



Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2016-2020



Ylijohtaja Matti Ränä
ELY-keskus

Esipuhe	2
Rahoitus	3
Liikennejärjestelmä	4
Uudet älykkäät ratkaisut	7
Teiden hoito ja ylläpito	9
Perusväylänpidon investoinnit	12
Kehittämishankkeet	13
Vaikutukset	19
Yhteystiedot	20

Nelostie kuntoon Oulun ja Kemin välillä - korjausvelan pysäyttämiseen panostetaan

Vuosi sitten otin Forum24 kolumnissani kantaa silloin käynnistymässä olleen uuden hallituskauden kahteen merkittävään liikenteelliseen haasteeseen Pohjois-Suomen kannalta. Nyt nämä molemmat toiveet ovat toteutuneet.


”Pohjoisen Suomen kannalta seuraavan hallituksen toimesta linjataan kaksi merkittävää liikennekysymystä. Näitä ovat perusväylänpidon rahoitustason korottaminen pysyvästi kestäväälle tasolle sekä onko valtatie 4 välillä Oulu–Kemi vihdoin mukana seuraavalla hallituskaudella käynnistettävissä isoissa liikennehankkeissa. Näihin asioihin tullaan ottamaan kantaa hallitusohjelmassa sekä sen pohjalta syksyllä valmistuvassa hallitusohjelman toimeenpanosuunnitelmassa. Nyt jos koskaan meillä on yksimielisen vaikuttamisen paikka”.


Tästä on hyvä jatkaa eteenpäin. Alueen tiestöön ollaan panostamassa lähivuosina todella merkittävästi, sillä parhaillaan on jo meneillään valtatie 8 parantaminen välillä Liminka–Kalajoki ja valtatie 22 parantaminen välillä Oulu–Kajaani.

 [Lue koko esipuhe](#)

Täydentävää tietoa PDF-versiossa

Lataa tiedosto laitteellesi. Avaa se PDF-lukijallasi.

Tiedoston sisäinen lisäinformaatio aukeaa klikkaamalla [sinistä tekstiä](#) tai -kuvaketta

Verkkoyhteyttä edellyttävät linkit on merkitty -kuvakkeella. Linkkien toimivuutta ei voida taata, ja ne voivat vaatia oikeuksia yhteyden muodostamiseen.

Kansikuva ja kuva oikealla

Valtatie 4 ongelmien ratkaiseminen välillä Oulu–Kemi on alkamassa.



Tienpidon rahoitus on vuonna 2016 aiempaa suurempi

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksella on vuonna 2016 käytettävissä määrärahoja tienpitoon kaikkiaan noin 64,4 milj. €, mikä on 3,3, milj. € viime vuotista kokonaismäärää enemmän. Kokonaiskehykseen sisältyy perusrahoituksen lisäksi erilaisen erillisohjelmien kuten massat ja mitat-, suuret sillat-, MAL-PE- ja korjausvelkaohjelmien rahoitukset. Korjausvelkaohjelman osuus vuoden 2016 kokonaisrahoituksesta on 7,4 milj. €.

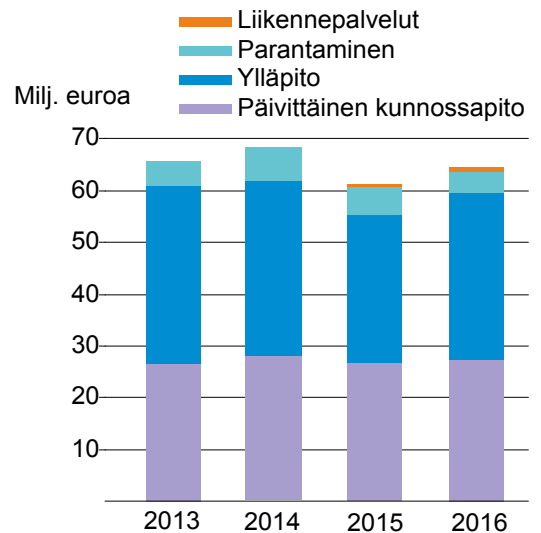
Rahoitusta on lisäksi vuodelle 2016 käytössä kehittämisen hankesuunnitteluun 0,8 milj. €, joukkoliikenteen palvelujen ostoon 3,9 milj. €, yksityisten teiden korjausavustuksiin 0,7 milj. € sekä maanhankintaan ja korvauksiin 0,8 milj. €.

Korjausvelkarahoituksen 2016-2018 ja isoista kehittämishankkeista perusväylänpitoon tapahtuvan rahoituksen siirron vaikutuksesta 2017-2019 on tienpidon suunnitelmakauden vuosittaisiin peruskehysiin tulossa merkittävää lisäystä verrattuna aikaisempien suunnitelmien kehysarvioihin. Pohjois-Pohjanmaan ELYn osuus korjausvelkaohjelman rahoituksesta on kaikkiaan 32,5 milj. €.

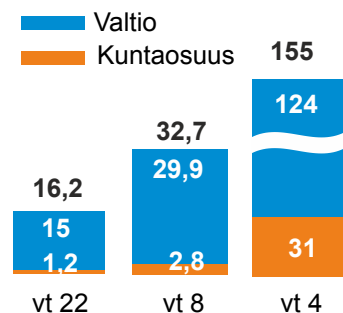
Päivittäinen kunnossapito ja ylläpito vievät vuosittain leijonanosan käytössä olevasta rahoituksesta. Parantamiseen (liikenneväylien parantamisinvestoinnit ja suunnittelu) jää vain pieni osa rahoituksesta. ELYn oman rahoituksen lisäksi suunnitelmakaudella käytetään yhteisrahoitteisiin yleisten tien parantamisinvestointeihin vuosittain muutamia miljoonia euroa ulko- puolista rahoitusta (EAKR ja kunnat).

Suuret kehittämishankkeet rakennetaan valtion talousarvion erillisten kehittämismomenttien rahoituksella. Käynnissä ovat valtatie 22 Oulu–Kajaani–Vartius -välin kehittämistoimenpiteet sekä valtatie 8 Pyhäjoen ydinvoimalan edellyttämät tieinvestoinnit. Hankkeet valmistuvat vuonna 2017. Uutena hankkeena alkaa 2017 pitkään toivottu valtatie 4 kehittäminen välillä Oulu–Kemi.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tienpidon rahoituskehys 2013-2016.



Kehittämishankkeiden rahoitus milj. euroa. Valtatiet 8 ja 22 valmistuvat näillä näkymin vuonna 2017 ja valtatie 4 vuonna 2020.



Liikennejärjestelmä

- yhteistyöllä toimivaan ja turvalliseen liikenteeseen



ELY-keskus tekee yhteistyötä kuntien, maakuntien, Liikenneviraston sekä muiden alan toimijoiden kanssa liikennejärjestelmän kehittämiseksi.

Keskeisenä tavoitteena on ihmisten arjen matkojen sujuvuus ja turvallisuus sekä elinkeinoelämän kuljetusten toimivuus. Samalla tavoitellaan myös vähäpäästöisyyttä kaikessa liikkumisessa ja kuljettamisessa – tehokkaasti ja kestävästi toimivaa liikennejärjestelmää.

Yhteistyö näyttäytyy käytännön tasolla erilaisten, koko liikennejärjestelmää koskevien suunnitelmien ja selvitysten laadinnassa.

Ajankohtaista 2016

- Oulun seudulla jatketaan MAL-sopimuksen mukaisesti yhteistyötä kaupunkiseudun liikennejärjestelmän kehittämisessä.
- Kajaanin kaupunkiseudulla otetaan Waltti-matkakortti käyttöön.
- Rukan matkailukeskukseen on valmistunut liikennejärjestelmäsuunnitelma ja Vuokatin matkailukeskuksen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen käynnistyy keväällä.
- Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategiahankkeessa pohditaan parhaillaan koko pohjoisen Suomen liikennejärjestelmän tulevaisuuden näkymiä.

Pohjois-Pohjanmaan ELYn liikenteen kehittämisen tavoitteita

- Kävelyn ja pyöräilyn suosiota kasvatetaan taajamissa sekä suurimmilla kaupunkiseuduilla.
- Joukkoliikenteeseen panostetaan.
- Harvaan asutuilla alueilla kulkuvälineenä säilyy henkilöauto.
- Harvaan asutuilla alueillakin joukkoliikenne kehittyä tulevaisuudessa uusilla ratkaisuilla.
- Digitalisaation sekä uuden teknologian ja innovaatioiden edistäminen avaavat uusia mahdollisuuksia ja joustavia toimintatapoja myös liikennesektorille.
- ELY-keskus tuottaa yhdessä muiden toimijoiden kanssa älykkäitä ratkaisuja helpottamaan ihmisten liikkumista.



Liikkumisen kulttuuri kehittyy

Nostetta kuntien liikenneturvallisuustyöhön

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun kuntien liikenneturvallisuustyön tukemiseen on palkattu yhdessä kuntien kanssa liikenneturvallisuustoimijat, joiden tehtävänä on tukea ja avustaa kuntia liikenneturvallisuustyön suunnittelussa ja toteutuksessa. Liikenneturvallisuusteemaa pyritään linkittämään myös muihin kuntien toimintoihin ja suunnitelmiin.

Liikenneturvallisuustyössä korostuu toimijan ohella eri viranomaistahojen tiivis yhteistyö sekä kestävä liikumisen edistäminen osana kuntien liikenneturvallisuustyötä.

Liikkujien asenteisiin pyritään vaikuttamaan

Kuntien liikenneturvallisuustyö ja Oulun seudun kävely- ja pyöräilykoordinaattorin työ sisältää kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamisen lisäksi myös monia eri ikäryhmille suunnattuja tapahtumia ja teemoja, joilla kannustetaan turvallisempaan ja kestävämpään liikkumiseen. Liikenneturvallisuustyössä keskeisimpiä teemoja ovat Turvaa tenaville, Sinä teet suojatien ja Tarkkaamattomuus liikenteessä -tapahtumat. Näitä teemoja pyritään markkinoimaan ja jalokauttaamaan maakuntien kunnissa vuoden 2016 aikana.




Sekä liikenneturvallisuustyössä että Oulun seudun kävely- ja pyöräilykoordinaattorityössä huomioidaan valtakunnalliset teemapäivät kuten pyöräilyviikko, liikkujan viikko ja koulujen liikenneturvallisuusviikko. Työikäisten ja erityisesti iäkkäiden turvallisen ja kestävä liikumisen kysymyksiin pyritään myös ottamaan uusia keinoja.

Perinteisten esteettömyysratkaisujen lisäksi keinoja ovat mm. viestintämateriaalit, erilaiset teematilaisuudet ja iäkkäiden parissa työskentelevien perehdyttäminen arkiliikkumisen liikenneturvallisuuteen.



Kestäviä liikumistapoja ovat esimerkiksi kävely, pyöräily ja joukkoliikenteen käyttö. Kestävä liikkuminen on arjen valintoja, jotka ovat ympäristön, yhteiskunnan ja usein myös yksilön kannalta edullisia ja terveellisiä liikumistapoja.

Teemat liikenneturvallisuuden kehittämiseksi 2016

-  Turvaa tenaville
-  Sinä teet suojatien
-  Tarkkaamattomuus liikenteessä

- Lisäksi valtakunnalliset teemapäivät



Joukkoliikennettä kehitetään yhteistyösopimuksin

Markkinoiden avautuminen on tuonut uusia toimijoita ja lisää tarjontaa päätiestölle

Erityisesti maakuntakeskusten välillä kilpailun vapautuminen on lisännyt linja-autoyhteyksien tarjontaa. Myös asiakashintoihin kilpailutilanteella on ollut myönteistä vaikutusta ja joukkoliikenteeseen on saatu uusia matkustajia. Kunta-keskusten välinen liikenne toteutuu vielä nykyisin merkittävältä osin markkinaehtoisena reittiliikenteenä muuallakin ELY-keskuksen toimialueella.

Maaseutualueilla asiakastuloilla hoidettavan liikenteen edellytykset ovat kriittiset ja tulevaisuuden kustannuskehitys on ratkaisevaa liikenteen tulevaisuudelle. Erilaisten yhteiskunnan järjestämien ja kustantamien kuljetusten ohjaaminen markkinaehtoiseen liikenteeseen on liikenteen säilymisen kannalta keskeistä.

Joukkoliikenteen palvelut pyritään turvaamaan yhteistyöllä kuntien kanssa

Palvelujen ylläpitämiseen osoitettu valtion rahoitus ei ole seurannut kustannusten nousua ja maaseutualueilla joukkoliikenteen edellytykset ovat heikkenemässä kysynnän hiipuesssa. Haasteeseen pyritään vastaamaan tehostamalla yhteistyötä kuntien kanssa määrittelemällä yhdessä keskeisimmät yhteystarpeet ja toteuttamalla hankintoja ELY-keskuksen ja kuntien yhteisrahoituksella.

Liikenteen järjestämisvastuu on viranomaisella, mutta palvelujen säilyminen riittävällä tasolla varsinkin kuntien sisällä edellyttää kuntien osallistumista hankintakustannuksiin. Vuoden 2017 alusta voimaan tulevan ELY-keskuksen uuden palvelutasopäätöksen valmistelu on käynnissä. Siinä ELY-keskus nykyistä laajemmin sopii kuntien kanssa tarvittavat palvelut yhteistyösopimuksin. ELY-keskuksella on vuonna 2016 käytettävissä joukkoliikennepalveluihin noin 4 milj. euroa.

Oulun kaupunki Oulun seudulla ja Kajaanin kaupunki alueellaan ovat toimivaltaisia viranomaisia ja päättävät liikenteen palvelutasosta ja järjestämistavasta alueillaan.



Walti-lippu -ja maksujärjestelmä laajenee Kajaanin seudulla

Valtakunnallisen Waltti-lipun käyttö laajenee kesällä 2016 käsittämään Kajaanin lisäksi myös Sotkamon, Paltamon ja Ristijärven kuntien alueet. Tällä turvataan edulliset seudulliset lipputuotteet Kajaanin seudulla. Oulun seudulla Waltti-lippu on otettu käyttöön vuonna 2015. Waltti on joukkoliikenteen uusi matkakortti. Waltin tulevaisuuden visiona on toimia Suomen kaikki kaupunkiseudut kattavana matkakorttina.

 **Seutulippualueet**

 **Joukkoliikenteen reitistö**

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hallinnoiman joukkoliikenteen reitit (ei sisällä kuntien järjestämiä liikennepalveluja).



Uudet älykkäät ratkaisut

Joukkoliikenneinfo valmistui

Oulun seudun joukkoliikenneinfo otettiin käyttöön kesällä 2015. Ajantasainen tieto siitä, milloin bussi tulee ja missä se on tulossa, kattaa kaikki seutu- ja cityliikenteen bussit sekä kaikki seudun 2 000 pysäkkiä. Tietoja voi selata Oulunliikenne.fi:stä ja ne jaetaan myös muihin karttapalveluihin sekä avointen rajapintojen kautta sovelluskehittäjille. Osana hankintaa vilkkaimmille pysäkeille asennettiin lisäksi 43 infonäyttöä ja myöhässä olevat bussit saavat etuuden kaikissa liikennevaloissa. Joukkoliikenneinfon tilaajina ovat Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ja Oulun seudun kunnat.

Oulunliikenne.fi – yhden luukun periaatteella

Seudullinen liikennetietopalvelu Oulunliikenne.fi palvelee niin bussilla, junalla tai lentäen matkustavien, kävellen tai pyörällä liikkuvien kuin autoilijoidenkin tietotarpeita. Yhden luukun periaatteella toimivassa palvelussa tiedot on sijoitettu karttakäyttöliittymän yhteyteen. Palvelun sisältöä ja käytettävyyttä kehitetään jatkuvasti ja tiedot tarjotaan avointen rajapintojen kautta myös sovelluskehittäjille. Oulunliikenne.fi -palvelun tarjoavat Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ja Oulun kaupunki.

Tienvarsiopasteilla tietoa massoille

Sähköisillä tiedotusopasteilla voidaan viestiä nopeasti suurelle määrälle tienkäyttäjiä edessä olevista äkillisistä tai ennakkoon tiedossa olevista liikenteen häiriöistä. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus otti loppuvuodesta 2015 käyttöön valtateiden 4, 20 ja 22 Oulun kohdan vaihtuvan tiedotus- ja varoitusjärjestelmän, jota ohjataan Liikenneviraston tieliikennekeskuksesta. Toteutus on pieni osa Oulun kohdalle suunniteltua älykästä liikenteen ohjausta.

i **Joukkoliikenneinfo** kertoo bussien todelliset lähtöajat matkustajien päätelaitteissa ja pysäkinäytöillä. **Linkki:**

w www.ouunliikenne.fi/#/joukkoliikenne

Sähköisillä opasteilla saadaan tieto liikenteen häiriöstä nopeasti suurelle joukolle tienkäyttäjiä.



Perustienpito - hoito ja ylläpito yhä haasteellisempaa



Alueella on 13000 km teitä vaalittavana ympäri vuoden.



Liikuttele osoitinta kuvassa sivusuunnassa

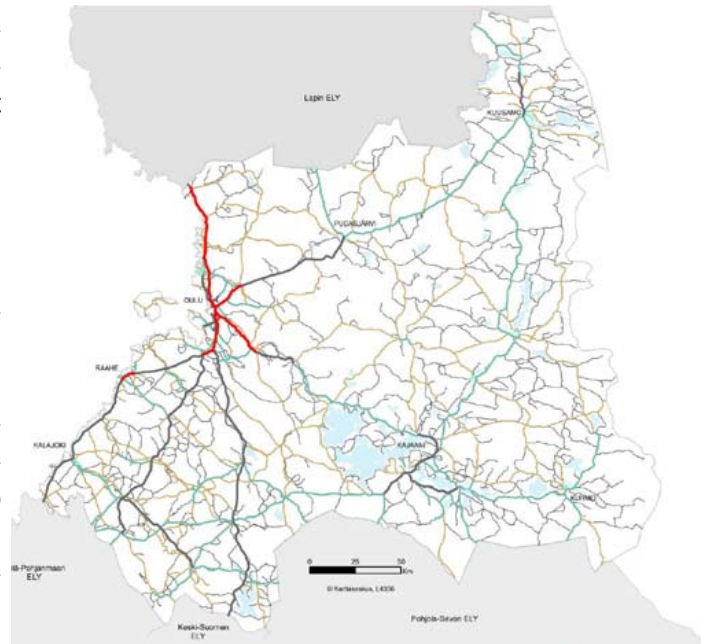
Teiden hoidossa ja ylläpidossa panostetaan vilkasliikenteisiin pääteihin. Muulla tieverkolla hoidon ja ylläpidon toimenpiteillä varmistetaan päivittäinen liikennöitävyys.

Päivittäinen liikennöitävyys turvataan

ELY-keskus on vuonna 2015 valmistuneessa tienpidon ja liikenteen strategiassaan määritellyt alueensa keskeiset hoidon ja ylläpidon painopisteet lähivuosille huomioiden valtakunnalliset linjaukset. Strategian valmistelun yhteydessä on käyty vuoropuhelua alueen elinkeinoelämän sekä kuntien kanssa. Strategian valmistelutyöhön ovat osallistuneet myös Kainuun ja Pohjois- Pohjanmaan maakuntaliitot.

Talvihoito – toimenpideajassa laatutasoon


Tiestön talvihoitoa ohjataan talvihoidon toimintalinjoilla, joilla määritetään tiestön palvelutaso talviaikaan. Tavoitteena on, että päivittäinen liikennöitävyys turvataan toimenpideajassa kaikilla teillä. Tavoiteltava palvelutaso määritetään laatuvaatimuksilla, jotka puolestaan ohjaavat tehtäviä toimenpiteitä kohtuullisissa ajassa mm. tiestön lumisuuden, liukkauden ja tasaisuuden osalta. Päätieverkolla hoidon taso on korkeampi kuin muulla tieverkolla. Alemmalla tieverkolla aura- tai hiekoitusauton tuloa voi joutua odottamaan muutamia tunteja. Pitkillä yhteysväleillä voi liikenteen määrään ja koostumuksen perusteella olla eri hoitoluokkiin lukeutuvia jaksoja. Talvihoitoon käytettävä rahoitus suunnittelukaudella on n. 13 milj. € vuodessa.









Liikenneympäristön hoito ja ylläpito

– yhtenäisyyttä viherhoitoon

Liikenneympäristön hoitoa jatketaan lähes nykyisten käytäntöjen ja laatutasojen mukaisesti. Viherhoito jaetaan eri hoitoluokkiin, joihin on voitu tehdä hoidon yhtenäisyyttä parantavia muutoksia. Levähdys- ja pysäköintialueiden laajuus sekä varustelutaso pidetään suurin piirtein nykytasolla. Tiestön varusteiden kuten kaiteiden kuntoa pyritään pitämään nykytasolla. Liikenneympäristön hoitoon käytettävä rahoitus on n. 4 milj. € vuodessa.

Talvihoito maanteillä 1.10. 2015 alkaen.  Iso kartta

-  Paljas ja pitävä, läpi talven suolattava.
-  Paljas, läpi talven suolattava.
-  Osin lumipintainen, pakkaskelillä suolaamaton.
-  Taajamissa, hieman syvemmät urat sallittuja.
-  Lumipintainen, pistehiekoitettava, ongelmakelillä hiekoitetaan koko tie.
-  Sama kuin edellinen, mutta hieman pidemmällä toimenpideajalla.



Talvihoidon laatuvaatimukset taulukkona

Perusväylänpidon investoinnit

Vuonna 2016 perusväylänpidon rahoituksella pystytään toteuttamaan lähinnä pieniä liikenneturvallisuuteen, joukkoliikenteeseen ja liikenteen hallintaan liittyviä toimenpiteitä. Käynnistyvät merkittävimmät investoinnit rahoitetaan pääosin EAKR-rahoituksella tai kuntarahoituksella. Käynnistyvät työkohteet on esitetty sivun 12 kartalla. Suunnitelmakaudella 2016-20 perusväylänpidon parantamiseen kohdistettava rahoitus pyritään jatkossa osoittamaan yhteisrahoitteisiin hankkeisiin alueilla, joilla ei ole käytettävissä MALPE- tai EAKR-rahoitusta investointien toteuttamiseen. Korjausvelkarahoituksella toteutettavista hankkeista on kuvaus sivulla 11.

Tulevien hankkeiden toteuttamisen yhteydessä joudutaan myös käymään vuoropuhelua kuntien osallistumisesta hankkeiden rahoitukseen merkittävällä osuudella. Tärkeää on kuitenkin huolehtia riittävän suunnitelmavalmiuden ylläpitämisestä mahdollisten lisärahoitusten tai erillisrahoitusten (kuten kaivoshankkeet, EU-ohjelmat tai uusi ajoneuvoasetus) varalta.

EAKR-hankkeet

Uuden EU-ohjelmakauden (2014-2020) rahoituksen turvin pystytään parantamaan pk-yritysten kilpailukyvyyn kannalta tärkeitä liikenne- ja logistiikkayhteyksiä. Tänä vuonna käynnistyvä hanke on maantien 847 parantaminen Kempeleessä Komeetantien liittymässä. Lisäksi on käynnissä viime vuonna kilpailutettu hanke Rukatunturintien parantaminen Juhannuskallion kohdalla Kuusamossa, joka valmistuu tämän vuoden aikana. Hankkeet toteutetaan yhteistyössä kuntien kanssa.

Muut hankkeet

Kuntien kanssa yhteistyössä toteutetaan perinteisesti liikenneturvallisuutta edistäviä hankkeita. Vuonna 2016 tällainen on valtatie 27 varteen Haapajärvellä rakennettava kevyen liikenteen yhteys. Oulun kaupunki jatkaa Hiukkavaaran alueen rakentamista parantamalla mt 8300 liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä.



Kempeleessä uuden Komeetantien ja mt 847:n (Eteläsuomentie) liittymää parannetaan.



Kuusamossa Rukatunturintietä parannetaan Juhannuskallion kohdalla.



Oulussa Hiukkavaaran alueen ja Poikkimaantien rakentamiseen liittyen tehdään uusia kevyenliikenteen väyliä mt 8300:n varrelle.

Korjausvelan kasvun hillitseminen on suuri haaste

Tienpidon vuosia jatkuneen niukan rahoituksen vuoksi teiden ja siltojen kunto on päässyt rapistumaan ja on syntynyt korjausvelkaa.

Maanteiden korjausvelan vähentämiseen on myönnetty lisärahoitusta. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle ollaan osoittamassa noin 33 milj.€ vuosille 2016–2018. Saadun rahoituksen avulla pysäytetään korjausvelan kasvu. Rahoituksella vastataan erityisesti elinkeinoelämän tarpeisiin.

Tyypillisimpiä korjausvelkarahoituksella toteutettavia toimenpiteitä ovat siltojen korjaaminen, teiden päällysteiden uusiminen, kuivatuksen parantaminen sekä varusteiden ja laitteiden uusiminen.

Korjausvelkaan annettu raha on tärkeä lisä, mutta kaikkia tärkeitä huonokuntoisia kohteita ei pystytä kunnostamaan.

Taavi Heikkinen
toiminnanjohtaja
SKAL



'Investoinnit voivat jäädä toteutumatta huonokuntoisten väylien vuoksi'

”Väylien kunto on yhteiskunnan toiminnan kannalta kriittinen asia. Yritykset valitsevat toimipaikat sen mukaan millaiset yhteydet niistä on. Nykyisessä globaalissa kilpailussa meidän on varmistettava, etteivät Suomeen tulevat investoinnit jää toteutumatta huonokuntoisten väylien vuoksi. [Lue koko kolumni](#)

Kaikki korjausvelkakohteet 2016-2018

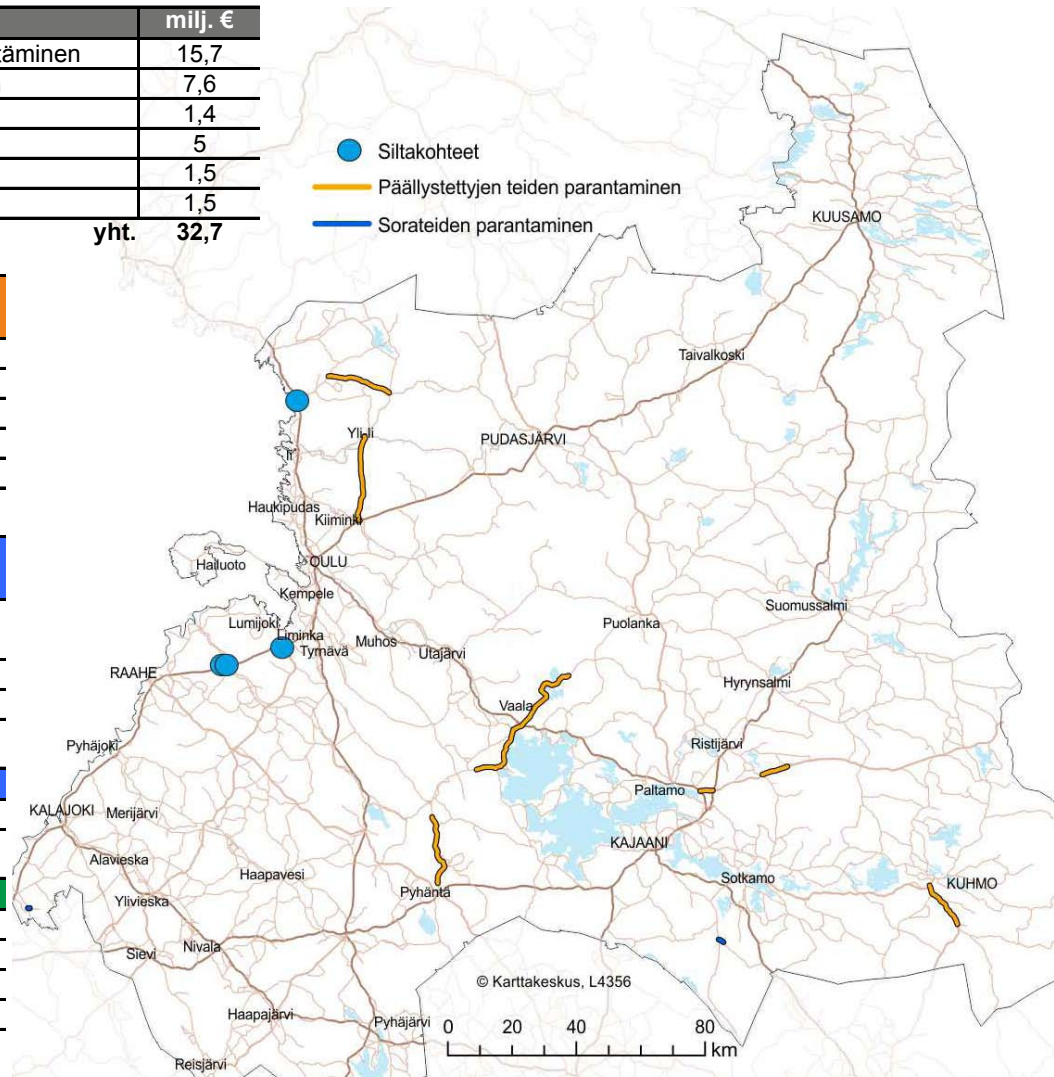
Rahoitus tienpitotuotteittain	milj. €
Päällystetyt teiden parantaminen ja päällystäminen	15,7
Sorateiden parantaminen ja päällystäminen	7,6
Sorateiden parantaminen	1,4
Siltojen korjaus	5
Varusteet ja laitteet	1,5
Kuivatuksen parantaminen	1,5
yht.	32,7

Päällystettyjen teiden parantaminen ja päällystäminen	km
St 849 Kiiminki - Yli-li	27
Kt 75 Rastinjärvi-Kuhmo	14
Kt 89 Kontiomäki - Vartius	12
St 800 Kestilä-Vaala-Puolanka	34
St 822 Kestilä-Pyhäntä	18
yht.	105

Sorateiden parantaminen ja päällystäminen	km
Yt 8730 Rautavaarantie-Mondo mineralsin kaivos	1,8
St 855 Yli-Olhava - Tannila	21
Yt 18063 Puusaarentie	0,7
yht.	23,5

Sorateiden parantaminen	km
Tulva-kohteet	4,4
yht.	4,4

Siltojen korjaus	km
Vt 4 Olhavajoen silta	
Vt 8 Siikajoen silta, Siikajoki	
Vt 8 Perukanojansilta, Siikajoki	
Vt 8 Liminganjoen silta, Liminka	



Merkittävimmät käynnistyvät työkohteet 2016

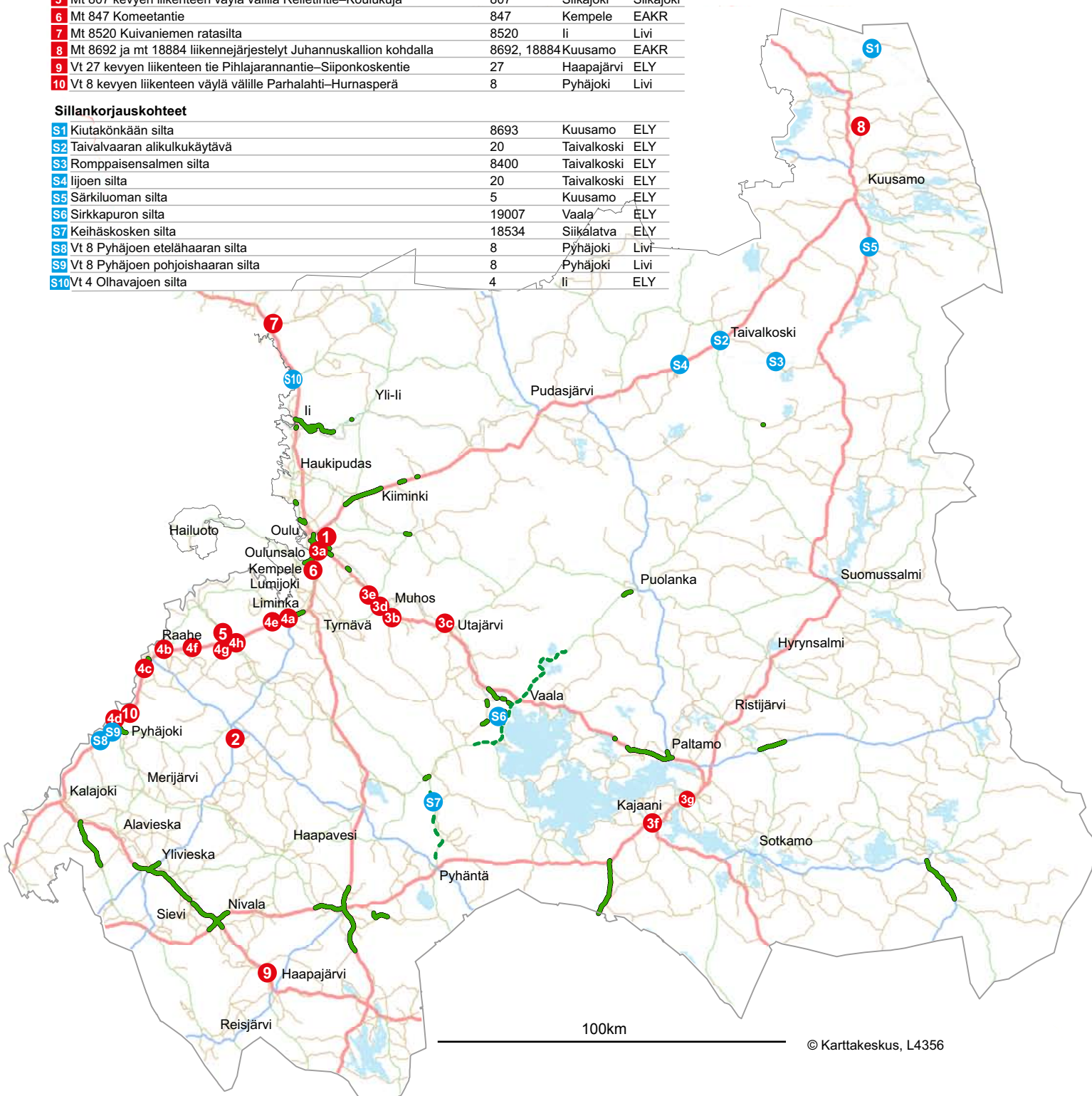
● Rakennuskohteet **● Sillankorjauskohteet** **— Päälystyskohde**

Nro	Rakennuskohteet	Tie	Kunta	Rahoitus	Livi: Liikennevirasto EAKR: Euroopan aluekehitysrahasto
1	Mt 8300 Vaalantien liittymäjärjestelyt	8300	Oulu	Oulu	
2	Kt 86 Petäjäkankaan ylikulkusillan purkaminen	86	Raahe	ELY	
3a	Vt 22 parantaminen välillä Kaukovainio–Heikkilänkangas	22	Oulu	Livi	
3b	Vt 22 Kylmäälänkylläntien liittymän liikennevalot	22	Muhos	Livi	
3c	Vt 22 Alakyläntie–Siirantie	22	Utajärvi	Livi	
3d	Vt 22 Soso-Rovastinoja kevyen liikenteen järjestelyt	22	Muhos	Livi	
3e	Vt 22 Kärnäntie–Rönköntie	22	Muhos	Livi	
3f	Vt 5 kaistajärjestelyt Sotkamontien (vt 6) eritasoliittymän kohdalla	5	Kajaani	Livi	
3g	Vt 5 väistötilat Häikiönmäentien ja Pöyhölänniemientien kohdalle	5	Kajaani	Livi	
4a	Vt 8 ja kt 86 liittymän parantaminen	8	Liminka	Livi	
4b	Vt 8 parantaminen välillä Paraatinmäki–Siikajoentie	8	Raahe	Livi	
4c	Vt 8 parantaminen Koksaaomontien liittymässä	8	Raahe	Livi	
4d	Vt 8 liittymäjärjestelyt Pyhäjoen keskustan pääliittymän kohdalla	8	Pyhäjoki	Livi	
4e	Vt 8 Ruutinkankaan ohituskaistat	8	Liminka	Livi	
4f	Vt 8 Hummastinvaaran ohituskaistat	8	Raahe	Livi	
4g	Vt 8 parantaminen Revonlahden kohdalla, mt 807 liittymän parantaminen	8	Siikajoki	Livi	
4h	Vt 8 parantaminen Revonlahden kohdalla, klv ja mt 8110 liittymän parant.	8	Siikajoki	Livi	
5	Mt 807 kevyen liikenteen väylä välillä Relletintie–Koulukuja	807	Siikajoki	Siikajoki	
6	Mt 847 Komeetantie	847	Kempele	EAKR	
7	Mt 8520 Kuivaniemen ratasilta	8520	Ii	Livi	
8	Mt 8692 ja mt 18884 liikennejärjestelyt Juhannuskallion kohdalla	8692, 18884	Kuusamo	EAKR	
9	Vt 27 kevyen liikenteen tie Pihlajarannantie–Siiponkoskentie	27	Haapajärvi	ELY	
10	Vt 8 kevyen liikenteen väylä välillä Parhalahhti–Hurnasperä	8	Pyhäjoki	Livi	

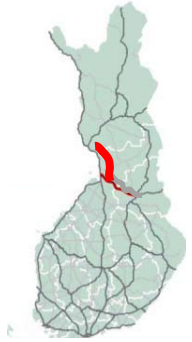
Sillankorjauskohteet

S1	Kiutakönkään silta	8693	Kuusamo	ELY
S2	Taivalvaaran alikulkukäytävä	20	Taivalkoski	ELY
S3	Romppaisensalmen silta	8400	Taivalkoski	ELY
S4	Iijoen silta	20	Taivalkoski	ELY
S5	Särkiluoman silta	5	Kuusamo	ELY
S6	Sirkkapuron silta	19007	Vaala	ELY
S7	Keihäskosken silta	18534	Siikalatva	ELY
S8	Vt 8 Pyhäjoen etelähaaran silta	8	Pyhäjoki	Livi
S9	Vt 8 Pyhäjoen pohjoishaaran silta	8	Pyhäjoki	Livi
S10	Vt 4 Olhavaajoen silta	4	Ii	ELY

Joistakin kohteista on lisäinformaatiota, joka tulee esille klikkaamalla kartalla olevaa numeroa. Ikkuna sulkeutuu klikkaamalla kuvaa.



Valtatie 4 välillä Oulu–Kemi on Pohjois-Suomen tärkein uusi alkava kehittämishanke



Hallitus teki keväällä 2016 päätöksen valtatie 4 rakentamisen aloittamisesta

Valtatie 4 on Pohjois-Suomen tärkein liikenneyhteys, joka on myös valtakunnallinen pääväylä pitkämatkaiselle tavara- ja henkilöliikenteelle ja on osa TEN-ydinverkkoa. Valtatien kehittäminen tukee pohjoisen suurhankkeiden toteuttamista ja matkailun kehittämistä. Valtatien 4 välillä Oulu–Kemi on kuitenkin nykyisellään pahoin ruuhkautunut ja turvaton, jonka vuoksi sen parantaminen on ajankohtaista.

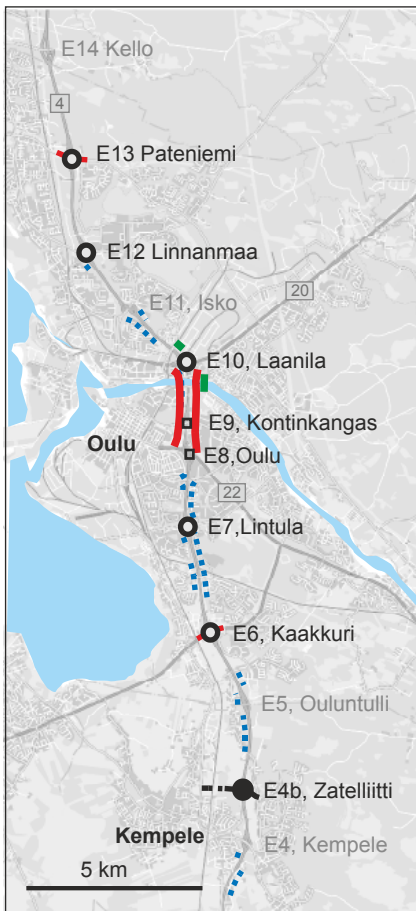
'Hyvät liikenneyhteydet ovat Pohjois-Suomen elinehto'



**Suunnittelujohtaja Jussi Rämetsä
Pohjois-Pohjanmaan liitto**

Valtatien 4 Oulun ja Kemin välin toimenpiteiden toteuttaminen on keskeinen edellytys Pohjois-Suomen elinkeinoelämän kilpailukykyyn kasvulle ja suurhankkeiden toteutukselle. Nelostie on valtakunnan tärkein ja vilkkaimmin liikennöity Etelä- ja Pohjois-Suomen yhdistävä valtavyylä.

[Lue koko kolumni](#)

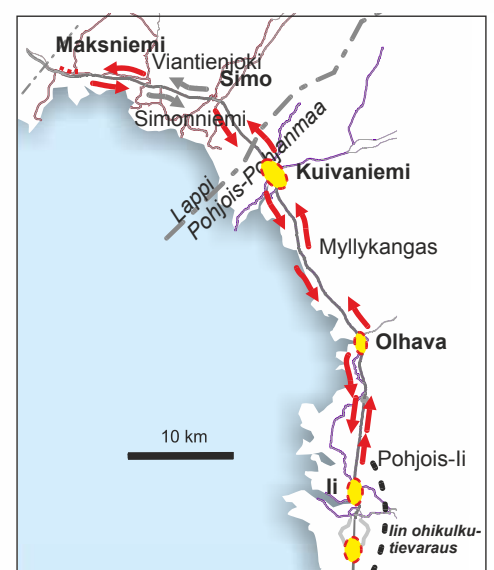


- Uusi eritasoliittymä
- Eritasoliittymän parantaminen (mm. rampit, pysäkit, liikennevalot)
- Lisäkaistat
- Melusuojaus
- Kevyen liikenteen silta
- Muu parantaminen (mm. rampoliittymät, pysäkkijärjestelyt)

Lisätietoja liikennemääristä



- Moottoritie
- Jatkuva ohituskaistatie



- Valmis ohituskaista
- Uusi ohituskaista (1.vaihe)
- ⋯ 1+1 keskikaideoisuus
- Pienet toimenpiteet

Valtatien 4 kehittämistoimenpiteet



Havainnekuva Pöyry Oy.

Uusi kevyenliikenteen silta Oulujoen yli mahdollistaa 3+3 -kaistaisen osuuden rakentamisen nykyiselle sillalle.

Hyvä suunnitelmavalmius

Yhteysvälin toimenpiteiden osalta on hyvä suunnitelmavalmius. li-Kuivaniemi-välin ohituskaistoista on valmiit rakennussuunnitelmat. Myös Oulun kohdan parantamisesta (vt 4 Kempele-Kello) on valmistunut rakennussuunnitelma syksyllä 2013. Vuonna 2016 käynnistetään Kellon eritasoliittymä-Räinänperä välin tiesuunnitelman laadinta sekä valmistuu Kempeleen kunnan toimesta laadittu Zateelliitin eritasoliittymän tiesuunnitelma.

Kustannukset

Hallitus on kehysriihessä päättänyt myöntää rahoituksen 155 milj. €. Kyseiset kustannukset eivät sisällä lin kohdan ohikulkutietä.

Toimenpiteet

Oulun kohta

Oulun kohdan moottoritielle rakennetaan kolmannet kaisat ja meluesteet. Oulujoen yli rakennetaan uusi kevyen liikenteen silta. Moottoritien eritasoliittymiä kehitetään nopealle joukkoliikenteelle sopiviksi. Kempeleen Zateelliitin kohdalle rakennetaan uusi eritasoliittymä

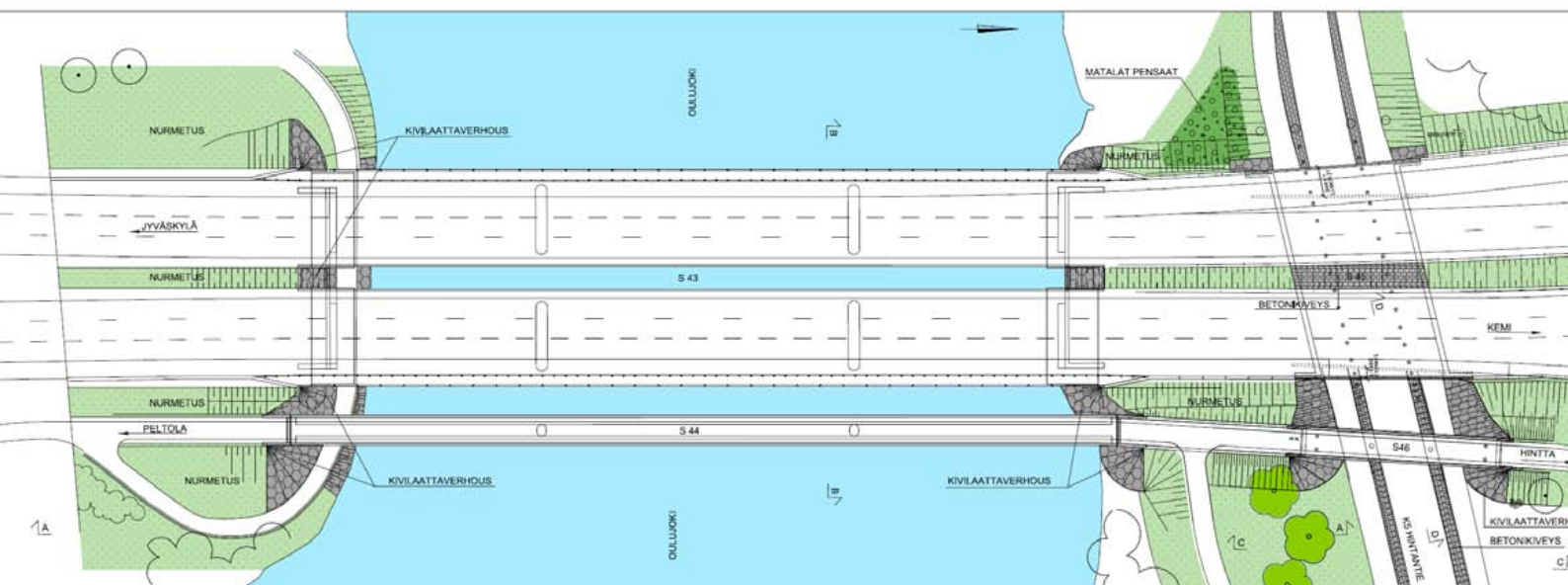
Haukiputaan kohta

Haukiputaan eteläpuolella moottoriliikennetie rakennetaan moottoritieksi ja välillä Haukipudas-Räinänperä keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (2+1-kaistainen tie).

Väli li-Simon Maksniemi

Pohjois-lin ja Simon Maksniemen välille rakennetaan kuusi paria keskikaiteellisia ohituskaistajaksoja. Taajami- en kohdille tehdään liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä sekä rakennetaan meluesteitä.

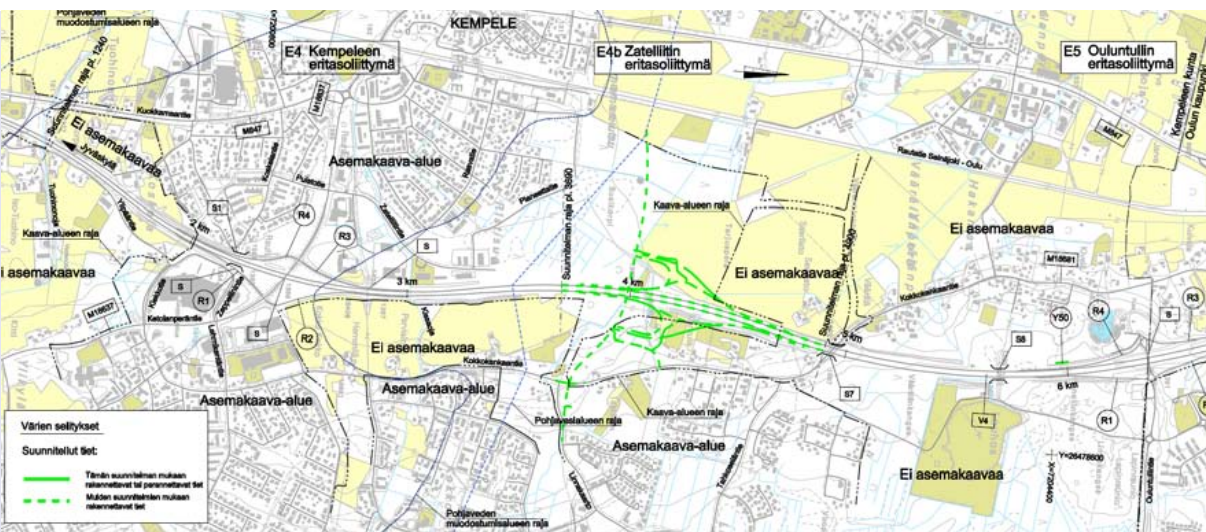
Valtatien 4 rakennussuunnitelma välillä Oulu-Kemi on suurelta osin valmis.



Valtatie 4 Oulu–Kemi -suunnitelman yksityiskohtia



2+1 -kaistaista kes-
kikaiteellista ohitus-
kaistatietä rakennetaan lisää kymmeniä kilometrejä Oulun ja Kemien välille.



Zatelliitin eritasoliittymä Kempeleen ja Ouluntullin välillä on ainoa täysin uusi eritasoliittymä. Tie-suunnitelma valmistuu 2016. Liittymä parantaa Kempeleen maankäytön mahdollisuuksia.



Uudet ramppijärjestelyt mahdollistavat nopean joukkoliikenteen. Havainnekuva Laanilan eritasoliittymästä.



Valtatien 4 Oulu–Kemi tarkemmat suunnitelmat löytyvät netistä:
<http://www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-pohjois-pohjanmaa-tiehankkeet>

Käynnissä oleva kehittämishanke

Valtatie 8 Pyhäjoen ydinvoimalan edellyttämät tieinvestoinnit

Fennovoima Oy on tehnyt päätöksen rakentaa Pyhäjoen Hanhikiveen ydinvoimalaitoksen. Voimala-alueelle on rakennettu valtatieltä 8 uusi tie sekä tarvittavat kevyen liikenteen väylät. Lisäksi edellytetään toimenpiteitä välille Kalajoki–Liminka. Hankkeen valtion budjettiin merkityt kokonaiskustannukset ovat 29,9 milj. €. Liikennevirasto toteuttaa hankkeen 2015-2017. Hanke on jaettu kolmeen erilliseen urakkaan.



Hankkeen ensimmäinen urakka ”Vt 8 parantaminen Pyhäjoella”

on kilpailutettu loppuvuodesta 2015. Urakoitsija on aloittanut työt joulukuussa 2015 ja työt painottuvat pääosin vuodelle 2016. Urakkaan sisältyy:

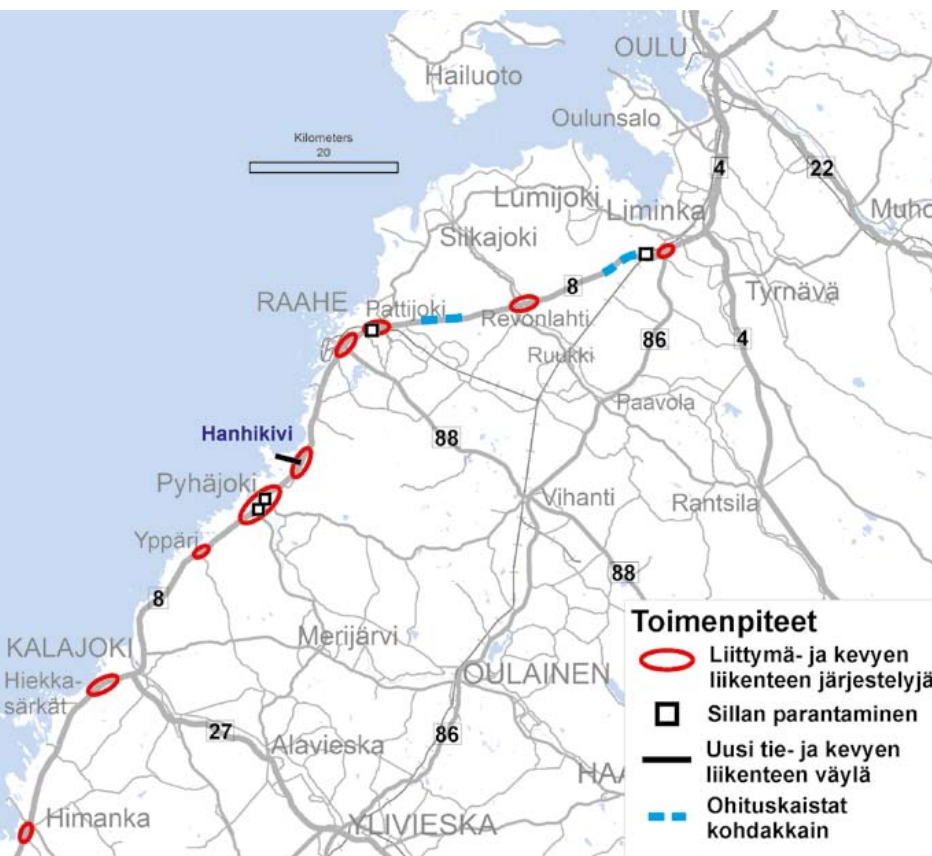
- Pyhäjoen vesistösiltojen uusiminen
- Vt 8 liittymäjärjestelyt Pyhäjoen keskustan pääliittymän kohdalla
- Parhalampi–Hurnasperä -välin kevyen liikenteen väylän rakentaminen ja Hanhikiven liittymän parantaminen

Hankkeen toinen urakka ”Vt 8 parantaminen välillä Raahе-Liminka”

on kilpailutettu keväällä 2016. Urakkaan sisältyy:

- Vt 8 ohituskaistat Hummastinvaaran kohdalla, Raahе ja Siikajoki
- Vt 8 ohituskaistapari Ruutikankaan kohdalla
- Valtatien 8 parantaminen välillä Paraatinmäki–Siikajoentie, Raahе
- Valtatien 8 liittymäjärjestelyt Revonlahden kohdalla, Siikajoki
- Valtatien 8 liittymäjärjestelyiden parantaminen Koksaamontien kohdalla, Raahе
- Valtatien 8 parantaminen kantatien 86 liittymässä, Liminka

Hankkeessa tullaan kilpailuttamaan kolmas urakka loppuvuodesta 2016. johon sisältyy kohteita mm. Raahessa ja Kalajoella.



Valtatie 8 Pyhäjoen kohdalla.



Käynnissä oleva kehittämishanke

Valtatien 22 kehittäminen välillä Oulu–Kajaani–Vartius



Valtatien 22 Haarakankaan liittymän työmaa huhtikuussa 2016.

Valtatien 22 parantaminen välillä Oulu–Kajaani sisältyi vuoden 2012 liikennepoliittisessa selonteossa hallituskaudella 2012-2015 aloitettaviin liikenneverkon kehittämishankkeisiin. Hankkeen kokonaiskustannuksiksi määriteltiin tuolloin 45 milj.euroa (alv 0 %, maku-indeksi = 150, 2005=100).

Vuoden 2015 talousarviossa hankkeen valtion rahoitusosuus on kuitenkin supistunut kolmannekseen eli 15 milj.euroon. Siksi hanketta ei pystytä toteuttamaan alkuperäisessä laajuudessa. Toteutettava osuus on kaikista kiireisin osuus eli väli Kaukovainio–Heikkilänkangas Oulussa.

Oulun kaupungin rahoitusosuutta tulee lisäksi 1,2 milj.euroa. Lisäksi on mahdollisuus toteuttaa yksittäisiä tehokkaita liikenneturvallisuustoimenpiteitä rahoituksen niin salliessa.

Liikennevirasto toteuttaa hankkeen vuosina 2015-2017

Hankkeen ensimmäinen urakka

”Vt 22 parantaminen välillä Joutsentie–Konttisentie” on kilpailutettu syksyllä 2015.

Urakoitsija on aloittanut työt marraskuussa 2015 ja työt painottuvat pääosin vuodelle 2016. Urakkaan sisältyy vt 22 / Kylmälänkyläntie / Leppiniementien liittymän liikennevalot Muhoksella sekä Oulussa Kaukovainio–Heikkilänkangas osuudelle toimenpiteet:

- Valtatien leventäminen nelikaistaiseksi keskikaidetieksi välillä Joutsentie-Haarakankaan risteys sillta
- Valtatien leventäminen kaksikaistaiseksi keskikaidetieksi välillä Haarakankaan risteys sillta-Sääksensuontien liittymä
- Poikkimaantien ja Oulunlahdentien liittymiin korkealuokkaiset liikennejärjestelyt: kääntyville omat kaistat, tehokkaat liikennevalot ja vapaa-oikea -kaistat
- Haarakankaantien risteys sillan kohdalle rampit kaupungin suuntaan
- Jalankululle ja pyöräilylle sekä ulkoilulle kunnostetut alikulut ja väylät
- Joukkoliikenteelle sujuvat edellytykset
- Melusuojauksia
- Telematiikka: mm. liikenteen ja kelin seurantajärjestelmä



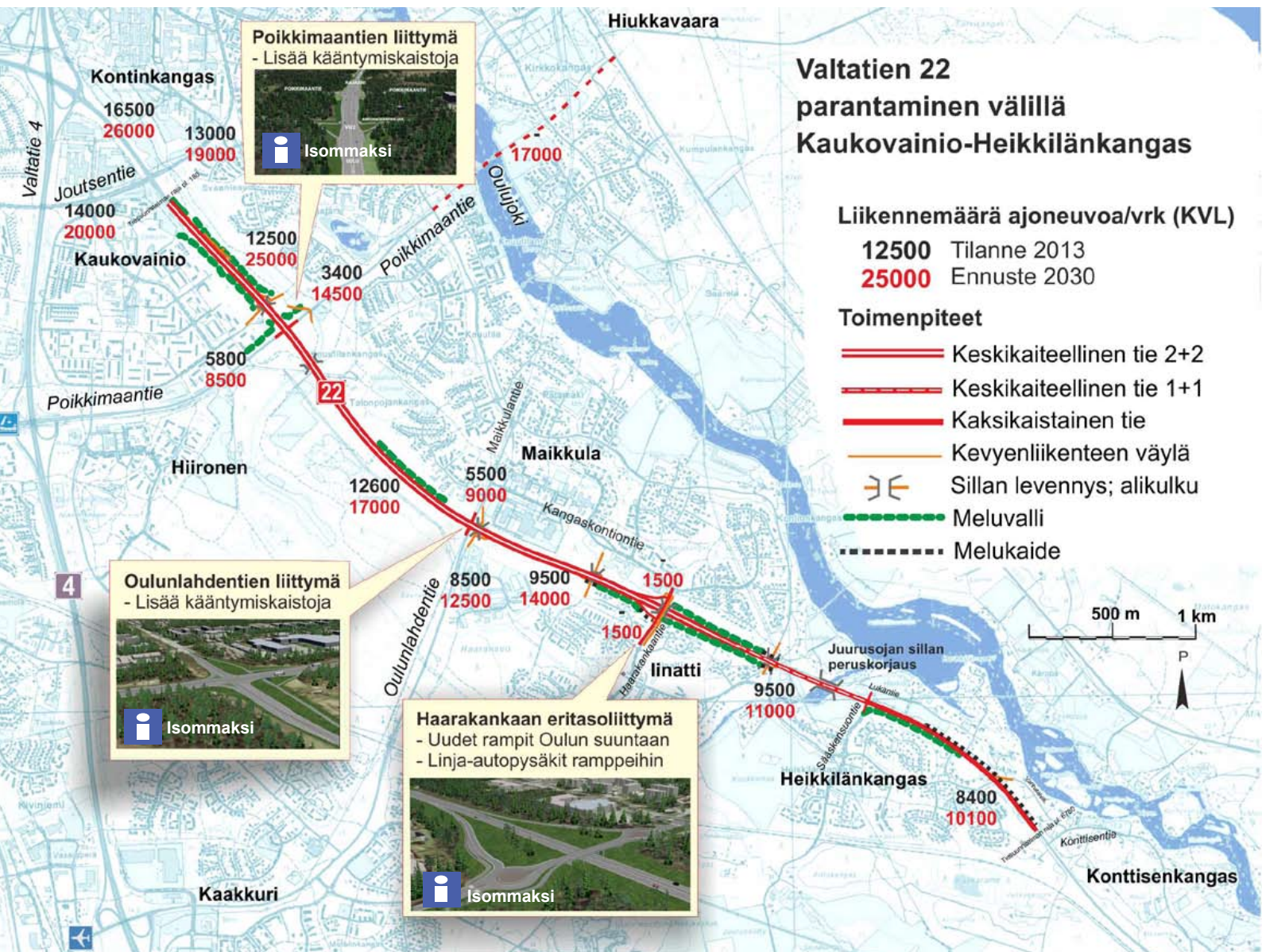
Valtatien 8 ja 22 tarkemmat tiedot ja suunnitelmat löytyvät netistä:
http://www.liikennevirasto.fi/tiehankeet/tie_rakenteilla

Hankkeen toisessa osassa on kohteita koko yhteysväyliltä Oulu–Kajaani, sisältäen kohteita myös yhteysväliin kuuluvalla valtatiellä 5. Valtatien 5 kohteet (Valtateiden 5 ja 6 liittymän eli Sotkamontien eritasoliittymän kaistajärjestelyt sekä väistötilat valtatielle 5 Häikiönmäentien ja Pöyhölänniementien kohdalle) kilpailutetaan yhteistyössä Ely-keskuksen kanssa. Hankkeen toinen urakka tullaan kilpailuttamaan kesällä 2016. Pääosa toimenpiteistä tehdään vuoden 2017 kuluessa. Urakkaan sisältyy:

- Muhoksella Soso–Rovastinoja välille rakennetaan kevyen liikenteen väyliä, alikulkukäytävä sekä tehdään yksityistiejärjestelyä ja yksi väistötila valtatielle 22
- Muhoksella Kärnäntie–Rönköntie -välille rakennetaan kevyen liikenteen alikulkukäytävä ja kaksi väistötilaa vt 22:lle, tehdään yksityistiejärjestelyä sekä parannetaan tievalaistusta ja pysäkkijärjestelyä
- Utajärvellä rakennetaan kevyen liikenteen väylä välille Alakylä–Kirkkotie.



Valtatien 22 ja Poikkimaantien risteys Kajaanin suuntaan.



Vaikutukset

Tieverkon kunto ja palvelutaso pystytään turvaamaan suunnittelukaudella ja korjausvelan kasvu saadaan pysäytettyä. Syksyllä 2013 voimaan tulleen ajoneuvoasetuksen sallimia kokonaismassojen korotuksia ei voida hyödyntää täysimääräisesti siltojen kantavuuden takia kaikilla seutu- ja yhdysteillä. Muutamalta sillalta saadaan poistettua painorajoitus suunnittelukauden aikana.

Joukkoliikenteen palvelutasoon voidaan aidosti vaikuttaa, mutta tätä mahdollisuutta rajoittavat valtion ja kuntien niukat taloudelliset resurssit. Palvelutason säilyminen edellyttää kuntien laajempaa osallistumista palvelujen suunnitteluun ja liikenteen hankintakustannuksiin. Oulun seudulla joukkoliikenteen palvelutarjontaa ei pystytä lähivuosina tavoitteen mukaisesti parantamaan taloudellisesta tilanteesta johtuen. Joukkoliikenteen informaatiojärjestelmä, pysäkkiolosuhteet ja sujuvuus paranevat Oulun seudulla, mikä vaikuttaa myönteisesti joukkoliikenteen imagoon ja houkuttelevuuteen. Päätiestöllä tarjontaa lisääntynee uusien toimijoiden myötä.

Lisääntyvä liikenne aiheuttaa ajoittain ruuhkautumista Oulun kaupunkiseudulla. Liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta pyritään edistämään liikenteenhallinnan ja älyliikenteen keinoin sekä lisäämällä liikkumisen ohjausta.

Elinvoimaisten taajamien kestävän liikkumisen turvaaminen edellyttää kävelyä ja pyöräilyä edistäviä toimenpiteitä, kuten kevyen liikenteen väylien ja alikulkujen rakentamista. Näillä toimenpiteillä parannetaan liikenneturvallisuutta sekä edistetään kävelyn- ja pyöräilyn kulutapaosuutta arjen matkoissa.

Asetettuja liikenneturvallisuustavoitteita ei saavuteta pelkästään liikennejärjestelyihin, maankäyttöön ja liikenneverkkoon kohdistuvilla teknisillä toimenpiteillä, vaan hallintokuntien jatkuva liikennekasvatus-, valistus- ja tiedotustyö sekä poliisin valvontatyö ovat merkittävä osa kokonaisvaltaista liikenneturvallisuuden parantamista ja liikenneturvallisuustyön merkityksen lisäämistä.



Arkipäivän liikkumisen sujuvuus ja turvallisuus pyritään turvaamaan.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueeseen kuuluvat Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maakunnat.

Suomen maayhteydet Skandinaviaan ja Pohjois-Kalotin alueelle kulkevat alueen kautta.



Yhteystiedot

www.ely-keskus.fi/pohjois-pohjanmaa
Twitter: @POPELYkeskus

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
Veteraanikatu 1, 90130 OULU
PL 86, 90101 OULU

puhelinvaihe: 0295 038 000
sähköposti: etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi
sähköposti kirjaamo: kirjaamo.pohjois-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Lisätietoja suunnitelmasta antavat

Ylijohtaja Matti Räinen
Yksikön päällikkö, suunnittelu Risto Leppänen
Yksikön päällikkö, liikennejärjestelmä Timo Mäkiyry
Toiminnanohjauspäällikkö Vesa Matturi

puh. 0295 038 279
puh. 0295 038 262
puh. 0295 038 268
puh. 0295 038 266

Asiakasneuvonta

Liikenteen asiakaspalvelu
Neuvonta yksityisteiden valtionavustuksista

puh. 0206 90300 (ma-pe klo 9-16)
puh. 0206 90303 (ma-pe klo 9-16)

Tienkäyttäjän linja

(ilmoitukset tiestön kunnosta ja liikenteen ongelmista)

puh. 0200 2100 (24 h/vrk)

Neuvonta ja palautteet: liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi