

**Kauppalaivaston bruttorahtitulot ja  
ulkomaille maksetut kustannukset  
vuosina 1984-1994**



Merenkululaitos

**Kauppalaivaston bruttorahtitulot ja ulkomaille maksetut  
kustannukset vuosina 1984-1994**

SISÄLLYS	SIVU
1. JOHDANTO	1
2. BRUTTORAHTITULOT	2
2.1. Suomen kauppalaivaston bruttorahditulot vuosina 1984-1994	2
2.2. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahditulot vuosina 1984-1994	7
2.3. Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahditulot yhteensä vuosina 1984-1994	8
3. ULKOMAILLE MAKSETUT KUSTANNUKSET VUOSINA 1984-1994	9
4. KAUPPALAIVASTON NETTOTULOT VUOSINA 1984-1994	9
Liite 1 Suomen kauppalaivaston kehitys vuosina 1984-1994	

## 1. JOHDANTO

Kauppalaivaston bruttorahtilaskelmiin tarvittavien tietojen keruu perustuu lakiin (96/54) eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten ja Valtioneuvoston päätöksellä (593/64) tietojen kerääjäksi on määrätty merenkulkuhallitus.

Alusten rekisteröinti muuttui 1.11.1993. Uuden alusrekisterilain (512/93) mukaan jokainen suomalainen kauppamerenkulkuun käytettävä vähintään 15 metriä pitkä alus on rekisteröitävä Suomen alusrekisteriin. Vanhan alusrekisterilain mukaan rekisteröintipakon alaisia olivat alukset, joiden nettovetoisuus oli vähintään 19. Alusrekisterilain uudistus lisäsi vuoden 1993 lopussa rekisteröintipakon alaisten alusten määrää 94 aluksella, jotka olivat pääasiassa kotimaanliikenteessä käytettäviä matkustaja-aluksia ja hinaajia.

Tiedot bruttorahdituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista kerättiin vuonna 1994 kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista, joiden pituus on vähintään 15 metriä. Lisäksi varustajien on annettava vastaavat tiedot ulkomailta aikarahtaamiensa alusten tuloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista. Pienehköstä määrästä aluksia ei kyselyyn saatu vastauksia. Näiden alusten osalta bruttorahditulot ja kustannukset ulkomaille on arvioitu edellisen vuoden lukujen perusteella, jos alus on edelleen ollut liikenteessä. Näiden alusten tulojen osuus koko Suomen kauppalaivaston bruttorahdituloista on ollut 1-2%.

Ulkomaanliikenteen tulotiedot kerätään aluksittain matkakohtaisesti ja kotimaanliikenteen tulot vuositasolla. Ulkomaille maksetut liikennekustannukset kerätään aluksittain jaettuna vuosineljänneksiin. Ulkomailta aikarاهدattujen alusten liikennekustannukset sisältävät myös aikarاهtimaksut.

Tähän julkaisuun on koottu tiedot kauppalaivaston bruttorahdituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista vuosilta 1984-1994. Tulot ja kustannukset on esitetty käyvin hinnoin eli lukuja ei ole indeksikorjattu.

Yksityiskohtaiset tiedot kauppalaivaston bruttorahdituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista löytyvät Merenkulklaitoksen tilastoja-sarjaan kuuluvasta julkaisusta, *Kauppalaivasto*.

Tämän julkaisun on koonnut ja lisätietoja antavat Harry Federley (90-180 8238) ja Antti Arkima (90-180 8377).

## 2. BRUTORAHTITULOT

### 2.1. Suomen kauppalaivaston bruttorahtitulot vuosina 1984-1994

Bruttorahtituloja on tässä selvityksessä tarkasteltu erikseen liikennealueittain, alustyypeittäin sekä tulotyypeittäin.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemien rahtitulojen määrä lähti vuonna 1984 voimakkaaseen laskuun sekä kolmansien maiden että Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulkomaille myynnin seurauksena (Liite 1). Kolmansien maiden välisen tavaraliikenteen rahtitulot putosivat vuodesta 1984 vuoteen 1991 alle neljäsosaan sekä Suomen ja ulkomaiden välisen tavaraliikenteen rahtitulot yli kolmanneksen.

Vuonna 1992 tavaraliikenteen rahtitulot lähtivät uudestaan kasvuun. Erityisesti vuonna 1993 tavarankuljetuksesta saatavien tulojen kasvu oli voimakasta. Tällöin kolmansien maiden välisen tavaraliikenteen rahtitulot kasvoivat 77% ja Suomen ja ulkomaiden välisen tavaraliikenteen rahtitulot 41% edelliseen vuoteen verrattuna. Vuonna 1994 tavaraliikenteen rahtitulot kasvoivat 4%. Tavaroiden kuljetuksesta saatavien rahtitulojen kasvu johtuu etenkin suomalaisten alusten tuontikuljetusten voimakkaasta lisääntymisestä sekä rahtitason noususta. Lisäksi suomalaisten rahtialusten määrä on viime vuosina kasvanut (Liite 1).

Huolimatta Suomen kauppalaivaston rahtitulojen pienenemisestä 80-luvulla, matkustaja-alusten ja -autolauttojen rahtitulot ovat kasvaneet yhtäjaksoisesti. Erityisen voimakasta tämä kasvu oli vuonna 1993, jolloin matkustajien kuljetuksesta saadut rahtitulot kasvoivat 33% edellisestä vuodesta. Kasvu jatkui edelleen vuonna 1994, mutta huomattavasti hitaampana (3%). Kasvu johtuu suomalaisten alusten kuljettamien matkustajien määrän kasvusta sekä vuosina 1992 ja 1993 Suomen kauppalaivastoon tulleista uusista matkustaja-aluksista ja -autolautoista.

Kotimaan liikenteen rahtitulojen kasvu vuonna 1994 johtuu alusrekisterilain uusimisesta, jonka seurauksena rekisteripakon alaisten alusten joukko kasvoi lähes 100 aluksella. Nämä alukset ovat lähes kaikki kotimaanliikenteessä käytettäviä aluksia.

Vuoden 1994 lopussa **ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon** (rinnakkaisrekisteriin) oli merkitty 74 alusta. Kun koko Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuonna 1994 olivat 7 241 milj.mk ja tästä summasta lastialusten osuus oli 2 622 milj.mk, niin kauppa-alusluetteloon (rinnakkaisrekisteriin) merkityt alukset ansaitsivat 2 008 milj.mk eli 77% lastialusten bruttorahtituloista.



Taulukko 1.

**SUOMEN KAUPPALAIIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT  
VUOSINA 1984-1994 (milj. mk)**

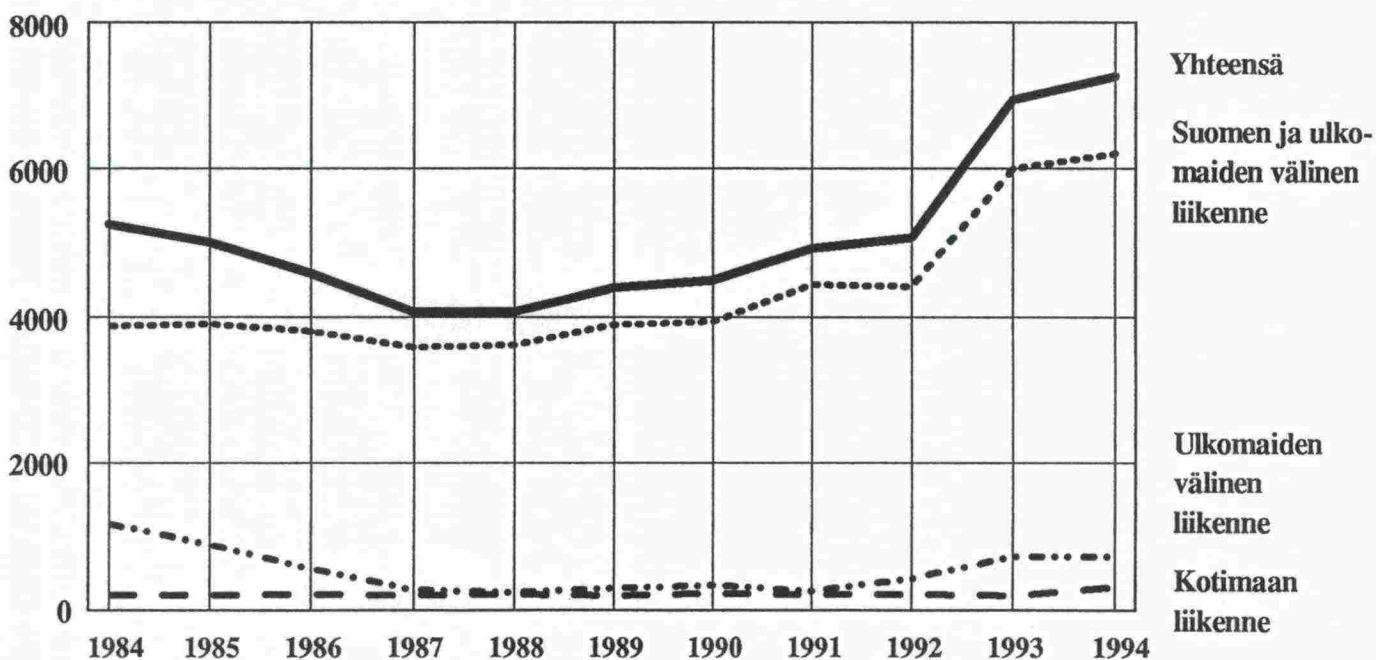
## a) Liikennealueittain

Vuosi	Kotimaan liikenne	Suomen ja ulko- maiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä
1984	205,8	3 877,5	1 163,1	5 246,4
1985	206,9	3 901,7	896,6	5 005,2
1986	216,2	3 799,6	568,0	4 583,8
1987	208,3	3 588,3	279,7	4 076,3
1988	213,3	3 609,5	245,5	4 068,3
1989	201,6	3 894,6	298,6	4 394,8
1990	219,0	3 933,8	345,0	4 497,8
1991	218,5	4 443,6	258,7	4 920,8
1992	218,5	4 416,2	433,5	5 068,2
1993	198,8	5 990,0	735,2	6 924,0
1994	314,8	6 199,4	727,2	7 241,4

Kuvio 1.

**Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1984-1994  
Liikennealueittain**

Miljoonaa markkaa



## Taulukko 2.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT  
VUOSINA 1984-1994 (milj. mk)

## b) Alustyypeittäin

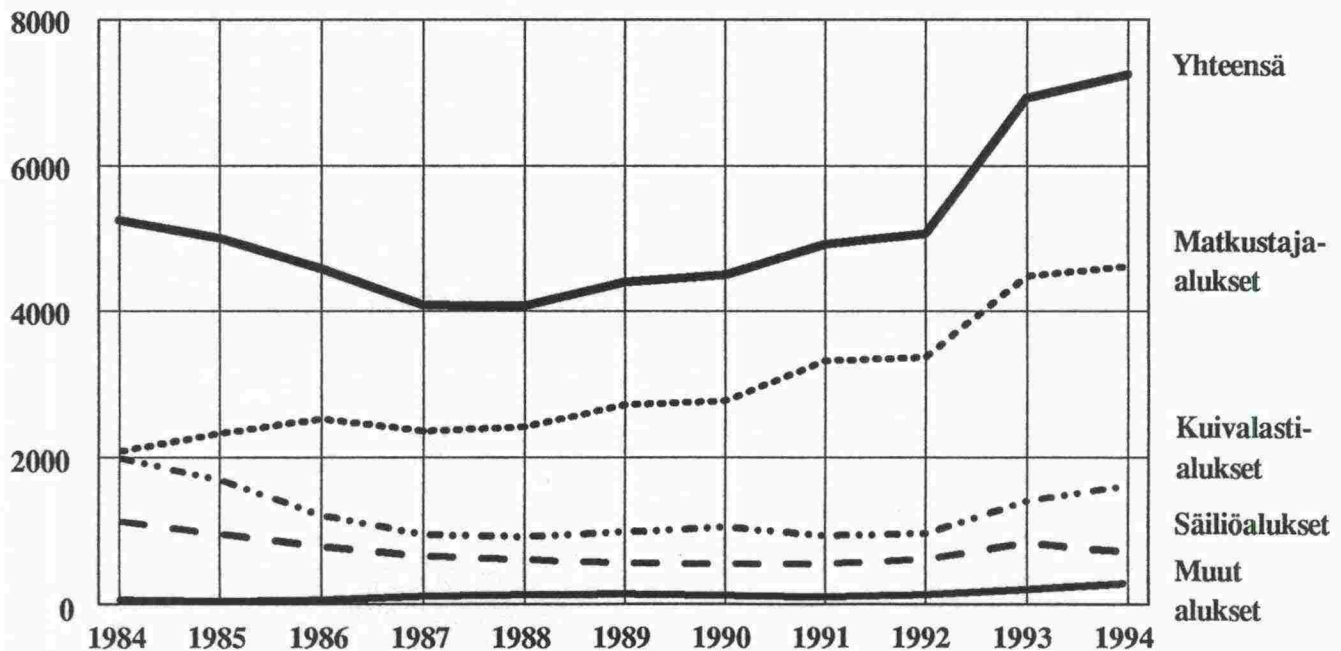
Vuosi	Matkustaja- alukset	Säiliöalukset	Kuivalasti- alukset	Muut alukset	Yhteensä
1984	2 082,6	1 115,8	1 989,6	58,4	5 246,4
1985	2 322,3	956,8	1 692,1	34,0	5 005,2
1986	2 525,2	791,4	1 209,0	58,2	4 583,8
1987	2 354,1	664,4	944,7	113,1	4 076,3
1988	2 410,8	612,9	915,2	129,4	4 068,3
1989	2 709,8	565,1	980,7	139,2	4 394,8
1990	2 765,2	562,1	1 047,2	123,3	4 497,8
1991	3 317,1	563,0	936,2	104,5	4 920,8
1992	3 355,4	621,1	959,7	132,0	5 068,2
1993	4 480,9	836,6	1 397,7	208,8	6 924,0
1994	4 619,2	712,1	1 618,5	291,6	7 241,4

## Kuvio 2.

## Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahditulot vuosina 1984-1994

## Alustyypeittäin

Miljoonaa markkaa



Taulukko 3.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT  
VUOSINA 1984-1994 (milj. mk)

## c) Tulotyypeittäin

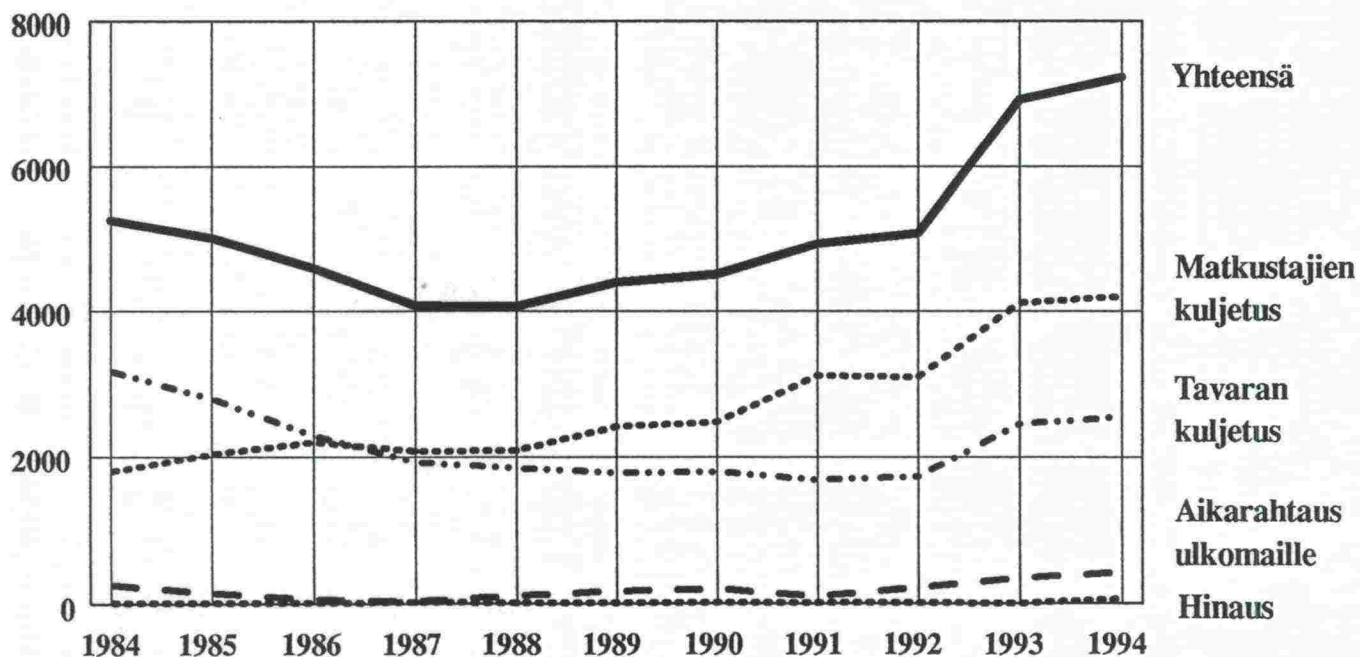
Vuosi	Matkustajien kuljetus	Tavaran kuljetus	Hinaus	Aikarahtaus	Yhteensä
1984	1 793,2	3 169,3	23,3	260,6	5 246,4
1985	2 032,7	2 799,7	26,0	146,8	5 005,2
1986	2 203,1	2 291,2	25,1	64,4	4 583,8
1987	2 082,3	1 922,7	30,5	40,8	4 076,3
1988	2 090,6	1 840,8	23,7	113,2	4 068,3
1989	2 418,6	1 783,1	20,6	172,5	4 394,8
1990	2 478,3	1 792,8	21,2	205,5	4 497,8
1991	3 117,5	1 680,8	20,1	102,4	4 920,8
1992	3 100,3	1 728,2	17,9	221,8	5 068,2
1993	4 110,4	2 455,8	12,0	345,8	6 924,0
1994	4 204,6	2 550,4	66,3	420,1	7 241,4

Kuvio 3.

## Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1984-1994

## Tulotyypeittäin

Miljoonaa markkaa





## Taulukko 4.

## SUOMEN KAUPPALAIVASTON BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1990-1994 (milj. mk)

Tulolaji	Vuosi	Varsinainen kauppalaivasto				Yhteensä	Proomut		Kaikkiaan
		Matkust. kuljetus	Tavaran kuljetus	Hinaus	Aikarahtaus ulkomaille		Tavaran kuljetus		
Kotimaan liikenne	1990	63,6	127,0	21,2	-	211,8	7,2	219,0	
	1991	55,5	139,0	20,1	-	214,6	3,9	218,5	
	1992	52,4	145,2	17,9	-	215,5	3,0	218,5	
	1993	49,5	134,9	11,8	-	196,1	2,7	198,8	
	1994	47,1	197,3	66,3	-	310,7	4,1	314,7	
Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	1990	2 414,7	1 374,4	-	113,5	3 902,6	31,2	3 933,8	
	1991	3 062,0	1 322,6	-	43,0	4 427,6	16,0	4 443,6	
	1992	3 047,9	1 337,2	-	19,1	4 404,2	12,0	4 416,2	
	1993	4 060,9	1 886,5	0,2	17,8	5 965,4	24,6	5 990,0	
	1994	4 157,5	2 011,4	-	15,2	6 184,1	15,3	6 199,4	
Ulkomaiden välinen liikenne	1990	-	245,3	-	92,0	337,3	7,7	345,0	
	1991	-	188,8	-	59,4	248,2	10,5	258,7	
	1992	-	224,3	-	202,7	427,0	6,5	433,5	
	1993	-	398,7	-	328,1	726,8	8,4	735,2	
	1994	-	309,8	-	404,8	714,6	12,6	727,2	
Yhteensä	1990	2 478,3	1 746,7	21,2	205,5	4 451,7	46,1	4 497,8	
	1991	3 117,5	1 650,4	20,1	102,4	4 890,4	30,4	4 920,8	
	1992	3 100,3	1 706,7	17,9	221,8	5 046,7	21,5	5 068,2	
	1993	4 110,4	2 420,1	12,0	345,8	6 888,3	35,7	6 924,0	
	1994	4 204,6	2 518,5	66,3	420,0	7 209,4	32,0	7 241,4	

## 2.2. ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1984-1994

Suomalaisten alusten myynti ulkomaille ja tavarankuljetustulojen supistuminen 80-luvun puolivälistä lähtien heijastuu ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulojen kehityksessä. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulot ovat lähes kuusinkertaistuneet vuodesta 1984. Aluksista ulkomaille maksetut kustannukset ovat myös lähes kuusinkertaistuneet vuodesta 1984.

Taulukko 5.

### ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT JA KUSTANNUKSET ULKOMAILLE VUOSINA 1984-1994 (milj. mk)

Vuosi	Bruttorahtitulot		Yhteensä	Kustannukset ulkomaille	josta aikarahti- maksuja
	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne			
1984	146,0	133,9	279,9	201,8	118,3
1985	178,2	77,4	255,6	160,7	94,5
1986	172,4	79,1	251,5	148,6	93,6
1987	277,4	146,5	423,9	300,9	190,5
1988 2)	571,0	257,9	828,9	440,1	249,0
1989	639,4	337,2	976,6	600,3	382,2
1990	737,5	352,2	1 089,7	615,1	394,2
1991	651,3	252,3	903,6	716,0	469,2
1992	807,4	260,1	1 067,5	878,0	588,5
1993	1 104,8	524,7	1 629,5	1 215,5	830,2
1994	1 154,8	370,8	1 525,6	1 143,5	781,4

2) Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulot ja ulkomaille maksetut kustannukset sisältävät lisäksi vuodesta 1988 alkaen tuloja ja kustannuksia suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa.

Taulukko 6.

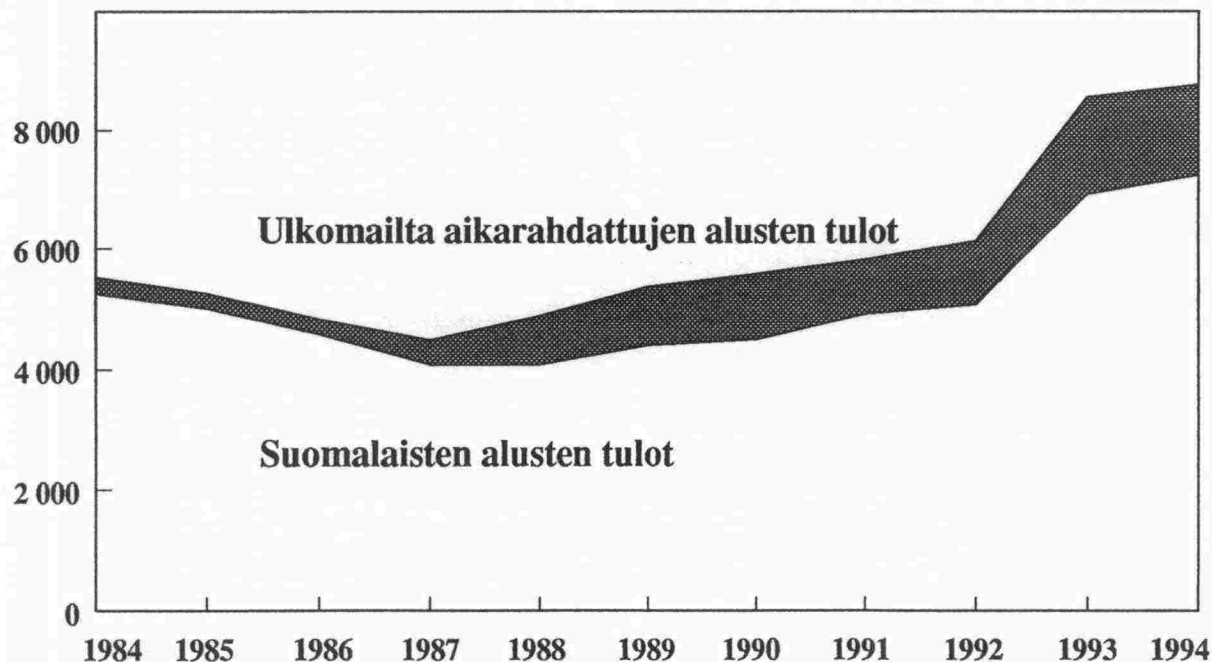
**SUOMEN KAUPPALAIVASTON JA ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN  
ALUSTEN BRUTORAHTITULOT VUOSINA 1984-1994 (milj. mk)**

Vuosi	Suomen kauppalaivasto		Ulkomailta aikarahdatut alukset			Kaikkiaan
	Kotimaan liikenne	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	
1984	205,8	3 877,5	1 163,1	146,0	133,9	5 526,3
1985	206,9	3 901,7	896,6	178,2	77,4	5 260,8
1986	216,2	3 799,6	568,0	172,4	79,1	4 835,3
1987	208,3	3 588,3	279,7	277,4	146,5	4 500,2
1988	213,3	3 609,5	245,5	571,0	257,9	4 897,2
1989	201,6	3 894,6	298,6	639,4	337,2	5 371,4
1990	219,0	3 933,8	345,0	737,5	352,2	5 587,5
1991	218,5	4 443,6	258,7	651,3	252,3	5 824,4
1992	218,5	4 416,2	433,5	807,4	260,1	6 135,7
1993	198,8	5 990,0	735,2	1 104,8	524,7	8 553,5
1994	314,7	6 199,4	727,2	1 154,8	370,8	8 767,0

Kuvio 4.

**Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten  
brutorahtitulot vuosina 1984-1994**

Miljoonaa markkaa



### 3. ULKOMAILLE MAKSETUT KUSTANNUKSET VUOSINA 1984-1994

Taulukossa 7 on esitetty Suomen kauppalaivaston kustannuksista ainoastaan ne kustannukset, jotka maksetaan ulkomaille. Satamakulut sisältävät myös matkustaja-alusten ja -autolautojen ulkomailta tapahtuneet ravintola- ja myymälähankinnat.

Taulukossa 5 on esitetty ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut kustannukset.

#### Taulukko 7.

#### SUOMEN KAUPPALAIVASTON KUSTANNUKSET ULKOMAILLE VUOSINA 1984-1994 (milj. mk)

Vuosi	Polttoaine	Satamakulut 1)	Korjauskulut	Vakuutus	Muut liikennekulut	Yhteensä
1984	265,9	627,7	69,3	13,3	22,4	998,6
1985	304,7	564,0	47,9	8,4	14,5	939,5
1986	98,0	460,6	37,6	7,2	11,4	614,8
1987	63,2	316,8	19,0	5,8	38,7	443,5
1988	43,9	320,7	30,9	5,2	14,6	415,3
1989	63,7	432,7	38,2	6,9	22,5	564,0
1990	74,9	485,0	29,6	4,5	58,7	652,7
1991	127,8	588,4	49,9	9,4	15,8	791,3
1992	147,6	710,3	38,9	17,0	10,6	924,4
1993	221,0	983,9	42,6	28,5	27,6	1 303,6
1994	180,3	1 057,4	92,2	49,9	34,6	1 414,4

1) Satamakulut sisältävät matkustaja-alusten ja -autolautojen ravintola- ja myymäläkustannukset.

### 4. KAUPPALAIVASTON NETTOTULOT VUOSINA 1984-1994

Taulukossa 8 on esitetty Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahdituloista Suomeen jäävä osuus (nettotulo). Se saadaan, kun bruttotuloista vähennetään ulkomaille maksetut kustannukset.



## Taulukko 8.

## Kauppalaivaston nettotulot vuosina 1984-1994 (milj. mk)

Vuosi	Suomen kauppalaivasto		Ulkomailta aikarahdatut alukset		Kaikkiaan		
	Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille	Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille	Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille	Nettotulot
1984	5 246,4	998,6	4 247,8	279,9	201,8	78,1	4 325,9
1985	5 005,2	939,5	4 065,7	255,6	160,7	94,9	4 160,6
1986	4 583,8	614,8	3 969,0	251,5	148,6	102,9	4 071,9
1987	4 076,3	443,5	3 632,8	423,9	300,9	123,0	3 755,8
1988	4 068,3	415,3	3 653,0	828,9	440,1	388,8	4 041,8
1989	4 394,8	564,0	3 830,8	976,6	600,3	376,3	4 207,1
1990	4 497,8	652,7	3 845,1	1 089,7	615,1	474,6	4 319,7
1991	4 920,8	791,3	4 129,5	903,6	716,0	187,6	4 317,1
1992	5 068,2	924,4	4 143,8	1 067,5	878,0	189,5	4 333,3
1993	6 924,0	1 303,6	5 620,4	1 629,5	1 215,5	414,0	6 034,4
1994	7 241,4	1 414,4	5 827,0	1 525,6	1 143,5	382,1	6 209,1

**Suomen kauppalaivaston kehitys vuosina 1984-1992 (netto $\geq$ 19)  
ja vuosina 1993-1994 (pituus $\geq$ 15m) 1)**

Vuosi	Kauppalaivaston koko Luku- määrä	Brutto- vetoisuus
1984	472	2.067.275
1985	439	1.649.687
1986	427	1.243.534
1987	415	841.293
1988	415	885.259
1989	441	1.053.405
1990	451	1.093.602
1991	464	1.031.146
1992	483	1.222.335
-----		
1993	587	1.437.117
1994	589	1.557.501

Vuosi	Muutokset kauppalaivastossa Luku- määrä	Brutto- vetoisuus
1984	-12	-292.474
1985	-33	-417.588
1986	-12	-406.153
1987	-12	-402.241
1988	0	43.966
1989	26	168.146
1990	10	40.197
1991	13	-62.456
1992	19	191.189
-----		
1993	10	206.717
1994	2	120.384

1) Alusten rekisteröinti muuttui 1.11.1993, jonka seurauksena rekisteröintipakon alaisten alusten määrä kasvoi