

# Vaasan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2002 - 2006

## Vaasan tiepiirin tienpidon tavoitteet:

1. Päivittäisen liikkumisen varmistaminen
2. Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus
3. Liikenneturvallisuuden parantaminen
4. Ympäristön huomioiminen
5. Elinkeinoelämän toimintaedellytyksien tukeminen
6. Alueellinen ja sosiaalinen tasa-arvo

## Vaasan tiepiirin tienpidon painopistealueet ja suunnitelman vaikutukset:

- tiestön päivittäinen liikennekäytettävyys koko tieverkolla  
Vaasan tiepiiri pyrkii varmistamaan liikenteen sujuvuuden talvisin talvihoidon riittäväällä tasolla. Keväisin ja kesäisin soratiestöä hoidetaan niin, ettei tien kunto haittaa missään vaiheessa kohtuuttomasti liikennöintiä.  
Liikenteen tarpeiden muuttumista seurataan vuosittain ja hoidon tasoa sovitaan tarpeen mukaiseksi. Tienkäyttäjien informointia liikenteelle aiheutuvista haitoista kehitetään.
- tiestön kunnon säilyttäminen  
Päällystetyn tieverkon kunto pyritään pitämään nykyisellään. Toiminnassa painottuu hieman aiempia vuosia enemmän pääteiden kunnon ylläpito, mutta myös päällystetyn alemman tieverkon kuntotaso pyritään säilyttämään. Sorateiden runkokelirikkokohdista parannetaan ohjelmakaudella noin kolmannes.
- liikenneturvallisuuden parantaminen ja ympäristöhaittojen ehkäiseminen  
Liikenneturvallisuudessa painotetaan kevyen liikenteen turvallisuuden parantamista taaja-asutusalueilla. Ajoneuvoliikenteen turvallisuudessa suurimmat vaikutukset saadaan liikenneympäristön pehmentämisellä ja nopeussäätelyllä.  
Ympäristöhaittoja ehkäistään vähentämällä teiden suolausta, korvaamalla suolakäyttöä liukkaudentorjunnassa muilla keinoin pohjavesialueiden kohdilla tai suojaamalla pohjavesialueet.
- kevyen liikenteen aseman parantaminen  
Tiepiiri parantaa kevyen liikenteen olosuhteita rakentamalla kevyen liikenteen väyliä ja toteuttamalla muita kevyen liikenteen turvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Myös nopeusrajoituksia lasketaan taajamissa ja tienvarsi-asutusten kohdilla mikäli turvallisuutta ei muuten saada paranemaan tai rahoitus ei riitä turvallisuutta lisäävien investointien toteuttamiseen lähivuosina.
- joukkoliikenteen aseman parantaminen  
vilkkaimmilla joukkoliikenteen reiteillä parannetaan pysäkkien tasoa ja toimivuutta.
- elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden turvaaminen  
Alempi tieverkko hoidetaan niin, ettei tiestön kunto aiheuta kohtuutonta ja yllättävää haittaa elinkeinoelämälle talvi- tai kelirikkoaikoina.

Ohjelmakautena ei tiestön tila merkittävästi muutu. Muutokset ovat kuitenkin piirin pitkän tähtäimen suunnitelman (PTS) linjausten mukaisia. Puutteiden poistaminen nopeammassa aikataulussa vaatisi vähintään PTS:n mukaista vuosirahoitusta.

## Tiehallinnon nykyinen toiminta

Tiepiiri on hallinnollinen viranomainen, jonka tehtäviin kuuluu alueensa yleisen tieverkon liikenteellisistä tarpeista huolehtiminen. Tässä tehtävässään tiepiiri sovittaa valtakunnalliset tienpidon linjaukset alueensa erityispiirteisiin ja tarpeisiin sopiviksi. Piiri hankkii suunnittelemansa ja ohjelmoimansa tienpidon tuotteet vuodesta 2004 lähtien kokonaan kilpailuttamalla vapailta markkinoilta.

Vaasan tiepiirin sijoituspaikka on Vaasassa. Maantieteellisesti laajan piirin tienpidon tilan ja alueen tarpeiden sekä ongelmien hallitsemiseksi on tiehallinnolla käytössään rekistereitä ja paikkatietojärjestelmiä, joilla helpotetaan alueen tarpeiden ja tiestön tilan seuranta sekä suunnittelua. Asiakkaiden palautteet ovat merkittävä tietokanava tienpidon tarpeiden ja tason selvittämisessä.

Vaasan tiepiirissä tienkäyttäjät palvelee virka-aikana Liikennekeskus, johon tienkäyttäjät voivat ongelmatilanteissa ottaa yhteyttä. Virka-ajan ulkopuolella puhelut siirtyvät päivystävään liikennekeskukseen Tampereelle tai Helsinkiin. Vaasan tiepiirillä on alueellaan kuusi tiemestaria, jotka seuraavat tiestön kuntoa ja ovat tiehallinnon paikallisia edustajia.

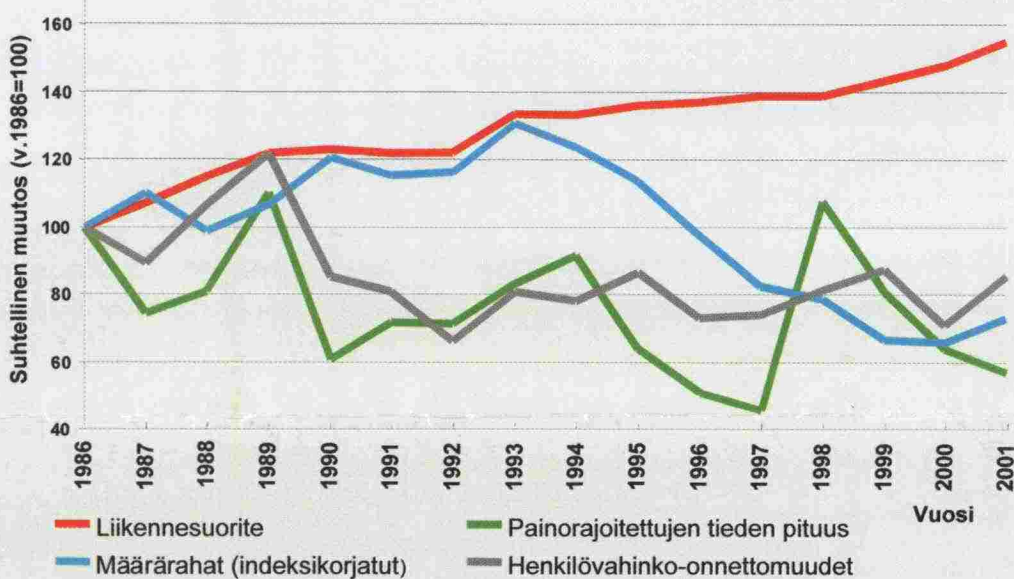
Tiepiiri tiehallinnon alueellisena toimijana tekee yhteistyötä alueen muiden toimijoiden (maakuntien liitot, kunnat, muut viranomaiset ja elinkeinoelämä) kanssa alueensa kehittämiseksi.

## Toiminnan kehittämistavoitteet

Vaasan tiepiiri, kuten koko tiehallinto, haluaa kehittyä yhä vastuullisemmaksi ja tehokkaammaksi yhteiskunnalliseksi toimijaksi. Uuden, tiehallinnolle yhteisen, visiomme mukaisesti toimintamme lähtökohtana ovat entistä selkeämmin eri asiakkuusryhmien tarpeet ja odotukset, verkottuminen ja yhteistyö muiden liikennejärjestelmän toimijoiden kanssa koko liikennejärjestelmän hyväksi sekä yleisen tieverkon isännöinnin edellyttämä hyvä tienpidon ja hankintakäytäntöjen asiantuntemus.

Vision toteuttamiseksi suunnitelmakaudella on tavoitteena uudistaa Tiehallinnon rakenteita ja yhtenäistää toimintatapoja, tehostaa toiminnan asiakaslähtöisyyttä sekä kehittää asiantuntija- ja yhteistyöverkostoja. Vision pohjalta uudistetaan myös osaamisen kehittämistä, tiedon hallintaa ja tutkimus- ja kehittämistoimintaa koskevat strategiat suunnitelmakaudelle.

## Muutoksia tienpidossa vuosina 1986 - 2001



## Perustienpidon tuotteittaiset menot Vaasan tiepiirissä 2002 - 2006

TUOTERYHMÄT	Miljoonaa euroa				
	2002	2003	2004	2005	2006
Hoito	20,7	20,2	19,2	18,7	18,9
Ylläpito ja korvausinvestoinnit	22,4	21,5	23,5	24,6	25,2
Laajennus- ja uusinvestoinnit	9,9	7,4	7,4	10,3	9,3
Liikenteen hallinta	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Suunnittelu	2,1	2,1	2,2	2,3	2,3
Tiehallinto	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>61,5</b>	<b>57,1</b>	<b>58,4</b>	<b>61,8</b>	<b>61,5</b>

## Tieverkon kehittäminen

Tiehallinnon toimenpideohjelmassa kehittämishankelistalla Vaasan tiepiirin alueelta on vain vt 8 Sepänkylän ohikulkutie. Vaasan tiepiiri kuitenkin esittää suunnitelmassaan seuraavia rakentamiskohteita kehittämishankkeiksi:

HANKE	Ka. M€	Toimenpide
Vt 8 Sepänkylän ohikulkutie	25	Ohikulkutie
Kokkolan satamatie	9,3	Uusi tieyhteys
Vt 18 Seinäjoen pohjoinen ohikulkutie	8	Ohikulkutie
Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie	14,3	Ohikulkutie

Tiehallinnolla on tekeillä pääteiden runkoverkon yhteysvälien kehittämissuunnitelma. Vaasan tiepiiri esittää pääteiden runkoverkon parantamisia ainakin osuuksilla Vt 3 Jalasjärvi - Vaasa, Vt 8 Vaasa - Kokkola ja Vt 8 Kristiinankaupunki - Vaasa tien liikenneturvallisuutta sekä rakenteellista kuntoa edistävien toimenpiteiden osalta.



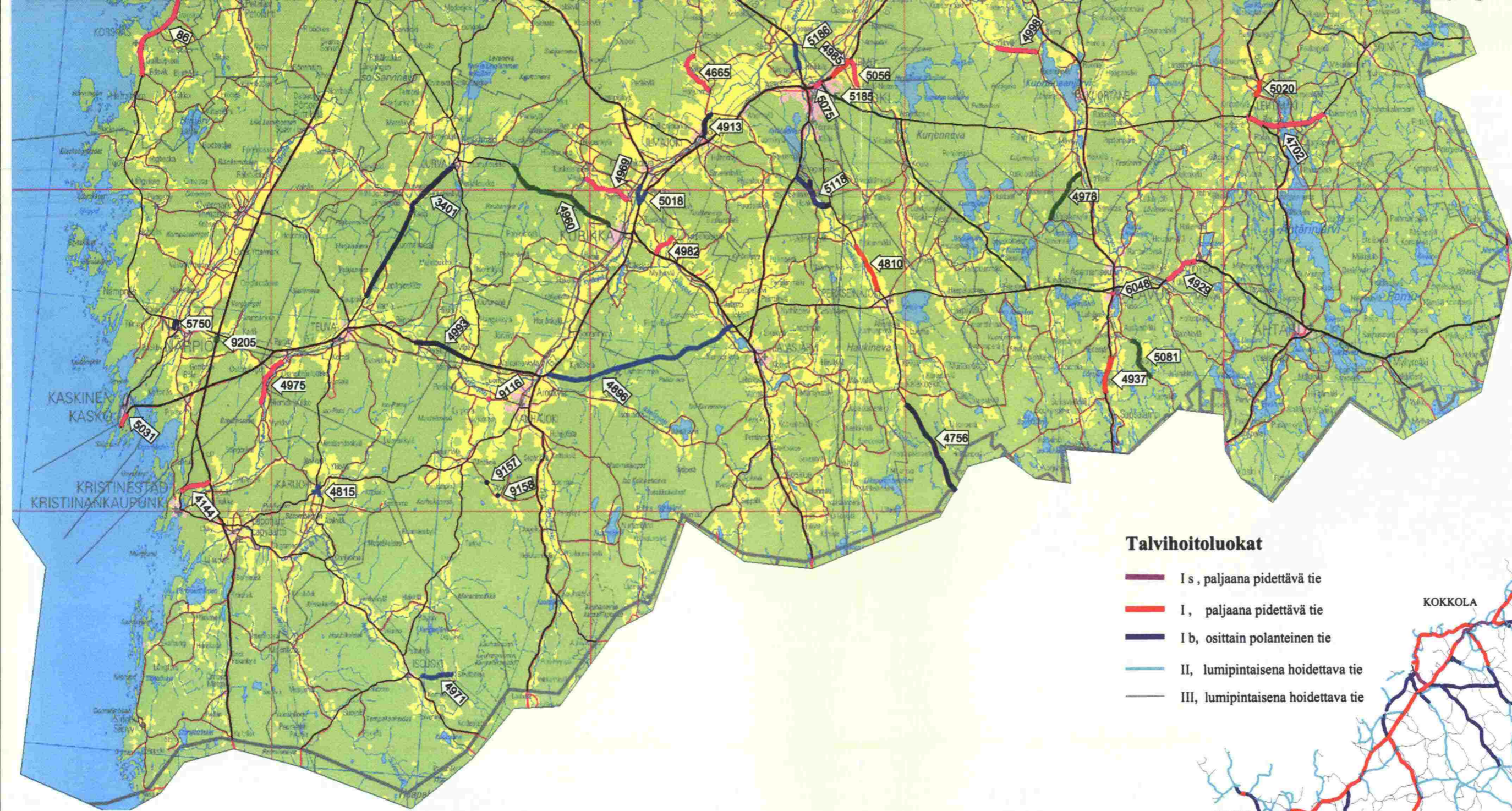
# Investointihankkeet 2002 - 2006

## Hankkeen aloitusvuosi

- v. 2002 tai aikaisemmin
- v. 2003
- v. 2004
- v. 2005
- v. 2006

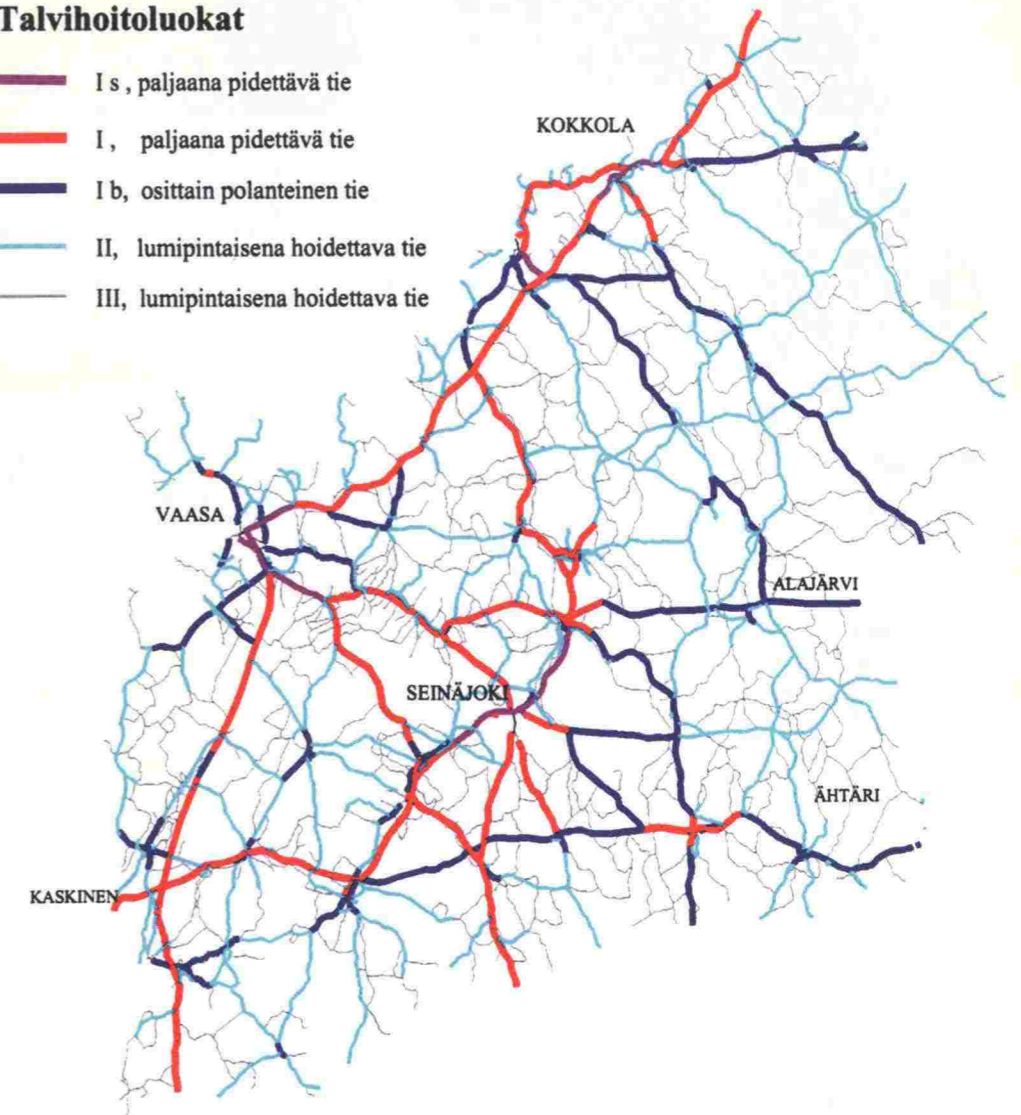






### Talvihoitoluokat

- I s, paljaana pidettävä tie
- I, paljaana pidettävä tie
- I b, osittain polanteinen tie
- II, lumipintaisena hoidettava tie
- III, lumipintaisena hoidettava tie



### Ohjelmakauden toimenpiteet

Ohjelmakaudella toteutetaan monia liikenneturvallisuutta, tien kuntoa ja ympäristöä parantavia toimenpiteitä.

Liikenneturvallisuuden parantamisessa painotetaan kevyen liikenteen turvallisuutta parantavia toimenpiteitä.

Tiestön kuntoa parantavissa toimitissa kohdistuu valtaosa toimenpiteistä päällystetylle tieverkolle, mutta myös soratien keliä korjaavia toimenpiteitä tehdään merkittävästi. Siltojen kuntoa parantavista toimituksista voidaan tehdä vain kaikkein kiireellisimmät. Ympäristön parantamisessa keskitytään pohjavesialueiden suojaamiseen.

Toimenpiteitä valittaessa on aiempaa enemmän otettu huomioon asiakkaiden perustelluja tarpeita.

Ohjelmakautena on tekeillä	M€	Määrä	Laatu	Osuus
Kevyen liikenteen väyliä	16	128 km		14 %
Kevyen liikenteen ali- tai ylikulkuja	1,9	11 kpl		2 %
Soratien parantaminen	8,2	95 km		7 %
Soratien päällystäminen	7,9	70 km		7 %
Päällystetyn tien parantaminen	42	700 km		38 %
Uusi tieyhteys, yksityistiejärjestelyt	3	30 km		3 %
Siltahankkeet	6	80 kpl		5 %
Tasoliittymien parantaminen	3,6	50 kpl		3 %
Eritasoliittymien rak. ja täydentäminen	11	5 kpl		10 %
Liikennealueiden parantaminen	0,4	7 kpl		0 %
Tievalaistuksen rakentaminen	1,2	50 km		1 %
Pohjaveden suojaus	4,8	15 km		4 %
Liikennenympäristön pehmentäminen	3,4	140 km		3 %
Muut liikenneturvallisuustoimenpiteet	1			1 %



