



Varareittisuunnitelma kantateille 78 ja 81 sekä valtatielle 4 Kemin kohdalla

MIKA RÄSÄNEN | MERVI HUTTUNEN



Varareittisuunnitelma kantateille 78 ja 81 sekä valtatielle 4 Kemin kohdalla

MIKA RÄSÄNEN
MERVI HUTTUNEN

RAPORTEJA 83 | 2015

**VARAREITTISUUNNITELMA KANTATEILLE 78 JA 81
SEKÄ VALTATIELLE 4 KEMIN KOHDALLA**

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kannen kuva: Valokuvaaja Ville Honkonen <http://www.oulunnettikuva.fi>

Taitto: Mervi Koivula

ISBN 978-952-314-318-0 (PDF)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2854 (verkkójulkaisu)

URN URN:ISBN:978-952-314-318-0

www.ely-keskus.fi/julkaisut | www.doria.fi/ely-keskus

Sisältö

Tiivistelmä	2
Esipuhe	2
1 Työn tausta ja tavoitteet	3
2 Suunnittelun lähtökohtia	4
2.1 Suunnittelualue	4
2.2 Suunnitelman laajuus	5
2.3 Suunnitteluperiaatteet	5
3 Varareittisuunnitelma	6
3.1 Tiesektorit	6
3.2 Varareitit	6
3.2.1 Varareittien luokittelu, ominaisuudet ja rajoitukset	6
3.2.2 Varareittien suunnitteluperiaatteita	7
3.2.3 Varareittien valinta häiriötilanteessa	7
4 Liikenteenohjaussuunnitelma	8
5 Varareitin käyttöönoton yhteistoimintamalli	9
6 Liitteet	12

Tiivistelmä

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan häiriön sattuessa ohjata joko kokonaan tai osittain. Varareitit ja niiden opastus tulee olla ennalta suunniteltuja, jolloin niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä. Häiriötilanteiden hallinnassa paitsi suunnitellut varareitit ja niiden liikenteen ohjaus, myös tiivis yhteistyö eri viranomaisten välillä on oleellista tilanteen sujuvan hoitamisen kannalta.

Tässä raportissa on esitetty kantatiellä 78 välillä Pudasjärvi–Rovaniemi, kantatiellä 81 välillä Rovaniemi–Kuusamo ja valtatiellä 4 Kemin kohdalla liikenteen häiriötilanteissa käytettävät varareitit, häiriöpaikalla tapahtuvan liikenteenohjauksen periaatekuvat sekä varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat.

Suunnittelualueella on, kuten pääsääntöisesti koko Suomen tieverkolla, varsin vähän lyhyitä ja aina kaikelle liikenteelle soveltuvia varareittejä. Tämän vuoksi suunnitelmassa määritettiin varsinkin raskaan liikenteen tarpeita ajatellen myös pidempiä varareittejä. Pidemmille varareiteille liikennettä ohjattaessa korostuu tiedotuksen ja liikenteenohjauskaluston tärkeys.

Varareitin aktivoinnissa ja liikenteenohjauksen järjestämisessä korostuu yhteistyö liikenneviraston tie-liikennekeskuksen kanssa. ELY-keskus vastaa kustannuksista, urakoitsijan kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti, jotka syntyvät urakoitsijan toiminnasta häiriöhallintatilanteen purkamisessa.

Esipuhe

Tässä raportissa on esitetty kantatiellä 78 välillä Pudasjärvi–Rovaniemi, kantatiellä 81 välillä Rovaniemi–Kuusamo ja valtatiellä 4 Kemin kohdalla liikenteen häiriötilanteissa käytettävät varareitit, häiriöpaikalla tapahtuvan liikenteenohjauksen periaatekuvat sekä varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat.

Suunnitelmasta pyydettiin kommentit seuraavilta yhteistyökumppaneilta; Pelastuslaitokset, Poliisit, Liikenneviraston liikennekeskus, Kunnat ja kaupungit joiden katu- tai yksityistieverkolle on osoitettu varareitti.

Työ on tehty Lapin ELY-keskuksen toimeksiannosta, jossa työn ohjauksesta on vastannut Kauko Kaarinen. Suunnitelman on laatinut Destia Oy, jossa työtä ovat vastanneet Mika Räsänen, Mervi Huttunen ja Mervi Koivula

Oulussa marraskuussa 2015

1 Työn tausta ja tavoitteet

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan häiriön sattuessa ohjata joko kokonaan tai osittain. Varareitit ja niiden opastus tulee olla ennalta suunniteltuja, jolloin niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä. Häiriötilanteiden hallinnassa paitsi suunnitellut varareitit ja niiden liikenteen ohjaus, myös tiivis yhteistyö eri viranomaisten välillä on oleellista tilanteen sujuvan hoitamisen kannalta.

Tässä työssä on laadittu varareittisuunnitelma kantatielle 78 välille Pudasjärvi–Rovaniemi, kantatielle 81 välille Rovaniemi–Kuusamo ja valtatielle 4 Kemin kohdalla. Suunnitelma sisältää karttaesitykset varareiteistä sekä liikenteenohjaussuunnitelmat kullekin varareitille erikseen.

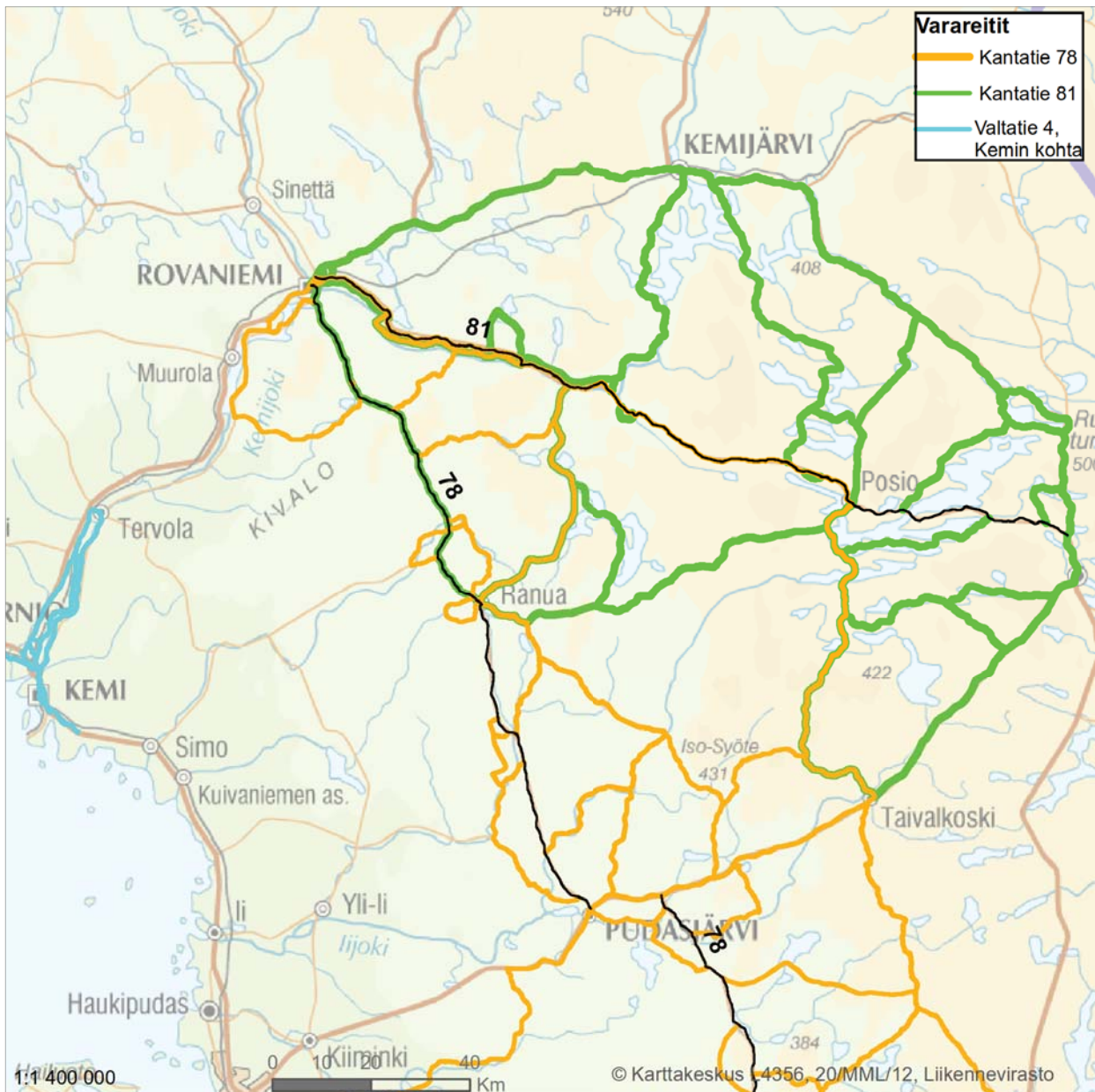
Varareitit suunniteltiin paikkatieto-ohjelmalla (ArcMap) tieverkolle siten, että ne ovat sähköisesti siirrettävissä muihinkin paikkatieto-ohjelmiin ja verkkopalveluihin.

Suunnitelma on laadittu aiemmin tehtyjen suunnitelmien sekä Varareittisuunnitelman laadinta ja käyttö-ohjeen mukaisesti (Liikenneviraston ohje, 38/2013).

2 Suunnittelun lähtökohtia

2.1 Suunnittelualue

Varareittisuunnitelma on tehty kantatielle 78 välillä Pudasjärvi–Rovaniemi, kantatielle 81 Rovaniemi–Kuusamo ja valtatielle 4 Kemijoki–Kemin kohta.



Kuva 1. Suunnittelualueen kantatiet ja niiden varareitit.

2.2 Suunnitelman laajuus

Varareittisuunnitelma käsittää varareittien verkollisen suunnittelun, jossa on selvitetty käyttökelpoisimmat varareitit tiesektoreittain erilaiset häiriötilanteet ja olosuhteet huomioon ottaen. Tarpeen mukaan on suunniteltu myös pidempiä varareittejä, jotka otetaan käyttöön pidempiaikaisten häiriöiden aikana. Suunnittelutyö on tehty tierekisterin tiestötietoja ja paikkatieto-ohjelmistoa (ArcMap) hyödyntäen. Alustavan reittisuunnitelman mukaiset reitit on ajettu läpi maastossa ja suunnitelmaa on tarkistettu tehtyjen havaintojen perusteella. ELY-keskuksen aluevastaavat ovat kommentoineet reittien käyttökelpoisuutta.

Taajamien kohdilla on esitetty mahdolliset varareitit katuverkolla.

Varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat on esitetty omilla kartoillaan (liite 6). Lisäksi on esitetty periaatekuva häiriöpaikalla tapahtuvasta liikenteenohjauksesta, joka soveltuu kantatien sulkemiseen (liite 7).

2.3 Suunnitteluperiaatteet

Varareittien suunnittelu

Nykytila-analyysin perusteella suunnittelujakso on jaettu sektoreihin (tiejaksoihin). Yhden sektorin muodostaa yhtenäinen tiejakso, jolle on olemassa jokin varareitti tai varareittejä. Varareitti voi olla maantie, ramppi, yksityistie, katu tai kaavatie tai toinen ajorata. Joissain tilanteissa myös päätien suuntaisia kevyen liikenteen väyliä voidaan käyttää varareittinä (lähinnä hälytysajoneuvoille tai henkilöautoliikenteelle yhteen suuntaan). Tässä suunnitelmassa on esitetty maanteitä hyödyntävät varareitit, sekä muutama katuverkkoa hyödyntävä varareitti. Suunnittelun periaatteena on ollut etsiä aina mahdollisimman lyhyt toimivuusvaatimukset täyttävä varareitti. Toisaalta liikenteen ohjaaminen varareitille on pyritty tekemään mahdollisimman myöhäisessä vaiheessa, jolloin joissakin tapauksissa varareitistä saattaa tulla hieman pidempi verrattuna siihen, että varareitille ohjattaisiin jo aikaisemmin.

Joissakin tapauksissa on käytettävä pidempää varareittiä liikenteen sujuvuuden turvaamiseksi. Esimerkiksi vaarallisten aineiden kuljetusten aiheuttamat häiriöt voivat vaikuttaa niin laajalle alueelle, että liikennettä ei voida ohjata lyhyelle varareitille. Lisäksi raskaan liikenteen ohjaaminen reitille asettaa varareiteille vaatimuksia, jotka täyttyvät vain pitemmällä, pääteiden kautta ohjatuilla reiteillä.

Liikenteen ohjauksen suunnittelu

Tässä työssä on liikenteen ohjauksen osalta suunniteltu sekä varareiteille opastaminen (valtatie sulkeminen) että varsinaisten varareittien liikenteenopastus. Liikenteenohjaussuunnitelmassa määritellään opasteiden sijaintipaikat liikenteen häiriötilanteissa. Suunnitelmassa huomioidaan olemassa olevien viitoituksen hyödyntäminen häiriötilanteessa.

Jokaiselle varareitille on suunniteltu tapauskohtainen liikenteen ohjaus merkkeineen. Kustakin varareitistä on tehty selkeä kartta, josta ilmenevät reitin kulku, muut perustiedot, kulkurajoitteet sekä liikenteenohjausmerkkien sijoittelu.

3 Varareittisuunnitelma

3.1 Tiesektorit

Varareittisuunnittelun yhteydessä kantatiet on jaettu tiesektoreihin (tiejaksoihin). Tiesektori on jakso, jolle on olemassa varareitti tai varareittejä. Tiesektoreille on määritelty tiettyjä ominaisuustietoja, jotka on esitetty sektoritaulukossa liitteessä 1. Tiesektorin ominaisuuksina on määritelty esimerkiksi tiesektorin numero, tiesektorin liikennemäärä ja tiesektorin kaikkien varareittien numerot. Tiesektorin varareittien numerot on esitetty myös suunnitelmakartoissa liitteissä 3,4 ja 5. Tiesektorit on numeroitu päätien ja tieosanumeron mukaisesti (esim. 81/3a, 81/3b, 81/4a).

3.2 Varareitit

3.2.1 Varareittien luokittelu, ominaisuudet ja rajoitukset

Varareitit on suunniteltu paikkatieto-ohjelmalla (ArcMap) siten, että jokainen varareitti lähtee päätieltä ja palaa päätielle. Varareitit saattavat siis kulkea osittain päällekkäin.

Varareitit luokiteltiin niiden käytettävyyden mukaan (soveltuvuus raskaalle liikenteelle, soveltuvuus talvikelillä, soveltuvuus kelirikkoaikana, soveltuvuus vilkkaan liikenteen aikana ja soveltuvuus kaksisuuntaisena). Käytettävyystietojen perusteella varareitit jaettiin kahteen luokkaan. Luokkaan 1 kuuluvat kaikelle liikenteelle aina soveltuvat reitit ja luokkaan 2 rajoitukselliset reitit. Luokkaan 1 kuuluvat reitit on esitetty suunnitelmakartoissa punaisella ja luokkaan 2 kuuluvat reitit sinisellä värillä. Varareitit on numeroitu juoksevasti ja varareittitaulukossa (liite 2) on esitetty varareitille määritetyt ominaisuustiedot, joista tärkeimmät on esitetty taulukossa 1.

Taulukko 1. Varareiteille määritetyt ominaisuustiedot ja rajoitukset.

Ominaisuus	Ominaisuuden kuvaus
Varareitin geometria	Geometriatietojen (paikkatieto) perusteella varareitti voidaan piirtää kartalle. Varareitti on jatkuva viiva, joka lähtee päätieltä ja palaa edelleen päätielle. Varareitit kulkevat osittain päällekkäin.
Reitin kuvaus	Erkanemisaikat päätieltä ja varareittinä käytettävät tiet ja kadut
Varareitin pituus	Varareitin pituus lasketaan paikkatieto-ohjelmalla
Varareitin aiheuttama lisämatka	Varareitin pituutta verrataan päätien pituuteen varareitin lähtöpisteen ja paluupisteen välillä
Arvioitu matka-ajan lisäys	Edellisten tietojen perusteella arvioidaan matka-ajan lisäys 15 minuutin tarkkuudella
Kevyen liikenteen väylät	Sektorivälillä hyödynnettävien kevyen liikenteen väylien olemassaolo
Varareitin rajoitukset	Tärkein rajoitukseen liittyvä määrittely on varareitin soveltuvuus aina myös raskaalle liikenteelle tai varareitin soveltuvuus pääasiassa vain henkilöautoille.
<i>Raskas liikenne</i>	Varareitti ei sovellu raskaalle liikenteelle (kapeus, mäkisyys, esteet, painorajoitettu silta)
<i>Talvikeli</i>	Varareitti ei sovellu käytettäväksi talvikelillä ilman kunnossapitotason nostoa (kapeus, mäkisyys)
<i>Kelirikko</i>	Varareitti ei sovellu käytettäväksi kelirikon aikana
<i>Yksisuuntaisuus</i>	Varareitti soveltuu käytettäväksi vain yksisuuntaisena tiereksterin kasvusuuntaan, laskusuuntaan tai vuorotellen kumpaankin suuntaan
Ongelmakohteiden kuvaus sanallisesti	Kuvataan sanallisesti ongelmalliset kohdat tai muut havaitut, esimerkiksi liikenteen ohjaukseen liittyvät ongelmat.

3.2.2 Varareittien suunnitteluperiaatteita

Varareitit on määritelty siten, että kaikille tiesektoreille on olemassa myös kaikille ajoneuvoille kaikissa olosuhteissa soveltuva varareitti (luokan 1 reitti). Joillakin tiesektoreilla ainoa kaikissa olosuhteissa toimiva kantatien liikennemäärien välittämiseen soveltuva varareitti on ns. pitkä varareitti, jolle liikenne täytyy ohjata jo hyvissä ajoin ennen häiriöpaikkaa.

Raskaalle liikenteelle soveltuvan reitin tulee olla päällystetty ja riittävän leveä (kaksisuuntaisena päällystelevyden tulee olla vähintään 6,5 m). Tässä suunnitelmassa päällysteen leveyteen liittyvänä rajarvona käytettiin vähintään 6,1 m ja kolminumeroisten seututeiden osalta vähintään 6,0 m.

3.2.3 Varareittien valinta häiriötilanteessa

Liikenteen häiriötilanteessa sopivan varareitin tai varareittien valinta tapahtuu seuraavasti:

- Häiriöpaikan sijainnin perustella katsotaan liittees-tä 1 tapahtumapaikan tiesektori. Tiesektoreittain on määritetty soveltuvimmat varareitit, joista valitaan tapauskohtaisesti soveltuvimman.
- Tarkistetaan valittavan varareitin sopivuus liittees-sä 2 esitettyjen kuvauksien ja ominaisuustietojen perusteella.
- Varmistetaan varareitin valinta ja sopivuus varareittikarttojen avulla (liitteet 3–5).
- Varmistetaan Liikenneviraston tieliikennekeskuksesta tien liikennöitävyys
- Toteutetaan käyttöönotettavan varareitin liikenteen ohjaus liitteessä 6 esitetyllä tavalla.

4 Liikenteenohjaussuunnitelma

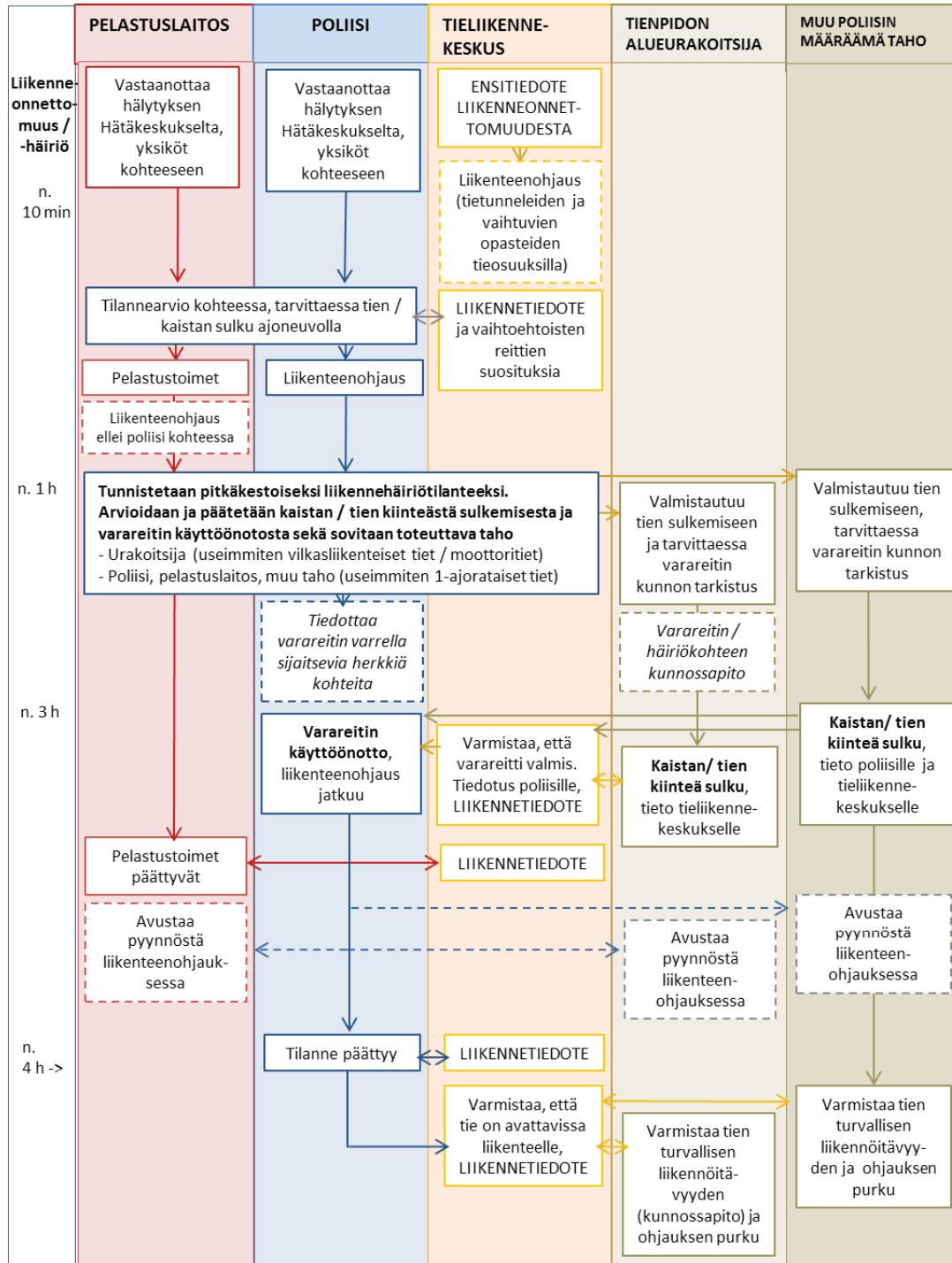
Liikenteenohjaussuunnitelma on laadittu aikaisempien varareittisuunnitelmien tavoin.

Jokaiselle varareitille on laadittu liikenteenohjaussuunnitelma erikseen karttaesityksenä (liite 6). Karttaesityksessä on määritetty varareitille sijoitettavien opasteiden sijaintipaikat sekä päätien sulkemisen toteuttamistapa ohjattaessa liikenne pois päätieltä. Tien sulkemiseen liittyen on esitetty periaatekuvat (liite 7 ja liite 8), joihin on viitattu karttaesityksissä.

5 Varareitin käyttöönoton yhteistoimintamalli

Liikennevirasto on laatinut ohjeen; Varareittisuunnitelmien laadinta ja käyttö, jossa on kuvattu viranomaisen yhteistoimintamallia. Tämä kappale on suoraan ko. ohjeesta.

Varareitin käyttöönotossa keskeisessä asemassa ovat operatiiviset toimijat eli Liikenneviraston tieliikennekeskus, alueelliset poliisi- ja pelastuslaitokset sekä tiestön kunnossapidon alueurakoitsijat. Seuraavassa on esitetty varareitin käyttöönoton eteneminen prosessikaaviona.



Kuva 2. Varareitin käyttöönoton yhteistoimintamalli. (Varareittisuunnitelmien laadinta ja käyttö liittyen E-varareittijärjestelmään, liikenneviraston ohjeista, 38/2013)

Yhteistoimintamallin laadinnassa on pyritty huomioimaan varareittien aktivoimisessa viime vuosina havaittuja kehittämistarpeita. Tällaisia ovat olleet esimerkiksi viiveet varareitin käyttöönoton päätöksenteossa ja virka-apupyynnön lähettämisessä alueurakoitsijalle, puutteelliset resurssit liittyen tarvittaviin liikenteen ohjaustoimenpiteisiin sekä epäselvyydet liikenteen ohjausvaunujen saamisessa häiriöpaikalle.

Hätäkeskus tekee tiedon saatuaan ensiarvion tilanteesta ja hälyttää paikalle tarvittavat poliisi- ja pelastusviranomaiset sekä tarvittaessa sairaankuljetuksen. Lisäksi hätäkeskus välittää tiedon Liikenneviraston tieliikennekeskukselle. Tieliikennekeskus tekee ensitiedotteen häiriöstä sekä varoittaa ja ohjaa liikennettä tietunneleissa ja tiejaksoilla, joissa on vaihtuvia opasteita.

Poliisi ja pelastustoimi arvioivat paikalle saavuttuaan tilanteen ja ilmoittavat siitä tieliikennekeskukselle. Tieliikennekeskus tekee liikennetiedotteen ja jatkaa liikennetiedotteiden tekemistä tilanteen jatkuessa aina tarvittaessa / noin tunnin välein. Tieliikennekeskus voi antaa vaihtoehtoisten reittien suosituksia häiriökohdan ruuhkautumisen estämiseksi jo varhaisessa vaiheessa.

Paikalle ensin saapunut pelastus- tai poliisiviranomainen sulkee kaistan tai tien tarvittaessa ajoneuvolla, jotta estetään lisäonnettomuudet ja turvataan tiellä työskentelevien toimijoiden turvallisuus. Onnettomuustien sulkemisesta ja varareitin käyttöönotosta voi päättää joko poliisin kenttäjohtaja tai ”tilannejohtajana” toimiva partionjohtaja taikka näiden esimies. Myös pelastustöitä johtava voi tehdä ratkaisun pelastuslain perusteella.

Jos pelastustoimintaan osallistuu useamman toimialan viranomaisia, tilanteen yleisjohtajana toimii pelastustoiminnan johtaja. Eri yksiköt toimivat oman johtonsa alaisuudessa siten, että niiden toimenpiteet kokonaisuudessaan edistävät onnettomuuden tai tilanteen seurausten tehokasta torjuntaa. Poliisi vastaa esitutkinnasta, jos kyseessä on rikosepäily, ja pelastusviranomaiset onnettomuuspaikan pelastustoimista. Poliisin ja pelastusviranomaisten kesken sovitaan liikenteen ohjaukseen ja alueen eristämiseen liittyvistä vastuista. Erityiskohteissa, kuten tunneleissa, tieliikennekeskus ja poliisi yhdessä vastaavat (pelastuslaitos johtaa) liikenteen ohjauksesta, tien tai kaistojen sulkemisesta sekä varareitin käyttöönotosta.

Tilanne tunnistetaan pitkäkestoiseksi liikennehäiriötilanteeksi mahdollisimman nopeasti. Tietyt onnettomuustyytit, kuten kuolemaan tai vakavaan henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tai esimerkiksi säiliörekan kaatuminen ja lastin valuminen maastoon, voidaan päätellä välittömästi pitkäkestoisiksi. Pelastuslaitos, poliisi ja tieliikennekeskus sopivat yhdessä varareitin käyttöönotosta ja käyttöönottoa edeltävistä toimenpiteistä. Arvioon varareitin käyttöönoton tarpeesta vaikuttavat mm. tietyyppi, häiriön ajankohta ja liikenneolosuhteet. Tieliikennekeskus antaa päätöksenteon tueksi tarvittavaa tietoa mm. liikennemääristä, liikenteen tilanekuvasta sekä mahdollisista varareiteistä ja niille asetetuista rajoitteista. Toimijat päättävät yhteisesti tilanteeseen ja olosuhteisiin sopivan varareitin/varareitit. Ensisijaisesti pyritään käyttämään varsinaisia varareittejä, joiden käyttöä ei ole rajoitettu. Mikäli tällaisia ei ole saatavilla tai kiertomatka niiden kautta muodostuisi hyvin pitkäksi, voidaan käyttöön ottaa lyhyempi, rajoitettu varareitti.

Varareitin sijaitessa koulun läheisyydessä, ottaa poliisi yhteyttä kouluun tai kuntaan varareittiä aktivoimiseksi.

Tieliikennekeskus ottaa yhteyttä mahdollisimman nopeasti varareitin hoitotoimenpiteiden ja mahdollisen tilapäisen varareittiohjauksen toteuttajatahona toimivaan tienpidon alueurakoitsijaan. Toteuttajataho (alueurakoitsija tai muu poliisin osoittama tahon) valmistautuu kaistan tai tien sulkemiseen ja tarvittaessa talvella varmistaa varareitin kunnon ja esteettömyyden. Alueurakoitsija vastaa varareitin ja häiriökohteen tarvittavista kunnossapitotoimista ja ilmoittaa tieliikennekeskukselle, koska liikenne voidaan ohjata varareitille. Tieliikennekeskus välittää viranomaisten ja poliisin määräämän tahon havaitsemia kunnossapitotarpeita alueurakoitsijalle. Talvihoidon toimenpiteet suoritetaan ennen liikenteen ohjaamista varareitille.

Liikenteen ohjauksessa käytettävät toimijat ja niiden väliset organisoimallit ja sopimukset laaditaan varareittisuunnittelun yhteydessä paikallisella tasolla. Samassa yhteydessä ratkaistaan kysymykset kustannusten jaosta.

Varareitti pyritään avaamaan liikenteelle mahdollisimman nopeasti, heti kun talvihoidon riittävyys on varmistettu. Liikenne ohjataan varareitille jo ennen kuin varareitin tilapäinen viitoitus on toteutettu. Tieliikennekeskus tiedottaa edelleen poliisille asiasta. Tieliikennekeskus tekee liikennetiedotteen, jossa on maininta käytössä olevasta varareitistä ja siihen mahdollisesti kohdistuvista rajoitteista.

Varareiteillä, joille on asetettu ajoneuvojen korkeuden, leveyden, painon tai vaarallisten aineiden kuljetusten rajoitus, liikenteen ohjaus edellyttää erityisiä toimenpiteitä. Liikenne voidaan ohjata varareitille vasta, kun rajoitusta osoittava liikennemerkki on asetettu päätielle, ennen varareitin liittymää näkyvälle paikalle. Rajoitetun varareitin käyttöönotto edellyttää myös enemmän liikenteen ohjauksen resursseja, sillä esimerkiksi raskaan liikenteen estäminen varareitille siirtymiseen edellyttää henkilöresursseja maastoon.

Kun pelastustoimet ovat päättyneet ja tie on saatu turvallisesti liikennöitävään kuntoon, voidaan liikenteenohjaus purkaa. Vaurioituneen kohteen kohdalla tien kiinteä salku jatkuu, kunnes kohde on korjattu. Jokainen viranomaistoimija osaltaan kuittaa tieliikennekeskukseen toimiensa päättymisen. Tien kunnosapitourakoitsija tarkistaa, että tie voidaan avata liikenteelle.

Tieliikennekeskus laatii liikennetiedotteen aina liikenteellisten olosuhteiden muuttuessa, tai muutoin vähintään tunnin välein liikennetiedotteella. Aina ennen liikennetiedotteen lähettämistä maastossa oleva tilanne varmistetaan viranomaiselta.

Merkittävimpien varareittitilanteiden jälkeen on suositeltavaa arvioida varareitin käyttöönoton onnistumista ja sopia mahdollisista kehittämiskohteista.

6 Liitteet

Varareittitaulukot

Sektorien ominaisuudet	Liite 1
Varareittien ominaisuudet	Liite 2

Varareittikartat

Kantateiden 78 ja 81 sekä valtatie 4 Kemin kohdan varareitit	Liite 3
Kantatie 78 välillä Pudasjärvi–Rovaniemi	Liite 4a
Kantatie 81 välillä Rovaniemi–Kuusamo	Liite 4b
Valtatie 4 Kemin kohdalla	Liite 4c
Katuverkon varareitit	Liite 5

Liikenteenohjaussuunnitelmat

Varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat	Liite 6
Periaatekuva häiriöpaikan liikenteenohjaukseen valtatieltä varareitille	Liite 7
Periaatekuva häiriöpaikan liikenteenohjaukseen moottoritieltä varareitille	Liite 8

Varareittien valinta liikenteen häiriötilanteessa
1. Valitse oikea sektoriväli ja sille suositeltavat varareitit liikenteen häiriöpaikan sijainnin mukaan (liite 1)
2. Tarkista käyttöönotettavien varareittien ominaisuudet (liite 2)
3. Varmista varareitin valinta ja sopivuus varareittikarttojen avulla (liitteet 3–5)
4. Toteutetaan käyttöön otettavan varareitin liikenteen ohjaus suunnitelman mukaisesti (liite 6)

Liite 1: Sektorien ominaisuudet

SEKTORIN NRO	SEKTORIN NIMI	LIITTYVÄT TIET	LIITTYVÄT TIET NIMI	TIE	AOSA	AET	LOSA	Let	Pituus	Pun_reit_1	Pun_reit_2	Pun_reit_3	Sin_reit_1	Sin_reit_2
78/124b	KORENTOKÖNGÄS	20	Kuusamontie	78	124	3270	201	0	0	78R03	78R07		78R34	78R40
78/201a	PUDASJÄRVI	20	Kuusamontie	78	201	0	202	0	3699	78R04		78R06	78R50	
78/202a	PUDASJÄRVI KK.	855	Siuruantie	78	202	0	204	0	11751	78R04		78R06	78R50	78R51
78/204a	ALA-LIVO	8570	Sarakyläntie	78	204	0	208	0	19326	78R04		78R06	78R52	78R51
78/208a	KONTTILA	18809	Konttilantie	78	208	0	209	0	5799	78R04		78R06	78R52	78R58
78/209a	KOKKOKYLÄ	18824	Telkkäläntie	78	209	0	209	1909	1907	78R04		78R06	78R55	78R54
78/209b	KARHUSUO	18826	Asmuntijoen tie	78	209	1909	210	1077	3637	78R04		78R06	78R55	
78/210a	ASMUNTI	18825	Asmuntintie	78	210	1077	212	8820	24535	78R04		78R06	78R55	
78/212a	KESKUSRANUA	941	Posiontie	78	212	8820	213	0	702			78R06	78R56	
78/213a	RANUA P	942	Pekkalantie	78	213	0	213	946	948		78R05	78R06	78R57	78R59
78/213b	KESKUSTIE	19594	Keskustie	78	213	946	213	1953	1010		78R05	78R06		78R59
78/213d	TOLJA	19592	Toljantie	78	213	1953	215	0	11097		78R05	78R06	78R61	
78/215a	NUUPAS	924	Simontie	78	215	0	216	0	6152		78R05	78R06	78R62	
78/216a	KOKALA	19591	Saukkojärventie	78	216	0	216	2160	2156		78R05	78R06	78R63	
78/216b	PORTIMO	19592	Toljantie	78	216	2160	218	1070	14716		78R05	78R06		
78/218a	SAARIJÄRVI	19759	Siikkämäntie	78	218	1070	220	764	11058		78R05	78R06	78R64	
78/220a	NARKAUS	19731	Jokelantie	78	220	764	221	0	7116		78R05	78R06		78R65
78/221a	VÄLJOENTIEN LIITTYMÄ	19654	Väljoentie	78	221	0	221	2808	2802		78R05	78R06	78R66	78R65
78/221b	KIVI	19729	Taipaleentie	78	221	2808	221	3718	908		78R05	78R06	78R66	78R68
78/221c	TAIPALE	19729	Taipaleentie	78	221	3718	224	0	18630		78R05	78R06	78R66	78R65
78/223a	REISSUMIEHENTIE	katu	REISSUMIEHENTIE							78R91	78R05	78R06	78R66	78R65
78/224a	OJANPERÄ	926	Kemijoen itäpuolentie	78	224	0	224	3481	3472		78R91	78R05		78R65
78/224b	OUNASVAARANTIE	katu	OUNASVAARANTIE							78R67	78R05	78R06	78R90	78R65
78/224c	PULLINPUOLI	9422	Jäämerentie	78	224	3481	224	4328	845		78R67	78R06		78R65
78/224d	ROVAKATU KT78L/KT79A	79	Poromiehentie	78	224	4328	224	4328	0		78R67	78R06		78R65
81/1a	SAARENKYLÄ	934	Sodankyläntie	81	1	182	2	0	1589	81R04	81R02	81R01		
81/2a	SUUTARINKORVA	9422	Napapiirintie	81	2	0	5	0	17170	81R04	81R02	81R01	81R15	
81/5a	SIERLÄ	9421	Koskenkyläntie	81	5	0	9	0	24235	81R04	81R02	81R01	81R16	
81/9a	VUOSKUJARVENTIEN LIITTYMÄ	19766	Vuoskujärventie	81	9	0	10	0	6592	81R04	81R02	81R01	81R16	81R17
81/10a	VANITTAUSKOSKI	9447	Pirttikoskentie	81	10	0	10	1551	1552	81R18	81R02	81R01	81R16	
81/10b	VANITTAUSKOSKI E	19731	Yliköröntie	81	10	1551	13	0	10913	81R18	81R02	81R01		
81/13a	JUOTAS	942	Piittisjärventie	81	13	0	15	0	10201	81R18	81R36	81R01	81R20	
81/15a	AUTTI	944	Autin yhdystie	81	15	0	15	3630	3630	81R36	81R02	81R01	81R21	81R20
81/15b	SYRJÄVAARA	19763	Pajulammentie	81	15	3630	16	0	2601	81R36	81R02	81R01	81R21	81R22
81/16a	KÖNGÄS	19763	Auttijärventie	81	16	0	22	0	35735	81R36	81R02	81R01	81R21	81R20
81/22a	PERÄ-POSIO	945	Morottajantie	81	22	0	22	3939	3935	81R36	81R02	81R01	81R23	81R20
81/22c	RAATELEHTO	19818	Palomientie	81	22	3939	23	1578	3507	81R36	81R02	81R01	81R23	81R24

Liite 1: Sektorien ominaisuudet

SEKTORIN NRO	SEKTORIN NIMI	LIITTYVÄT TIET	LIITTYVÄT TIET NIMI	TIE	AOSA	AET	LOSA	Let	Pituus	Pun_reit_1	Pun_reit_2	Pun_reit_3	Sin_reit_1	Sin_reit_2
81/23a	KESKI-POSIO	19818	Paloniementie	81	23	1578	25	0	9332	81R36	81R02	81R01	81R23	81R20
81/25a	AHOLA	19607	Kirkkotie	81	25	0	25	446	445	81R36	81R02	81R01	81R34	81R23
81/25b	AHOLA	863	Taivalkoskentie	81	25	446	27	0	11297	81R03	81R30	81R01	81R25	81R35
81/27a	MOURUSALMI	9471	Patoniementie	81	27	0	33	0	32534	81R03	81R30	81R01	81R31	81R35
81/33a	OIVANKI	18880	Mustosenvaarantie	81	33	0	33	4966	4968	81R03	81R30	81R01	81R31	81R35
81/33b	RANTALAHTI	5	Kemijärventie	81	33	4966	33	4966	0	81R03	81R30	81R01	81R31	81R35
4/422c	MAROSTENMÄKI	19527	Karsikontie	4	422	4454	424	0	3829	4Kemi10				
4/424a	HEPOLA (34)	925	Veitsiluodontie	4	424	0	425	0	3551	4Kemi11				
4/425a	AJOS (35)	920	Ajoksentie	4	425	0	425	2268	2261	4Kemi12			4Kemi14	
4/425b	ETELÄNVÄYLÄ (36)		Etelänväylä	4	425	2268	425	3570	1298	4Kemi16	4Kemi18	4Kemi12	4Kemi14	
4/425c	TERVAHARJU (37)	9204	Sauvonväylä	4	425	3570	426	0	1621	4Kemi16	4Kemi18			
4/426a	RISTIKANGAS (38)	926	Karihaaranväylä	4	426	0	426	2000	2000	4Kemi20				
4/426b	PAATTIO (39)	926	Lapintie	4	426	2000	426	4627	2627	4Kemi27		4Kemi28	4Kemi21	
4/426c	JOKISUU	19519	Jokisuuntie	4	426	4627	426	5276	649	4Kemi27	4Kemi24	4Kemi28	4Kemi21	4Kemi31
4/426d	KÄPYLÄ	921	Torniontie	4	426	5276	426	7900	2624	4Kemi27	4Kemi24	4Kemi33	4Kemi32	4Kemi31
4/426e	KALLINKANGAS	29	Rampit / Jäämerentie / Torniontie	4	426	7900	428	2696	2685		4Kemi27	4Kemi29	4Kemi32	4Kemi31
4/428a	HERVA	19534	Kallinkankaantie	4	428	2696	429	0	799		4Kemi27	4Kemi29	4Kemi32	
4/429a	RUOTTALA	19532	Niemi-Niemenlântie	4	429	0	435	1348	29612		4Kemi27	4Kemi29		
4/435b	HASTINRINNE	928	Siltatie	4	435	1348	435	1348	0		4Kemi27	4Kemi29		

Liite 2: Varareittien ominaisuudet

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tied	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]	Lisätietoja
78R04	78/201a - PUDASJÄRVI - KESKUSRANUA	78/201a - PUDASJÄRVI - KESKUSRANUA	20 - 858 - 941	1	1		114,1	30-45	Vaihtoehtoinen reitti Kuusamon suunnasta tulijoille. Kts 78R47
78R05	78/213a - RANUA P - ROVAKATU KT78L/KT79A	78/213a - RANUA P - ROVAKATU KT78L/KT79A	81 - 942 - 4	1	1		123,2	30-45	Seutu tiellä kapea päällyste
78R06	78/124b - KORENTOKÖNGÄS - ROVAKATU KT78L/KT79A	78/124b - KORENTOKÖNGÄS - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 20 - 81 - 858 - 862 - 863	1	1		263,4	> 75	Reitin kautta etelään / Puolangalle Vaihtoehtoinen reitti 78R69
78R47	78/201a - PUDASJÄRVI - KESKUSRANUA	78/201a - PUDASJÄRVI - KESKUSRANUA	20 - 858 - 941 - 8570 - 18788	1	1		94,5	30	Raskas liikenne ok. Reitti hyödynnettävissä yhdessä 78R48 ja 78R50 kanssa. Kts. Myös 78R04.
78R48	78/201a - PUDASJÄRVI - KOKKOKYLÄ	78/201a - PUDASJÄRVI - KOKKOKYLÄ	20 - 858 - 8570 - 18788 - 18824	2	2	V	93,7	45	Purkureitti HA etelän suuntaan
78R49	78/204a - ALA-LIVO - KESKUSRANUA	78/204a - ALA-LIVO - KESKUSRANUA	858 - 941 - 8570	2	3	S	92,2	30-45	Raskas liikenne 1-suunta ok. Reitti kantatietä pois. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R47
78R50	78/201a - PUDASJÄRVI - ALA-LIVO	78/201a - PUDASJÄRVI - ALA-LIVO	20 - 8570 - 18788	2	3	V	56,7	30-45	Raskas liikenne 1-suunta ok. Reitti kantatietä pois. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R47
78R51	78/202a - PUDASJÄRVI KK. - KONTTILA	78/202a - PUDASJÄRVI KK. - KONTTILA	855 - 18809	2	2		43,5	15	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja)
78R52	78/204a - ALA-LIVO - KOKKOKYLÄ	78/204a - ALA-LIVO - KOKKOKYLÄ	858 - 8570 - 18824	2	2	V	91,0	60	Purkureitti HA etelän suuntaan
78R53	78/208a - KONTTILA - KARHUSUO	78/208a - KONTTILA - KARHUSUO	18809 - 18823 - 18825 - 18826	2	2		23,7	20	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja)
78R54	78/209b - KARHUSUO - ASMUNTI	78/209b - KARHUSUO - ASMUNTI	18825 - 18826	2	2		7,9	< 5	
78R55	78/209a - KOKKOKYLÄ - KESKUSRANUA	78/209a - KOKKOKYLÄ - KESKUSRANUA	858 - 941 - 18824	2	2	S	35,6	< 10	Purkureitti HA pohjoisen suuntaan
78R56	78/212a - KESKUSRANUA - RANUA P	78/212a - KESKUSRANUA - RANUA P	942 - 19594	2	3	1	1,1	< 5	Raskas liikenne 1-suuntaan kerrallaan
78R57	78/213a - RANUA P - KESKUSTIE	78/213a - RANUA P - KESKUSTIE	942 - 19594	2	3	1	1,1	< 5	Raskas liikenne 1-suuntaan kerrallaan
78R58	78/208a - KONTTILA - ASMUNTI	78/208a - KONTTILA - ASMUNTI	18809 - 18823 - 18825	2	2	1	24,6	15	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja) HA 1 suuntaan
78R59	78/213a - RANUA P - HEINISUO	78/213a - RANUA P - HEINISUO	19590	2	2		17,8	20	Kantavuuspuutteita, ei raskasta
78R60	78/213a - RANUA P - SAARIJÄRVI	78/213a - RANUA P - SAARIJÄRVI	942 - 19759	2	2	V	83,6	45	Purkureitti HA etelän suuntaan
78R61	78/213d - TOLJA - KOKALA	78/213d - TOLJA - KOKALA	19591 - 19592	2	2		23,0	< 10	HA molempiin suuntiin ok
78R62	78/215a - NUUPAS - KOKALA	78/215a - NUUPAS - KOKALA	924 - 19586	2	2		18,0	15	Painorajoitettu silta 13t / 16t / - / 25t (Sääksivanto) korkeusrajoitus 3,8

Liite 2: Varareittien ominaisuudet

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=EI, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]	Lisätietoja
78R63	78/216a - KOKALA - PORTIMO	19591 - 19592	2	2	1	8,6	< 10	Kapea päällyste , HA 1 suuntaan kerrallaan
78R64	78/218a - SAARIJÄRVI - NARKAUS	81 - 942 - 19731 - 19759	2	2		87,2	60-75	Painorajoitettu silta 21t / 24t / 35t / 65t (Kuohunkijoki) Purkureitti kantatietä pois. Kapea tie
78R65	78/220a - NARKAUS - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 81 - 9421 - 19731 - 19733	2	2		62,4	30	Painorajoitettu silta 21t / 24t / 35t / 65t (Kuohunkijoki)
78R66	78/221a - VÄLJOENTIEN LIITTYMÄ - OJANPERÄ	926 - 19654	2	2	S	67,4	30-45	Purkureitti HA pohjoisen suuntaan
78R67	78/224a - OJANPERÄ - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 926 - 933	1	1		27,2	20	Reitillä Valajaskosken voimalaitos. Katuverkon kautta lyhempi reitti
78R68	78/221b - KIVI - TAIPALE	19729 -	2	3	1	1,1	< 5	1-suunta kerrallaan
78R69	78/124b - KORENTOKÖNGÄS - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 20 - 81 - 863	1	1		279,6	> 75	Raskaan liikenteen vaihtoehtoinen reitti, kts 78R06
78R70	78/224c - PULLINPUOLI - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 79 - 81 - 9422	1	1		6,1	< 5	
78R90	78/224b - OUNASVAARANTIE - PULLINPUOLI	Ounasvaarantie- Kivikatu- Jäämerentie	2	2		1,6	< 5	Katuverkon varareitti, alikulkurajoite 3,7 m
78R91	78/223a - Reissumiehentie - OUNASVAARANTIE	Reissumiehentie- Matkajängäntie- Ounasrinteentie	1	1		6,6	< 10	Katuverkon varareitti
78R92	78/224b - OUNASVAARANTIE - ROVAKATU KT78L/KT79A	keskustan katuverkko	2	3	.	.	.	Rovaniemen keskustan varareitit Jätkänynttiän sillan / keskustan kierrolle Ounaskosken ratasillan kautta. Alikulkurajoitus 3,7m

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tiet	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=EI, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvuosuutta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]	Lisätietoja
81R01	81/1a - SAARENKYLÄ - RANTALAHTI 81/33b	SAARENKYLÄ - RANTALAHTI	4 - 5 - 82 -	1	1		214,2	30-45	Käyttökelppoinen reitti kaikissa tilanteissa Rovaniemen ja Kuusamon välillä
81R02	81/1a - SAARENKYLÄ - AHOLA 81/25b	SAARENKYLÄ - AHOLA	4 - 78 - 79 - 863 - 941 - 29602	1	1		171,7	30-45	Käyttökelppoinen reitti kaikissa tilanteissa Rovaniemen ja Posion välillä
81R03	81/25b - AHOLA - RANTALAHTI 81/33b	AHOLA - RANTALAHTI	5 - 20 - 863	1	1		154,5	> 75	Käyttökelppoinen reitti kaikissa tilanteissa Posion ja Kuusamon välillä
81R04	81/1a - SAARENKYLÄ - JUOTAS 81/13a	SAARENKYLÄ - JUOTAS	4 - 78 - 79 - 942 - 29602	1	1		143,3	60-75	
81R05	81/1a - SAARENKYLÄ - AUTTI 81/15a	SAARENKYLÄ - AUTTI	4 - 5 - 82 - 944	1	1		142,8	60	
81R06	81/15a - AUTTI - RANTALAHTI 81/33b	AUTTI - RANTALAHTI	5 - 944	1	1		190,1	60-75	
81R10	81/1a - SAARENKYLÄ - SUUTARINKORVA 81/2a	SAARENKYLÄ - SUUTARINKORVA	4 - 9523 - 19741 - 29604	1	1		5,5	< 15	
81R11	81/1a - SAARENKYLÄ - SUUTARINKORVA 81/2a	SAARENKYLÄ - SUUTARINKORVA	4 - 78 - 79 - 9422 - 29602	1	1		5,8	< 15	
81R12	81/2a - SUUTARINKORVA - MYLLYMÄKI 81/2b	SUUTARINKORVA - MYLLYMÄKI	4 - 9442 - 9523 - 19741 - 29604	1	1		8,4	< 10	Reitillä alikukurajoite 4,40 m
81R15	81/2a - SUUTARINKORVA - SIERILÄ 81/5a	SUUTARINKORVA - SIERILÄ	9421 - 9422	2	2		17,4	< 5	Reitillä alikukurajoite 4,00 m
81R16	81/5a - SIERILÄ - VANTTAUSKOSKI E 81/10b	SIERILÄ - VANTTAUSKOSKI E	9421 - 19731 - 19733	2	3	1	36,0	< 15	Raskas liikenne 1-suunta
81R17	81/9a - VUOSKUJÄRVENTIEN LIITTYMÄ - VANTTAUSKOSKI 81/10a	VUOSKUJÄRVENTIEN LIITTYMÄ - VANTTAUSKOSKI	19756 - 19766 - 19768	2	2		20,4	15	
81R18	81/10a - VANTTAUSKOSKI - AUTTI 81/15a	VANTTAUSKOSKI - AUTTI	944 - 9447	1	1		23,7	< 5	
81R20	81/13a - JUOTAS - AHOLA 81/25b	JUOTAS - AHOLA	863 - 941 - 942 - 19599	2	2		117,8	45	Painorajoitettu silta 13t / 16t / - / 25t (Välttämönsalmi)
81R21	81/15a - AUTTI - PERÄ-POSIO 81/22a	AUTTI - PERÄ-POSIO	5 - 944 - 945	2	2		146,8	> 75	
81R22	81/15b - SYRJÄVAARA - KÖNGÄS 81/16a	SYRJÄVAARA - KÖNGÄS	19763	2	2		6,2	< 5	
81R23	81/22a - PERÄ-POSIO - AHOLA 81/25b	PERÄ-POSIO - AHOLA	945 - 947 - 19819	2	2		42,0	30	Raskas liikenne Ranuan / reitin 81R7 kautta
81R24	81/22c - RAATELEHTO - KESKI-POSIO 81/23a	RAATELEHTO - KESKI-POSIO	19818	2	3	1	4,2	< 5	1-suunta kerrallaan

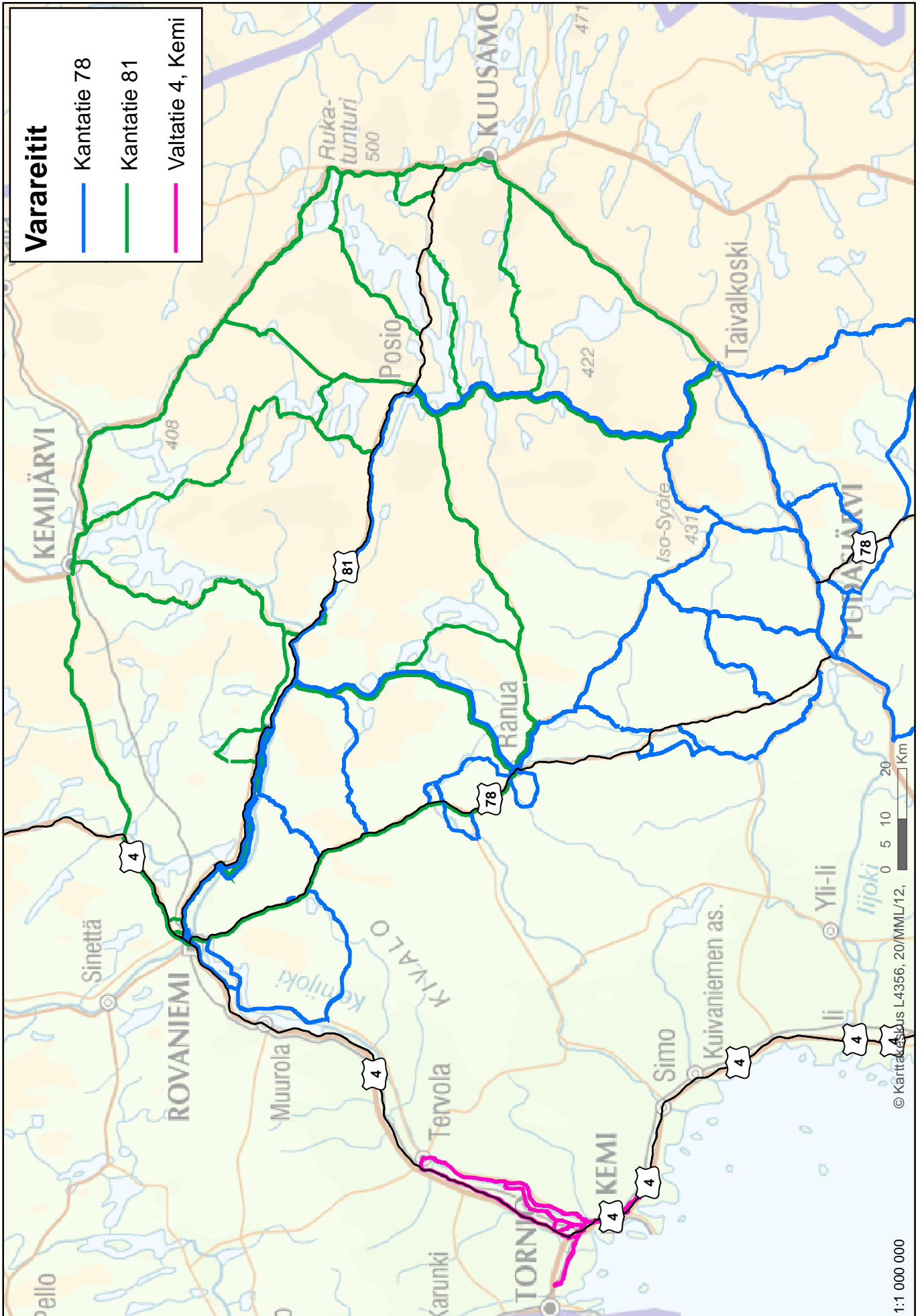
Liite 2: Varareittien ominaisuudet

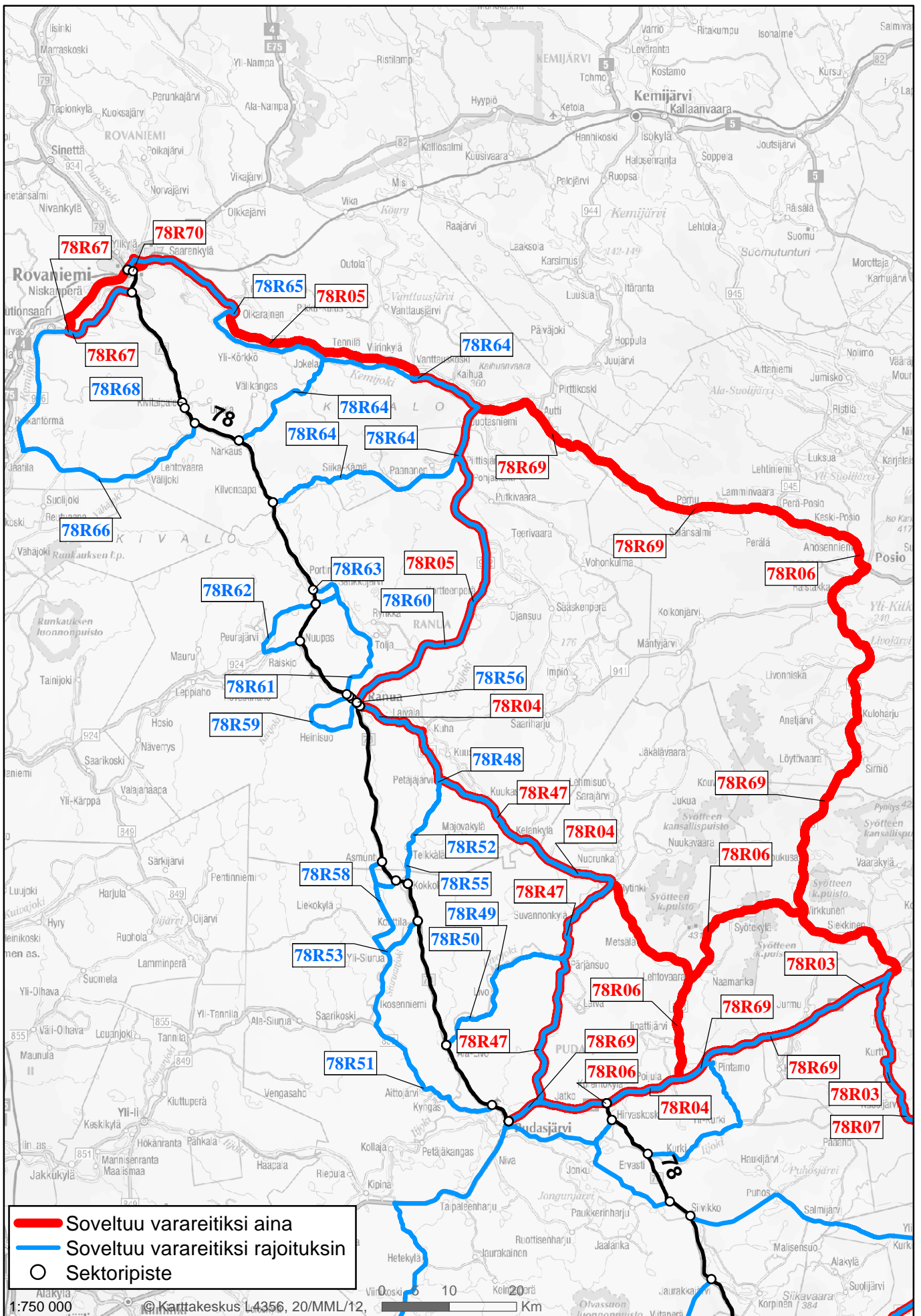
Varareitin nro	Varareitti välillä (sektori-pisteet)	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tiet	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=EI, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuurta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]	Lisätietoja
81R25	81/25b - 81/31a	AHOLA - SÖIDINKUMPU	863 - 19605	2	3		48,5	20	HA 2-suuntaan ok. Raskas Posion suuntaan, Posion suunnasta käytetään reittiä 81R03
81R30	81/25b - 81/33b	AHOLA - RANTALAHTI	947 - 5	1	1		109,0	45	
81R31	81/27a - 81/33b	MOURUSALMI - RANTALAHTI	5 - 9471 - 18896	2	2		65,1	30	
81R32	81/33a - 81/33b	OIVANKI - RANTALAHTI	5 - 18880 - 18882 - 18883	2	2		24,3	20	
81R34	81/25a - 81/25b	AHOLA - AHOLA	863 - 19607	2	3		2,2	< 5	Keskustan kohdalla vaihtoehtoisesti katuverkon / Systeemien kautta.
81R35	81/25b - 81/33b	AHOLA - RANTALAHTI	5 - 20 - 863 - 8641 - 8642	2	2		94,6	45	HA 2-suuntaan ok. Raskas Taivaalkosken / reitin 81R03 kautta
81R36	81/13a - 81/25b	JUOTAS - AHOLA	942 - 78 - 863 - 941	1	1		147,7	60-75	Raskas liikenne Ranuan / reitin 81R7 kautta

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tied	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=EI, 3=Rajotuksin	S=Teräksisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]	Lisätietoja
4Kemi10	4/422c - MAROSTENMÄKI - HEPOLA (34) 4/424a	4/424a - 4/425a	Marostenmäentie- Eteläntie-Ajoksentie	1	1		5,5	5-15	.
4Kemi11	4/424a - HEPOLA (34) - AJOS (35) 4/425a		Eteläntie-Ajoksentie	1	1		8,0	5-15	.
4Kemi12	4/425a - AJOS (35) - TERVAHARJU (37) 4/425c		Ajoksentie-Eteläntie- Valtakatu- Asemakatu- Sauvonväylä	1	1		8,1	5-15	Ensisijainen reitti Syväkankankaan ohitukseen. Vaihtoehtoinen reitti 4Kemi14, korkeusrajoitus
4Kemi14	4/425a - AJOS (35) - ETELÄNVÄYLÄ (36) 4/425b		Ajoksentie-Eteläntie- Etelänväylä- Kiveliönkatu- Sauvonväylä	2	3		4,7	5-15	Vaihtoehtoinen reitti. Etelänväylällä korkeusrajoitus 4,1m. Etelään menevä raskas liikenne voidaan ohjata Kiveliönkadun kautta takaisin reitille 4Kemi12
4Kemi15	4/425b - ETELÄNVÄYLÄ (36) - TERVAHARJU (37) 4/425c		Etelänväylä- Kiveliönkatu- Sauvonväylä	1	1		4,2	5-15	.
4Kemi16	4/425c - TERVAHARJU (37) - RISTIKANGAS (38) 4/426a		Etelänväylä- Kiveliönkatu/ Sauvonväylä- Karihaaranväylä	1	1		5,6	5-15	Pohjoiseen suuntaan menevät ohjataan Tervaharjun rampilta, etelään menevät ohjataan Etelänväylän rampin kautta.
4Kemi18	4/425b - ETELÄNVÄYLÄ (36) - RISTIKANGAS (38) 4/426a		Sauvonväylä- Kiveliönkatu- Karihaaranväylä	1	1		5,9	5-15	.
4Kemi20	4/426a - RISTIKANGAS (38) - PAATTIO (39) 4/426b		Karihaaranväylä- Lapintie	1	1		4,6	< 5	.
4Kemi21	4/426b - PAATTIO (39) - KÄPYLÄ 4/426d		Lapintie-Torniontie	2	2		5,0	5-15	Isohaaran voimalaitos, Ajo radan leveys 3,90m. (liikennevalo-ohjaus). Ajoneuvon kokonaispainorajoitus 20 t (tilanne 5/2015)
4Kemi22	4/426c - JOKISUU - KÄPYLÄ 4/426d		Rampit	1	1		1,6	< 5	Väilirampilla liikenteenohjaus tai tien sulkeminen
4Kemi23	4/426c - JOKISUU - KÄPYLÄ 4/426d		Rampit - Jokisuuntie - Torniontie	1	1		2,4	< 5	Häiriö eritasoliittymien välillä
4Kemi24	4/426c - JOKISUU - KALLINKANGAS 4/426e		Rampit - Torniontie - Jäämerentie	1	1		4,7	< 5	.
4Kemi27	4/426b - PAATTIO (39) - KALLINKANGAS 4/426e		921-926-928	1	1		76,0	60	Raskaan liikenteen ensisijainen reitti jos Isohaaran kohta on poikki. Keminmaahan menevät voivat käyttää reittiä 4Kemi28. Kts. liikenteenohjaus rampilta, reitti 4Kemi21 ja 23

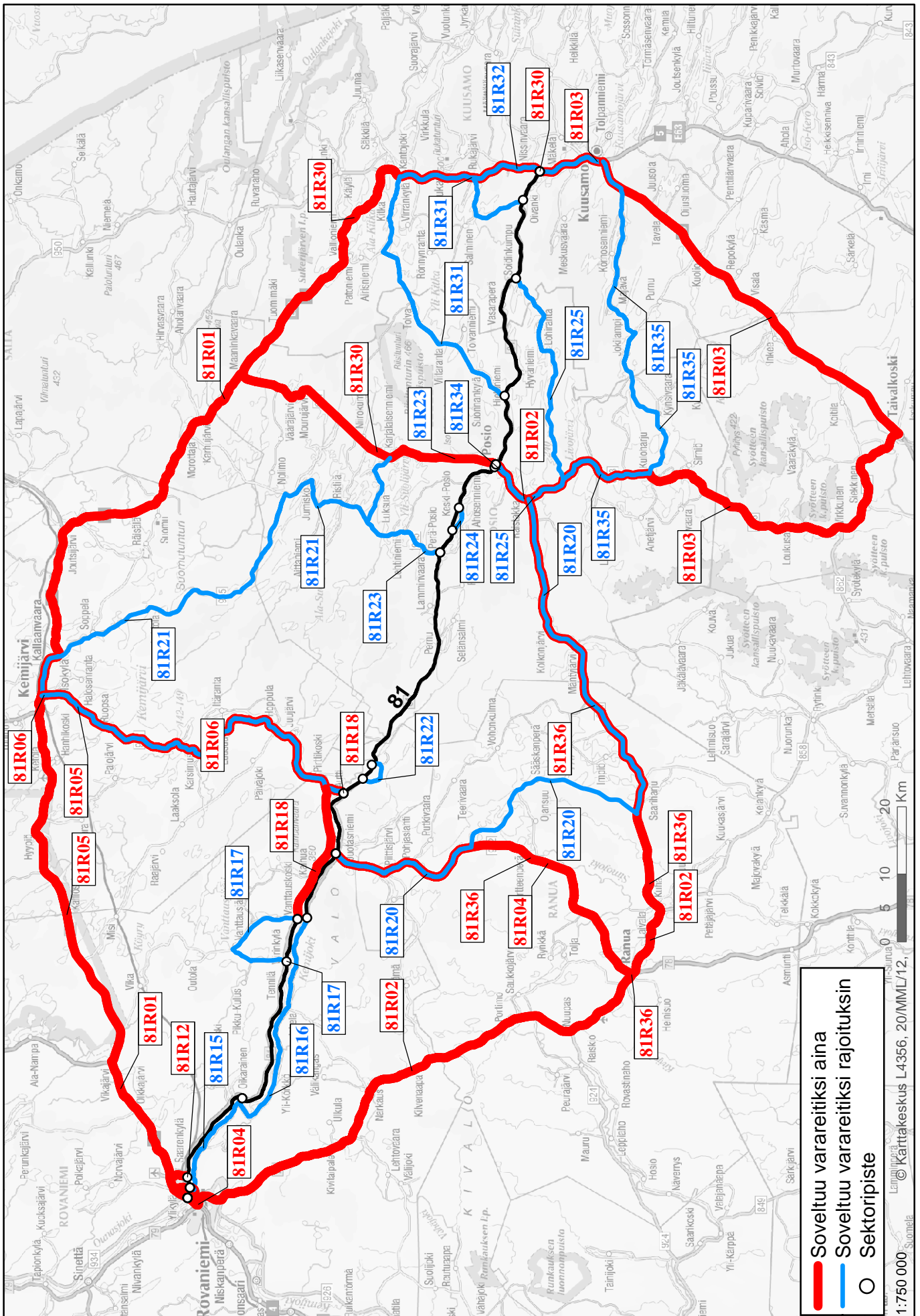
Liite 2: Varareittien ominaisuudet

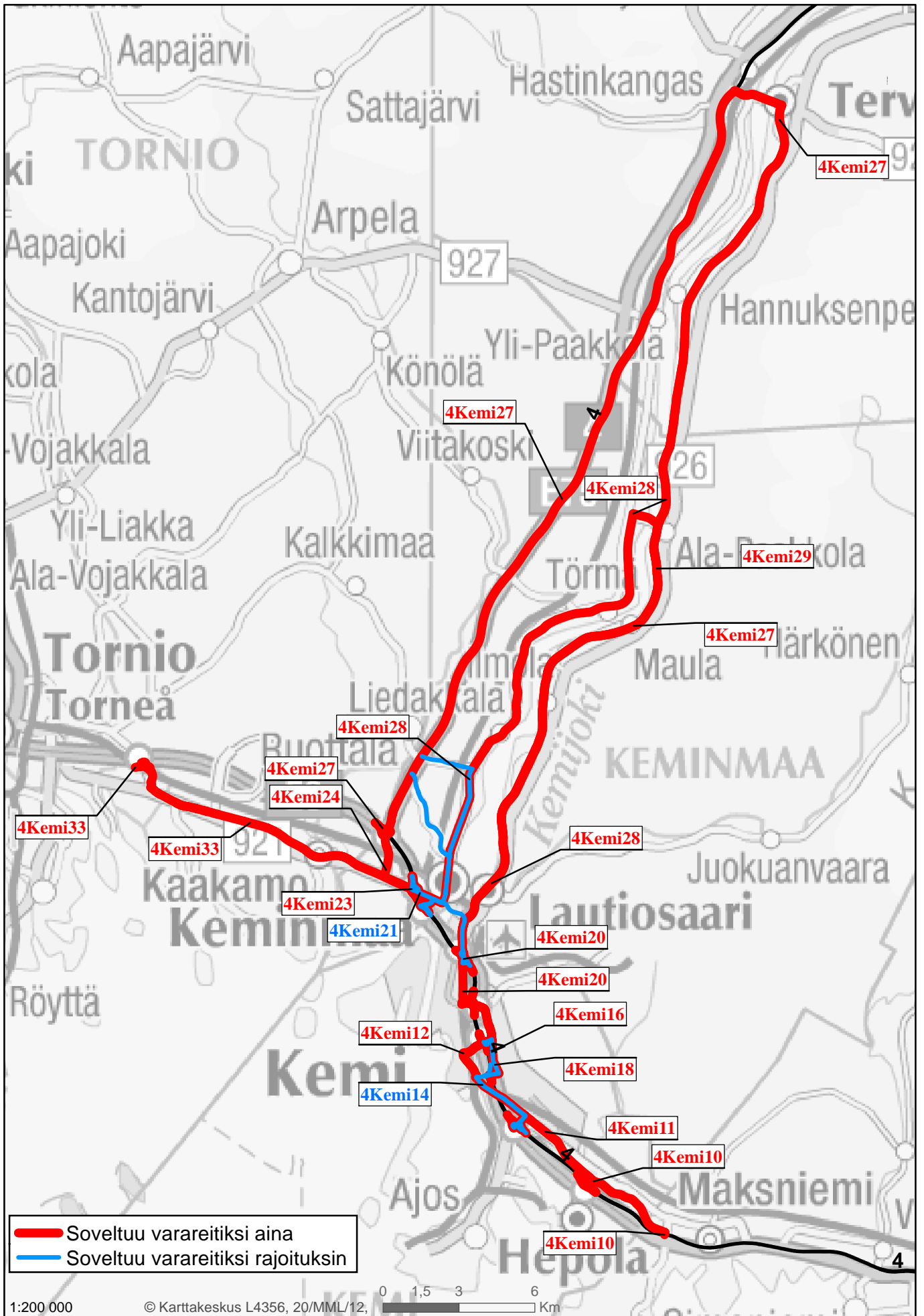
Varareitin nro	Varareitti välillä (sektori-pisteet)	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tied	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]	Lisätietoja
4Kemi28	4/426b - 4/426d	PAATTIO (39) - KÄPYLÄ	921-926-9267-19575-921	1	1		45,0	30-45	Raskaan liikenteen reitti Kemnimaahan, jos Isohaaran kohta on poikki. Ensisijaisesti käytetään reittiä 4Kemi27. Kts. liikenteenohjaus rampilta, reitit 4Kemi21 ja 23
4Kemi29	4/426b - 4/435a	PAATTIO (39) - KUUSIKONTIEN LIITTYMÄ	921-926-928	1	1		42,0	< 15	Ensisijainen reitti Rovaniemelle, jos Isohaaran kohdalla on häiriö. Käyttö myös raskaan liikenteelle Kallinkankaan eritasoliittymän ohittamiseen.
4Kemi31	4/426c - 4/428a	JOKISUU - HERVA	19519-921-19575-19534	2	3		7,7	5-15	Reitti pohjoiseen, jos Kallinkankaan eritasoliittymässä häiriö. Raskas liikenne yhteensuuntaan, toinen suunta käyttää reittiä 4Kemi32.
4Kemi32	4/426c - 4/429a	JOKISUU - RUOTTALA	19519-921-19575-19532	2	3		9,5	5-15	Reitti pohjoiseen, jos Kallinkankaan eritasoliittymässä häiriö. Raskas liikenne yhteensuuntaan, toinen suunta käyttää reittiä 4Kemi31.
4Kemi33	4/426d - 29/1b	KÄPYLÄ - KYLÄJOKI (VT 21)	921-19526	1	1		15,3	5-15	Reitti Tornioon, jos Kallinkankaan eritasoliittymässä häiriö.



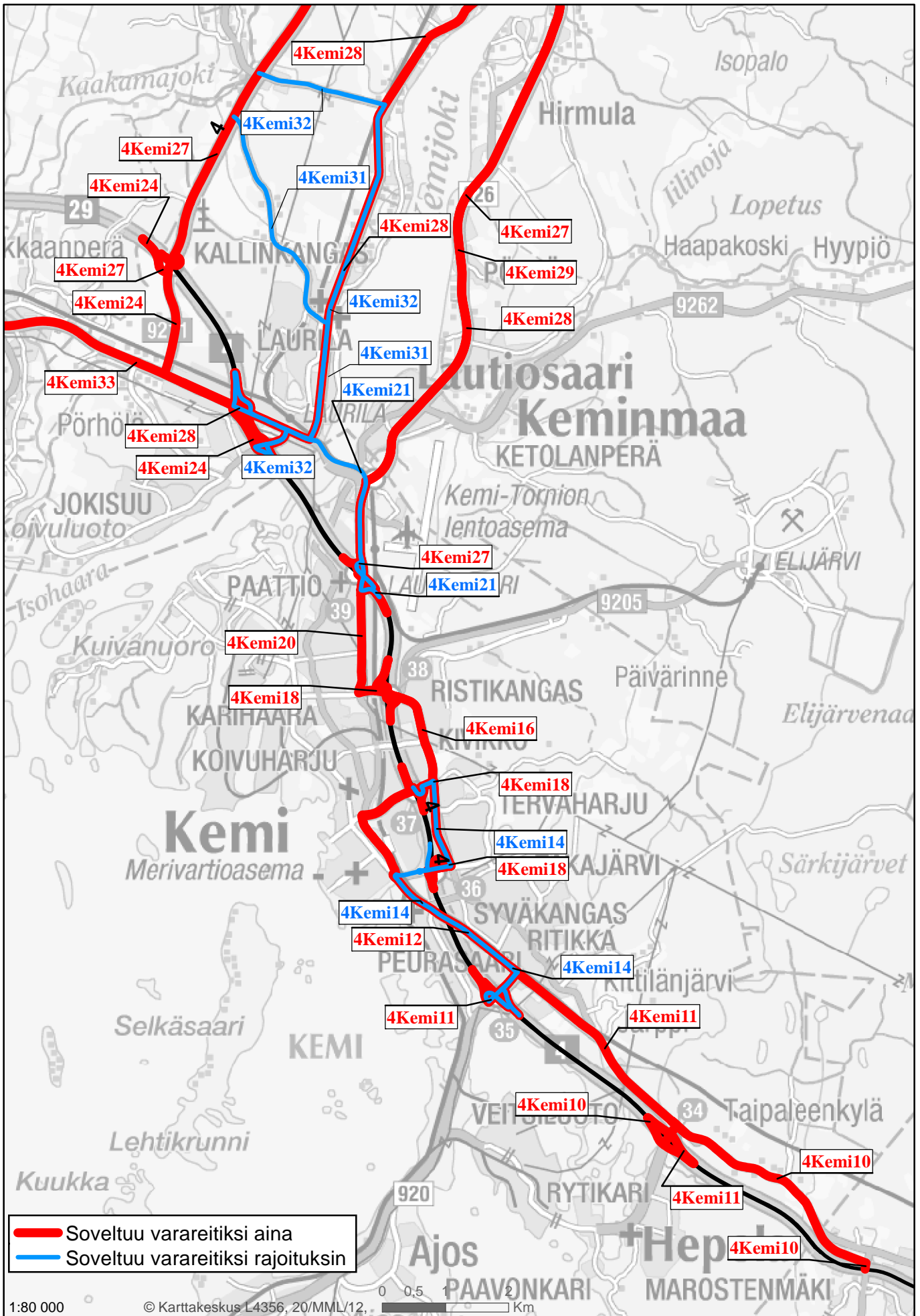


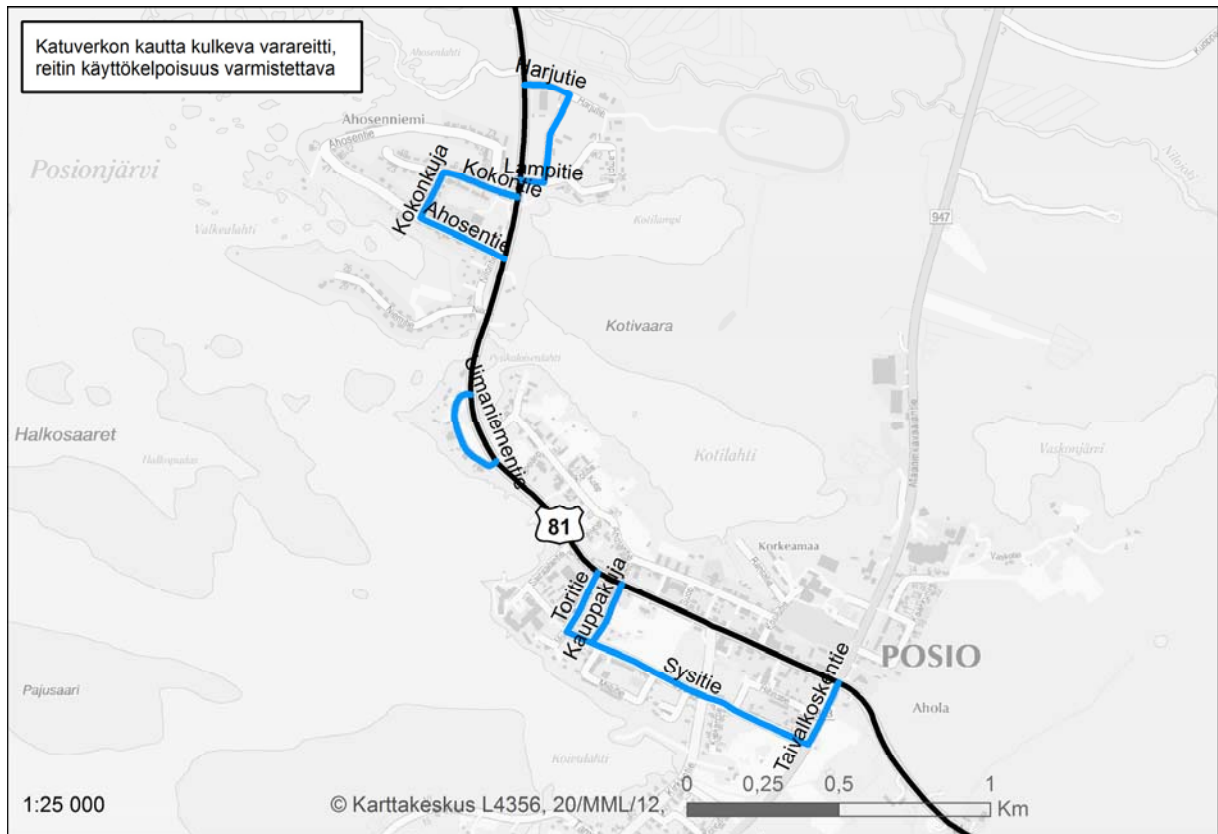
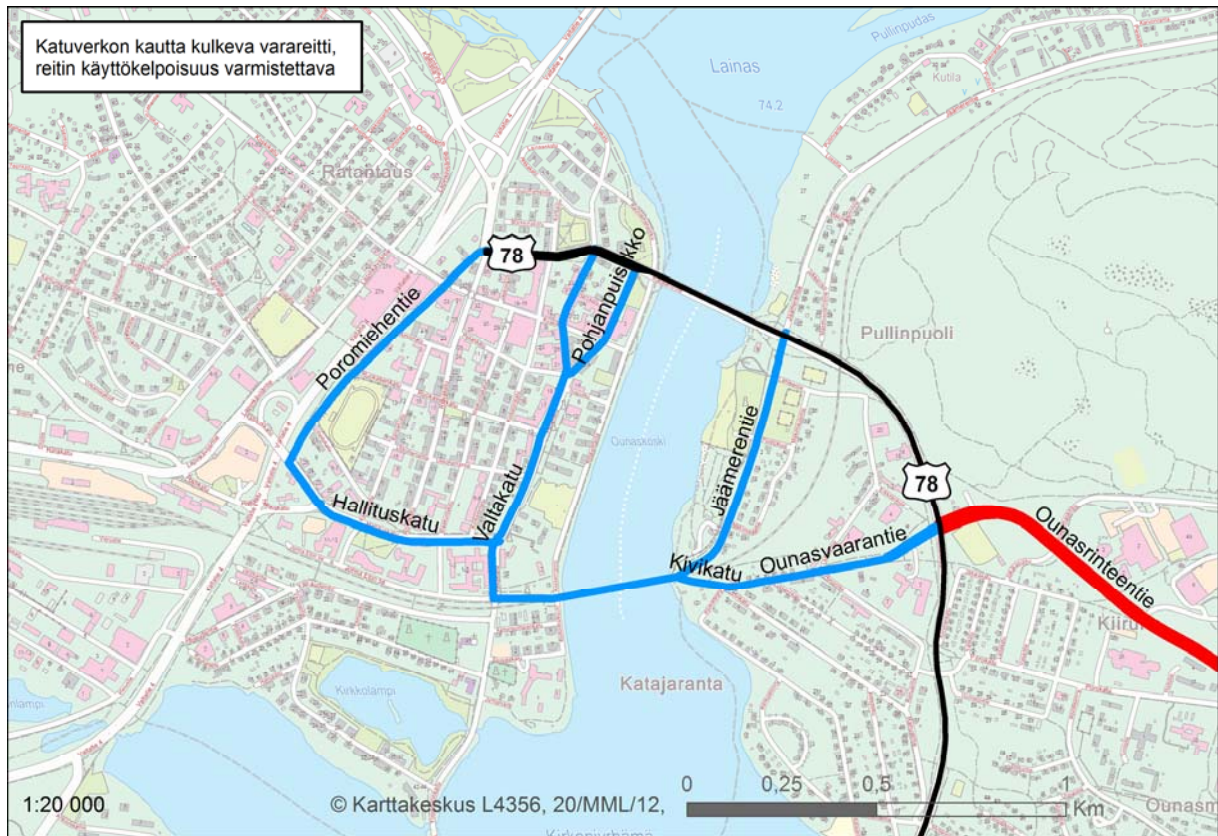
Liite 4b: Kantatien 81 varareitit



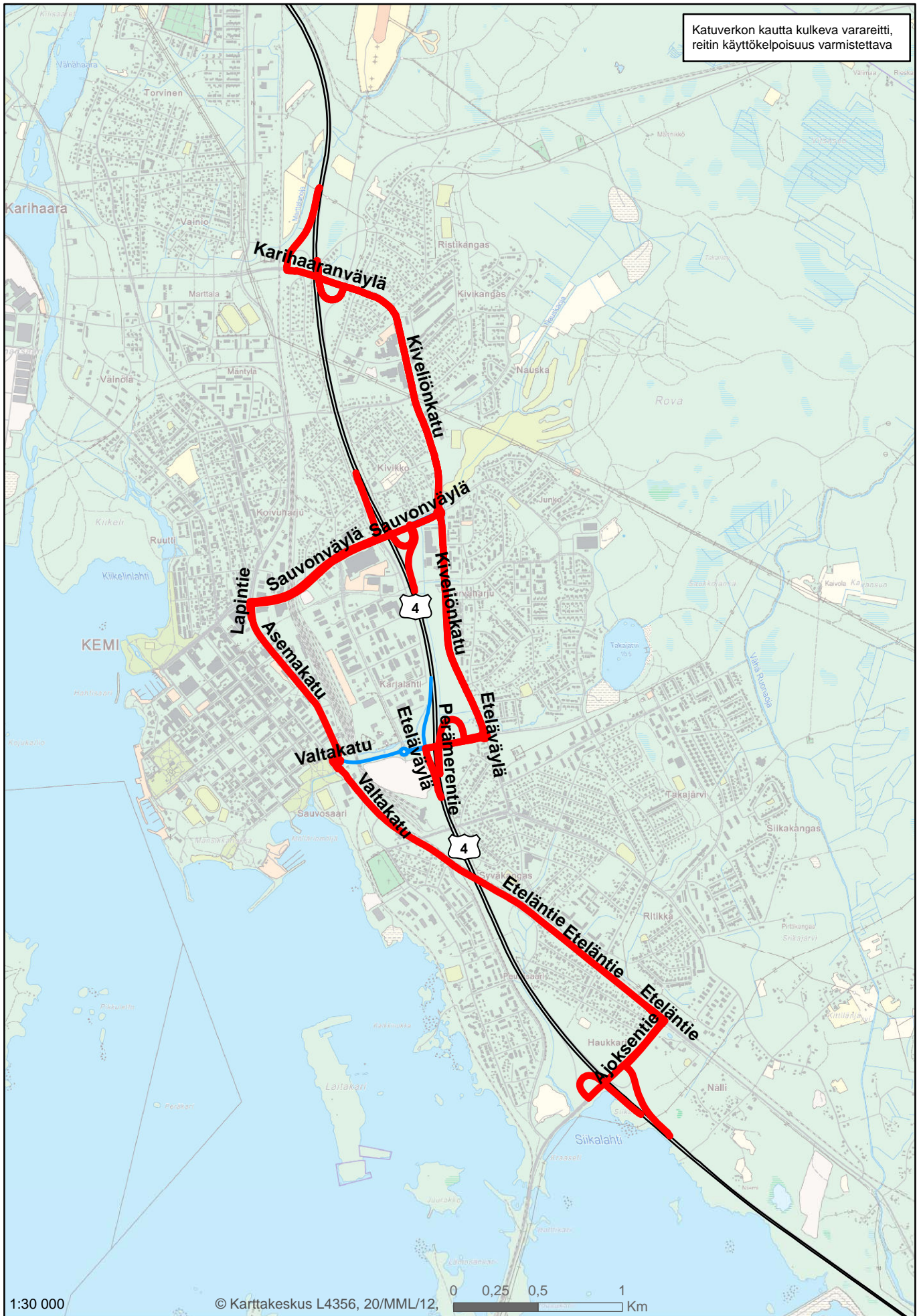


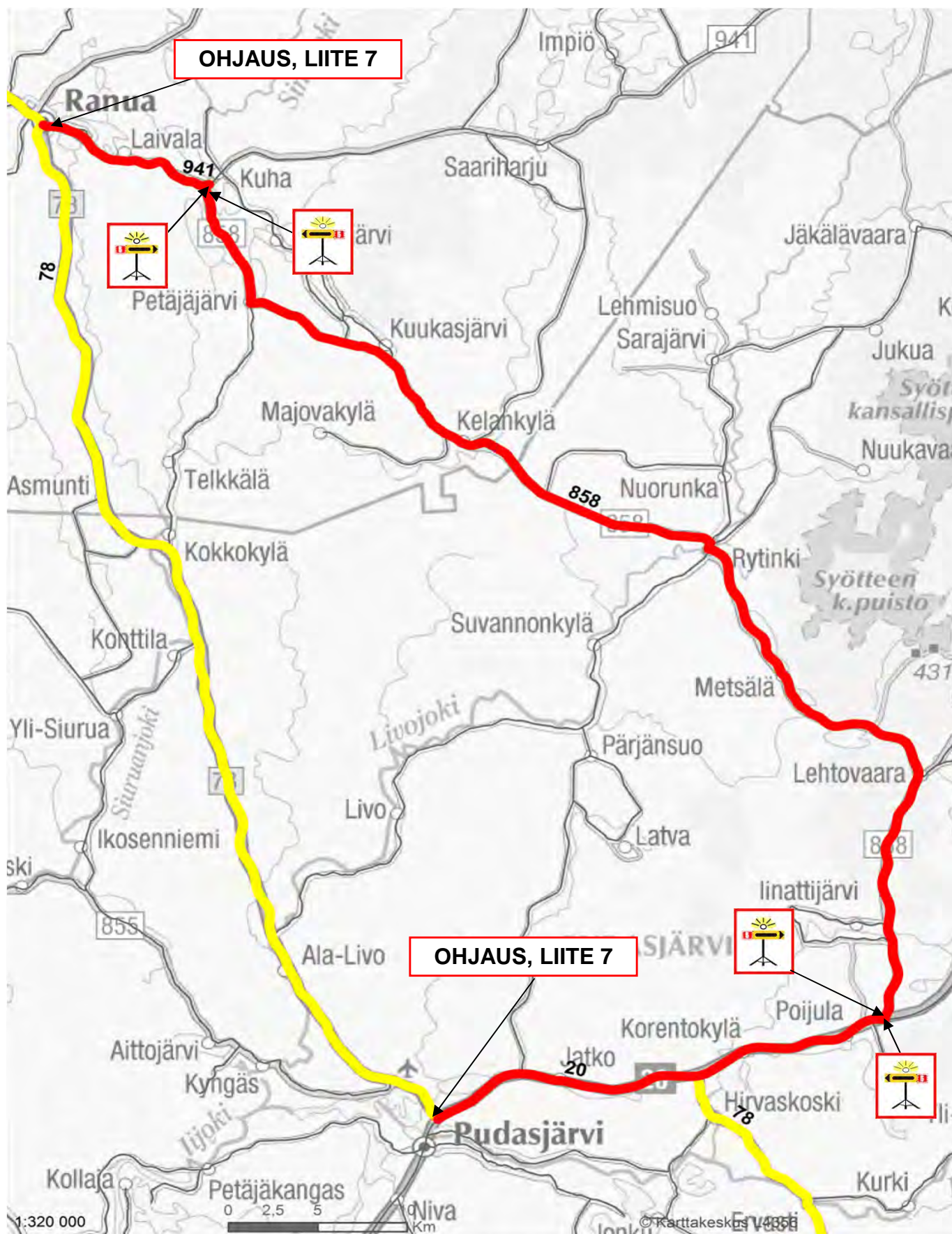
Liite 4c: Valtatien 4 varareitit Kemin kohdalla



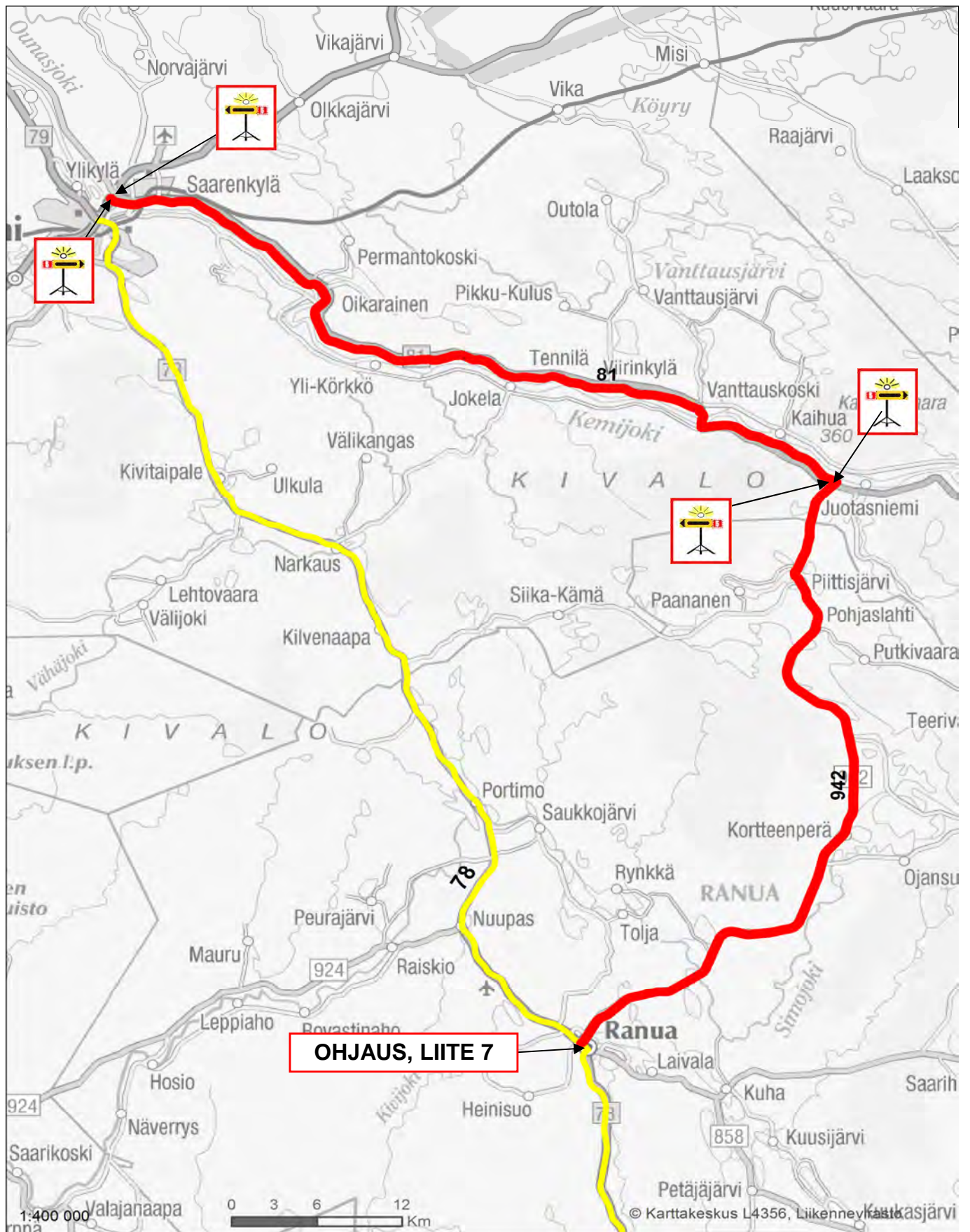


Liite 5: Katuverkon varareitti

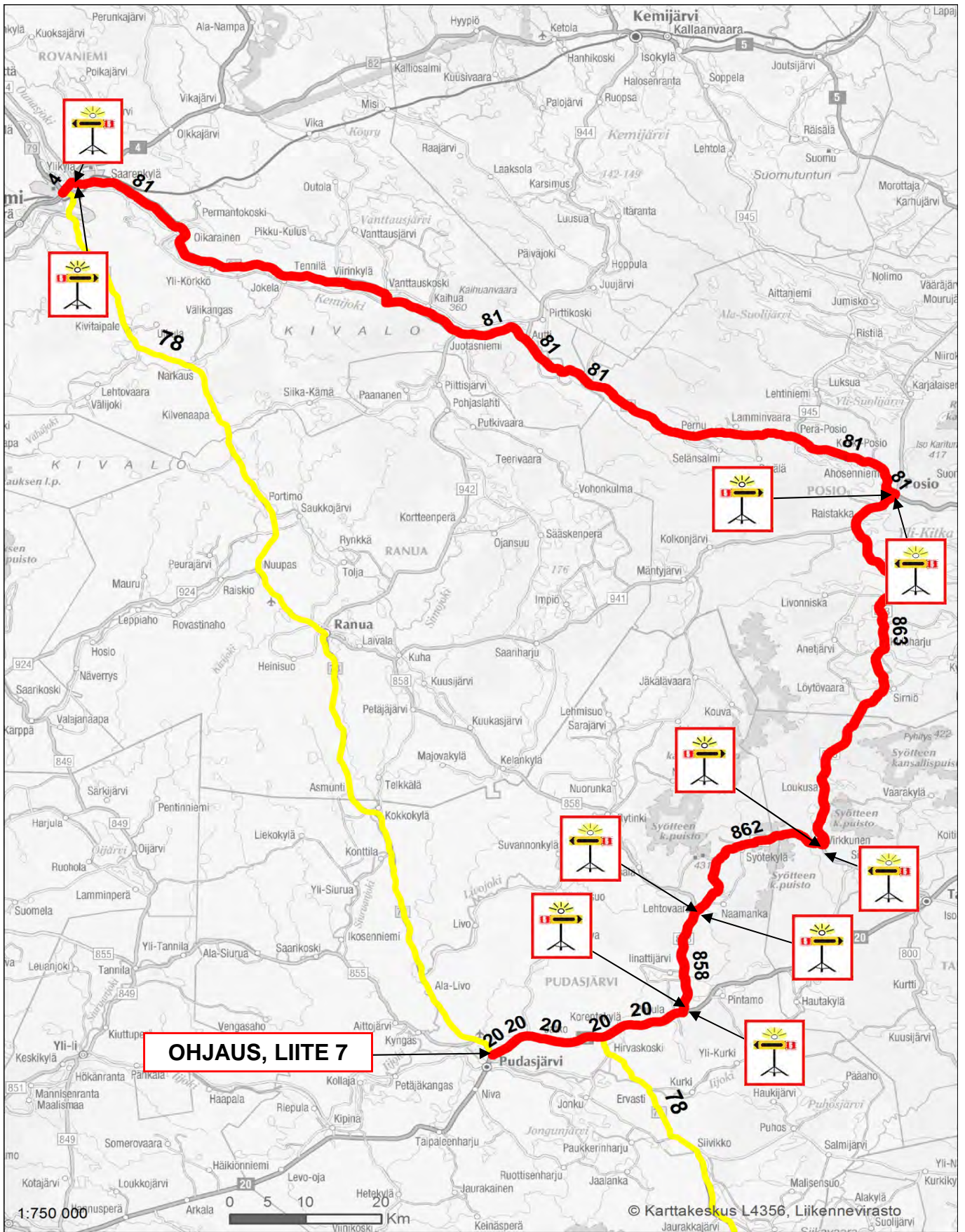




VARAREITTI :	78R04	PUDASJÄRVI - KESKUSRANUA	
SEKTORI:	78/201a - 78/212a	Varareitin pituus	114,1 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	30-45 min
Raskas liikenne ok		Vaihtoehtoinen reitti Kuusamon suunnasta tulijoille. Kts 78R47	
Kapein päällyste:	6,0		

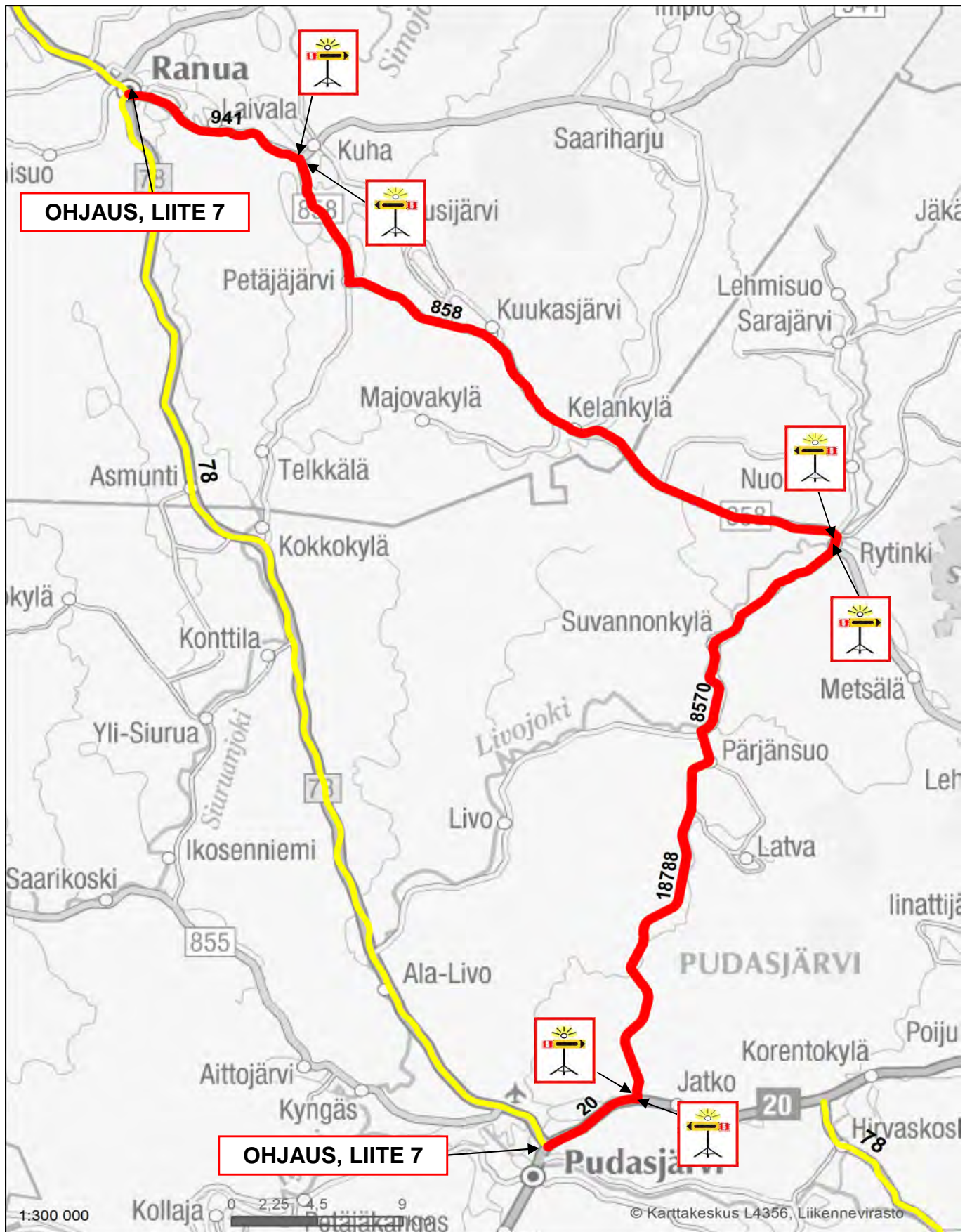


VARAREITTI :	78R05	RANUA P - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI:	78/213a - 78/224d	Varareitin pituus	123,2 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	30-45 min
Raskas liikenne ok		Seututiellä kapea päällyste	
Kapein päällyste:	< 6,0		

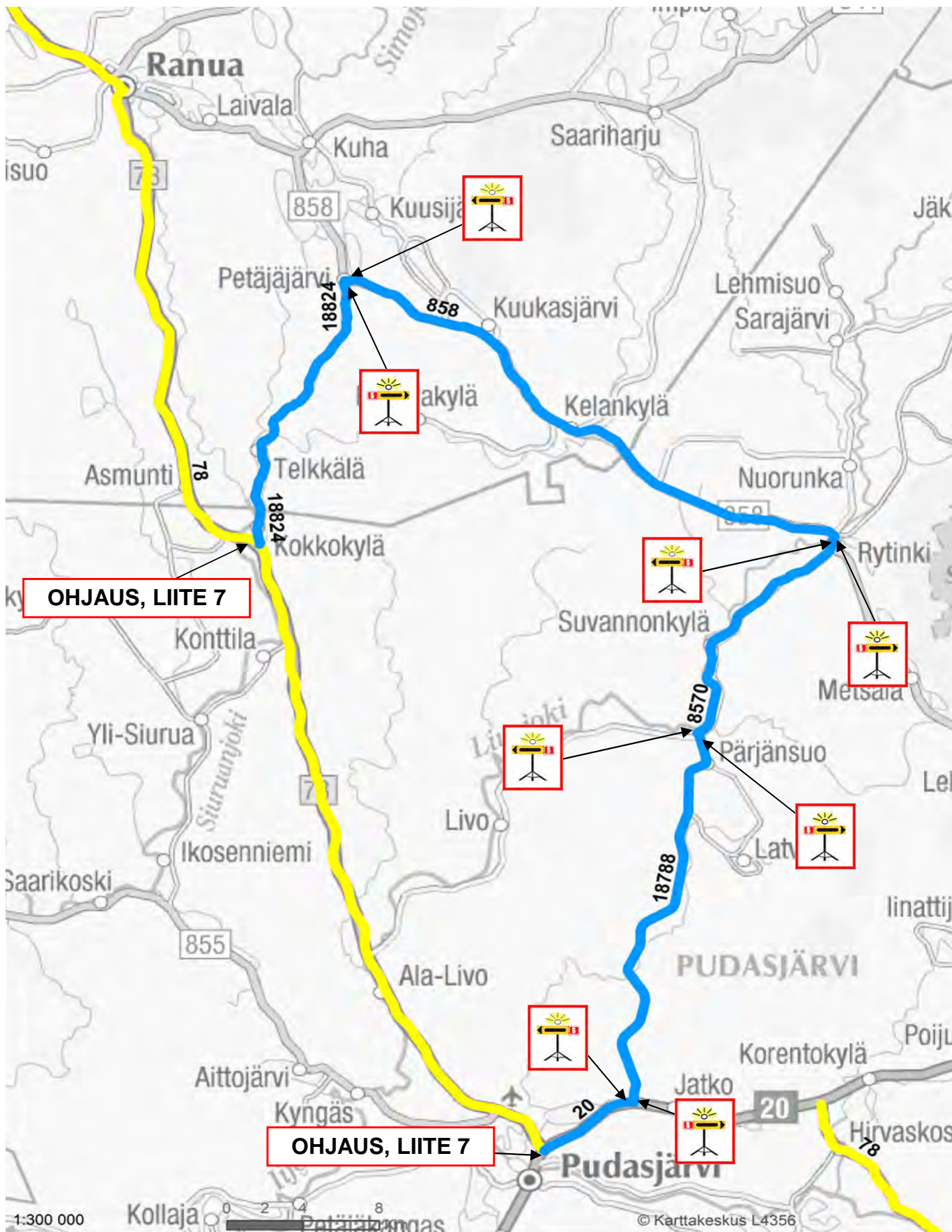


OHJAUS, LIITE 7

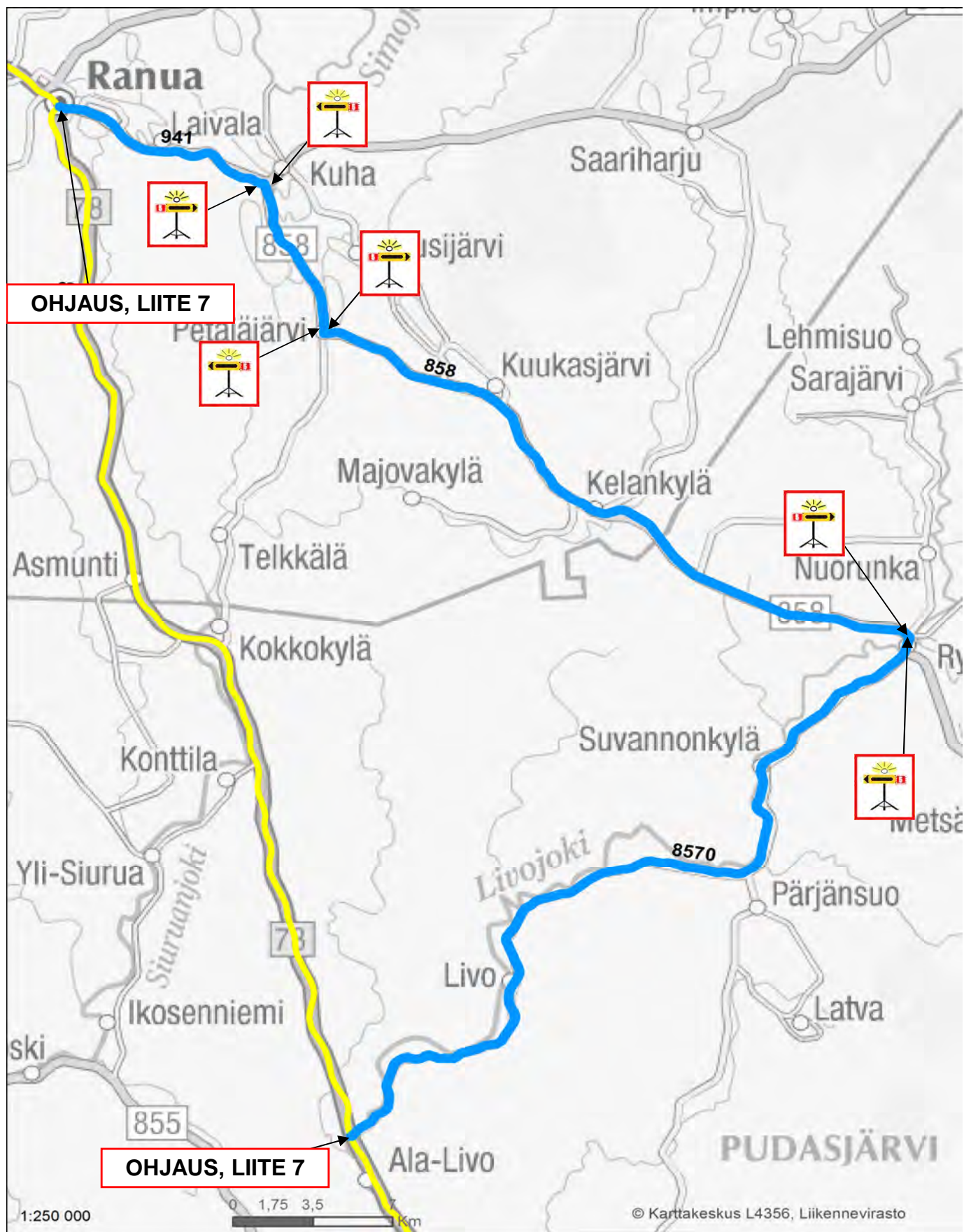
VARAREITTI : 78R06	KORENTOKÖNGÄS - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI: 78/124b - 78/224d	Varareitin pituus 263,4 km	Viivytys : > 75 min
Varareittiluokka: 1	Reitin kautta etelään / Puolangalle	
Raskas liikenne ok	Vaihtoehtoinen reitti 78R69	
Kapein päällyste: ≥ 6,5		



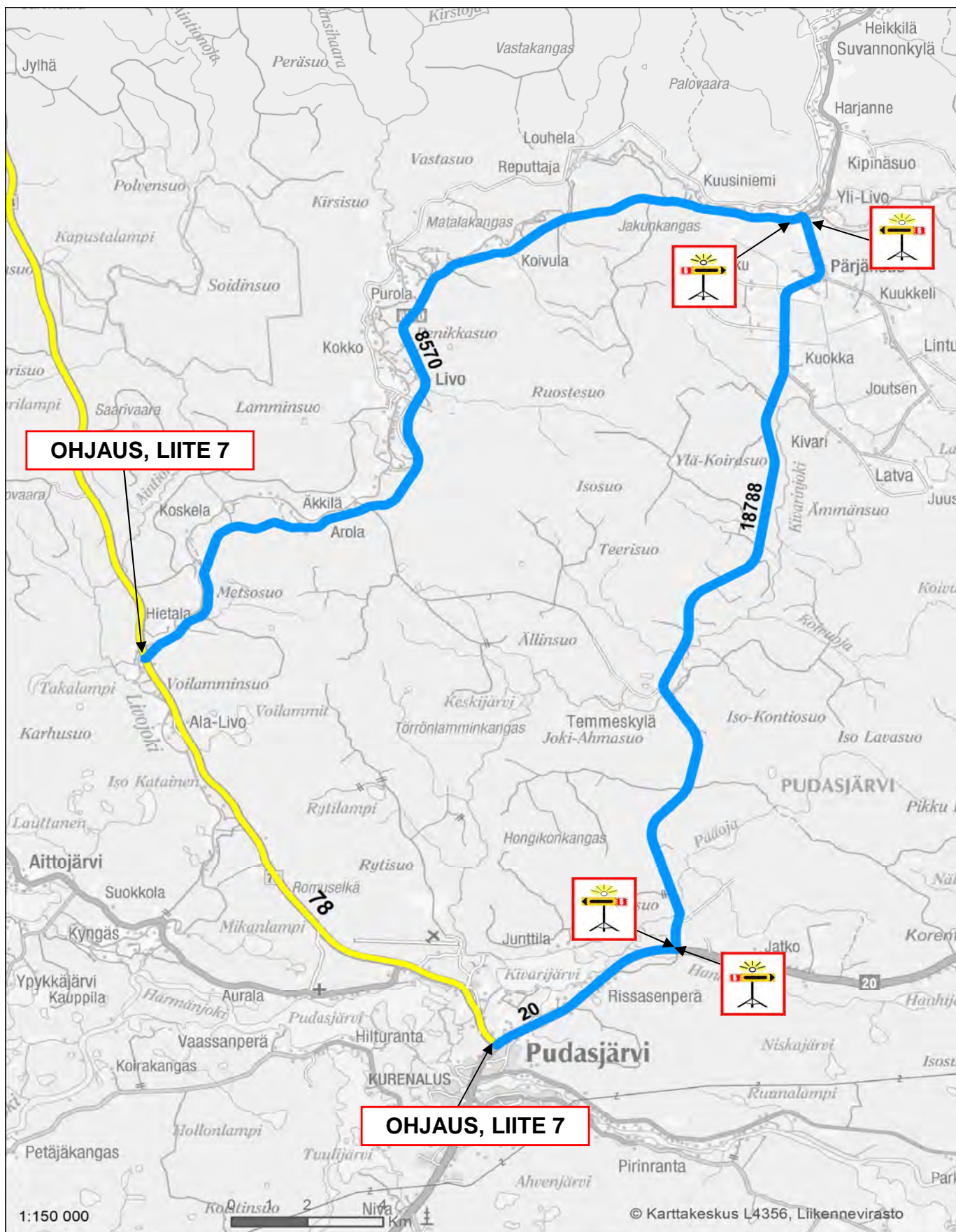
VARAREITTI :	78R47	PUDASJÄRVI - KESKUSRANUA	
SEKTORI:	78/201a - 78/212a	Varareitin pituus	94,5 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	30 min
Raskas liikenne ok		Raskas liikenne ok. Reitti hyödynnettävissä yhdessä 78R48 ja 78R50 kanssa. Kts. Myös 78R04.	
Kapein päällyste:	6,0		



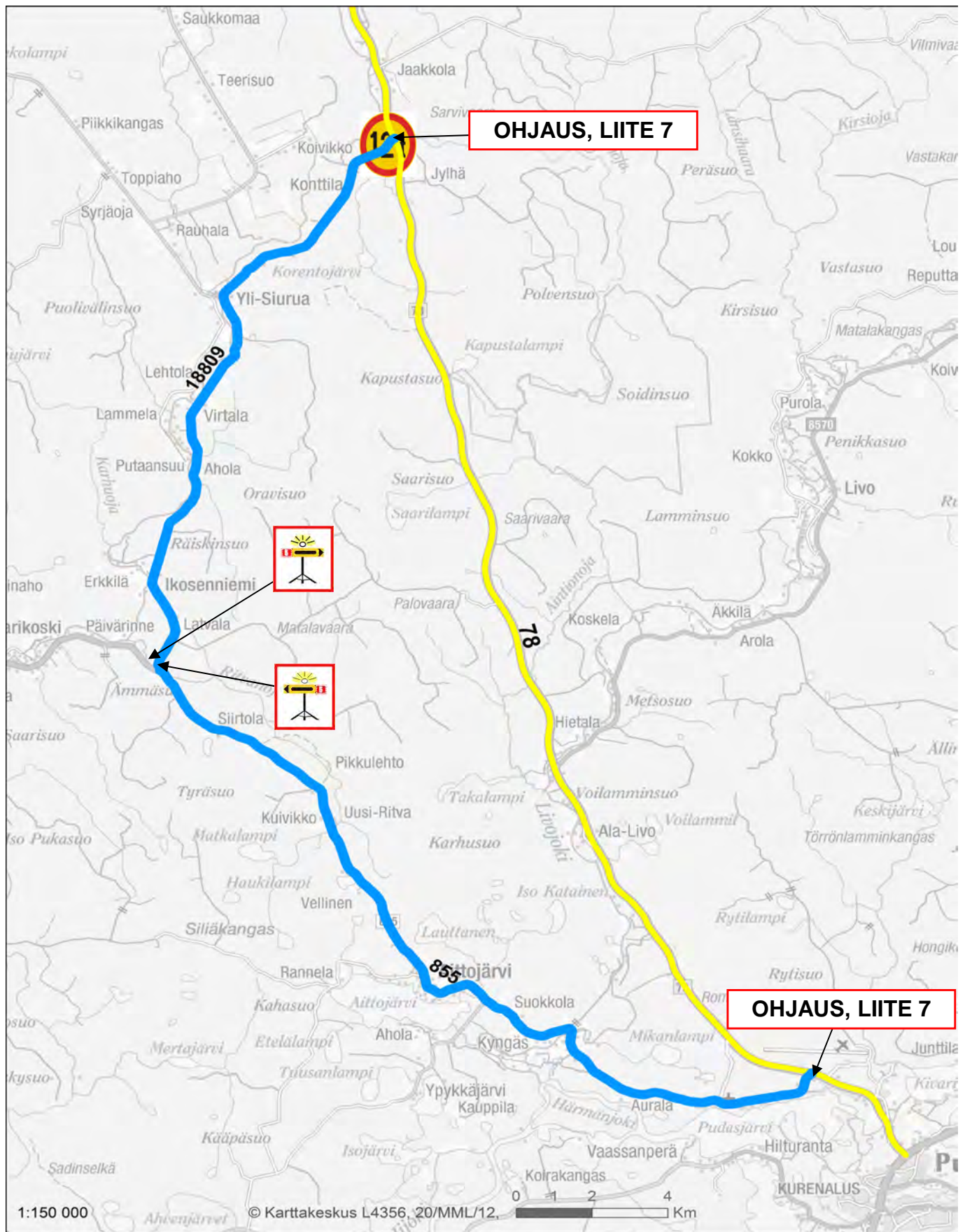
VARAREITTI :	78R48	PUDASJÄRVI - KOKKOKYLÄ	
SEKTORI:	78/201a - 78/209a	Varareitin pituus	93,7 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	45 min
Henkilöautoliikenne	ok	Purkureitti HA etelän suuntaan	
Kapein päällyste:	Soratie		



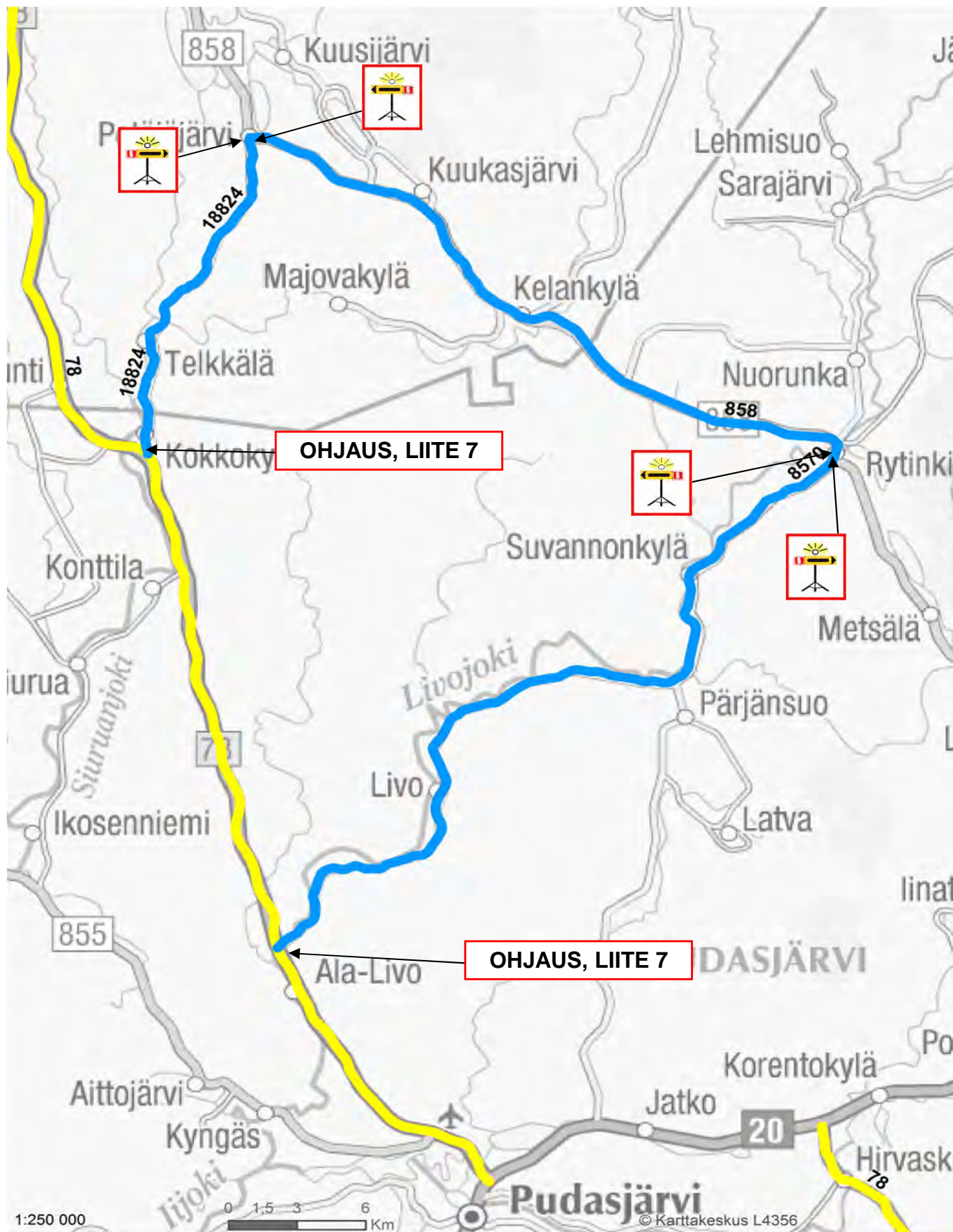
VARAREITTI :	78R49	ALA-LIVO - KESKUSRANUA	
SEKTORI:	78/204a - 78/212a	Varareitin pituus	92,2 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30-45 min
Raskas liikenne rajoituksin		Raskas liikenne 1-suunta ok. Reitti kantatieltä pois. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R47	
Kapein päällyste:	6,0		



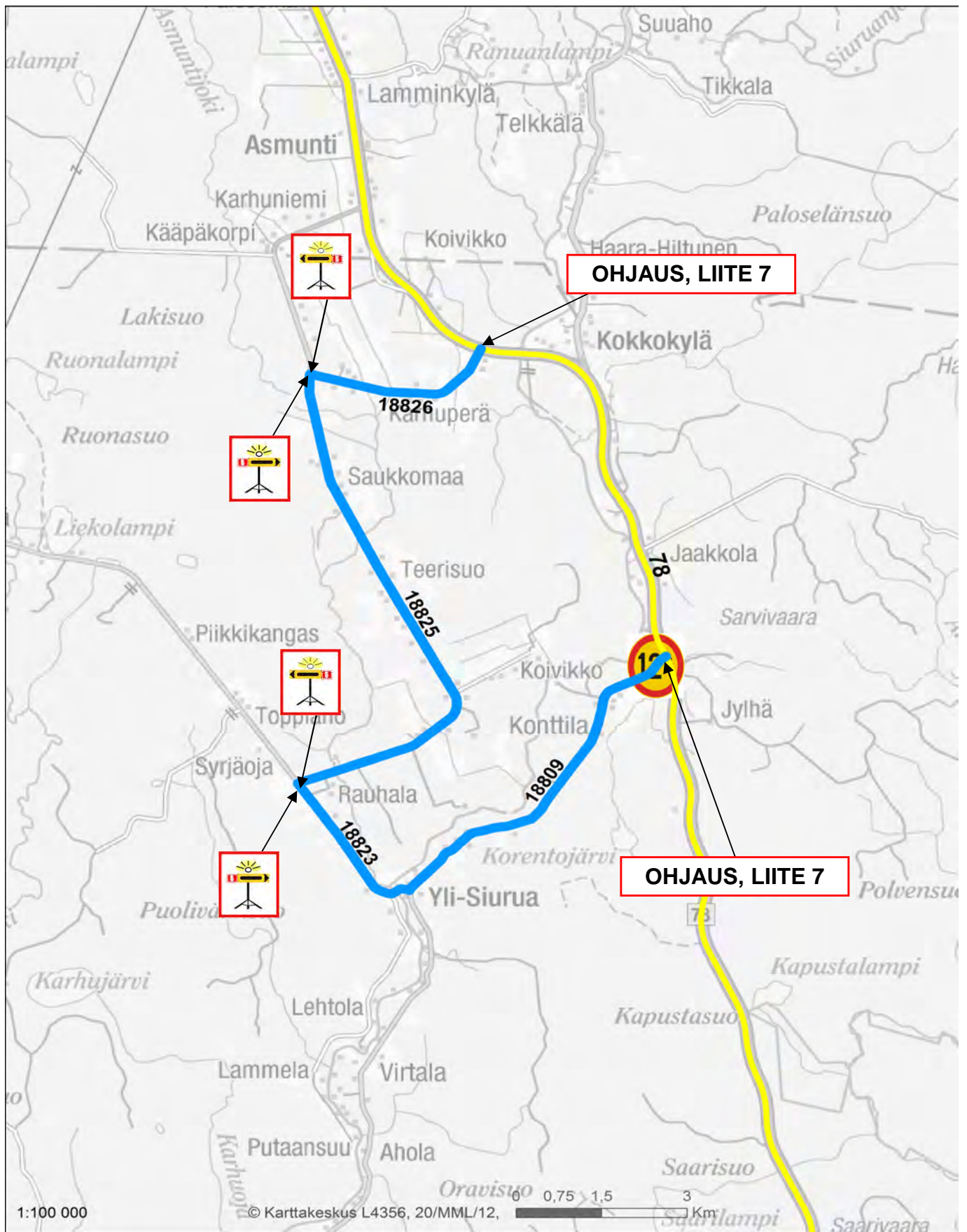
VARAREITTI :	78R50	PUDASJÄRVI - ALA-LIVO	
SEKTORI:	78/201a - 78/204a	Varareitin pituus	56,7 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30-45 min
Raskas liikenne rajoituksin		Raskas liikenne 1-suunta ok. Reitti kantatieltä pois. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R47	
Kapein päällyste:	6,0		



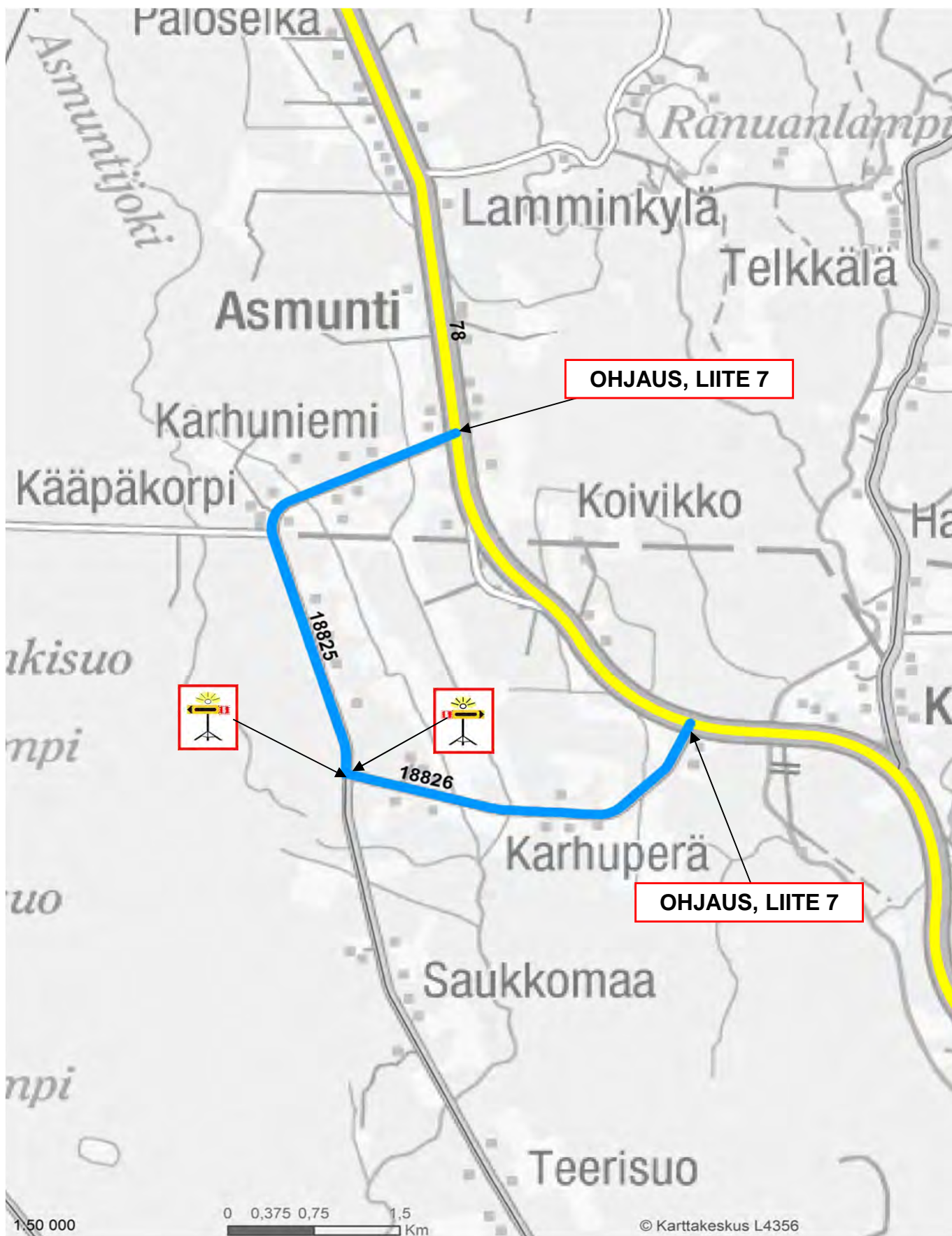
VARAREITTI :	78R51	PUDASJÄRVI KK. - KONTTILA	
SEKTORI:	78/202a - 78/208a	Varareitin pituus	43,5 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	15 min
Henkilöautoliikenne	ok	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja)	
Kapein päällyste:	Soratie		



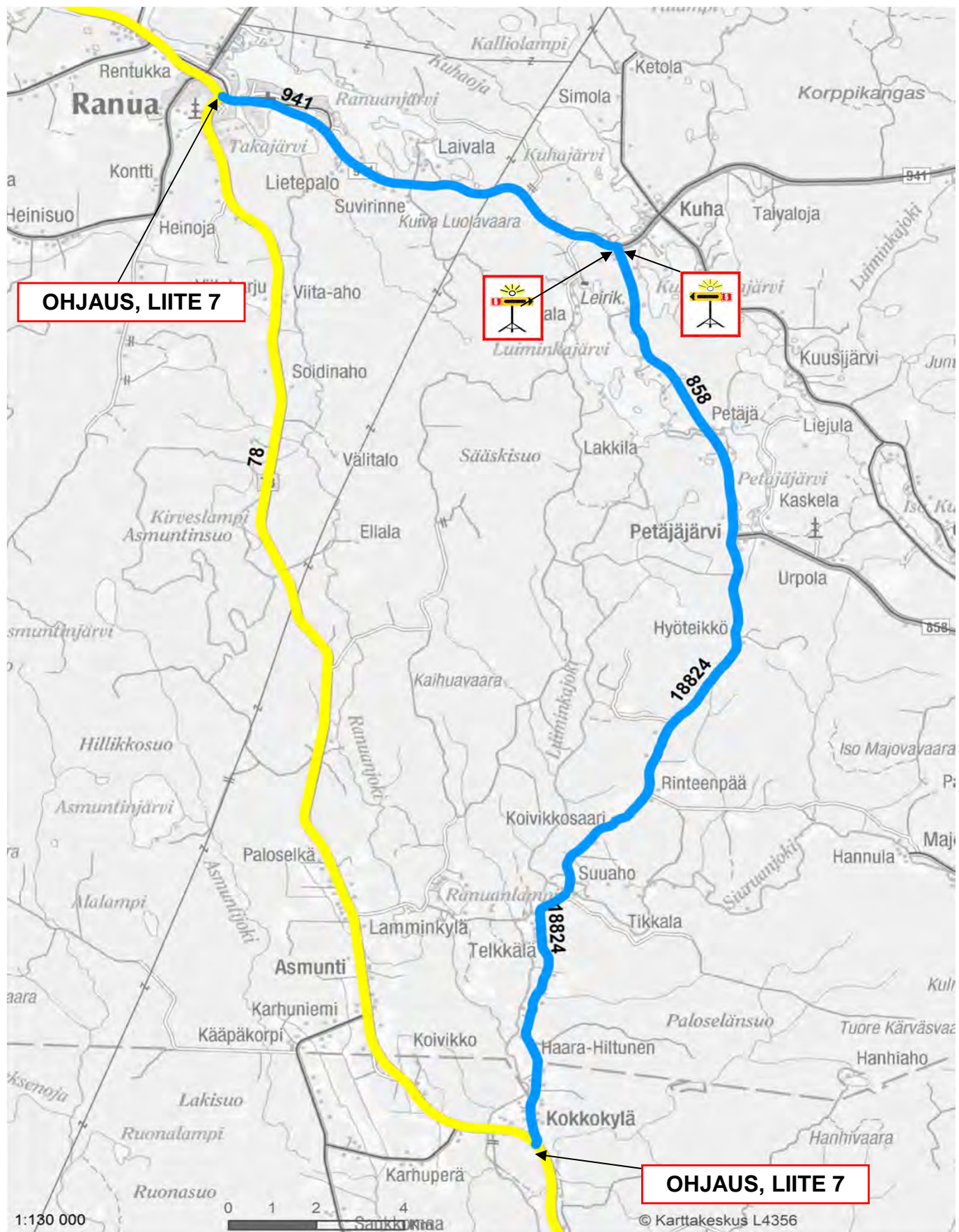
VARAREITTI :	78R52	ALA-LIVO - KOKKOKYLÄ	
SEKTORI:	78/204a - 78/209a	Varareitin pituus	91,0 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	60 min
Henkilöautoliikenne	ok	Purkureitti HA etelän suuntaan	
Kapein päällyste:	Soratie		



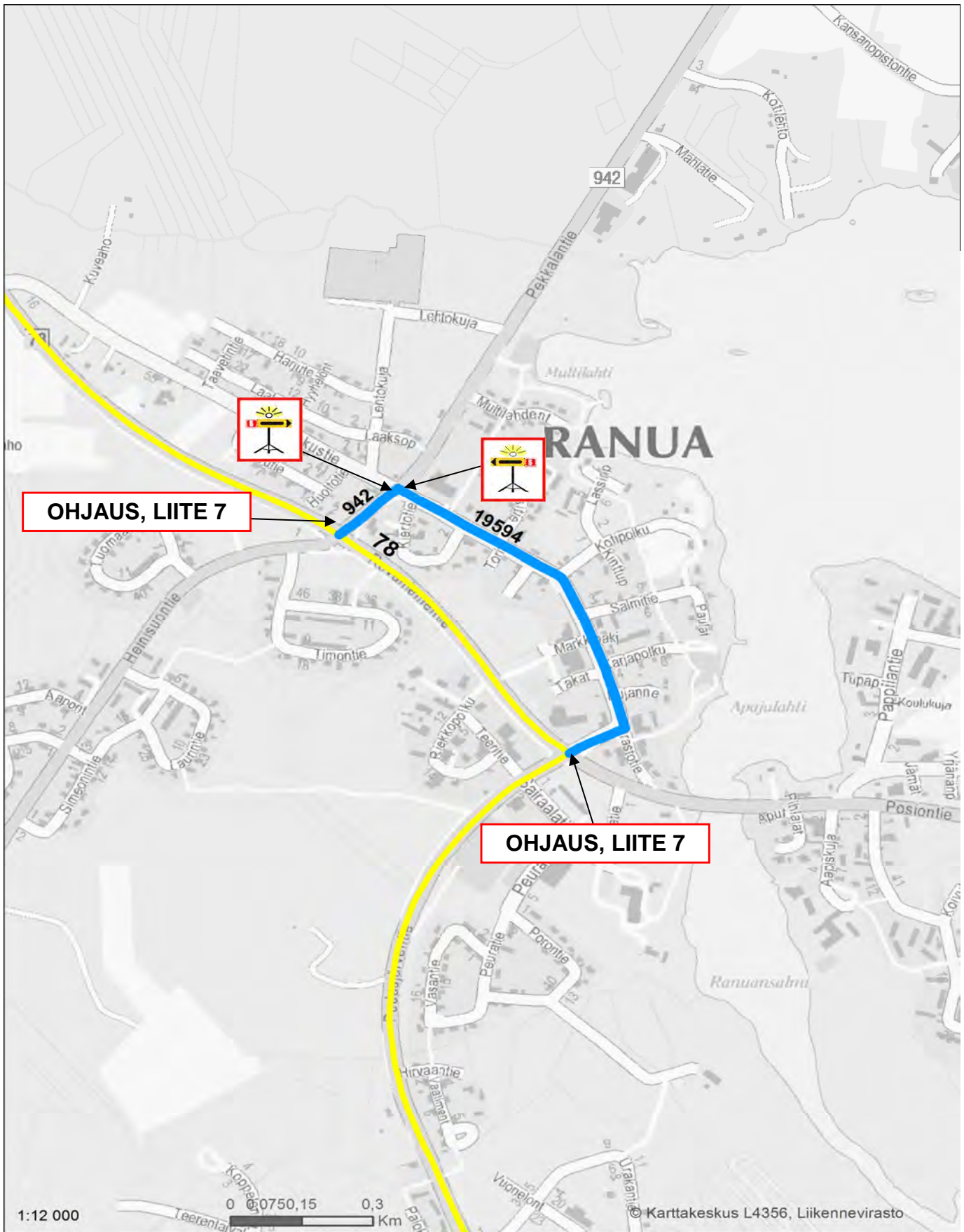
VARAREITTI :	78R53	KONTTILA - KARHUSUO	
SEKTORI:	78/208a - 78/209b	Varareitin pituus	23,7 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	20 min
Henkilöautoliikenne	ok	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja)	
Kapein päällyste:	Soratie		



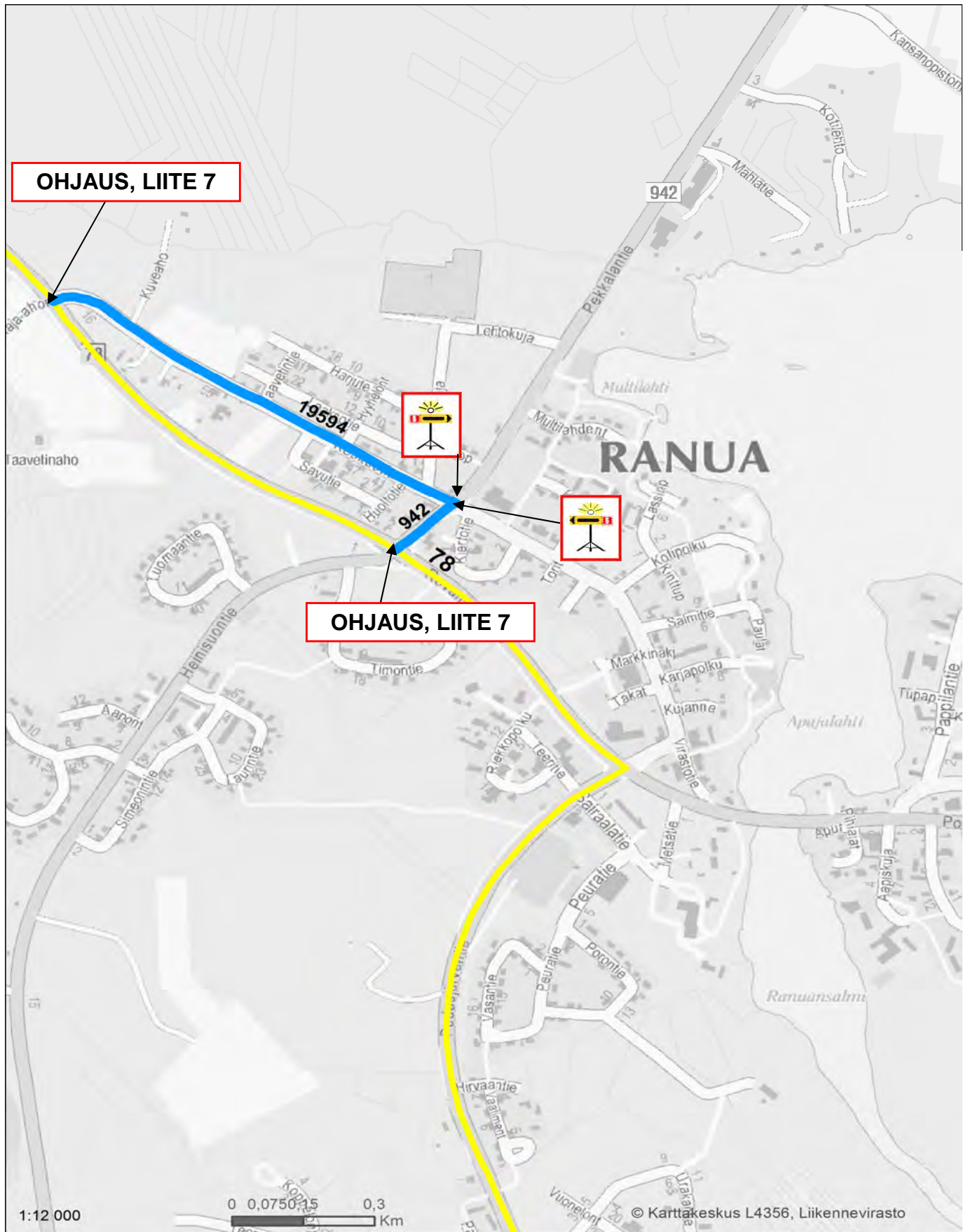
VARAREITTI :	78R54	KARHUSUO - ASMUNTI	
SEKTORI:	78/209b - 78/210a	Varareitin pituus	7,9 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Henkilöautoliikenne	ok		
Kapein päällyste:	Soratie		



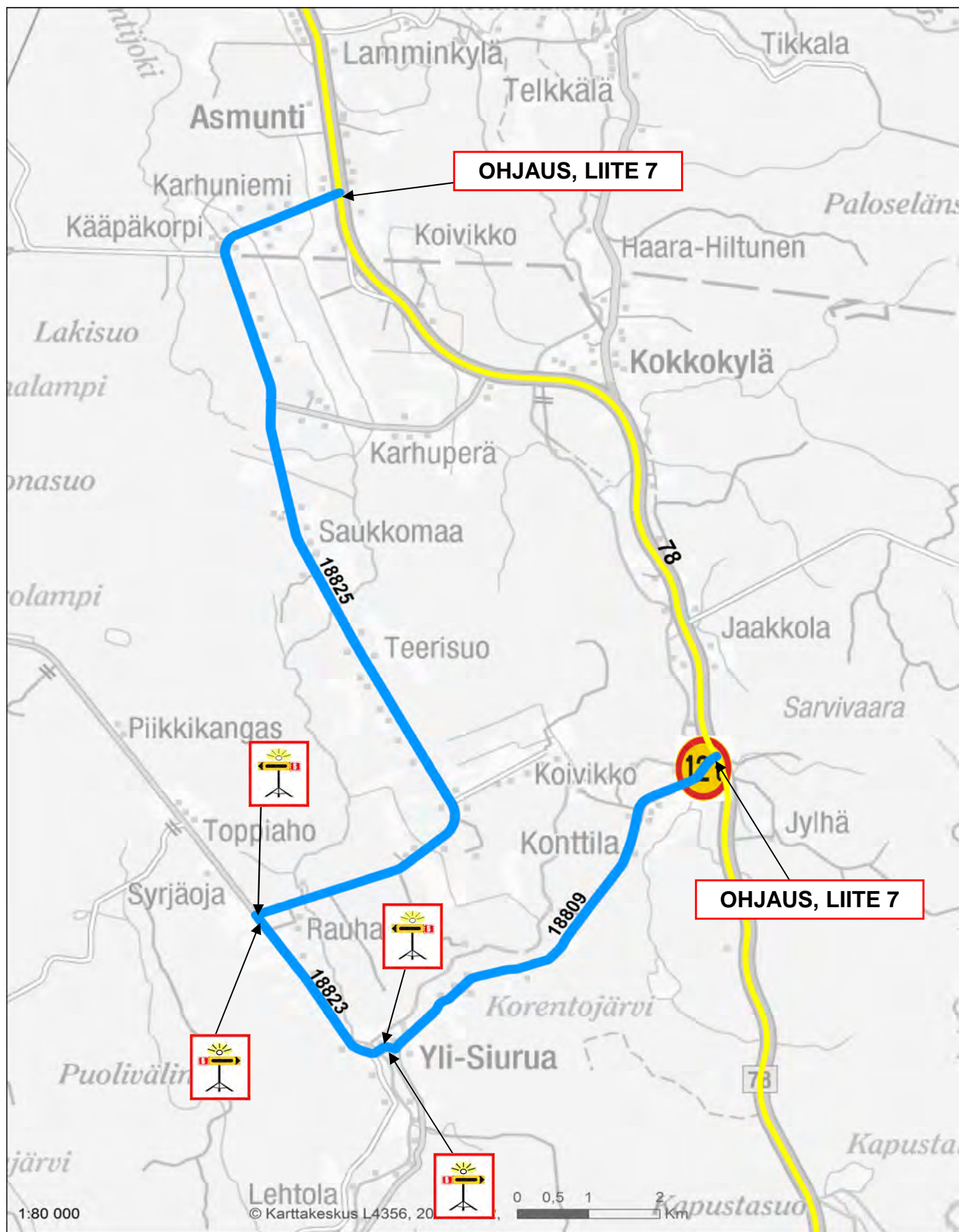
VARAREITTI :	78R55	KOKKOKYLÄ - KESKUSRANUA	
SEKTORI:	78/209a - 78/212a	Varareitin pituus	35,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 10 min
Henkilöautoliikenne ok		Purkureitti HA pohjoisen suuntaan	
Kapein päällyste:	Soratie		



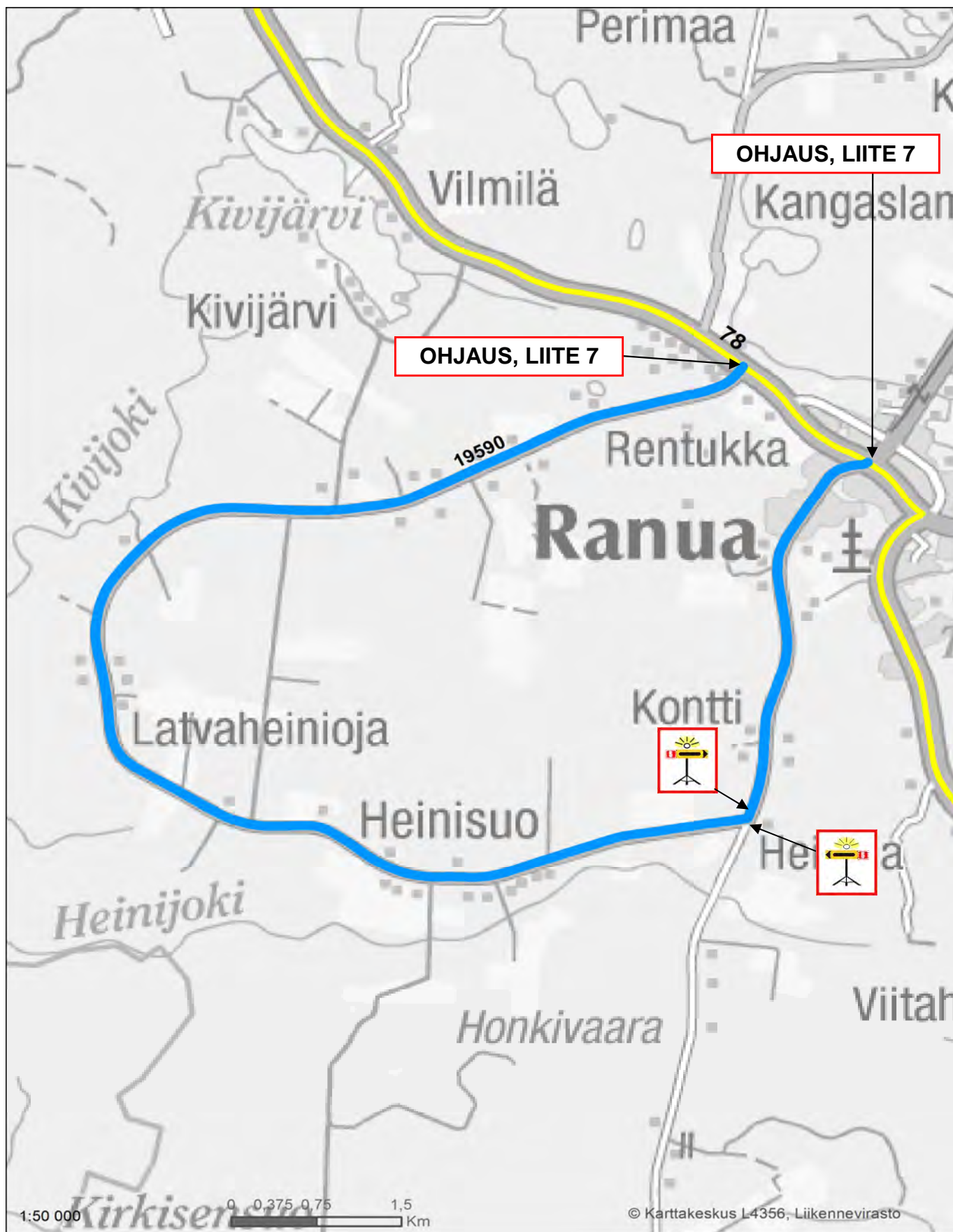
VARAREITTI :	78R56	KESKUSRANUA - RANUA P	
SEKTORI:	78/212a - 78/213a	Varareitin pituus	1,1 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne ok		Raskas liikenne 1-suuntaan kerrallaan	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



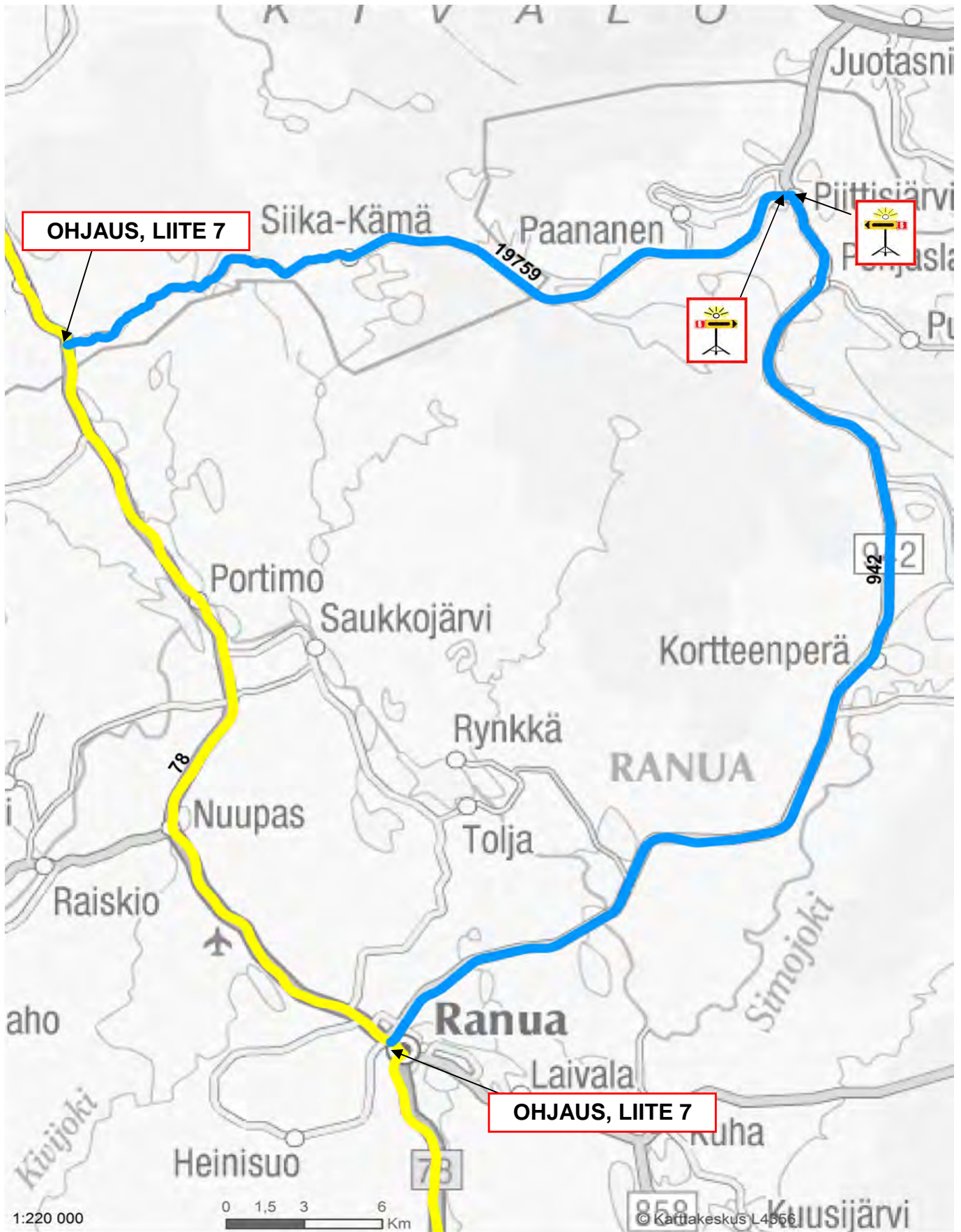
VARAREITTI :	78R57	RANUA P - KESKUSTIE	
SEKTORI:	78/213a - 78/213b	Varareitin pituus	1,1 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne rajoituksin		Raskas liikenne 1-suuntaan kerrallaan	
Kapein päällyste:	6,0		



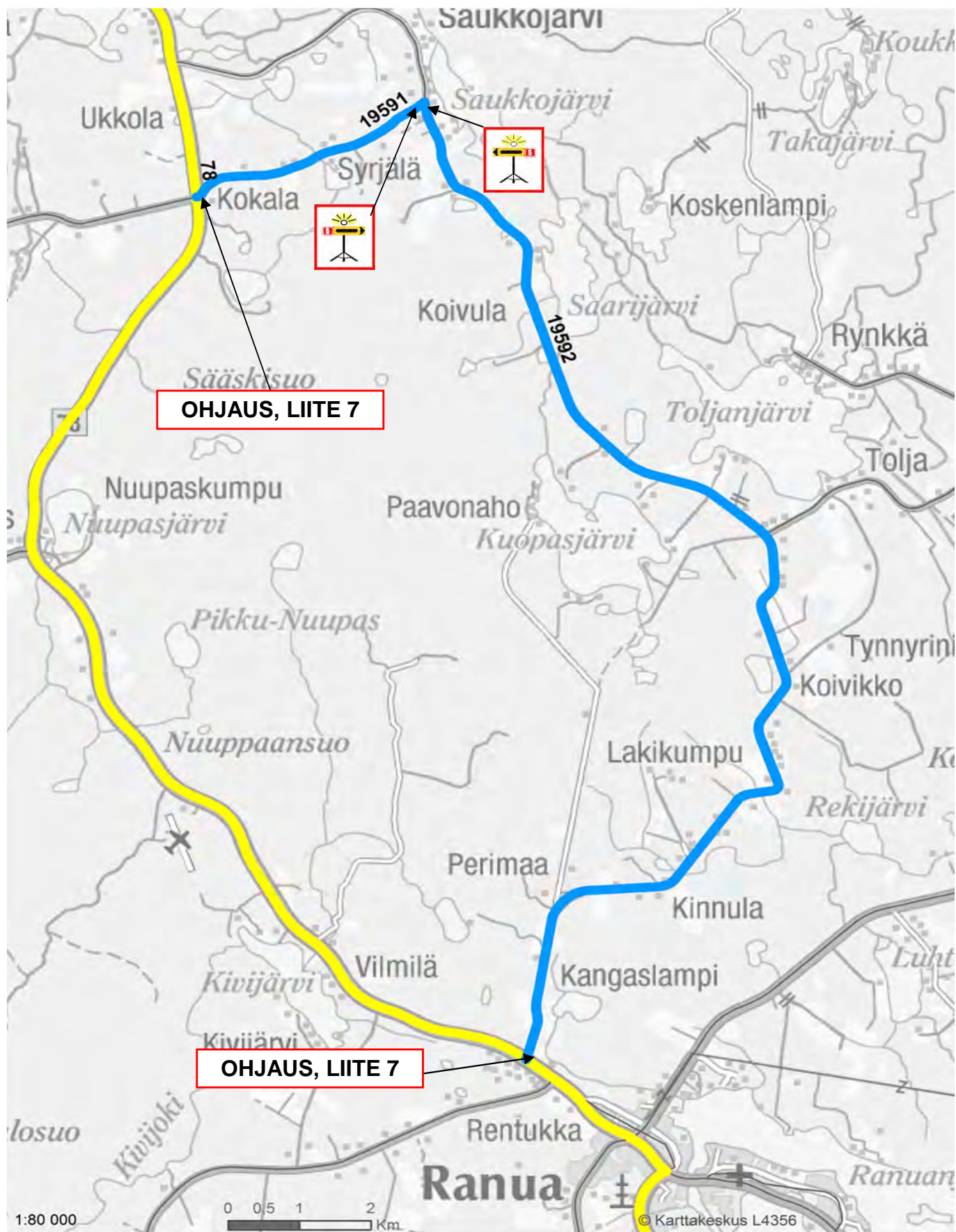
VARAREITTI :	78R58	KONTTILA - ASMUNTI	
SEKTORI:	78/208a - 78/210a	Varareitin pituus	24,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	15 min
Henkilöautoliikenne	ok	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja)	
Kapein päällyste:	Soratie	HA 1 suuntaan	



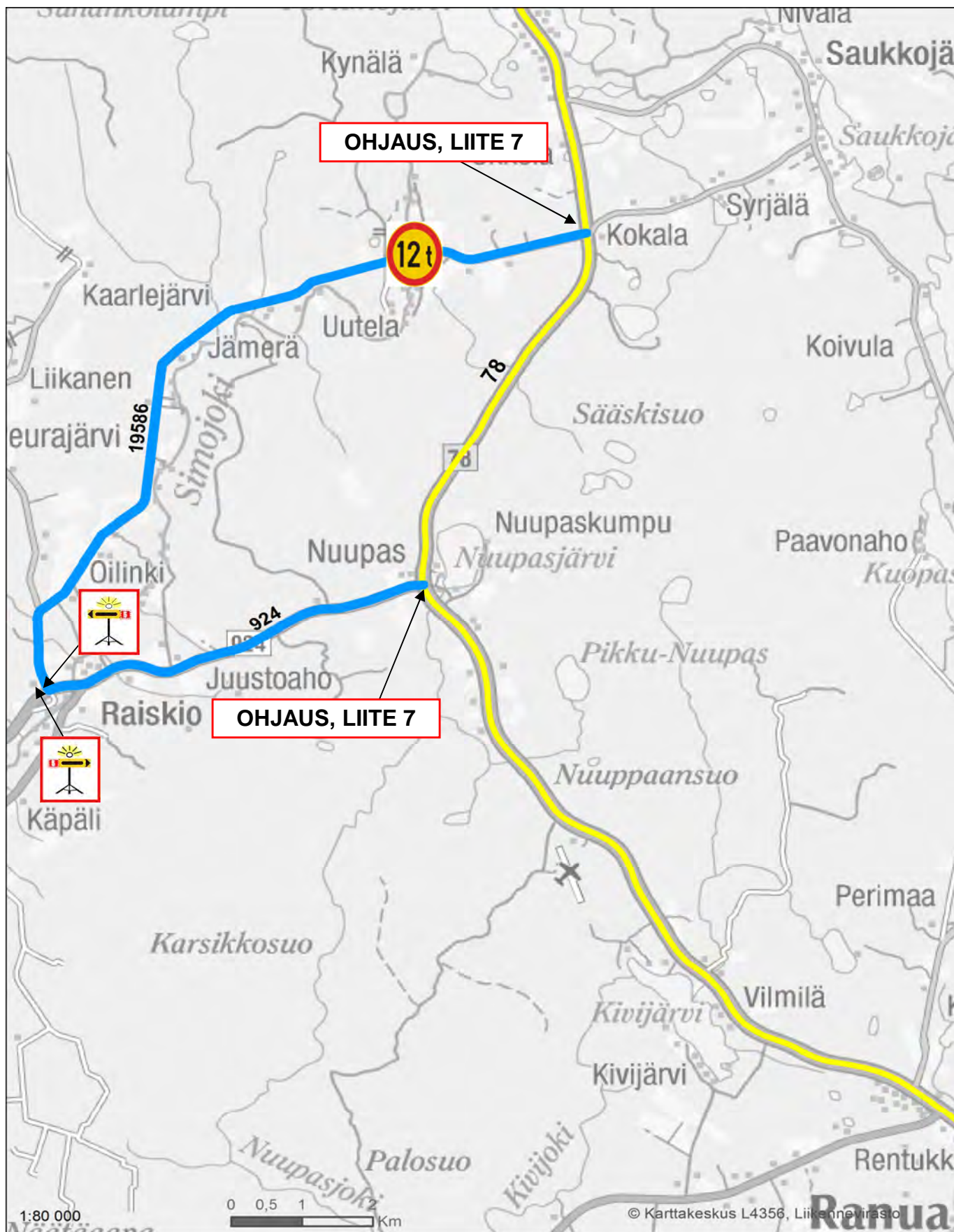
VARAREITTI :	78R59	RANUA P - HEINISUO	
SEKTORI:	78/213a - 78/213c	Varareitin pituus	17,8 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	20 min
Henkilöautoliikenne	ok	Kantavuuspuutteita, ei raskasta	
Kapein päällyste:	< 6,0		



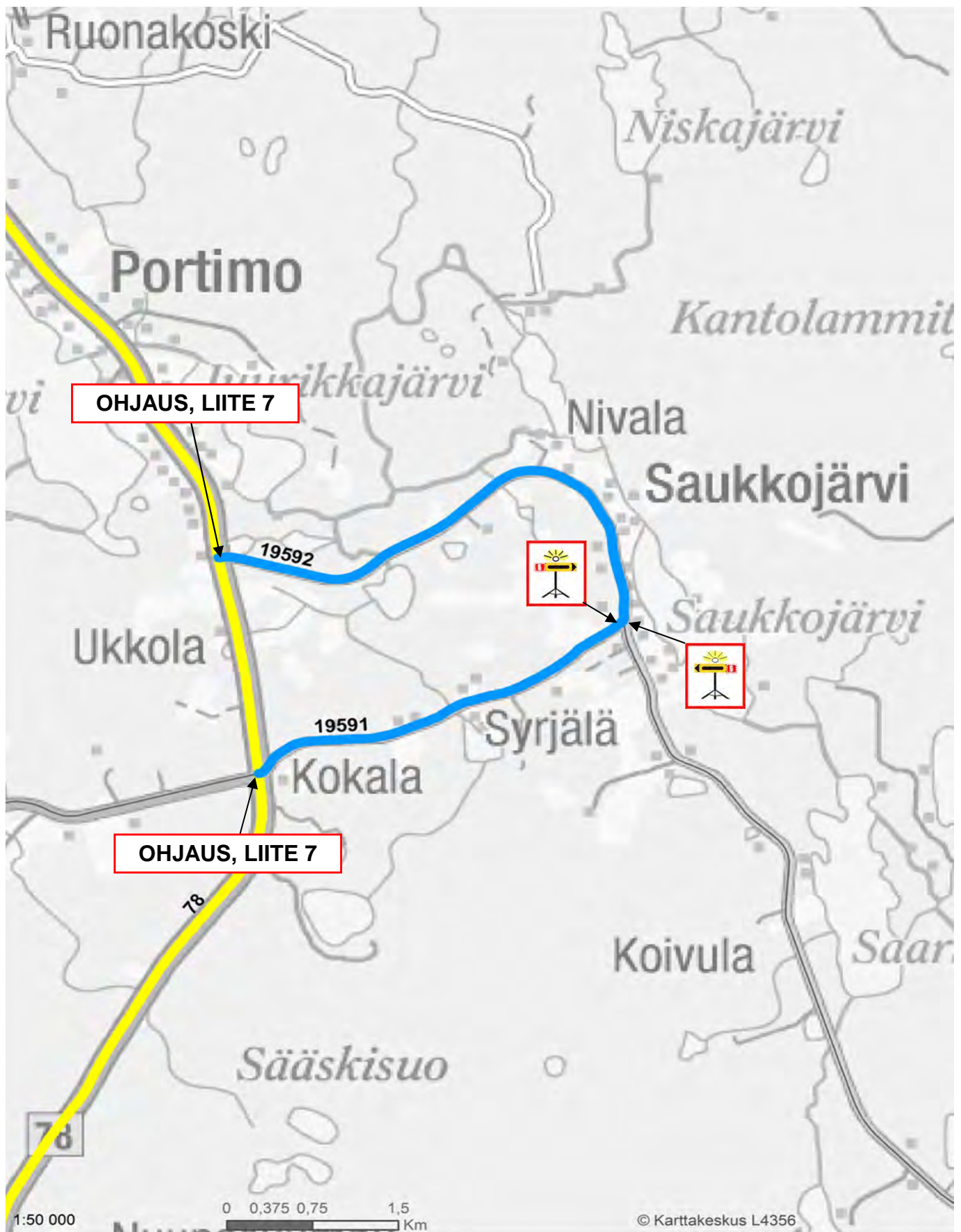
VARAREITTI :	78R60	RANUA P - SAARIJÄRVI	
SEKTORI:	78/213a - 78/218a	Varareitin pituus	83,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	45 min
Henkilöautoliikenne	ok	Purkureitti HA etelän suuntaan	
Kapein päällyste:	Soratie		



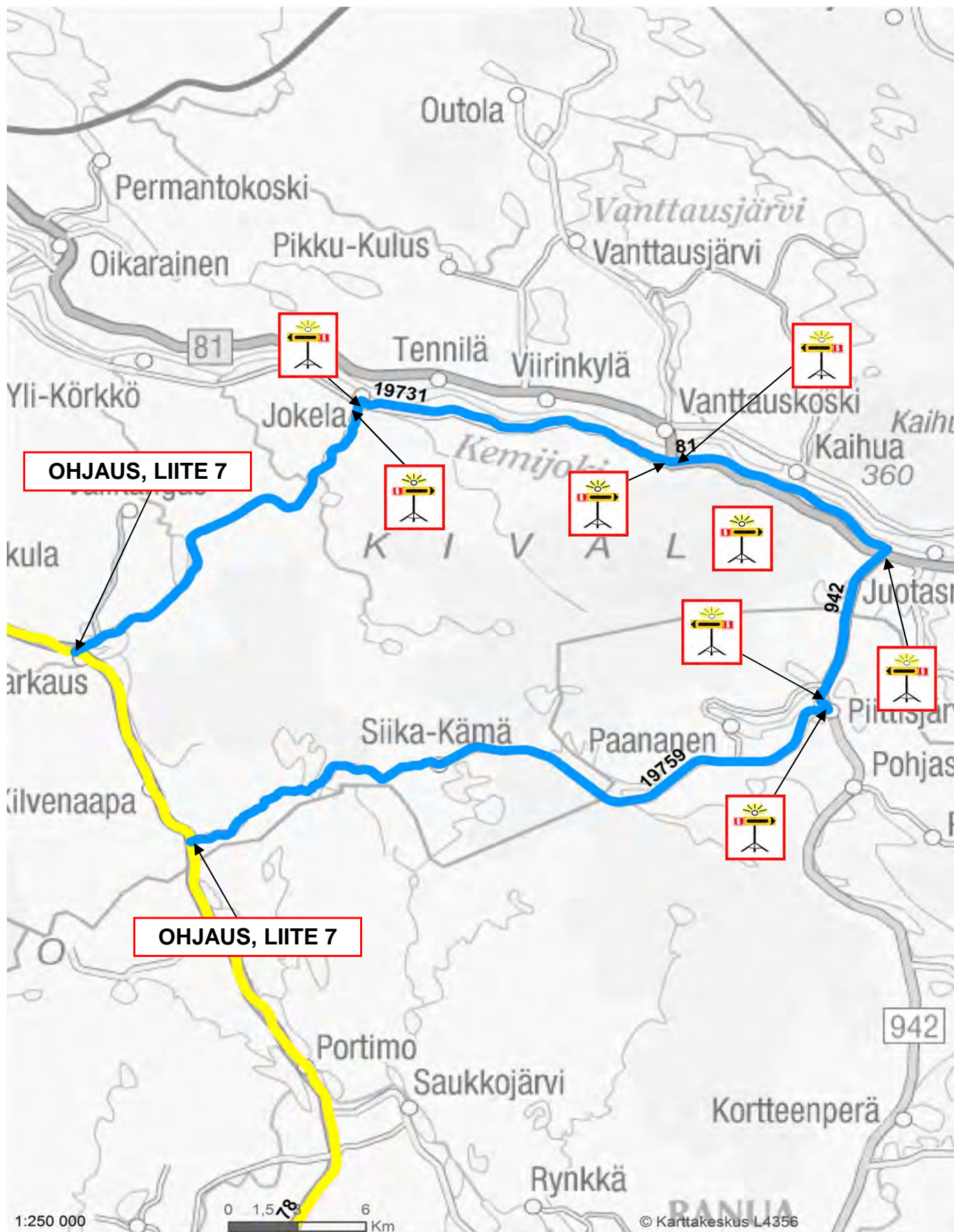
VARAREITTI :	78R61	TOLJA - KOKALA	
SEKTORI:	78/213d - 78/216a	Varareitin pituus	23,0 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 10 min
Henkilöautoliikenne	ok	HA molempiin suuntiin ok	
Kapein päällyste:	Soratie		



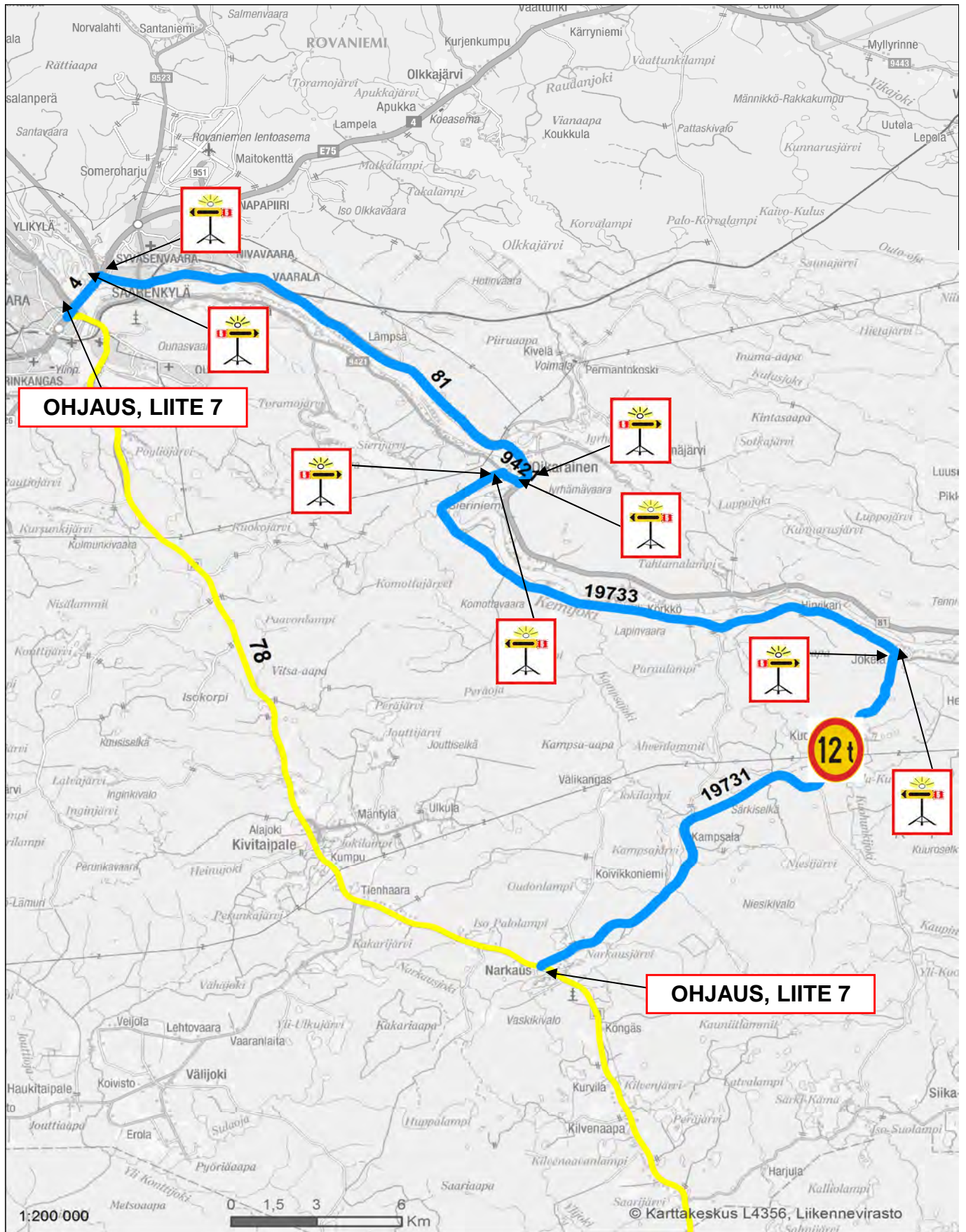
VARAREITTI :	78R62	NUUPAS - KOKALA	
SEKTORI:	78/215a - 78/216a	Varareitin pituus	18,0 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	15 min
Henkilöautoliikenne ok		Painorajoitettu silta 13t / 16t / - / 25t (Sääskisuvanto)	
Kapein päällyste:	Soratie	korkeusrajoitus 3,8	



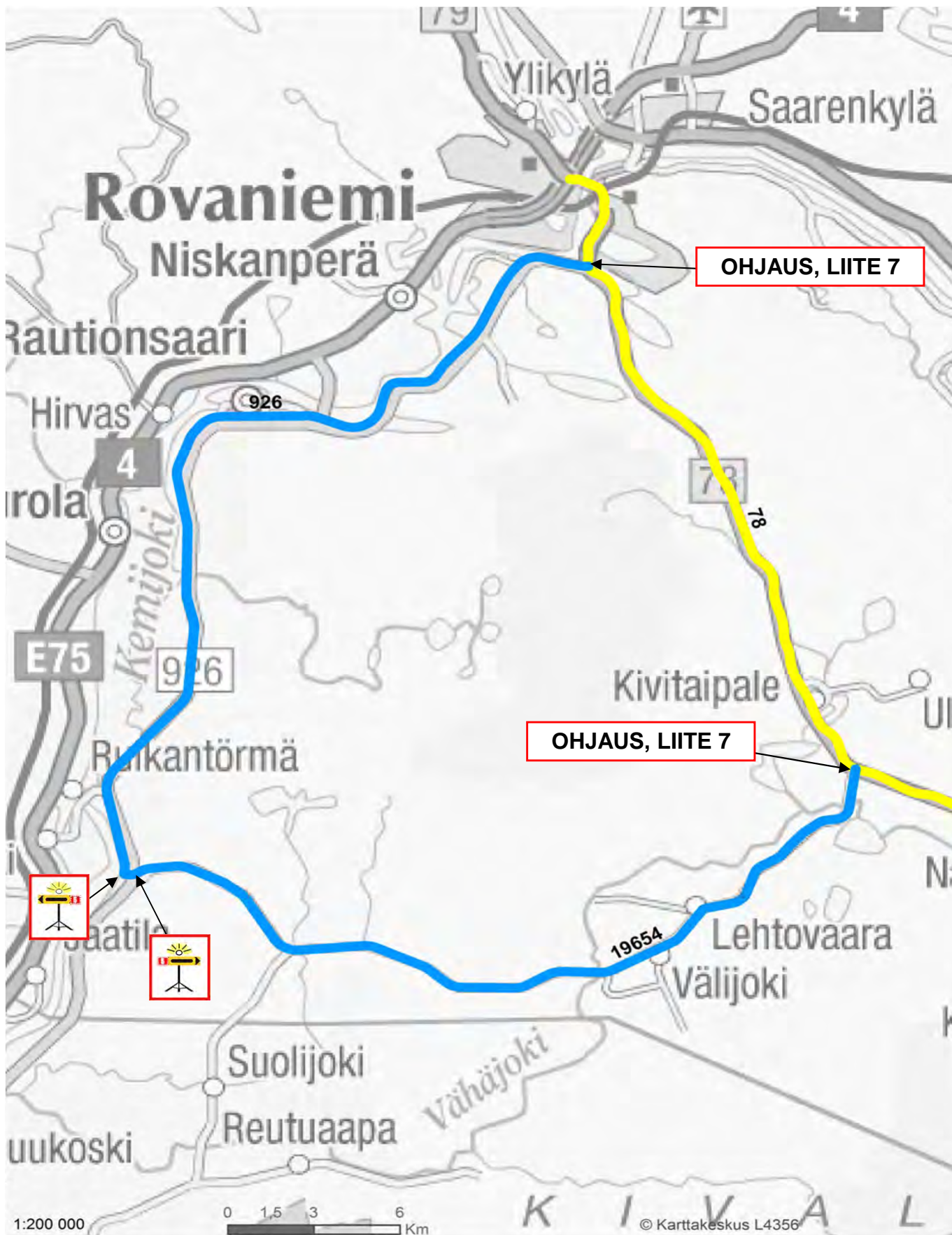
VARAREITTI :	78R63	KOKALA - PORTIMO	
SEKTORI:	78/216a - 78/216b	Varareitin pituus	8,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 10 min
Henkilöautoliikenne	ok	Kapea päällyste , HA 1 suuntaan kerrallaan	
Kapein päällyste:	Soratie		



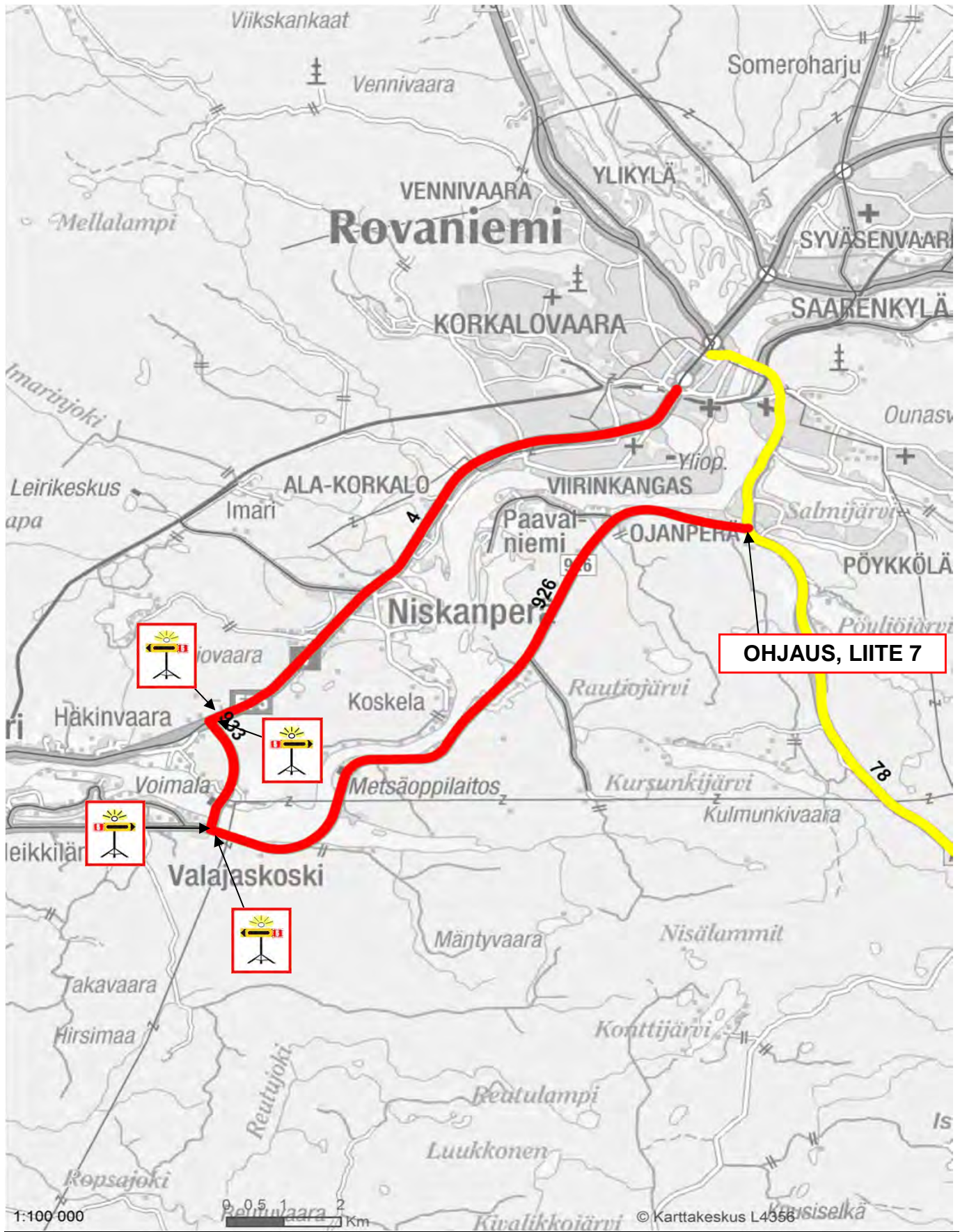
VARAREITTI :	78R64	SAARIJÄRVI - NARKAUS	
SEKTORI:	78/218a - 78/220a	Varareitin pituus	87,2 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	60-75 min
Henkilöautoliikenne	ok	Painorajoitettu silta 21t / 24t / 35t / 65t (Kuohunkijoki)	
Kapein päällyste:	Soratie	Purkureitti kantatieltä pois. Kapea tie	



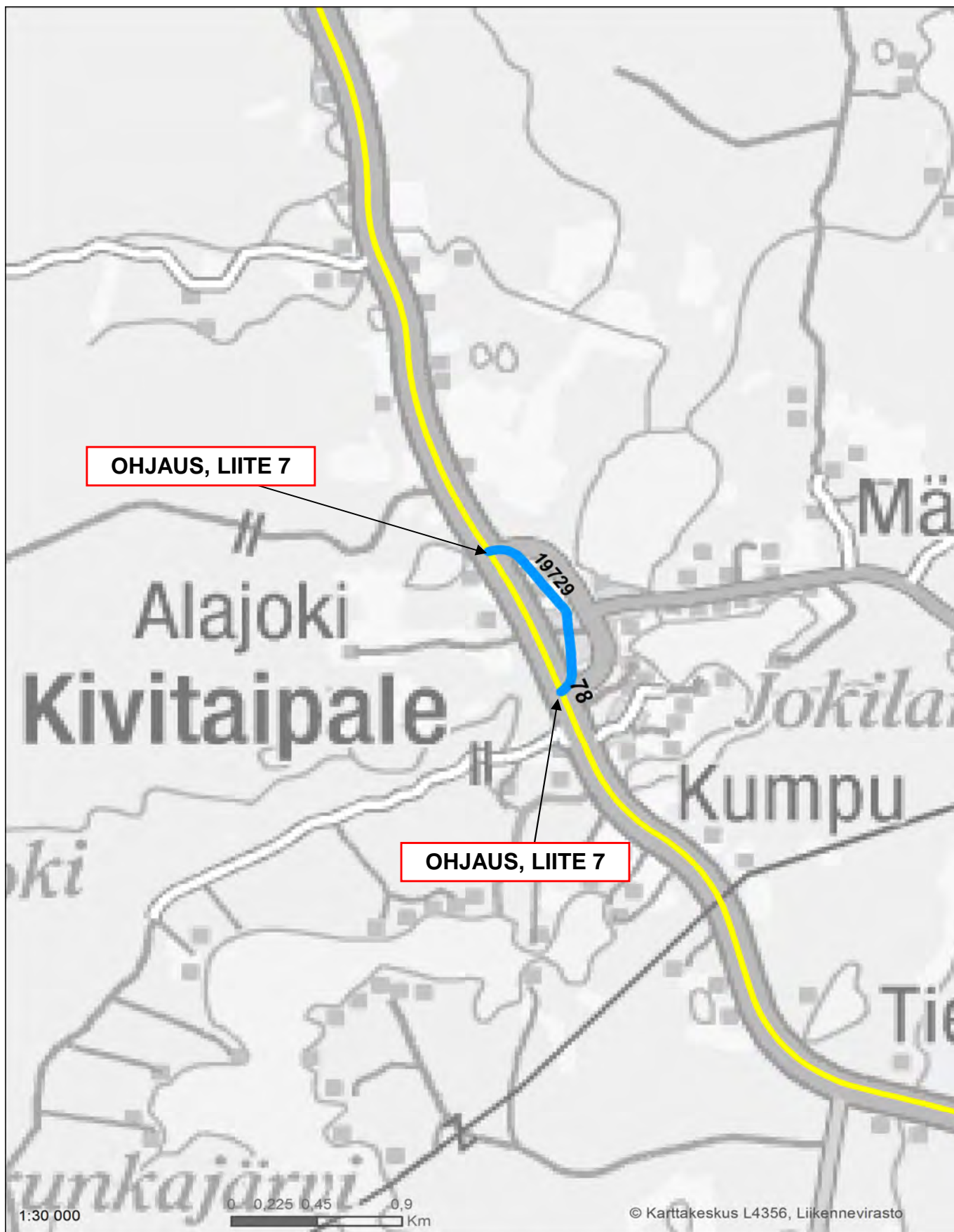
VARAREITTI : 78R65	NARKAUS - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI: 78/220a - 78/224d	Varareitin pituus 62,4 km	Viivytys : 30 min
Varareittiluokka: 2	Painorajoitettu silta 21t / 24t / 35t / 65t (Kuohunkijoki)	
Henkilöautoliikenne ok		
Kapein päällyste: Soratie		



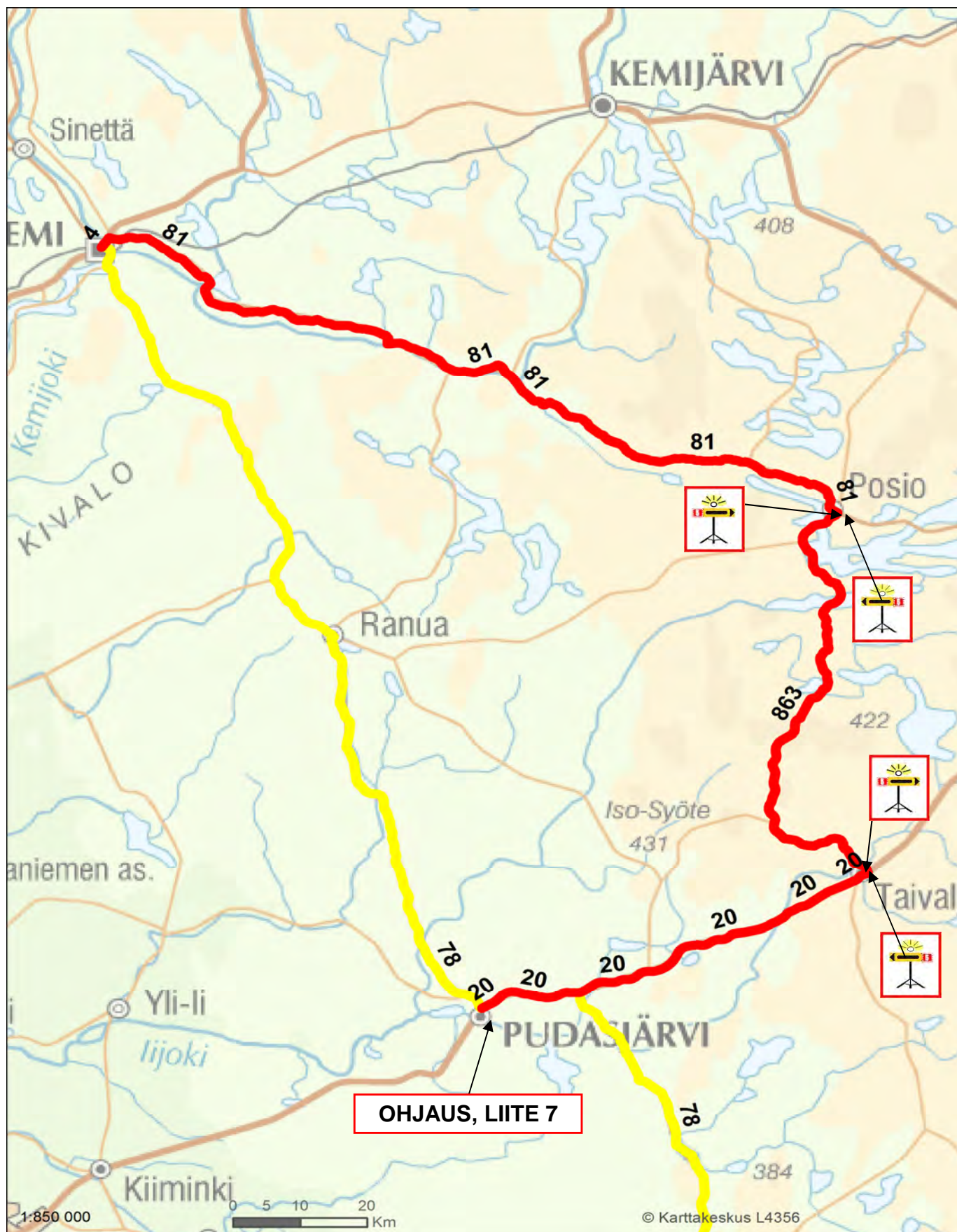
VARAREITTI :	78R66	VÄLIJOENTIEN LIITTYMÄ - OJANPERÄ	
SEKTORI:	78/221a - 78/224a	Varareitin pituus	67,4 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30-45 min
Henkilöautoliikenne	ok	Purkureitti HA pohjoisen suuntaan	
Kapein päällyste:	Soratie		



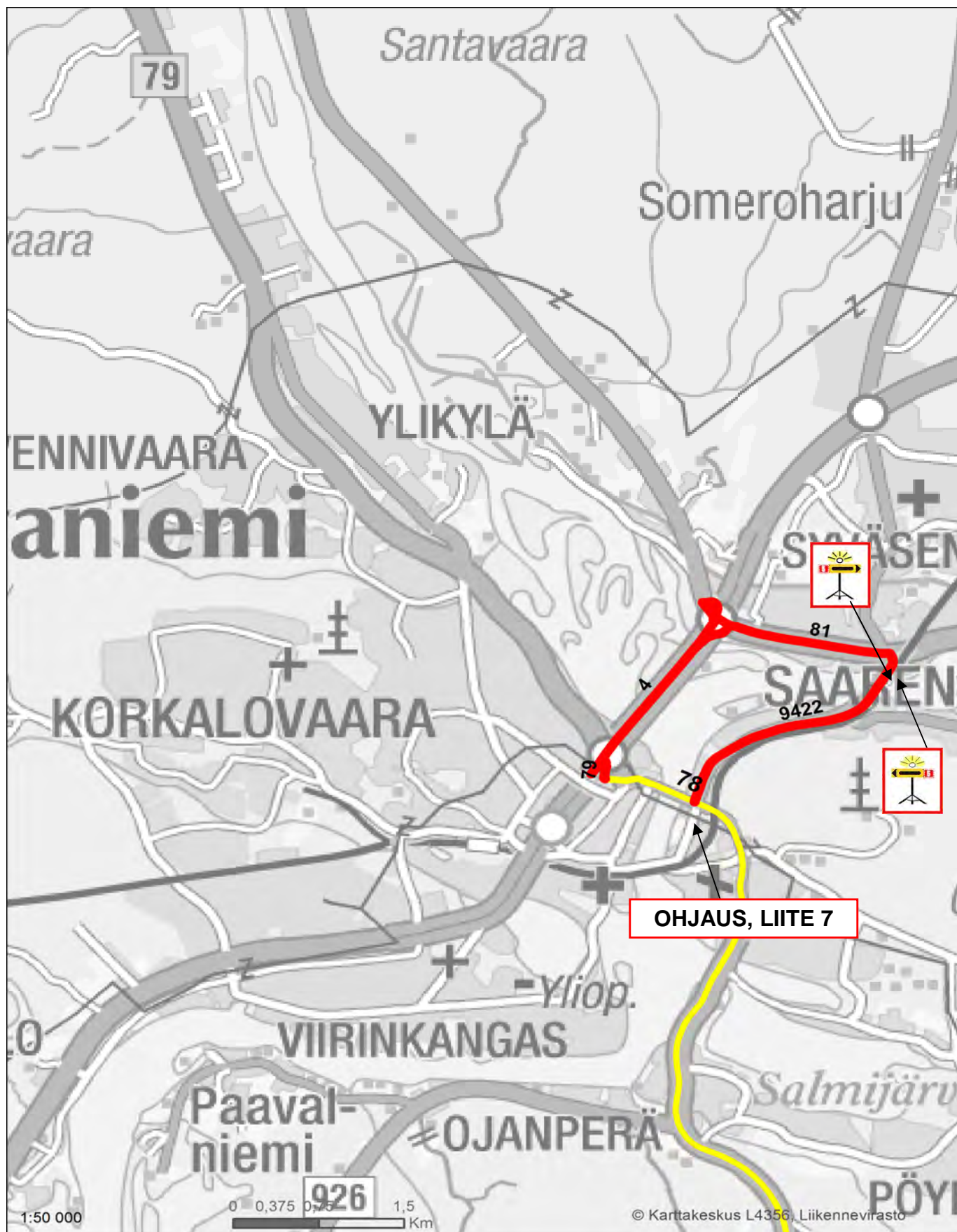
VARAREITTI :	78R67	OJANPERÄ - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI:	78/224a - 78/224d	Varareitin pituus	27,2 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	20 min
Raskas liikenne ok		Reitillä Valajaskosken voimalaitos.	
Kapein päällyste:	< 6,0	Katuverkon kautta lyhempi reitti	



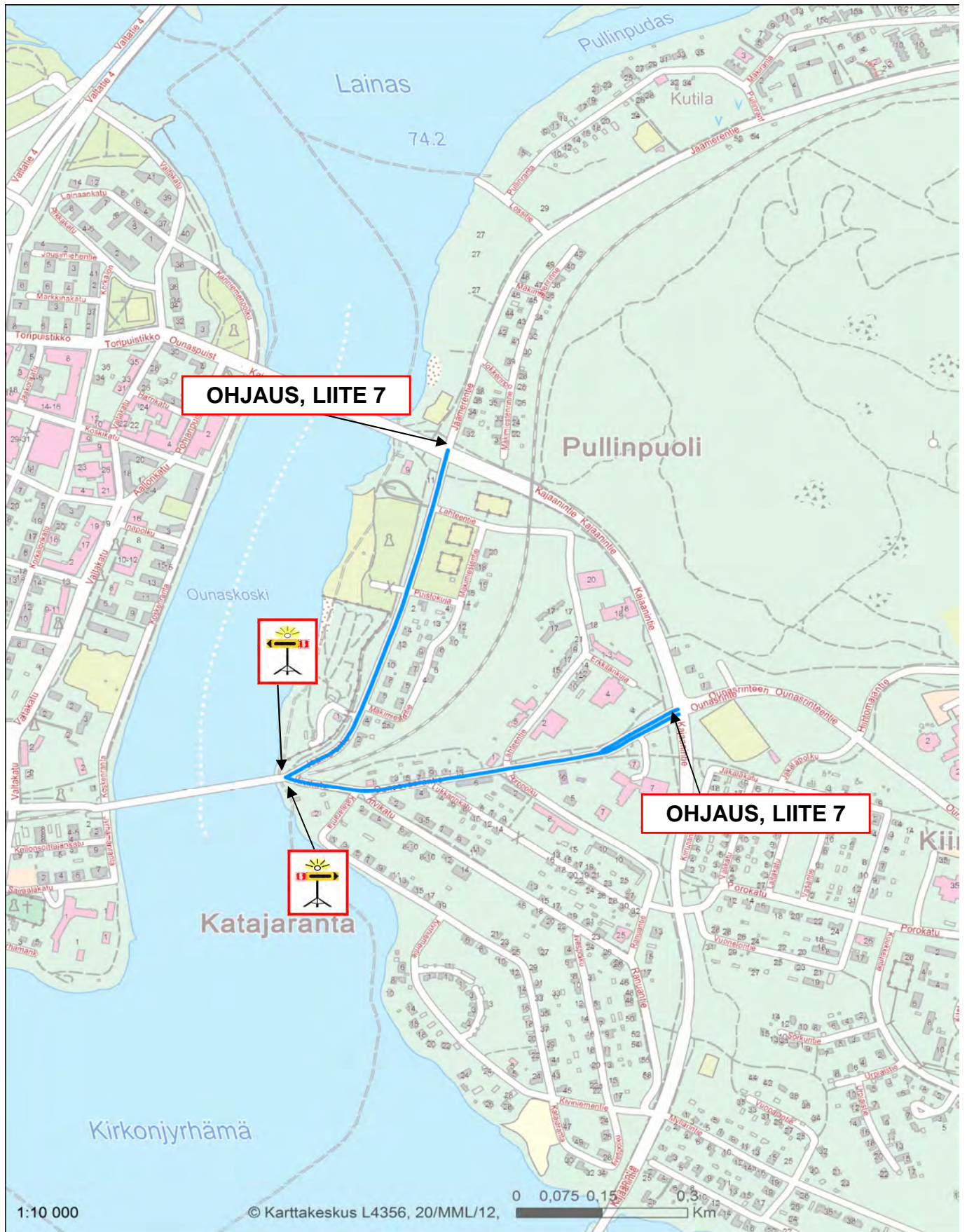
VARAREITTI :	78R68	KIVI - TAIPALE	
SEKTORI:	78/221b - 78/221c	Varareitin pituus	1,1 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne rajoituksin		1-suunta kerrallaan	
Kapein päällyste:	6,0		



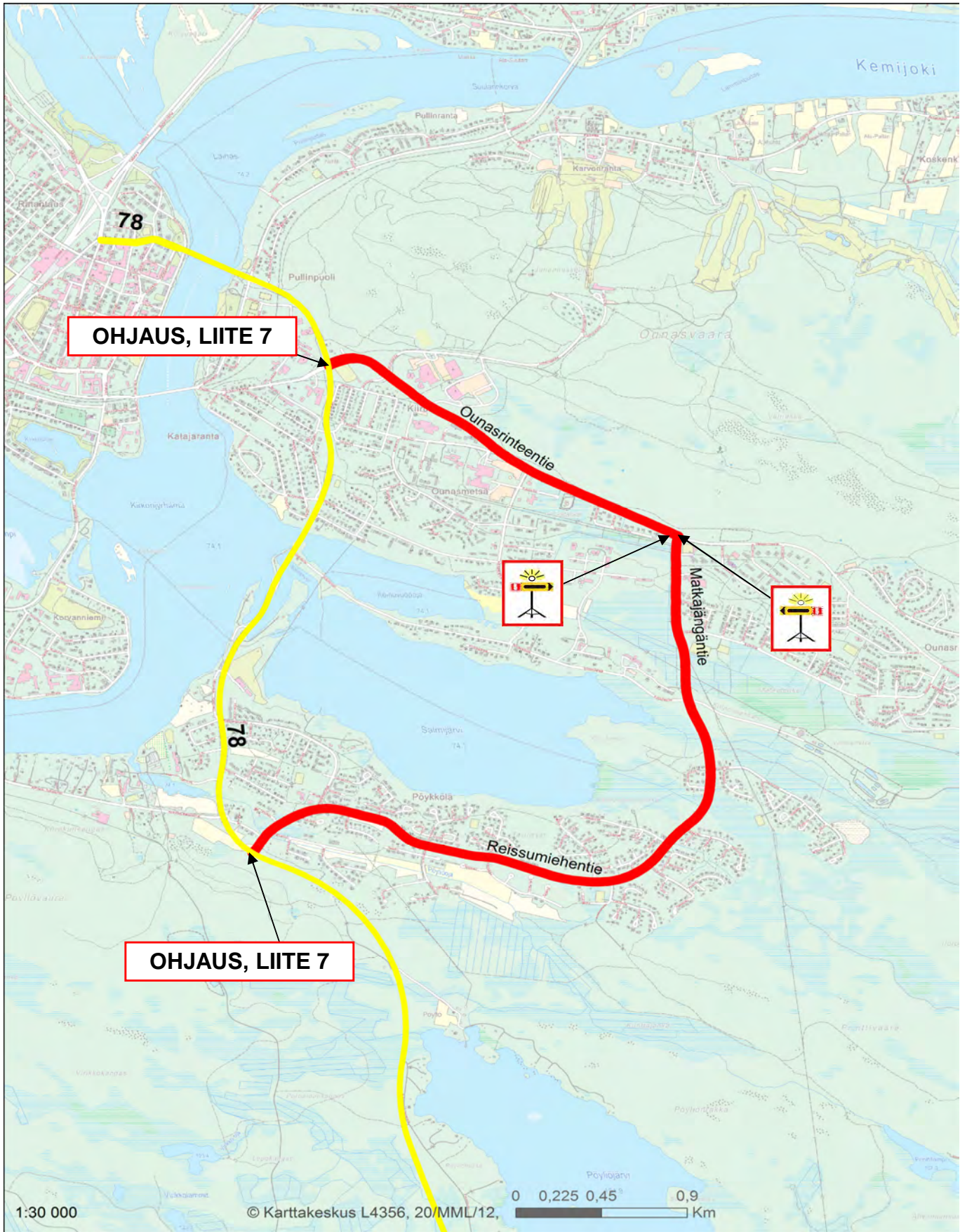
VARAREITTI : 78R69	KORENTOKÖNGÄS - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI: 78/124b - 78/224d	Varareitin pituus 279,6 km	Viivytys : > 75 min
Varareittiluokka: 1	Raskaan liikenteen vaihtoehtoinen reitti, kts 78R06	
Raskas liikenne ok		
Kapein päällyste: ≥ 6,5		



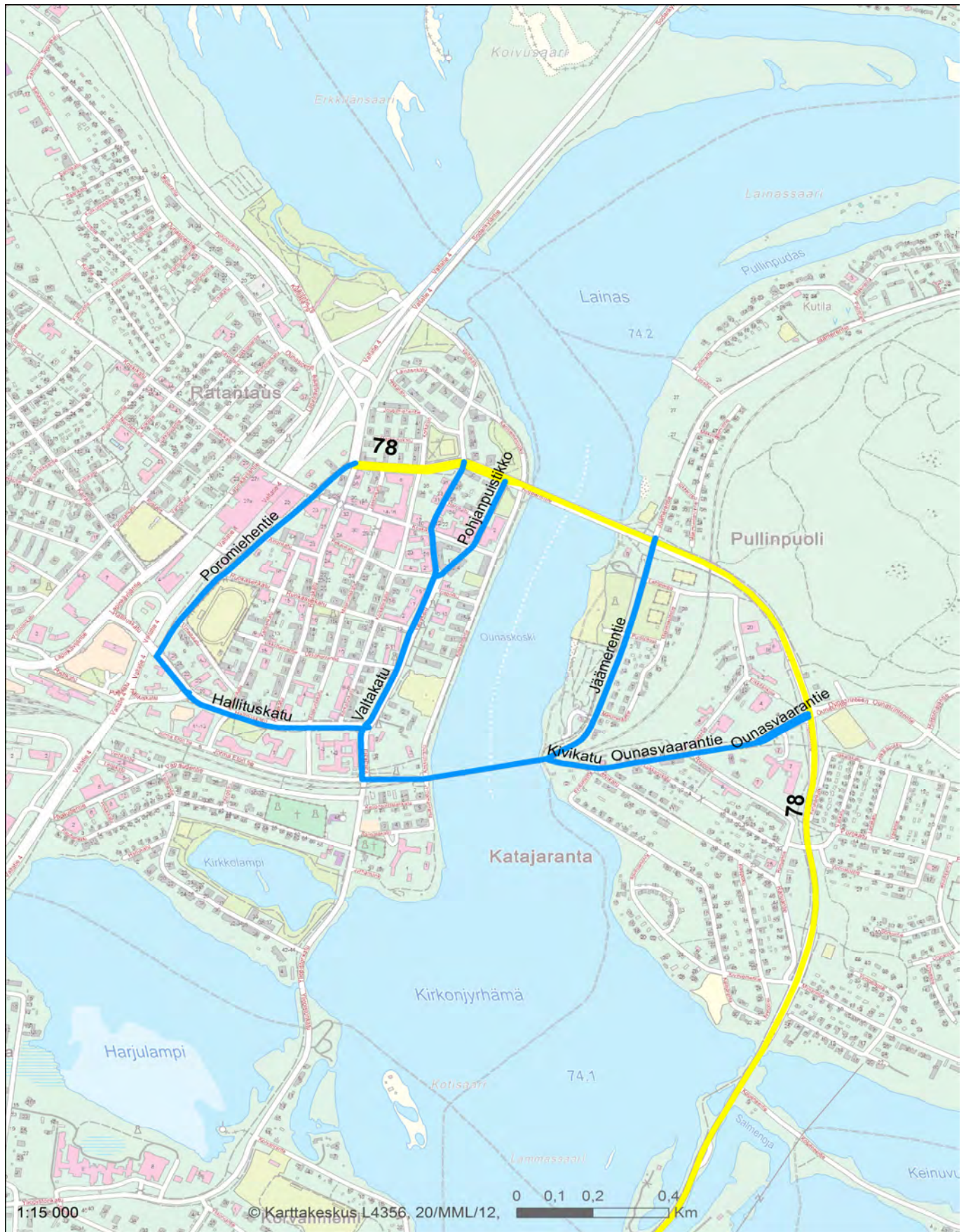
VARAREITTI :	78R70	PULLINPUOLI - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI:	78/224c - 78/224d	Varareitin pituus	6,1 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



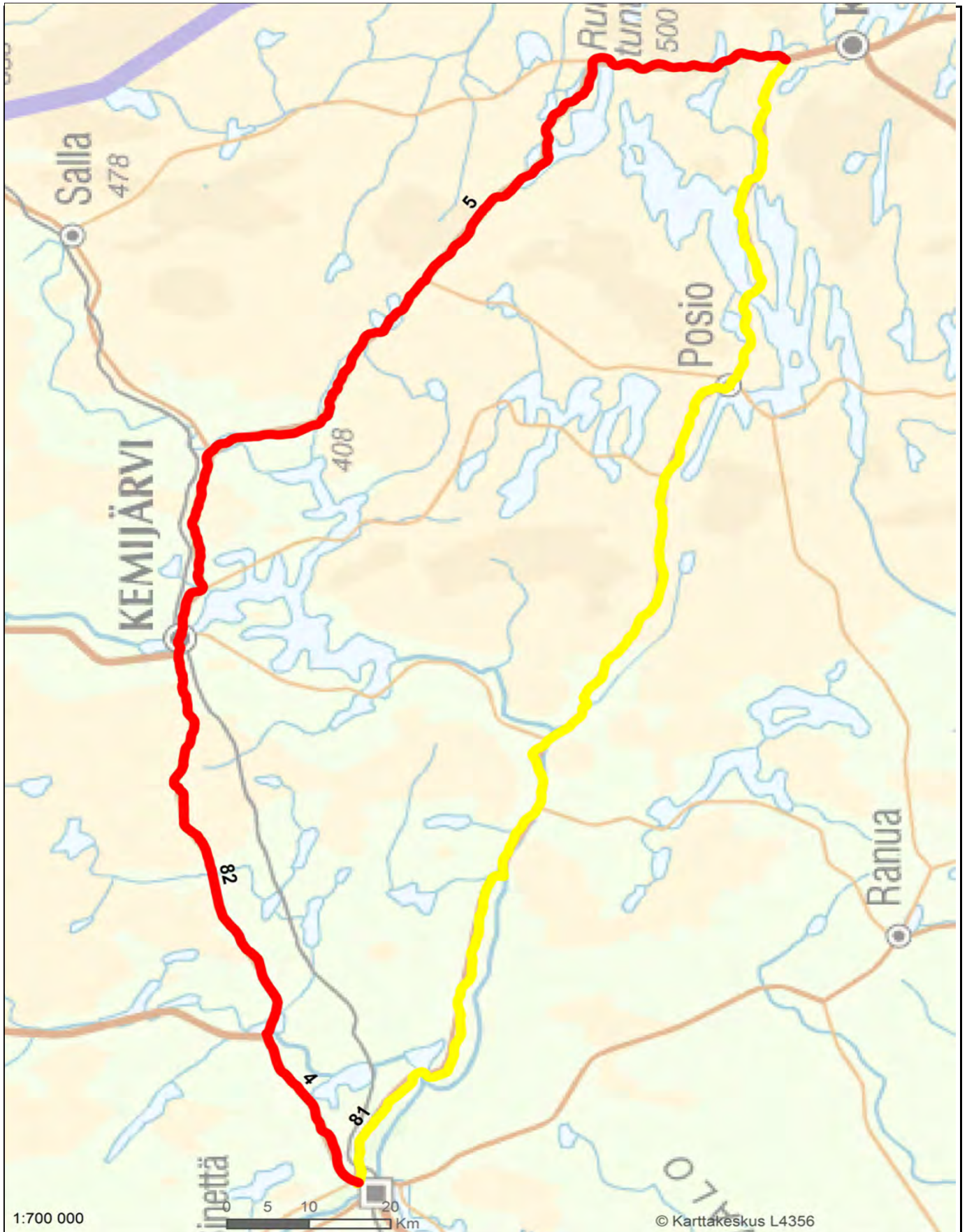
VARAREITTI :	78R90	OUNASVAARANTIE - PULLINPUOLI	
SEKTORI:	78/224b - 78/224c	Varareitin pituus	1,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Henkilöautoliikenne ok		Katuverkon varareitti, alikulurajoite 3,7 m	
Kapein päällyste:	.		



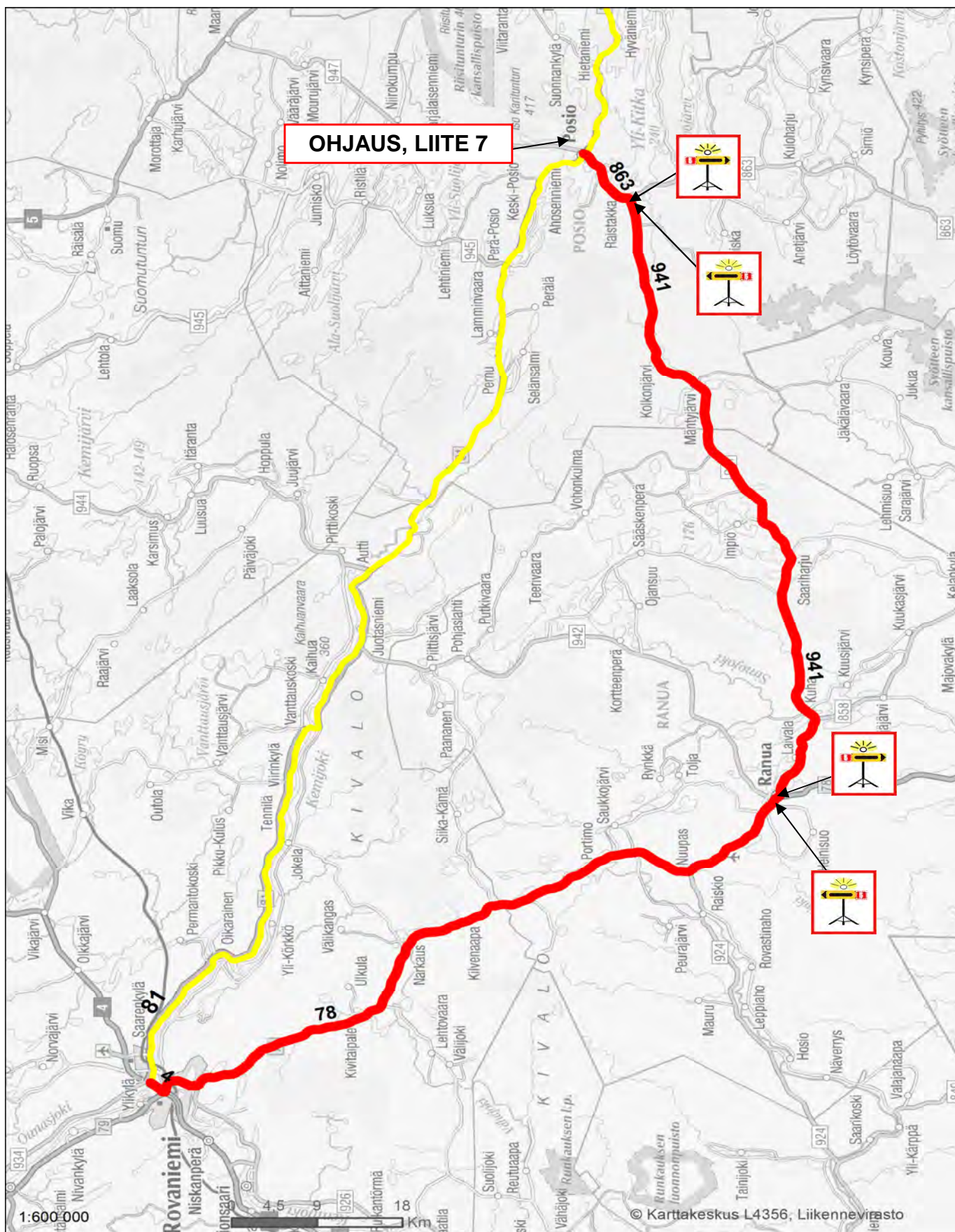
VARAREITTI :	78R91	Reissumiehentie - OUNASVAARANTIE	
SEKTORI:	78/223a - 78/224b	Varareitin pituus	6,6 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 10 min
Raskas liikenne ok		Katuverkon varareitti	
Kapein päällyste:	.		



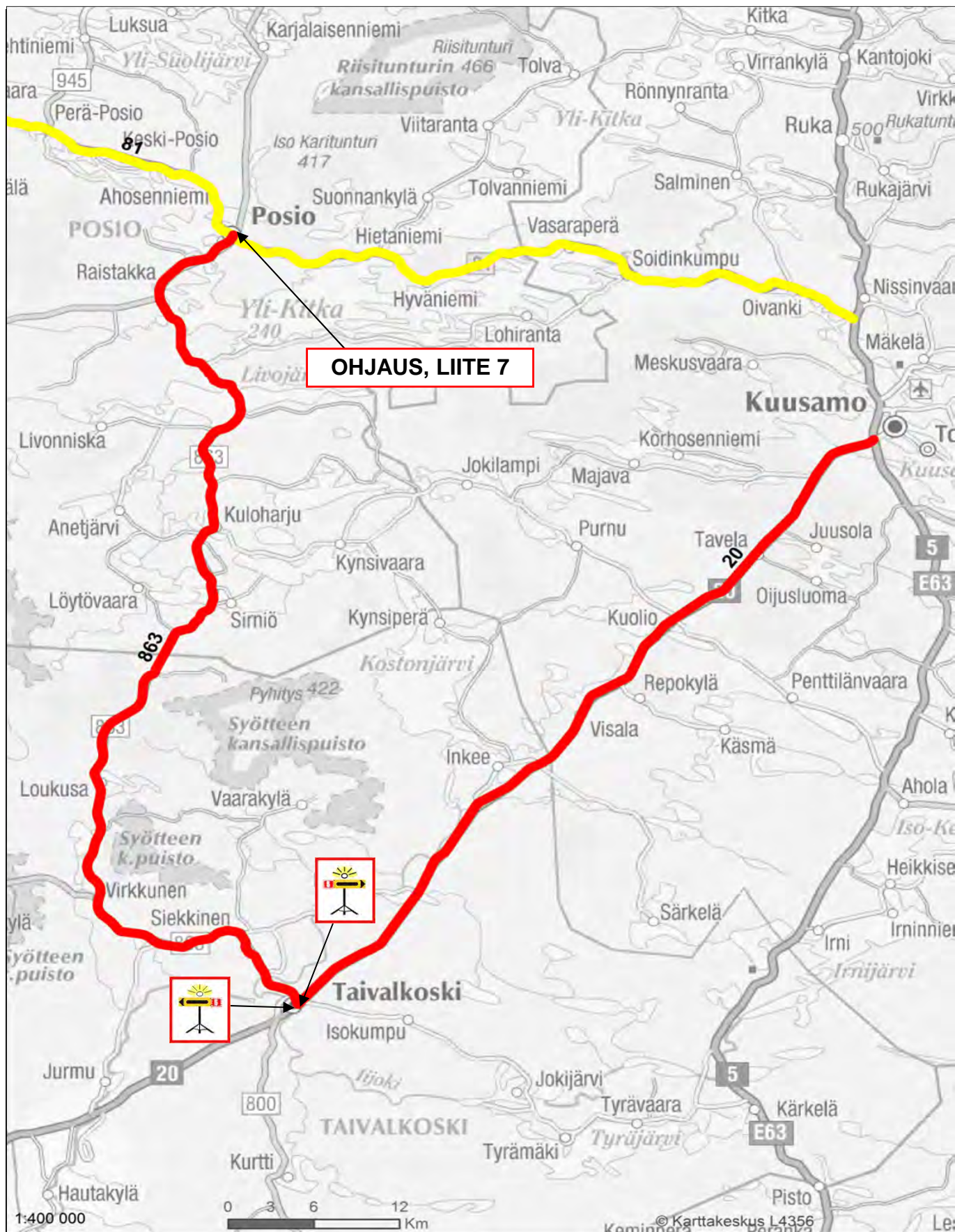
VARAREITTI : 78R92	OUNASVAARANTIE - ROVAKATU KT78I/kt79a	
SEKTORI: 78/224b - 78/224d	Varareitin pituus . km	Viivytys : . min
Varareittiluokka: 2	Rovaniemen keskustan varareitit Jätkänkynttilän sillan / keskustan kierrolle Ounaskosken ratasillan kautta. Sillalla alikulkurajoitus 3,7m	
Henkilöautoliikenne ok		
Kapein päällyste: .		



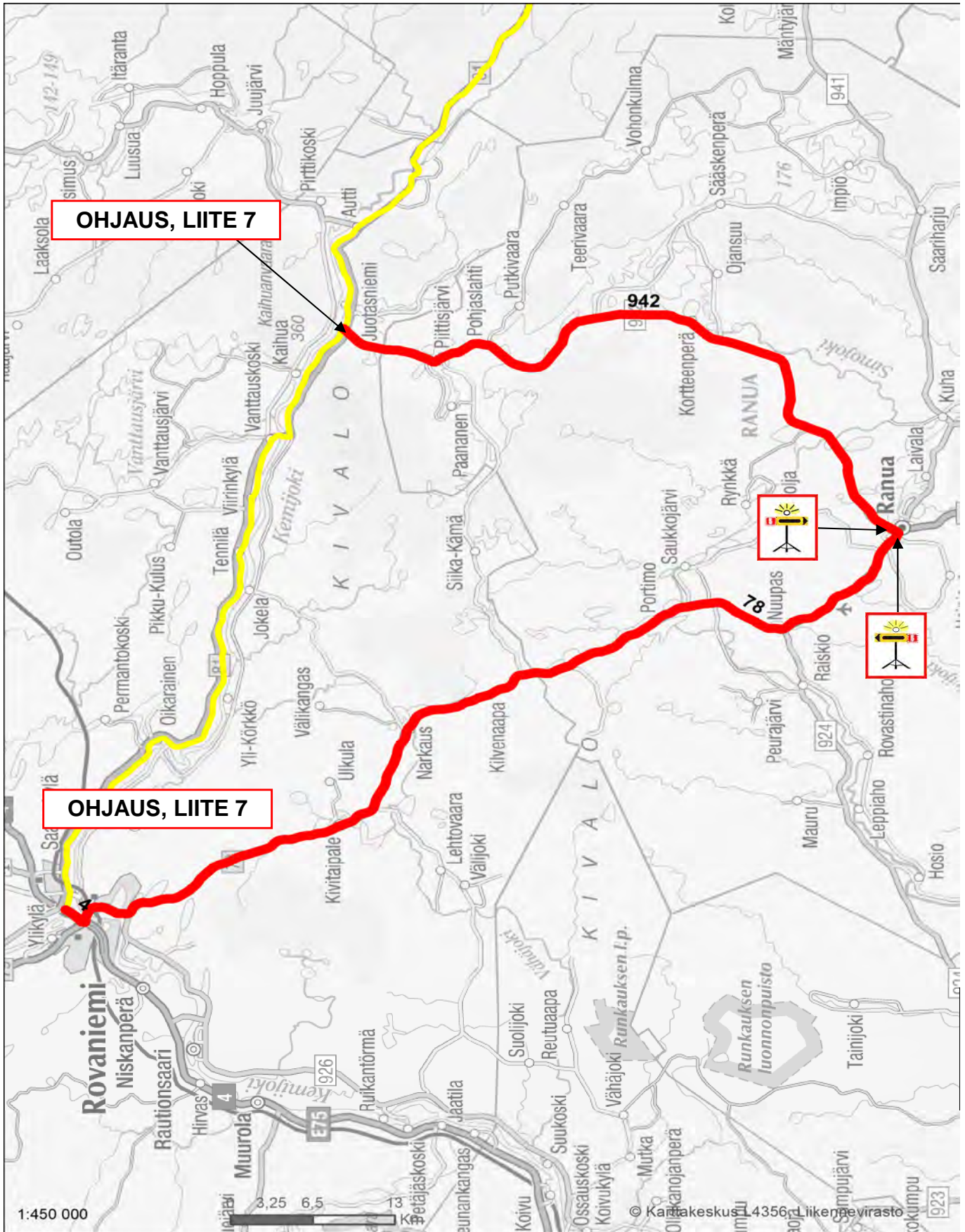
VARAREITTI : 81R01		SAARENKYLÄ - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/1a - 81/33b	Varareitin pituus	214,2 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	30-45 min
Raskas liikenne ok		Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Rovaniemen ja Kuusamon välillä	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



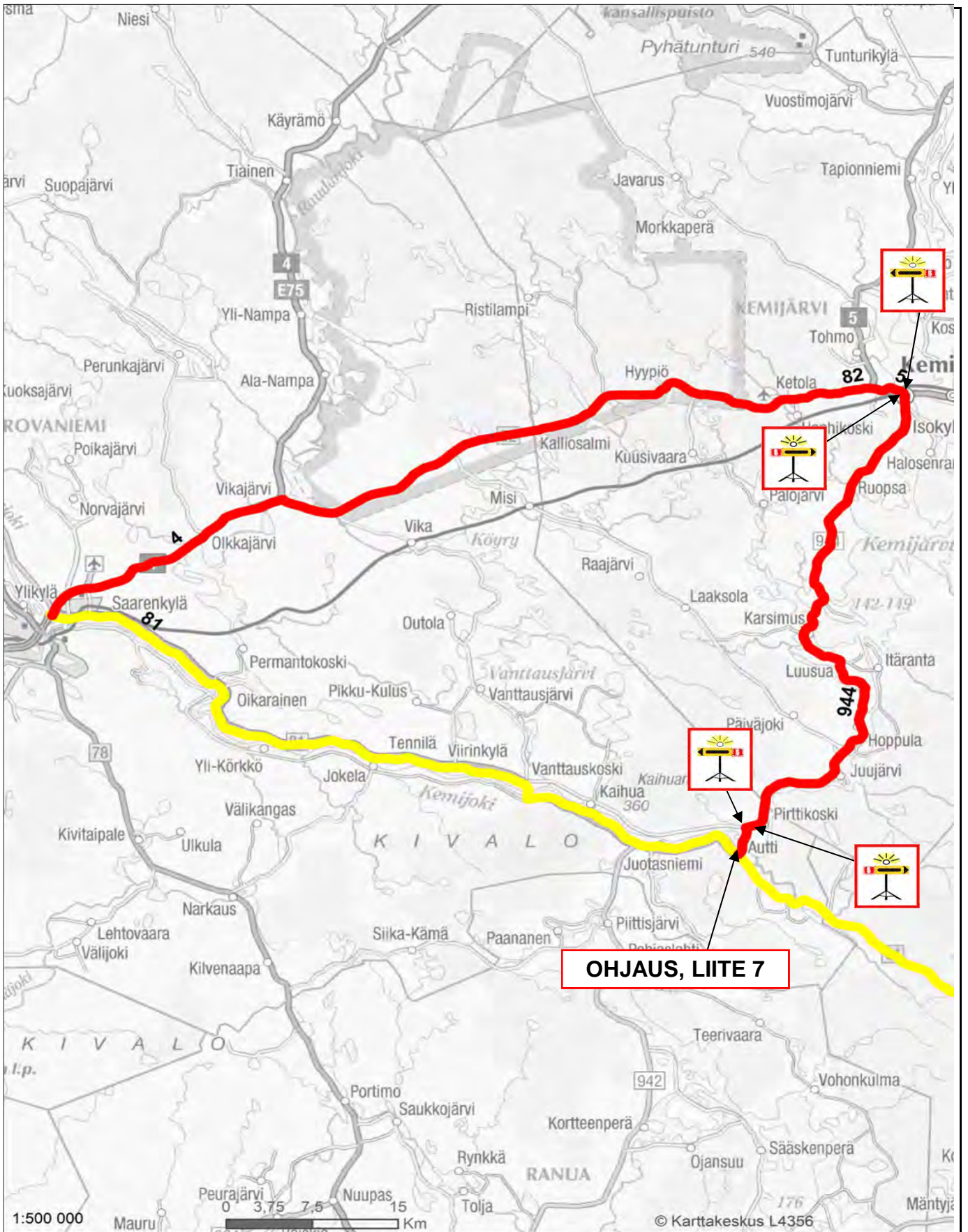
VARAREITTI :	81R02	SAARENKYLÄ - AHOLA	
SEKTORI:	81/1a - 81/25b	Varareitin pituus	171,7 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	30-45 min
Raskas liikenne ok		Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Rovaniemen ja Posion välillä	
Kapein päällyste:	< 6,0		



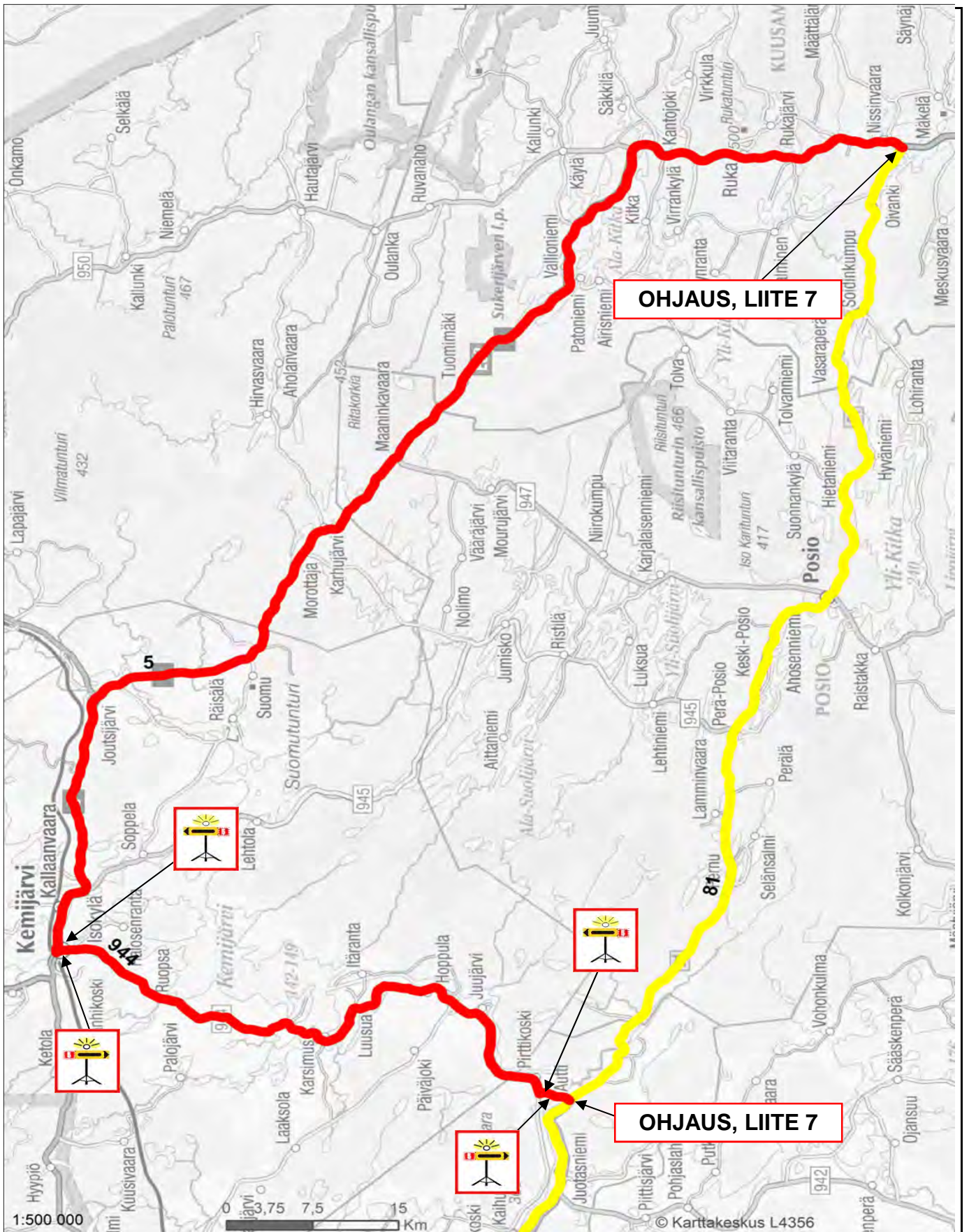
VARAREITTI :	81R03	AHOLA - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/25b - 81/33b	Varareitin pituus	154,5 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	> 75 min
Raskas liikenne ok		Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Posion ja Kuusamon välillä	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



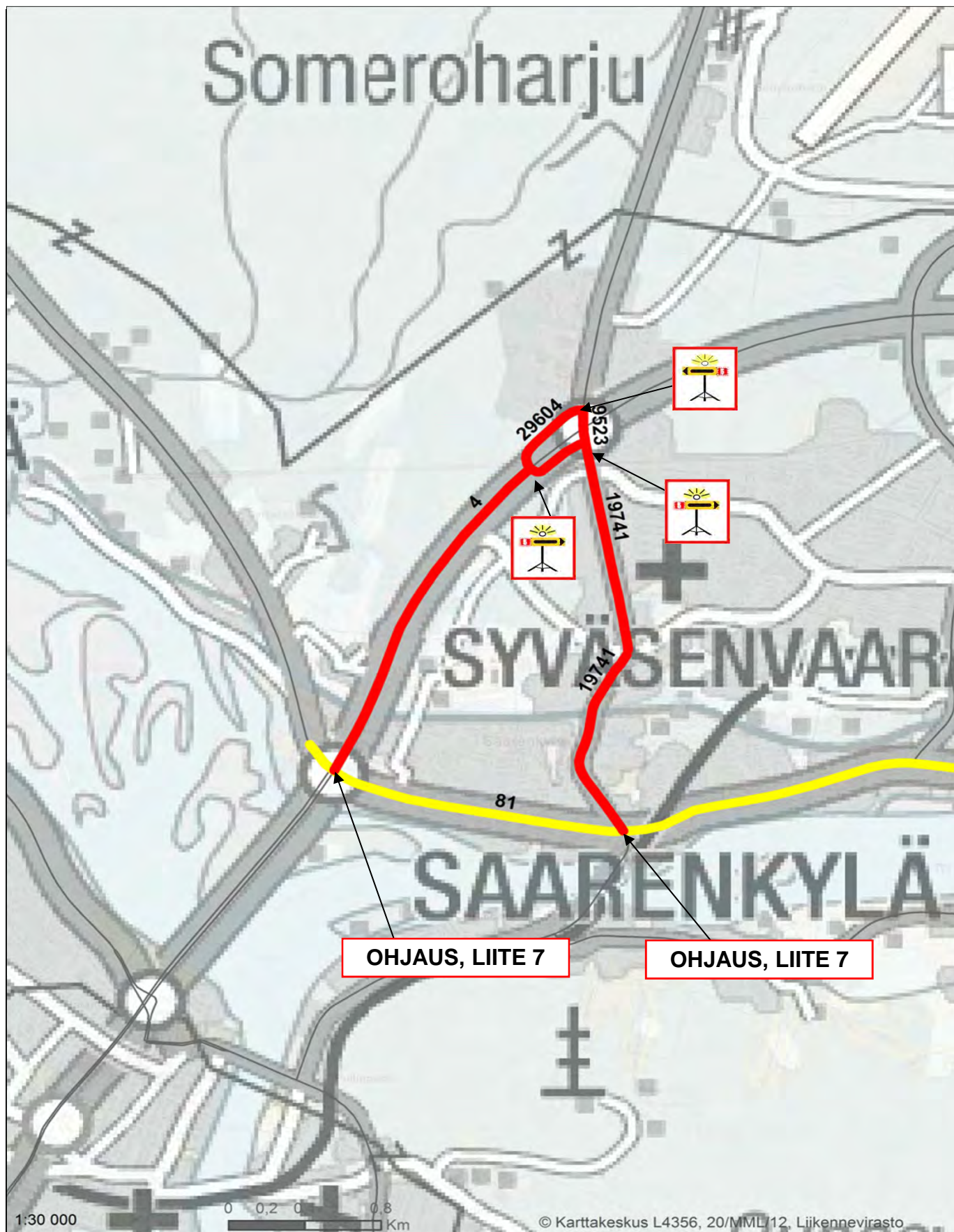
VARAREITTI :	81R04	SAARENKYLÄ - JUOTAS	
SEKTORI:	81/1a - 81/13a	Varareitin pituus	143,3 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60-75 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	< 6,0		



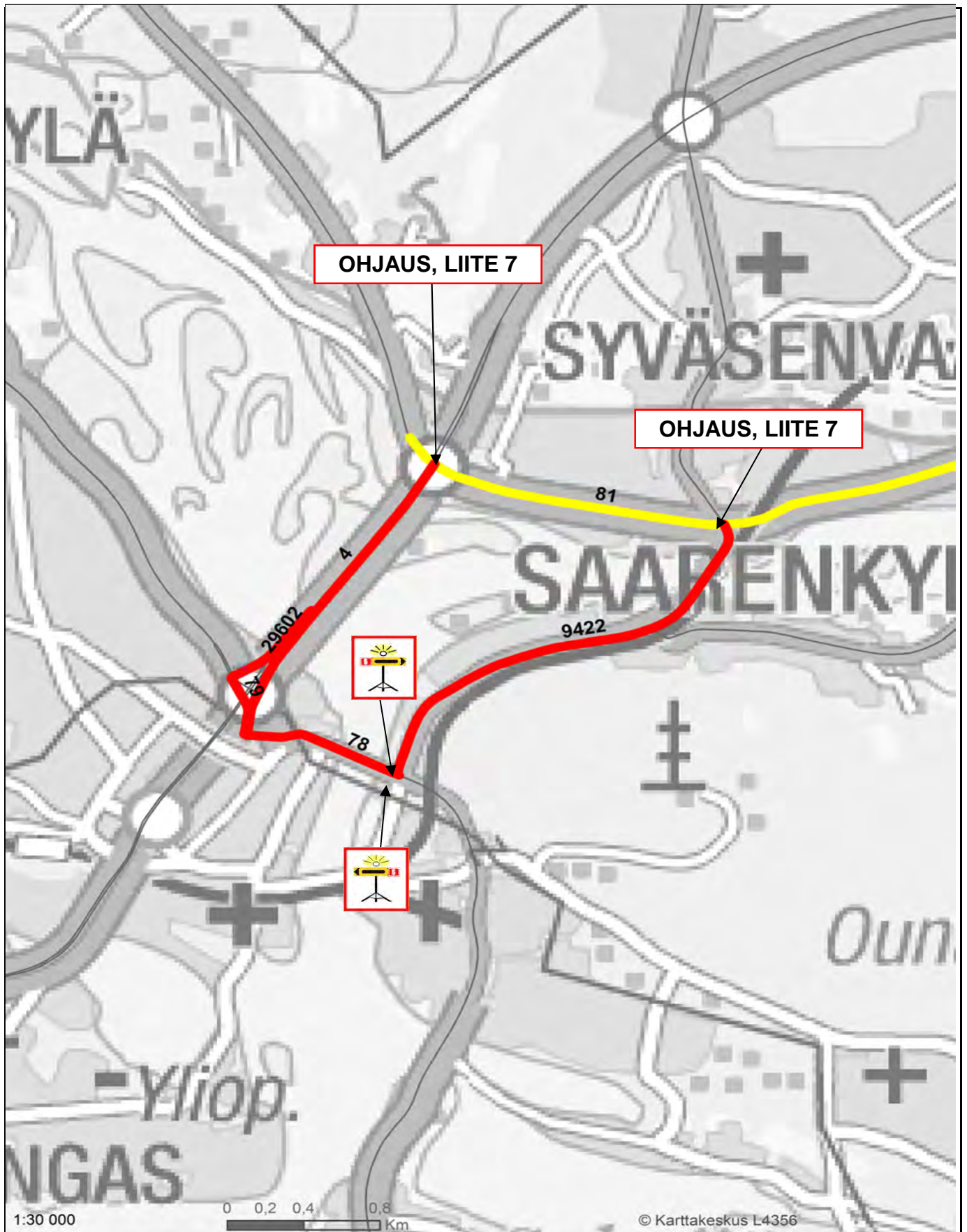
VARAREITTI :	81R05	SAARENKYLÄ - AUTTI	
SEKTORI:	81/1a - 81/15a	Varareitin pituus	142,8 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		



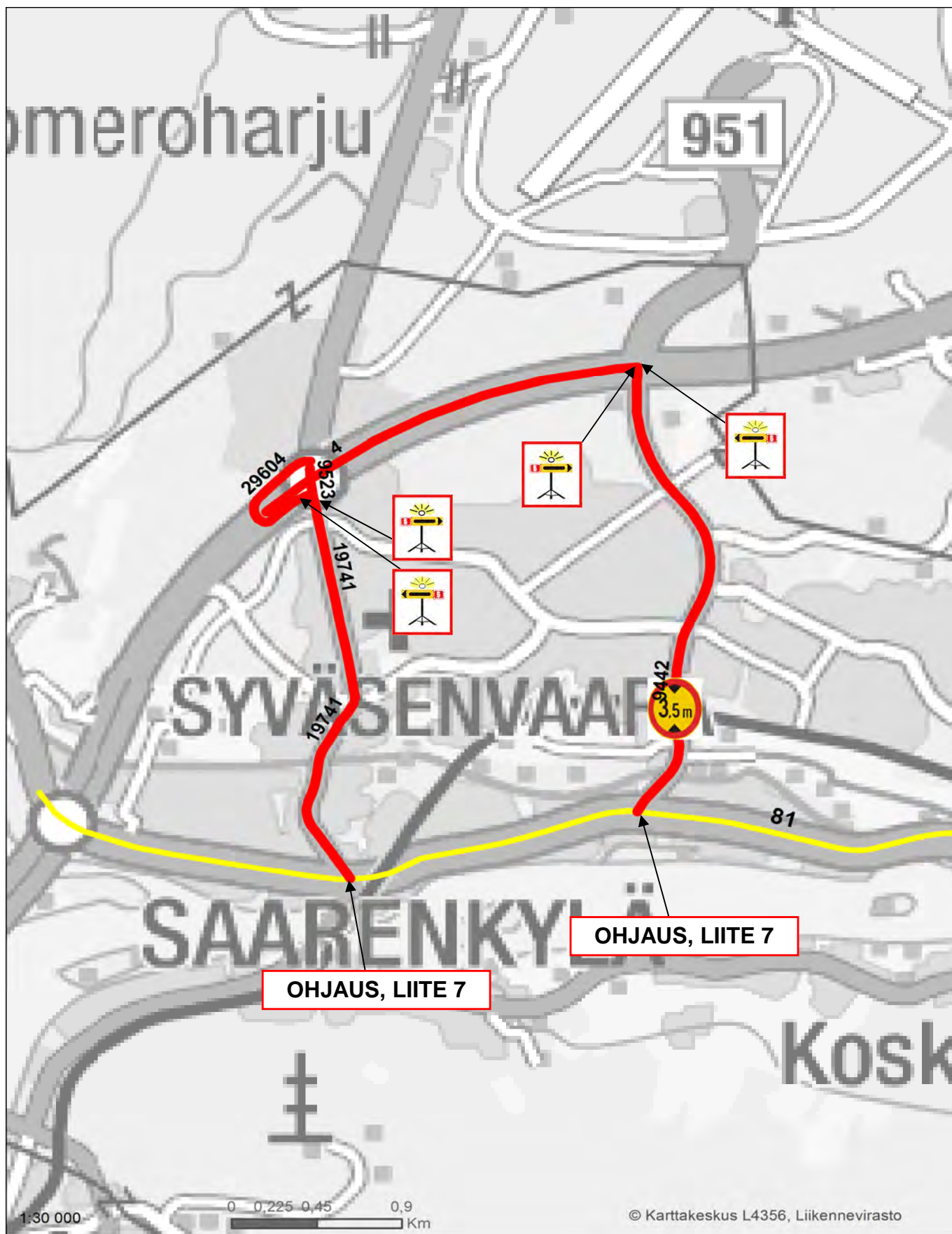
VARAREITTI :	81R06	AUTTI - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/15a - 81/33b	Varareitin pituus	190,1 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60-75 min
Raskas liikenne ok		0	
Kapein päällyste:	6,0		



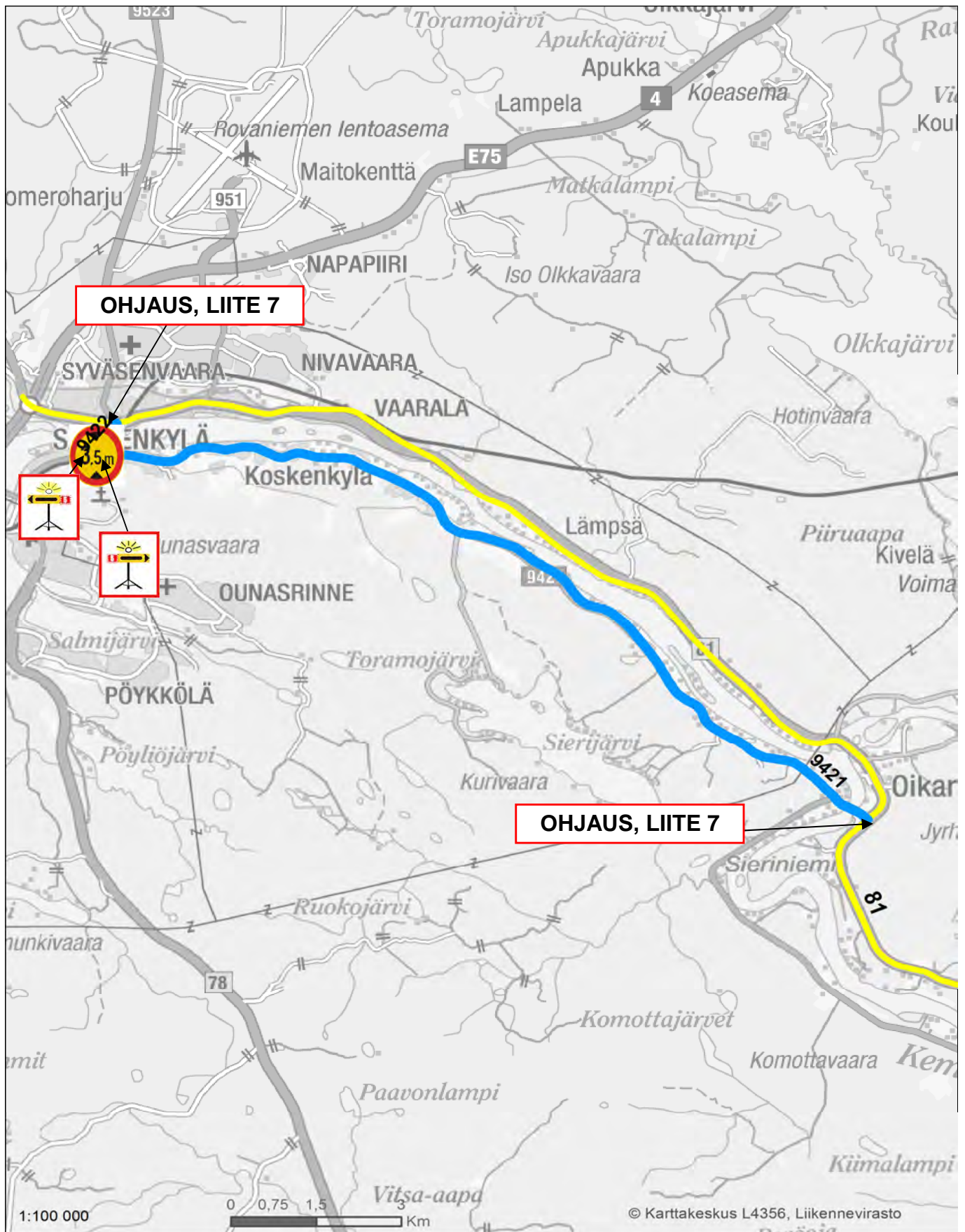
VARAREITTI :	81R10	SAARENKYLÄ - SUUTARINKORVA	
SEKTORI:	81/1a - 81/2a	Varareitin pituus	5,5 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 15 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



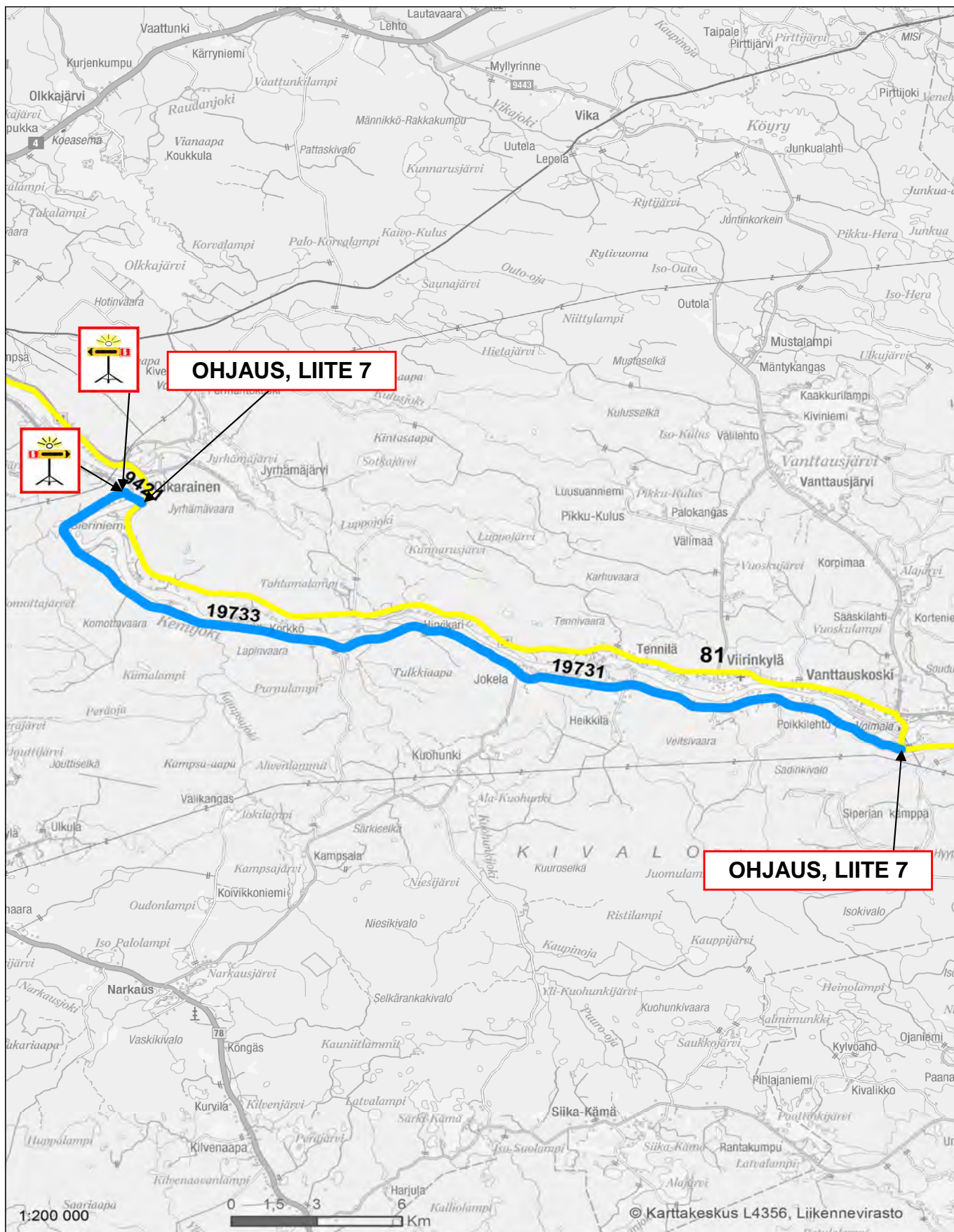
VARAREITTI :	81R11	SAARENKYLÄ - SUUTARINKORVA		
SEKTORI:	81/1a - 81/2a	Varareitin pituus	5,8 km	Viivytys : < 15 min
Varareittiluokka:	1	0		
Raskas liikenne ok				
Kapein päällyste:	Katu ?			



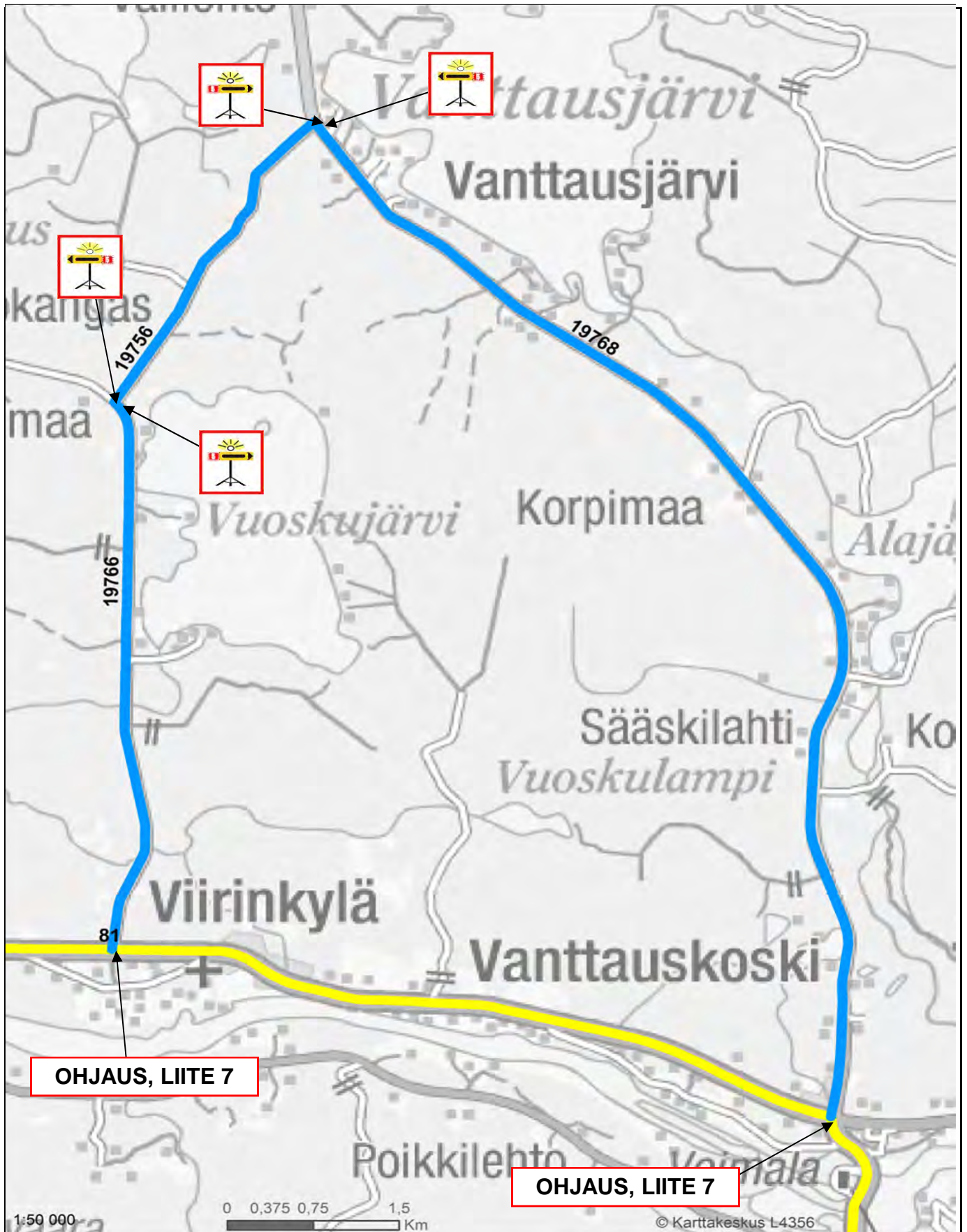
VARAREITTI :	81R12	SUUTARINKORVA - MYLLYMÄKI	
SEKTORI:	81/2a - 81/2b	Varareitin pituus	8,4 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 10 min
Raskas liikenne ok		Reitillä alikulkurajoite 4,40 m	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



VARAREITTI :	81R15	SUUTARINKORVA - SIERILÄ	
SEKTORI:	81/2a - 81/5a	Varareitin pituus	17,4 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne rajoituksin		Reitillä alikulkurajoite 4,00 m	
Kapein päällyste:	Katu		



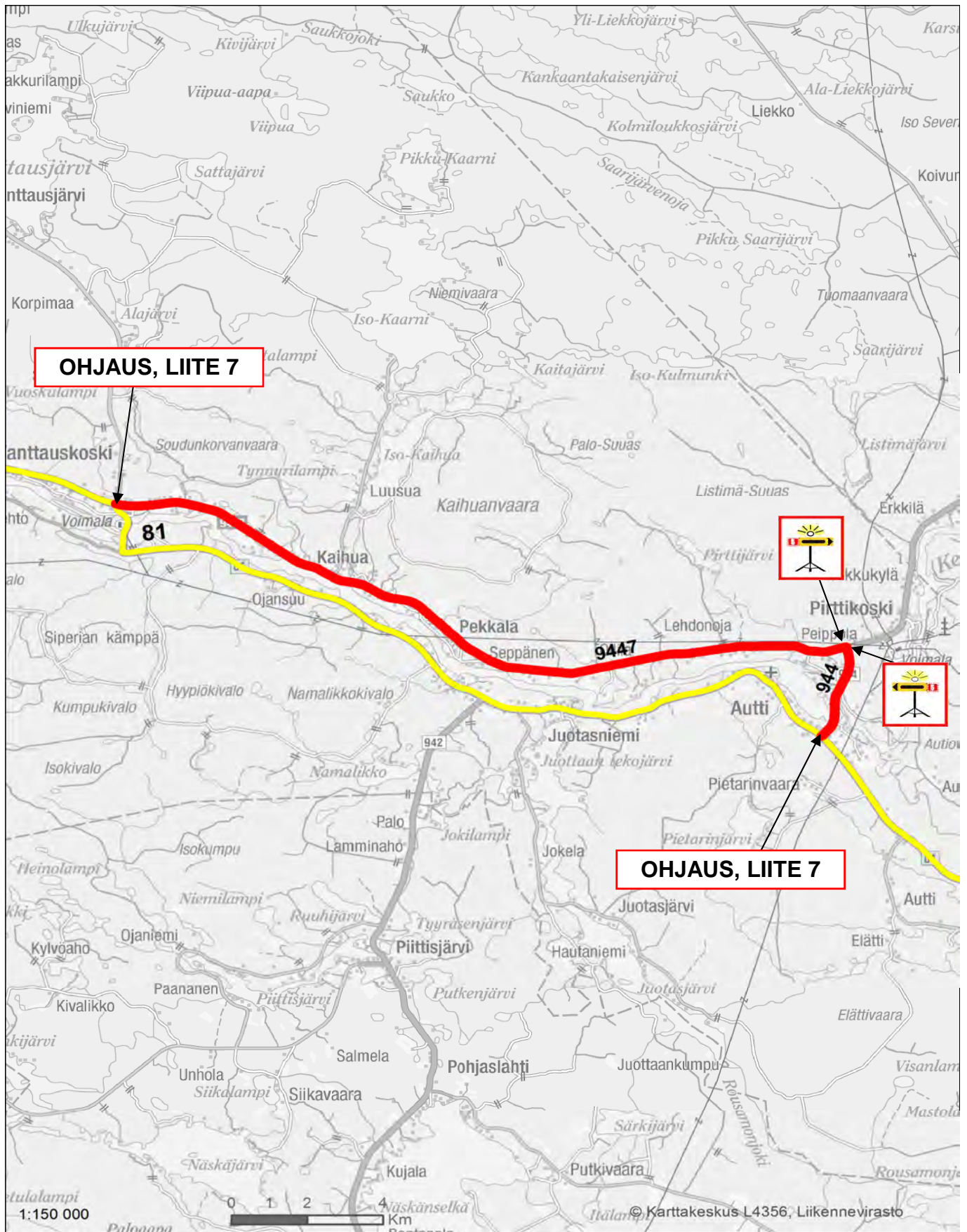
VARAREITTI :	81R16	SIERILÄ - VANTTAUSKOSKI E	
SEKTORI:	81/5a - 81/10b	Varareitin pituus	36,0 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 15 min
Raskas liikenne rajoituksin		Raskas liikenne 1-suunta	
Kapein päällyste:	< 6,0		



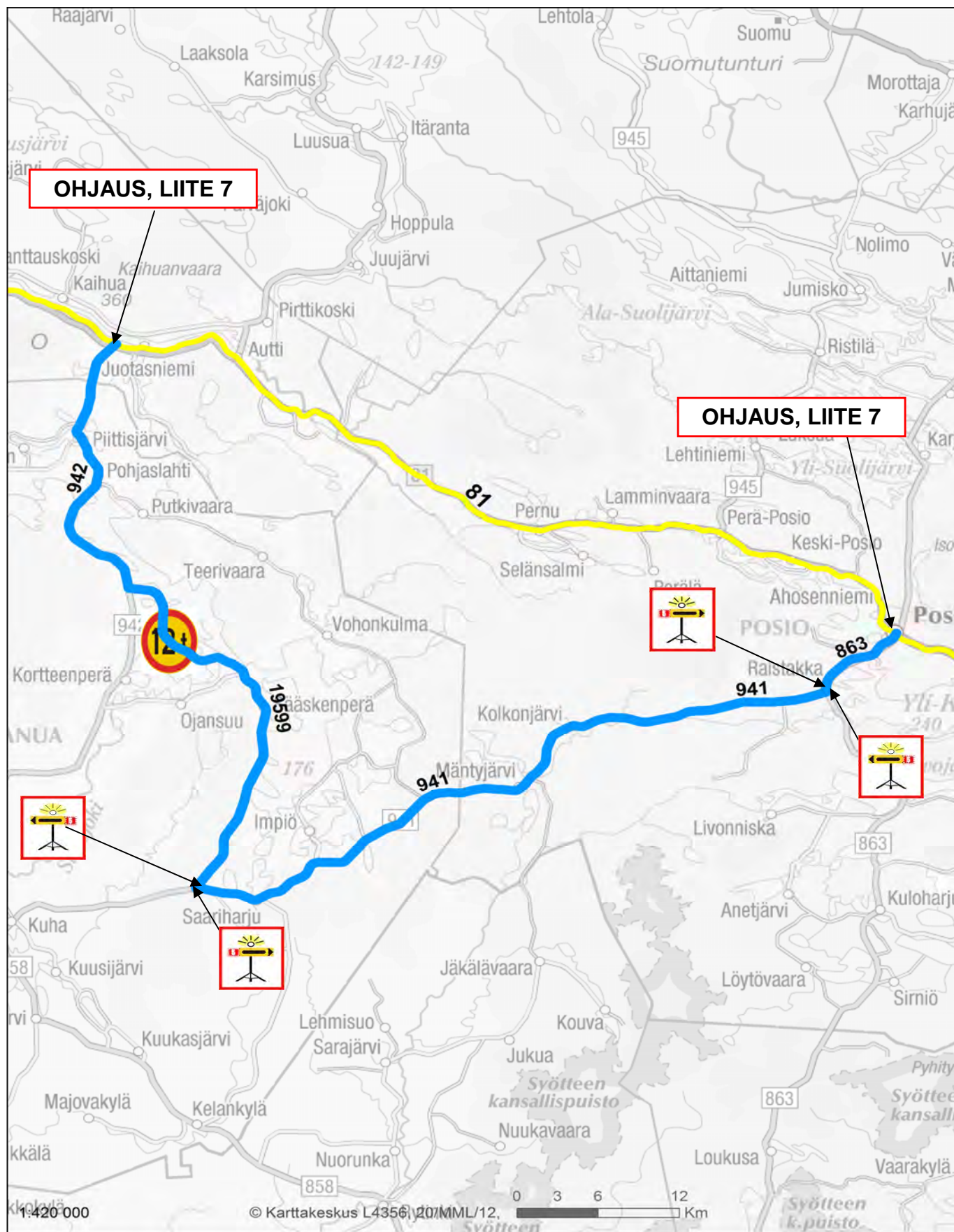
OHJAUS, LIITE 7

OHJAUS, LIITE 7

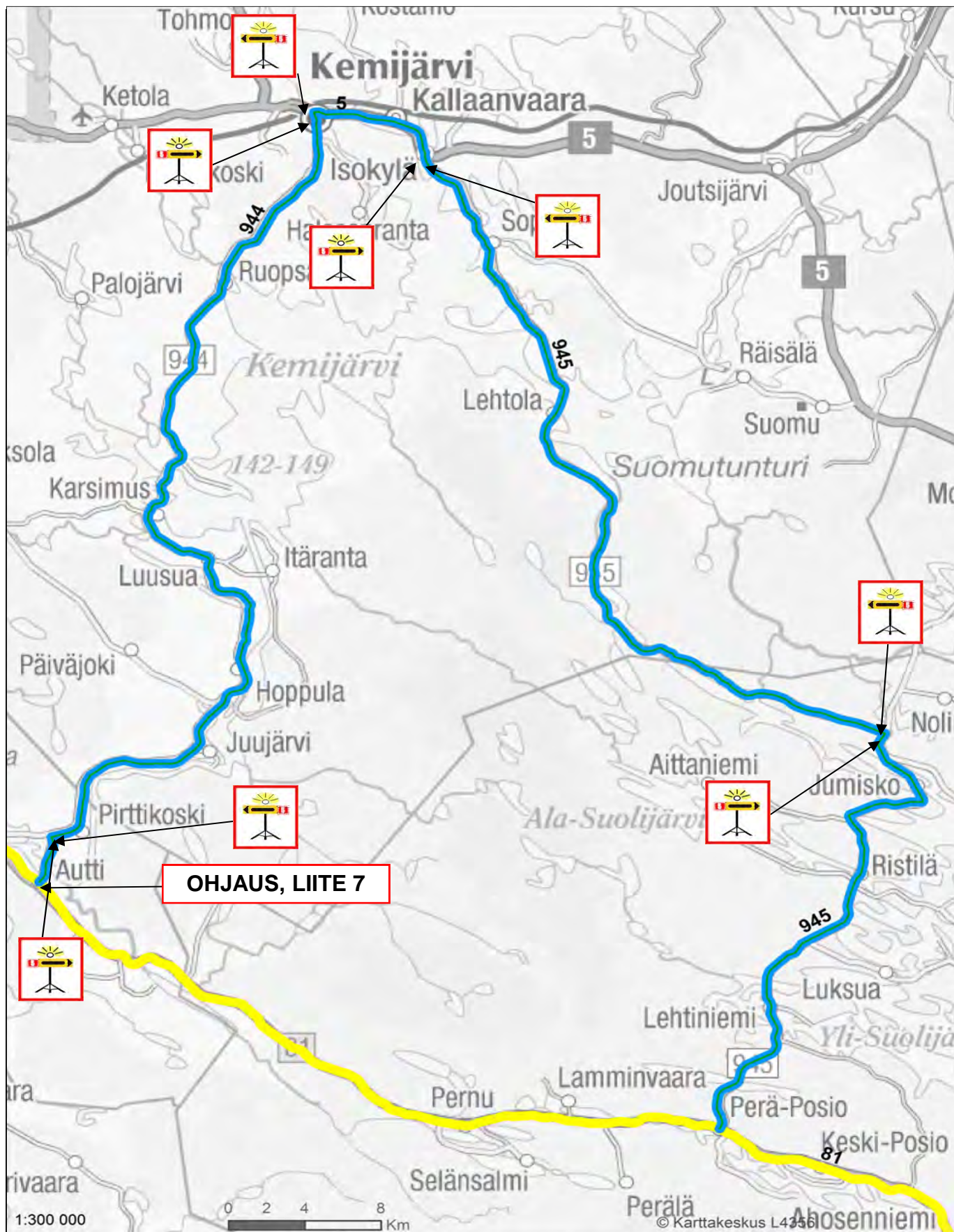
VARAREITTI :	81R17	VUOSKUJÄRVENTIEN LIITTYMÄ - VANTTAUSKOSKI	
SEKTORI:	81/9a - 81/10a	Varareitin pituus	20,4 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	15 min
Henkilöautoliikenne	ok		
Kapein päällyste:	Soratie		



VARAREITTI :	81R18	VANTTAUSKOSKI - AUTTI	
SEKTORI:	81/10a - 81/15a	Varareitin pituus	23,7 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

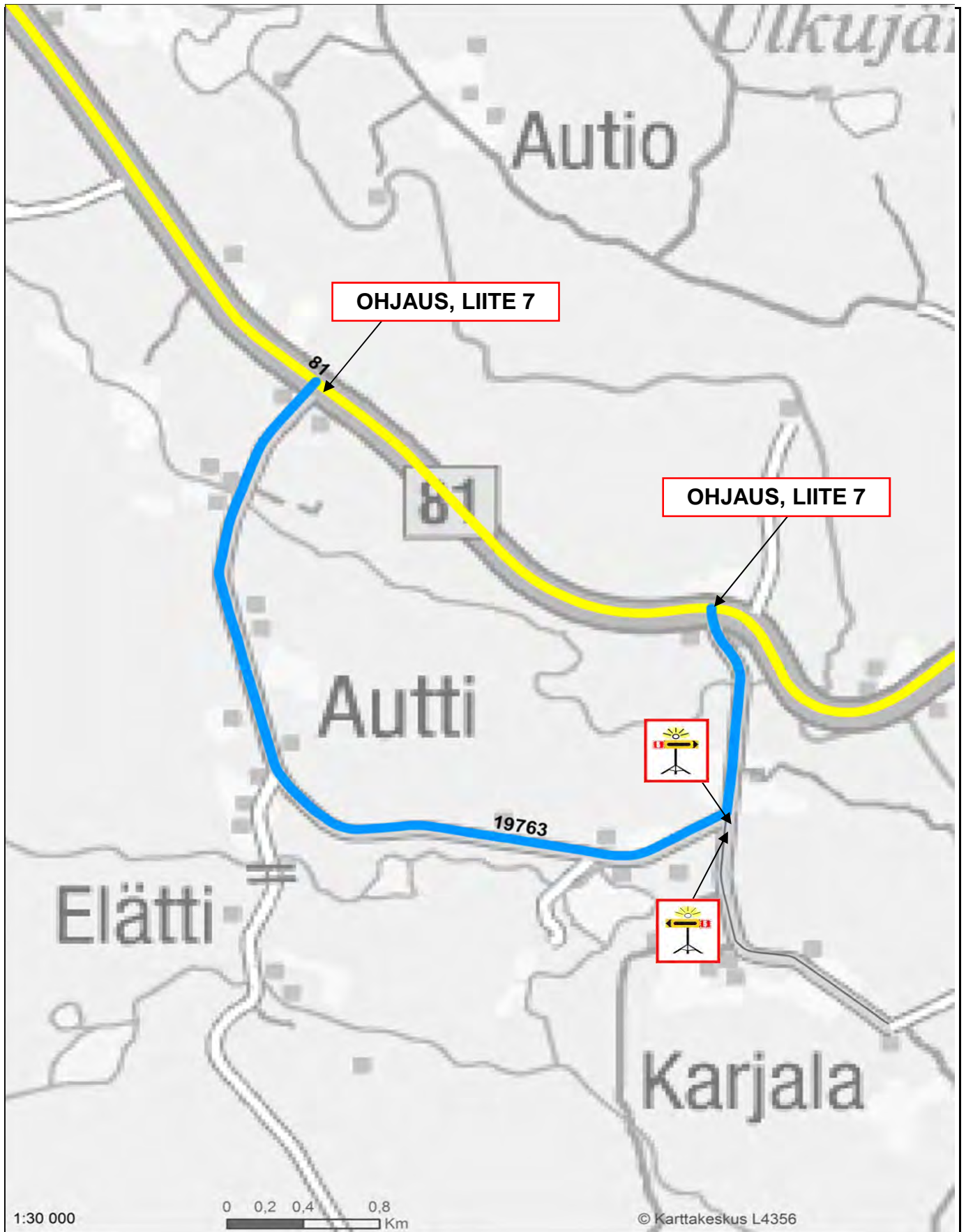


VARAREITTI :	81R20	JUOTAS - AHOLA	
SEKTORI:	81/13a - 81/25b	Varareitin pituus	117,8 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	45 min
Henkilöautoliikenne	ok	Painorajoitettu silta 13t / 16t / - / 25t (Välttämönsalmi)	
Kapein päällyste:	Soratie		

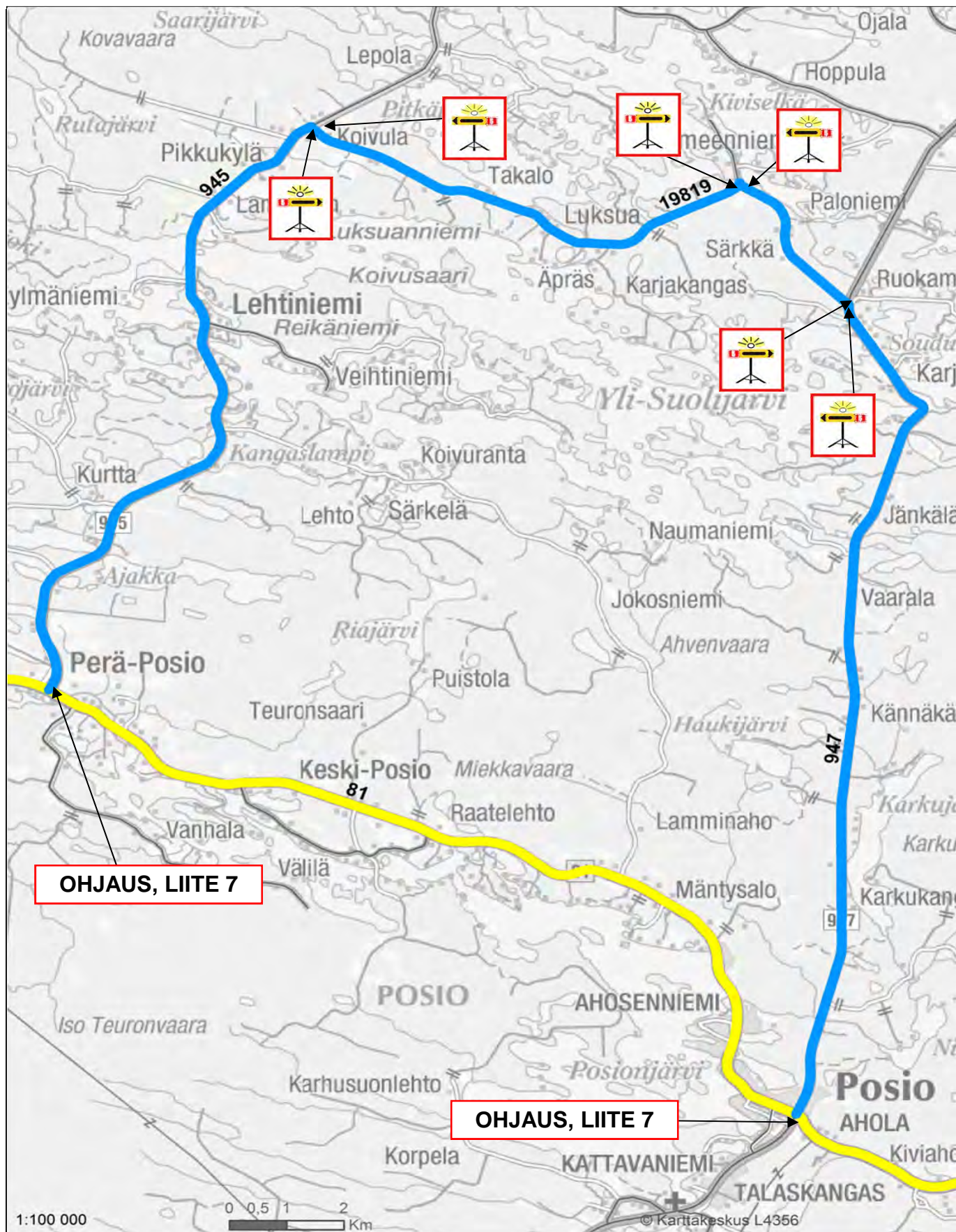


OHJAUS, LIITE 7

VARAREITTI : 81R21		AUTTI - PERÄ-POSIO	
SEKTORI:	81/15a - 81/22a	Varareitin pituus	146,8 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	> 75 min
Henkilöautoliikenne	ok		0
Kapein päällyste:	Soratie		



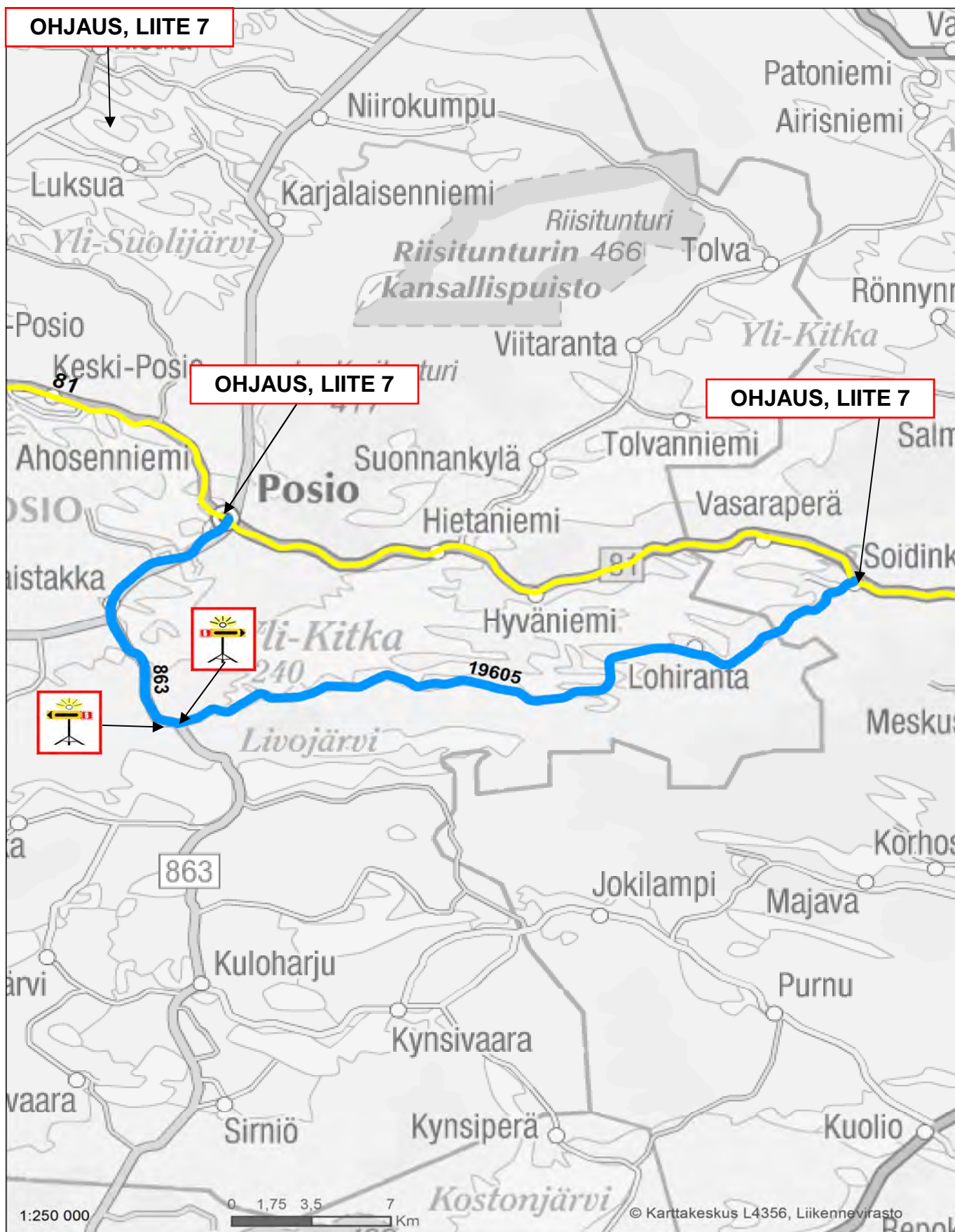
VARAREITTI :	81R22	SYRJÄVAARA - KÖNGÄS	
SEKTORI:	81/15b - 81/16a	Varareitin pituus	6,2 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Henkilöautoliikenne	ok		
Kapein päällyste:	Soratie		



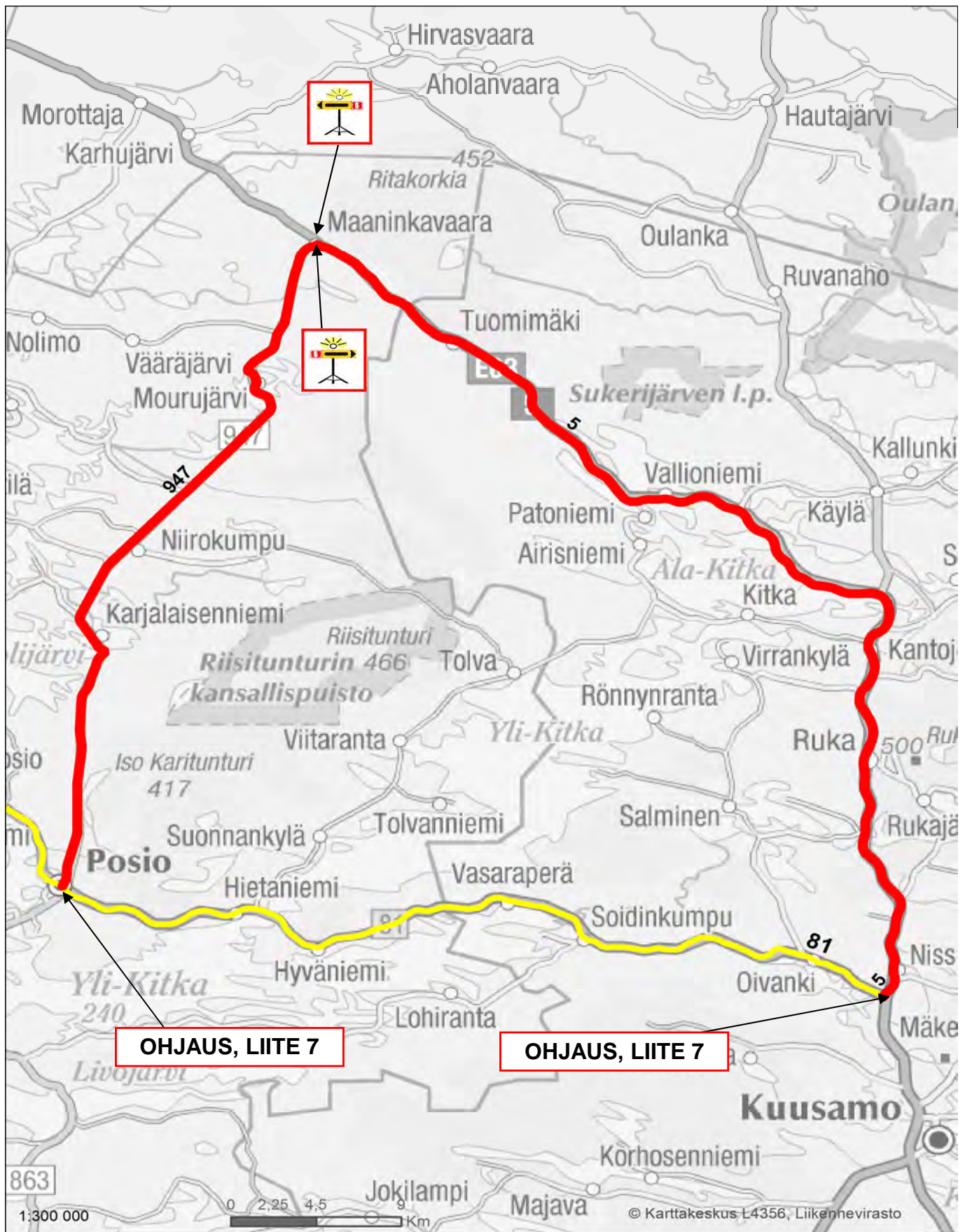
VARAREITTI :	81R23	PERÄ-POSIO - AHOLA	
SEKTORI:	81/22a - 81/25b	Varareitin pituus	42,0 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30 min
Henkilöautoliikenne	ok	Raskas liikenne Ranuan / reitin 81R7 kautta	
Kapein päällyste:	Soratie		



VARAREITTI :	81R24	RAATELEHTO - KESKI-POSIO	
SEKTORI:	81/22c - 81/23a	Varareitin pituus	4,2 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne rajoituksin		1-suunta kerrallaan	
Kapein päällyste:	< 6,0		



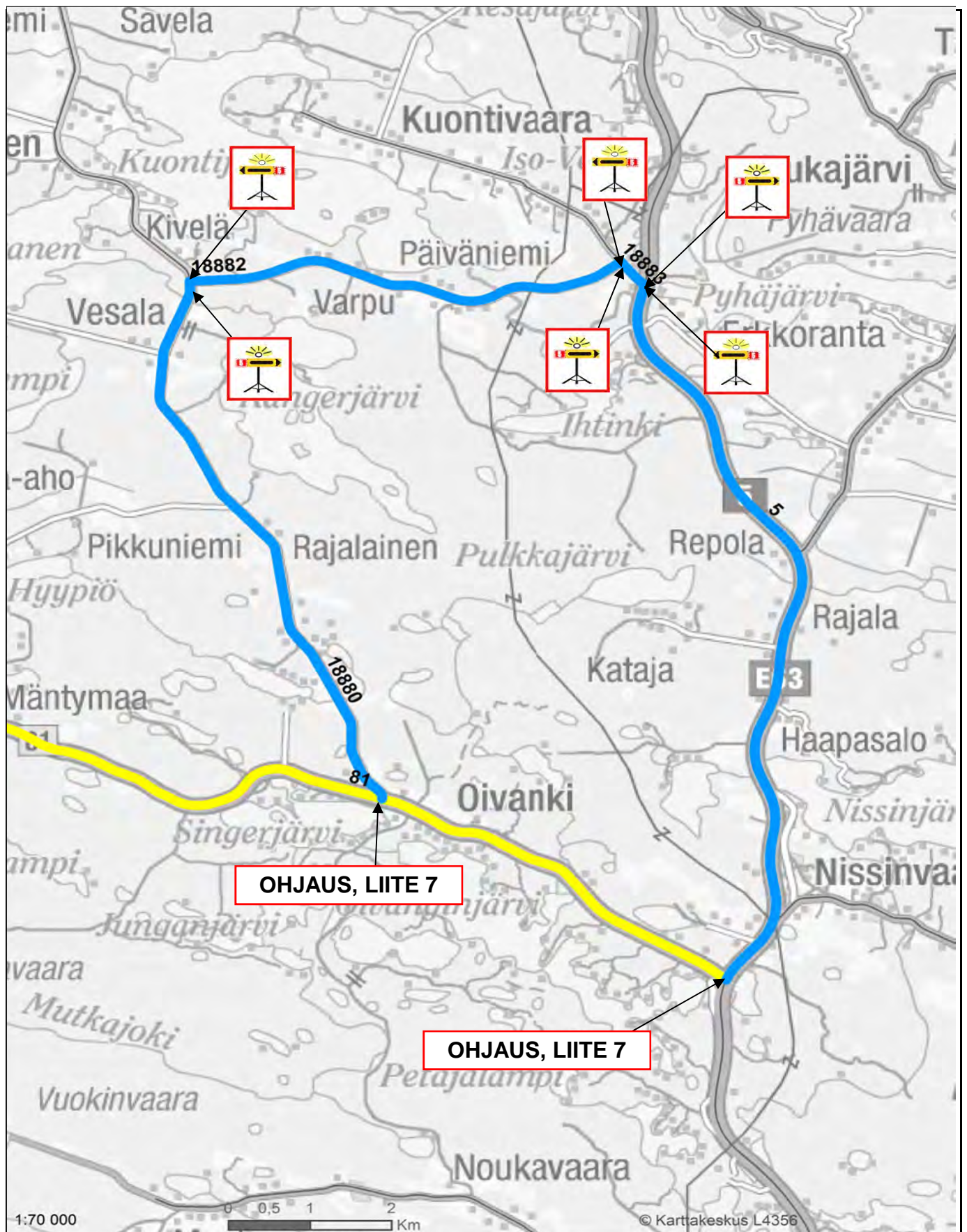
VARAREITTI :	81R25	AHOLA - SOIDINKUMPU	
SEKTORI:	81/25b - 81/31a	Varareitin pituus	48,5 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	20 min
Raskas liikenne rajoituksin		HA 2-suuntaan ok. Raskas Posion suuntaan, Posion suunnasta käytetään reittiä 81R03	
Kapein päällyste:	< 6,0		



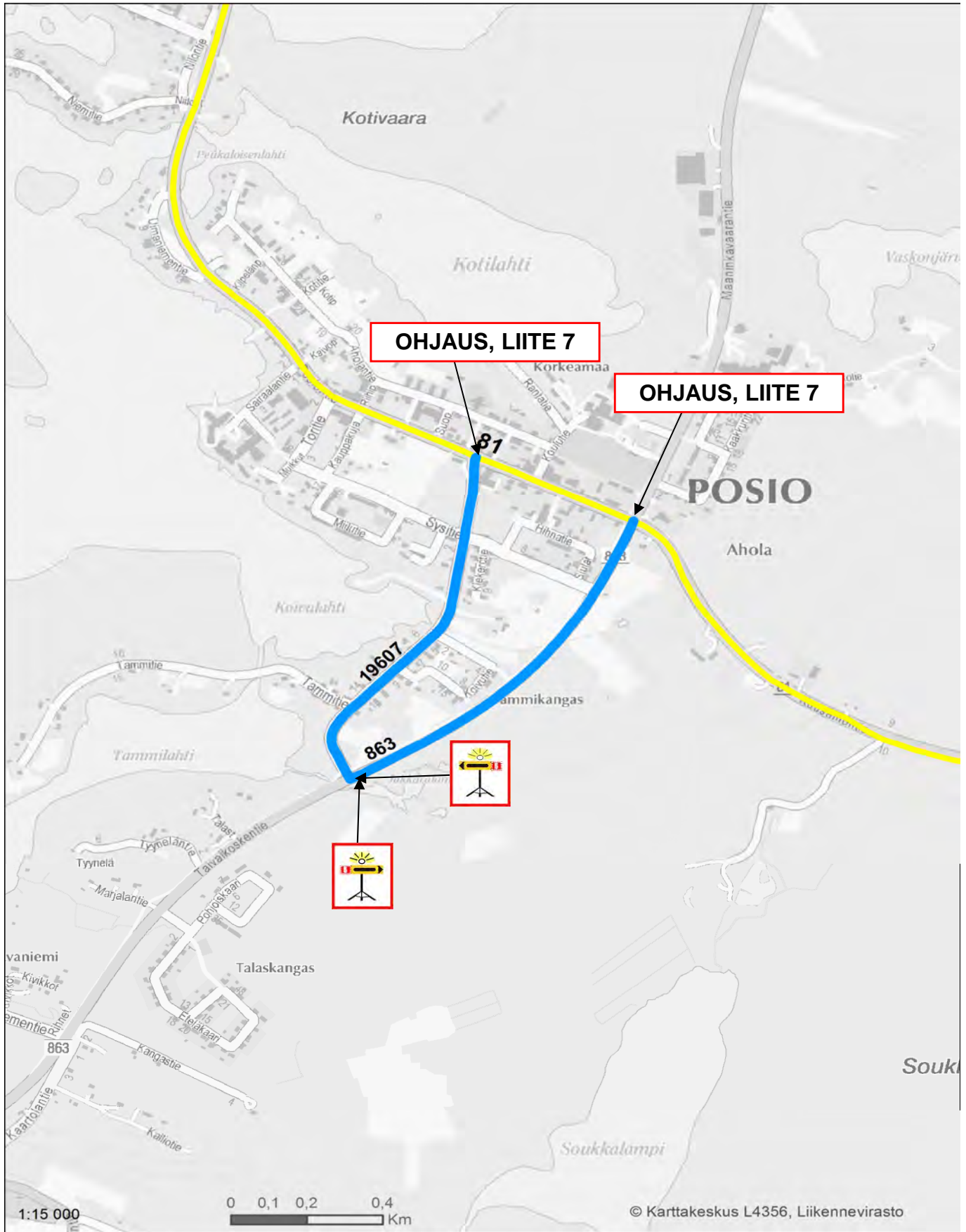
OHJAUS, LIITE 7

OHJAUS, LIITE 7

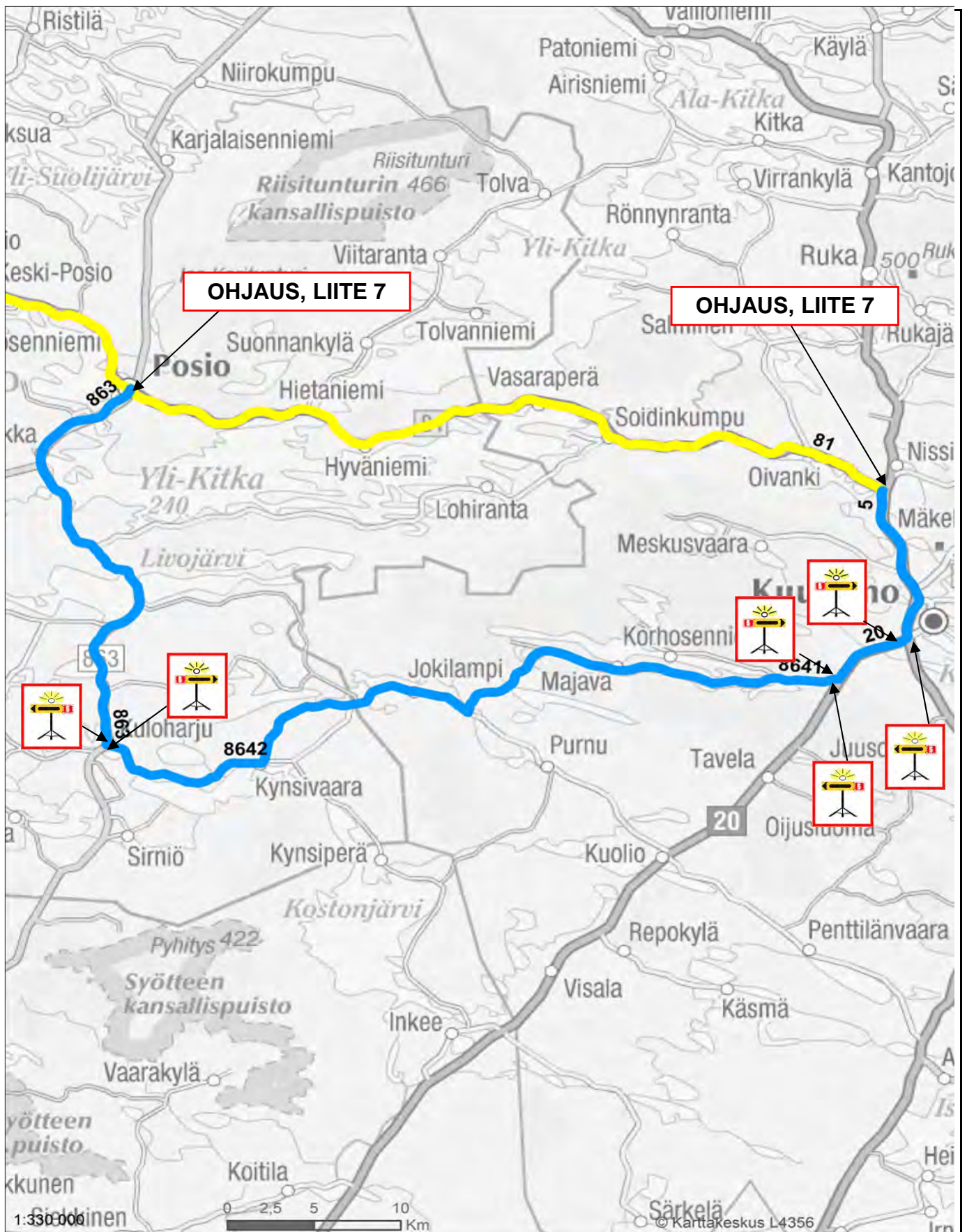
VARAREITTI :	81R30	AHOLA - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/25b - 81/33b	Varareitin pituus	109,0 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	45 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		



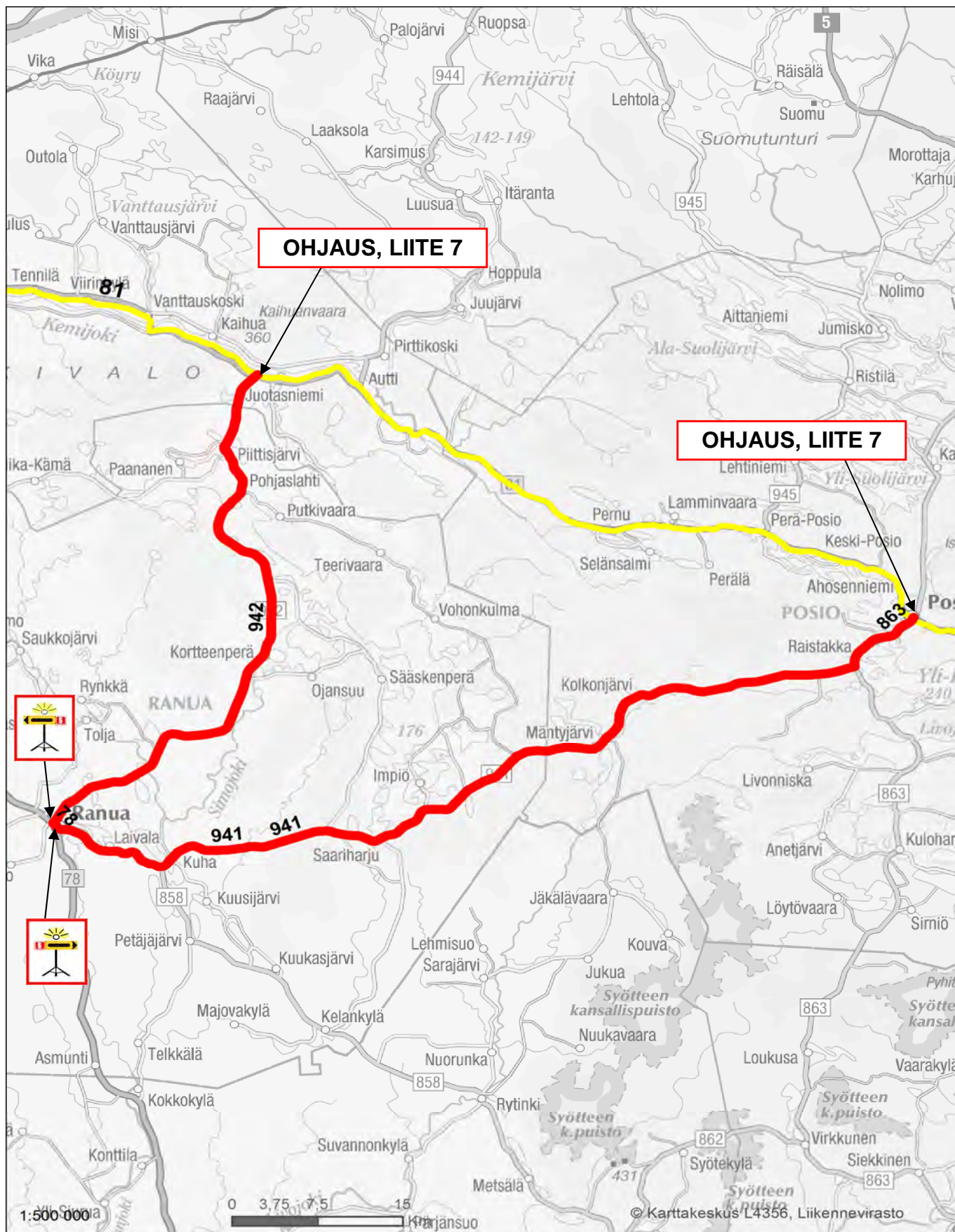
VARAREITTI :	81R32	OIVANKI - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/33a - 81/33b	Varareitin pituus	24,3 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	20 min
Henkilöautoliikenne	ok	0	
Kapein päällyste:	Soratie		



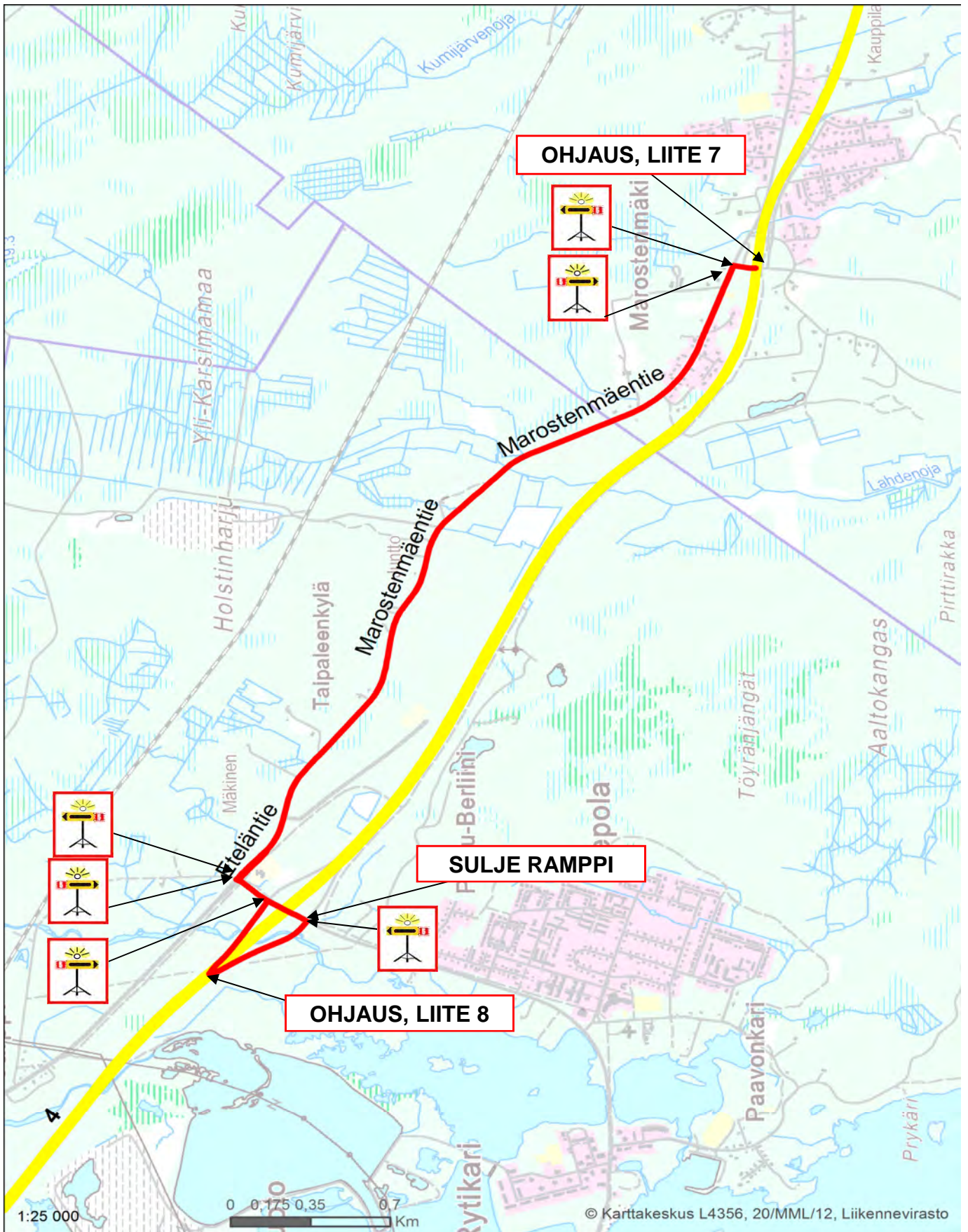
VARAREITTI :	81R34	AHOLA - AHOLA	
SEKTORI:	81/25a - 81/25b	Varareitin pituus	2,2 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne rajoituksin		Keskustan kohdalla vaihtoehtoisesti katuverkon / Sysitien kautta.	
Kapein päällyste:	6,0		



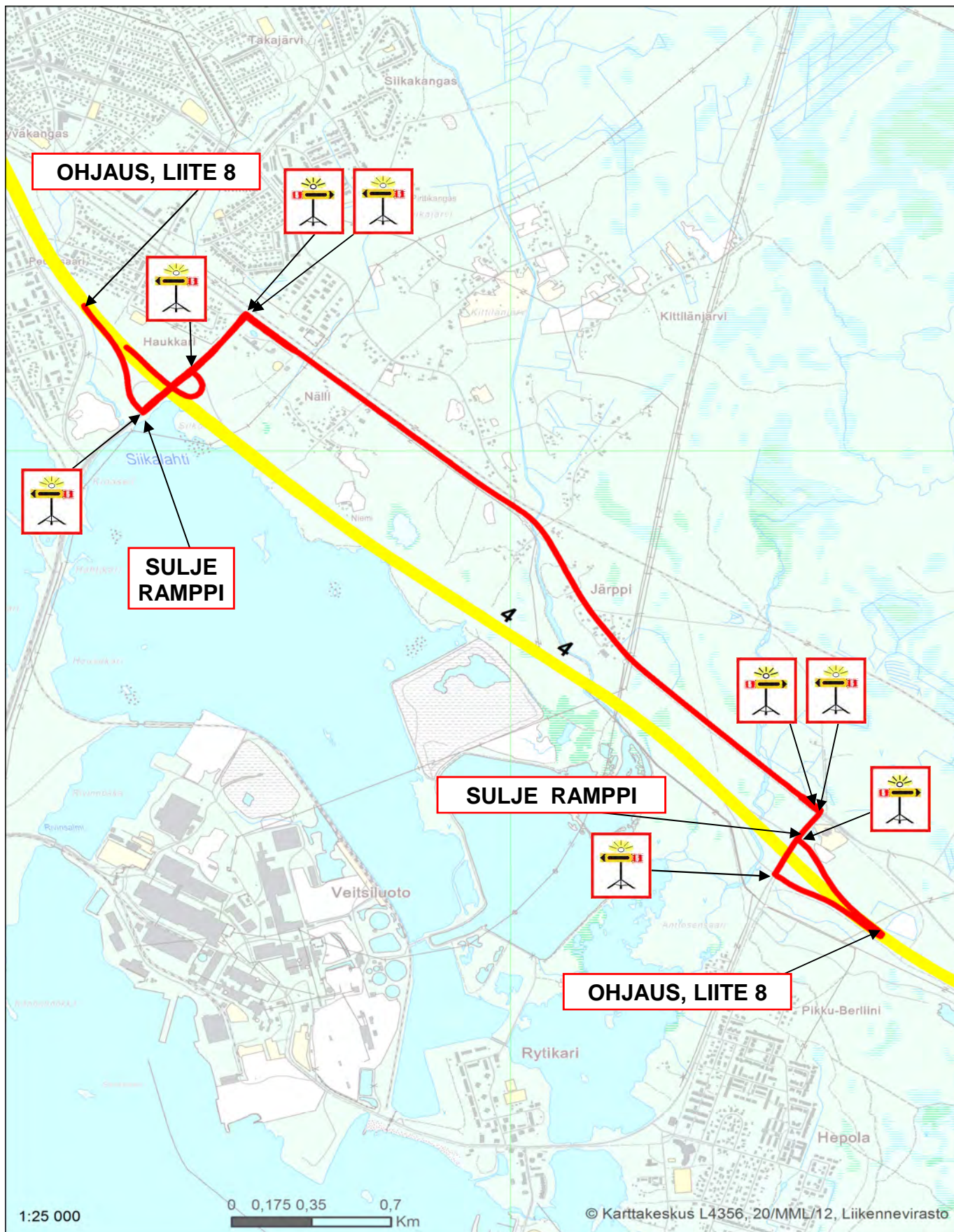
VARAREITTI :	81R35	AHOLA - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/25b - 81/33b	Varareitin pituus	94,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	45 min
Henkilöautoliikenne ok		HA 2-suuntaan ok. Raskas Taivalkosken / reitin 81R03 kautta	
Kapein päällyste:	Soratie		



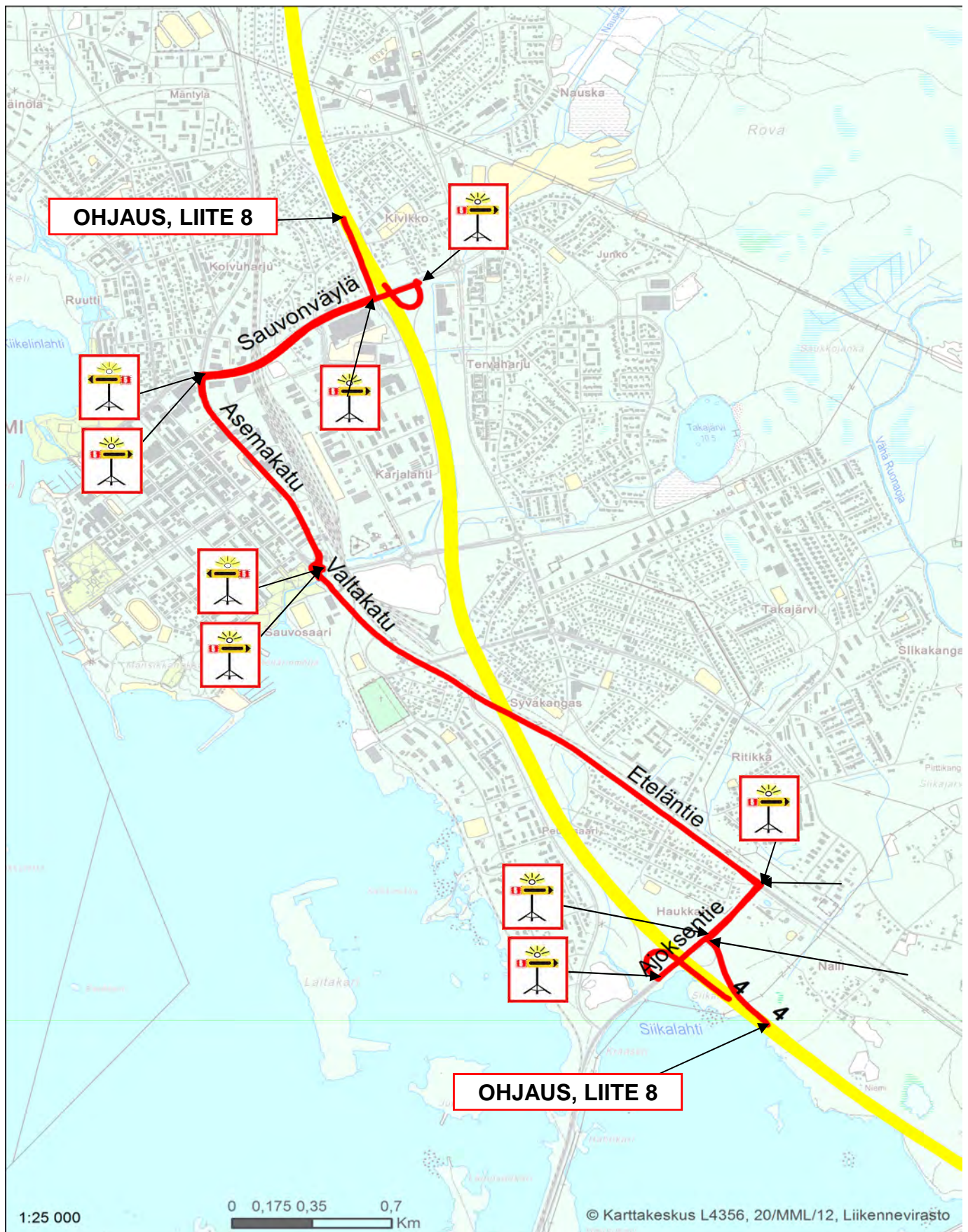
VARAREITTI :	81R36	JUOTAS - AHOLA	
SEKTORI:	81/13a - 81/25b	Varareitin pituus	147,7 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60-75 min
Raskas liikenne ok		Raskas liikenne Ranuan / reitin 81R7 kautta	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



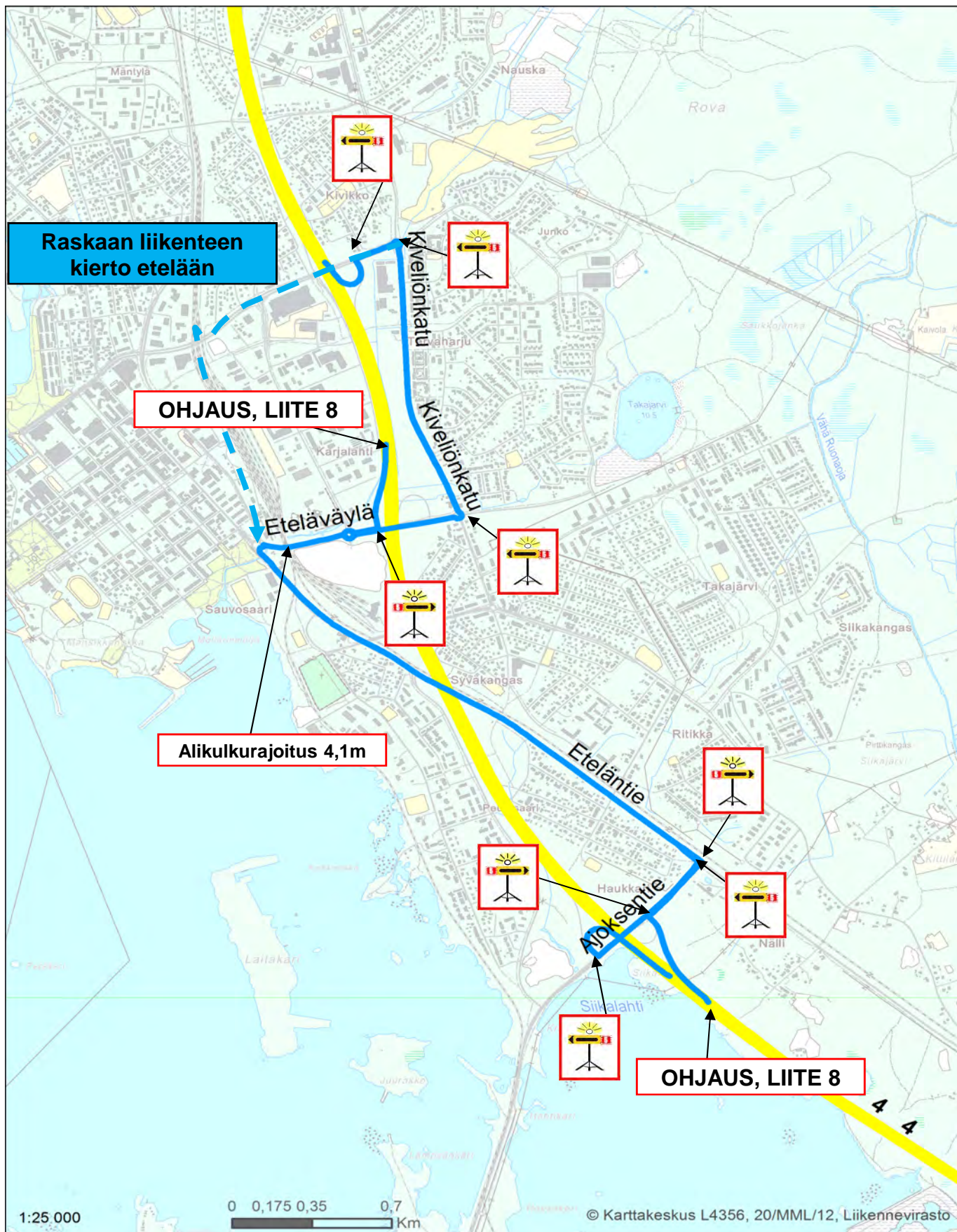
VARAREITTI : 4Kemi10		MAROSTENMÄKI - HEVOLA (34)	
SEKTORI:	Raskas liikenne ok	Varareitin pituus	5,5 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	5-15 min
Raskas liikenne ok			



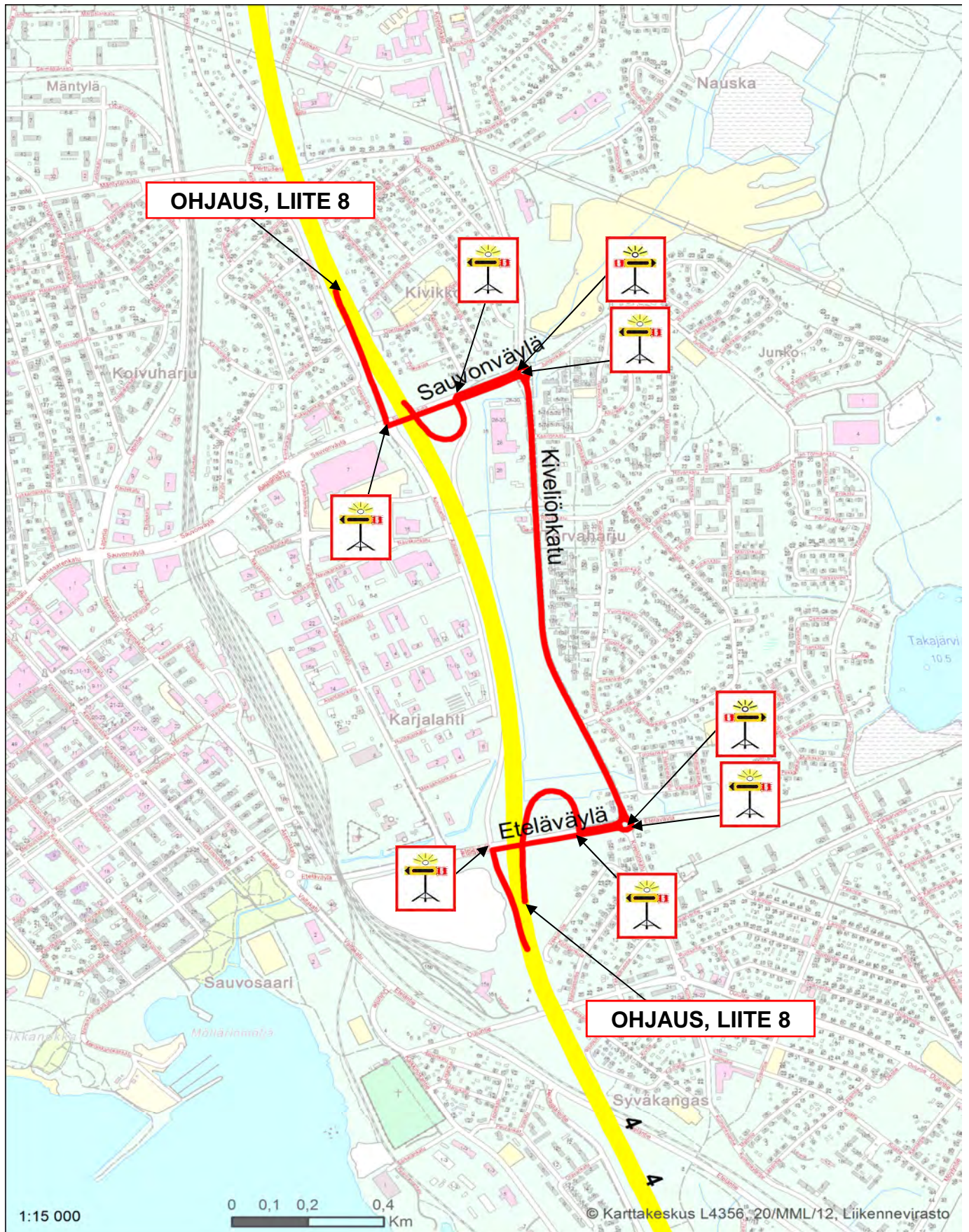
VARAREITTI :	4Kemi11	HEPOLA (34) - AJOS (35)	
SEKTORI:	Raskas liikenne ok	Varareitin pituus	8,0 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	5-15 min
Raskas liikenne ok			



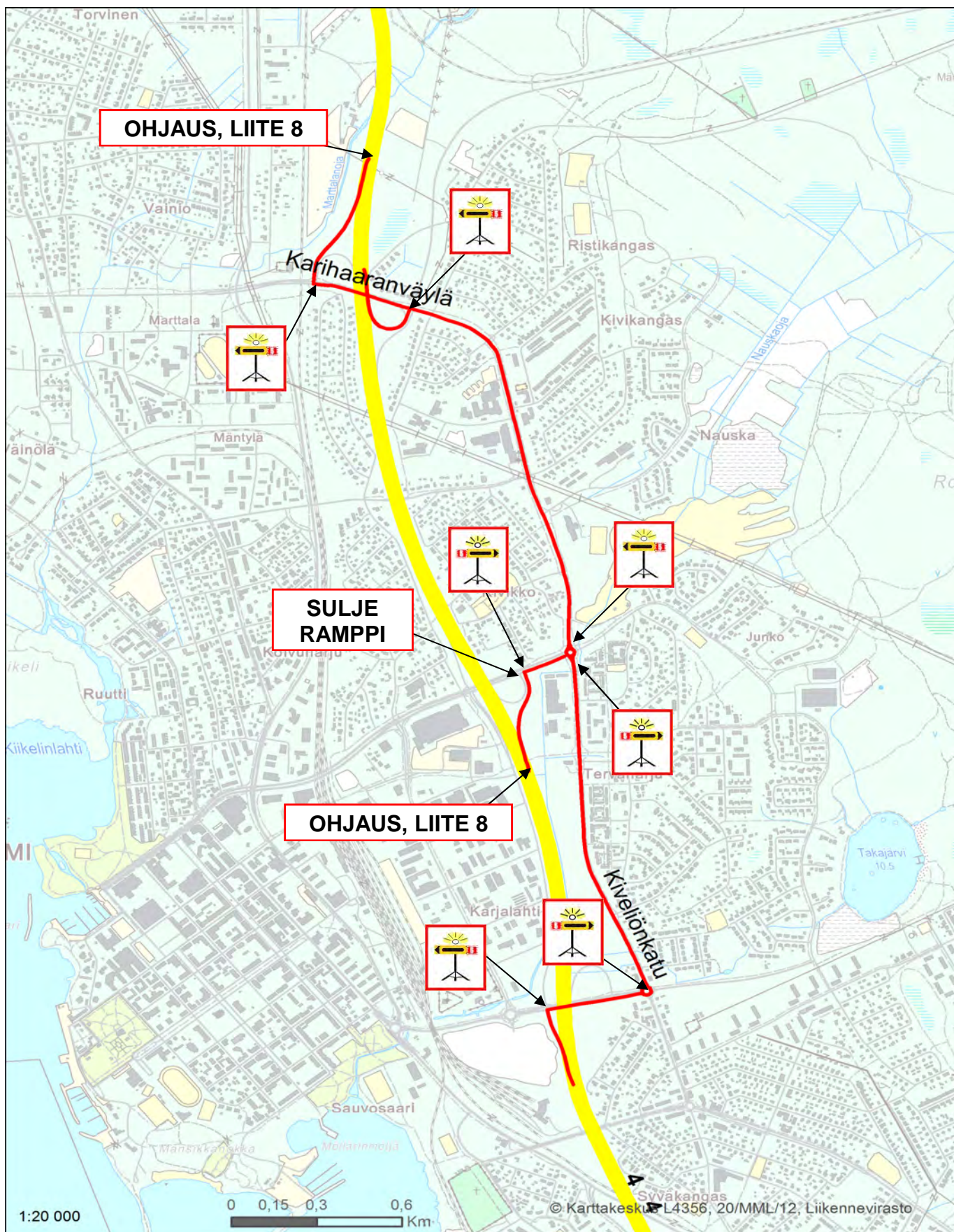
VARAREITTI :	4Kemi12	AJOS (35) - TERVAHARJU (37)	
SEKTORI:	Raskas liikenne ok	Varareitin pituus	8,1 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	5-15 min
Raskas liikenne ok		Ensisijainen reitti Syväkankankaan ohitukseen. Vaihtoehtoinen reitti 4Kemi14, korkeusrajoitus	



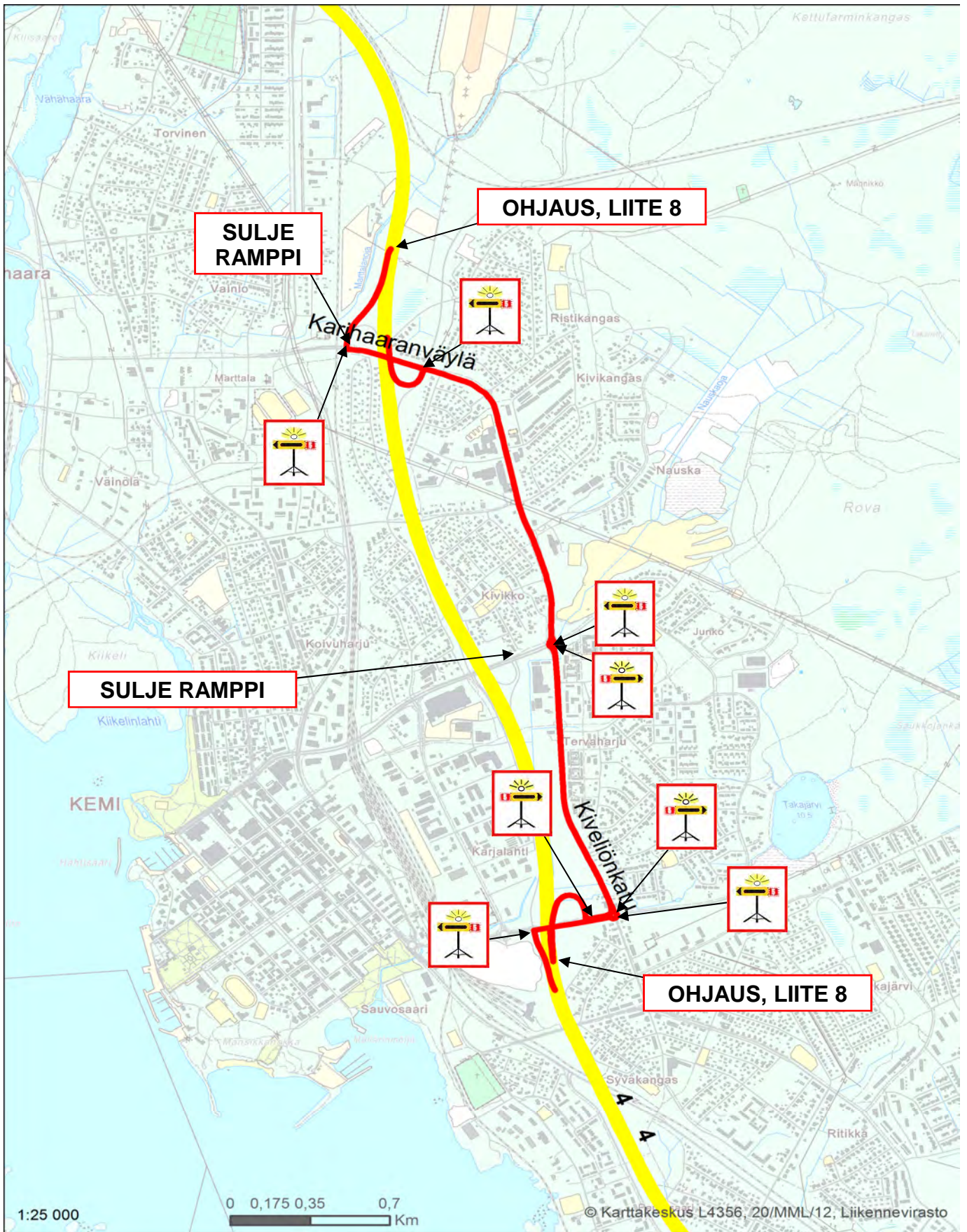
VARAREITTI :	4Kemi14	AJOS (35) - ETELÄNVÄYLÄ (36)	
SEKTORI:	Raskas liikenne rajoituk	Varareitin pituus	4,7 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	5-15 min
Raskas liikenne rajoituksin	Vaihtoehtoinen reitti. Etelänväylällä korkeusrajoitus 4,1m. Etelään menevä raskas liikenne voidaan ohjata Kiveliönkadun kautta takaisin reitille 4Kemi12		



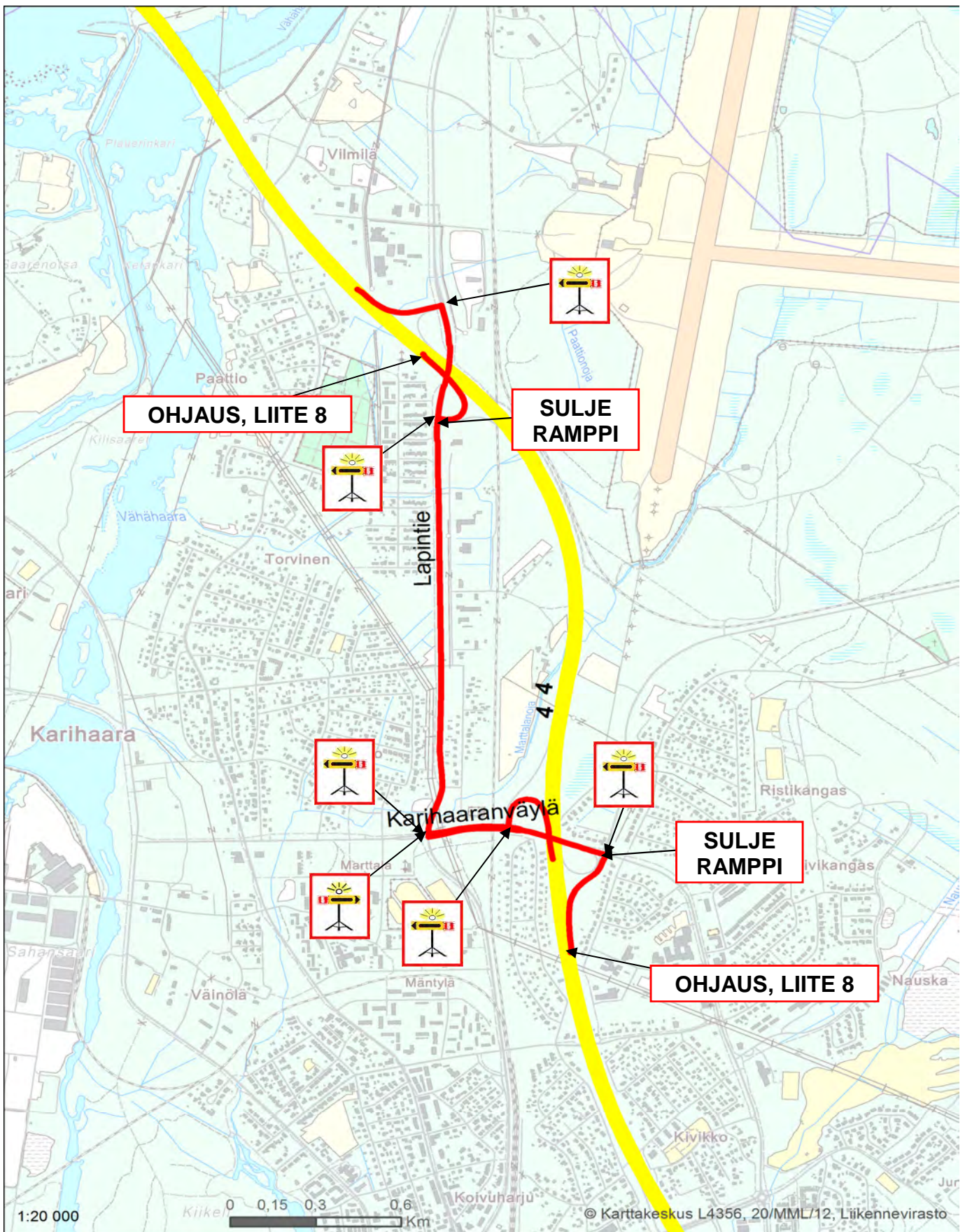
VARAREITTI :	4Kemi15	ETELÄNVÄYLÄ (36) - TERVAHARJU (37)	
SEKTORI:	Raskas liikenne ok	Varareitin pituus	4,2 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	5-15 min
Raskas liikenne ok			



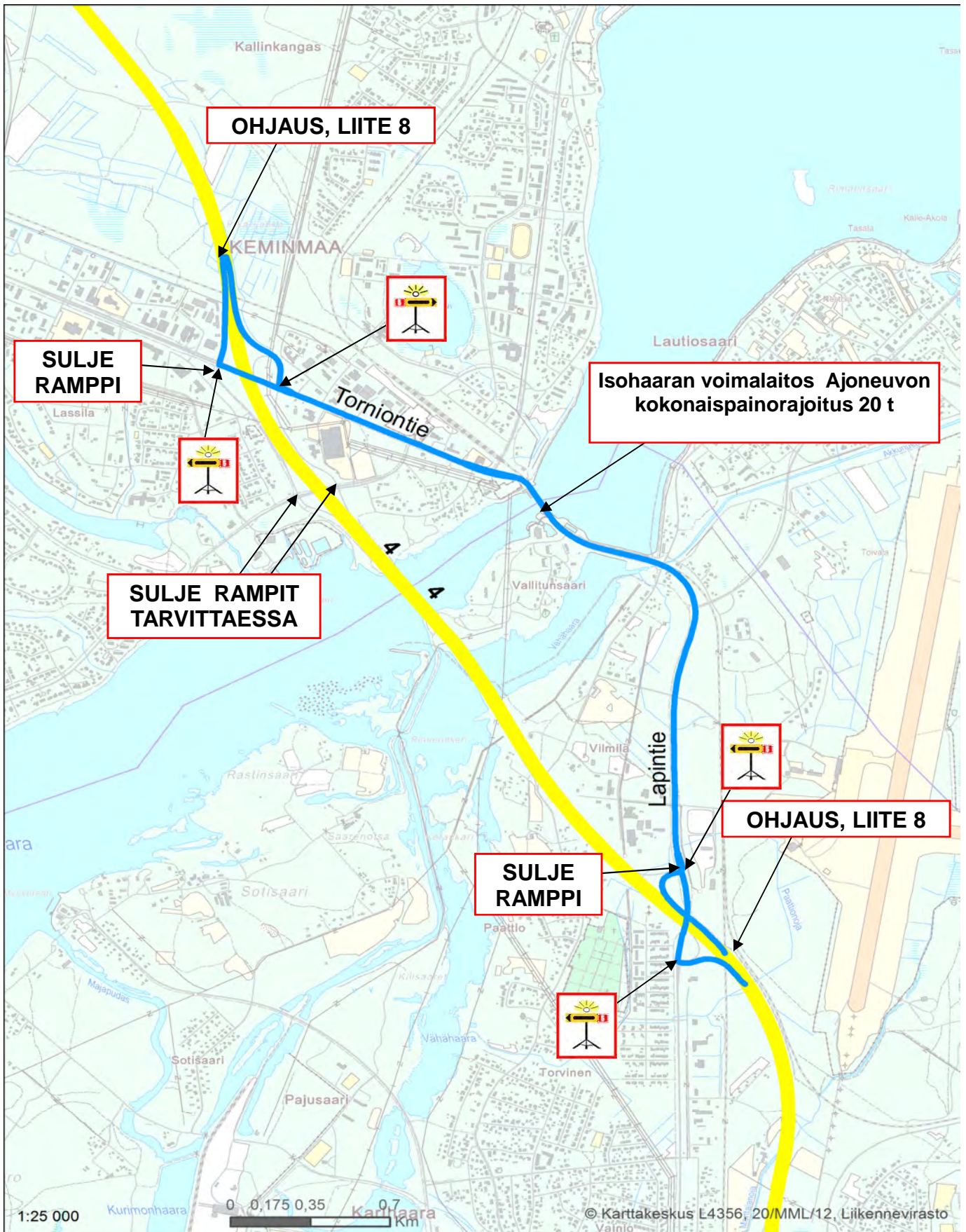
VARAREITTI : 4Kemi16	TERVAHARJU (37) - RISTIKANGAS (38)	
SEKTORI: Raskas liikenne ok	Varareitin pituus 5,6 km	Viivytys : 5-15 min
Varareittiluokka: 1	Pohjoiseen suuntaan menevät ohjataan Tervaharjun rampilta, etelään menevät ohjataan Etelänväylän rampin kautta.	
Raskas liikenne ok		



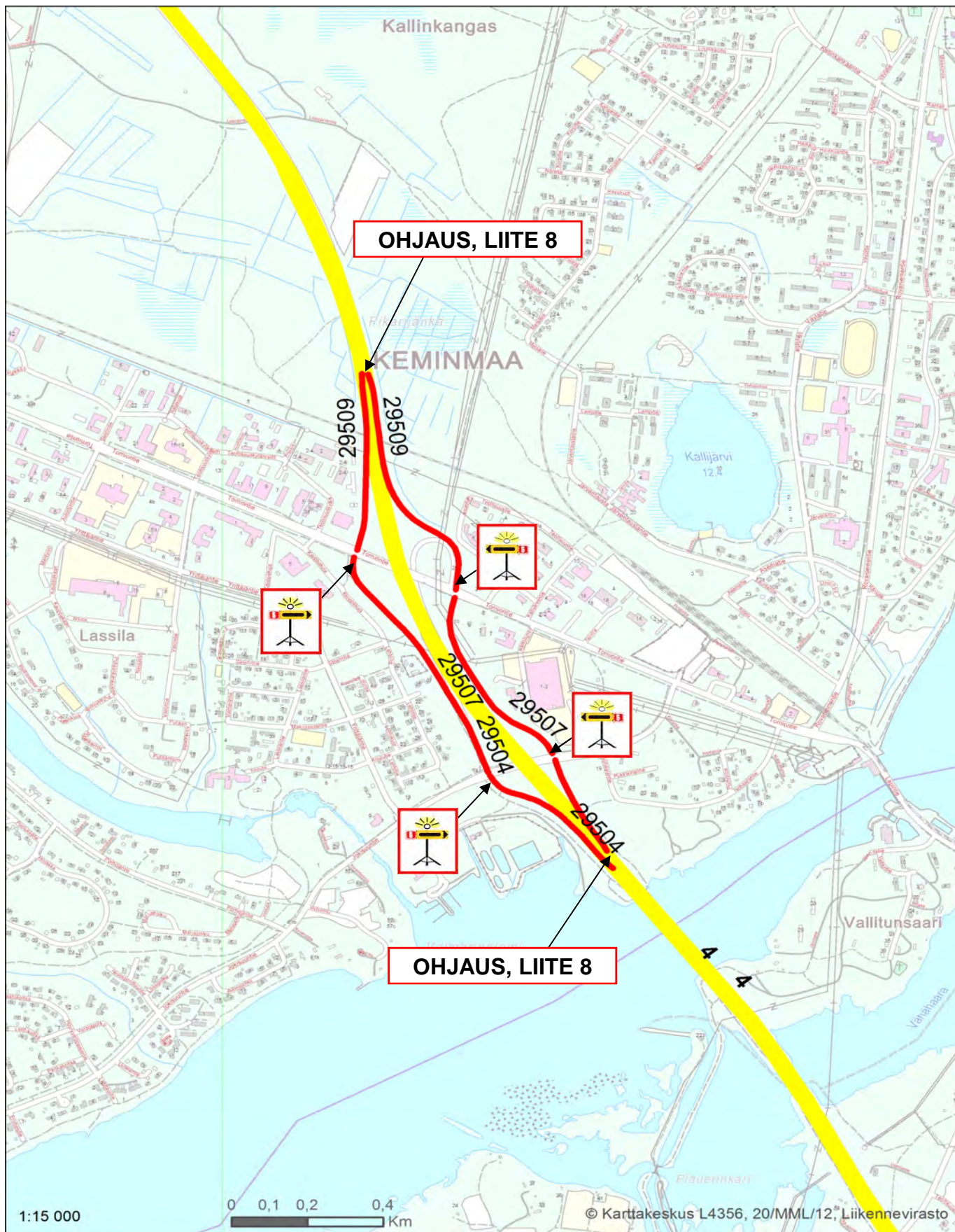
VARAREITTI :	4Kemi18	ETELÄNVÄYLÄ (36) - RISTIKANGAS (38)	
SEKTORI:	Raskas liikenne ok	Varareitin pituus	5,9 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	5-15 min
Raskas liikenne ok			



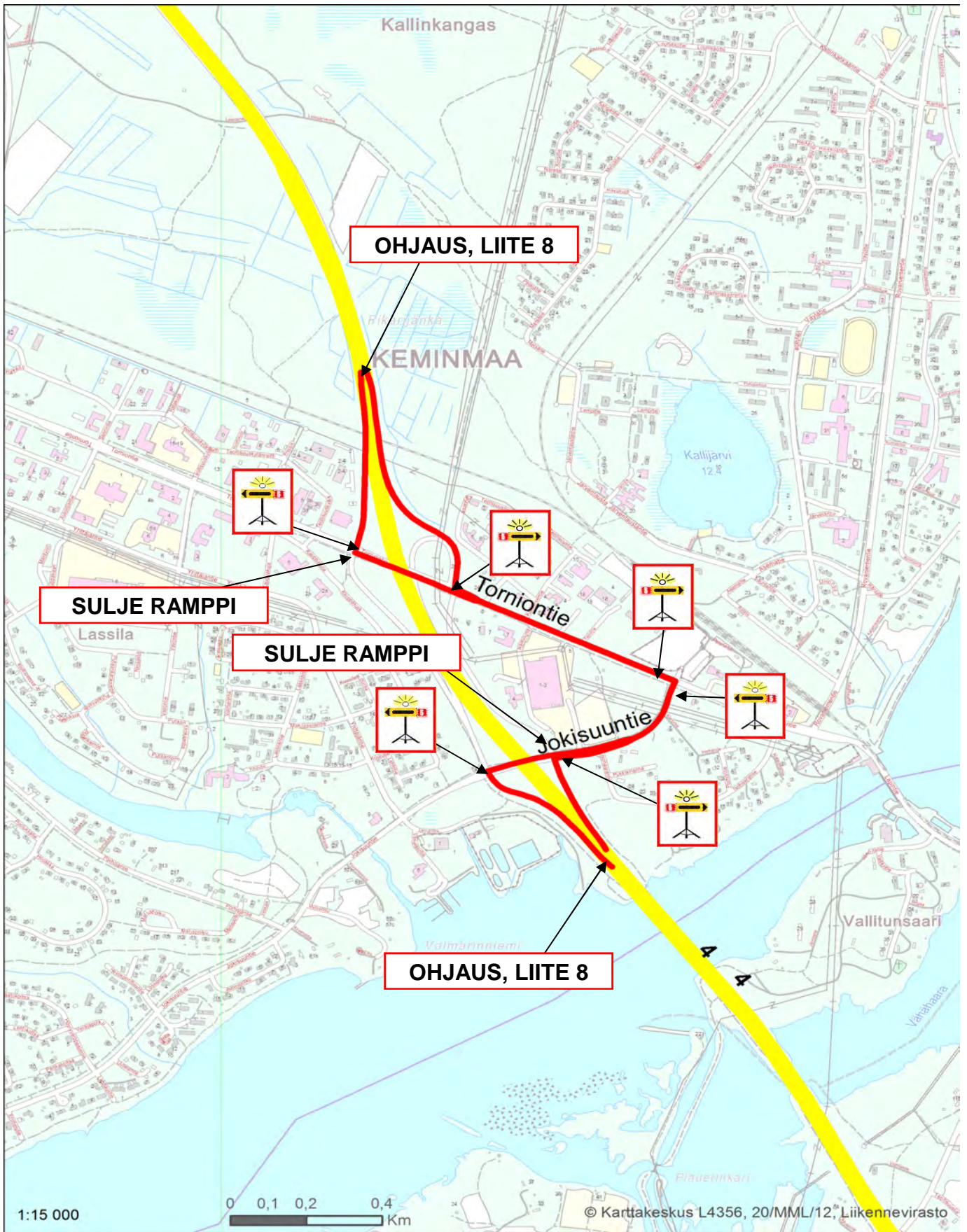
VARAREITTI :	4Kemi20	RISTIKANGAS (38) - PAATTIO (39)	
SEKTORI:	Raskas liikenne ok	Varareitin pituus	4,6 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne ok			



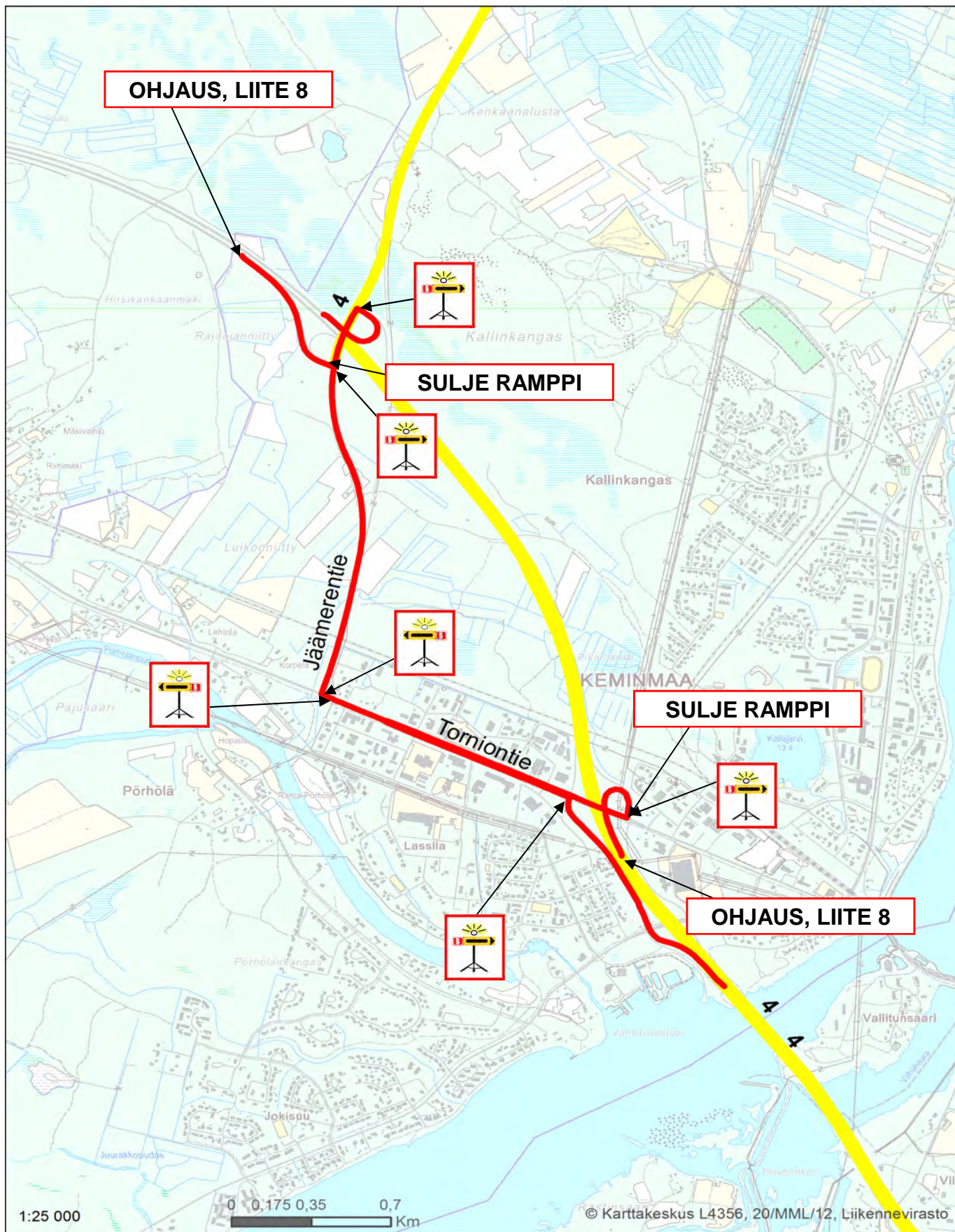
VARAREITTI :	4Kemi21	PAATTIO (39) - KÄPYLÄ	
SEKTORI:	Henkilöautoliikenne ok	Varareitin pituus	5,0 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	5-15 min
Henkilöautoliikenne ok		Isohaaran voimalaitos, Ajouradan leveys 3,90m. (liikennevalo-ohjaus).	
		Ajoneuvon kokonaispainorajoitus 20 t (tilanne 5/2015)	



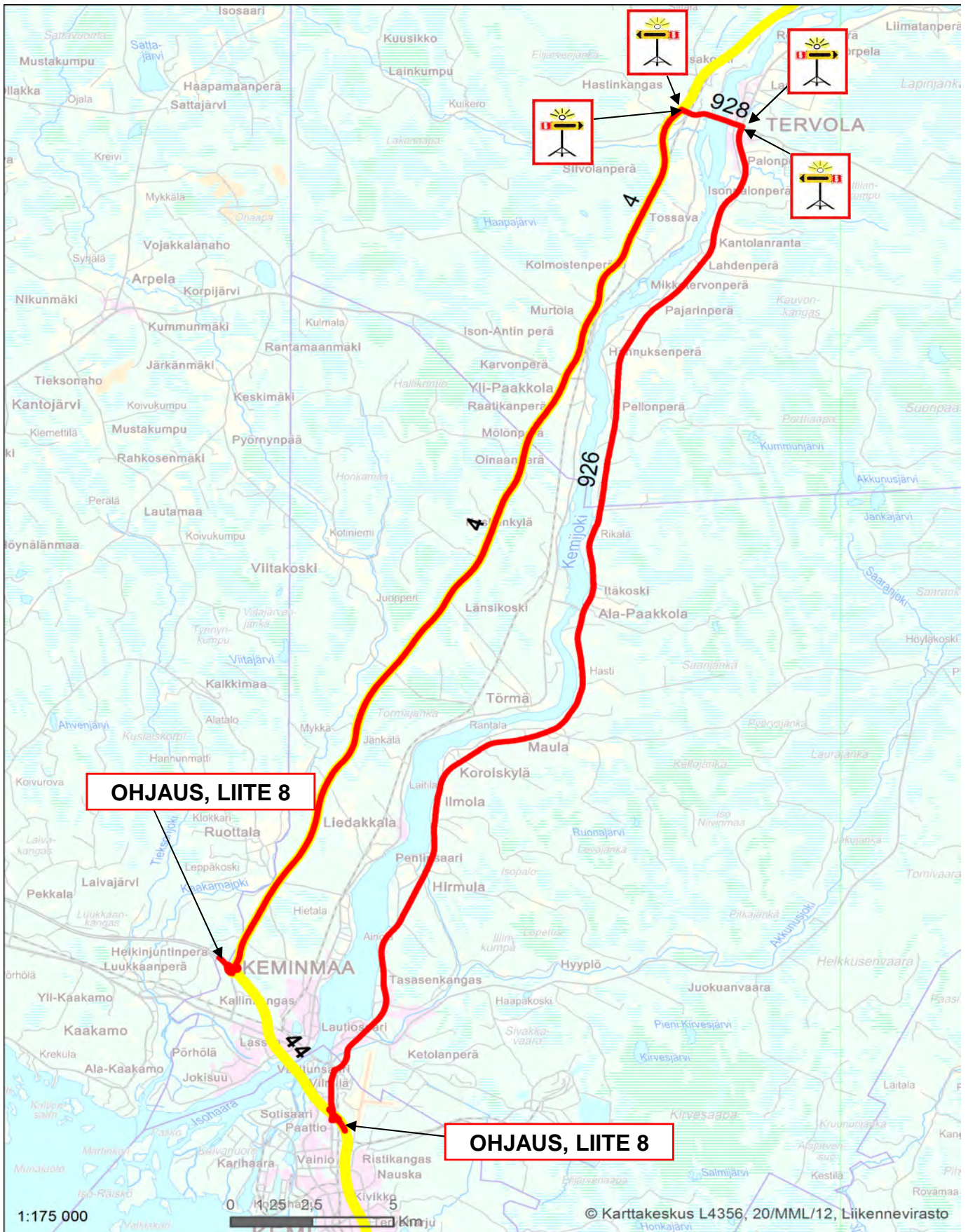
VARAREITTI :	4Kemi22	JOKISUU - KÄPYLÄ	
SEKTORI:	Raskas liikenne ok	Varareitin pituus	1,6 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne ok		Välirampeilla liikenteenohjaus tai tien sulkeminen	



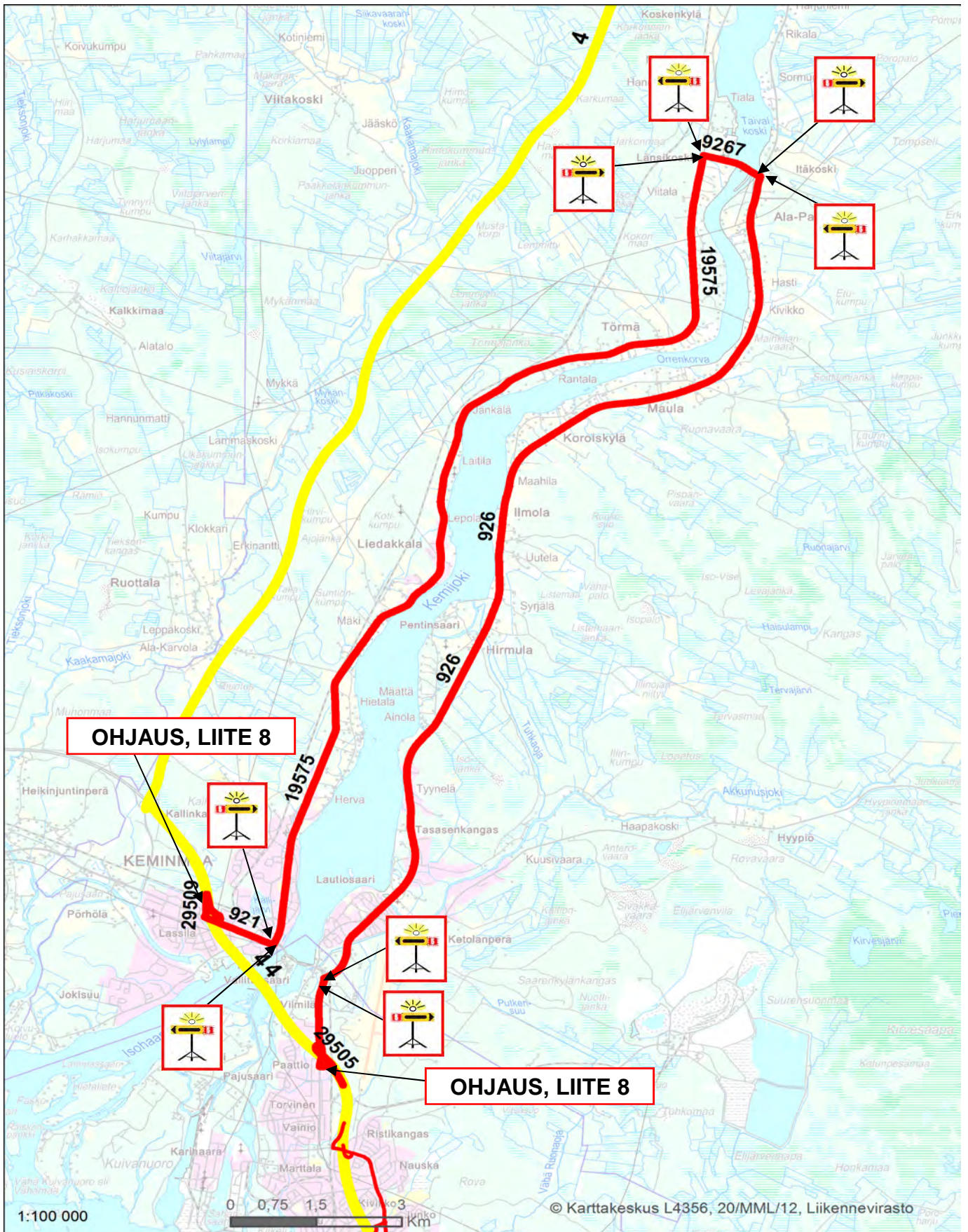
VARAREITTI : 4Kemi23	JOKISUU - KÄPYLÄ	
SEKTORI: Raskas liikenne ok	Varareitin pituus 2,4 km	Viivytys : < 5 min
Varareittiluokka: 1	Häiriö eritasoliittymien välillä	
Raskas liikenne ok		



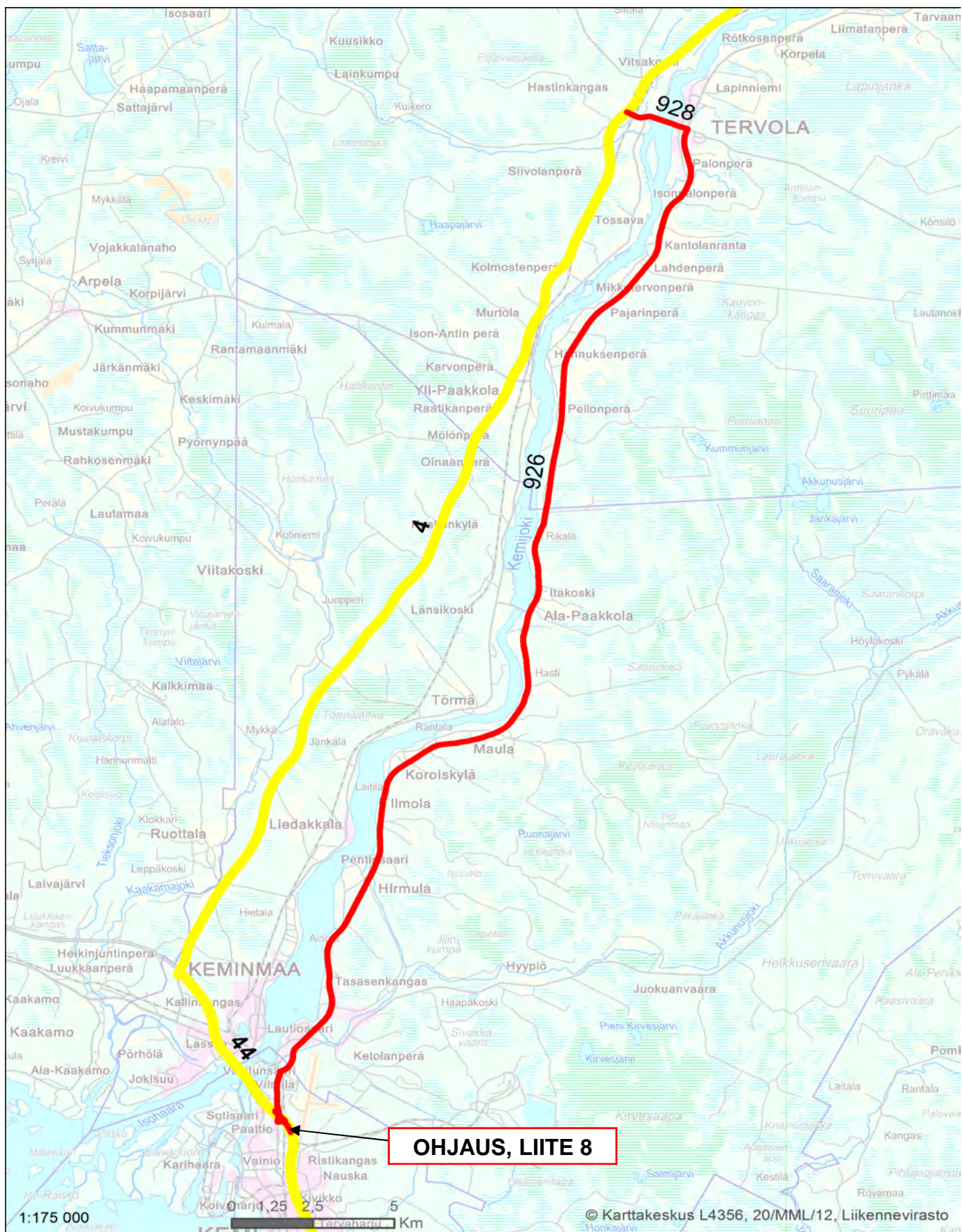
VARAREITTI :	4Kemi24	JOKISUU - KALLINKANGAS	
SEKTORI:	Raskas liikenne ok	Varareitin pituus	4,7 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne ok			



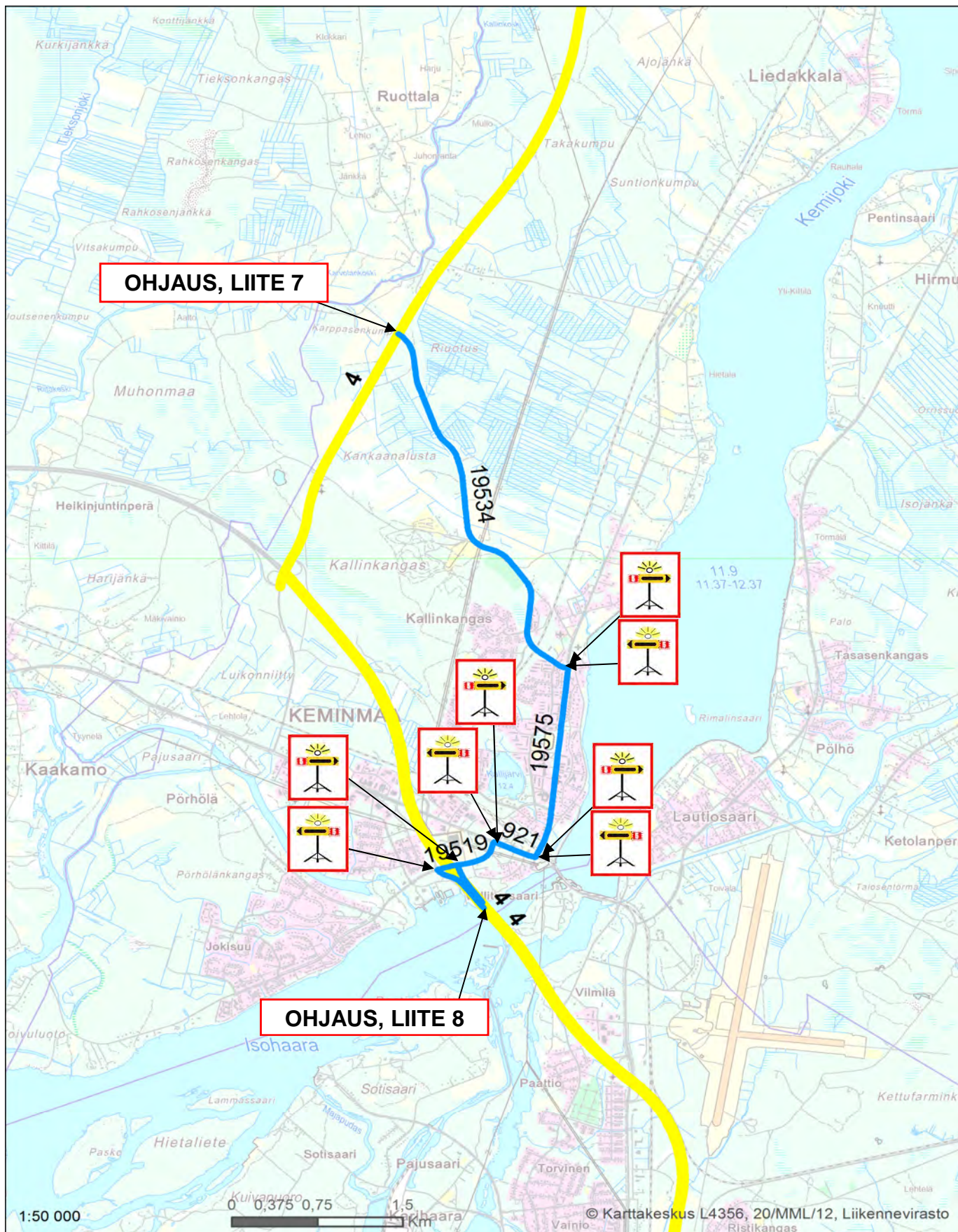
VARAREITTI :	4Kemi27	PAATTIO (39) - KALLINKANGAS	
SEKTORI:	Raskas liikenne ok	Varareitin pituus	76,0 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60 min
Raskas liikenne ok		Raskaan liikenteen ensisijainen reitti jos Isohaaran kohta on poikki. Kemiinmaahan menevät voivat käyttää reittiä 4Kemi28. Kts. liikenteenohjaus rampilta, reitit 4Kemi21 ja 23	



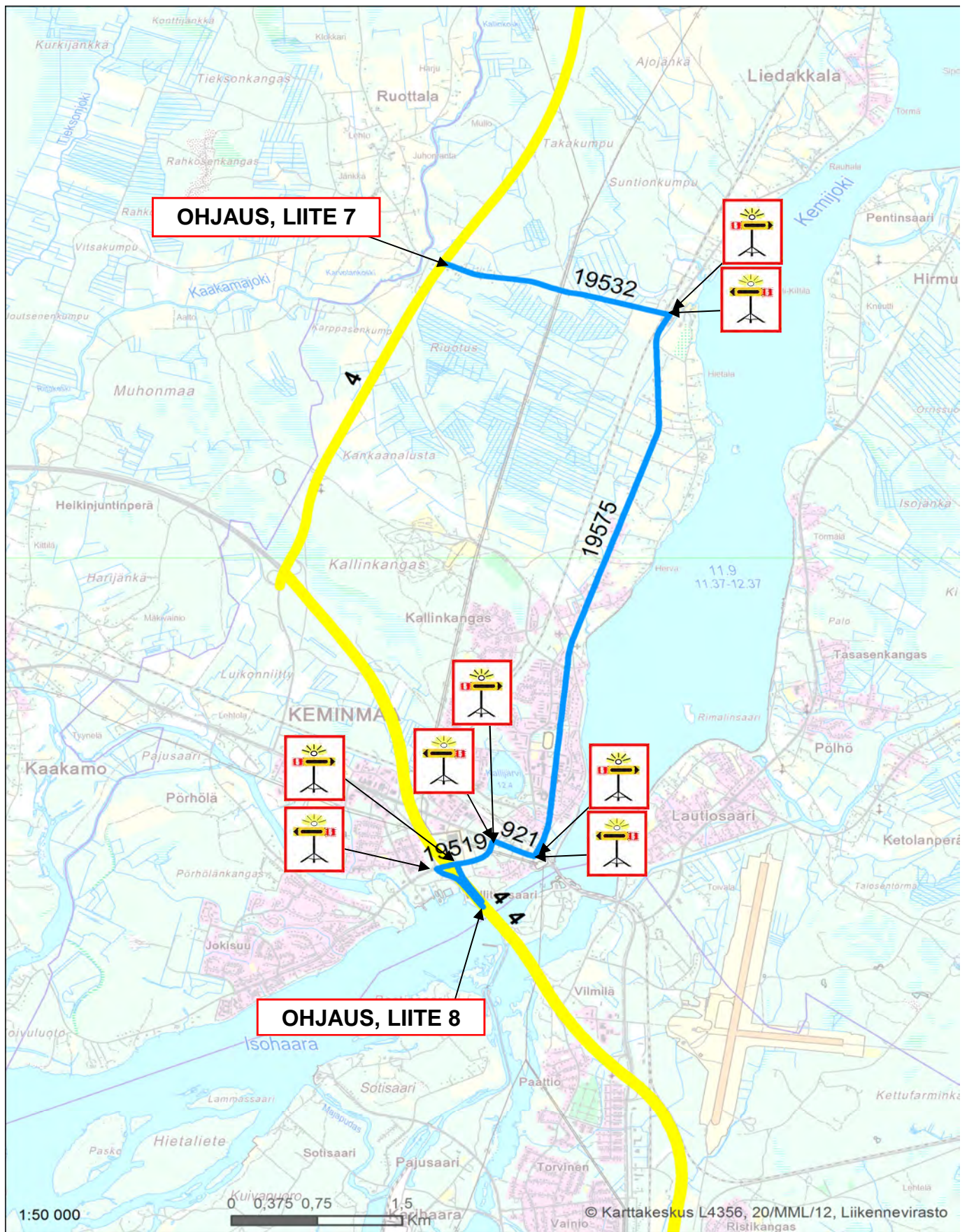
VARAREITTI :	4Kemi28	PAATTIO (39) - KÄPYLÄ	
SEKTORI:	Raskas liikenne ok	Varareitin pituus	45,0 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	30-45 min
Raskas liikenne ok		Raskaan liikenteen reitti Keminmaahan, jos Isohaaran kohta on poikki. Ensisijaisesti käytetään reittiä 4Kemi27. Kts. liikenteenohjauksen rampilta, reitit 4Kemi21 ja 23	



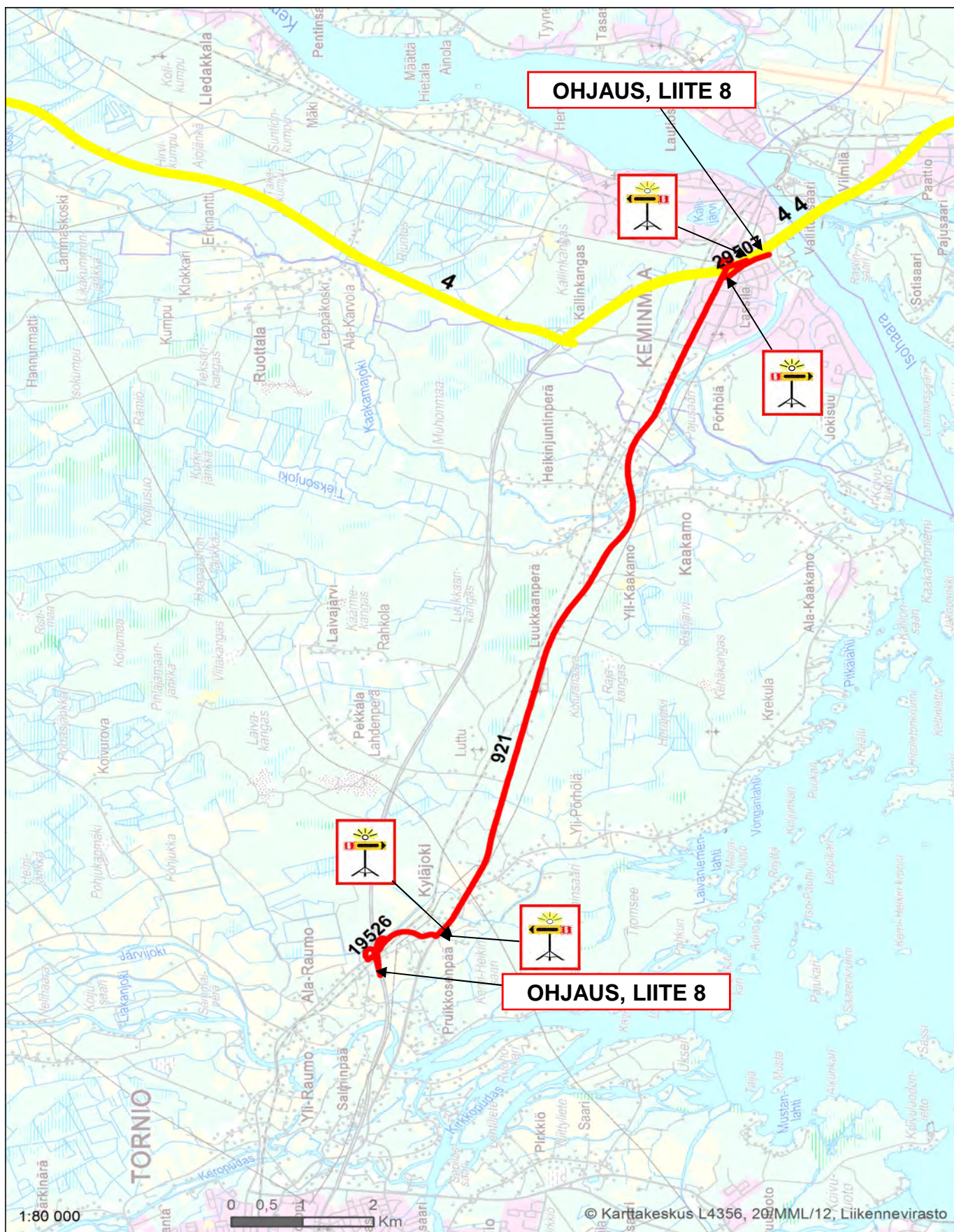
VARAREITTI :	4Kemi29	PAATTIO (39) - KUUSIKONTIEN LIITTYMÄ	
SEKTORI:	Raskas liikenne ok	Varareitin pituus	42,0 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 15 min
Raskas liikenne ok		Ensisijainen reitti Rovaniemelle, jos Isohaaran kohdalla on häiriö.	
		Käyttö myös raskaan liikenteelle Kallinkankaan eritasoliittymän ohittamiseen.	



VARAREITTI :	4Kemi31	JOKISUU - HERVA	
SEKTORI:	Raskas liikenne rajoituk	Varareitin pituus	7,7 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	5-15 min
Raskas liikenne rajoituksin		Reitti pohjoiseen, jos Kallinkankaan eritasoliittymässä häiriö. Raskas liikenne yhteensuuntaan, toinen suunta käyttää reittiä 4Kemi32.	



VARAREITTI :	4Kemi32	JOKISUU - RUOTTALA	
SEKTORI:	Raskas liikenne rajoituk	Varareitin pituus	9,5 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	5-15 min
Raskas liikenne rajoituksin		Reitti pohjoiseen, jos Kallinkankaan eritasoliittymässä häiriö. Raskas liikenne yhteensuuntaan, toinen suunta käyttää reittiä 4Kemi31.	

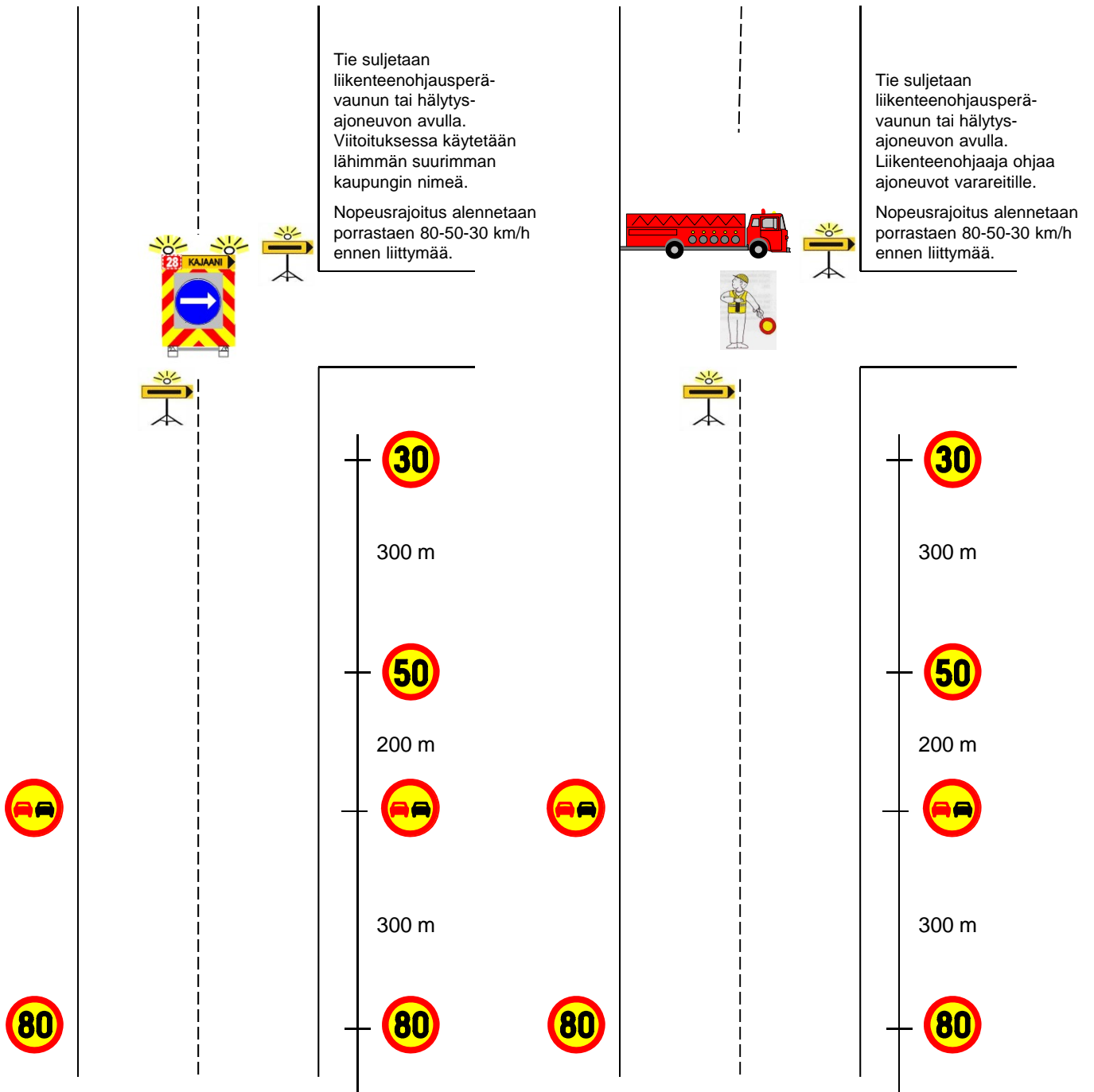


VARAREITTI :	4Kemi33	KÄPYLÄ - KYLÄJOKI (VT 21)	
SEKTORI:	Raskas liikenne ok	Varareitin pituus	15,3 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	5-15 min
Raskas liikenne ok		Reitti Tornioon, jos Kallinkankaan eritasoliittymässä häiriö.	

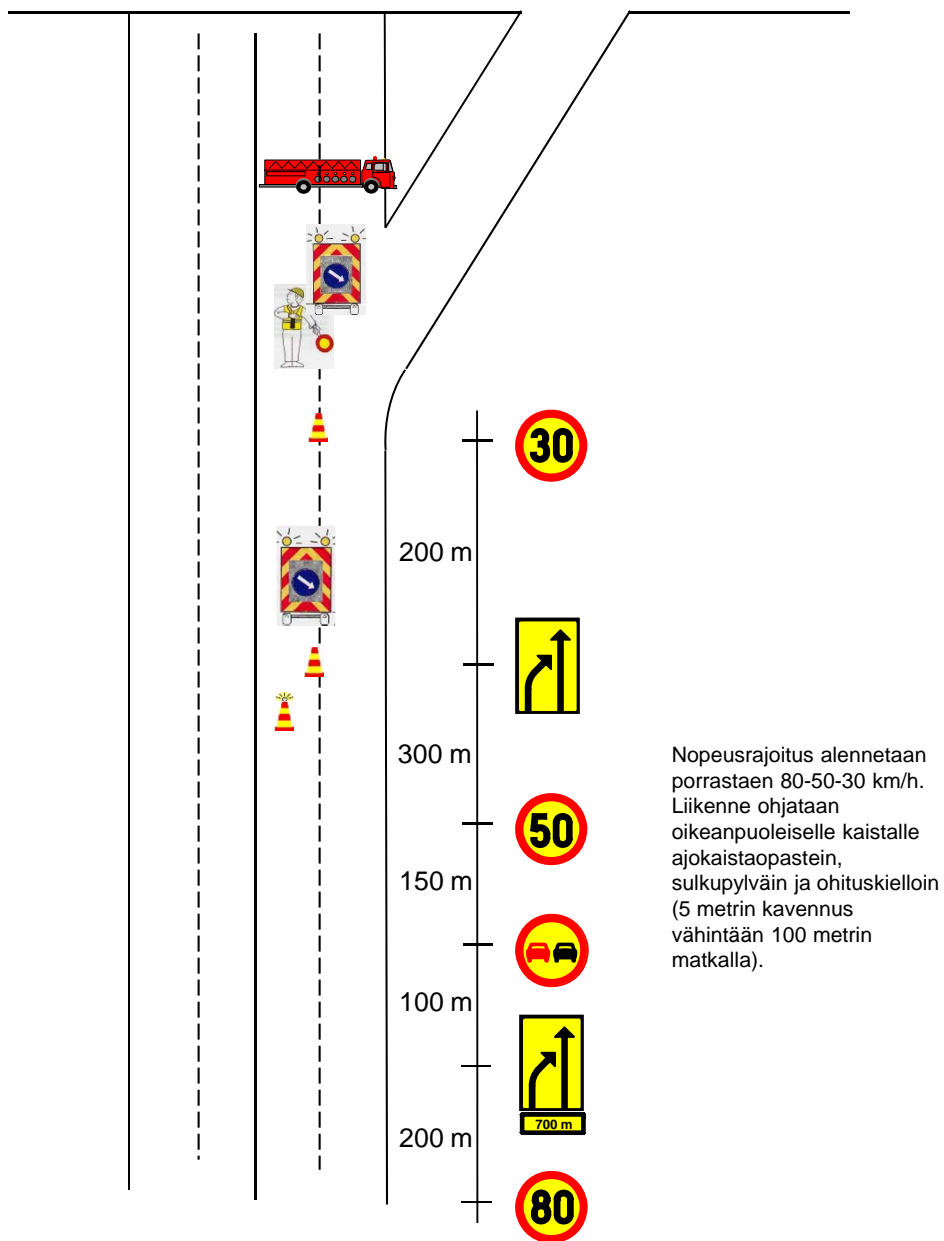
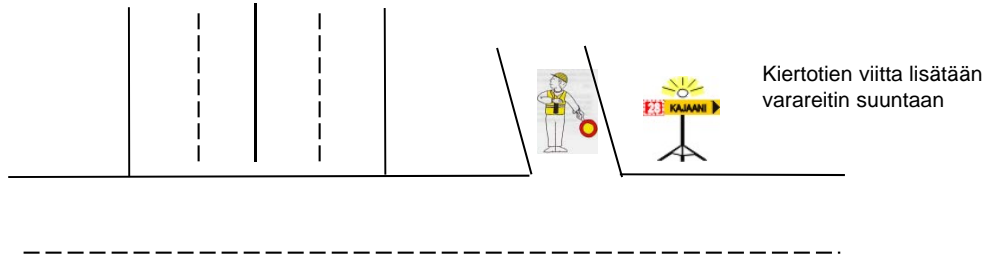
Liikenteenohjaus valtatieltä varareitille (yksiajoratainen valtatie):

Vaihtoehto 1: ei liikenteenohjaajaa

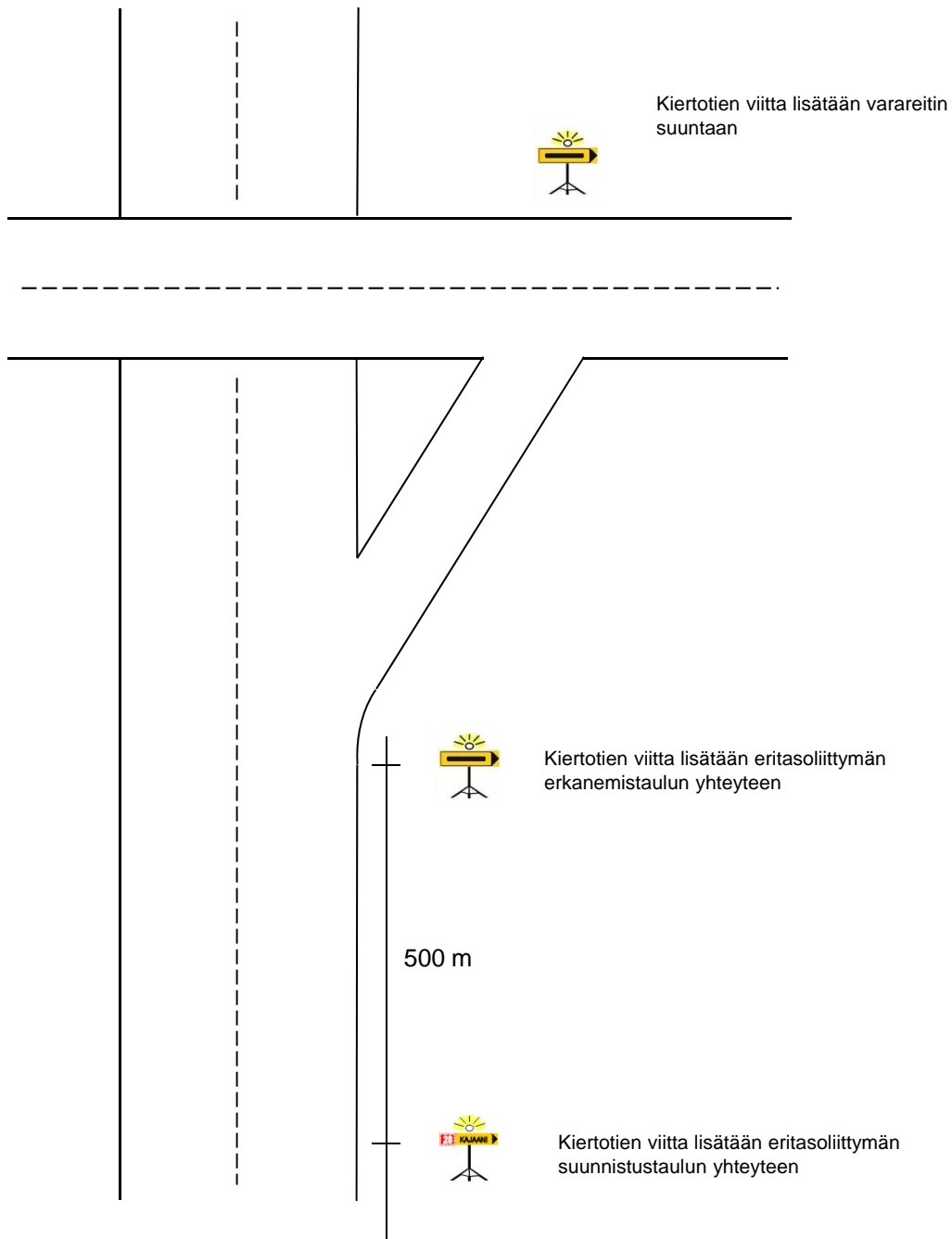
Vaihtoehto 2: liikenteenohjaaja



**Liikenteenohjaus valtatieltä rampille (tai oikealle ajokaistalle
käytettäessä toista ajokaistaa vastaantulevalle liikenteelle
varareittinä:**



Liikenteenohjaus varareitillä olevassa eritasoliittymässä:



KUVAILEHTI

Julkaisusarjan nimi ja numero Raportteja 83/2015				
Vastuualue Liikenne ja infrastruktuuri				
Tekijät Mika Räsänen, Destia Oy Mervi Huttunen, Destia Oy Mervi Koivula, Destia Oy		Julkaisuaika Marraskuu 2015		
		Kustantaja /Julkaisija Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus		
		Hankkeen rahoittaja / toimeksiantaja Lapin ELY-keskus		
Julkaisun nimi Varareittisuunnitelma kantateille 78 ja 81 sekä valtatielle 4 Kemin kohdalla				
Tiivistelmä Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan häiriön sattuessa ohjata joko kokonaan tai osittain. Varareitit ja niiden opastus tulee olla ennalta suunniteltuja, jolloin niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä. Häiriötilanteiden hallinnassa paitsi suunnitellut varareitit ja niiden liikenteen ohjaus, myös tiivis yhteistyö eri viranomaisten välillä on oleellista tilanteen sujuvan hoitamisen kannalta. Tässä raportissa on esitetty kantateille 78 ja 81 sekä valtatielle 4 Kemin kohdalla liikenteen häiriötilanteissa käytettävät varareitit, häiriöpaikalla tapahtuvan liikenteenohjauksen periaatekuva sekä varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat. Suunnittelualueella on, kuten pääsääntöisesti koko Suomen tieverkolla, varsin vähän lyhyitä ja aina kaikelle liikenteelle soveltuvia varareittejä. Tämän vuoksi suunnitelmassa määritettiin varsinkin raskaan liikenteen tarpeita ajatellen myös pidempiä varareittejä. Pidemmille varareiteille liikennettä ohjattaessa korostuu tiedotuksen ja liikenteenohjauskaluston tärkeys. Varareitin aktiivoinnissa ja liikenteenohjauksen järjestämisessä korostuu yhteistyö liikenneviraston tieliikennekeskuksen kanssa. ELY-keskus vastaa kustannuksista, urakoitsijan kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti, jotka syntyvät urakoitsijan toiminnasta häiriöhallintatilan purkamisessa.				
Asiasanat (YSA:n mukaan) Reitit, Reittiopastus, Varautuminen, Liikenteen ohjaus, Häiriön hallinta,				
ISBN (Painettu)	ISBN (PDF) ISBN 978-952-314-318-0	ISSN-L 2242-2846	ISSN (painettu)	ISSN (verkkopainettu) 2242-2846
www www.ely-keskus.fi/julkaisut www.doria.fi		URN URN:ISBN:978-952-314-318-0		Kieli Suomi
Sivumäärä xx				
Julkaisun tilaukset Julkaisu on saatavana vain verkossa: www.ely-keskus.fi/julkaisut , www.doria.fi				
Kustannuspaikka ja -aika			Painotalo	

RAPORTEJA 83 | 2015

**VARAREITTISUUNNITELMA KANTATEILLE 78 JA 81
SEKÄ VALTATIELLE 4 KEMIN KOHDALLA**

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ISBN 978-952-314-318-0 (PDF)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2854 (verkkajulkaisu)

URN URN:ISBN:978-952-314-318-0

www.ely-keskus.fi/julkaisut | www.doria.fi/ely-keskus