lokakuu 14 tapausta, toukokuu 13 tapausta, tammi- ja heinäkuu 10 tapausta, helmi-, maaliskuu ja elokuu 8 tapausta, kesäkuu 7 tapausta sekä joulukuu 6 ja huhtikuu 5 tapausta. Karilleajoista ja pohjaankosketuksista sattui lähes 70 % vuoden jälkipuoliskolla ja yhteentörmäyksistä yli 60 % tammi-maaliskuussa ja "muista matkavaurioista" yli 70 % vuoden alkupuoliskolla pääasiallisesti jäissä ajon aiheuttamina.

Mitä merionnettomuuksien aiheuttamien vahinkojen ~~suuruuteen~~ tulee, niin lähes kolmessa viidesosassa tapauksista vahinko oli vähäinen, noin neljäsosassa tapauksista melkoinen ja noin kymmenesosassa tapauksista

alus ei saanut ensinkään vaurioita tai vauriot, mitä erikoisesti karilleajoihin ja pohjaankosketuksiin tulee, saattavat ilmetä vasta alusta telakoitaessa. Kokonaismenetyksiä oli lukumääräisesti suhteellisen paljon eli 9, vastaten 7,2 % tapauksista. Näistä oli suomalaisia 7 ja ulkomaisia 2. Tuhoutuneista suomalaisista aluksista oli varsinaisia kauppa-aluksia /kuitenkin vain kaksi, nimittäin moottorialus Irma (461 brt.), joka 26.10.1968 upposi 11 henkeä käsittävine miehistöineen antra-siittilastissa Ahvenanmaan pohjoispuolella, ja moottorialus Sjöjtjärnan (112 brt.), joka 24.9.1968 ajoi hiekkalastissa karille Helsingin edustalla ja upposi. Muut olivat proomu (50 brt.), lossi, vesibussi ja pari kauppa-aluksen päälleajamaa ja upottamaa moottorivenettä. Tuhoutuneet ulkomaiset alukset olivat hinaaja Östersjön (201 brt.), joka 12.1.1968 ajoi myrskyssä karille Utön luona jääden hylyksi, ja Ruotsiin myyty hinaaja Puhois (44 brt.), joka myrskyssä ajautui rantaan Koivuluodon luona matkalla Saimaalta Kotkaan ja jäi hylyksi.

Ihmishengen menetyksiä oli kaikkiaan 20, joista 11 edellä mainitussa moottorialus Irman onnettomuudessa, 6 matkustaja-alusten Ilmattaren ja Botnian yhteentörmäyksessä ja 3 muissa tapaturmissa. Lisäksi oli kaksi hukuttautumistapausta.

Kaikista Suomen aluevesillä tapahtuneista merionnettomuuksista oli 125 eli 20,0 %, siis viidesosa, pimeyden, sumun tai muuten huonon näkyvyyden aiheuttamia. Jäissä ajon aiheuttamia tapauksia oli 19 eli 15,2 %, niistä yli 2/5 yhteentörmäyksiä. Myrsky tai kova tuuli oli ollut syynä 15 onnettomuuteen eli 12,0 %:iin tapauksista. Muista syistä mainittakoon vielä ohjaus- tai suuntimisvirhe ja varomattomuus tai huolimattomuus, joiden osalle tuli vastaavasti 10 ja 9 tapausta eli 8,0 ja 7,2 % tapauksista.

Merionnettomuudet Suomen aluevesillä v. 1968

Luotsipiireittäin

Onnettomuuden laji	Kotkan	Helsingin	Turun	Ahvenanmaan	Vaasan	Oulun	Saimaan	Päijänteen	Yht.
Karilleajo tai pohjaankosketus	10	8	11	8	14	4	3	3	61
Yhteentörmäys	3	4	4	1	3	4	-	-	19
Vuoto	-	-	1	-	-	-	1	-	2
Tulipalo	-	4	1	-	-	1	1	-	7
Lastin vahingoittuminen	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Muu matkavaurio	1	3	3	1	3	6	4	-	21
Muu ihmishengen menetyksen aiheuttanut onnettomuus	-	2	-	1	-	-	-	-	3
Muu onnettomuus	4	4	-	-	2	1	-	-	11
Yhteensä	18	25	20	11	22	17	9	3	125
V. 1967 "	23	34	15	6	16	13	2	3	112

Erikseen suomalaiset ja ulkomaiset alukset ja vahingon suuruus

Onnettomuuden laji	Suomal. alukset					Ulkom. alukset					Yhteensä				
	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Yhteensä	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Yhteensä	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Yhteensä
Karilleajo tai pohjaankosketus	9	20	21	2	52	-	5	2	2	9	9	25	23	4	61
Yhteentörmäys	-	1) 13	2) 3	3) 2	18	1	12	-	-	13	-	14	3	2	19
Vuoto	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Tulipalo	-	3	-	1	4	-	2	1	-	3	-	5	1	1	7
Lastin vahingoitt.	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Muu matkavaurio	-	16	1	1	18	-	2	1	-	3	-	18	2	1	21
Muu ihmishengen menetyksen aiheuttanut onnettomuus	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Muu onnettomuus	-	5	2	-	7	-	4	-	-	4	-	9	2	-	11
Yhteensä	12	59	27	7	105	1	25	4	2	32	12	73	31	9	125
V. 1967 "	11	44	19	1	75	9	41	1	2	53	15	74	20	3	112

1) 9 tapauksessa ulkomaalainen alus toisena.

2) 1 " " " "

3) molemmissa " " " "

Suomalaisille aluksille v. 1968 tapahtuneet merionnettomuudet
vahingon suuruuden mukaan

Onnettomuuden laji	Suomen aluevesillä					Ulkomaisilla vesillä					Yhteensä				
	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Yhteensä	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Yhteensä	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Yhteensä
Karilleajo tai pohjaankosketus	9	20	21	2	52	3	8	2	-	13	12	28	23	2	65
Yhteentörmäys	-	13	3	2	18	3	9	2	-	14	3	22	5	2	32
Vuoto	-	1	-	1	2	-	1	-	-	1	-	2	-	1	3
Tulipalo	-	3	-	1	4	-	3	-	-	3	-	6	-	1	7
Kansilastin menetys tai lastin vahingoitt.	-	1	-	-	1	-	8	-	-	8	-	9	-	-	9
Muu matkavaurio	-	16	1	1	18	-	9	-	-	9	-	25	1	1	27
Muu ihmishengen menetyksen aiheuttama onnettomuus	3	-	-	-	3	3	-	-	-	3	6	-	-	-	6
Muu onnettomuus	-	5	2	-	7	-	4	2	-	6	-	9	4	-	13
Yhteensä	12	59	27	7	105	9	42	6	-	57	21	101	33	7	162
V. 1967 "	11	44	19	1	75	12	45	12	2	71	23	89	31	3	146

Suomalaisille aluksille sattui v. 1968 kaikkiaan 162 merionnettomuutta, joista 105, kuten edellä on jo ilmennyt, kotimaisilla vesillä ja 57 ulkomaisilla vesillä. Näistäkin muodostivat karilleajot ja pohjaankosketukset suurimman ryhmän, niitä kun oli 65 eli 2/5 tapauksista. Sitten seurasivat yhteentörmäykset, joita oli 32 eli 1/5 ja ryhmään "muu matkavaurio" luetut tapaukset, luvultaan 27 eli 1/6 tapauksista. Ryhmään "muu onnettomuus" luettuja tapauksia oli 13 (8,0%), kansilastin menetyksiä tai lastin vahingoittumisia 9 (5,6%), tulipaloja 7 (4,3%), ihmishengen menetyksen aiheuttaneita tapaturmia 6 (3,7%) ja vuotoja 3 (1,8%).

Vahingon suuruuden mukaan jakaantuivat merionnettomuudet siten, että 13,0 %:ssa tapauksista niitä ei ilmennyt tai ne ilmenevät mahdollisesti vasta telakoitaessa ja että ne 62,3 %:ssa tapauksista olivat vähäiset ja 20,4 %:ssa melkoiset. Ulkomaisilla vesillä ei sattunut yhtään aluksen kokonaisuuden menetystä, joten niiden kokonaismäärä, ottaen huomioon edellä mainitut kotimaisilla vesillä tapahtuneet, pysyi 7:nä, mikä vastaa 4,3 % tapauksista.

Kaikissa Suomen kauppalaivaston merionnettomuuksissa menetti henkensä yhteensä 25 henkilöä, joista 20, kuten jo mainittiin, kotimaisilla vesillä. Itsemurhan kautta joko mereen hyppäämällä tai muuten kuoli kaikkiaan 11 henkilöä.

Merenkulkua koskeva ja siihen liittyvä lainsäädäntö

Tammikuun 4 päivänä annettiin laki (7/68) laivanisännän kieltämisestä luovuttamasta asiakirjaa eräissä tapauksissa. Laki kieltää luovuttamasta vieraan valtion ulkopuolella säilytettävää asiakirjaa, jos se ei kuulu lain mukaan aluksessa pidettäviin ja sen luovuttaminen saattaa tuottaa vahinkoa Suomen merenkulkuelinkeinoille.

Samana päivänä annettiin laki (8/68) toimenpiteistä syrjinnän ehkäisemiseksi kansainvälisessä merenkulussa. Lain mukaan valtioneuvosto voi kieltää tekemästä sopimuksia rahtauksesta tai kuljetuksesta sellaisen vieraan valtion aluksilla, jossa syrjitään suomalaisia aluksia verrattuna muihin aluksiin.

Tammikuun 4 päivänä annettiin vielä asetus (12/68) eräiden merenkululaitoksen virkojen ja toimien perustamisesta, siirtämisestä ja lakkauttamisesta.

Tammikuun 26 päivänä annettiin asetus (61/68) avoimella merellä käytettävien alusten omistajain vastuun rajoittamista koskevan yleissopimuksen

voimaansaattamisesta. Kysymyksessä oleva sopimus oli tehty 10 päivänä lokakuuta 1957 Brysselissä ja Suomen puolesta allekirjoitettu 22 päivänä maaliskuuta 1961 sekä ratifioitu 19 päivänä elokuuta 1964. Sopimus tuli Suomen osalta voimaan 31 päivänä toukokuuta 1968.

Helmikuun 16 päivänä annettiin asetus (92/68) Suomen Tasavallan ja Sosialististen Neuvostotasavaltojen Liiton välisen merirajan kulusta Suomenlahdella Suursaaren (Gogland) koillispuolella tehdyn rajankuvauspöytäkirjan voimaansaattamisesta.

Maaliskuun 29 päivänä annettiin asetus (194/68) Sosialisten Neuvostotasavaltojen Liiton kanssa tehdyn mannermaajalustan rajaa Suomen ja Neuvostoliiton välillä Itämeren koillisosassa koskevan sopimuksen voimaansaattamisesta.

Huhtikuun 9 p:nä annettiin laki (446/68) merimiesten viihdytysaineis-toa koskevan tulliyleissopimuksen eräiden määräysten hyväksymisestä ja toukokuun 31 päivänä asetus (447/68) saman sopimuksen voimaansaattamisesta. Kysymyksessä oleva sopimus oli tehty Brysselissä 1 p:nä joulukuuta 1964 ja Suomen osalta se tuli voimaan 15 p:nä elokuuta 1968. Sopimus tarkoitti yhdenmukaisten tullimääräysten aikaansaamista merimiesten viihdytysvälineiden kuljetuksen ja käytön helpottamiseksi.

Huhtikuun 19 päivänä annettiin asetus (230/68) Suomen ja Irlannin välisen meri- ja ilmaliikenteen harjoittamisesta saatujen tulojen kaksinkertaisen verotuksen ehkäisemistä koskevan sopimuksen voimaansaattamisesta.

Toukokuun 9 päivänä annettiin valtioneuvoston päätös (262/68) suomalaiselle aluksenhenkilökunnalle merionnettomuudessa hävinneestä henkilökohtaisesta omaisuudesta tulevan korvauksen perusteista annetun valtioneuvoston päätöksen muuttamisesta. Sillä muutettiin vastaava päätös (96/64)

20 päivältä helmikuuta 1964 korottamalla kysymyksessä olevia korvauksia n. 25 %:lla.

Toukokuun 17 päivänä annettiin asetus (271/68) kauppa-alusten päällystöstä annetun asetuksen muuttamisesta. Sillä muutettiin 29 päivänä loka-kuuta 1964 annetun asetuksen (522/64) 18 §, joka koski ylikonemestarinkirjan saamisen ehtoja.

Toukokuun 24 päivänä annettiin asetus (306/68) Suomen ulkomais-ten edustustojen sijoituksesta ja toimipiireistä, joka tuli voimaan 1 päivänä kesäkuuta 1968 ja jolla kumottiin vastaava asetus (200/67) 28 päivältä huhtikuuta 1967.

Kesäkuun 24 päivänä annettiin laki (360/68) elinkeinotulon verottamisesta. Lain 6 §:n mukaan ei ole veronalaista tuloa mm. laivanisännistö-yhtiöstä saatu osinko ja 47 § koskee mm. laivanrakennusliikettä harjoitta-
van oikeutta takuuvarauksen vähentämiseen verotuksessa.

Kesäkuun 27 päivänä annettiin valtioneuvoston päätös (420/68) teräk-
sisten paineastiain ja niiden osien mitoituksesta annetun valtioneuvoston pää-
töksen muuttamisesta. Päätöksellä muutettiin vastaavan päätöksen (573/53)
30 päivältä joulukuuta 1953 3 § ja se tuli voimaan 1 päivänä heinäkuuta
1968. Tärkein muutos oli, että päätöksen edellyttämänä valvojana toimii
sosiaaliministeriön sijasta kauppa- ja teollisuusministeriön alainen väliaikai-
nen paineastiain tarkastuslaitos.

Saimaan kanavasta tai siihen liittyvinä on annettu useita asetuksia.
Nämä olivat:

Toukokuun 31 päivänä annettiin asetus (328/68) matkustajaliikennettä
Saimaan kanavalla, Suomen Tasavallan Sosialististen Neuvostotasavaltain Lii-
tolta vuokraamalla alueella sekä kauttakulkuliikennettä Leningradiin asti

koskevan sopimuksen voimaansaattamisesta.

Kesäkuun 28 päivänä annettiin asetus (406/68) Saimaan kanavasta, asetus (407/68) Saimaan kanavan väliaikaisista lupamaksuista, asetus (408/68) kanavalaitoksesta annetun asetuksen muuttamisesta, jonka mukaan Saimaan kanavasta on yleisten määräysten lisäksi voimassa, mitä siitä on erikseen säädetty, ja asetus (409/68) kanavalaitoksen henkilökunnan virka-asusta annetun asetuksen kumoamisesta, jonka mukaan nykyisiä virkapukuja saa käyttää vuoden 1969 loppuun muualla kuin Saimaan kanavalla.

Heinäkuun 9 päivänä annettiin asetus (445/68) Saimaan kanavan väliaikaisesta liikennesäännöstä, joka tuli voimaan 15 päivänä elokuuta samana vuonna.

Elokuun 9 päivänä annettiin asetus (503/68) ulkomaalaisen aluksen poikkeamisesta Saimaalla olevaan tullipaikkaan, jonka mukaan ulkomaalainen alus saa tullilain 27 §:n 1 momentin säännöksen estämättä poiketa Saimaan vesistöalueen rannalla tai Saimaan kanavan varrella olevaan tullipaikkaan.

Syyskuun 5 päivänä annettiin oikeusministeriön päätös (573/68) järjestyssäännön vahvistamisesta Saimaan kanavan Sosialististen Neuvostotasavaltain Liitolle kuuluvan osan vuokra-alueella.

Kesäkuun 28 päivänä annettiin vielä edellä mainittujen Saimaan kanavaa koskevien asetusten lisäksi laki (414/68) merenkulkuoppilaitoksista. Lailla mm. muutettiin merenkulkukoulujen nimi merenkulkuopistoiksi ja säädettiin, että opetus merenkulkuoppilaitoksissa on maksuton. Laki tuli voimaan vuoden 1969 alusta lukien.

Heinäkuun 26 päivänä annettiin alkoholilaki (459/68), jonka 27 ja 28 § sisälsivät määräyksiä ulkomaanliikenteessä olevan kulkuneuvon matkustajan tai henkilökuntaan kuuluvan oikeudesta kuljettaa mukanaan alkoholijuomia.

Lain 59 §:n mukaan niiden tarjoilusta näissä kulkuneuvoissa säädetään erikseen asetuksella.

Elokuun 9 päivänä annettiin asetus (504/68) tullisäännön muuttamisesta. Muutokset koskivat 3, 5 ja 7 §:ää, joihin sisältyvät säädökset tullisteistä, tullipiireistä ja tulliasemista.

Elokuun 9 päivänä annettiin myös asetus (535/68) kansainvälisen lastiviivayleissopimuksen voimaansaattamisesta. Sopimus oli tehty Lontoossa 5 päivänä huhtikuuta 1966 ja se tuli Suomen osalta voimaan 15 päivänä elokuuta 1968.

Elokuun 23 päivänä annettiin asetus (516/68) merenkulkuhallinnosta annetun asetuksen muuttamisesta. Sillä muutettiin vastaavan asetuksen (319/67) 14 päivältä heinäkuuta 1967 39 §:n 1 momentti, joka koski luotsihenkilökunnalle tulevaa osuutta luotsausmaksuista.

Samana päivänä annettiin asetus (517/68) merenkulun turvallisuuslaitteista annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella lisättiin kysymyksessä olevan asetuksen (125/61) 25 päivältä helmikuuta 1961 2 §:ään uusi 2 momentti ja 15 §:ään uusi 5 momentti, joista edellinen kieltää asettamasta satama-alueelle jne. sellaista mainos- tai merkkivaloa tai muuta valolaitetta, joka voi aiheuttaa vaaraa merenkululle ja jälkimmäinen rangaistusta tämän kiellon rikkomisesta.

Elokuun 29 päivänä annettiin valtioneuvoston päätös (533/68) merimiesten vuosilomapalkkaan sisältyvän vapaan asunnon ja ravinnon vastikkeesta. Se tuli voimaan 1 päivänä syyskuuta 1968 ja sillä kumottiin vastaava päätös (394/50) 27 päivältä heinäkuuta 1950.

Syyskuun 20 päivänä annettiin asetus (560/68) muinaismuistohallinnosta Ahvenanmaan maakunnassa, jonka 5 § koskee laissa rauhoitetun laivan

tahi muun aluksen hyllyn tutkimusta.

Marraskuun 29 päivänä annettiin asetus (644/68) alkoholijuomista. Sen 14 ja 16 § koskevat mm. ulkomaanliikenteessä olevan aluksen henkilökuntaan kuuluvan oikeutta alkoholin maahantuontiin.

Marraskuun 29 päivänä annettiin myös laki (648/68) tullilain muuttamisesta. Lailla muutettiin 23 päivänä heinäkuuta 1965 annetun lain (403/65) 90 §:n 21 kohta, joka koski ulkomaanliikenteessä olevan aluksen henkilökuntaan kuuluvan oikeutta tullivapaaseen tuontiin.

Joulukuun 20 päivänä annettiin asetus (729/68) alkoholijuomien myynnistä Suomen ja ulkomaiden välillä kulkevissa suomalaisissa aluksissa. Asetus tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1969.

Joulukuun 27 päivänä annettiin asetus (735/68) tullisäännön muuttamisesta. Asetuksella muutettiin 1 päivänä lokakuuta 1965 annetun vastaavan asetuksen (511/65) 122 §, joka koskee merimiestuomisia, ja se tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1969.

Joulukuun 27 päivänä annettiin vielä sosiaali- ja terveysministeriön päätös (732/68) niistä perusteista, joiden mukaan luontoisetujen raha-arvo on laskettava tapaturmavakuutuslaissa säädettyä vuosityöansiota laskettaessa. Sen 2 § koskee merimiesten luontoisetujen raha-arvoa.

Merenkululaitoksen henkilökunta

Merenkululaitoksen henkilökunta käsitti v. 1968 1 648 henkilöä ja-
kaantuen eri osastoille seuraavasti:

	vaki- naisia	ylimää- räisiä	tilapäi- siä	työsop. suht.	Yhteensä
<u>Merenkulkuhallitus</u>	<u>99</u>	<u>63</u>	<u>5</u>	<u>21</u>	<u>188</u>
Hallitus	5	-	-	-	5
Kansliaosasto	27	20	1	-	48
Merenkulkuosasto	11	5	-	-	16
Luotsi- ja majakkaosasto	13	10	-	15	38
Merikarttaosasto	42	28	2	-	72
Osastojen yhteisiä	1	-	2	6	9
<u>Merenkulkupiirit</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	-	-	<u>7</u>
<u>Luotsipiirit</u>	<u>587</u>	<u>13</u>	<u>26</u>	<u>42</u>	<u>668</u>
Merenkululaitoksen alukset	174	17	-	576	767
Hangon valtiosatama	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>18</u>
Yhteensä	873	101	34	640	1 648
V. 1967	882	100	30	619	1 631

Lisäksi on ylimääräisiä virastotyöntekijöitä 11-13 ja kesäaikana vuosilomasijaisia, rakennusmiehiä ja merenmittausretkikunnissa tilapäisiä piirtäjiä.

Merenkulkuhallituksen kirjatut asiat

Merenkulkuhallituksen eri kirjaamoissa kirjattiin vuosina 1967 ja 1968 saapuneita ja lähetettyjä kirjelmiä ja muita lähetyksiä seuraavat

määrät:

	1967		1968	
	saap.	lähet.	saap.	lähet.
<u>Pääkirjaamo</u>	21 448	29 086	20 968	28 418
Siitä:				
pätevyyshakemusten diario	2 349	-	1 990	-
kameraaliasioita	9 380	-	9 586	-
erivapausdiario	655	-	431	-
toimitus- ja turvallisuus- kirjoja sekä päätöksiä ym.		2 468		2 060
<u>Tilasto- ja rekisteritoimisto</u>	<u>86 815</u>	<u>68 185</u>	<u>90 078</u>	<u>40 888</u>
Siitä:				
lomakkeita, julkaisuja ym.	52 360	59 350	57 148	32 334
<u>Laivatoimisto</u>	<u>2 003</u>	<u>1 455</u>	<u>2 122</u>	<u>1 390</u>
<u>Merikarttaosasto</u>	<u>7 530</u>	<u>32 450</u>	<u>6 687</u>	<u>32 147</u>
Siitä:				
merenkulktiedonantoja	1 047	26 300	1 050	26 100
Sotilastoimisto	800	100	700	120
Yhteensä	117 796	131 176	119 855	102 843

Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset

Merenkukkuhallituksen vuosina 1964-1968 antamat pätevyyskirjat ja -todistukset jakaantuivat seuraavasti:

	1964	1965	1966	1967	1968
Merikapteeninkirjoja	66	59	65	54	45
Yliperämiehenkirjoja	-	66	81	69	61
Perämiehenkirjoja (ent.)	73	-	-	-	-
Perämiehenkirjoja (uusia)	-	85	68	87	77

	1964	1965	1966	1967	1968
Aliperämiehenkirjoja (ent.)	96	-	-	-	-
Aliperämiehenkirjoja (uusia)	-	42	44	65	68
Laivurinkirjoja	67	32	75	22	11
Kuljettajankirjoja	280	198	212	228	182
Perämiehen päällikkötodistuksia	2	9	9	5	3
Aliperämiehen päällikkötodistuksia	6	-	2	1	-
Laivurin päällikkötodistuksia	17	19	12	8	8
Muita päällikkötodistuksia	6	5	5	5	5
Linjaluotsikirjoja	7	10	16	19	17
Ylihöyrykonemestarinkirjoja	29	30	19	17	14
Ylimoottorikonemestarinkirjoja	64	53	55	52	68
Höyrykonemestarinkirjoja	27	31	24	17	28
Moottorikonemestarinkirjoja	66	76	68	85	105
Alihöyrykonemestarinkirjoja	115	87	87	94	78
Alimoottorikonemestarinkirjoja	145	169	167	198	192
Höyrykoneenhoitajankirjoja	111	98	79	60	47
Moottorikoneenhoitajankirjoja	407	386	345	354	263
Merimiesten pätevyystodistuksia	-	-	645 ¹⁾	245 ¹⁾	261 ¹⁾
Kompassintarkistajan pätevyyskiä	-	-	-	-	1
Yhteensä	1 584	1 455	2 078	1 685	1 534

Lisäksi merenkulkuhallitus on v. 1968 myöntänyt 411 aluskohtaista (v. 1967 604) erivapautta, joista 210 (280) koski kansipuolta, 170 (285) konepuolta ja 31 (39) kansi- ja konepuolta.

1) Näistä matruusin 150 (v. 1966 501, v. 1967 142), joista työkokemuksen perusteella 144 (v. 1966 501, v. 1967 142), laivakokin 73 (v. 1966 119, v. 1967 72), joista työkokemuksen perusteella 40 (v. 1966 88, v. 1967 50), taloukesimiehen 13 (v. 1966 9, v. 1967 6), joista työkokemuksen perusteella 9 (v. 1967 4), ja laivasähkömiehen 25 (v. 1966 16, v. 1967 25), joista työkokemuksen perusteella 7 (v. 1967 10).

Tilasto- ja rekisteritoimisto

Merimiesrekisteriin tuli selontekovuoden aikana tietoja yhteensä 54 914 (v. 1967 57 109) otto- ja päästökatselmuksesta, työsopimuksen tekemisestä ja purkamisesta sekä siirrosta. Vuoden 1968 toimituksista oli otto- ja päästökatselmuksia 43 012 (45 756), kotimaisen liikenteen alusten miehistön työsopimusten tekemisiä ja purkamisia 4296 (4 023), katselmustodistuksesta miehistöluetteloon vietyjä 1 750 (1 865) ja vanhasta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjä 5 856 (5 465). Toimitusten määrä on supistunut edellisestä vuodesta 2 195:llä. Vähennys johtuu otto- ja päästökatselmusten vähenemisestä, mikä johtuu pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä tapahtuneiden työsopimusten kasvusta ja merimiesten vaikeutuneista työnsaantimahdollisuuksista.

Selontekovuoden 43 012 varsinaisesta otto- ja päästökatselmuksesta kotimaiset merimieskatselmusmiehet toimittivat 40 310 (v. 1967 42 490) ja ulkomailla olevat konsulinviranomaiset 2 702 (3 266). Kotimaassa toimitettujen katselmusten määrä oli 2 180 ja ulkomailla toimitettujen katselmusten määrä 564 pienempi kuin edellisenä vuonna.

Joulukuun 31 päivään 1968 mennessä merimiesluetteloon oli merkitty 113 810 (31.12.1967) 111 553) henkilöä. Vuoden kuluessa on merimiesluetteloon merkitty 2 432 (v. 1967 3 201) uutta merimiestä ja kuolleina on poistettu 175 (486). - Vuonna 1967 kuolleina poistettujen suuri määrä johtuu siitä, että siinä on mukana myös aikaisemmin kuolleita, joista vasta v. 1967 oli saatu tiedot merenkulkujärjestöiltä ja merimieseläkekassalta.

Toimiston tilastotyö jatkui keskeytyksettä ja valmistui tavalliseen aikaan. Selontekovuoden aikana painettiin tilastojulkaisut "Merenkulku (a), Kauppalaivasto 1966" sekä "Merenkulku (b), Meriliikenne Suomen ja ulko-

maiden välillä 1966". Kuukausijulkaisua "Merenkulkutilastoa", joka sisältää tilastotaulut satamien ulkomaisesta alus- ja tavaraliikenteestä kuukausittain ja kauppalaivaston suuruudesta kunkin kuukauden lopussa sekä yhdessä numerossa lisäksi tilastolliset selvitykset satamien ulkomaisesta tavaraliikenteestä ja kotimaisen tonniston osuudesta siinä ja merionnettomuuksista, on julkaistu 6 kaksoisnumeroa. "Merenkukuhallituksen Tiedotuslehteä", joka ilmestyy aina silloin, kun merenkukuhallitus on päättänyt saattaa jonkin uuden lain tai asetuksen, tekemänsä päätöksen, hyväksymänsä erilaiset laitteet jne. virkamiestensä tai merenkukujain tietoon, on julkaistu 13 numeroa. Kertomusvuonna toimitettiin ja julkaistiin painosta myös alusluettelo "Suomen Kauppalaivasto v. 1968".

Suomen Pankille ja Tilastolliselle Päätoimistolle on toimitettu kuukausittain katsaus meriliikenteeseen sekä The Baltic and International Maritime Conference'ille tiedot Suomen kauppalaivaston suuruudesta ja seisomassa olleista aluksista. Sen lisäksi on lukuisille sekä kotimaisille että ulkomaisille viranomaisille, sanomalehdistölle, järjestöille ja yksityisille kerätty ja annettu erilaisia tietoja, joiden laatiminen on monessa tapauksessa ollut paljon aikaa ja työtä vaativaa.

Merenkulkuosasto

Merenkuluntarkastus

Kotkan piirin merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt yhteensä 11 virkamatkaa, jotka ovat vaatineet kaikkiaan 15 matkapäivää. Suurin osa matkoista on koskenut laivaväen asuntojen tarkastuksia. Muista virkamatkoista mainittakoon merenkuluntarkastajan osallistuminen "Laivaväen paloturvallisuustekniikan" kursseille Helsingissä 25 - 27.3. 1968 ja kuljetusalan johtohenkilöstön kertausharjoituksiin Santahaminassa 8 - 14.9.1968.

Piirin satamissa suoritetuissa alusten yleisissä tarkastuksissa on kiinnitetty erikoista huomiota täydessä lastissa lähtevien alusten syväyteen. Yksi alus kiellettiin ottamasta osa tilatusta lastista. Eräät hollantilaiset alukset ovat saaneet varoituksen saapumisesta satamaan yllilastattuna. Puutavaraa lastanneita aluksia on jo etukäteen varoitettu liian suuren lastin seurauksista ja yhdeksästä aluksesta on pitänyt purkaa liika lasti pois ja yhdeksän aluksen lastaus on keskeytetty. Mainittakoon, että eräs liikaa lastannut alus pakotettiin merivartiolaitoksen vartioveneiden avulla palaamaan takaisin Haminaan ja purkamaan liika lasti. Viljaa tuoneita tai vieneitä aluksia on ollut yhteensä 20, joissa kaikissa on ollut säädetyt laipiot. Yhdenkään malmia lastanneen 16 aluksen lastaus ei ole antanut aihetta huomautuksiin. Terveydellisten olojen tarkastus on toimitettu neljässä aluksessa sekä tarkastettu 10 aluksen henkilökunnan lääkärintodistukset.

- Merenkulkua koskevien säännösten valvonnassa ovat merenkuluntarkastaja avustaneet Loviisan, Kotkan ja Haminan satamakatsontamiehet, satamapalvelijat sekä poliisit ja merivartiolaitos.

Piirin raastuvanoikeuksissa on annettu kaikkiaan yhdeksän meriselotystä, joista seitsemän käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä ja joista yksi antoi aiheen syytteen nostamiseen. Lisäksi merenkuluntarkastaja on antanut lausunnon 15:sta muualla annetusta meriselityksestä. Merenkulkua koskevien säännösten rikkomisia koskevia juttuja on piirin tuomioistuimissa käsitelty kaikkiaan 19, jotka kaikki johtivat rangaistukseen.

Saapuneita kirjelmiä on ollut 623 ja lähetettyjä kirjelmiä 344, joista 288 merenkulkuhallitukselta ja 136 merenkulkuhallitukselle.

Helsingin piirin merenkuluntarkastaja on tehnyt yhteensä 13 virkamatkaa, joista tuli yhtä monta matkapäivää. Virkamatkat ovat

koskeneet kuulustelujen toimittamisia, läsnäoloa raastuvanoikeuksissa niiden käsitellessä merioikeusjuttuja, neuvotteluja katsastajien, satamaviranomaisten ja tullivirkamiesten kanssa sekä alusten tarkastuksia.

Piirin satamissa käyneissä aluksissa vuoden aikana toimitetut tarkastukset ovat koskeneet alusten rakennetta ja merikelpoisuutta yleensä, matkustajamäärää, vaurioitumista, lastausta ja purkausta, laivaväen asuntoja, merenkulkusäännösten rikkomuksia, meriselityksiä jne. Tarkastuksia on suoritettu paitsi aiheen ilmaannuttua aina silloin, kun siihen on tarjoutunut sopiva tilaisuus. Kuten aikaisemminkin on Helsingin satamakonttorista saatu joka aamu ilmoitus satamissa olevista suomalaisista aluksista, joiden katsastuspapereiden perusteella on toimitettu tarkastuksia. Tarkastettuja aluksia on ollut kaikkiaan 47.

Laivaväen asuntojen lopputarkastuksia on ollut kaikkiaan kuusi ja jälkitarkastuksia seitsemän. Alusten terveydellisten olojen tarkastuksia on toimitettu 85, joista kahdeksan antoi aiheita muistutuksiin. Vilja- ja malmilaivojen tarkastuksia ei ole ollut yhtään.

Merenkuluntarkastajan apuna ovat toimineet kaupunkisatamien satamakatsontamiehet, jotka ovat kuntien palkkaamia ja hoitavat näitä toimia sivutoiminaan. Lisäksi on Tolkkisissa, Pohjankurussa ja Koverharissa merenkulkuhallituksen määräämä, valtion palkkaama satamakatsontamies.

Piirin raastuvanoikeuksissa on annettu yhteensä 34 meriselitystä, joista 25:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä. Niistä neljä aiheutti syytteen nostamisen. Lisäksi niissä on käsitelty 13 merenkulkua koskevien säädösten rikkomista koskevaa syytejuttua, joista kahdeksan johti rangaistukseen ja kahden lopullinen käsittely on lykätty.

Saapuneita kirjelmiä on ollut 949 ja lähetettyjä kirjelmiä 508, joista 419 merenkulkuhallitukselta ja 207 merenkulkuhallitukselle.

Turun piirin merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt piirin eri satamiin 30 virkamatkaa, jotka ovat vaatineet yhteensä 45 matkapäivää. Matkat ovat koskeneet läsnäoloa tuomioistuimissa niiden käsitellessä meriselityksiä ja merioikeusjuttuja ja miehistön asuntojen ja alusten tarkastuksia ja erilaisia kuulusteluja. M.m. hän on tarkastanut melkein kaikki Ruotsin liikenteen matkustaja-alukset ja niiden linjalaotsien pätevyyden sekä osallistunut laivojen ja satamien paloturvallisuustekniikan kursseille.

Alusten yleisiä tarkastuksia on suoritettu kaikkiaan 45 ja viljalaivojen tarkastuksia kaksi. Sen sijaan ei ole ollut malmilaivojen eikä alusten terveydellisten olojen tarkastuksia.

Merenkuluntarkastajaa ovat avustaneet satamakatsontamiehet, joita on kuntien palkkaamina seitsemässä kaupunkisatamassa ja valtion palkkaamina Paraisten, Strömman ja Degerbyn satamissa.

Piirin tuomioistuimissa on vuoden 1968 aikana käsitelty 32 meriselitystä ja yhdeksän merenkulkua koskevaa syytejuttua, joista 26:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja oli läsnä. Meriselityksistä aiheutti viisi syytteen nostamisen ja syytejutuista annettiin kuudessa jutussa rangaistustuomio ja vain kolmessa syyte hylättiin.

Saapuneiden kirjelmien luku oli 1 037 ja lähetettyjen 828, joista merenkulkuhallitukselta 540 ja merenkulkuhallitukselle 273.

Vaasan-Oulun piirin merenkuluntarkastajan virkapaikkana on ollut Culu ja ylimääräisen merenkuluntarkastajan virkapaikkana Vaasa. Merenkuluntarkastajain tehtävät on jaettu alueellisesti siten, että vakinainen

merenkuluntarkastaja on huolehtinut Himangan, se mukaanluettuna, pohjoispuolella olevasta alueesta ja järviolueesta ja ylimääräinen merenkuluntarkastaja piirin eteläisestä alueesta. Ylimääräisen merenkuluntarkastajan viran oltua auki vakinainen merenkuluntarkastaja on hoitanut kesäkuun puoliväliin saakka koko piirin. Kummankin alueen hoidosta on laadittu oma vuosikertomus.

Vakinainen merenkuluntarkastaja on tehnyt alueellaan 20 virkamatkaa, jotka ovat ulottuneet alueen kaikkiin rannikosatamiin sekä Kajaaniin ja joista on kertynyt kaikkiaan 26 matkapäivää. Matkat ovat koskeneet läsnäoloa raastuvanoikeuksissa meriselityksiä käsiteltäessä, neuvotteluja satamäkatsontamiesten ja katsastajien kanssa, uusien katsastajien neuvontaa sekä erilaisia kuulusteluja ja tarkastuksia. Alusten yleisiä tarkastuksia on ollut 62 aluksessa, jonka lisäksi on ollut kuusi viljalaivojen tarkastusta, 14 malmilaidojen tarkastusta ja kaksi aluksen terveydellisten olojen tarkastusta. Satamatarkastuksia on suoritettu eri satamissa yhteensä 54 kertaa.

Alueen raastuvanoikeuksissa on ollut käsiteltävinä yhdeksän meriselitystä, joista seitsemän käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä. Lisäksi merenkuluntarkastaja on antanut kuusi lausuntoa ja toimittanut viisi kuulustelua. Virkatoimensa ohella hän on toiminut opettajana Suomen Navigatioliiton saaristo- ja rannikkolaidurikursseilla. Liikkuvan poliisin toimesta on meriteiden sääntöjen ja nopeakulkuisia moottoriveneitä koskevien määräysten rikkomisesta sakotettu yhdeksää veneenomistajaa.

Saapuneita kirjelmia on ollut 681 ja lähetettyjä kirjelmia 185, joista merenkulkuhallitukselta 244 ja merenkulkuhallitukselle 75.

Piirin eteläistä aluetta hoitava ylimääräinen merenkuluntarkastaja on kesäkuun 15 päivän jälkeen, jolloin hän ryhtyi hoitamaan virkaa, tehnyt

yhteensä kuusi virkamatkaa, joista on kertynyt 6,5 matkapäivää. Matkat ovat koskeneet läsnäoloa raastuvanoikeuksissa meriselityksiä käsiteltäessä, satama- ja alustarkastuksia, kuulusteluja ja uusien katsastajien neuvomisia. Alusten yleisiä tarkastuksia on toimitettu 45, viljalaivojen tarkastuksia 18 ja malmilaivojen tarkastuksia kaksi sekä alusten terveydellisten olojen tarkastuksia seitsemän, jotka ovat koskeneet rottatodistuksia. Lisäksi on toimitettu satamatarkastuksia virkamatkojen yhteydessä. Tarkastukset eivät ole antaneet aihetta huomautuksiin lukuunottamatta Kantalahden öljysatamaa, jossa on korjattu esitetyt puutteellisuudet.

Alueen raastuvanoikeuksissa on annettu kaikkiaan kahdeksan meriselitystä, joista kuuden käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä. Syytejuttuja merenkulkua koskevien säännösten rikkomisesta on ollut kuusi, joista kolmessa annettiin sakkotuomiot. Lisäksi käsitellään kolme v. 1968 nostettua syytejuttua vasta v. 1969.

Saapuneita kirjelmiä on ollut 230, joista 156 merenkulkuhallitukselta, ja lähetettyjä kirjelmiä 132, joista 87 merenkulkuhallitukselle.

Molempia merenkuluntarkastajia ovat avustaneet satamakatsontamiehet, joista valtion palkkaamat ovat toimineet Rahjan, Pateniemen ja Martinniemmen satamissa ja kuntien palkkaamat kaikissa kaupunkisatamissa.

Sisävesipiirin merenkuluntarkastaja on tehnyt yhteensä 24 virkamatkaa piirin eri satamiin. Virkamatkoillaan merenkuluntarkastaja on ollut läsnä raastuvanoikeuksissa niiden käsitellessä merioikeusjuttuja ja meriselityksiä, tarkastanut paikallisia aluksia ja niiden asuntoja ja varusteita sekä papereita, neuvotellut katsastajien ym. merenkulkuviranomaisten kanssa ja antanut heille neuvoja. Monen matkan yhteydessä on jouduttu selvittämään miehistöjen otto- ja päästökatselmuksissa ja miehistöluette-

loissa tapahtuneita epäselvyyksiä. Matkustaja-aluksissa on suoritettu vapaan kansitilan tarkistusmittauksia sekä samalla tarkistettu, onko matkustajien lukumäärän määrittelyperuste asetusten mukainen. Satamakatsontamiehille on erikoisesti selvitetty vesiliikenteen valvontaan liittyviä asioita. Lisäksi merenkuluntarkastaja on antanut yhdeksän lausuntoa vesiliikennettä koskevista asioista ja pyytänyt kuudessa tapauksessa nimismiehiltä tai poliisilaitoksilta virka-apua kuulustelujen suorittamiseksi. Matkapäiviä oli kaikkiaan 63.

Alusten yleisiä alustarkastuksia on toimitettu 51 ja terveydellisten olojen tarkastuksia 21 sekä satamatarkastuksia 27, joissa havaitut puutteellisuudet ja epäkohdat on määrätty korjattaviksi.

Piirin raastuvan- ja kihlakunnanoikeuksissa on käsitelty vain kahdeksan meriselitystä, joista seitsemän käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä ja joista yksi aiheutti syytteen nostamisen. Lisäksi piirin tuomioistuimissa on käsitelty 12 syytejuttua merenkulkua koskevien säädösten rikkomisesta, joista vain yhdessä tapauksessa syyte hylättiin vanhentuneena ja joiden kaikkien muiden paitsi yhden käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä.

Valtion palkkaamat satamakatsontamiehet ovat toimineet Vesijärven (Lahden), Puumalan ja Varkauden satamissa sekä Vesijärven kanavalla. Lisäksi kaupunkien satamissa ovat kaupunkien palkkaamat satamakatsontamiehet. Satamakatsontamiehet ovat lähettäneet merenkuluntarkastajalle kertomuksen toiminnastaan ja a.o. satamia koskevista asioista.

Saapuneita kirjelmiä on ollut 465 ja lähetettyjä kirjelmiä 425, joista merenkulkuhallitukselta 169 ja merenkulkuhallitukselle 132.

Annetut meriselitykset ja merenkulkua koskevien säännösten rikkomisesta nostetut syytteet

Merenkulkupiiri	Annettuja meriselityksiä		Syytteitä merenkulkua koskevien säännösten rikkomisesta		
	Kaikkiaan	Niistä syytteen aiheuttaneita	Kaikkiaan	Niistä annettu rangauspäättös	Seuraavaan vuoteen lykättyjä
Kotkan	9	1	19	19	-
Helsingin	34	4	13	8	2
Turun	32	5	9	6	-
Vaasan-Pohj. alue	9	-	9 ¹⁾	9 ¹⁾	-
Culun Etel. alue	8	-	9	3	4
Sisävesipiirin	8	1	12	11	-
Yhteensä	100	11	71	56	6

Kauppa-alusten katsastukset

Vuonna 1968 toimitettiin 2 838 (V. 1967 3 493) kauppa-alusten katsastusta ja paineastiain tarkastusta, jolloin ei ole otettu huomioon jäämaksutodistuksen antamisen aiheuttamia rungonkatsastuksia. Osa katsastajista ja tarkastajista lopetti palkkioriidan takia toimintansa toukokuun 10 päivänä ja oli tavallaan lakossa loppuvuoden. Katsastuksia ja tarkastuksia toimitettiin eri merenkulkupiireissä seuraavat määrät:

Merenkulkupiiri	Koneiston	Paineastiain	Rungon	Merikelpoisuuden	Kalastus-alusten	Yht.
Kotkan	31	2	16	25	17	91
Helsingin	284	14	95	307	30	730
Turun	263	27	94	244	106	734
Vaasan- (pohj. alue)	77	-	37	248	-	362
Culun (etel. alue)	34	15	11	53	2	115
Sisävesipiirin	241	61	85	419	-	806
Yhteensä	930	119	338	1 296	155	2 838
V. 1967	1 178	167	397	1 699	52	3 493

1) Liikkuvan poliisin nostamia.

Katsastuspalkkioina kannettiin kaikkiaan 104 690,28 mk (v. 1967

118 426,80 mk), joka jakaantui eri merenkulkupiirien ja katsastusten osalle

seuraavasti:

Merenkulkupiiri	Koneiston	Paine- astiain	Rungon	Merikel- poisuuden	Kalastus- alusten	Yht.
Kotkan	1 793,00	128,30	104,00	1 897,45	340,00	4 262,75
Helsingin	14 657,00	512,75	2 358,40	14 236,50	510,00	32 274,65
Turun	15 858,50	635,25	3 002,90	13 623,45	2 250,00	35 370,10
(pohj. alue	2 661,60	-	688,00	5 841,78	-	9 191,38
Vaasan-Oulun						
(etel. alue	2 105,85	263,50	424,00	2 641,05	104,00	5 538,40
Sisävesipiirin	5 407,00	1 397,00	2 213,00	9 036,00	-	18 053,00
Yhteensä	42 482,95	2 936,80	8 790,30	47 276,23	3 204,00	104 690,28
V. 1967	46 630,85	4 178,87	10 792,40	55 673,68	1 151,00	118 426,80

Kansainväliset suhteet

Merenkulkuosaston virkamiehet ovat edustaneet Suomea seuraavissa kansainvälisissä kokouksissa:

IMCO:n (Inter-Governmental Maritime Consultative Organization) kokouksissa:

Alusten rakennetta ja varustelua käsittelevän alakomitean 1. kokouksessa 15 - 19.1.1968 ja 2. kokouksessa 8 - 11.10.1968 Lontoossa merenkuluntarkastaja Axel Aspelin ja dipl.insinööri Olavi Pylkkänen Finnlines Ltd Oy:stä; öljyasaastunutta käsittelevän alakomitean 4. kokouksessa Lontoossa 23 - 26.1.1968 merenkulkuneuvos Arvo Karjalainen ja ylim. osastosihteeri, varatuomari Erik Dahlbo ja 5. kokouksessa 9 - 16.12.1968 merenkulkuneuvos Arvo Karjalainen; bulk-lasteja käsittelevän alakomitean 6. kokouksessa Lontoossa 30.1 - 2.2.1968 merenkuluntarkastaja Axel Aspelin ja dipl.insinööri Timo Korhonen ja 7. kokouksessa 25 - 28.6.1968 merenkuluntarkastaja Axel Aspelin; aluksenmittausta käsittelevän alakomitean 9. kokouksessa Lontoossa

5 - 9.2.1968 insinööri Åke Wiberg ja dipl.insinööri Per Grunér Suomen Höyrylaiva Oy:stä; palosuojelun alakomitean 7. kokouksessa 20 - 23.2.1968 ja 8. kokouksessa 3 - 6.12.1968 Lontoossa yli-insinööri Oso Siivonen; meriturvallisuuskomitean (MSC:n) 17. kokouksessa Lontoossa 11 - 15.3.1968 merenkuluntarkastaja Axel Aspelin; merenkulun turvallisuutta käsittelevän alakomitean 5. kokouksessa 19 - 23.3.1968 ja 6. kokouksessa 17 - 20.9.1968 Lontoossa merenkuluntarkastaja Axel Aspelin; radioliikennettä käsittelevän alakomitean 4. kokouksessa Lontoossa 8 - 11.4.1968 merenkuluntarkastaja Axel Aspelin ja dipl.insinööri Timo Kytöniemi Posti- ja lennätinhallituksesta; kalastusalusten vakavuutta käsittelevän työryhmän 7. kokouksessa Lontoossa 23 - 26.4.1968 dipl.insinööri Timo Korhonen ja 8. kokouksessa 29.10 - 1.11.1968 dipl.insinööri Gunnar Edelman; vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevän alakomitean 14. kokouksessa Lontoossa 7 - 10.5.1968, vaarallisten aineiden kuljetusta aluksilla käsitelleessä "symposiossa" Rotterdamissa 27 - 30.5.1968 ja vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevän alakomitean 15. kokouksessa Lontoossa 6 - 8.11.1968 merenkuluntarkastaja Axel Aspelin; alusten vakavuutta ja osastointia käsittelevän alakomitean 8. kokouksessa Lontoossa 21 - 24.5.1968 dipl. insinööri Timo Korhonen; juridisen komitean (Legal Committee) 3. kokouksessa Lontoossa 10 - 14.6.1968 ylim. osastosihteeri, varatuomari Erik Dahlbo; sekä IMCO:n 4. yleiskokouksessa Lontoossa 26 - 29.11.1968 merenkulkuneuvos Arvo Karjalainen ja merenkuluntarkastaja Axel Aspelin.

Muissa merenkulkua koskevissa kansainvälisissä kokouksissa on edustus ollut seuraava:

Itämeren reittijakoa Leningradissa 26 - 29.2.1968 käsitelleessä kokouksessa merenkuluntarkastaja Axel Aspelin; kansainvälisessä container-

symposiumissa Lontoossa 28 - 29.5.1968 dip.insinööri Timo Korhonen;
kansainvälisessä merenkulkunäyttelyssä ja -konferenssissa Oslossa 21 - 26.5.
1968 yli-insinööri Oso Siivonen ja merenkuluntarkastaja Axel Aspelin;
"Kööpenhaminan Konvention" kokouksessa Reykjavikissa 9 - 13.9.1968 me-
renkulkuneuvos Arvo Karjalainen, yli-insinööri Oso Siivonen, insinööri Åke
Wiberg ja merenkuluntarkastaja Axel Aspelin; sekä pohjoismaisessa laiva-
teknillisessä kokouksessa (Nordiska Skeppstekniska mötet) Trondheimissa
27 - 28.9.1968 yli-insinööri Oso Siivonen ja insinööri Åke Dahlqvist.

Hangon valtiosatama

Jääolosuhteiden kannalta helpon talven johdosta voidaan sanoa olleen satamassa varsinaista talviliikennettä vain tammi-helmikuun vaihteessa, tosin sekin tavallista hiljaisempaan. Ulkomaanliikenteessä olleiden, satamassa joko lastia purkaneiden tai lastanneiden alusten lukumäärä oli vain 357 ja siten peräti 63 pienempi kuin edellisenä vuonna. Alusten nettovetomäärä oli 303 315 rekisteritonnia vastaten 434 570 rekisteritonnia v. 1967. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli siten 131 255 rekisteritonnia eli peräti 30 % ja siten suhteellisesti suurempi kuin alusten lukumäärän vähennys. Jos otetaan huomioon kaikki satamassa käyneet alukset eli rannikkoliikenteen lisäksi myös ne alukset, jotka matkallaan Hangon tullikamaripiiriin johonkin maalaissatamaan tai maalaissatamasta ovat käyneet satamassa tulliselvitystä, määräystä tai polttoaineen ottoa varten taikka jostain muusta syystä, saadaan sataman koko alusliikenteestä vuosina 1964-1968 seuraava asetelma:

	1964	1965	1966	1967	1968	
Luku	Nettot.	Luku Nettot.	Luku Nettot.	Luku Nettot.	Luku Nettot.	
	787	417 869	712 425 160	677 450 507	883 465 981	784 337 403

Sataman ulkomainen tavaraliikenne oli samoina vuosina seuraava:

	v. 1964 1000 kg	v. 1965 1000 kg	v. 1966 1000 kg	v. 1967 1000 kg	v. 1968 1000 kg
Tuonti	37 939	49 859	67 746	73 463	71 349
Vienti	154 953	173 838	290 080	179 870	163 513
Yhteensä	192 892	223 697	357 826	253 333	234 862

Kuten yllä olevista luvuista ilmenee, oli sataman ulkomainen tavaraliikenne v. 1968 18 471 tonnia eli 7,3 % pienempi kuin edellisenä vuonna, erikseen tuonnin osalta 2 114 tonnia eli 2,9 % ja viennin osalta 16 357 tonnia eli 9,1 %. Maamme satamien koko ulkomaisesta tavaraliikenteestä tuli Hangon osalle 0,9 %, erikseen tuonnista 0,4 % ja viennistä 1,5 %, vastaten 1,1, 0,5 ja 1,8 % edellisenä vuonna.

Satamassa suoritettiin määrärahojen puitteissa tavallisia korjaus- ja kunnossapitotöitä. Näistä mainittakoon Sähkötarkastuslaitoksen vaatimat korjaukset nostureissa ja eräiden niiden maakaapeliin uusiminen, huoltorakennuksen ja satamakonttorin keskuslämmityksen muuttaminen koksilämmityksestä öljylämmitykselle siihen liittyvine töineen, kävelysillan kaiteiden uusiminen sekä sataman valaistuksen yleinen parantaminen.

Satamassa on kaikkiaan 11 nosturia. Ne ovat olleet toiminnassa yhteensä 6 233 (v. 1967 6 592) tuntia ja siitä on saatu tuloja yhteensä 108 817,60 mk. Varastorakennusten lattiapinta-ala on yhteensä 26 890 m² ja rautatieraiteita yhteensä 12 120 m, josta 3 733 m laiturilla.

Hangon sataman tulot olivat vuosina 1967 ja 1968 seuraavat:

	V. 1967	V. 1968
Satamamaksut	258 256,62 mk	192 744,36 mk
Makasiinivuokrat	122 186,98 "	126 470,35 "
Paikanvuokrat	30 815,18 "	25 841,15 "
Nosturivuokrat	113 012,16 "	108 817,60 "
Muut tulot	7 142,80 "	6 140,30 "
Yhteensä	531 413,74 mk	460 013,76 mk

Sataman menot olivat:

A. Varsinaiset menot.

V. 1967

V. 1968

1. <u>Palkkakustannukset</u> , (Tähän on luettu mom. 32.18.01.08 maksetut palkat ja mom. 32.18.04 maksetut sosiaaliturvamaksut)	208 081,63	261 141,04
2. <u>Käyttö- ja kunnossapitokustannukset</u> , (Tähän on laskettu kuuluviksi kaikki 32.18.29 menot)	147 225,34	141 585,21
Yhteensä	355 306,97	402 726,25
<u>B. Pääomamenot</u> , (Tähän lasketaan mukaan 55.20.02.070,65 menot)	125 411,00	12 976,05
Kaikkiaan	480 717,97	415 702,30

Sataman pääoma-arvo oli vuoden 1968 lopussa 21 517 607 mk.

Merenkululaitoksen alukset

Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1967-1968

Valtion jäänmurtajalaivastoon kuului toimintakaudella 1967-1968 kahdeksan yksikköä, nimittäin Voima, Sampo, Murtaja, Karhu, Sisu, Tarmo ja Apu, entinen Tarmo. Kahdeksas jäänmurtaja Varma aloitti toimintansa joulukuun 26 päivänä 1968. Lisäksi oli merenkulkuhallituksen käytössä Saksan Liittotasavallalle Suomessa rakennettu jäänmurtaja Hanse.

Talvi 1967-1968 oli meriliikenteelliseltä vaikeusasteeltaan normaali. Kemin ja Culun satamat voitiin pitää auki yli tammikuun puolivälin ja Ykspihlaja vielä viikon maaliskuun puolella. Pietarsaari oli suljettuna vain noin kolme viikkoa ja Vaasa pidettiin avoinna koko talven.

Jäänmurtaja Tarmon toimintakausi 1967-1968 alkoi joulukuun 13 päivänä 1967, jolloin Tarmo lähti Kemiin. Se toimi sitten tammikuun 1968 puoliväliin saakka Perämeren pohjoisosassa avustaen sekä Kemien että Oulun liikennettä. Sitten se siirtyi eteläiselle Perämerelle avustaen aluksi pääasiallisesti Ykspihlajan liikennettä ja helmikuussa myös Pietarsaaren liikennettä sekä kuukauden lopulla ja maaliskuun ensimmäisen viikon koko eteläisen Perämeren liikennettä Merenkurkkuun asti. Sen jälkeen Tarmo siirtyi Selkämeren puolelle ja avusti pääasiallisesti Mäntyluodon liikennettä. Huhtikuun 7 päivänä se siirtyi uudelleen Perämeren puolelle avustaen aluksi sen eteläosan ja 20 päivän jälkeen pohjoisosan, etupäässä Oulun liikennettä. Kun jäänmurtajan avustusta ei enää tarvittu, lähti Tarmo toukokuun 17 päivänä Helsinkiin, jossa laski toimintaviirinsä sinne saavuttuaan eli 19 päivänä. -Uusi toimintakausi alkoi vasta vuoden 1969 puolella.

Jäänmurtaja Voiman toimintaviiri nostettiin marraskuun viimeisenä päivänä 1967 aloitettujen koeajojen jälkeen joulukuun 19 päivänä, jolloin Voima lähti Kotkaan varmistamaan itäisen Suomenlahden liikenteen. Varsinainen avustustoiminta alkoi vasta joulukuun 24 päivänä. Tammikuun 1968 puolella se toimi Suomenlahdella avustaen sekä Innoon, Helsingin että Porvoon liikennettä toimien myös Orregrundin vesillä. Tammikuun loppupuolen sekä helmikuun ja maaliskuun kaksi ensimmäistä viikkoa se toimi pääasiallisesti Suomenlahden länsiosassa avustaen etupäässä Porkkalan liikennettä. Maaliskuun puolivälissä Voima käväisi Turussa telakalla hylsävuodon takia ja lähti sitten Selkämeren puolelle avustamaan etupäässä Rauman liikennettä. Huhtikuun 12 päivänä se siirtyi Perämerelle avustaen aluksi sen eteläosan ja 25 päivän jälkeen pohjoisosan liikennettä.

Viimeinen avustus tapahtui toukokuun 18 päivänä, mutta Voima jäi vielä Kemiin varmistamaan liikenteen jatkumisen ja lähti vasta 28 päivänä Turkuun, jossa toimintakausi päättyi virallisesti toimintaviirin laskuun 29 päivänä. - Toimintakauden 1968-1969 toiminta alkoi tammikuun 1969 puolella.

Jäänmurtaja Karhun ensimmäinen koeajo suoritettiin marraskuun 1 päivänä 1967, mutta toimintakausi alkoi vasta joulukuun 13 päivänä, jolloin Karhu ajoi Kotkaan. Sieltä Karhu teki avustusmatkoja sekä Kantvikiin että Tolkkisiin ja Valkoon. Tammikuun 1968 alusta lähtien se avusti itäisen Suomenlahden satamien Haminan ja Kotkan sekä Valkonkin liikennettä lähes huhtikuun puoliväliin saakka, jolloin se ajoi Selkämerelle avustamaan Rauman ja Mäntyluodon liikennettä. Täältä se lähti kuitenkin jo 26 päivänä Perämerelle avustamaan aluksi Kemin ja toukokuun puolella myös Oulun liikennettä. Avustustoiminta Karhun osalta päättyi Perämerellä toukokuun 18 päivänä, jolloin Karhu lähti Uuteenkaupunkiin, jossa toimintaviiri laskettiin 20 päivänä. Sieltä se siirtyi 24 päivänä Helsinkiin Hietalahteen. - Uusi toimintakausi alkoi marraskuun 5 päivänä Perämeren pohjoisten satamien avustamisella.

Jäänmurtaja Murtajan koeajot aloitettiin lokakuun 20 päivänä 1967, mutta toimintaviiri nostettiin vasta joulukuun 5 päivänä. Murtaja lähti sitten Ouluun, jonka liikennettä sekä myös Raahen liikennettä se avusti tammikuun 7 päivään 1968 saakka. Sitten se siirtyi Vaasaan avustamaan sen ja yleensä Merenkurkun liikennettä. Täällä sen toiminta päättyi kuitenkin jo saman kuun 12 päivänä, jolloin se lähti Suomenlahdelle. Siellä se avusti sitten Helsingin ja Porkkalan liikenteen ohella Sköldvikin, Tolkkisten, Hangon sekä Utön liikennettä helmikuun puoliväliin saakka, jolloin se siirtyi ensin Saaristomerelle ja sitten melkein välittömästi Selkä-

merelle. Kuukauden lopussa se lähti Vaasaan ja avustettuaan sen liikennettä vain runsaan viikon se palasi takaisin Selkämeren puolelle ja avusti pääasiallisesti Kaskisten liikennettä. Maaliskuun 19 päivänä Murtaja lähti uudelleen avustamaan Vaasan ja yleensä Merenkurkun liikennettä. Toukokuun alussa se ryhtyi avustamaan Ykspihlajan liikennettä avustaen samalla sekä jm. Sammon että jm. Tarmon kanssa tankkialuksia pohjoiseen. Avustustoiminnan keskeytti 10 päivänä ruorikoneeseen tullut vika ja Murtaja joutui palaamaan Helsinkiin, jossa se lopetti toimintakautensa sinne saavuttuaan eli 12 päivänä.

Toimintakausi 1968-1969 alkoi lokakuun 31 päivänä 1968, jolloin Murtaja lähti Ouluun avustamaan sen sekä Raahen liikennettä. Avustustoiminta keskeytyi marraskuun 18 päivänä, jolloin Murtaja joutui pohjaankosketuksen takia viikoksi Turkuun telakalle. Sen jälkeen se jatkoi Oulun liikenteen avustamista.

Jäänmurtaja Sammon toimintaviiri nostettiin Helsingissä joulukuun 5 päivänä 1967. Parin päivän kuluttua Sampo lähti Perämerelle ja avusti Tornion ja Kemin liikennettä. Saman kuun puolivälissä se siirtyi kuitenkin Perämeren eteläosaan avustamaan Ykspihlajan ja Pietarsaaren sekä osittain Vaasankin liikennettä. Tammikuun 21 päivänä 1968 se lähti Mäntyluodon kautta Utön vesille avustustehtäviin. Helmikuun alussa se palasi uudelleen Selkämerelle avustaen sekä Rauman että Mäntyluodon ja Kaskisten liikennettä käyden aivan kuukauden lopussa avustamassa myös Vaasan liikennettä. Sampo toimi sitten Selkämerellä koko maaliskuu- ja huhtikuun avustaen maaliskuussa pääasiallisesti Kaskisten liikennettä ja huhtikuussa myös osittain Mäntyluodon ja Rauman liikennettä. Toukokuun alussa se avusti vielä vajaan viikon Kaskisten liikennettä ja siirtyi sitten 5 päi-

vänä Perämeren puolelle avustaen ensin vähän aikaa Ykspihlajan liikennettä ja sitten Raahen ja Oulun liikennettä. Toukokuun 21 päivänä se lopetti avustustoimintansa ja lähti Uuteenkaupunkiin telakalle pohjan puhdistusta ja hahlon ym. korjauksia varten. Saman kuun 29 päivänä Sampo lähti Helsinkiin, jossa toimintakausi päättyi virallisesti toimintaviirin laskuun 31 päivänä. - Uusi toimintakausi alkoi marraskuun 15 päivänä pohjoisen Perämeren liikenteen avustamisella.

Jäänmurtaja Sisu aloitti toimintakautensa 1967-1968 vasta tammikuun 18 päivänä 1968 Turun saaristossa, mutta siirtyi sieltä jo parin päivän kuluttua Selkämerelle avustamaan Kaskisten, Rauman ja Porin liikennettä. Siellä se toimi helmikuun 17 päivään saakka, jolloin se siirtyi Suomenlahden puolelle avustamaan Hangon, Utön ja Porkkalan liikennettä tehden helmikuun lopussa avustusmatkan Uuteenkaupunkiin. Maaliskuun 11 päivänä se avusti Tolkkisten liikennettä ja sitten 18 päivään saakka Kantvikin ja Inkoon liikennettä. Tämän jälkeen Sisu siirtyi Orregrundin vesille avustaen ensin Tolkkisten ja Valkon liikenteen ohella myös Kotkan ja Haminan liikennettä. Sisu toimi siellä aina huhtikuun 22 päivään saakka, jolloin se lähti Raumalle ryhtyen avustamaan sen ja Mäntyluodon ja toukokuun 7 päivän jälkeen Kaskisten liikennettä. Saman kuun 17 päivänä Sisu palasi Turkuun lopettaen toimintakautensa. - Uusi toimintakausi alkoi joulukuun 12 päivänä 1968, jolloin Sisu lähti varmistamaan Haminan ja Kotkan liikennettä.

Jäänmurtaja Avun toimintaviiri nostettiin Turussa joulukuun 20 päivänä 1967. Samana päivänä Apu lähti Raumalle, mutta sieltä se siirtyi jo kolmen päivän kuluttua avustamaan Vaasan liikennettä. Apu palasi kuitenkin jo tammikuun 2 päivänä 1968 takaisin Selkämerelle ja avusti 14

päivään saakka pääasiallisesti Rauman liikennettä. Sitten se siirtyi avustamaan Turun saariston ja Utön liikennettä sekä Hankoon että Turkuun ja Naantaliin päin. Helmikuun ja melkein koko maaliskuun se toimi Vidskärin selällä. Huhtikuun alussa se lähti Orrengrundin vesille avustaen Haminan ja Kotkan liikennettä, mutta palasi jo 18 päivänä takaisin Pansioon ja lopetti toimintakautensa seuraavana päivänä. - Toimintakausi 1968-1969 alkoi vasta tammikuussa 1969.

Uusimman jäänmurtajan Varman viimeinen koeajo ja samalla vastaanotto tapahtui Helsingissä joulukuun 10 päivänä 1968. Sen jälkeen suoritettiin vielä hinauskokeita, radion ja suuntimislaitteiden ym. tarkastuksia ja erilaisia järjestelyitä ja toimintaviiri nostettiin vasta 26 päivänä. Sitten Varma lähti heti Perämerelle, jossa ensimmäinen avustus, tankkialuksen avustaminen yhdessä jm Sammon kanssa Ajoksesta tapahtui jo 28 päivänä.

Jäänmurtaja Hansen ensimmäinen koeajo oli jo lokakuun 10 päivänä 1967, mutta toimintaviiri nostettiin vasta joulukuun 30 päivänä. Hanse kävi tammikuun 1968 alussa avustamassa yhden aluksen Tolkkisiin ja lähti sitten 3 päivänä Vaasaan. Vaasassa Hanse ehti suorittaa vain muutamien avustuksen, kun sen piti jo 6 päivänä lähteä pohjoiselle Perämerelle avustamaan Culun, Raahen ja Keminkin liikennettä. Täällä päättyi avustustoiminta kuukauden puolivälissä, jolloin Hanse joutui jääuomassa tapahtuneen yhteentörmäyksen johdosta ajamaan Raumalle korjauttamaan keulaparrastaan. Korjaustyö ei kuitenkaan keskeyttänyt jäänmurtajatoimintaa, vaan korjausmiehet olivat murtajan mukana sen avustaessa Rauman liikennettä pari päivää kestänyttä avustusmatkaa Utöhön lukuunottamatta. Korjaustöiden tultua valmiiksi Hanse lähti 25 päivänä eteläiselle Perämerelle avustamaan Pietar-

saaren ja Ykspihlajan sekä Vaasan liikennettä. Maaliskuun alussa se siirtyi Selkämeren puolelle avustamaan Kaskisten liikennettä palaten kuitenkin 10 päivänä Merenkurkkuun noin viikoksi avustamaan Vaasan liikennettä. Sitten se avusti Mäntyluodon liikennettä huhtikuun 24 päivään saakka, jolloin se siirtyi uudelleen Perämerelle avustamaan Pietarsaaren ja Ykspihlajan liikennettä. Tätä avustustoimintaa kesti toukokuun alussa tehtyä matkaa Rautaruukin satamaan lukuunottamatta toukokuun 7 päivään saakka, jolloin Hanse lähti Helsinkiin laskien sinne saavuttua eli 9 päivänä toimintaviirinsä. - Uusi toimintakausi alkoi marraskuun 13 päivänä 1968 aluksi Rautaruukin ja sitten eteläisen Perämeren liikenteen avustamisella.

Jäänmurtajien hinaustulot vuosina 1967-1968

	v. 1967	v. 1968
Tarmo	50 693,75	46 500,-
Varma	-	300,-
Voima	43 850,-	14 943,75
Karhu	58 000,-	51 312,50
Murtaja	34 906,25	60 018,75
Sampo	37 956,25	77 762,50
Sisu	10 843,75	19 168,75
Apu	22 793,75	10 756,25
Hanse	<u>92 943,75</u>	<u>28 618,75</u>
Yhteensä	351 987,50	309 381,25

Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1967-1968

Aluksen nimi	Toiminta-kausi-päivää	Kuljettu matka, mpk				Toimintaan käytetty aika								Avustettuja aluksia	
		Kaik-1) kiaan	Siitä käytetty avustuksiin		Kaikkiaan 1) tunt.	min.	Kaikkiaan		Siitä käytetty avustuksiin		Kaik- kiaan	Niistä hinattuja			
			Kaik- kiaan	Siitä hinattuksiin			tunt.	min.	tunt.	min.					
Tarmo	159	18 922	11 577	978	2 061	15	1 398	15	170	20	284	75			
Voima	163	12 956	6 783	450	1 467	25	1 050	10	61	45	423	34			
Karhu	160	11 692	5 545	874	1 519	35	768	35	128	20	479	102			
Murtaja	160	14 568	7 983	715	1 746	25	1 086	00	120	15	391	93			
Sampo	179	13 295	6 305	997	1 785	45	1 019	10	211	45	321	99			
Sisu	122	7 205	2 316	508	849	40	358	40	81	25	223	63			
Apu	122	4 695	922,5	169,5	717	25	191	30	38	05	147	36			
Varma	6	898	167	5	93	14	19	48	-	54	11	2			
Hanse	132	12 549	6 609	670	1 432	05	916	45	104	50	256	72			
Yhteensä 1966-1967	1 203 1 254	96 780 101 888	48 207,5 51 940,5	5 366,5 8 526,5	11 672 12 845	49 41	6 808 7 550	53 44	917 1 264	39 09	2 535 3 583	576 899			

1) Koeajot mukaanluettuna.

Jäänmurtaajan toiminta v. 1968

Aluksen nimi	Toiminta-kausi-päivää	Kuljettu matka, mpk				Toimintaan käytetty aika				Avustettuja aluksia		
		Kai-1) kiaan	Siitä käytetty avustuksiin		Kaikkiaan		Siitä käytetty avustuksiin		Kai- kiaan	Niistä hinattuja		
			Kai- kiaan	Siitä hinauk- siin	tunt.	min.	Kai- kiaan tunt.	min.			Siitä hinauk- siin tunt.	min.
Tarmo	140	16 473	10 632	978	1 836	45	1 296	45	170	20	246	75
Voima	150	12 135	6 430	424	1 359	45	966	45	57	40	382	31
Karhu	188	15 424	7 782	1 046	2 049	-	1 078	53	155	45	728	100
Murtaja	195	17 025	9 131	1 321	2 032	05	1 261	05	190	50	520	150
Sampo	199	15 406	7 805	1 345	2 081	50	1 258	40	259	55	404	132
Sisu	143	7 519	2 316	508	888	50	358	49	81	25	223	63
Apu	110	4 195	814.5	169.5	642	20	171	10	38	05	139	36
Varma	6	898	167	5	93	14	19	48	-	54	11	2
Hanse	179	14 339	6 791	675	1 613	35	941	-	106	10	282	75
Yhteensä	1 310	103 414	51 868.5	6 471.5	12 597	24	7 352	55	1 061	04	2 935	697
1967	1 195	101 012.5	52 064.5	7 739.5	12 593	09	7 476	34	1 144	34	3 445	819

1) Koeajot mukaanluettuina.

Jäännurtaajien käyttömenot v. 1968

	Päälystöt ja miehistö	Palkat (32.16.01)	Ruokamennot (32.16.22)	Poltto- ja voiteluaineet (32.16.21.1)	Toimintamenot (32.16.21.2)	Korjaukset (32.16.11)	Yhteensä
Tarmo	14 + 43	869 866,66	82 398,90	619 194,00	16 646,18	159 179,15	1 747 184,89
Varma	14 + 43	174 887,38	10 466,29	27 225,00	2 764,38	47,46	215 390,54
Voima	14 + 43	901 079,16	84 501,65	288 431,00	18 638,99	305 221,21	1 597 872,01
Karhu	14 + 38	880 713,01	75 232,38	312 397,00	15 248,80	214 630,47	1 498 221,66
Murtaja	14 + 38	749 616,40	74 197,92	333 495,00	16 034,90	286 611,68	1 459 955,90
Sampo	14 + 38	840 350,61	71 905,51	385 536,00	18 998,23	185 074,29	1 501 864,64
Sisu	14 + 30	642 564,13	74 196,00	105 938,00	14 580,66	553 301,50	1 390 580,29
Apu	11 + 28	514 153,01	39 274,79	191 976,00	9 105,07	98 276,53	852 785,40
Hanse	14 + 38	745 238,23	73 596,90	290 421,00	14 313,98	83 299,67	1 206 869,78
uudisrak. no 388	-	13 403,40	-	-	-	-	13 403,40
Yhteensä v. 1968	123 + 339	6 331 771,99	585 770,34	2 554 613,00	126 331,19	1 885 641,99	11 484 128,51
v. 1967	102 + 296	5 000 214,55	579 258,42	1 864 327,40	117 660,09	1 968 059,52	9 529 519,98

Huom. Valtion kirjainpidossa ei oteta huomioon jäännurtaajien korke- ja kuulestuskustannuksia.
Jäännurtaajalavaston pääoma-arvoksi voitaneen merkitä n. 100 milj. mk.

Kelirikkoalus Aranda aloitti talvikauden 1967-1968 kelirikko-
liikenteen joulukuun 14 päivänä 1967 ja lopetti sen huhtikuun 21 päivänä
1968 sekä aloitti seuraavan kauden liikenteen joulukuun 20 päivänä 1968.
Se teki talvikaudella 1967-1968 linjalla Turku-Långnäs 35 ja linjalla
Långnäs-Torsholm 14 edestakaista matkaa. Tavaraa kuljetettiin kaikkiaan
1 649 430 kg, josta saaristolastia 1 284 607 kg ja välillä Turku-Långnäs-
Turku 364 825 kg. Matkustajien määrä oli yhteensä 2 329.

Vuoden 1968 tulot olivat yhteensä 83 714 mk, josta matkustajain
kuljetuksesta yhteensä 21 588 mk ja tavarain kuljetuksesta 62 126 mk.

Merentutkimuslaitoksen käytössä erilaisia tutkimusmatkoja varten
oli Aranda v. 1968 seitsemään eri otteeseen, nimittäin 30.5 - 21.6, 25.6 -
13.7, 15.7 - 7.8, 12 - 24.8, 25.9 - 12.10, 21 - 31.10 ja 11 - 13.11.

Merenkulkukoulujen harjoitusajoon se oli luovutettuna seuraavasti:
Kotkan merenkulkukoululle ajaksi 9 - 14.9, Åbo navigationskolalle ajaksi
16. - 21.9, Mariehamns navigationskolalle ajaksi 14 - 18.10 ja Rauman
merenkulkukoululle ajaksi 4 - 8.11.

Arandan menot olivat vuosina 1967 ja 1968 vastaavasti 742 158,03
mk ja 935 151,75 mk ja jakaantuivat seuraavasti:

	Palkat (32.16.01.02)	Ruokak. (32.16.22)	Eril.tarve- aineet (32.16.21)	Korjaus- ja kunnossap. (32.16.11.2)
V. 1968	591 677,79	64 576,47	16 624,48	98 847,33
" 1967	468 595,54	52 290,84	19 801,84	73 453,95
	Poltto- ja voitelu- aineet (32.16.21.1)	Vaatetusm.	Liikenne- ja satamamaksut	Yhteensä
V. 1968	99 800,-	395,-	63 230,68	935 151,75
" 1967	66 800,68	471,56	60 743,62	742 158,03

Yhteysalus Utö hoiti Turun ja Utön välistä matkustaja- ja tavaraliikennettä, talvella Pornaisista, poiketen Turun saariston laitureihin koko vuoden korjausaikoja lukuunottamatta. Edestakaisia matkoja oli kaikkiaan 123, joista reitillä Utö-Turku 63, reitillä Utö-Pornainen 34 ja reitillä Pornainen-Nötö 26. Lastia kuljetettiin kaikkiaan 392 567 kg ja matkustajia 4 753, joista sotilashenkilöitä 474.

Sen tulot olivat v. 1968 27 239 mk (v. 1967 26 253,70 mk), josta matkustajain kuljetuksesta 15 910 mk ja tavarain kuljetuksesta 11 329 mk.

Menot jakaantuivat vuosina 1967 ja 1968 seuraavasti:

	Palkat (32.16.01.08)	Ruokak. (32.16.22)	Korjaus- ja kunnossapito ja eril. tarveaineet (32.16.21.2) (32.16.11.2)
V. 1967	131 776,84	14 142,24	83 670,41
" 1968	162 567,98	14 755,75	57 828,16

	Poltto- ja voitelu- aineet (32.16.21.1)	Vaatetus- menot	Liikenne- ja satamamaksut	Yhteensä
V. 1967	16 254,98	219,75	2 523,38	248 587,60
" 1968	18 448,-	112,-	4 021,50	257 733,39

Pienet yhteysalukset

Tie- ja vesirakennushallitukselta merenkulkuhallituksen hallintaan v. 1968 siirtyneistä pienistä yhteysaluksista, jotka ovat liikennöineet Turun saaristossa, aloitti Velkua toimintansa maaliskuun 9 päivänä, Iniö saman kuun 19 päivänä, Kristina ja Pietari Brahe huhtikuun 10 päivänä ja Hitis saman kuun 13 päivänä. Niiden kaikkien liikenne päättyi seuraavan vuoden tammikuun alkupäivinä. Moottorialus Kristina liikennöi välillä Nauvo-Borstö, Pietari Brahe välillä Rymättylä-Norrskata. Hitis välillä Laupunen-Iniö-Åselholm ja Velkua välillä Teersalo-Velkua-Palva. Ne kuljettivat v. 1968 yhteensä 19 185 matkustajaa, 2 049 kollia

rahtitavaraa ja 3 637 530 litraa maitoa.

Niiden tulot ja kustannukset jakaantuivat v. 1968 seuraavasti:

Tulot	Matkustajain kuljetuksesta	Tavarain kuljetuksesta	Yhteensä
	19 077,35 mk	11 560,13 mk	50 637,48 mk
Menot	Käyttö- ja kunnossapito- kustannukset	Poltto- ja voiteluaine- kustannukset	Yhteensä
	141 750,92 mk	42 398,94 mk	184 149,86 mk

Merenkululaitoksen alusten poltto- ja voiteluaineiden kulutus v. 1968

	Polttoöljyä l.	Kivihiiliä kg	Bensiiniä l.	Moottori- petroolia l.	Voiteluaineita kg
Jäänmurtaajat	18 264 655	-	-	-	307 498
Tarkastus- alukset ja ma Kemi	548 160	843 000	-	-	9 587
Luotsikutterit	765 395	-	22 102	35 897	15 903
Merennmittaus- alukset	327 100	494 000	6 305	9 150	5 433
Aranda ja Utö	827 843	-	-	-	8 413
Pienet yhteys- alukset	246 379	-	-	-	4 035
Yhteensä	20 979 532	1 337 000	28 407	45 047	350 869
V. 1967	20 803 609	1 766 415	35 305	21 902	243 134

Laivatoimisto

Laivatoimiston toiminta vuosina 1967 ja 1968 ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	V. 1967	V. 1968
Uusia kattiloita rekisteröity	9	8
Kattiloiden käyttöluopatodistuksia: annettu	5	4
uusittu	-	-

	V. 1967	V. 1968
Konevoimamäärätodistuksia annettu	87	137
Lastiviivakirjoja: annettu	17	10
uusittu	96	123
Kattilankatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	110	87
Laivakoneistonkatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	1 191	972
Rungonkatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	406	372
Jäämaksutodistuksia tarkastettu	1 219	1 133
Mittakirjoja annettu kotim. aluksille	121	101
Vetoisuustodistuksia annettu ulkom. aluksille	74	102
Yhteensä	3 335	2 900

Konemestarin ja koneenhoitajan pätevyyskirjoista on lisäksi annettu 772 (v. 1967 933) lausuntoa.

Laivatoimiston alaisissa aluksissa on suoritettu tavalliset vuosikorjaukset. Lisäksi on laivatoimisto valvonut kahden Tarmo-luokan jäänmurtajan rakennustyöt ja vastaanottanut niistä toisen.

Luotsi- ja majakkaosasto

Luotsi- ja vartioasemat ja niiden henkilökunta kertomusvuoden päättyessä selviävät seuraavasta taulusta:

Luotsipiiri	Luotsiasemia	Vartio- paikkoja	Luotsi- vanhim- pia	Luot- seja	Sisä- vesi- luot- seja	Luotsi- kutte- rinhoi- tajia	Henkilökuntaa	
							Yht.	Siitä luotsaavia
Kotkan	4	2	4	72	-	7	83	76
Helsingin	3	4	3	64	-	13	80	67
Turun	11	3	11	102	-	23	136	108
Ahvenan- maan	5	1	5	26	-	10	41	31
Vaasan	7	-	7	43	-	11	61	50
Culun	9	3	7	60	2	15	84	68
Saimaan	18	-	-	-	33	-	33	31
Päijänteen	18	1	-	-	19	-	19	15
Yhteensä	75	14	37	367	54	79	537	446
V. 1967	81	14	43	378	46	76	543	465

Luotsipiirien luotsihenkilökunta käsitti kertomusvuoden päättyessä 458 henkeä, joista rannikkopiireissä 404 ja sisävesillä 54. Luotsaavia henkilöitä oli kaikkiaan 446, niistä rannikolla 398 ja sisävesillä vain 48. Lisäksi oli 79 luotsikutterinhoitajaa. Sellaisia paikkoja, joista merenkulkijat voivat saada luotsin, oli kaikkiaan 89.

Luotsiasemien luotsihenkilökunnan jakaantuminen pätevyyskirjojen mukaan luotsipiireittäin ilmenee seuraavista tauluista. Rannikon luotsivanhimmista ja luotseista oli merikapteeneita lähes kaksi viidesosaa eli 39,1 %, erikseen luotsivanhimmista 45,9 % ja luotseista 38,4 %. Yliperämiehenkirja, joka nykyisin on luotsien pätevyysvaatimuksena, oli lähes viidesosalla (19,6 %:lla), kun otetaan huomioon 1.7.49 - 31.12.64 myönnetty perämiehenkirjat. Perämiehenkirjan, jättäen edellä mainitut perämiehenkirjat huomioon ottamatta, tai aliperämiehenkirjan haltijoita oli yli kolmannes (34,6 %). Erivapauden saaneita vanhoja luotsivanhimpia ja luotseja, jotka ovat suorittaneet erikoiskursseja, oli 6,7 %. Sisävesiluotseista oli vain yhdellä kapteeninkirja, kahdella yliperämiehenkirjaa vastaavat, vuosina 1957 ja 1958 annetut perämiehenkirjat ja yhdellä perämiehenkirjaa vastaava, v. 1953 annettu aliperämiehenkirja. Muiden pätevyys oli edellisiä pienempi.

Luotsihenkilökunta pätevyyskirjojen mukaan vuoden 1968 päättyessä

Rannikon luotsit

Pätevyyskirja	Eri perämieskirjojen antoaika	Kotkan	Hel-singin	Turun	Ahvenanmaan	Vaasan	Oulun	Yht.
Merikapteenin		33	25	54	18	11	17	158
Yliperämiehen	ennen 30.6.49	2	4	4	7	1	1	19
- " -	1.1.65 jälkeen	1	1	3	-	-	2	7
Perämiehen	ennen 30.6.49	5	5	12	1	6	5	34
- " -	1.7.49-31.12.64 ¹⁾	9	10	15	2	11	6	53
- " -	1.1.65 jälkeen	-	-	-	-	-	-	-
Aliperämiehen	ennen 30.6.49	11	4	4	2	2	16	39
- " -	1.7.49-31.12.64 ²⁾	6	9	17	1	19	15	67
Erivapaudet		9	7	5	-	4	2	27
	Kaikkiaan	76	65	114	31	54	64	404

1) Vastaavat yliperämiehenkirjoja

2) Vastaavat perämiehenkirjoja

Sisävesiluotsit

Pätevyyskirja	Oulun	Saimaan	Päijänteen	Yhteensä
Merikapteenin	-	1	-	1
Perämiehen	-	1 ¹⁾	1 ¹⁾	2
Aliperämiehen	-	1 ²⁾	-	1
Merimies- tai laivurikoulun suorittaneita	-	19	5	24
Kuljettajia ja heihin verrattavia	1	6	10	17
Merenkulkuhallituksen erikoiskurssin suorittaneita	-	-	3	3
Ilman pätevyyskirjaa	1	5	-	6
Yhteensä	2	33	19	54

Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjaukskirjoja

	Luotsivanhimmile	Luotseille	Yhteensä
Kotkan luotsipiiri	-	8	8
Helsingin "	-	16	16
Turun "	4	39	43
Ahvenanmaan"	3	16	19
Vaasan "	2	14	16
Oulun "	1	5	6
Saimaan "	-	15	15
Päijänteen "	-	-	-
Yhteensä	10	113	123
V. 1967	5	73	78

1) Annettu v. 1958 ja v. 1957.

2) Annettu v. 1953.

Valtion kustantamien loistojen, viittojen ja merimerkkien lukumäärä

Luotsi- piiri	Loistoja					Va- lo- poi- ju- ja	Viittoja						Pur- jeh- dus- ja linja- merk- kejä
	Meri- maja- koita	Ra- dio- ma- ja- koita	Sek- tori- lois- toja	Lin- ja- lois- toja	Yht.		Me- kä- to-	Sel- ris- to-	Saa- saa- to-	Sisä- saa- to-	Sisä- vesi-	Yht.	
Kotkan	4	2	63	102	171	11	15	137	595	185	-	932	265
Helsingin	9	4	61	177	251	5	26	89	695	208	-	1018	313
Turun	3	3	138	146	290	8	34	81	683	392	-	1190	547
Ahvenan- maan	8	2	68	92	170	4	19	53	630	-	-	702	322
Vaasan	8	2	15	89	114	7	98	199	580	10	-	887	246
Culun	9	5	36	86	136	6	153	173	381	-	399	1106	237
Saimaan	-	-	64	173	237	31	-	-	-	-	3623	3623	2031
Päijänteen	-	-	42	6	48	3	-	-	-	-	1928	1928	887
Yhteensä	41	18	487	871	1417	75	345	732	3564	795	5950	11386	4848
V. 1967	42	16	484	678	1220	47	355	722	3579	822	5748	11226	4889

Yksityisten ja kuntien kustantamien loistojen, viittojen ja merimerkkien lukumäärä

Luotsi- piiri	Loistoja				Valo- poi- juja	Viit- toja	Purjeh- dus- ja linja- merkkejä ym.
	Sektori- loistoja	Linja- loistoja	Kalastus- loistoja	Yhteen- sä			
Kotkan	4	48	13	65	-	176	33
Helsingin	3	26	14	43	3	59	20
Turun	8	36	7	51	-	92	55
Ahvenan- maan	5	12	12	29	-	3	-
Vaasan	-	40	38	78	-	172	24
Culun	4	66	8	78	3	166	42
Saimaan	8	6	-	14	-	18	2
Päijänteen	15	-	-	15	-	4	4
Yhteensä	47	234	92	373	6	690	180
V. 1967	51	214	116	381	7	672	174

Majakkahenkilökunnan lukumäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Luotsi- piiri	Majakka- mestareita	Radioma- jakkames- tareita	Majakka- vartijoita	Radioma- jakkavar- tijoita	Yhteensä	Johto- loiston- hoitajia
Kotkan	-	1	-	1	2	10
Helsingin	1	1	3	1	6	18
Turun	-	3	3	3	9	33
Ahvenanmaan	1	1	4	2	8	18
Vaasan	-	2	2	1	5	11
Oulun	1	2	3	5	11	18
Saimaan	-	-	-	-	-	-
Päijänteen	-	-	-	-	-	14
Yhteensä	3	10	15	13	41	122
V. 1967	4	11	19	13	47	127

Majakka-aluksia oli vain yksi, nimittäin Kemi, joka oli asemapaikallaan 28.5 - 1.11.1968. Sen henkilökunnan lukumäärä oli seuraava:

Luotsipiiri	Majakka- laivureita	Perä- miehiä	Kone- mestareita	Miehistöä	Henkilö- kuntaa yhteensä
Oulun	1	2	1	8	12

Varsinainen majakkahenkilökunta käsitti siten 41 henkilöä. Lisäksi oli 122 johtoloistonhoitajaa ja 12 henkilöä edellä mainitussa majakka-aluksessa.

Valtion omistamat veneet jakaantuvat eri luotsipiirien kesken seuraavasti:

Luotsi- piiri	Moottoriveneitä			Hydro- kopte- reita ja lumikii- täjiä	Viittaveneitä		Soutu- venei- tä	Jää- venei- tä	Yht.
	Teräs- kutte- reita	Rau- tai- sia	Pui- sia		Ko- neel- lisiä	Ko- neet- tomia			
Kotkan	7	-	3	-	3	6	7	9	35
Helsingin	10	-	2	1	5	2	11	1	32
Turun	11	2	3	6	11	-	7	6	46
Ahvenan- maan	4	-	1	-	8	-	9	-	22

Luotsi- piiri	Moottoriveneitä			Hydro- kopte- reita ja lumikii- täjiä	Viittaveneitä		Soutu- veneitä	Jää- veneitä	Yht.
	Teräs- kutte- reita	Rau- tai- sia	Fui- sia		Ko- neel- lisia	Ko- neet- tomia			
Vaasan	9	-	2	1	10	1	3	1	27
Oulun	11	-	3	2	14	2	6	3	41
Saimaan	-	-	5	-	11	10	6	-	35
Päijänteen	-	-	-	-	3	11	14	-	28
Yhteensä	52	2	19	10	68	32	63	20	266
V. 1967	54	1	15	10	68	12	64	21	265

Luotsipiirien luotsaustoiminta ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, mpk	
		Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Kotkan	76	9 177	120.8	263 367	3 465.4
Helsingin	67	9 403	140.3	129 471	1 932.4
Turun	108	13 205	122.3	331 237	3 067.0
Ahvenanmaan	31	1 449	46.7	23 416	755.4
Vaasan	50	3 971	79.4	39 182	783.6
Oulun	68 ¹⁾	6 670	101.1	127 031	1 924.7
Saimaan	31	96 ²⁾	4.4	2 111	96.0
Päijänteen	15	-	-	-	-
Yhteensä	446	43 971	110.2 ³⁾	915 815	2 295.7 ³⁾
V. 1967	465	44 786	106.6 ³⁾	935 677	2 226.6 ³⁾

1) Näistä 1 Kajaanin ja 1 Vaalan luotsiasemalla, joissa ei luotsauksia ja jotka jätetty pois keskimääriä laskettaessa.

2) 9 luotsiasemalla, joissa yht. 22 luotsaavaa luotsia.

3) Sisävesiluotsit ja -luotsaukset jätetty huomioon ottamatta.

Luotsausmaksuja kertyi 2 716 152,40 mk (v. 1967 2 799 657,05 mk).

Ne jakaantuvat eri luotsipiirien osalle seuraavasti:

	Kotkan	Helsingin	Turun	Ahvenanmaan
V. 1967	701 055,10 mk	531 047,50 mk	956 299,95 mk	89 063,60 mk
V. 1968	694 678,95 "	478 601,15 "	936 846,20 "	70 056,45 "

	Vaasan	Oulun	Saimaan	Päijänteen
V. 1967	143 001,20 mk	378 986,30 mk	203,40 mk	-
V. 1968	135 834,20 "	396 509,- "	3 626,45 "	-

Luotsi- ja majakkalaitoksen sijoitusmenot:

I. Koneet, laitteet ja kalusto

	V. 1967	V. 1968
1. Kalusto ja teknilliset laitteet	203 212,28	274 259,27
2. Luotsikutterien hankinta	518 684,69	-
3. Tarkastusaluksen hankinta	3 554,35	-
	<u>725 455,97</u>	<u>274 259,27</u>

II. Muut reaalisijoitukset

1. Uudisrakennukset luotsi- ja majakka- paikoilla	1 419 884,13	1 241 016,45
2. Merenkulun turvallisuuslaitteiden raken- taminen	891 085,75	2 248 987,04
3. Väylätyöt	826 971,75	1 008 348,79
	<u>3 137 941,63</u>	<u>4 498 352,28</u>
Yhteensä	3 137 941,63	4 498 352,28
Kaikkiaan	3 863 397,63	4 772 611,55

Luotsipiirien kulutusmenot

Vuosi	Palkkausmenot (32.14.01 ja 04)	Käyttö- ja kunnossapitomenot			Muut kulutus- menot (32.14.28. ja 29)
		Rakennukset, laiturit, sa- tammat (32.14.10 ja 13)	Viitat ja me- rimerkit (32.14.14.1)	Muut meren- kulun turva- laitteet (32.14.14.2 ja 14.3. ja 21)	
1967	9 015 513,71	296 712,53	319 978,97	777 154,70	102 196,15
1968	13 824 366,36	350 112,25	282 513,12	840 450,18	167 706,27

Luotsipiirien alusten menot

Vuosi	Palkkaukset (32.16.01) (13.IV:1)	Ruokakus- tannukset (32.16.22) (13.IV:2)	Toiminta- menot (32.16.21.2)	Polttoaine- kustannukset (32.16.21.1)	Yhteensä
1967	1 336 831,53	194 835,04	248 527,76	147 586,87	1 927 781,20
1968	1 870 823,07	260 487,62	574 308,90	164 165,00	2 869 784,59

Luotsikuttereiden ja -veneiden menot

	Poltto- ja voitelu- aineet	Toimintamenot	Korjaukset	Yhteensä
V. 1968	249 566, --	35 134, 18	259 769, 76	544 469, 94

Jäänmurtajain lisäksi hinaustuloja oli vain satamahinaaja Perämerel-
lä 15 497,50 mk (v. 1967 15 492,50 mk).

Valaistujen väylien pituus mpk eri luotsipiireissä

Kotkan	Helsingin	Turun	Ahvenan- maan	Vaasan	Oulun	Saimaan	Päijän- teen	Yhteensä
237	249	326	234	303	242	371	322	2 284

Luotsipiiripäälliköt ja heidän apulaisensa ovat vuonna 1968 tehneet
virkamatkoja seuraavasti:

Luotsipiiri	Piiripäällikkö päiviä	Apulaispiiripäällikkö päiviä
Kotkan	53	7
Helsingin	17.5	4.5
Turun	45	39
Ahvenanmaan	19.5	61.5
Vaasan	48	65
Oulun	48.5	35.5
Saimaan	99.5	48
Päijänte	146	-
Yhteensä	477.0	260.5
V. 1967	535.0	175.5

Saapuneiden ja lähetettyjen virkakirjeiden luku eri luotsipiireissä on
ollut seuraava:

Luotsipiiri	Saapuneita	Lähetettyjä	Yhteensä
Kotkan	353	294	647
Helsingin	224	447	671
Turun	507	666	1 173

Luotsipiiri	Saapuneita	Lähetettyjä	Yhteensä
Ahvenanmaan	321	795	1 116
Vaasan	985	546	1 531
Oulun	325	307	632
Saimaan	950	1 098	2 048
<u>Päijänteen</u>	427	382	809
Yhteensä	4 092	4 535	8 627
V. 1967	4 959	5 236	10 195

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut olivat seuraavat:

	V. 1967	V. 1968
Majakkamaksut	9 053 708 mk	9 699 010 mk
Jäämaksut	1 891 384 "	2 086 333 "
Lästimaksut	240 059 "	268 742 "
Yhteensä	11 185 151 mk	12 054 085 mk

Merikarttaosasto

Merenmittaustoiminta

Yleistä

Merenkukkuhallituksen merikarttaosastolla oli kuluneen kesän aikana toiminnassa kahdeksan merenmittausretkikuntaa ja yksi erillinen väylänmittausryhmä. Näistä kaksi retkikuntaa toimi Saimaalla ja muut merialueilla. Retkikuntien toimintakaudet kestivät merialueilla yleensä toukokuun alusta syyskuun loppuun sekä vastaavasti Saimaalla toukokuun puolivälistä lokakuun alkuun. Kesän sääsuhteista mainittakoon, että ne olivat suhteellisen edulliset merenmittaustoiminnalle lukuunottamatta Perämeren pohjoisosaa, jossa erittäin epäedulliset tuulisuhteet huomattavasti estivät varmistusharausten suoritusta.

Suoritettut työt

Merenmittaustyöt sekä rannikolla että Saimaalla kohdistuivat suurimmaksi osaksi väylänmittauksiin, joiden tavoitteena oli saada tietyille väylille entistä suuremmat kulkusyvyudet. Järjestelmällistä alueluotausta suoritettiin vain pohjoisella Itämerellä ja Perämerellä. Lisäksi merenmittausalus NAUTILUS luotasi lounaisella Itämerellä Cedserin koillispuolella. Tämä työ liittyi Pohjanmereltä Ison Beltin läpi Itämerelle johdettavan noin 15 metrin kulkusyvyisen väylän valmistamiseen, jota työtä Tanskan ja Ruotsin merikarttalaitokset ovat jo usean vuoden ajan suorittaneet ja jonka merenmittauspuoli saatiin nyt päätökseen. Tärkeimmät mittauskohteet alueittain ryhmiteltyinä olivat seuraavat:

Suomenlahti

Rannikon suuntaisen talviliikennettä varten tarkoitetun 9,0 m:n kulkusyvyisen väylän mittaukset suoritettiin Emäsalon ja Orregrundin välisellä alueella. Mittausten yhteydessä määritettiin tarvittavat syvennyskohteet. Kun nämä sekä Helsingin ja Emäsalon välillä aikaisemmin suoritetuissa väylänmittauksissa määritetyt ruoppauskohteet saadaan syvennetyiksi, voidaan talviliikenne johtaa 9,0 metrin rannikkoväylää pitkin Porkkalasta Kotkaan ja Haminaan saakka. Syvennyksiä varten Helsingin ja Emäsalon välillä on v:n 1969 menoarviossa 1 milj. mk:n suuruinen määräraha.

Mereltä Kalbådagrundin länsipuolitse Sköldvikiin Neste Oy:n Porvoon jalostamossa johtavalla 13,0 m:n väylällä suoritettiin varmistusharauksia, joiden perusteella sen kulkusyvyys voidaan suurentaa 15,1 metriksi. Tämä edellyttää kuitenkin väylän varrella parin aivan pienen matalan syventämistä metrillä tai parilla sekä väylän merkinnän parantamista. Kun nämä työt saadaan suoritetuiksi sekä Pohjanmereltä Ison Beltin kautta Itämerelle

johtava ja jo mitattu väylä raivatuiksi hylyistä, varmistetuiksi miinanraivauksella sekä merkityiksi valopoijuilla, voivat Neste Oy:n tilaamat jättäläissäiliöalukset liikennöidä Sköldvikiin täydessä lastissa.

Myöskin mereltä Crrengrundin kautta Kotkaan johtavalla 9,0 metrin väylällä suoritettiin varmistusharauksia sen kulkusyvyyden suurentamiseksi. Tulokset osoittivat, että suhteellisen pieniä syventämistöitä suorittamalla kulkusyvyys voidaan suurentaa 10,0 metriksi. Muista Suomenlahdella suoritetuista väylätöistä mainittakoon vielä Pyhtään Kaunissaareen valmistettu 1,5 metrin kulkusyvyinen väylä.

Saaristomeri ja Itämeri

Ahvenanmereltä Nyhamnin ohi Saaristomeren läpi itään päin johtavalla 8,2 m:n väylällä suoritettiin tarkistusmittauksia sen kulkusyvyyden suurentamiseksi 9,0 metriksi ja ne saatiin päätökseen. Tie- ja vesirakennushallituksen toimeksiannosta väylän länsiosassa suoritettavat syvennystyöt valmistuivat niin myöhään syksyllä, että tarpeeksi laajoja varmistusharauksia ei enää kyetty suorittamaan.

Touko-heinäkuun aikana suoritettiin avomerialueen järjestelmällistä luotausta pohjoisella Itämerellä Örön eteläpuolella decca-verkko N:o 4 B:n avulla. Merenmittausalus Nautilus suoritti tämän lisäksi luotauksia lounaisella Itämerellä Gedserin koillispuolella, kuten jo aikaisemmin on selostettu.

Pohjanlahti

Suoritettujen tarkistusmittausten perusteella voitiin Uudenkaupungin Rikkihappo Oy:n satamaan johtavan 8,5 m:n väylän kulkusyvyys vahvistaa 9,0 metriksi. Saaristomeren läpi Utöstä Isokariin johtavaa 9,0 m:n väylää jatkettiin Isokarin itäpuolelta pohjoiseen Lyökin ohi Kajakulmaan, josta

väylä suuntautuu merelle Rauman lounaispuolelle. Väylänosan kulkusyvyys vahvistettiin myös 9,0 metriksi.

Perämeren pohjoisosassa jatkettiin mereltä Kemin Ajokseen ja siitä edelleen Virpiniemeen ja Ouluun johtavan rannikkoväylän mittauksia, joiden päämääränä on saada nykyinen 8,0 m:n kulkusyvyys suurennetuksi noin 10 metriksi. Merenpohjan yleisen mataluuden vuoksi tarvittavat varmistusha-
raukset ovat erittäin laajoja, joten työ jäi vielä osittain kesken. Jo nyt voidaan kuitenkin sanoa, että syväväylän johtaminen mereltä Ajokseen edel-
lyttää kahden kasuunimajakan rakentamista sekä väylän leventämiseen
tähtäviä ruoppauksia Ajoksen sataman ulkopuolella. Lisäksi väylää on sy-
vennettävä aivan sataman tuntumassa. Tämän syväväylätyön lisäksi mitat-
tiin ja merkittiin 3,5 m:n kulkusyvyinen lauttaväylä Oulunsalon Riutun ja
Hailuodon välille.

Elo-syyskuun aikana jatkettiin Perämeren Suomen puoleisen avome-
ren järjestelmällistä luotausta Tankkarin edustalla. Luotaus suoritettiin
decca-verkko n:o 5 F:n avulla.

Sisävedet

Saimaalla jatkettiin kesällä 1965 aloitettuja syväväyliä mittauksia
ja valmistamisia. Kesän aikana saatiin valmiiksi Varkauden ja Ristiinan
syväväylät. Edelleen aloitettiin Vekarasta Punkasalmelle johtavan syväväy-
län mittaus. Ristiinan väylällä on suoritettava muutamissa kohdissa pie-
nehköjä ruoppauksia, jotka tehdään tie- ja vesirakennushallituksen toimes-
ta. Yhteenvetona mainittakoon, että Saimaan syväväyliä on tähän asti mi-
tattu ja merkitty seuraavasti: Lauritsalasta Lappeenrannan Mertaniemeen,
Lauritsalasta Päihäniemen ohi Savonlinnaan ja täältä edelleen Heposelän
kautta Joensuuhun ja Varkauteen, Suur-Saimaalta Ristiinaan, Päihäniemestä

Kaukopäähän sekä tältä väylältä edelleen Joutsenon Pulpin tehtaille ja Vuok-senniskalle.

Käytössä olleet alukset

Retki-kunta	Toiminta-kausi-päivää	Alusten ja veneiden lukumäärä			
		Mittaus-aluksia	Tuki-aluksia	Mittaus-veneitä	Apu- ja yhteysveneitä
I	138	-	2	7	3
II	149	-	1	6	3
III	152	-	1	7	4
IV	156	1	-	-	1
V	152	-	1	3	-
VI	149	1	-	1	-
VII	149	1	-	1	-
VIII	139	1	-	-	1
V-RMÄ	146	-	-	3	1
Yhteensä	1 330	4	5	28	13

Henkilökuntavahvuus

Retki-kunta	Mittauspäällystöä			Laivaväkeä			Kaikkia yht.	
	Merik.-osast.	Jäänmurt.peräm.	Meriv.kom.	Tilapäisiä	Kone-mest.	Pursi-mieh.		Miehis-töä
I	6	2	-	3	2	1	38	52
II	5	2	-	-	1	1	25	34
III	6	3	-	3	2	1	38	53
IV	1	-	-	-	1	1	8	11
V	4	2	-	-	2	1	21	30
VI	2	1	-	-	2	1	13	19
VII	2	-	-	-	1	1	9	13
VIII	2	-	-	-	1	1	7	11
V-RMÄ	2	-	3	1	-	-	16	22
Yhteensä	30	10	3	7	12	8	175	245

Tärkeimmät mittaustulokset

Työn laatu	1968	1967	1966	1965	1964
Luodattu linja-km	23 788	25 462	20 521	24 162	19 937
" neliö-km	2 231	2 650	1 928	2 010	1 337
Harattu neliö-km	215,9	188,3	123,0	81,3	50,9
Rakenn. kolmiomerkk.	81	139	130	91	99
" purjehdusmerkk.	325	247	105	107	64
" apumerkk.	191	378	100	57	150
" sijoitinmerkk.	1 129	1 843	597	856	597

Merikartat

Saimaan kanavan valmistumisen johdosta uusittiin aikaisemmin käytöstä poistetut merikartat n:ot 12 ja 14 (1:50 000), jotka saivat uudet numerot 11 ja 12, sekä valmistettiin Saimaan kanavaa koskeva lisäys yleiskarttaan n:o 901 (1:100 000). Viipurista Saimaan kanavan eteläpään Lavo-
laan ulottuvalta reitiltä julkaistiin SNTL:n vastaavista kartoista tehtyinä faksimileinä merikartat n:ot 140 (1:12 000) ja 141 (1:5 000). Vain loistojen symbolit ja tekstit muutettiin suomalaisiksi. Saimaan vesistön uusi yleiskartta n:o 921 mittakaavassa 1:200 000 julkaistiin. Saimaan kartat n:ot 401-403, 406-408, 410-415 täydennettiin uuden syväväylän osalta. Niihin lisättiin kaikkiaan 11 uutta erikoispiirrosta 1:20 000. Keskenäisinä siirtyivät seuraavalle vuodelle kolme karttaa Pieliseltä ja yleiskartta Perämereltä. Kuopion-Iisalmen reitiltä ryhdyttiin valmistamaan kolmea uutta karttaa mittakaavassa 1:30 000.

Merikarttojen uusintapainosten lukumäärä on ollut 94, joista omassa karttapainossa on painettu 58 ja Oy Tilgmannilla 40 ja karttoja painettu vastaavasti 18 000 ja 38 000 kpl. Uusia pienoiskarttasarjapainoksia

otettiin 7 kpl yhteensä 5 500 karttasarjaa. Varastossa olevien merikarttojen ajan tasalla pitämiseksi oikaistiin yhteensä 64 400 karttaa.

Merikarttoja luovutettiin vuoden kuluessa 77 000 kpl. Tällöin on pienismerikarttasarjojen lukumäärä muutettu normaalikarttojen lukumääräksi työmäärää vastaavassa suhteessa. Kartanmyyntitulot olivat 159 173,74 mk.

Karttapainokone on pyörinyt yhteensä n. 83 000 kertaa (monivärikartat vaativat yhtä karttaa kohden niin monta kertaa kuin värejä on). Lomaketyössä käytetty rotaprint-kone on pyörinyt n. 793 000 kertaa.

Julkaisut

"Tiedonantoja merenkulkijoille" ilmestyi entiseen tapaan 36 numeroa sisältäen yhteensä 496 sivua ja 453 tiedotusta. "Sisävesien loistot I ja II", joista osa I käsittää Saimaan vesistön, ilmestyivät. Samoin ilmestyi lisävihko n:o 2 julkaisuun "Suomen rannikon loistot 1966".

Kansainväliset suhteet

Pohjoismaiden merikarttalaitosten liitto, Nordens Hydrografiska Förbund, piti vuosittaisen kokouksensa 29.4 - 3.5.68 Stavangerissa Norjassa. Kokouksessa käsitellyistä asioista mainittakoon U.S.A:n Naval Oceanographic Officen kaikille pohjoismaille tekemä ehdotus merikartoista tehtävistä faksimile-painoksista sekä Tanskan Sökort-Arkivin esitys ylemmän merenmittauskoulutuksen järjestämisestä pohjoismaiden piirissä. Norjan merikarttalaitos esitteli uuden vastavalmistuneen merenmittausaluksensa. Suomea edustivat kokouksessa merikarttaosaston päällikkö E. Mattila sekä merenmittaustoimiston päällikkö T. Seppänen.

Merikarttaosaston päällikkö sekä geodeetti H. Tuori ovat vuoden varrella osallistuneet ulkoasiainministeriön järjestämiin mannerjalustan keskiviivaa koskeviin neuvotteluihin Ruotsin viranomaisten kanssa.

Sotilastoimiston päällikkö komentaja A. Komulainen oli komennettu heinä-joulukuun ajaksi oppilaaksi U.S.A:n Naval Oceanographic Officin järjestämälle sovelletun merentutkimuksen kurssille.

Merenkulkijain kurinvalvontalautakunta

Merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloimisesta annetun lain (258/37) muuttamisesta 4.1.1965 annetun lain (4/65), joka tuli voimaan 1.3.1965, nojalla kauppa- ja teollisuusministeriön asettaman, merenkulkuhallituksen alaisen merenkulkijain kurinvalvontalautakunnan puheenjohtajana on toiminut vanhempi oikeusneuvosmies Stig Tennberg ja varapuheenjohtajana vanhempi oikeusneuvosmies Erkki Mättö sekä sihteereinä merenkulkuhallituksen ylim. osastosihteeri, varatuomari Erik Dahlbo ja apulaissihteeri, varatuomari Ågot Grahn.

Lautakunta on vuoden 1968 aikana kokoontunut 58 (v. 1967 66) kertaa ja käsitellyt yhteensä 787 (956) asiaa, joista 77 (107) on koskenut päällystää ja 710 (849) miehistöä. Se on selontekovuoden aikana tehnyt seuraavat päätökset:

	Päätös koskenut			
	päällystää		miehistöä	
	v. 1967	v. 1968	v. 1967	v. 1968
Ottokatselmuskieltoja toistaiseksi	1	6	14	17
Ottokatselmuskieltoja määräajaksi, enintään kahdeksi vuodeksi	47	28	199	199
Ankaria varoituksia	11	13	122	98
Varoituksia	12	4	410	304
Ei toimenpiteitä	2	1	39	32
Lykkäyspäätöksiä ja lausuntoja, vastauksia tiedusteluihin, arkistoon siirrettyjä asioita ym.	34	25	65	60

Pl.	Lu- ku	Morn.		Valtion meno- arvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- Lu- sas- ku	Morn.	Vuosittilin mukaan
			Siirto		2 865 990,89			5 123 463,-
32	11	22	Raaka- ja tarveaineet <u>k</u>	21 000,-	20 996,95			
32	11	29	Muut kulutusmenot <u>k</u>	23 000,-	21 326,87			
32	12		<u>Merenkulkuhallituksen karttapaino</u>					
32	12	01-5	Palkkaukset <u>a</u>	276 660,-	235 950,36			
32	12	04	Sosiaaliturvamuksu <u>a</u>	17 980,-	15 335,90			
32	12	29	Muut kulutusmenot <u>k</u>	100 000,-	99 895,57			
32	14		<u>Merenkulku- ja luotsipiirit</u>					
32	14	01-8	Palkkaukset <u>a</u>	13 613 790,-	12 985 209,26			
			V lisäm.					
32	14	04	Sosiaaliturvamuksu <u>a</u>	831 190,-	839 157,10			
			V lisäm.					
32	14	10	Rakennusten käyttö <u>a</u>	175 000,-	180 459,14			
32	14	13	Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapito <u>k</u>	170 000,-	169 681,86			
32	14	14	Merenkulun turvalaitteiden korjaus ja kunnossapito <u>k</u>	700 000,-	700 508,68			
32	14	21	Merenkulun turvalaitteiden käyttö <u>a</u>	425 000,-	422 454,62			
			Siirto		18 556 967,20			5 123 463,-

Pl.	Lv.	Morn.		Valtion meno- arvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- sas- ku to	Lv.	Morn.		Vuosittilin mukaan
32	14	28	Siirto		18 556 967,20				Siirto	5 123 463,-
32	14	28	Veneavustukset ja eräät korvaukset k	86 500,-	54 345,50					
32	14	29	Muut kulutusmenot k V lisäm. 6 500,-	131 500,-	113 361,27					
32	14	70	Teknillisten laitteiden hankki- minen s	260 000,-	260 000,-					
32	14	71	Kaluston hankkiminen s	28 000,-	28 000,-					
32	14	74	Luotsi- ja majakkapaikkojen rakentaminen s	1 185 000,-	1 185 000,-					
32	14	77	Merenkulun turvalaitteiden parantaminen s							
			II lisäm. 500 000,-	2 490 000,-	2 490 000,-					
32	14	78	Väylytyöt s V lisäm. 325 000,-	1 325 000,-	1 325 000,-					
32	16	01-8	Merenkululaitoksen alukset ja muut kulkuvälineet							
			Palkkaukset a V lisäm. 1 472 500,-	11 139 520,-	10 819 210,12				Siirto	5 123 463,-
			Siirto		34 831 884,09					

P1. Lu- ku	Morm.		Valtion meno- arvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- sas- ku to	Lu- ku	Morm.	Vuosittilin mukaan	
32 16	04	Siiirto		34 831 884, 09				Siiirto	5 123 463, -
		Sosiaaliturvarakku							
		627 190, -							
		V lisäm. 95 700, -	722 890, -	714 719, 90					
32 16	11	Korjauk- ja kunnossapito							
		3 550 000, -							
		V lisäm. 320 000, -	3 870 000, -	3 869 895, 97					
32 16	21	Polttoaine - ja muut toimintatarnenot							
		3 300 000, -							
		V lisäm. 700 000, -	4 000 000, -	4 165 766, 97					
32 16	22	Ravintornenot							
		1 010 000, -							
		V lisäm. 150 000, -	1 160 000, -	1 119 414, 75					
32 16	23	Eräät merennmittausloiminnan menot							
			44 000, -	43 088, 46					
32 16	29	Muut kulutusmenot							
		155 000, -							
		V lisäm. 36 000, -	191 000, -	178 379, 46					
32 16	70	Uudet alukset							
			32 117 000, -	32 117 000, -					
32 18	01-8	Hangon valtionssatama							
		Palkkaukset	275 280, -	245 216, 84					
32 18	04	Sosiaaliturvarakku							
			17 890, -	15 924, 20					
32 18		Siiirto		77 301 290, 64				Siiirto	5 123 463, -

P1. Lu- ku	Mom.		Valtion meno- arvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- Lu- sas- ku to	Mom.	Vuosittilin mukaan
		Siirto		78 160 699, 07			Siirto 5 123 400, -
34	06	04	Sosiaaliturvarakku	6 868, 50			
34	09	95	Lakiin ja asetukseen perus- tavat menot, joita varten menoarvioon ei ole erikseen merkitty määrärahaa	33 761, 27			
34	09	96	Valtioneuvoston käytettä- väksi arvaamattomiin me- noihin	1 197, -			
			Menot yhteensä	78 202 525, 84			
			Valtion velka 1/1 1968	4 586 406, 35			Tulo- ja menoarvio- tilit 5 123 463, -
			Tulo- ja menoarviotilit	78 202 525, 84			Lähetteiden tili
			Tulojen siirtotili	4 263 657, 88			rasitettu 16 609, 84
							hyvitetty 1042563, 61 1 025 953, 77
							Menojen siirtotili 74 678 579, 21
							Valtion velka 31/12
							1968 6 224 594, 09
			Yhteensä	87 052 590, 07			Yhteensä 87 052 590, 07

1