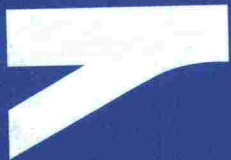


20021000



Tielaitos

# Heinolan mlk Liikenneturvallisuuksuunnitelma



Heinolan mlk



Kouvola 1995

Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Heinolan mlk

08 TIEH/KAS

# Heinolan mlk Liikenneturvallisuussuunnitelma



**TIEHALLINTO**

**Kirjasto**

Heinolan mlk  
Kaakkois-Suomen tiepiiri

1995



## TIIVISTELMÄ

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän vähentäminen ja vakavuusasteen pienentäminen liikenteen määrän kasvusta huolimatta.

Suunnitelmassa pyritään löytämään liikenneympäristöön kohdistuvat turvallisuutta parantavat toimenpiteet ja määrittelemään toteuttamisen ajoitus ja vastuu.

Liikenneturvallisuusselvitys on tehty vuosina 1989-93 tapahtuneiden, poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien perusteella. Heinolan maalaiskunnassa tapahtui tarkastelujaksolla yhteensä 469 onnettomuutta eli keskimäärin 94 onnettomuutta vuodessa. Onnettomuuksista 13 johti kuolemaan ja 74 vammaihin. Yleisillä teillä tapahtui 88 % onnettomuuksista. Valtatiellä 5 sattui 156 onnettomuutta.

Suunnittelutyön aikana suoritettiin lomakkeellinen käyttäjäkysely, jolla pyrittiin selvittämään tienkäyttäjien mielestä ongelmalliset kohteet. Kyselykaavakkeita lähetettiin kouluille, päiväkotien, työpaikoille ja vanhuksille. Vastauksia saatiin lähes 200 kpl. Useimmin mainittuja kohteita olivat: Vanhatien (pt 15008) ja Lakeasuontien (15007) liittymä, Koulutie, Kirkkotie (pt 15008) sekä Karjalantien ja Aholankadun liittymä.

Heinolan maalaiskunnan tieverkkoa on muutettu ja muutetaan edelleen, kun valtatie 5 parannetaan. Tien rakentaminen on saatu valmiiksi Vierumäeltä Heinolan kirkonkylän pohjoispuolelle. Rakentaminen on käynnissä kirkonkylän ja Lusin välillä.

Suunnittelun lähtökohtana on selvittää pienet, nopeasti toteutettavissa olevat parantamistoimenpiteet sekä liikenneturvallisuutta parantavat tie- tai kaava-tiehankkeet.

Liikenneonnettomuuksien, käyttäjäkyselyn ja maastotarkastelujen perusteella on määritelty ongelmakohteet, joihin on pyritty löytämään mahdollisimman tehokkaat periaateratkaisut. Erityisesti on kiinnitetty huomiota kevytliikenteen yhteyksien parantamiseen.

Parantamishankkeiden toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 11,5 milj.mrk ja toimenpiteillä saatavaksi onnettomuuskustannussäästöksi noin 0,95 milj.mrk vuodessa.

Liikenneturvallisuuden kehitystä, liikenneympäristön ja -käyttäytymisen muuttamista tulee seurata jatkuvasti kuntaan perustettavassa liikenneturvallisuusryhmässä. Ryhmä kokoontuu tarpeen mukaan vuosittain.

Toimenpideohjelman toteutumista seurataan ryhmässä, johon kuuluvat Heinolan mlk:n, Kaakkois-Suomen tiepiirin ja poliisin edustajat. Ryhmä kokoontuu kerran vuodessa.

Useat ehdotetut toimenpiteet edellyttävät jatkosuunnittelua. Jos kohde sijaitsee kaava-alueella, tulee suunnittelu aloittaa ajoissa, jotta kaavaa voidaan tarvittaessa muuttaa. Kunnan eri hallinnoalojen liikenneturvallisuustyö ja liikenneturvallisuusryhmän työskentely vaatii jatkosuunnittelua.

## ALKUSANAT

Heinolan maalaiskunnan ja Kaakkois-Suomen tiepiirin toimesta on laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma Heinolan maalaiskunnan alueelle. Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän vähentäminen ja vakavuusasteen pienentäminen liikenteen määrän kasvusta huolimatta. Työn tavoitteena on ollut selvittää vaaralliset kohteet kunnassa ja suunnitella toimenpiteet, joilla voidaan vähentää liikenneonnettomuuksien määrää. Tehtävänä on ollut hahmottaa myös eri hallintokuntien toimintamallia liikenneturvallisuustyössä.

Suunnitelman laatimista johtaneeseen työryhmään ovat kuuluneet:

Kaakkois-Suomen tiepiiri, Mikkelin maakuntakonttori	Maire Karhu
Kaakkois-Suomen tiepiiri, Mikkelin maakuntakonttori	Olavi Savolainen
Kaakkois-Suomen tiepiiri	Ossi Lavonen
Heinolan tiemestaripiiri	Veli Eskelinen
Heinolan mlk	Antti Kailio
Liikenneturva, Mikkelin läänin aluetoimisto	Reijo Tarkiainen
Heinolan nimismiespiiri	Oiva Vasajoki

Suunnittelutyön on tehnyt YS-YHDYSKUNTA OY Kouvolan toimisto. Suunnitelman ovat laatineet insinööri Arja Pentinniemi ja insinööri Juha Hämäläinen.

---

Sisältö	7
1 TAUSTA	8
2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	10
2.1 Liikenneonnettomuudet	10
2.2 Käyttäjäkysely	16
2.3 Olosuhdetarkastelu	16
3 ONGELMAKOHTTEET	16
4 TAVOITTEET JA LIIKENNETURVALLISUUTTA PARANTAVAT TOIMENPITEET	20
4.1 Tavoitteet	20
4.2 Parantamissuunnittelun lähtökohdat	20
4.3 Ehdotukset kevytliikenteen turvallisuuden parantamiseksi	21
4.4 Ehdotukset moottoriajoneuvoliikenteen turvallisuuden parantamiseksi	26
4.5 Maankäyttö	28
4.6 Kunnossapito	29
4.7 Valvonta	30
4.8 Liikennekasvatus ja tiedotus	30
4.9 Organisaatio	31
5 TOTEUTTAMISOHJELMA	32
5.1 Toteuttamisohjelma	32
5.2 Kustannukset	34
5.3 Toimenpiteiden vaikutukset	34
6 JATKOTOIMENPITEET	35
7 LIITTEET	35

# 1 TAUSTA

## Maankäyttö ja asutus

Suunnittelualue käsittää koko Heinolan maalaiskunnan. Kunnan pinta-ala on 761 km<sup>2</sup>, josta maapinta-ala on 632 km<sup>2</sup>. Heinolan maalaiskunta rajoittuu pohjoisessa Sysmän, Hartolan, Pertunmaan ja Mäntyharjun kuntiin, idässä Jaalan ja etelässä Iitin ja Nastolan kuntiin ja lännessä Asikkalan kuntaan. Heinolan kaupunki jää Heinolan maalaiskunnan eteläisen ja pohjoisen osan väliin.

Kunnan asukasluku 1.1.1994 oli 6169 asukasta. Kunnassa on kolme taajamaa, joista jokaisessa on rakennuskaava-alueita. Kirkonkylässä asuu noin 2500 asukasta ja Myllyojalla ja Vierumäellä kummassakin noin 700 asukasta. Taajamaväestön osuus on noin 65 %. Työpaikkaomavaraisuus v.1990 oli yli 90 %. Suurimmat elinkeinoryhmät ovat teollisuus 41 %, palvelut 22 % ja maa- ja metsätalous 16 %. Rakennuskaava-alueiden pinta-ala on yhteensä 713 ha ja rantakaava-alueiden 463 ha. Kunnassa on yli 2600 kesämökkiä. Suomen Urheiluopisto Vierumäellä on taajamaluonteista aluetta. Sille ei ole kuitenkaan laadittu kaavaa. Myös Lusin kylä on tiheästi rakennettu.

Heinolan maalaiskunnassa on kaksi peruskoulun ala-asteen koulupiiriä. Pohjoiseen koulupiiriin kuuluvat kirkonkylän, Lusin ja Paistjärven koulut. Eteläiseen koulupiiriin kuuluvat Vierumäen ja Myllyojan koulut. Yläaste ja lukio sijaitsevat Heinolan kaupungissa.

## Liikenneverkko ja -määrät

Liikenneverkon rungon muodostavat valtatie 5 sekä kantatiet 59 ja 46 (ent. 60). Valtatie 5 on moottoritie tai moottoriliikennetie Heinolan kirkonkylän eteläpuolisella osuudella. Valtatien parantaminen jatkuu Heinolan kirkonkylästä Mikkelin suuntaan.

Lahti-Vierumäki-Heinola maantie 140 on seudullinen tie. Kirkonkylän taajaman sisäisistä yhteyksistä merkittävimpiä ovat Kirkkotie (pt 15008), Vanhatie (pt 15008), Lakeasuontie (pt 15007) ja Koulutie.

Vuonna 1993 liikennemäärä valtatiellä 5 Vierumäen ja Myllyojan kohdalla oli 8800-9200 ajoneuvoa/vrk. Entisen valtatie, nykyisen maantien 140 liikenne on edelleen vilkas: 2100-2800 ajon./vrk. Kirkonkylän kohdalla valtatie 5 liikennemäärä oli 9500-10400 ajon./vrk. Kantatien 59 liikennemäärä oli 3400 ajon./vrk ja kantatien 46 liikennemäärä 1100-2300 ajon./vrk.

Suunnittelualueen liikenneverkko on muuttunut vuoden 1994 aikana, kun valtatie 5 rakentaminen moottoritieksi on valmistunut Heinolan kirkonkylän kohdalla. Kantatie 59 tulee muuttumaan valtatieksi 4 syyskuussa 1995. Moottoritien avaamisen jälkeen suoritetun liikennelaskennan perusteella on saatu ennakkotieto vuoden 1994 keskimääräisistä vuorokausiliikenteistä Heinolan kirkonkylän kohdalla:

- vt 5 n. 8600 ajon./vrk
- mt 140 2200-3100 ajon./vrk
- pt 15008 1000-2000 ajon./vrk

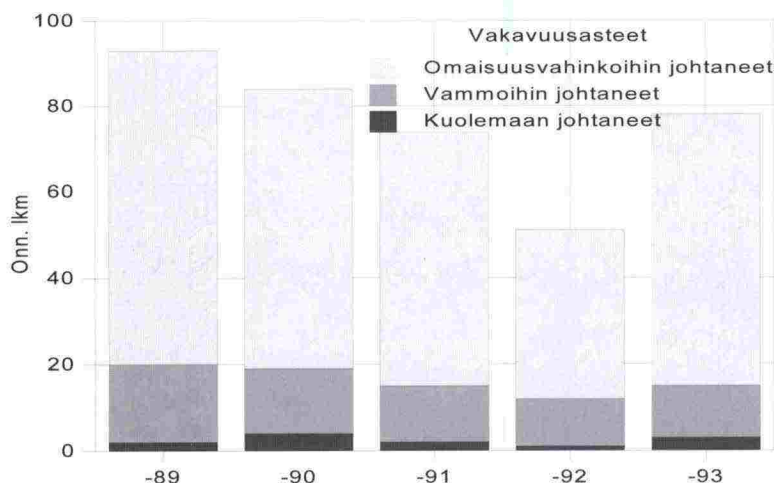




## 2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

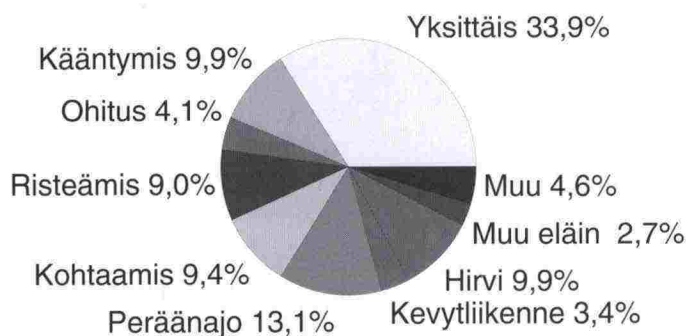
### 2.1 Liikenneonnettomuudet

Heinolan maalaiskunnan alueella tapahtui v. 1989-1993 yhteensä 469 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista 413 yleisillä teillä ja 56 rakennuskaava- ja yksityisteillä. Onnettomuuksista 13 johti kuolemaan ja 74 vammoihin. Onnettomuuksien tapahtumapaikat on esitetty kuvissa 4, 5 ja 6. Yleisten teiden onnettomuuksista tapahtui 38 % valtatien 5, 19 % maantiellä 140, 10 % kantatiellä 46 ja 8 % kantatiellä 59.



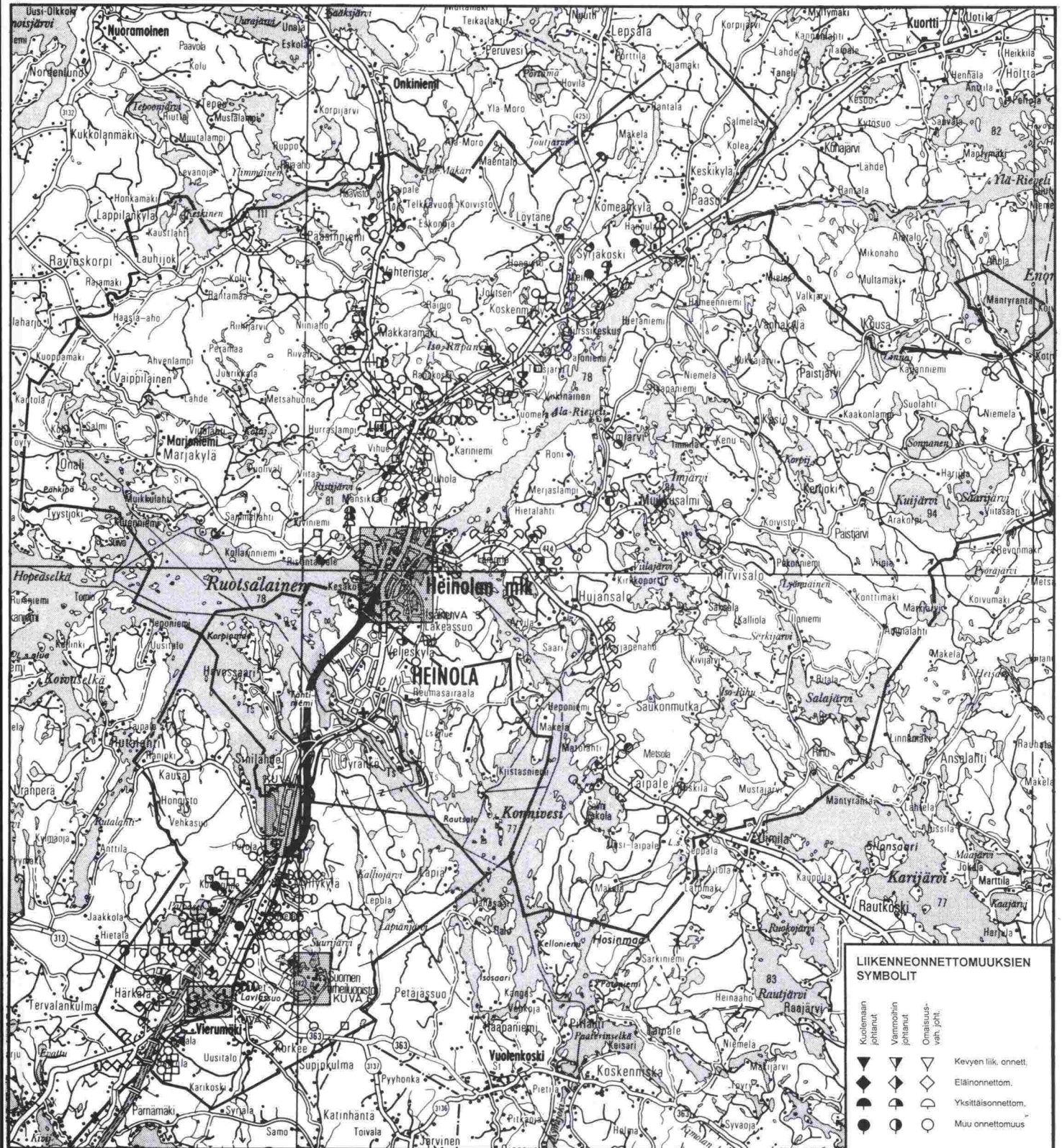
Kuva 2: Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain Heinolan mlk:n yleisillä teillä v. 1989-93

Alkoholilla oli osuutta 46:ssa eli 9,8 %:ssa onnettomuuksista. Yleisin onnettomuustyyppi yleisillä teillä oli yksittäisonnettomuudet, joita tapahtui 34 % onnettomuuksista. Peräänajo-onnettomuuksien osuus oli 13 %.

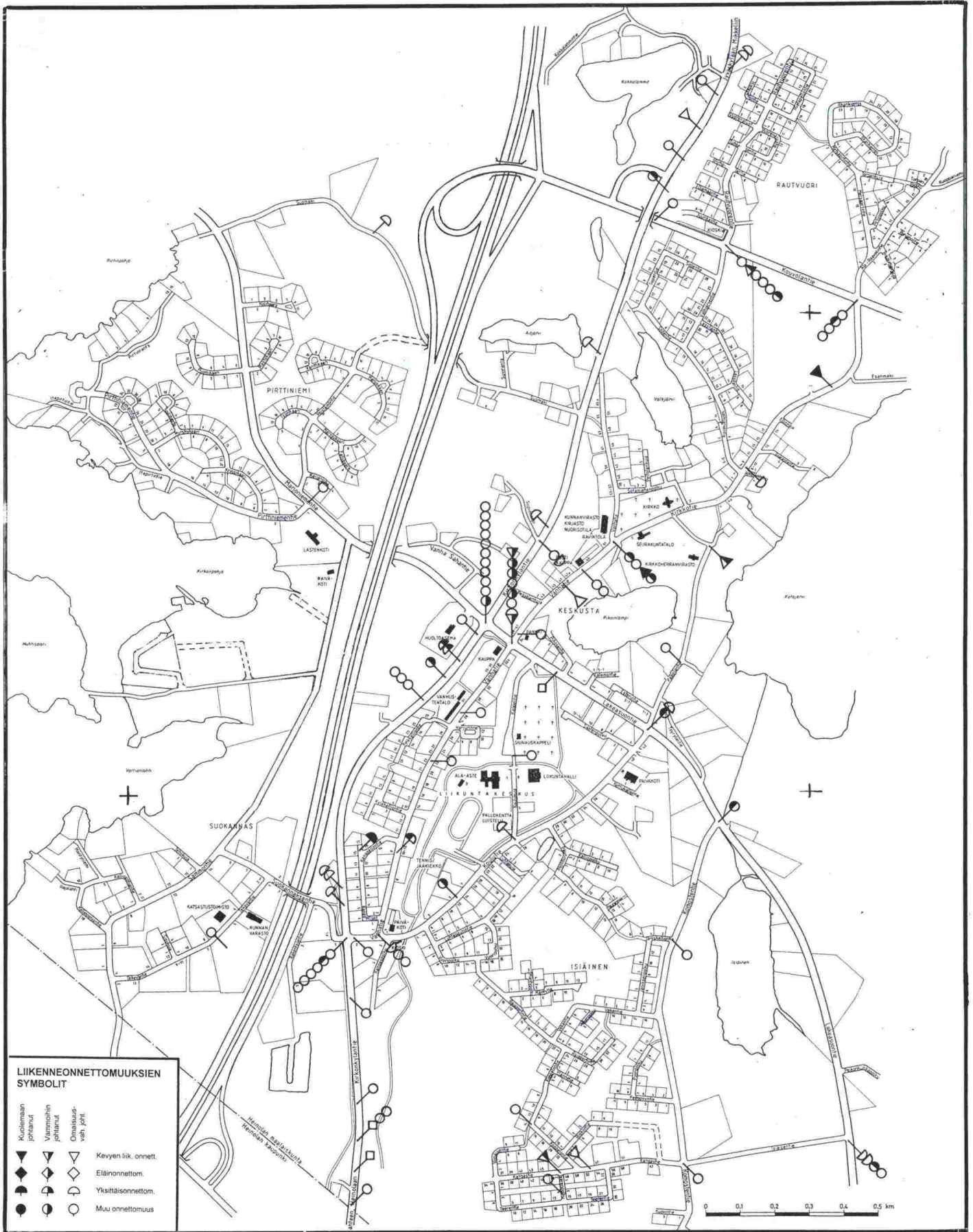


Kuva 3: Onnettomuustyyppien jakautuminen v. 1989-93

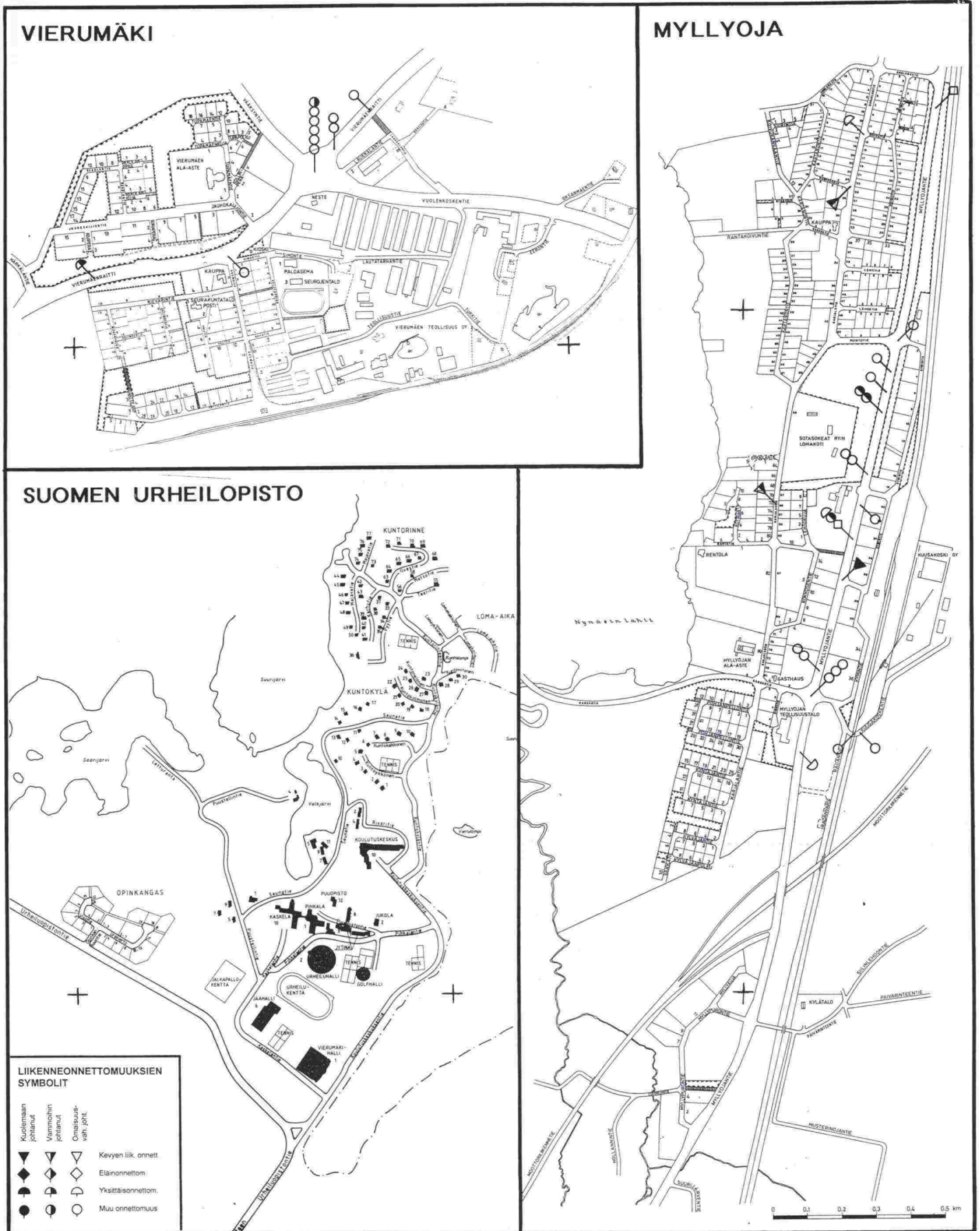
Heinolan maalaiskunnassa tapahtui v. 1994 yleisillä teillä 66 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista kaksi johti kuolemaan ja 16 loukkaantumiseen. 39% onnettomuuksista tapahtui valtatien 5.



Kuva 4: Liikenneonnettomuudet v. 1989-93 taajamien ulkopuolella

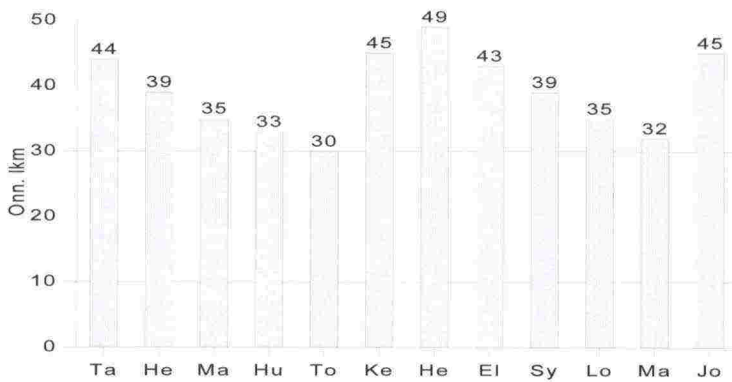


Kuva 5: Liikenneonnettomuudet v. 1989-93 kirkonkylässä

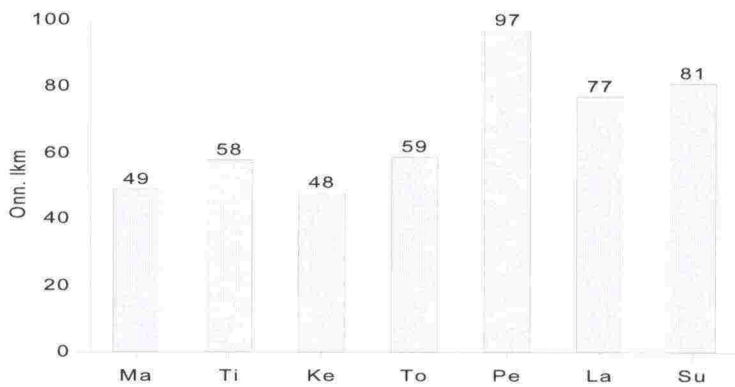


Kuva 6: Liikenneonnettomuudet v. 1989-93 Myllyojalla, Vierumäellä ja Suomen urheiluopistolla

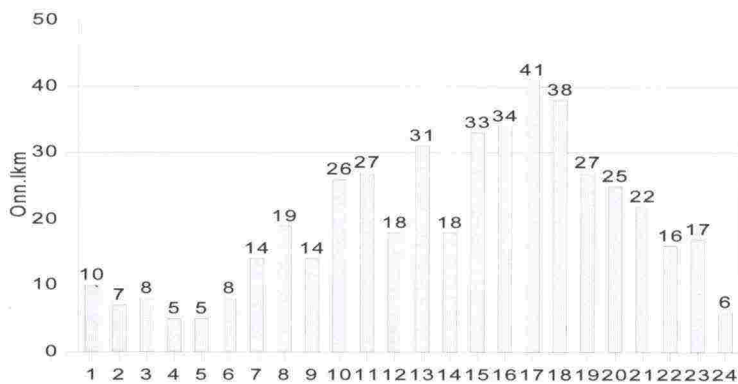
Onnettomuus tapahtui useimmin heinäkuussa perjantaina klo 17. Onnettomuustilanteessa sää oli useimmin pilvipoutainen, valaistus päivänvalo sekä tienpinta paljas ja kuiva.



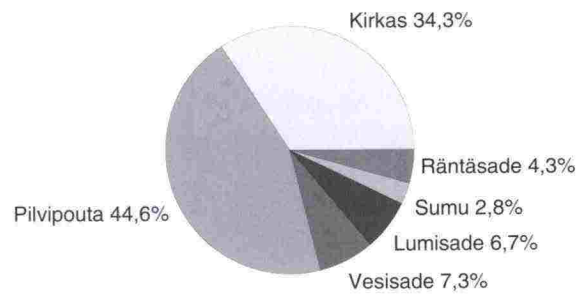
Kuva 7: Onnettomuuksien kuukausivaihtelu v.1989-93



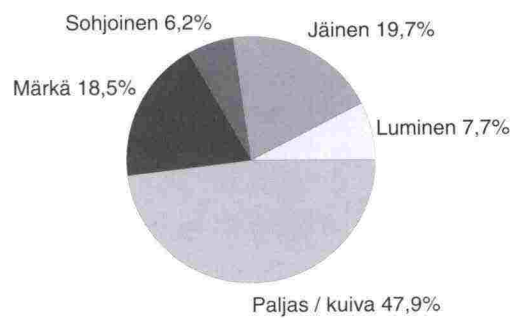
Kuva 8: Onnettomuuksien viikonpäivävaihtelu 1989-93



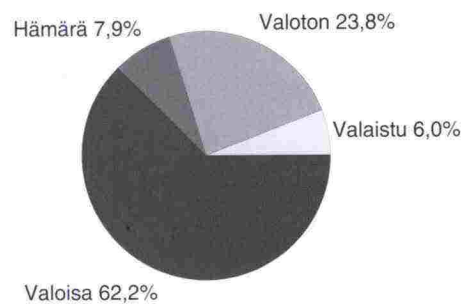
Kuva 9: Onnettomuuksien tuntivaihtelu v.1989-93



Kuva 10: Sää onnettomuustilanteissa v. 1989-93



Kuva 11: Tienpinta onnettomuustilanteissa v. 1989-93



Kuva 12: Valaistus onnettomuustilanteissa v. 1989-93

## 2.2 Käyttäjäkysely

Suunnittelutyön aikana suoritettiin lomakkeellinen käyttäjäkysely, jolla pyrittiin selvittämään tienkäyttäjien mielestä ongelmalliset kohteet. Kyselykaavakkeita lähetettiin kouluille, päiväkotiin, työpaikoille ja vanhuksille. Vastauksia saatiin lähes 200 kpl. Kirkonkylän kohteet korostuvat, koska vastauksista suurin osa tuli sieltä. Useimmin mainittuja kohteita olivat:

Kohde ja ongelmakuvaus	Mainintojen lukumäärä
Vanhatien (pt 15008) ja Lakeasuontien (15007) liittymä	55
Koulutie	33
Kirkkotie (pt 15008)	25
Karjalantien ja Aholankadun liittymä	23
Lakeasuontie (pt 15007)	16
Vuolenkoskentie (mt 363)	15
Kouvolantien (kt 46) ja Kirkkotien liittymä	13
Valkjärventie	12
Kouvolantie (kt 46) ja Rautvuorentie liittymä	12
Kirkkotien (pt 15008) ja Vanhatien liittymä	11

Kaikki kyselyssä mainitut kohteet on esitetty liitteessä 1.

## 2.3 Olosuhdetarkastelu

Suunnittelun aikana tehtiin useita maastokäyntejä, joilla tutustuttiin liikenneympäristön kohteisiin ja pohdittiin parannusehdotuksia.

## 3 ONGELMAKOHTEET

Nykytilaselvityksessä on määritelty ongelmalliset kohteet liikenteessä, jotka on esitetty kuvissa 13 ja 14. Kohteiden vaarallisuus on arvioitu laskemalla vaarallisuusindeksi VI liikenneonnettomuuksien, käyttäjäkyselyn ja maastotarkastelujen perusteella.

Vaarallisuusindeksi  $VI = OA + 30 \times H + 10 \times OS$

OA = onnettomuusaste ( onnettomuutta /  $10^8$  ajoneuvoa tai onnettomuutta /  $10^8$  ajoneuvokm )

H = haastattelujen suhteellinen mainitamaäärä (% kaikista vastanneista)

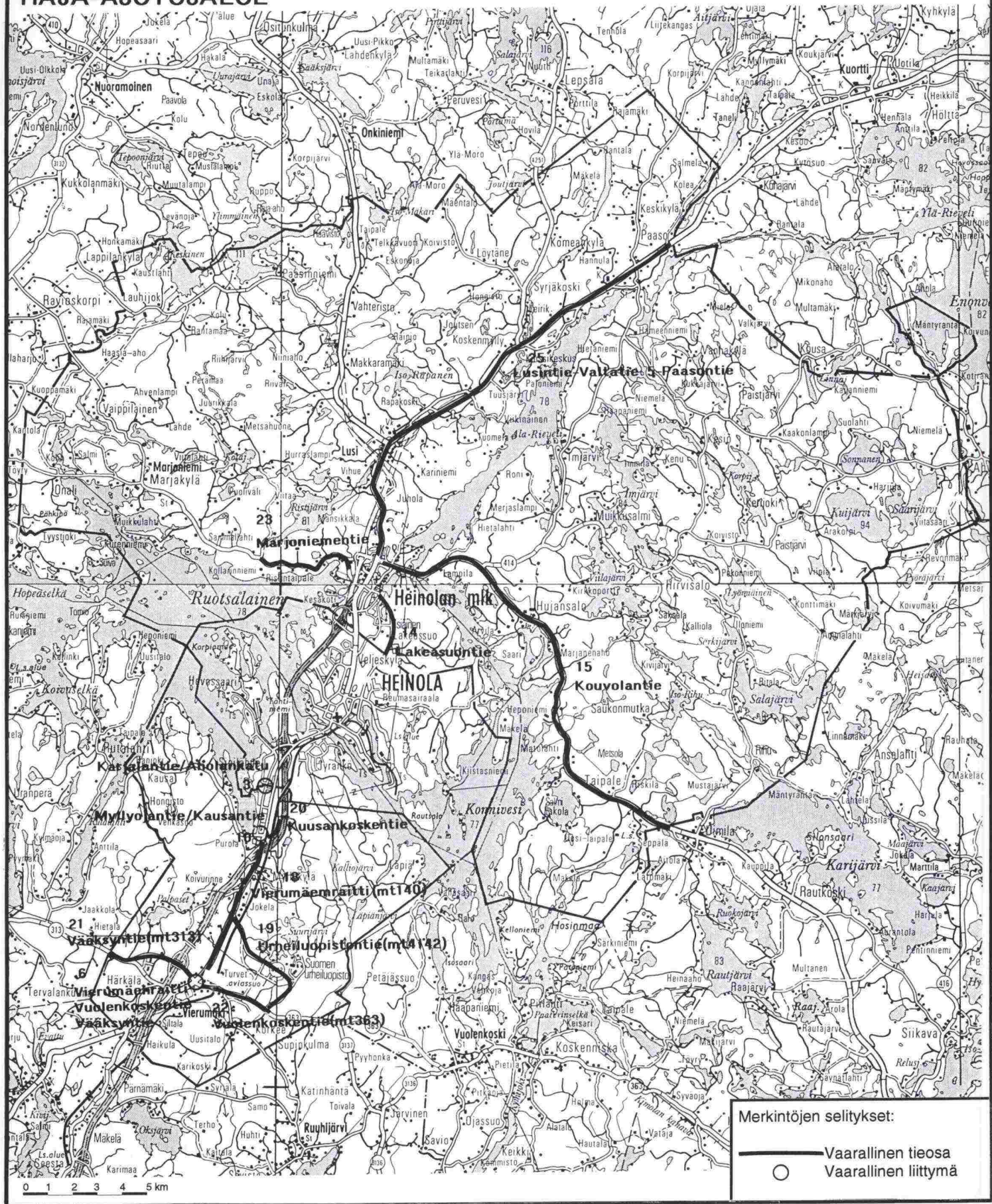
OS = olosuhdeselvityksen pistemäärä

### VAARALLISUUSJÄRJESTYS

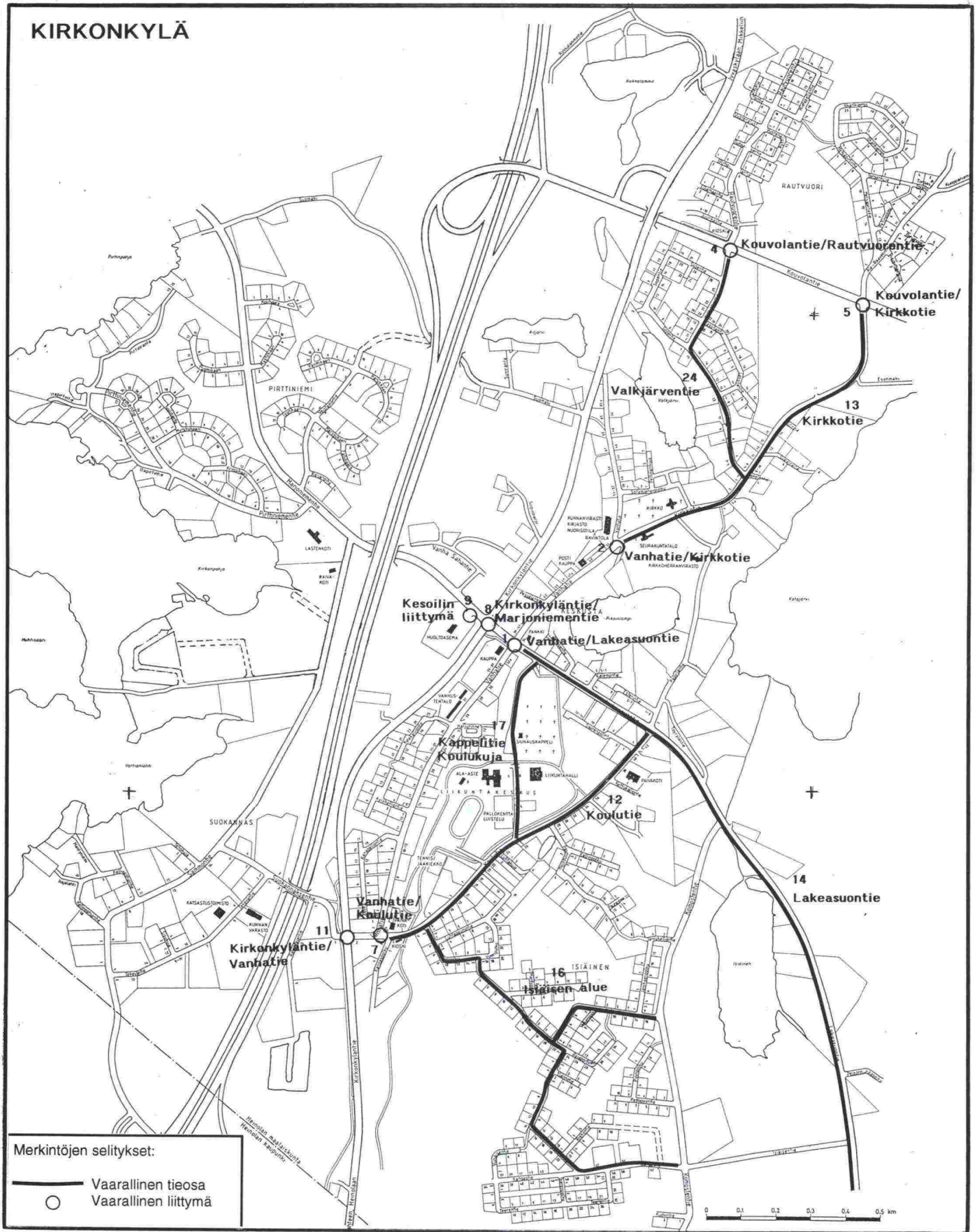
LIITTYMÄT					
Nro	Kohde	Onnettomuuksien lukumäärä v. 1989-93	Kyselymainitosten lukumäärä	Olosuhde-arvio	VI
1	Vanhatie (pt15008) / Lakeasuontie (pt15007)	5 he.vah.onn 2 om.vah.onn	55	4	1033
2	Vanhatie (pt15008) / Kirkkotie (pt 15008) / Vanhatie	3 he.vah.onn. 1 om.vah.onn.	11	4	460
3	Karjalantie / Aholankatu	-	23	3	393
4	Kouvolantie (kt46) / Rautvuorentie / Valkjärventie	2 he.vah.onn. 4 om.vah.onn.	12	3	345
5	Kouvolantie (kt46) / Kirkkotie (pt15008)	1 he.vah.onn. 2 om.vah.onn.	13	5	315
6	Vierumäenraitti (mt 140) / Vääksyntie (mt 313) / Vuolenkoskentie (mt 363)	1 he.vah.onn. 5 om.vah.onn.	11	4	280
7	Vanhatie (pt 15008) / Koulutie	3 om.vah.onn.	9	3	210
8	Kirkonkyläntie (vt 5 tai mt 140) / Marjoniementie (pt 15013)	1 he.vah.onn 10 om.vah.onn	8	2	200
9	Kesöihin liittymä Marjoniementielle (pt 15013)	-	9	1	152
10	Myllyojantie (mt 140) / Kausantie (pt 15002) / Kuusakoskentie	3 om.vah.onn.	3	4	126
11	Kirkonkyläntie (mt 140) / Vanhatie (pt 15008) / Suokannaksentie	1 he.vah.onn. 5 om.vah.onn.	2	3	93
TIEOSAT					
12	Koulutie	1 he.vah.onn. 1 om.vah.onn.	33	4	690
13	Kirkkotie (pt 15008)	1 he.vah.onn. 1 om.vah.onn.	25	5	581
14	Lakeasuontie (pt 15007)	3 he.vah.onn. 8 om.vah.onn.	16	3	481
15	Kouvolantie (kt 46)	11 he.vah.onn. 33 om.vah.onn	kuorma-autoilijoiden aloite	4	445
16	Isiäisen alue ja Komostentie	1 he.vah.onn. 3 om.vah.onn.	11	2	420
17	Koulukuja - Kappelitie	1 om.vah.onn.	7	3	350
18	Mt 140 Vierumäki - Myllyoja (tieosat 28 ja 29)	9 he.vah.onn. 33om.vah.onn.	8	4	326
19	Urheiluopistontie (mt 4142)	1 he.vah.onn. 2 om.vah.onn.	9	2	306
20	Kuusakoskentie	2 om.vah.onn.	3	4	306
21	Vääksyntie (mt 313)	4 he.vah.onn. 11 om.vah.onn.	4	2	268
22	Vuolenkoskentie (mt 363)	-	15	2	257
23	Marjoniementie (pt 15013 tieosa 1)	3 he.vah.onn. 5 om.vah.onn.	4	4	235
24	Valkjärventie	-	12	2	209
25	Vt 5 ja mt 140 Kirkonkylä - Lusi - Paa-so	13 he.vah.onn. 63 om.vah.onn.	6	7	200



**HAJA-ASUTUSALUE**



Kuva 13: Vaaralliset kohteet kirkonkylän ulkopuolella



Kuva 14: Vaaralliset kohteet kirkonkylässä

## 4 TAVOITTEET JA LIIKENNETURVALLISUUTTA PARANTAVAT TOIMENPITEET

### 4.1 Tavoitteet

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän vähentäminen ja vakavuusasteen pienentäminen liikenteen määrän kasvusta huolimatta. Erityisesti pyritään pienentämään jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden onnettomuusriskiä.

Suunnitelmassa pyritään löytämään liikenneympäristöön kohdistuvat turvallisuutta parantavat toimenpiteet ja määrittelemään toteuttamisen ajoitus ja vastuu.

Tavoitteena on myös perustaa kuntaan liikenneturvallisuusryhmä ja luoda kunnan eri hallinnonaloille liikenneturvallisuustyön toimintamalli, jonka avulla pyritään tavoittamaan kaikki kuntalaiset. Liikennekasvatuksella ja tiedotuksella pyritään lisäämään riskien tunnistamista liikenteessä ja niiden huomioon ottamista päivittäisessä liikkumisessa.

### 4.2 Parantamissuunnittelun lähtökohdat

Liikenneympäristöön kohdistuvien toimenpiteiden suunnittelun lähtökohtana on selvittää:

- pienet, nopeasti toteutettavissa olevat parantamistoimenpiteet
- liikenneturvallisuutta parantavat tie- tai kaavatiehankkeet

Kohteiden suunnittelussa tulee tähdätä kokonaisuuteen ja turvalliseen, helposti mielletävään ratkaisuun. Kevytliikenteen olosuhteiden parantaminen lisää erityisryhmien, kuten esimerkiksi lasten, koululaisten ja vanhusten liikenneturvallisuutta.

### Viimeisimmät parantamistoimenpiteet ja suunnitelmat

Heinolan maalaiskunnan tieverkkoa on muutettu ja muutetaan edelleen, kun valtatie 5 parannetaan. Tien rakentaminen on saatu valmiiksi Vierumäeltä Heinolan kirkonkylän pohjoispuolelle. Rakentaminen on käynnissä kirkonkylän ja Lusin välillä. Valtatien 5 tiesuunnitelma välillä Lusi—Koskenmylly on ollut nähtävillä ja osuus on rinnakkaistiejärjestelyineen rakennettu mahdollisesti syksyyn 1996 mennessä. Tiesuunnitelma on laadittu myös välille Koskenmylly—Seppälänjoki ja se on ollut kunnassa nähtävillä. Valtatien 5 parantamishanke sisältää kantatien 59 parantamisen noin 3 km pohjoiseen Lusista.

Valtatien 5 parantaminen tulee poistamaan useita liikenneturvallisuuden ongelmakohteita. Niitä ei ole sisällytetty tähän suunnitelmaan.

Vuonna 1993 on valmistunut tarveselvitys "Kantatien 60 (nyk. kt 46) parantaminen Heinolan kirkonkylä—Kymen tiepiirin raja sekä tarveselvitys "Maantien

4251 Koskenmylly—Haminanmäki parantaminen valtatie 5 ja Komeankylän välillä".

Parhailaan laaditaan tarveselvitystä Urheiluopistontien (mt 4142) parantamisesta ja tiesuunnitelmaa Kirkkotien (pt 15008) parantamisesta.

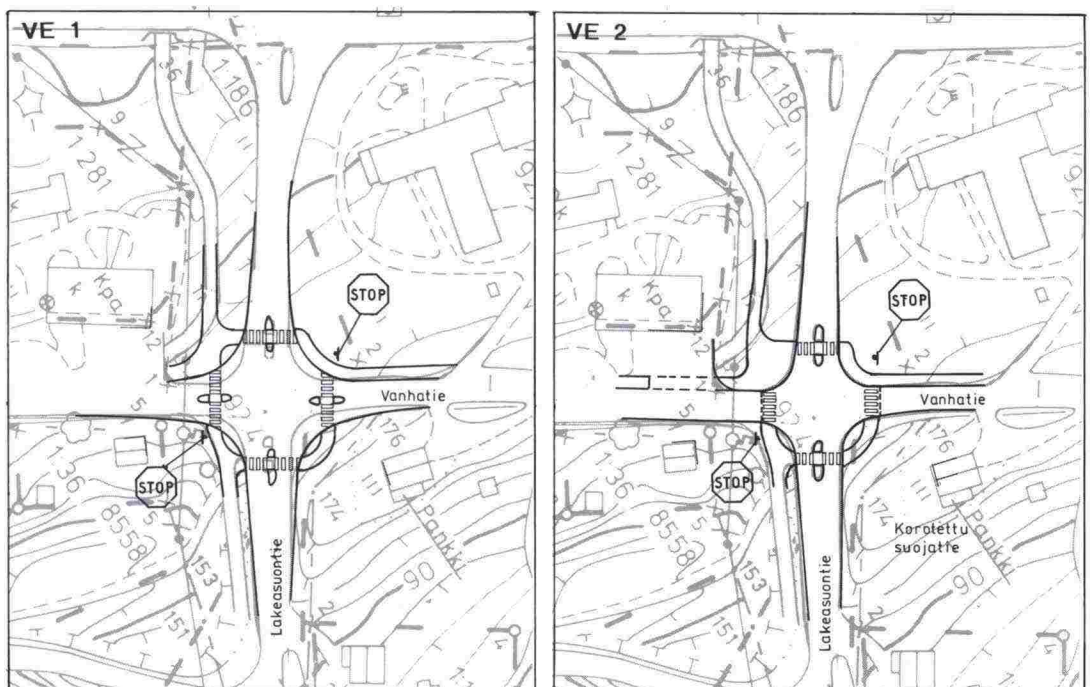
Mikkelin läänin alueelta on tehty pääteiden liittymien liikenneturvallisuusselvitys, jossa on määritelty sekä pieniä, nopeasti toteutettavia toimenpiteitä että suunnittelua vaativia toimenpiteitä liittymien turvallisuuden parantamiseksi.

### 4.3 Ehdotukset kevytliikenteen turvallisuuden parantamiseksi

Kevytliikenteen väyliä on rakennettu kirkonkylän, Myllyojan ja Vierumäen taajamiin. Merkittävimmät yhteyspuutteen koetaan kirkonkylässä Lakeasuontielä, Kirkkotiellä, Koulutiellä sekä Rautvuoren alueelta kirkolle. Myllyojalla on kevytliikenteen yhteyspuute maantien 140 suunnassa. Nykyiset ja ehdotetut raitit on esitetty kuvissa 16 ja 17.

**Kirkkotielle ja Vanhatielle** on siirtynyt Kouvolantien ja Lakeasuontien välistä raskasta liikennettä, mikä aiheuttaa ongelmia kapealla paikallistiellä. Raskaan liikenteen ohjaamiseksi maantien 140 kautta Lakeasuontielle ehdotetaan Vanhatietä väistämisvelvolliseksi Vanhatien (pt 15008) ja Lakeasuontien (pt 15007) liittymässä.

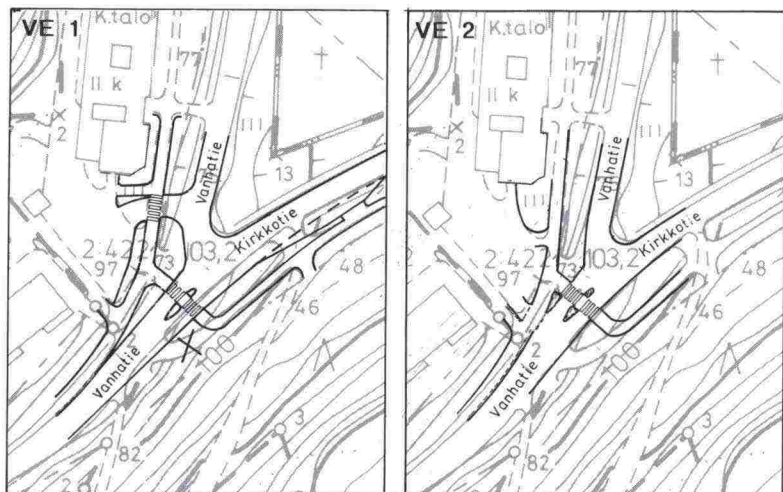
Kirkkotielle ja Vanhatielle ehdotetaan korotettuja suojateitä ja suojatiesaarekkeita. Lisäksi tulisi parantaa näkemiä Vanhatien ja Lakeasuontien liittymässä.- Vanhatien ja Kirkkotien liittymässä tulee parantaa ravintolan tonttiliittymä, joka nykyisellään on laaja ja lähellä kaavatien liittymää.



Kuva 15: Vanhatien ja Lakeasuontien liittymä







Kuva 18: Kirkkotien ja Vanhatien liittymä

**Kirkkotiellä** tulee jatkaa kevytliikenteen väylää Kouvolaantielle ja rakentaa alikulkukäytävä Kouvolaantien ali.

**Lakeasuontien** kevytliikenteen väylää tulee jatkaa Heinolan kaupunkiin asti.

**Rautvuorentien ja Valkjärventien liittymän** pohjoispuolella olevalta kevytliikenteen alikululta tulee järjestää yhteys kirkonkylään ja Lusin suuntaan. Kevytliikenteen väylä voidaan osalla matkaa rakentaa syrjään jäävän entisen valtatie 5 paikalle. Vaihtoehtoisesti kevytliikenne voidaan ohjata Sopentielle ja rakentaa jatkoyhteys Vanhatielle.

**Koulutie** on kokoojaväylä, jolla ei ole yhtenäistä kevytliikenteen tietä. Tielle esitetään rakennettavaksi kevytliikenteen väylä. **Koulukuja** on kapea tie, jolla on ajo sallittu välitonteille. Tiellä on vilkas kevyt- ja ajoneuvoliikenne koulun alkamisaikaan, mikä aiheuttaa turvattomuutta kapealla väylällä. Koulukujalle ja Kappeliitelle ehdotetaan rakennettavaksi kevytliikenteen väylä.

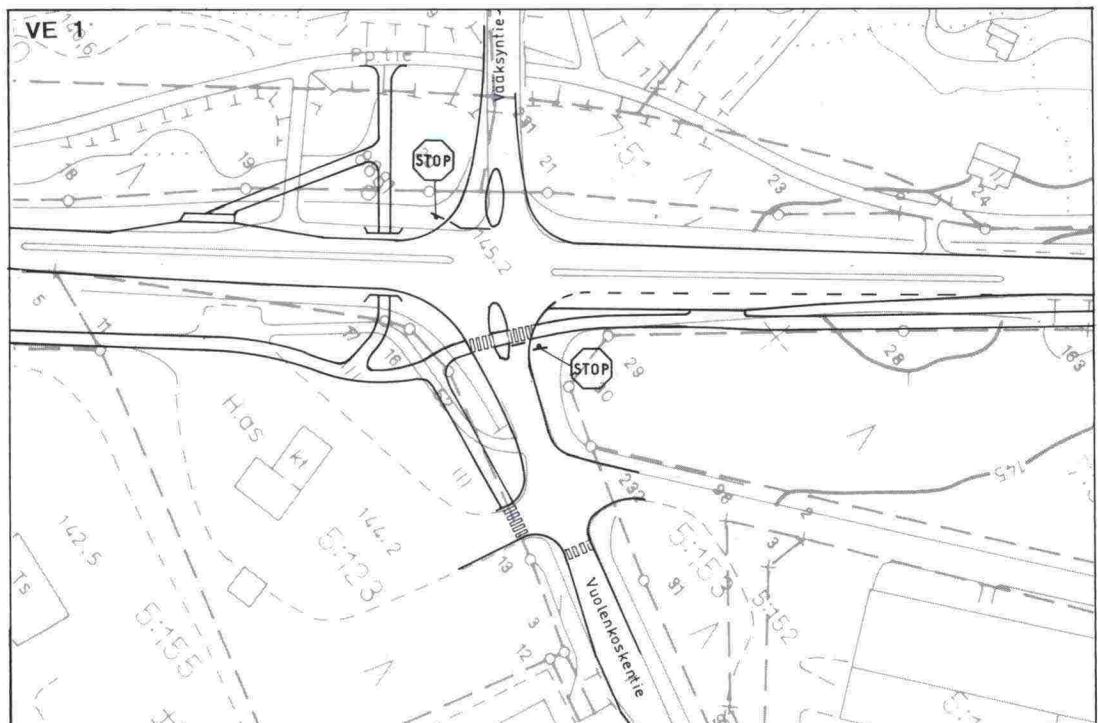
**Kirkonkyläntielle (mt 140) Suokannaksentien liittymään** esitetään rakennettavaksi alikulkukäytävä, koska nykyinen alikulku on kaukana, eikä palvele Koulutien suunnasta tulevia.

Myllyojalla **Karjalantien ja Aholankadun liittymässä** tulee kevytliikenteen järjestelyjä selkeyttää reunakivin ja ajoratamaalauksin.

Vierumäellä **Vierumäenraitin (mt 140), Vääkсыntien (mt 313) ja Vuolenkoskentien (mt 363) liittymään** esitetään rakennettavaksi kevytliikenteen eritaso Kouvolaantien ali.



Kuva 19: Karjalantien ja Aholankadun liittymä



Kuva 20: Vierumäenraitin, Vuolenkoskentien ja Vääksyntien liittymä

**Vuolenkoskentielle** esitetään rakennettavaksi kevytliikenteen väylä. Liikennemäärät ovat nykyisellään kuitenkin niin alhaiset, että toimenpide jää toteutusohjelmassa viimeiseen ajoitusjaksoon. **Vääksyntien** olosuhteet ovat liikennemääriin nähden hyvät. Kevytliikenne tulisi ohjata maantieltä alemmalle tieverkolle.

Vierumäen taajamaan esitetään kevytliikenteen yhteyttä Anttilantieltä Väli tielle.

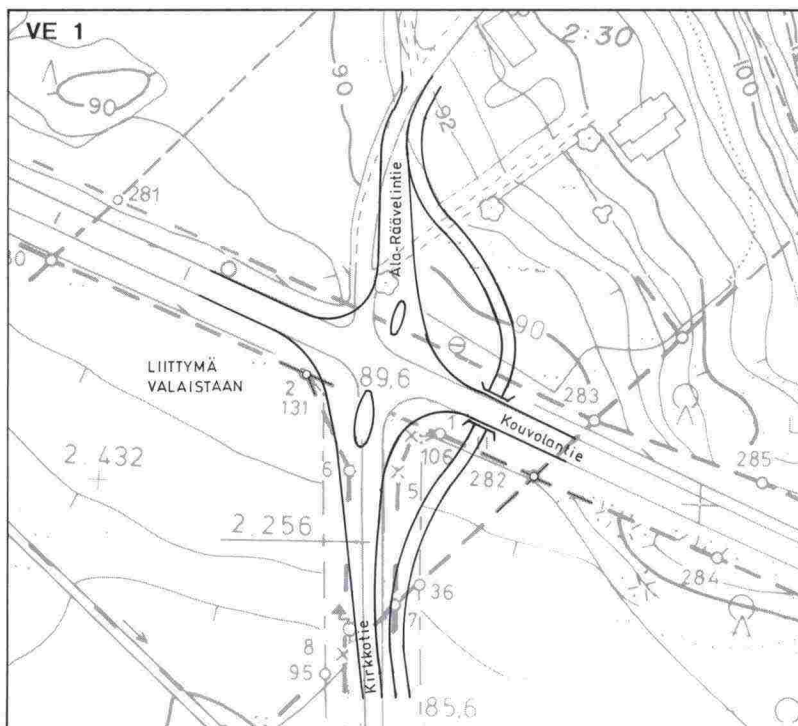


#### 4.4 Ehdotukset moottoriajoneuvoliikenteen liikenneturvallisuuden parantamiseksi

**Rautvuorentien ja Valkjärventien liittymät Kouvolantielle** (kt 46) tulee katkaista. Rautjärven alueelle järjestetään uusi yhteys maantien 140 kautta. Toimenpide rauhoittaa myös Valkjärventien liikennettä, kun läpiajoliikenne estyy.

**Isiäisen alueella** ei ole kokoojaväylää, vaan asuntoalueen liikenne käyttää tonttikatuja. Uusi yhteys esitetään rakennettavaksi esim. Kangastien päästä maantielle 140.

**Kouvolantien ja Kirkkotien liittymä** tulee valaista ja rakentaa Kirkkotien ja Ala-Räävelintien liittymiin tulpat.

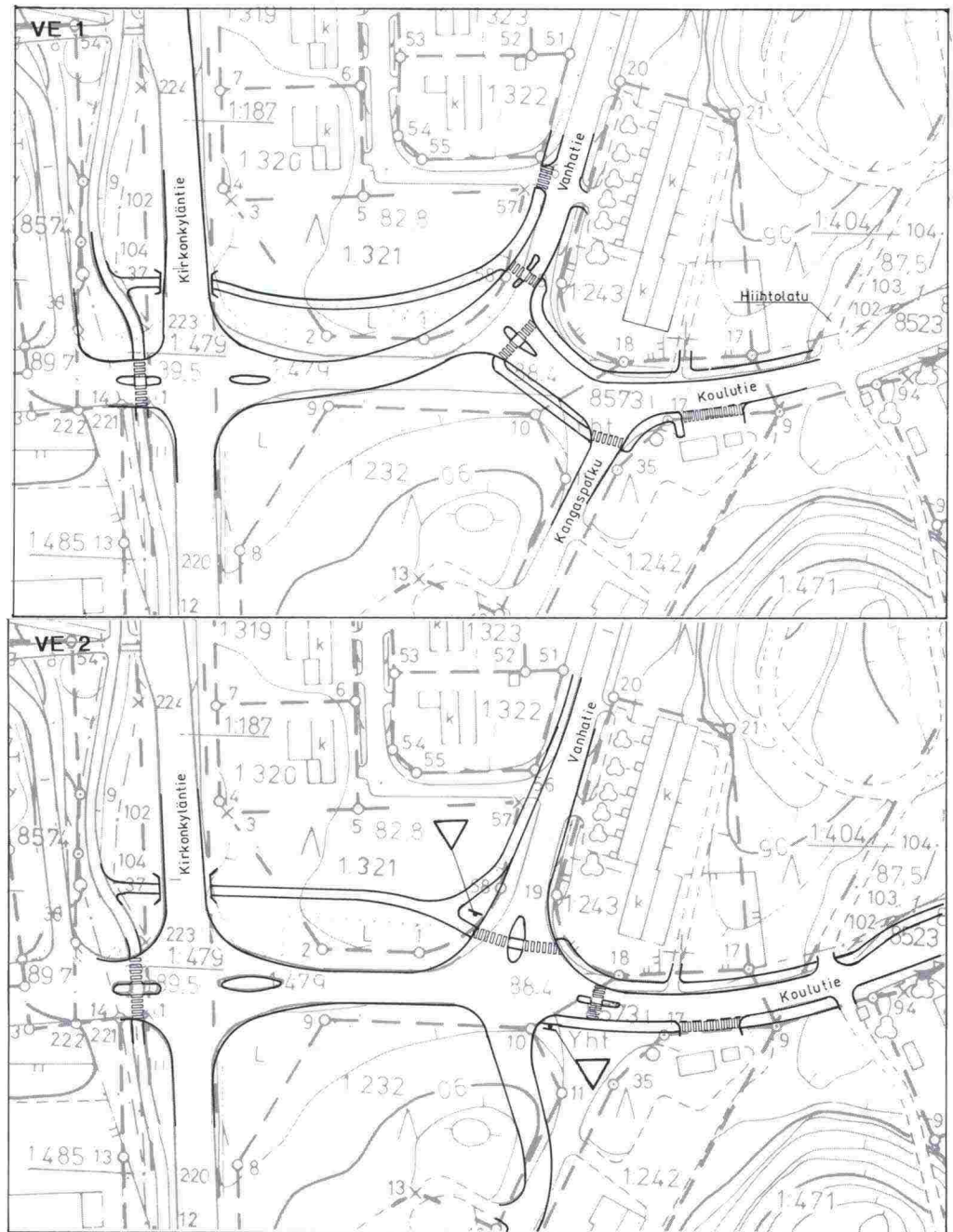


Kuva 21: Kouvolantien ja Kirkkotien liittymä

**Kirkkonkyläntien (mt 140) ja Marjoniementien (pt 15013) liittymä** on laaja nykyisille liikennemäärille, kun valtatieliikenne on siirtynyt uudelle moottoritielle. Liittymän luonnetta taajaman sisääntulona voidaan korostaa korotetulla kanavoinnilla.

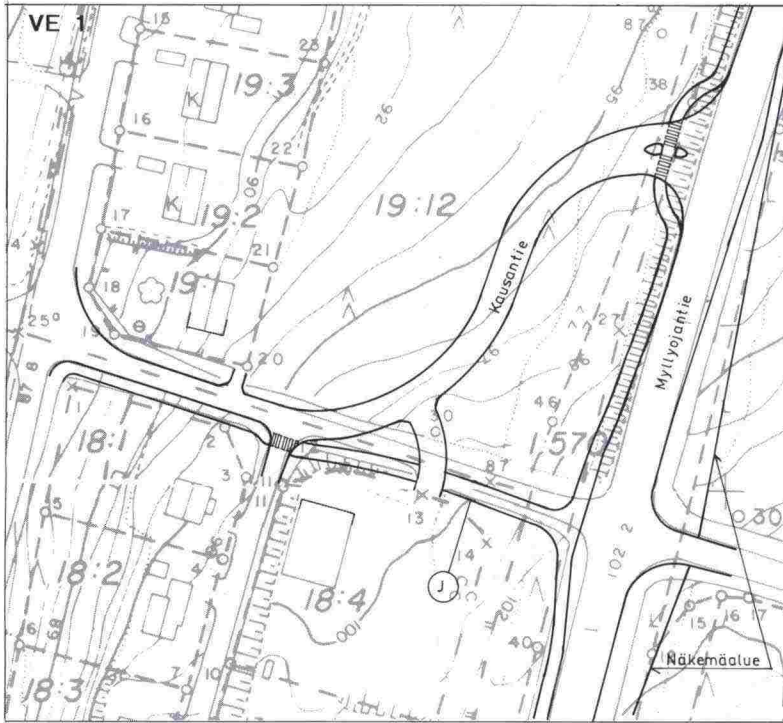
**Marjoniementie (pt 15013)** on kapea ja mutkainen paikallistie. Liittyvien yksityisteiden näkemät ovat huonot. Tielle asetetaan huonosta geometriasta ja liittymistä varoittava merkki ja liittymiin heijastinpaalut.

**Vanhatien (pt 15008) ja Koulutien liittymä** on laaja ja epäselvä. Liittymän parantamisesta on esitetty kaksi vaihtoehtoa kuvassa 22.



Kuva 22: Vanhatien ja Koulutien liittymä

**Kausantien (pt 15002)** alussa olevaa jyrkkää mäkeä voidaan loiventaa siirtämällä liittymää maantielle 140 pohjoiseen. Samalla liittymän näkemä Lahden suuntaan paranee. Kausantien ja Kuusakoskentien liittymiin tulee rakentaa väistötilat. Kuusakoskentien liittymässä tulisi tehdä näkemäleikkaus, samoin tasoristeyksen näkemiä Kuusakoskentiellä tulee parantaa.



Kuva 23: Myllyojantien ja Kausantien liittymä

Vierumäellä **Vierumäenraitin (mt 140), Vääksyntien (mt 313) ja Vuolenkoskentien (mt 363) liittymässä** tapahtuu risteämisonnettomuuksia. Liittymän havaittavuutta ehdotetaan parannettavaksi asettamalla kärkikolmiot myös liittyvien teiden saarekkeisiin tai vaihtamalla kolmiot stop-merkeiksi ja maalamalla väistämis- tai pysähtymisviivat ajorataan.

**Urheiluopistontiellä (mt 4142)** opiston liittymä on epäselvä. Tien parantamisesta on tekeillä tarveselvitys.

**Valtatiellä 5** tapahtui tarkastellulla viisivuotisjaksolla paljon eläinonnettomuuksia. Koko rakennetulle moottoriväyläosuudelle on valmistunut hirviäitä.

**Kouvolantie (kt 46)** on kapea, mäkinen ja mutkainen. Tien liikenteestä on 20 % raskaita ajoneuvoja Hujansalon ja läänin rajan välillä. Tie tulee leventää ja geometriaa parantaa kohteesta laaditun tarveselvityksen mukaisesti.

#### 4.5 Maankäyttö

Liikenneturvallisuus tulee ottaa huomioon maankäyttöä ja liikenneverkkoa suunniteltaessa. Tehtyjen verkollisten virheiden korjaaminen on vaikeaa ja kallista. Jokaiseen maankäytön suunnitelmaan tulee sisältyä liikenneturvallisuustarkastelu.

Heinolan maalaiskunnassa valtatie 5 kulkee Vierumäen, Myllyojan ja kirkonkylän taajamien läheisyydessä. Maankäyttöä suunniteltaessa tulee ottaa huomioon moottoritien aiheuttama este etenkin kevytliikenteelle. Moottoritien ylitystarvetta ei saa muodostua.

Entiselle viitostielle, nykyiselle mt:lle 140 on jäänyt vilkas liikenne, mikä tulee ottaa huomioon liittymien määrää ja paikkoja sekä kevytliikenteen yhteyksiä suunniteltaessa.

Haja-asutusalueella tulee kiinnittää huomiota liittymien määrään ja sijaintiin. Lähekkäin olevia yksityistiellemiä tulee yhdistää ja ohjata liikenne kokoojävälän kautta päätielle.

Heinolan alueella järjestetään moottorikelkkasafareja, joiden reitit tulee suunnitella järjestäjien, kuntien ja maanomistajien yhteistyönä. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon risteäminen muun liikenteen kanssa ja yhteydet huoltopisteisiin. Reitit tulee merkitä yleiskaavaan.

#### 4.6 Kunnossapito

Teiden kunnossapito on jatkuvaa liikenneturvallisuustyötä. Teiden auruksessa ja liukkauden torjunnassa tulee pyrkiä mahdollisimman hyvään ajoitukseen. Kevytliikenteen väylien auraus tulee tehdä ennen liikenteen vilkastumista.

Käyttäjäkyselyssä toivottiin tehostettua talvikunnossapitoa Kausantien ja Puistotien alussa oleviin jyrkkiin mäkiin.

Liikenneturvallisuuden kannalta on tärkeää, etteivät kasvillisuus ja lumi muodosta näkemäesteitä liittymissä. Liittymän näkemistä huolehtii liittyvän tien kunnossapitäjä. Käyttäjäkyselyssä on tullut esille eritasoliittymien ramppien liittymisnäkemät. Lumi tulee poistaa siltojen kaiteiden kohdilta, jottei se lisäisi näkemäpuutteita ramppi liittymissä.

Kaakkois-Suomen tiepiiri on laatinut Mikkelin läänin alueelle pääteiden liittymien liikenneturvallisuus selvityksen, jossa on esitetty mm., että näkemäraivaus tulisi tehdä seuraavissa pääteiden liittymissä:

- valtatie 5, Vierumäen ja Myllykylän eritasot
- valtatie 5 / kantatie 59
- valtatie 5 / maantie 4251
- valtatie 5 / paikallistie 15014
- kantatie 46 / maantie 414
- kantatie 46 / paikallistie 15008
- maantie 140 / paikallistie 14085
- maantie 140 / maantie 4141
- maantie 140 / maantie 4142
- maantie 140 / paikallistie 15002
- maantie 140 / paikallistie 15008

Käyttäjäkyselyssä mainittiin kohteita, joissa on puutteelliset näkemät:

- Lusintie (vt 5) / Uittimenkuja
- Kouvolantie (kt 46) / Rautvuorentie
- Vuolenkoskentie (mt 363) / Urheiluopistontie (mt 4142)
- Asematie (mt 4141) / Sahatie ja Anttilantie
- Kirkkotie (pt 15008) / Valkjärventie ja Pappilantie
- Vanhatie (pt 15008) / Kyläkalliontie
- Marjoniementie (pt 15013) / Pirttiniementie
- Kesiöntie (pt 15018) / Paistjärventie (pt 15019)
- Rautvuorentie / Pirholantie
- Vuoripolku / Rajaportintie
- Karjalantie / Kokkosentie, Pohjanpellontie, Kyntäjätie ja Kylväjätie

Kaakkois-Suomen tiepiiri käynnisti helmikuussa 1995 Näkemätalkoot-kampanjan Mikkelin läänin alueella, jonka tavoitteena on parantaa yksityistieliittymien näkemiä. Kampanja suunnataan yksityisten teiden pitäjiin, joiden vastuulla on puiden ja pensaiden poistaminen liittymien näkemäalueilta.

#### 4.7 Valvonta

Valvonnan kohteita ovat nopeudet, liikennejuopumus, ajotavat, turvavälineiden käyttö, ajoneuvon kunto ja kuormitus sekä kevytliikenne.

Nopeusrajoitusten noudattaminen, ajonopeuksien laskeminen ja turvavälineiden käyttö ovat edellytyksenä kuolleiden ja vammautuneiden määrän vähene-  
miselle.

Rattijuopumusten osuus Heinolan maalaiskunnassa tapahtuneissa onnettomuuksissa oli alle valtakunnallisen keskiarvon.

Käyttäjäkyselyn perusteella nopeudet koetaan liian suuriksi mm. seuraavissa kohteissa:

- Kouvolantie (kt 46) kirkonkylän kohdalla
- Vanhatie (pt 15008)
- Vierumäenraitti (mt 140)
- Karjalantie
- Anttilantie

#### 4.8 Liikennekasvatus ja tiedotus

Liikenneympäristön parantamisen rinnalla liikennekasvatus ja tiedotus on tärkeä osa liikenneturvallisuustyötä. Tiedotuksen ja koulutuksen kohteena ovat tienkäyttäjät, suunnittelijat ja päättäjät.

Vuosittain tulee laatia suunnitelmat, joissa valitaan liikennekasvatuksen ja tiedotuksen painopistealueet. Kunnan hallintokuntien kautta lisätään kunnan henkilöstön liikenneturvallisuustietoa ja pyritään sitä kautta saavuttamaan kaikki tienkäyttäjät. Hankkeista, joiden vaikutus ympäristöön tai liikenteeseen on merkittävä, tulee tiedottaa jo suunnittelun alkaessa.

Kaikkien hallinnonalojen työssä otetaan liikenneturvallisuus huomioon siten, että se kytkeytyy luontevasti muuhun työskentelyyn:

- Teknisessä toimessa keskitytään liikenneympäristön parantamiseen ja tehostetaan tiedottamista toimenpiteistä ja järjestelyjen vaikutuksesta.
- Sivistystoimessa otetaan huomioon liikennekasvatuksen sisällyttäminen peruskoulun opetussuunnitelmaan ja opettajien perehdyttäminen. Kouluis- sa edistetään liikenneturvallisuustyötä. Nuoriso pyritään tavoittamaan vapaa-aikatoimen kautta ottamalla esiin teemoja, joista nuoret itse ovat kiinnostuneita.
- Sosiaalitoimessa kiinnitetään huomiota sekä alle kouluikäisten että van- husväestön liikenneturvallisuuteen: kulkureitteihin, turvavälineiden käyt- töön ja liikenneasenteisiin. Päivähoidon kautta pyritään vaikuttamaan myös lasten vanhempiin.
- Terveystoimen tulee ottaa huomioon liikennekasvatus osana terveystas- vatusta. Henkilöstöä koulutetaan neuvontatyöhön ja opastamaan esim. turvalaitteiden käyttöä.

#### 4.9 Organisaatio

Kuntaan perustetaan liikenneturvallisuusryhmä, joka muodostuu hallinnonaloil- ta nimetyistä liikenneturvallisuuden vastuuhenkilöistä. Ryhmän yhdyshenkilö toimii ryhmän vetäjänä ja yhteistoiminnan järjestäjänä. Ryhmässä on hyvä olla mukana myös esim. poliisin ja tiemestaripiirin edustajia.

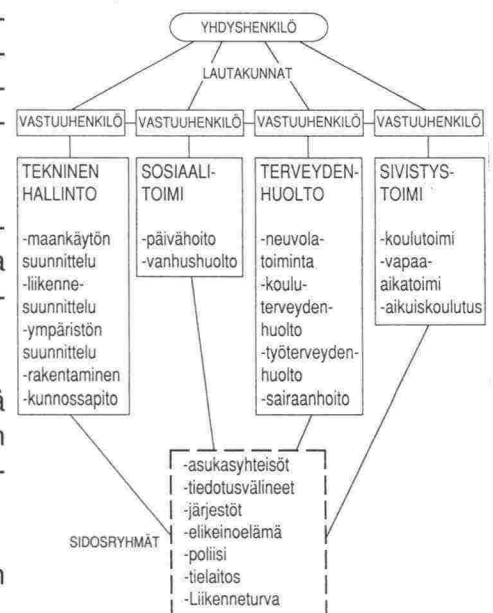
Liikenneturvallisuusryhmässä tulee olla vastuuhenkilö seuraavilta hallin- nonaloilta: tekninen toimi, sivistystoimi, sosiaalitoimi ja terveystoimi.

Ryhmä edistää liikenneturvallisuustyötä kunnassa ja on yhteydessä kunnan päättäjiin. Se seuraa liikenneturvallisuustilannetta ja liikenneturvallisuussuunni- telman toteutumista kunnassa. Se osal- listuu myös kunnan henkilökunnan liiken- neturvallisuuskoulutuksen järjestämi- seen. Ryhmä laatii vuosittain toiminnas- taan raportin.

Yhdyshenkilön tehtävänä on kutsua lii- kenneturvallisuusryhmä koolle ja vastata toiminnan raportoinnista ja tiedottamisesta.

Hallinnonalan vastuuhenkilön tehtävänä on osallistua liikenneturvallisuusryhmän kokouksiin ja vastata liikenneturvallisuus- työstä hallintokunnassaan.

Liikenneturvallisuustyön toimintamalli on esitetty liitteessä 2.



Kuva 24: Kunnan liikenneturvalli- suustyön toimintakaavio

## 5 TOTEUTTAMISOHJELMA

### 5.1 Toteuttamisohjelma

Toteuttamisajankohdan mukaan toimenpiteet jaetaan kolmeen jaksoon:

- I jakso 1995 - 1998
- II jakso 1999 - 2002
- III jakso 2003 ...

Jaksotuksessa on otettu huomioon kohteen vaarallisuus ja toimenpiteiden kustannukset. Toimenpiteiden toteutuminen ajoittuu kunnan ja tielaitoksen rahoituspuitteiden mukaisesti. Kohteet, joihin on esitetty näkemäraivausta, on lueteltu kohdassa 4.6 Kunnossapito.

Kohde ja toimenpide	Tot. jakso	Toteuttaja	Kustannukset mk	Vältett. arv. onn / 5 vuotta
Vanhatie (pt15008) / Lakeasuontie (pt15007) liitt. - näkemien parantaminen - korotetut suojatiet Vanhatielle - Vanhatie väistämisvelvolliseksi	I	tiepiiri	40 000	2,4
Vanhatie (pt15008) / Kirkkotie (pt 15008) liittymä - suojatiesaarekkeen rakentaminen - tonttiliittymän siirto tai kaventaminen	I	tiepiiri kunta	30 000	1,2
Karjalantie / Aholankatu liittymä - liittymäalueen jäsentely	I	kunta	20 000	
Kirkkotie (pt 15008) - kevytliikenteen väylän jatkaminen Kouvolantielle	I	tiepiiri	300 000	0,6
Kuusakoskentie - näkemän parantaminen tasoristeyksessä	I	kunta	20 000	0,2
Marjoniementie (pt 15013 tieosa 1) - varoitusmerkin asettaminen - heijastin paalut yksityistieliittymiin	I	tiepiiri	20 000	0,5
Karjalantie - liittyvien teiden ja tonttiliittymien näkemien parantaminen - suojatiesaarekkeet	I	kunta	70 000	0,8
Vierumäenraitti (mt 140) / Vääksyntie (mt 313) / Vuolenkoskentie (mt 363) liittymä - väitämisviivojen maalaaminen ja kolmiot myös saarekkeisiin tai stop-merkit ja pysähtymisviivat	I	tiepiiri	10 000	1,3

Kohde ja toimenpide	Tot. jakso	Toteut-taja	Kustan-nukset mk	Vältett. arv. onn / 5 vuotta
Kouvolantie (kt46) / Kirkkotie (pt15008) liittymä - liittymän valaiseminen - tulppaliittymän rakentaminen - alikulkukäytävän rakentaminen	II	tiepiiri	650 000	0,6
Myllyojantie (mt 140) / Kausantie (pt 15002) / Kuusakoskentie liittymä - Kausantien liittymän siirto - väistötilat - näkemäleikkaus Kuusakoskentien liitt.	II	tiepiiri kunta	350 000	0,5
Vanhatie (pt 15008) / Koulutie liittymä -rakentaminen tulppaliittymäksi - kevytliikenteen järjestelyt	II	tiepiiri kunta	350 000	0,4
Koulutie - kevytliikenteen väylän rakentaminen	II	kunta	530 000	
Lakeasuontie (pt 15007) - kevytliikenteen väylän rakentaminen	II	tiepiiri kunta	1 200 000	
Urheiluopistontie (mt 4142) - kevytliikenteen väylän rakentaminen - Urheiluopiston liittymän selkeyttäminen	II	tiepiiri	600 000	
Koulukuja - Kappelitie - kevytliikenteen väylän rakentaminen	II	kunta	250 000	
Kuusakoskentien tasoristeys - puolipuomit ja valo-ohjaus	II	kunta VR	400 000	0,5
Kouvolantie (kt46) / Rautvuorentie / Valkjärventie liittymä - Rautvuorentien liittymän katkaisu ja uuden liittymän rakentaminen Lusintielle (mt 140) - Valkjärventien liittymän katkaisu - kevytliikenteen yhteyden jatkaminen alikulkukäytävältä kirkonkylän ja Lusin suuntiin	III	kunta	700 000	1,7
Kirkonkyläntie (vt 5 tai mt 140) / Marjoniementie (pt 15013) - liittymän rajaaminen korotetulla kanavoinnilla	III	tiepiiri	100 000	2,3
Kirkonkyläntie (mt 140) / Vanhatie (pt 15008) / Suokannaksentie - alikulkukäytävä	III	tiepiiri kunta	500 000	
Isiäisen alue ja Komostentie - kokoojaväylän rakentaminen asuntoalueelle	III	kunta	1 500 000	0,5
Vierumäenraitti (mt 140) / Vääksyntie (mt 313) / Vuolenkoskentie (mt 363) - kevytliikenteen alikulku	III	tiepiiri	750 000	



Kohde ja toimenpide	Tot. jakso	Toteuttaja	Kustannukset mk	Vältett. arv. onn / 5 vuotta
Mt 140 Vierumäki—Myllyoja (tieosat 28 ja 29) - kevytliikenteen väylän rakentaminen	III	tiepiiri	2 500 000	1
Vuolenkoskentie (mt 363) - kevytliikenteen väylän rakentaminen	III	tiepiiri	600 000	

#### Kehittämishankkeet

Vt 5 ja mt 140 Kirkonkylä—Lusi—Paaso - valtatieparantaminen välillä Tuusjärvi—Seppälänjoki	I-III	tiepiiri	64 000 000	
Kouvolantie (kt 46) - geometrian parantaminen - tien leventäminen	III	tiepiiri	31 000 000	9

## 5.2 Kustannukset

Toteuttamisohjelmassa on esitetty toimenpiteiden kustannukset ja toteuttaja. Kustannukset ovat suuruusluokkaa ilmaisevia arvioita.

Toteuttamisohjelman kokonaiskustannukset ovat 11,5 milj.mk ja jakaantuvat seuraavasti.

	Kunta	Tiepiiri	Yhteensä
I jakso	130 000 mk	380 000 mk	510 000 mk
II jakso	1 510 000 mk	2 820 000 mk	4 330 000 mk
III jakso	2 450 000 mk	4 200 000 mk	6 650 000 mk
Yhteensä	4 100 000 mk	7 400 000 mk	11 500 000 mk

Kustannukset eivät sisällä kehittämishankkeiden kustannuksia.

## 5.3 Toimenpiteiden vaikutukset

Toimenpiteiden onnettomuuksia vähentävä vaikutus on arvioitu v. 1989-93 tapahtuneiden onnettomuuksien perusteella. Jos toimenpiteet olisivat olleet toteutettuina tarkastelujakson alussa, olisi vältetty arviolta 15 onnettomuutta. Määrässä ei ole mukana kehittämishankkeiden onnettomuuksia vähentävä vaikutus.

Onnettomuuksien vähentymisestä saatava kustannussäästö on arviotu vuoden 1993 keskimääräisen onnettomuuskustannuksen perusteella, joka oli 320 000 mk / onnettomuus. Kustannussäästö olisi ollut 4,7 milj.mk.

	onn.väh./ 5vuotta	kust.säästö / 5 vuotta
I jakso	7,0 onn.	2,24 Mmk
II jakso	2 onn.	0,64 Mmk
III jakso	6 onn.	1,92 Mmk
Yhteensä	14,5 onn.	4,70 Mmk

## 6 JATKOTOIMENPITEET

### Liikenneturvallisuuden seuranta

Liikenneturvallisuuden kehitystä, liikenneympäristön ja -käyttäytymisen muuttamista tulee seurata jatkuvasti kunnan liikenneturvallisuusryhmässä. Ryhmä kokoontuu tarpeen mukaan vuosittain.

Toimenpideohjelman toteutumista seurataan ryhmässä, johon kuuluvat Heinolan mlk:n, Kaakkois-Suomen tiepiirin ja poliisin edustajat. Ryhmä kokoontuu kerran vuodessa.

Liikenneturvallisuustilannetta seurataan poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien perusteella. Tiepiiri kerää tiedot yleisillä teillä tapahtuneista onnettomuuksista ja tallentaa ne rekisteriinsä. Kunnan tulee huolehtia muulla tieverkolla tapahtuneiden onnettomuuksien tilastoinnista. Kunnan alueella tapahtuneista onnettomuuksista laaditaan vuosittain onnettomuuspistekartta.

### Jatkosuunnittelu

Useat ehdotetut toimenpiteet edellyttävät jatkosuunnittelua. Jos kohde sijaitsee kaava-alueella, tulee suunnittelu aloittaa ajoissa, jotta kaavaa voidaan tarvittaessa muuttaa. Maankäytönsuunnittelussa tulee aina ottaa huomioon vaikutukset liikenteeseen.

Kunnan eri hallinnoalojen liikenneturvallisuustyö ja liikenneturvallisuusryhmän työskentely vaatii jatkosuunnittelua.

Liikenneturvallisuussuunnitelma tulee uudistaa noin kymmenen vuoden kuluttua, riippuen liikenneturvallisuuden, maankäytön ja tieverkon kehityksestä.

## 7 LIITTEET

1. Liikenneturvallisuuskyselyn vastaukset
2. Hallintokuntien toimintamalli

**LIIKENNETURVALLISUUSKYSELY**Paikka Ongelmakuvaus  
numeroKäyttäjätunnus+  
lukumäärä

Koululaiset Päiväkoti Vanhukset Työpaikka

**KIRKONKYLÄ**

Vanhatien ja Lakeasuontien risteys 102	- liikennevalot	33	3	8	11
Kouvolan- ja Kirkkotien risteys 104	- alikulkutunneli - Kouvolantielle pienempi nopeusrajoitus	10	1		2
Kirkonkylän- ja Marjoniementien risteys 100	- risteys vilkasliikenteinen - liikennevalot	4	1		3
Marjoniementie 101	Marjoniementie mutkainen, kapea, vilkasliikenteinen, talvella liukas	1+1			
105	Marjoniementien ylitys, Veistämöntie-Marjoniementie	2			
109	Pirttiniemen- ja Marjoniementien risteys, huono näkyvyys	1			
135	Marjoniementiellä Kesoilin risteys - suojatie	7	1		1
Koulutie 111	Koulutien ylitys	5			
112	Koulutielle koko matkalle pyörätie	8	6		3
113	Lakeasuon-, Koulu- ja Pappilantien risteys, suojatien merkitseminen	2	1		
124	Vuoripolun ja Koulutien risteys	1			
125	Nikin kioskin ja päiväkodin seutu, pyöräilijöille mer- kintä ajoradoista	3	1		
128	Koulutielle pysäköidyt rekat estävät näkyvyyttä	1			
130	Koulutieltä puuttuvat suojatiemerkinnot koulun kohdalta	1	1		
Vanhatien ja Koulutien risteys 106	- kolmiot lähemmäksi risteystä yhtä näkyviksi kuin STOP-merkit	4	1		4
Kirkkotie 117	Suojatie väärässä paikassa - risteuksen toiseen laitaan	1			2
126	Valkjärven- ja Kirkkotien risteyksessä huono näkyvyys (pensas) - STOP-merkki Valkjärventieltä tuleville	10			3
132	Kirkkotielle jatkettava kevyenliikenteenväylää (valaistus) + Kouvolantielle alikulkutunneli	3	1	2	2
142	Kirkkotietä ylittäessä huono näkyvyys		1		
143	puiden oksat roikkuvat tien päällä, huono näkyvyys		1		
Kirkkotien ja Vanhatien liittymä 118	Kev.liik.väylä eri puolilla Kirkko- ja Vanhantiellä	11			

**LIIKENNETURVALLISUUSKYSELY**

Paikka numero	Ongelmakuvaus	Käyttäjätunnus+ lukumäärä			
		Koululaiset	Päiväkoti	Vanhukset	Työpaikka
<b>Vanhatie</b>					
110	Vanhatien ylitys	1			
123	Suojatien ylitys Kyläkalliontien liittymien välillä, huono näkyvyys, liian suuret nopeudet, alikulku-tunneli	3			1
144	Kaupan ja postin kohdalla kev.liik.väylän reunaa pyöristettävä pidemmältä matkalta		1		
156	Vanha- ja Kyläkalliontien risteyksessä huono näkyvyys				1
<b>Kirkkotie-Vanhatie-Lakeasuontie</b>					
114	Rekkaliikenne pois - uusi tie välille Sulkavakoski - Lakeasuontie	3			1
<b>Lakeasuontie</b>					
120	Lakeasuontielle kev.liik.väylä + katuvalot	5	3		5
129	Lakeasuontie pimeä Koulu- ja Komostentien välillä	1			
137	Lakeasuontien ylitys Pikosentien kohdalla	1			
138	Kappeli- ja Lakeasuontien risteys	1			
<b>Kirkonkyläntie</b>					
103	Kirkonkyläntien alikulku-tunnelit - tunneli myös Kirkonkylän- ja Vanhatien risteuksen eteläpuolelle - Kanapellon alikulku-tunnelissa liian jyrkkä mutka - Kesoilin alikulku-tunnelissa ajetaan välillä autoillakin	1	1		3
139	Suokannaksen- ja Kirkonkyläntien risteys	1			1
148	Liittymä Jouhkimowin talolle vaarallinen, Kirkonkyläntielle tullessa joutuu rikkomaan liikennesääntöjä				1
152	Kirkonkyläntien ja Suomäen risteys				1
<b>Koulukuja-Kappelitie</b>					
107	Koulukuja liian kapea	1			
127	Kappelitiellä huono näkyvyys, kevyenliikenteenväylä	6			
<b>Rautvuorentie</b>					
115	Rautvuoren- ja Kouvolantien risteyksessä huono näkyvyys - alikulku-tunneli väärässä paikassa	11			1
119	Pirholan- ja Rautvuorentien risteys "pimeä"	1			
136	Rautvuorentielle kev.liik.väylä tai hidasteita	1			1
<b>Valkjärventie</b>					
116	Valkjärventielle kev.liik.väylä	9	1		2

**LIIKENNETURVALLISUUSKYSELY**

Paikka numero	Ongelmakuvaus	Käyttäjätunnus+ lukumäärä			
		Koululaiset	Päiväkoti	Vanhukset	Työpaikka
Isiäisen alue					
108	Kev.liik.väylä välille Kangastie - Kangaspolku (metsään)		1		
122	Vuoripolun ja Rajaportintien risteyksessä huono näkyvyys, vilkas liikenne ja risteys "ahdas"	1			
131	Rajaportin- ja Vekentien risteys	1	2		
133	Komosten- ja Vekentien risteys - Vekentielle kolmio	1	1		1
146	Pyynpolulle kolmio				1
147	Peltopyyntielle kolmio				1
153	Päätyvien teiden alkupäähän liikennemerkit, esim. Mäntytie				1
Kevytliikenteen yhteys Kirkonkylä-Lusi-Kuortti					
134	Kevyenliikenteenväylä Vanhatien risteyksestä Lusiin päin	1			
151	Kev.liik.väylä välille Pirholankangas - Vanhatie				1
154	Kev.liik.väylä Kirkonkyläntielle välille Lakeasuontie - Kouvolantien risteyksestä eteenpäin Lusiin				1
401	5-tiellä kapea piennar välillä Kirkonkylä-Lusi	1			
403	Lusiin 5-tielle alikulkutunneli	1			
406	Kev.liik.väylä välille Koskenmylly - Kuortti				1
412	Kev.liik.väylä välille Kirkonkylä - Lusi				1
Ala-Räävelin- ja Metsäpirtintie					
121	kev.liik.väylä päällystämättä	1			
Pauninpää, Pauninpolku ja Kalliopolku					
140	Pihakaduiksi		1		
Komostentie					
141	Kev.liik.väylä Komostentielle, asfaltointi koko tieosuudelle		1		
Vuorenalustie					
145	pihakaduiksi			1	
Rupivuori - motokrossirata					
149	Mopedilla ja kevytmoottoripyörillä ajeleminen lisääntynyt				1
Kalliopohjantie					
150	Kalliopohjantielle valaistus	1			
Pappilantie					
143	puiden oksat roikkuvat tien päällä, huono näkyvyys		1		
155	Pappilantie liian kapea, mutkainen ja näkyvyys huono				1
157	Raja- ja Laaksokadun risteys (Heinolan kaupungin alueella)	2			

**LIIKENNETURVALLISUUSKYSELY**Paikka Ongelmakuvaus  
numeroKäyttäjätunnus+  
lukumäärä

Koululaiset Päiväkoti Vanhukset Työpaikka

**MYLLYOJA**

## Karjalantie/Aholankatu

200	Karjalan- ja Aholantien risteys, kev.liik.väylä eri puolella Karjalankadulla kuin Karjalantiellä	17	1	4
201	Karjalantien kev.liik.väylän pohjoispää (kaupungin rajalla) maalattu valkoiseksi, miten näkyy talvella. Pylväs keskellä pyörätietä.			1

## Kauppakuja/Kartanontie

202	Kauppakujan ja Kartanontien risteys	1		
-----	-------------------------------------	---	--	--

## Karjalantie

203	Kausan- ja Karjalantien risteys - suojatie + kev.liik.väylä Kausantielle	1	1	
204	Karjalan- ja Kokkosentien risteyksessä huono näkyvyys	1		
205	Karjalan- ja Keskustien risteys	3		
207	Karjalankadun ja Muurjoentien risteyksessä huono näkyvyys(kaupungin alueella)		1	
209	Näkyvyys huono seuraavissa risteyksissä, Karjalantie / Pohjanpellontie, Kyntäjätie ja Kylväjäntie	1		
214	Karjalantie välillä kaupungin raja - Puistotie, ylinopeudet			1
218	Karjalantiellä (Kartanonmutka) asfaltti rikki yli 10 m matkalta - ensin kuopasta varoitettava liik.merkki - laajempi paikkaus - tien pohjustaminen ja uusi asfaltti (kun löytyy rahaa)			1
220	Karjalankadun ja Ruukintien risteyksessä huono näkyvyys (kaup. alueella)	1		
221	Karjalankadun ja Hakatien risteyksessä huono näkyvyys (kaup. alueella)	2		

## Mt 140

206	Myllyojantielle kev.liik.väylä	1		
208	Kev.liik.väylä välille Evätmäki - Suomen Urheiluopisto	2		
210	Kev.liik.väylä välille Myllyoja - Vierumäki	2		3
211	Myllyojan- ja Kausantien risteykseen etelästä päin tultaessa kääntymiskaista Kuusakoski Oy:lle - risteyksessä huono näkyvyys myös pohjoisesta tultaessa ja vasemmalle kääntyttäessä			2
215	Myllyojan- ja Puistotien risteys - liukkailla raskailla ajoneuvoilla vaikeuksia päästä Myllyojantielle - etelään päin lähdettyessä kaarteeseen täyttö ja loivennus			1
216	Mäenharja Myllyojantiellä Kausantien risteyksestä etelään, huono näkyvyys			1

## Kuusakoskentie

212	Kuusakoskentie ennen ylikäytävää kapea, pimeä ja talvihoito ontuu			2
213	Kuusakoskentien vartioimaton tasoristeys vartioiduksi puomiristeykseksi			1

**LIIKENNETURVALLISUUSKYSELY**

Paikka numero	Ongelmakuvaus	Käyttäjätunnus+ lukumäärä			
		Koululaiset	Päiväkoti	Vanhukset	Työpaikka
Kausantie 217	"Mühlenstuben" mäki Kausantiellä - mahdollisimman aikainen auras ja hiekoitus				1
219	Kausantie kapea, mäkinen ja mutkainen	1			

**VIERUMÄKI**

## Vierumäenraitti, mt 140

300	Vierumäenraitin, Vuolenkosken- ja Vääksyntien risteys - alikulku, suojatiet	7			1
302	Vierumäenraitti - nopeusrajoituksen alentaminen	3			
308	Alikulikutunneli keväisin vettä täynnä, tunnelin ja linja-autopysäkin väliset raput talvella liukkaat	2			

## Vuolenkoskentie

301	Vuolenkoskentie	4			
307	Vuolenkoskentielle valot ja kev.liik.väylä (Suomen Urh.opistolle asti)	8			
312	Vuolenkoskentiellä kapea rautatien ylittävä silta	1			
311	Vuolenkoskentiellä työmaa-ajoneuvot käyttävät epävirallisia liittymiä	2			

## Urheiluopisto

304	Suomen Urheiluopiston liittymät selvemmiiksi				1
309	Vuolenkosken- ja Urheiluopistontien risteyksessä huono näkyvyys	1			

## Asematie

305	Asema- ja Sahatien risteyksessä huono näkyvyys	1			1
313	Asematien ylitys kaupan kohdalla - vilkas liikenne	2			
316	Asema- ja Anttilantien risteyksessä huono näkyvyys	1			

## Vääksyntie

306	Vääksyntielle nopeusrajoitus 60 km/h ja kev.liik.väylä	3			1
303	Vierumäen liittymä, Heinolasta tultaessa 5-tietä Vääksyntielle sillan kaide haittaa näkyvyyttä vasemmalla puolella (talvella lumipenikka)	1			3

## Korkeentie

310	Korkeentielle valot ja kevyenliikenteenväylä	2			
-----	--	---	--	--	--

## Kievarintie

314	Kievarintiellä (Härkäläntie) vilkas liikenne	1			
-----	--	---	--	--	--

## Anttilantie

315	Välitien ja Anttilantien välinen polku kev.liik.väyläksi + valot	1			
317	Anttilantiellä vilkas liikenne, liikennerajoitus 30 km/h	1			

**LIIKENNETURVALLISUUSKYSELY**

Paikka Ongelmakuvaus  
numero

Käyttäjätunnus+  
lukumäärä

Koululaiset Päiväkoti Vanhukset Työpaikka

**HAJA-ASUTUSALUE**

Vt5				
400	Jyväskylätien risteys	1		
405	Viikinäistentien liittymät 5-tielle	1		
408	Pientareen asfaltti huonoa välillä Jyväskylätie - Lusin vanhainkoti			1
409	Uusien asfaltointien jälkeen pientareen reunan ja hiekkaluon korkeusero liian suuri välillä Kirkonkylä - Lusi			1
410	Lusintiellä vanhainkodin risteys - valaistus - nopeusrajoitus enintään 80 km/h - sulkuviivat			2
411	Sulkuviivat 5-tien ja Rapakoskientien risteysalueelle			1
413	Uittimenkujan ja Lusintien risteysalueella huono näkyvyys			1
Pt 15060				
402	Rapakoskentiellä kapea piennar	1		
Juholantie				
404	Moottoritien työmaa	1		
Pt 15018/pt 15019				
407	Paistjärven- ja Kesiöntien risteyksessä huono näkyvyys			1
Mt 414				
414	Tieosuuden Hujansalo - Sonnanen perusparantaminen			1
Kt 46				
	Kuorma-autoilijoiden aloite kantatien parantamiseksi			



## HALLINTOKUNTIEN TOIMINTAMALLI

KOHDERYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	VASTUU/TAUSTATUKI
<b>KAIKKI KULKIJAT</b>				
TEKNINEN TOIMI	Liikenneturvallisuuksuunnitelman seurantaryhmän perustaminen ja työn organisointi ja tilastojen käytön tehostaminen liikenneturvallisuuustyössä	Turvallisuusryhmän nimeäminen, työn organisointi, vastuuhenkilöt ja tilastojen tuottaminen, onnettomuusseuranta, toimenpideseuranta ja kustannusseuranta	Jatkuva, säännöllinen toiminta	Tekninen osasto
	Oikea liikennekäyttäytyminen muutetuissa liikennejärjestelyissä	Tiedotetaan muuttuneista liikennejärjestelyistä ja opastetaan oikeaan liikennekäyttäytymiseen. Vertailaan toimintoja ennen ja jälkeen muutosten. Kerrotaan, mitä liikennesuunnittelija on "tarkoittanut"	Olosuhteiden mukaan järjestelyjen valmistumisvaiheessa	Tekninen osasto
	Virheellisten ja huonojen liikennejärjestelyjen korjaaminen ja liikenne ympäristön parantaminen	Liikenneturvallisuuksuunnitelman toteuttaminen ja seuranta	Mahdollisuuksien mukaan	Tekninen toimi

KOHDERYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	VASTUU/TAUSTATUKI
<b>ALLE KOULUIKÄISET</b>				
Äitiys- ja lasten-neuvolat	Vanhemmat oppisivat olemaan esimerkkinä lapsilleen liikenteessä. Lapset oppisivat tätä kautta selviytymään turvallisesti yksinkertaisimmista liikennetilanteista.	Neuvolakäynnit, vanhempainillat, perhevalmennus ja lastenneuvolan iltatilaisuudet. Odotusajan julisteet ja esitteet. Pääpaino vanhempainneuvonnassa.	Jatkuva, säännöllinen toiminta. Myös muiden asioiden yhteydessä vuoden aikojen mukaan	Terveysasema, terveydenhoitajat ja lääkärit
Päivähoito	Lapset oppisivat selviytymään lähiympäristön liikennetilanteista ja oppisivat ikäryhmälleen sopivat keskeiset liikennesäännöt	Liitetään muiden asioiden yhteyteen sopivaa liikennekasvatusta. Retkien yhteyteen liitetään liikenteessä oikein liikkumista ja pidetään lapsille yhteisiä liikennevalistustilaisuuksia, joissa olisi poliisi tai vastaava ohjaamassa	Vuodenaikojen mukaan	Sosiaalitoimisto, päivähoito
Seurakunnan päiväkerho	Myös sellaisten lasten saaminen valistuksen piiriin, jotka eivät ole päivähoitossa. Muuten tavoitteet samat kuin päivähoitossa	Sekä teoriassa että käytännössä opetetaan liikenteessä liikkumista, pääpaino lähiympäristössä. Leikin ja askartelun avulla myös opetusta. Esikouluikäisille liikenteeseen kuuluvia tehtäviä	Vuodenaikojen mukaan jatkuvana	Lastenohjaajat
Kunnan esikoulu-toiminta	Saadaan lapsi oppimaan liikkumista leikkikentän ympäristössä	Ohjaajan neuvot lapsille sekä yhdessä liikkumista leikkikentän lähiympäristössä	Jatkuva toiminta	Ohjaajat
Muu ohjaava henkilökunta (terveydenhoitajat, perhepäivähoitajat, ohjaajat, kerhon ohjaajat yms.)	Saadaan ohjaavalle henkilökunnalle tietoa siitä, kuinka eri-ikäisiä lapsia tulisi opettaa liikkumaan oikein ja kuinka tiedottaa myös vanhemmille heidän vastuutaan kasvattaa liikkumaan oikein liikenteessä ja suojaamaan lapsia liikenteen vaaroilta	Ohjaavalle henkilökunnalle tarpeen mukaan koulutusta, tietoa ja kirjallista valistusta	Tarpeen mukaan, jatkuva toiminta	Sosiaalitoimi, seurakunta
Lasten vanhemmat	Saada vanhemmille tietoa siitä, kuinka suojella ja ohjata lapsia liikenteessä sekä saada vanhemmat ymmärtämään liikennettä lapsen näkökulmasta. Vanhemmat ovat omille ja vieraille lapsille elävä esimerkki.	Yksilökohtainen neuvonta neuvoloissa, vanhempainiloissa. Tiedotuslehtisten jako ja yhteiset tempaukset ja teemapäivät	Toistuvasti vuodenaikojen mukaan	Kussakin erillistapauksessa joko sosiaalitoimisto, hoitopaikka, ohjaaja, seurakunta, poliisi tms.

KOHDERYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	VASTUU/TAUSTATUKI
<b>PERUSKOULU</b>				
Ala-aste	Antaa lapsille oman ikäluokkansa vastaavat tiedot ja taidot selviytyä liikenteessä. Auttaa lapsia hahmottamaan vaarat liikenteessä, kognitiivinen opetus. Auttaa ymmärtämään valvonnan merkitys liikenteessä. Turvallinen koulureitti	Aihepiireittäin, kognitiivinen oppimistapahtuma	Alaluokilla ympäristönopintunnilla ja yläluokilla kansalaistaidon tunneilla. Vuosittain vuodenaikojen mukaan. Myös muilla tunneilla mahdollisuuksien mukaan	Koulutoimi ja koulut
Ylä-aste (yhdessä kaupungin kanssa)	Kuten edellä, lisäksi turvallinen pyöräily, liikennetietouden lisääminen ja "mopokurssi". Turvallisten liikkumisreittien suunnittelu	Aihepiireittäin kuten edellä		Koulutoimi ja koulut
Opettajat ja muu henkilökunta	Antaa uutta tietoa eri-ikäisten lasten liikenneturvallisuusopetuksesta ja -valistuksesta	Opettajien ja muun henkilökunnan perehdyttäminen liikenneopetukseen	Tarpeen mukaan	Koulutoimi, sivistystoimi
Oppilaiden vanhemmat	Antaa vanhemmille tietoa eri-ikäisten koululaisten tiedoista ja taidoista liikkua liikenteessä. Painotetaan koulutulokkaiden vanhempien opastamista, kuinka neuvoa turvallinen koulutie	Vanhempainillat ja opettajien yhteydenpito vanhempiin. Liikennevalistuskirjeiden lähettäminen (ensimmäiset luokat)	Vuodenaikojen mukaan	Koulut ja opettajat
<b>NUORISOTOIMINTA</b>				
Lukio (yhdessä kaupungin kanssa)	Väärien tietojen karsiminen. Valistus alkoholin ja muiden huumaavien aineiden vaaroista liikenteessä. Uudet liikennesäännöt ja niiden tunteminen. Saada nuori tuntemaan vastuunsa liikenteessä. Autokoulun teoriaopetusta ja "motoristikurssi"	Toiminta luokittain	Aihepiireittäin, vuodenaikojen mukaan	Koulutoimi ja koulut
Kunnallinen nuorisotyö, avoimien ovien kerho	Heijastimen ja pyöräilykypärän käytön merkitys ja käytön korostus. Liikuntavälineiden kunnan merkitys turvallisuuteen. Liikennehaittus.	Liikenneillat, tempaukset, filmit ja videot, asiantuntijat, materiaalin jako, retket, teemapäivät ja tietokilpailut	Jatkovaa vuodenaikojen mukaan	Nuorisotoimesta vastaavat
Seurakunnan nuorisotyö	Kuten kunnallinen nuorisotyö	Muun nuorisotyön ohella valistusta. Myös vesillä liikkumista. Kuten kunnallisessa nuorisotyössä	Mahdollisuuksien mukaan toistuvasti	Seurakunta
Järjestöt ja seurakuntalaiset	Kuten kunnallinen nuorisotyö	Tempaukset, juhlat ja asiantuntijavierailut	Mahdollisuuksien mukaan toistuvasti	Järjestöt ja seurakunta

KOHDERYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	VASTUU/TAUSTATUKI
<b>AIKUISVÄESTÖ</b>				
Järjestöt, puolueiden osastot, erilaiset seurat	Saada vaikeasti tavoitettavissa oleva aikuisväestö liikenneturvallisuusvalistuksen piiriin	Poliisien vierailut, liikenneillat, joissa käsiteltäisiin liikenneongelmia ja liikenneraittiuutta	Mahdollisuuksien mukaan toistuvasti	Sivistystoimi, järjestöt ja seurat
Työpaikat	Saada työntekijät ja työnantajat huomaamaan työntekijän turvallisen liikkumisen hyödyt työnteon ja myös työnantajan kannalta	Työpaikalla järjestettävät turvallisuustilaisuudet ja -illat. Muun ammatillisen koulutuksen yhteydessä "höysteenä". Ennakoivan ajon kurssi ja liukkaan kelin ajoharjoitukset.	Toistuvasti, aihepiireittäin ja vuodenaikojen mukaan.	Työnantajat, ammattiyhdistysliike
Järjestäytymätön aikuisväestö	Kuten järjestöt	EA-kurssit, autoilijoiden jatkokurssit, teemaillat, veneilijöihin kohdistuvat tempaukset. Hengenpelastus, päihitteet yms. Vaarojen tunnistaminen	Mahdollisuuksien mukaan toistuvasti	Palokunta, SPR, kansalaisopisto, autokoulut, terveysasema, sosiaalitoimi
<b>IKÄÄNTYNEET IHMISET</b>				
Vanhainkoti, kotisairaanhoido, terveyskeskus, eläkeläisjärjestöt, veteraanit, yms.	Saada vaikeimmin tavoiteltavissa oleva ikäryhmä liikenneturvallisuusvalistuksen piiriin	Järjestöjen vetäjien, hoitajien ja asiantuntijoiden avulla valistusta liikenteen vaarapaikoista ja liikkumisesta liikenteessä. Vanhusten henkilökohtainen neuvonta esim. kotisairaanhoidossa. Turvalliset kulkureitit ja opastus kulkuvälineiden turvallisesta käytöstä	Toistuvasti mahdollisuuksien mukaan	Kerhot, järjestöt ja sosiaalitoimisto
Ohjaava henkilökunta	Antaa ohjaavalle henkilökunnalle tietoa ikääntyneistä ihmisistä liikenteessä	Tarvittavaa opetusta ja kirjallista tietoa	Toistuvasti	Kerhot, järjestöt, vanhainkoti, viranomaiset

