

I B

MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKT-
INKOMSTER OCH BEMANNING

VUONNA—ÅR

1943

UUSI SARJA—NY SERIE

26 a.

HELSINKI 1949

Helsinki 1949. Valtioneuvoston kirjapaino

Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

| Siv. Sid. | Siv. Sid. | | |
|--|-----------|--|----|
| Teksti — Text — Texte | 5 | 1943 enligt däröm från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1943 selon les indications des armateurs | 22 |
| Résumé en français | 25 | | |
| Taulusto — Tabeller — Tableaux: | | | |
| Taulu — Tab. — Tabl. | | | |
| 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1943 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver vid början och slutet av år 1943. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1943 | 2 | 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1943 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan.) — Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter är 1943 enligt däröm från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1943 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre) | 28 |
| 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset, jaettuna kotipaikan mukaan v:n 1943 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1943 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1943 | 4 | 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1943, jaettuna eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter är 1943, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt däröm från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1943 selon les indications des armateurs | 40 |
| 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset, jaettuna rakennuspaikan mukaan v:n 1943 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter bygg-nadsort vid 1943 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1943 | 14 | 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaamatkat ja bruttorahdit v. 1943 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter är 1943 enligt däröm från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1943 selon les indications des armateurs | 42 |
| 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset, jaettuna vetomäärään ja iän mukaan v:n 1943 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1943 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1943 | 20 | 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1943 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1943 för handelsfartygs, uttryckt i dygn, enligt däröm från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1943, exprimée en jours, selon les indications des armateurs | 46 |
| 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin v. 1943 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter är | | 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö v. 1943 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1943 enligt däröm från redare lämnade uppgifter. — Équipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1943 selon les indications des armateurs | 48 |

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1943 liittyy kertomukseen vuodelta 1942. Julkaiseminen on sodan johdosta viivästyntä.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähetämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkun käytettävästä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoitukseissa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On sitten huomattava, että tähän esitykseen sisältyväät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikenneväliset jäävät sen ulkopuolelle.

Liietaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vетома́ркса ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Suomen kauppamerenkululle selontekovuosi tuotti edelleen kovia ponnistuksia, mutta menetettyjen ihmishenkien luku ja tuhoutuneen omaisuuden määrä jää huomattavasti pienemmäksi kuin edellisinä sotavuosina. Tämä johtui siitä,

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1943 ansluter sig till den för år 1942 avgivna redögörelsen. Till följd av kriget har utgivningen fördöjts.

Materialet till berättelserna har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämligt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, pråmar, som användas endast vid förflyttnings av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoton dräktighet erhålls således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

För den finska handelssjöfarten innebar redögörelseåret fortfarande hårda prövningar, men beträffande förlorade människoliv och förstörd materiel voro förlusterna märkbart mindre än under föregående krigsår. Detta berodde på att

että Itämeri, jolla merenkulkumme sodan johdosta pääasiallisesti tapahtui, oli suhteellisen turvallinen merenkululle. Itämeren lisäksi meriliikenteemme ulottui myös Saksan Pohjanmeren rannikolle ja Alankomaihin. Tällä rajatulla alueella tonnistomme oli vilkkaassa toiminnassa. Ensi sijassa oli kysymys maamme tuonnin ja viennin ylläpitämisestä, josta yli 65 % välitettiin suomalaisilla aluksilla. Lisäksi välitettiin jossakin määrin myös ulkomaiden satamien välistä liikennettä, kuten pitkin Norjan rannikkoa ja muissa Saksan miehittämässä maissa Pohjanmeren ja Itämeren rannikoilla.

Viranomaisten suorittama, alusten käyttöä ja matkoja koskeva valvonta oli edelleen voimassa, jotta tonniston tehokas käyttö olisi mahdollista.

Sotatoimien vuoksi tuhoutui selotekovuonna vain kaksi alusta, nimittäin höyryalus Kaleva (382 bruttotonnia), joka ajoi miinaan 10. 4. 1943 Tanskan vesillä Langelandin luona yhden laivamiehistä hukkuessa, ja höyryalus Raimo-Ragnar (1972), joka ajoi karille ja upposi 23. 12. 1943 Pellingin saaristossa. Näiden alusten yhteenen bruttovetomäärä oli 2 354 rekisteritonnia. Edellisenä vuonna oli sotatoimien johdosta tuhoutunut 10 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 18 504 rekisteritonnia, 61 henkilön menettäessä henkensä alusten tuhoutuessa ja 8 henkilön muissa sotatoimien aiheuttamissa onnettomuuksissa.

Aluksenomistajien antamien tietojen mukaan oli sotatoimien johdosta tuhoutuneiden alusten arvo yhteensä 15.2 milj. mk. Edellisenä vuonna vastaava arvo oli ollut 89.0 milj. mk. Nämä arvot eivät kuitenkaan ole täysin keskenään verrattavia, sillä vuoden 1942 määrä osoittaa alusten arvoa osaksi kolmein vuotta aikaisemmin.

Selontekovuoden aikana saatui takaisin sak-salaisten vuonna 1940 takavarikoimat höyryalukset Otava (1 290 brt.) ja Vienti (1 715), vetomäärältään yhteensä 3 005 bruttotonnia.

Östersjön, till vilken vår sjöfart som följd av kriget i huvudsak var begränsad, var relativt trygg för sjöfarten. Förutom till Östersjön sträckte sig vår sjöfart till tyska nordsjökusten och Nederländerna. Inom detta begränsade område var tonnaget i livlig verksamhet. Främst gällde det att upprätthålla vår import och export som till över 65 % förmedlades av finska fartyg. Därutöver upprätthölls i viss mån trafik mellan utländska hamnar, såsom längs norska kusten och övriga av tyskarna ockuperade länder vid Nordsjön och Östersjön.

Övervakningen från myndigheters sida beträffande fartygens disposition och reserutter fortgick för att möjliggöra ett effektivt utnyttjande av tonnaget.

Genom krigsåtgärd förlökades under redogörelseåret endast två fartyg, nämligen ångfartyget Kaleva (382 bruttoton), som minsprängdes den 10. 4. 1943 i farvattnen vid Langeland, varvid en man omkom, och ångfartyget Raimo-Ragnar (1972), som grundstötte och sjönk den 23. 12. 1943 i Pellinge skärgård. Under föregående år hade genom krigsåtgärd förlökats 10 fartyg om sammanlagt 18 504 bruttoton, varvid 61 personer omkommo varutöver 8 sjömän omkommo vid andra av kriget förorsakade olyckor.

Enligt av redarna lämnade uppgifter representerade det på grund av krigsåtgärder förlökade tonnaget ett sammanlagt värde av 15.2 milj. mk. Under föregående år uppgavs motsvarande värde till 89.0 milj. mk. Dessa värdebelopp kunna dock icke jämföras sinsemellan, ty det för år 1942 uppgivna värdet motsvarade delvis fartygens värde tre år tidigare.

Under redogörelseåret återfingos två av tyskarna år 1940 beslagtagna fartyg, ångfartygen Otava (1 290 brt.) och Vienti (1 715), om sammanlagt 3 005 bruttoton.

Kauppalaivaston suuruudessa v. 1943 tapahtuneet muutokset. Förändringarna i fartygsbeståndet år 1943.

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

| | Luku—Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
|--|--------------|---------------------------|-------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 405 | 336 089 | 187 890 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 41 | 25 012 | 12 726 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 139 | 13 683 | 9 346 |
| Purjealuksia — Segelfartyg | 35 | 17 206 | 14 597 |
| <i>Yhteensä — Summa</i> | <i>620</i> | <i>391 990</i> | <i>224 559</i> |
| Proomuja — Pråmar | 1 823 | 142 850 | 133 994 |
| <i>Kaikkiaan — I allt</i> | <i>2 443</i> | <i>534 840</i> | <i>358 553</i> |

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

| | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
|--|--------------|---------------------------|-------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | — 5 | — 525 | — 602 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | + 1 | + 206 | + 133 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | + 6 | + 308 | + 194 |
| Purjealuksia — Segelfartyg | — 8 | — 287 | — 219 |
| Yhteensä — Summa | — 6 | — 298 | — 494 |
| Proomuja — Pråmar | —128 | —8 171 | —7 934 |
| Kaikkiaan — I allt | —134 | —8 469 | —8 428 |

Vuoden päätyessä — Vid årets slut:

| | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
|--|--------------|---------------------------|-------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 400 | 335 564 | 187 288 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 42 | 25 218 | 12 859 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 145 | 13 991 | 9 540 |
| Purjealuksia — Segelfartyg | 27 | 16 919 | 14 378 |
| Yhteensä — Summa | 614 | 391 692 | 224 065 |
| Proomuja — Pråmar | 1 695 | 134 679 | 126 060 |
| Kaikkiaan — I allt | 2 309 | 526 371 | 350 125 |

Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryalukseen, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettovähennys oli kertomusvuonna ainoastaan 6 alusta, vetomääärältään 298 bruttotonnia. Kuten liitetaulu 1 tarkemmin osoittaa, niiden lukumäärä väheni 22 aluksella, joiden bruttovetomääärä oli 7 348 rekisteritonnia, ja lisää tuli 16 alusta, bruttovetomääärältään 7 050 rekisteritonnia. Lisäksi oli proomujen nettovähennys 128 proomua, vetomääärältään 8 171 bruttotonnia. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempaan selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisiin alusten osalle selviää alla olevasta yhtiselmästä:

Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen uppvisade under redögörelseåret en nettominskning om endast 6 fartyg om sammanlagt 298 bruttoton. Såsom av tabellbilagan 1 framgår, nedgick fartygsantalet med 22 enheter om sammanlagt 7 348 bruttoton, medan 16 fartyg om 7 050 bruttoton tillkommo. Därtill utgjorde pråmarnas nettominskning 128 enheter om sammanlagt 8 171 bruttoton. För beskaffenheten av fartygsbeständets ökning och minskning redögöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

| | Höyryalukset Ångfartyg % | Moottorialukset ¹⁾ Motorfartyg % | Purjealuksat apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin % | Purjealuksat Segelfartyg % | Proomut Pråmar % | Yhteensä Summa % |
|------------|--------------------------------|---|--|----------------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | | |
| 1943 | 63.8 | 4.8 | 2.6 | 3.2 | 25.6 | 100.0 |
| 1942 | 62.8 | 4.7 | 2.6 | 3.2 | 26.7 | 100.0 |
| 1941 | 64.6 | 5.1 | 2.3 | 3.0 | 25.0 | 100.0 |
| 1940 | 66.9 | 6.5 | 2.0 | 4.0 | 20.6 | 100.0 |
| 1939 | 67.5 | 5.3 | 1.9 | 4.0 | 21.3 | 100.0 |
| 1938 | 66.8 | 4.6 | 1.9 | 4.7 | 22.0 | 100.0 |
| 1937 | 66.8 | 2.1 | 2.0 | 5.0 | 24.1 | 100.0 |
| 1936 | 61.9 | 2.3 | 2.0 | 6.3 | 27.5 | 100.0 |
| 1935 | 57.3 | 1.8 | 2.0 | 7.9 | 31.0 | 100.0 |
| 1934 | 56.5 | 4.0 | — | 8.6 | 30.9 | 100.0 |
| 1933 | 53.1 | 3.9 | — | 10.1 | 32.9 | 100.0 |
| 1932 | 49.1 | 4.2 | — | 10.9 | 35.8 | 100.0 |
| 1931 | 42.6 | 3.4 | — | 11.9 | 42.1 | 100.0 |

¹⁾ Vuoteen 1934 moottorialusten ryhmä käsitti myös apukonein varustetut purjealukset.

¹⁾ T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

| | Höyryalukset Ångfartyg % | Moottorialukset Motorfartyg % | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin % | Purjealukset Segelfartyg % | Proomut Pråmar % | Yhteensä Summa % |
|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1930 | 40.9 | 3.7 | — | 11.8 | 43.6 | 100.0 |
| 1929 | 37.8 | 3.6 | — | 12.6 | 46.0 | 100.0 |
| 1928 | 35.8 | 3.8 | — | 13.4 | 47.0 | 100.0 |
| 1913 ¹⁾ | 17.7 | | | 82.3 | | 100.0 |

Kertomusvuonna höyryalusten vetomääriä oli lähes kaksi kolmannesta koko kauppalaivaston vetomääristä, moottorialusten taas 4.8 % ja proomujen 25.6 %. Jos proomuja ei oteta huomioon, tulee eri aluslajien suhde seuraavaksi:

Under redogörelseåret utgjorde ångfartygen inemot två tredjedelar av det totala tonnaget, medan motorfartygen utgjorde 4.8 % och pråmarna 25.6 %. Medräknas icke pråmarna, ställde sig förhållandet mellan de olika fartygsgrupperna på följande sätt:

| | Höyryalukset Ångfartyg % | Moottorialukset ²⁾ Motorfartyg % | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin % | Purjealukset Segelfartyg % | Yhteensä Summa % |
|----------------|--------------------------------|---|--|----------------------------------|------------------------|
| 1943 | 85.7 | 6.4 | 3.6 | 4.3 | 100.0 |
| 1942 | 85.7 | 6.4 | 3.5 | 4.4 | 100.0 |
| 1941 | 86.1 | 6.8 | 3.1 | 4.0 | 100.0 |
| 1940 | 84.2 | 8.2 | 2.6 | 5.0 | 100.0 |
| 1939 | 85.8 | 6.7 | 2.5 | 5.0 | 100.0 |
| 1938 | 85.7 | 5.9 | 2.4 | 6.0 | 100.0 |
| 1937 | 88.0 | 2.8 | 2.6 | 6.6 | 100.0 |
| 1936 | 85.4 | 3.1 | 2.8 | 8.7 | 100.0 |
| 1935 | 83.0 | 2.7 | 2.9 | 11.4 | 100.0 |
| 1934 | 81.7 | 5.8 | — | 12.5 | 100.0 |
| 1933 | 79.1 | 5.9 | — | 15.0 | 100.0 |
| 1932 | 76.5 | 6.5 | — | 17.0 | 100.0 |
| 1931 | 73.4 | 5.9 | — | 20.7 | 100.0 |
| 1930 | 72.6 | 6.5 | — | 20.9 | 100.0 |
| 1929 | 70.0 | 6.6 | — | 23.4 | 100.0 |
| 1928 | 67.7 | 7.1 | — | 25.2 | 100.0 |

Näin laskien tulee höyryalusten osalle 85.7 % ja moottorialusten osalle 6.4 % koko kauppalaivaston vetomääristä.

Lisäättulleiden varsinaisten kauppa-alusten luku oli kertomusvuonna 16 ja vetomääriä 7 050 bruttotonnia eli 1.8 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäyksestä oli 42.6 % palautettuja, 27.0 % kotimaassa rakennettuja ja 19.0 % ulkomailla rakennettuja aluksia. Palautetut alukset olivat 2 höyryalusta, vetomäärltään 3 005 bruttotonnia, jotka Saksa oli vuonna 1940 takavarikoinut. Kotimaassa rakennetuista aluksista oli 1 höyryalus, vetomäärltään 1 564 bruttotonnia, 1 moottorialus, vetomäärltään 173 bruttotonnia, ja 2 purjealusta apukonein, vetomäärltään yhteensä 164 bruttotonnia. Ulkomailta oli ra-

Enligt detta beräkningssätt representerade ångfartygen 85.7 % och motorfartygen 6.4 % av handelsflottan.

Det under redogörelseåret nytillkomna tonnaget omfattade 16 fartyg om sammanlagt 7 050 brutton, motsvarande 1.8 % av handelsflottan vid ingångem av året. Ökningen härförde sig till 42.6 % till återlämnat tonnage, till 27.0 % till inom landet nybyggt tonnage och till 19.0 % till å utrikes ort nybyggt tonnage. De återlämnade fartygen voro 2 av tyskarna år 1940 beslagtagna ångfartyg om sammanlagt 3 005 bruttoton. Det inom landet nybyggda tonnaget omfattade 1 ångfartyg om 1 564 brutton, 1 motorfartyg om 173 brutton och 2 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 164 brutton.

1) Vuoden 1913 suhdeluvut eivät ole täysin verrannollisia muiden yhdistelmässä olevien vuosien suhdelukuihin, osaksi sen vuoksi, että kauppalaivasto vuonna 1913 jaettiin vain höyryaluksiin ja purjealukiin, jolloin viimeksi mainittuihin luettiin myös proomut, osaksi sen tähden, että vuoden 1913 kauppalaivaston bruttovetomääristä ei ole tietoja, joten mainitun vuoden suhdeluvut täytyy laskea nettovetomääristä. Kun konevoimalla kulkevien alusten brutto- ja nettovetomäärien erotus on paljon suurempi kuin purjealusten, tulee purjealusten osuus todellista suuremmaksi. Näinkin ollen on vertailu kuitenkin mahdollinen, minkä vuoksi vuosi 1913 on otettu yhdistelmään.

2) Vuoteen 1934 käsitti moottorialusten ryhmä myös apukonein varustetut purjealukset.

1) Procenttalen för år 1913 är icke fullt jämförbara med procenttalen för övriga i sammanställningen ingående år, dels emedan handelsflottan år 1913 uppdelades endast på ångfartyg och segelfartyg, varvid den senare gruppen omfattade även pråmarna, dels emedan uppgifter saknas om bruttotontalet för år 1913, varför procenttalen för detta år bygga på nettotontalet. Då skillnaden mellan brutto- och nettotontalet för maskindrivna fartyg är avsevärt större än för segelfartyg, komma de senare att framträda starkare representerade än det verkliga tontalet skulle berättiga till. Då en viss jämförelse även under dessa förhållanden likväld är möjlig, har år 1913 infagts i sammanställningen.

2) T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

kennettu yksi 1 339 bruttotonnin höyryalus sekä ulkomailta ostettu yksi 276 bruttotonnin höyryalus ja yksi 63 bruttotonnin moottorialus. Lajin muutoksen kautta tuli lisää 250 bruttonnia ja uudestaan kunnostettujen tai rekisteröityjen vanhojen alusten johdosta 216 bruttonnia.

Utomlands byggdes 1 ångfartyg om 1 339 brutton, medan från utlandet inköptes 1 ångfartyg om 276 brutton och 1 motorfartyg om 63 brutton. Genom ändring av art tillkommo 250 brutton och genom iståndsättning eller nyregistrering 216 brutton.

Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1943. — Fartygsbeståndets ökning år 1943.

| Kotimaassa rakennettuja Nyhyydet inom landet | Ulkomailla rakennet- tuja Nyhyydet å utrikes ort | Ulkomaalaisia ostettavia Förvärvade från utlandet | Undestaan kunnos- tehtyjä tai rekiste- rörtyjä vauhtio- aluksia Genom iståndsätt- ning eller nyregis- trering av äldre fartyg | Läjin muutos Äterstårda | | Yhteensä Summa | |
|--|--|--|--|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| | | | | Luku — Antea | Bruttotonni Nettotonni | Luku — Antea | Bruttotonni Nettotonni |
| Höryaluksset — Ångfartyg | 1 1 564 725 | 1 1 339 | 675 1 | 276 30 | 233 1 30 | 1 174 21 | 100 2 3005 1 656 |
| Motofartyg | 1 1 173 122 | — | — | — | — | — | — |
| Purjealuksset apukonein — Segel- fartyg med hjälpmaskin | 2 164 87 | — | — | — | 12 | 2 | 1 45 |
| Purjealuksset — Segelfartyg | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 4 1 901 934 | 1 1 339 | 675 2 | 339 | 263 1 | 216 123 2 | 3 005 1 656 6 |
| Prömut — Prämär | 20 2 277 2 093 | — | — | — | 4 | 305 292 1 | 145 136 2 |
| 1942 Kaikkaan — I allt 24 | 4 178 3 027 | 1 1 339 | 675 2 | 339 | 263 5 | 415 3 3 150 | 1 792 8 |
| 1942 Kaikkaan — I allt 30 | 3 124 2 486 | — | — | — | 1 674 983 18 | 10 209 5 833 | — |
| | | | | | | — | 10 1 514 1 131 61 |
| | | | | | | — | 16 321 10 433 |

Varsinaisen kauppalaivaston kokonaisvähennuksestä, joka selviää seuraavasta taulukosta, tuli 32.0 % sotatoimien johdosta menetettyjen, 27.4 % ulkomaille myytyjen ja 22.9 % haaksi-

Den egentliga handelsfrottans minskning, som framgår av följande sammanställning, härförde sig, beräknat enligt bruttotontalet, till 32.0 % till krigsförlist tonnage, till 27.4 % till till ut-

Kauppalaivaston vähenneminen v. 1943. —

| | Sotatoimien johdosta Genom krigsåtgärd | | | Haaksirikkoutuneita Förolyckade | | |
|--|---|-------------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonnia Brutton | Nettotonnia Netton | Luku — Antal | Bruttotonnia Brutton | Nettotonnia Netton |
| Höyryalukset — Ångfartyg | 2 | 2 354 | 1 347 | 3 | 1 680 | 948 |
| Moottorialukset — Motorfartyg | — | — | — | — | — | — |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | — | — | — | — | — | — |
| Purjealukset — Segelfartyg | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 2 | 2 354 | 1 347 | 3 | 1 680 | 948 |
| Proomut — Pråmar | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt | 2 | 2 354 | 1 347 | 3 | 1 680 | 948 |
| 1942 Kaikkiaan — I allt | 10 | 18 504 | 10 511 | 7 | 5 728 | 3 397 |

Kauppalaivaston kehitystä osoittavat seuraavat taulukot:

Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1917. —

| Vuosi År | Höyryalukset Ångfartyg | | Purjealukset Segelfartyg | |
|-------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Nettotonnia Netton | Luku Antal ¹⁾ | Nettotonnia Netton |
| 1892 | 173 | 23 279 | 1 585 | 227 996 |
| 1893 | 182 | 24 809 | 1 648 | 229 343 |
| 1894 | 188 | 25 359 | 1 712 | 233 666 |
| 1895 | 192 | 25 795 | 1 694 | 222 986 |
| 1896 | 205 | 32 518 | 1 717 | 223 815 |
| 1897 | 218 | 35 103 | 1 790 | 238 349 |
| 1898 | 236 | 41 043 | 1 896 | 258 927 |
| 1899 | 261 | 47 008 | 2 020 | 255 680 |
| 1900 | 287 | 49 372 | 2 182 | 263 160 |
| 1901 | 298 | 45 948 | 2 291 | 268 386 |
| 1902 | 301 | 45 872 | 2 344 | 263 443 |
| 1903 | 322 | 55 019 | 2 365 | 257 904 |
| 1904 | 344 | 56 663 | 2 465 | 258 257 |
| 1905 | 357 | 54 556 | 2 536 | 264 373 |
| 1906 | 379 | 58 235 | 2 583 | 263 733 |
| 1907 | 393 | 60 784 | 2 652 | 264 893 |
| 1908 | 441 | 68 649 | 2 719 | 268 239 |
| 1909 | 454 | 70 738 | 2 771 | 265 745 |
| 1910 | 468 | 71 594 | 2 851 | 261 429 |
| 1911 | 485 | 70 910 | 2 940 | 254 838 |
| 1912 | 507 | 71 297 | 3 040 | 268 210 |
| 1913 | 540 | 76 581 | 3 077 | 278 292 |
| 1914 | 564 | 79 172 | 3 257 | 293 496 |
| 1915 | 571 | 74 908 | 3 528 | 266 513 |
| 1916 | 639 | 81 163 | 3 792 | 274 740 |
| 1917 | 668 | 78 960 | 4 003 | 287 086 |

¹⁾ Vuoteen 1917 sisältyvä lukuun myös proomut. — T. o. m. år 1917 ingå i antalet även pråmarna.

rikkoutuneiden alusten osalle niiden bruttovetomäärän mukaan laskettuna. Hylyksi tuomittuja tai poistettuja aluksia oli 3, vetomäärlältään 445 bruttotonnia.

landet försålt tonnage och till 22,9 % till havarerat tonnage. Det kondemnerade eller avfördä tonnaget omfattade endast 3 fartyg om 445 bruttoton.

Fartygsbeståndets minskning år 1943.

| Ulkomailla myytyjä Försälda till utländet | | | Hylyksi tuomittuja tai poistettuja Kondemnerade eller slopade | | | Udestaan rakennettuja Förbyggda eller ommätta | | | Muista sylstää poistet- tuja Av annan orsak avfördä | | | Lajin muutos Ändring av art | | | Yhteensä Summa | | |
|--|---------------------------|-------------------------|--|---------------------------|-------------------------|---|---------------------------|-------------------------|--|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|
| Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
| 1 | 1 928 | 1 097 | 3 | 445 | 305 | — | 214 | 126 | 1 | 76 | 37 | 1 | 186 | 131 | 11 | 6 883 | 3 991 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 103 | 62 | 2 | 105 | 62 |
| 3 | 88 | 67 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 73 | 41 | 1 | 73 | 41 |
| 4 | 2 016 | 1 164 | 3 | 445 | 305 | — | 216 | 126 | 1 | 76 | 37 | 9 | 561 | 386 | 22 | 7 348 | 4 313 |
| — | — | — | 109 | 7 727 | 7 268 | — | 7 | 5 | 45 | 3 222 | 3 208 | 1 | 45 | 36 | 155 | 11 001 | 10 517 |
| 4 | 2 016 | 1 164 | 112 | 8 172 | 7 573 | — | 223 | 131 | 46 | 3 298 | 3 245 | 10 | 606 | 422 | 177 | 18 349 | 14 830 |
| 17 | 34 088 | 20 400 | 103 | 7 889 | 7 130 | — | 29 | 170 | 6 | 559 | 437 | 11 | 1 626 | 1 156 | 154 | 68 423 | 43 201 |

Handelsflottans utveckling framgår av följande tabeller:

Handelsflottans utveckling åren 1892—1917.

| Yhteensä Summa | | Proomaja Pramar | | Kaikkiaan I alit | |
|-------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton |
| • | 251 275 | • | • | 1 758 | 251 275 |
| • | 254 152 | • | 2) 2 893 | 1 830 | 254 152 |
| • | 259 025 | • | • | 1 900 | 259 025 |
| • | 248 781 | • | 7 905 | 1 886 | 256 686 |
| • | 256 333 | • | 9 499 | 1 922 | 265 832 |
| • | 273 452 | • | 10 460 | 2 008 | 283 912 |
| • | 299 970 | • | 12 897 | 2 132 | 312 867 |
| • | 302 688 | • | 15 658 | 2 281 | 318 346 |
| • | 312 532 | • | 20 517 | 2 469 | 333 049 |
| • | 314 334 | • | 22 314 | 2 589 | 336 648 |
| • | 309 315 | • | 24 299 | 2 645 | 333 614 |
| • | 312 923 | • | 27 559 | 2 687 | 340 482 |
| • | 314 920 | • | 31 275 | 2 809 | 346 195 |
| • | 318 929 | • | 33 385 | 2 893 | 352 314 |
| • | 321 968 | • | 35 646 | 2 962 | 357 614 |
| • | 325 677 | • | 39 767 | 3 045 | 365 444 |
| • | 336 888 | • | 46 317 | 3 160 | 383 205 |
| • | 336 483 | • | 54 723 | 3 225 | 391 206 |
| • | 333 023 | • | 59 860 | 3 319 | 392 883 |
| • | 325 748 | • | 66 660 | 3 425 | 392 408 |
| • | 339 507 | • | 69 153 | 3 547 | 408 660 |
| • | 354 873 | • | 77 844 | 3 617 | 432 717 |
| • | 372 668 | • | 86 638 | 3 821 | 459 306 |
| • | 341 421 | • | 106 929 | 4 099 | 448 350 |
| • | 355 903 | • | 130 253 | 4 431 | 486 156 |
| • | 366 046 | • | 150 523 | 4 671 | 516 569 |

2) Vuosien 1892—94 keskimäärä. — Medeltalet för åren 1892—94.

Kauppalaivaston suuruus vv. 1918—1943. —

| Vuosi År | Hövryalukset Ångfartyg | | | Moottorialukset ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ | | | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin | | |
|-------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--|---------------------------|-------------------------|---|---------------------------|-------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
| 1918 | 765 | 137 500 | 89 810 | 99 | 11 400 | 8 908 | • | • | • |
| 1919 | 809 | 145 350 | 92 659 | 110 | 15 750 | 12 311 | • | • | • |
| 1920 | 809 | 143 705 | 88 381 | 123 | 21 660 | 16 793 | • | • | • |
| 1921 | 795 | 150 480 | 91 063 | 127 | 25 454 | 19 235 | • | • | • |
| 1922 | 637 | 149 100 | 88 097 | 125 | 23 940 | 16 975 | • | • | • |
| 1923 | 598 | 149 825 | 88 639 | 116 | 22 215 | 15 634 | • | • | • |
| 1924 | 575 | 155 526 | 92 802 | 107 | 20 308 | 14 333 | • | • | • |
| 1925 | 568 | 175 600 | 105 335 | 96 | 19 010 | 13 204 | • | • | • |
| 1926 | 547 | 185 580 | 109 711 | 91 | 16 150 | 11 224 | • | • | • |
| 1927 | 558 | 220 050 | 130 367 | 103 | 18 930 | 13 118 | • | • | • |
| 1928 | 564 | 246 756 | 144 467 | 144 | 25 844 | 16 924 | • | • | • |
| 1929 | 570 | 263 342 | 155 069 | 154 | 24 890 | 16 473 | • | • | • |
| 1930 | 538 | 267 759 | 157 804 | 149 | 23 871 | 15 638 | • | • | • |
| 1931 | 520 | 277 300 | 163 115 | 152 | 22 191 | 14 372 | • | • | • |
| 1932 | 530 | 355 713 | 210 976 | 163 | 30 439 | 19 000 | • | • | • |
| 1933 | 535 | 385 726 | 224 148 | 161 | 28 572 | 17 309 | • | • | • |
| 1934 | 545 | 428 326 | 246 968 | 168 | 30 385 | 18 332 | • | • | • |
| 1935 | 528 | 417 804 | 239 612 | 31 | 13 493 | 7 053 | 131 | 14 935 | 9 957 |
| 1936 | 547 | 469 326 | 268 946 | 36 | 17 038 | 8 857 | 131 | 15 325 | 10 399 |
| 1937 | 567 | 537 149 | 307 746 | 37 | 16 946 | 8 632 | 142 | 15 911 | 10 805 |
| 1938 | 562 | 551 975 | 315 177 | 46 | 37 804 | 19 789 | 150 | 15 754 | 10 755 |
| 1939 | 560 | 556 865 | 317 012 | 50 | 43 390 | 22 692 | 157 | 16 083 | 11 076 |
| 1940 | 470 | 487 732 | 277 887 | 47 | 47 387 | 25 316 | 147 | 14 867 | 10 205 |
| 1941 | 429 | 379 287 | 213 895 | 42 | 29 920 | 15 696 | 140 | 13 422 | 9 128 |
| 1942 | 405 | 336 089 | 187 890 | 41 | 25 012 | 12 726 | 139 | 13 683 | 9 346 |
| 1943 | 400 | 335 564 | 187 288 | 42 | 25 218 | 12 859 | 145 | 13 991 | 9 540 |

Alla olevassa yhdistelmässä esitetään kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin.

Ur nedanstående sammanställning framgår tonnagets fördelning på olika dräktighetsgrupper.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1943. — Handelsflottans fördelning
på olika storleksgrupper år 1943.

| Hövryalukset — Ångfartyg | | | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
|-------------------------------|------------------------|-------|---------------|---------------------------|-------------------------|
| 19— 99 | bruttotonnia — brutton | | 79 | 5 492 | 2 259 |
| 100— 499 | „ | „ | 157 | 30 669 | 17 272 |
| 500— 999 | „ | „ | 26 | 19 640 | 9 514 |
| 1 000—1 999 | „ | „ | 85 | 127 815 | 69 922 |
| 2 000—2 999 | „ | „ | 39 | 90 704 | 51 403 |
| 3 000—3 999 | „ | „ | 6 | 21 354 | 13 366 |
| 4 000—4 999 | „ | „ | 5 | 22 594 | 13 534 |
| 5 000—5 999 | „ | „ | 2 | 10 759 | 6 243 |
| 6 000—6 999 | „ | „ | 1 | 6 537 | 3 775 |
| Yhteensä — Summa | | | 400 | 335 564 | 187 288 |
| Moottorialukset — Motorfartyg | | | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
| 19— 99 | bruttotonnia — brutton | | 16 | 901 | 466 |
| 100— 499 | „ | „ | 19 | 5 251 | 2 785 |
| 500— 999 | „ | „ | 1 | 679 | 277 |
| 1 000—1 999 | „ | „ | 2 | 3 040 | 1 230 |
| 2 000—2 999 | „ | „ | 1 | 2 063 | 1 078 |
| 3 000—3 999 | „ | „ | 1 | 3 270 | 1 690 |
| 4 000—4 999 | „ | „ | 1 | 4 956 | 2 601 |
| 5 000—5 999 | „ | „ | 1 | 5 058 | 2 732 |
| Yhteensä — Summa | | | 42 | 25 218 | 12 859 |

1) Moottorialukset ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

2) Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsfrottans omfattning åren 1918—1943.

| Purjealukset Segelfartyg | | | Yhteensä — Summa | | | | | | Lisäys tai vähenrys Ökning eller minskning | | Proomuja Pråmar | | |
|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------|------------------------|---------|---|--------|---|--------------------------------|-------------------------|--|--|
| Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Nettotonnia — Nettoton | | Muunnet- tua tonnia ²⁾ Förmed- lade ton ²⁾ | % | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | | |
| 1 166 | 154 300 | 146 240 | 2 030 | 303 200 | 244 958 | 147 465 | — 27 190 | — 15.6 | 3 118 | 298 335 | 287 690 | | |
| 1 118 | 147 600 | 140 162 | 2 037 | 308 700 | 245 132 | 151 691 | + 4 226 | + 2.9 | 3 321 | 304 110 | 293 258 | | |
| 788 | 108 400 | 101 838 | 1 720 | 273 765 | 207 012 | 139 120 | — 12 571 | — 8.3 | 3 185 | 287 850 | 277 059 | | |
| 701 | 103 306 | 96 878 | 1 623 | 279 240 | 207 176 | 142 591 | + 3 471 | + 2.5 | 3 270 | 286 300 | 274 822 | | |
| 633 | 102 070 | 91 885 | 1 395 | 275 110 | 196 957 | 135 700 | — 6 891 | — 4.8 | 3 470 | 294 960 | 282 592 | | |
| 615 | 106 400 | 94 205 | 1 329 | 278 440 | 198 478 | 135 675 | — 25 | — 0.02 | 3 633 | 303 730 | 290 609 | | |
| 590 | 100 020 | 87 870 | 1 272 | 275 854 | 195 005 | 136 425 | + 750 | + 0.6 | 3 648 | 300 950 | 287 435 | | |
| 543 | 97 160 | 83 982 | 1 207 | 291 770 | 202 521 | 146 533 | + 10 108 | + 7.4 | 3 691 | 299 700 | 285 967 | | |
| 520 | 98 950 | 80 742 | 1 158 | 295 680 | 201 677 | 147 849 | + 1 316 | + 0.9 | 3 833 | 304 750 | 290 012 | | |
| 513 | 98 010 | 79 964 | 1 174 | 331 990 | 223 449 | 170 140 | + 22 291 | + 15.1 | 4 160 | 322 600 | 306 965 | | |
| 481 | 92 020 | 78 853 | 1 189 | 364 620 | 240 244 | 187 675 | + 17 535 | + 10.3 | 4 205 | 323 614 | 307 120 | | |
| 439 | 88 077 | 75 684 | 1 163 | 376 309 | 247 226 | 196 770 | + 9 095 | + 4.8 | 4 197 | 320 422 | 303 864 | | |
| 328 | 77 375 | 66 025 | 1 015 | 369 005 | 239 467 | 195 450 | — 1 320 | — 0.7 | 3 787 | 285 663 | 270 613 | | |
| 279 | 78 098 | 66 725 | 951 | 377 589 | 244 212 | 199 729 | + 4 279 | + 2.2 | 3 642 | 274 365 | 259 958 | | |
| 256 | 78 786 | 66 762 | 949 | 464 938 | 296 738 | 252 230 | + 52 501 | + 26.3 | 3 457 | 258 875 | 245 091 | | |
| 242 | 73 131 | 61 698 | 938 | 487 429 | 303 155 | 262 023 | + 9 793 | + 3.9 | 3 145 | 238 800 | 225 785 | | |
| 206 | 65 669 | 55 370 | 919 | 524 380 | 320 670 | 283 753 | + 21 734 | + 8.3 | 3 087 | 234 137 | 221 736 | | |
| 167 | 57 329 | 48 210 | 857 | 503 561 | 304 832 | 272 692 | — 11 061 | — 3.9 | 2 994 | 226 024 | 213 720 | | |
| 149 | 47 497 | 39 930 | 863 | 549 186 | 328 132 | 301 512 | + 28 820 | + 10.6 | 2 850 | 208 713 | 197 464 | | |
| 120 | 40 267 | 34 322 | 866 | 610 273 | 361 505 | 338 624 | + 37 112 | + 12.3 | 2 565 | 193 641 | 182 568 | | |
| 99 | 38 708 | 33 028 | 857 | 644 241 | 378 749 | 356 730 | + 18 106 | + 5.3 | 2 336 | 181 847 | 171 457 | | |
| 70 | 32 831 | 28 076 | 837 | 649 169 | 378 856 | 360 139 | + 3 409 | + 1.0 | 2 255 | 176 266 | 166 068 | | |
| 49 | 29 271 | 25 066 | 713 | 579 257 | 338 474 | 321 763 | — 38 376 | — 10.7 | 1 966 | 150 305 | 141 458 | | |
| 40 | 17 834 | 15 121 | 651 | 440 463 | 253 840 | 243 759 | — 78 004 | — 24.2 | 1 885 | 146 279 | 137 481 | | |
| 35 | 17 206 | 14 597 | 620 | 391 990 | 224 559 | 214 828 | — 28 931 | — 11.9 | 1 823 | 142 850 | 133 994 | | |
| 27 | 16 919 | 14 378 | 614 | 391 692 | 224 065 | 214 480 | — 348 | — 0.2 | 1 695 | 134 679 | 126 060 | | |

| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
|---|---------------|---------------------------|-------------------------|
| 19— 99 bruttotonnia — bruttoton | 111 | 5 310 | 3 415 |
| 100— 499 " " | 33 | 7 716 | 5 653 |
| 500— 999 " " | 1 | 965 | 472 |
| Yhteensä — Summa | | 13 991 | 9 540 |

| Purjealukset — Segelfartyg | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
|---------------------------------------|---------------|---------------------------|-------------------------|
| 19— 99 bruttotonnia — bruttoton | 14 | 630 | 484 |
| 100— 499 " " | 6 | 1 544 | 1 334 |
| 500— 999 " " | 2 | 1 462 | 1 303 |
| 1 000—1 999 " " | 1 | 1 980 | 1 708 |
| 2 000—2 999 " " | 2 | 5 046 | 4 268 |
| 3 000—3 999 " " | 2 | 6 257 | 5 281 |
| Yhteensä — Summa | | 16 919 | 14 378 |

Yhteensä — Summa 614 391 692 224 065

| Proomut — Pråmar | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
|---------------------------------------|---------------|---------------------------|-------------------------|
| 19— 99 bruttotonnia — bruttoton | 1 248 | 63 356 | 61 194 |
| 100— 499 " " | 434 | 62 620 | 56 946 |
| 500 ja yli — och däröver | 13 | 8 703 | 7 920 |
| Yhteensä — Summa | | 1 695 | 126 060 |
| Kaikkiaan — I allt | | 526 371 | 350 125 |

Varsinaisen kauppalaivaston, johon kuuluvat höyry-, moottori- ynnä apukonein varustetut purjealukset ja purjealukset, alusten luvusta oli 394 eli 64.2 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä

Inom den egentliga handelsfrottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen, hade 394 fartyg eller 64.2 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton

²⁾ Muunnettua tonnimääriä on laskettu lisäämällä höyry- ja moottori- sekä apukonein varustettujen purjealusten nettotonnilukkuun 1/3 purjealusten nettotonniluvusta.

²⁾ Ång-, motor- och segelfartygens med hjälpmaskin nettotonntal plus 1/3 av segelfartygens.

oli 100 rekisteritonna tai enemmän. Alusten vetomääristä sitä vastoin kuului 379 359 bruttonnia eli 96.9 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnistosta oli 321 alusta, yhteensä 330 072 bruttonnia höyryaluksia, 26 alusta, bruttovetomäärlätilä 24 317 rekisteritonnaa moottorialuksia, 34 alusta, yhteensä 8 681 bruttonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 13 alusta, bruttovetomäärlätilä 16 289 rekisteritonnaa purjealuksia. Vähintään 500 bruttonnin veteisia aluksia oli 179, vetomäärlätilä yhteensä 334 179 bruttonnia eli vastaavasti 29.2 ja 85.3 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 164, yhteensä 299 403 bruttonnia, moottorialuksia 7, yhteensä 19 066 bruttonnia, apukonein varustettuja purjealuksia 1, vetomäärlätilä 965 bruttonnia, sekä purjealuksia 7, yhteensä 14 745 bruttonnia. Bruttovetomäärlätilä 2 000 rekisteritonna tai enemmän oli 61 alusta, joiden bruttovetomäärlätilä oli yhteensä 178 598 rekisteritonna eli vastaavasti 9.9 ja 45.6 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Niistä oli 53 höyryalusta, vetomäärlätilä 151 948 bruttonnia, 4 moottorialusta, vetomäärlätilä 15 347 bruttonnia ja 4 purjealusta, vetomäärlätilä 11 303 bruttonnia.

eller däröver. Räknat efter tontalet hänförde sig 379 359 bruttoton eller 96.9 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 321 fartyg om 330 072 bruttoton till ångfartyg, 26 fartyg om 24 317 bruttoton till motorfartyg, 34 fartyg om 8 681 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 13 fartyg om 16 289 bruttoton till segelfartyg. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver utgjorde 179 med en sammanlagd dräktighet om 334 179 bruttoton, motsvarande 29.2 resp. 85.3 % av den egentliga handelsflottan. Därav utgjordes 164 fartyg om sammanlagt 299 403 bruttoton av ångfartyg, 7 fartyg om sammanlagt 19 066 bruttoton av motorfartyg, 1 fartyg om 965 bruttoton av segelfartyg med hjälpmaskin samt 7 fartyg om 14 745 bruttoton av segelfartyg. 61 fartyg om 178 598 bruttoton, motsvarande 9.9 resp. 45.6 % av den egentliga handelsflottan, hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 53 ångfartyg om sammanlagt 151 948 bruttoton, 4 motorfartyg om 15 347 bruttoton och 4 segelfartyg om 11 303 bruttoton.

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1943.
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1943.*

| | Teräs tai rauta Stål eller järn | | Puu — Trä | | Yhteensä — Summa | | |
|--|--------------------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|------------------|-------------------------|---------|
| | Luku Antal | Bruttonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttonnia Bruttoton | |
| Höyryaluksset Ångfartyg | { —20 v. —20 år | 37 | 41 891 | 22 | 3 997 | 59 | 45 888 |
| | { 21 v. tai yli 21 år el. däröver | 304 | 283 023 | 37 | 6 653 | 341 | 289 676 |
| | | 341 | 324 914 | 59 | 10 650 | 400 | 335 564 |
| Moottorialuksset Motorfartyg | { —20 v. —20 år | 13 | 20 478 | 6 | 646 | 19 | 21 124 |
| | { 21 v. tai yli 21 år el. däröver | 16 | 2 028 | 7 | 2 066 | 23 | 4 094 |
| | | 29 | 22 506 | 13 | 2 712 | 42 | 25 218 |
| Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin | { —20 v. —20 år | — | — | 36 | 2 922 | 36 | 2 922 |
| | { 21 v. tai yli 21 år el. däröver | 1 | 399 | 108 | 10 670 | 109 | 11 069 |
| | | 1 | 399 | 144 | 13 592 | 145 | 13 991 |
| Purjealuksset Segelfartyg | { —20 v. —20 år | — | — | — | — | — | — |
| | { 21 v. tai yli 21 år el. däröver | 5 | 13 283 | 22 | 3 636 | 27 | 16 919 |
| | | 5 | 13 283 | 22 | 3 636 | 27 | 16 919 |
| Yhteensä Summa | { —20 v. —20 år | 50 | 62 369 | 64 | 7 565 | 114 | 69 934 |
| | { 21 v. tai yli 21 år el. däröver | 326 | 298 733 | 174 | 23 025 | 500 | 321 758 |
| | | 376 | 361 102 | 238 | 30 590 | 614 | 391 692 |
| Proomut Pråmar | { —20 v. —20 år | 54 | 6 706 | 883 | 65 121 | 937 | 71 827 |
| | { 21 v. tai yli 21 år el. däröver | 110 | 22 677 | 648 | 40 175 | 758 | 62 852 |
| | | 164 | 29 383 | 1 531 | 105 296 | 1 695 | 134 679 |
| Kaikkiaan I allt | { —20 v. —20 år | 104 | 69 075 | 947 | 72 686 | 1 051 | 141 761 |
| | { 21 v. tai yli 21 år el. däröver | 436 | 321 410 | 822 | 63 200 | 1 258 | 384 610 |
| | | 540 | 390 485 | 1 769 | 135 886 | 2 309 | 526 371 |

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka enim-mäkseen ovat puiisia, oli kauppalaivaston vетомääristä rauta- ja teräsaluksia 92.2 %, muu osa oli puiisia. Eri aluslajeihin nähden voidaan panna merkille, että höyryaluksien vetomääristä oli rauta- ja teräsaluksia 96.8 % ja moottorialuk-sien vetomääristä 89.2 %. Apukonein varustetut purjealuksset olivat yhtä lukuunottamatta puiisia. Purjealuksista oli 5 teräksistä parkkia, joiden bruttovetomääri oli kuitenkin 78.5 % purjealus-ten koko vetomääristä.

Iän mukaan varsinaisen kauppalaivaston ja-kaantui siten, että sen bruttovetomääristä oli 17.9 % enintään 20 vuotta vanhoja aluksia, kun taas 82.1 % oli 21 vuotta vanhoja tai sitä van-hempia. Eri aluslajien jakaantuminen iän mu-kaan on hyvin erilainen. Niinpä oli enintään 20 vuotta vanhoja höyryalusten vetomääristä 13.7 %, moottorialusten vetomääristä 83.7 % ja apukonein varustettujen purjealusten vetomää-ristä 20.9 %, kun sen sijaan kaikki purjealuksset olivat 20 vuotta vanhempia. Ainoastaan moot-torialukset ovat siis suhteellisen uusia aluksia. Vuoteen 1942 verrattuna oli 21 vuotta vanhojen ja sitä vanhempien alusten vetomääriän osuuus lisääntynyt kaikissa alusryhmmissä.

Alusten keskimääriinen vetomääriä, laskettuna bruttovetomääristä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

| | |
|--|--|
| Höyryalukset — Ångfartyg | |
| Moottorialukset — Motorfartyg | |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | |
| Purjealukset — Segelfartyg | |

| | |
|--|--|
| Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art | |
|--|--|

Kauppalaivaston alusten keskimääriinen vетомääri on vähän lisääntynyt ja oli proomuja lu-kuunottamatta 638 bruttotonnia. Vuonna 1942 se oli 632 bruttonnia ja vuonna 1941 676 bruttonnia. Raudasta tai teräksestä rakennet-tujen erilaisten alusten keskimääriinen vетомääri oli: höyryalusten 953, moottorialusten 776, apukonein varustettujen purjealusten 399 ja purjealusten 2 657 bruttonnia. Puisten alusten keskimääriinen vетомääri oli tietenkin huomattavasti pienempi. Proomujen keskimää-räinen vетомääri oli 79 bruttonnia.

Medräknas icke pråmarna, som till vida över-vägande del äro av trä, representerade järn- och stål-fartygen 92.2 % av handelsflottan, medan återstoden utgjordes av träfartyg. Beträffande olika slag av fartyg kan nämnas att järn- och stål-fartygen representerade 96.8 % av ångfarty-gens bruttotontal och 89.2 % av motorfarty-gens bruttotontal. Segelfartygen med hjälpmaskin voro på ett fartyg nära av trä. Av segel-fartygen voro 5 barkskepp av stål, men dessa fartygs sammanlagda bruttotontal utgjorde 78.5 % av hela segelfartygsflottan.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottan med 17.9 % på fartyg om 20 år eller därunder och med 82.1 % på fartyg om 21 år eller där-över. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfordelnin-gen. Sålunda tillhörde ångfartygen till 13.7 % av bruttotontalet, motorfartygen till 83.7 % och segelfartygen med hjälpmaskin till 20.9 % gruppen 20 år och därunder, medan däremot samtliga segelfartyg voro äldre än 20 år. Endast motorfartygen äro sålunda relativt nya fartyg. Jämfört med år 1942 hade tonnaget om 21 år och däröver ökats inom samtliga fartygsgrupper.

Fartygens *medeldräktighet* beräknad enligt bruttotontal och med fördelning efter byggnads-material, framgår av följande sammanställning:

| Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton | Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton | Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton |
|---|---|---|
| 953 | 180 | 839 |
| 776 | 209 | 586 |
| 399 | 94 | 96 |
| 2 657 | 165 | 627 |
| | | |
| 960 | 128 | 638 |

Fartygsheternas genomsnittsdräktighet öka-des något och utgjorde, om pråmarna icke med-räknas, 638 brutton. År 1942 var motsva-rande tontal 632 och år 1941 676. För de sär-skilda slagen av fartyg av järn eller stål ut-gjorde medeldräktigheten: ångfartyg 953, motor-fartyg 776, segelfartyg med hjälpmaskin 399 och segelfartyg 2 657. Genomsnittsdräktigheten för fartygen av trä var självfallet avsevärt mindre. Pråmarnas medeldräktighet var 79 brutton.

Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1943. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1943.

| | Kaupungeissa — I städern | | | | Maaseudulla — Å landsbygd | | | |
|---|--------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------|------|----------------------------------|------|
| | Luku — Antal abs. | % | Bruttotonnia — Bruttoton abs. | % | Luku — Antal abs. | % | Bruttotonnia — Bruttoton abs. | % |
| Höyryaluksia — Ångfartyg ... | 332 | 83.0 | 322 509 | 96.1 | 68 | 17.0 | 13 055 | 3.9 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg ... | 30 | 71.4 | 23 764 | 94.2 | 12 | 28.6 | 1 454 | 5.8 |
| Purjealuksia apukonein — Se- gelfartyg med hjälpmaskin ... | 47 | 32.4 | 6 667 | 47.7 | 98 | 67.6 | 7 324 | 52.3 |
| Purjealuksia — Segelfartyg ... | 14 | 51.9 | 15 903 | 94.0 | 13 | 48.1 | 1 016 | 6.0 |
| Yhteensä — Summa | 423 | 68.9 | 368 843 | 94.2 | 191 | 31.1 | 22 849 | 5.8 |
| Proomuja — Fråmar | 949 | 56.0 | 72 058 | 53.5 | 746 | 44.0 | 62 621 | 46.5 |
| Kaikkiaan — I allt | 1 372 | 59.4 | 440 901 | 83.8 | 937 | 40.6 | 85 470 | 16.2 |

Kauppalaivasto jakaantui kertomusvuonna kaukkien ja maaseudun osalle samoin kuin vuonna 1942. Bruttotonnimääristä tuli, jättämällä proomut huomioon ottamatta, 94.2 % kaupunkien osalle ja 5.8 % maaseudun osalle.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd var under redogörelseåret densamma som år 1942. Medräknas icke pråmarna hämförde sig 94.2 % av bruttotontalet till städerna och 5.8 % till landsbygden.

Kauppalaivaston suuruus v. 1943 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1943 på särskilda orter med ett bruttotontal om minst 10 000 registerton.

| | Höyryaluksia Ängfartyg Bruttotonnia Brutton | Moottorialukset Motorfartyg Bruttotonnia Brutton | Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Brutton | Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Brutton | Yhteensä Summa Bruttotonnia Brutton | Proomuja Pråmar Bruttotonnia Brutton |
|------------------------------|--|---|---|--|--|---|
| Helsinki — Helsingfors | 168 283 | 12 946 | 825 | — | 182 054 | 5 663 |
| Kulosaaren huvilakaupunki — | | | | | | |
| Brändö villastad | 10 509 | 1 816 | — | — | 12 325 | — |
| Maarianhamina — Mariehamn | 34 142 | 1 503 | 1 717 | 14 110 | 51 472 | — |
| Turku — Åbo | 31 101 | 6 056 | 467 | 154 | 37 778 | 2 829 |
| Loviisa — Lovisa | 27 741 | 200 | 42 | — | 27 983 | 2 023 |
| Pori — Björneborg | 14 161 | 707 | 399 | — | 15 267 | 2 877 |
| Rauma — Raumo | 8 220 | — | 1 779 | 1 567 | 11 566 | 8 401 |

Sellaisia paikkakuntia, joilla varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 7.

Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, mikäli proomuja ei oteta huomioon, 46.5 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestysessä Maarianhamina 13.1 %, Turku 9.6 %, Loviisa 7.1 %, Pori 3.9 %, Kulosaaren huvilakaupunki 3.1 % ja Rauma 2.9 %. Nämä kaupungit edustavat lähes yhdeksää kymmenesosaa koko tonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 59.6 % koko vetomäärästä.

Under redogörelseåret uppvisade 7 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton.

Främsta rummet intogs av Helsingfors med, om pråmarna icke medräknas, 46.5 % av hela tonnaget. Därnäst följe Mariehamn med 13.1 %, Åbo med 9.6 %, Lovisa med 7.1 %, Björneborg med 3.9 %, Brändö villastad med 3.1 % och Raumo med 2.9 %. Sammanlagt representerade dessa städer inemot nio tiondededlar av tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 59.6 % av det totala tonnaget.

Kauppalaivaston käyttäminen v. 1943. — Handelsflottans användning år 1943.

| | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet | | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | | Seisoneet Upplagda | | | Yhteensä — Summa | | | |
|--|--|---------|-------------------------|---|--------------|---------|--|-------------------------|--------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|---------|-------------------------|-------------------------|
| | Luku — Antal | | Bruttotonnia Brutton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | | Bruttotonnia Brutton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | | Bruttotonnia Brutton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | | Bruttotonnia Brutton | Nettotonnia Nettoton |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höyryalukset — | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ängfartyg | 178 | 25 001 | 13 108 | 180 | 285 515 | 161 326 | 14 | 9 478 | 4 823 | 24 | 15 899 | 8 355 | 396 | 335 893 | 187 612 | |
| Moottorialukset — | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorfartyg | 20 | 2 091 | 1 128 | 8 | 5 558 | 2 605 | 6 | 2 142 | 1 133 | 9 | 15 513 | 8 039 | 43 | 25 304 | 12 905 | |
| Purjealukset apu- konein — Segel- fartyg med hjälpmaskin | 86 | 4 168 | 2 614 | 5 | 871 | 619 | 34 | 6 897 | 4 747 | 17 | 2 112 | 1 628 | 142 | 14 048 | 9 608 | |
| Purjealukset — Se- gelfartyg | 9 | 362 | 279 | 2 | 981 | 850 | — | — | — | 11 | 15 213 | 12 954 | 22 | 16 556 | 14 083 | |
| Yhteensä — Summa | 293 | 31 622 | 17 129 | 195 | 292 925 | 165 400 | 54 | 18 517 | 10 703 | 61 | 48 737 | 30 976 | 603 | 391 801 | 224 208 | |
| Proomut — Pråmar | 1 527 | 120 372 | 113 178 | 2 | 1 560 | 1 377 | 3 | 1 802 | 1 623 | 252 | 19 342 | 17 910 | 1 784 | 143 076 | 134 088 | |
| Kaikkiaan — I allt | 1 820 | 151 994 | 130 307 | 197 | 294 485 | 166 777 | 57 | 20 319 | 12 326 | 313 | 68 079 | 48 886 | 2 387 | 534 877 | 358 296 | |

Kauppalaivaston käytämisestä on varustajilta saatu tietoja 2 387 aluksesta, joiden bruttovetomääri oli 534 877 rekisteritonnia. Näistä 603, vetomäärläätään 391 801 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 784, 143 076 bruttotonnia, oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 542 alusta, bruttovetomäärläätään 343 064 rekisteritonnia. Riisuttuna on ollut 61 alusta, vetomäärläätään 48 737 bruttotonnia eli 12.4 %. Niistä oli höyryaluksia 24, vetomäärläätään 15 899 bruttotonnia, moottorialuksia 9, 15 513 bruttotonnia, purjealuksia apukonein 17, 2 112 bruttotonnia ja purjealuksia 11, 15 213 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 252, yhteensä 19 342 bruttotonnia.

Riisuttuna ollut tonnisto, joka vuosina 1933—1939, lukuunottamatta vuotta 1938, jatkuvasti vähentyi, mutta kasvoi sitten vuosina 1940 ja 1941, oli selontekovuonna jonkin verran suurempi kuin vuonna 1942. Erikoisesti voidaan panna merkille, että purjealuksista on seisonut puolet ja bruttovetomäärä mukaan laskettuna kokonaista 91.9 %. Tämä johtui luonnollisesti siitä, etteivät purjealukset voineet kulkea saattueissa ja että sentähden ainoastaan pienet rannikkopurjealukset, jotka voivat purjehtia turvallisilla saaristovesillä, olivat liikenteessä.

Mitä liikenteen eri lajehin tulee, voidaan todeta, että liikenteessä olleesta höyry- ja moottorialustonnista suurin osa, 89.2 % edellisestä ja 56.8 % jälkimmäisestä on ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, kotimaisessa liikenteessä vastaavasti 7.8 ja 21.3 % ja yksinomaan ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä vastaavasti 3.0 ja 21.9 %. Apukonein varustetuista purjealuksista taas suurin osa, 57.8 %, on liikennöinyt yksinomaan ulkomaan satamien välillä, 34.9 % Suomen satamien välillä ja 7.3 % Suomen ja ulkomaiden välillä. Liikenteessä olleesta purjealustonnistosta on 2 alusta tehnyt matkoja Tanskaan. Purjealustonnisto ei ole selontekovuoden aikana liikennöinyt yksinomaan ulkomaan satamien välillä.

Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan sekä Suomen satamien välillä että Suomen ja ulkomaan satamien välillä liikennöineen tonniston jonkin verran vähentyneen, mutta yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikennöineen tonniston, josta suurin osa oli Norjan rannikkoliikenteessä, lisääntyneen kolminkertaiseksi.

Jos otetaan laskelmien perustaksi alusten lukumääri, muuttuu kuva. Liikenteessä olleista 372 höyryaluksesta 178 liikennöi Suomen satamien välillä, 180 Suomen ja ulkomaan satamien välillä ja 14 yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Vastaavat luvut moottorialusten osalta olivat 34, 20, 8 ja 6 ja apukonein varustettujen purjealusten osalta 125, 86, 5 ja 34. Liikenteessä olleista 11 purjealuksesta 9 oli liikennöinyt Suomen satamien välillä ja 2 Suomen ja ulkomaan satamien välillä.

Angående användningen av handelsflottan föreligga av redarna avgivna uppgifter om 2 387 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 534 877 registerton. Av dessa tillhörde 603 fartyg om 391 801 bruttoton den egentliga handelsflottan, medan 1 784 enheter om sammanlagt 143 076 bruttoton voro pråmar. Av den egentliga handelsflottan voro i gång 542 fartyg om sammanlagt 343 064 bruttoton. Upplagda voro 61 fartyg om sammanlagt 48 737 bruttoton, eller 12.4 %, därav 24 ångfartyg om 15 899 bruttoton, 9 motorfartyg om 15 513 bruttoton, 17 segelfartyg med hjälpmaskin om 2 112 bruttoton och 11 segelfartyg om 15 213 bruttoton. Av pråmarna voro upplagda 252 om 19 342 bruttoton.

Det upplagda tonnaget, som åren 1933—1939, frånsett år 1938, visade fortgående nedgång, men därefter åren 1940 och 1941 ökning, var under redogörelseåret något större än år 1942. Särskilt kan man lägga märke till att av segelfartygen halva antalet var upplagt och, räknat enligt bruttodräktigheten, 91.9 %. Detta beror självfallet på att segelfartygen icke lämpade sig för konvojfart och sålunda endast mindre kustsegelare, som rörde sig i trygga farvatten inomskärs, voro i gång.

Beträffande olika slag av fart fördelade sig det i gångvarande tonnaget så att ång- och motorfartygstonnaget till 89.2 % resp. 56.8 % var i trafik mellan Finland och utlandet, till 7.8 % resp. 21.3 % i trafik mellan finska hamnar och till 3.0 % resp. 21.9 % i trafik enbart mellan utländska hamnar. Av det med hjälpmaskin försedda segelfartygstonnaget trafikerade 57.8 % enbart utländska hamnar, medan 34.9 % gick mellan finska hamnar och 7.3 % mellan Finland och utlandet. Av det segelfartygstonnage, som var i gång under året, gjorde 2 fartyg resor till Danmark. Segelfartygstonnaget trafikerade icke under redogörelseåret enbart utländska hamnar.

Jämfört med föregående år minskades något såväl det i trafik mellan finska hamnar som mellan Finland och utlandet insatta tonnaget, medan det i trafik mellan enbart främmande hamnar insatta tonnaget, som till övervägande del omfattade fartyg i trafik på norska hamnar, var tre gånger större än föregående år.

Tages antalet fartyg i betraktande blir bilden en något annan. Av totala antalet igångvarande ångfartyg — 372 — gingo 178 mellan finska hamnar, 180 mellan Finland och utlandet och 14 enbart mellan utländska hamnar. För motorfartygen — totala antalet 34 — utgjorde motsvarande siffror 20, 8 och 6 och för segelfartygen med hjälpmaskin — totala antalet 125 — 86, 5 och 34. Av igångvarande 11 segelfartyg gingo 9 mellan finska hamnar och 2 mellan Finland och utlandet.

Kaupppalaivaston käyttäminen vuosina 1939—1943. — Handelsfrottans användning under åren 1939—1943.

| | 1943 | | | | 1942 | | | | 1941 | | | | 1940 | | | | 1939 | |
|--|--------------|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------|-------------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
| Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar ... | 293 | 31 622 | 17 129 | 317 | 34 570 | 19 017 | 299 | 33 431 | 18 288 | 303 | 29 488 | 16 588 | 346 | 36 416 | 20 465 | | | |
| Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet | 195 | 292 925 | 165 400 | 207 | 312 580 | 176 176 | 246 | 414 805 | 235 829 | 249 | 421 448 | 239 560 | 361 | 530 637 | 304 600 | | | |
| Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar | 54 | 18 517 | 10 703 | 19 | 5 814 | 3 607 | 24 | 64 175 | 37 263 | 41 | 103 199 | 63 516 | 30 | 80 276 | 53 301 | | | |
| Seisoneet—Upplagda | 61 | 48 737 | 30 976 | 67 | 44 109 | 28 837 | 100 | 48 073 | 33 725 | 99 | 41 329 | 27 604 | 29 | 3 928 | 2 553 | | | |
| Yhteensä — Summa | 603 | 391 801 | 224 208 | 610 | 397 073 | 227 637 | 669 | 560 484 | 325 105 | 692 | 595 464 | 347 268 | 766 | 651 257 | 380 919 | | | |

Kauppalailvaston arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1943 päätyessä 2 834.5 milj. mk. Kun vastaava arvo vuonna 1942 oli 2 309.8 milj. mk, se oli näin ollen noussut 524.7 milj. mk eli peräti 22.7 %. Varsinainen kauppalailvaston arvo on kasvanut 2 186.9 milj. mk:sta 2 698.4 milj. mk:aan eli kokonaista 23.4 %. Arvon lisäys johti paitsi sodan aiheuttamasta rahanarvon alenemisesta alusten hintojen jatkuvasta noususta. Kauppalailvaston arvo on jatkuvasti noussut vuodesta 1932 alkaen.

Värde av handelsfrottan belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid utgången av år 1943 till 2 834.5 milj. mk. Då motsvarande värde år 1942 uppgivits till 2 309.8 milj. mk, utgjorde värdeökningen 524.7 milj. mk eller 22.7 %. Den egentliga handelsfrottans, pråmarna således frånräknade, värde ökades från 2 186.9 milj. mk till 2 698.4 milj. mk eller med 23.4 %. Värdeökningen berodde, förutom på penningvärdets av kriget förorsakade nedgång, av den fortgående prisstegringen på tonnage. Handelsfrottans värde har fortgående ökats sedan år 1932.

Kauppalailvaston arvo vuosina 1918—1943. — Handelsfrottans värde åren 1918—1943.

| Vuosi År | Höyryalukset Ängfartyg | Moottorialukset Motorfartyg | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Purje- alukset Segel- fartyg | Yhteensä Summa | Pronut Pråmar | Kaikkiaan I allt |
|-------------|---------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------|------------------|---------------------|
| | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk |
| 1943 | 2 256 361 | 289 352 | 81 905 | 70 820 | 2 698 438 | 136 098 | 2 834 536 |
| 1942 | 1 817 792 | 250 118 | 58 123 | 60 909 | 2 186 942 | 122 865 | 2 309 807 |
| 1941 | 1 689 519 | 254 445 | 24 352 | 59 472 | 2 027 788 | 90 944 | 2 118 732 |
| 1940 | 1 451 722 | 368 938 | 17 695 | 18 572 | 1 856 927 | 79 181 | 1 936 108 |
| 1939 | 1 312 139 | 282 288 | 16 423 | 28 474 | 1 639 324 | 76 480 | 1 715 804 |
| 1938 | 1 000 529 | 167 342 | 17 067 | 18 934 | 1 203 872 | 74 895 | 1 278 767 |
| 1937 | 976 779 | 95 173 | 15 732 | 18 405 | 1 106 089 | 71 135 | 1 177 224 |
| 1936 | 725 441 | 72 641 | 13 978 | 21 626 | 833 686 | 71 791 | 905 477 |
| 1935 | 630 334 | 63 227 | 12 518 | 28 130 | 734 209 | 71 563 | 805 772 |
| 1934 | — | 657 304 | — | 30 168 | 687 472 | 68 391 | 755 863 |
| 1933 | — | 576 992 | — | 31 669 | 608 661 | 77 036 | 685 697 |
| 1932 | — | 539 421 | — | 32 588 | 572 009 | 81 706 | 653 715 |
| 1931 | — | 449 968 | — | 31 079 | 481 047 | 92 013 | 573 060 |
| 1930 | — | 505 179 | — | 36 975 | 542 154 | 101 500 | 643 654 |
| 1929 | — | 501 603 | — | 38 861 | 540 464 | 109 021 | 649 485 |
| 1928 | — | 476 076 | — | 39 975 | 516 051 | 114 362 | 630 413 |
| 1927 | — | 383 428 | — | 41 843 | 425 271 | 110 180 | 535 451 |
| 1926 | — | 317 685 | — | 41 755 | 359 440 | 106 128 | 465 568 |
| 1925 | — | 333 027 | — | 47 216 | 380 243 | 102 060 | 482 303 |
| 1924 | — | 302 045 | — | 42 137 | 344 181 | 104 403 | 448 585 |
| 1923 | — | 342 273 | — | 48 463 | 390 736 | 104 957 | 495 693 |
| 1922 | — | 386 307 | — | 50 733 | 437 040 | 103 480 | 540 520 |
| 1921 | — | 329 695 | — | 61 915 | 391 610 | 86 136 | 477 746 |
| 1920 | — | 301 887 | — | 73 265 | 375 152 | 83 740 | 458 892 |
| 1919 | — | 219 412 | — | 71 183 | 290 595 | 51 646 | 342 241 |
| 1918 | — | 153 145 | — | 53 380 | 206 525 | 43 008 | 249 533 |

Arvonnoususta tuli 438.6 milj. mk höyryalus-ten, 39.2 milj. mk moottorialusten, 23.8 milj. mk apukonein varustettujen purjelusten, 9.9 milj. mk purjealusten ja 13.2 milj. mk proomujen osalle.

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten osalle arvo, jättämällä proomut huomioon ottamatta, jotka ovat melkein yksinomaan olleet kotimaisessa liikenteessä, jakaantui siten, että kotimaisista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo oli 235.2 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittaneiden 1 925.7 milj. mk, ulkomaiden välillä liikennöineiden 152.0 milj. mk ja seisoneiden alusten 385.5 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimineiden alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamien välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo väheni 9.1 %:sta v. 1942 8.7 %:iin v. 1943 ja Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden 78.6:sta 71.4 %:iin, kun taas yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo kasvoi 1.7 %:sta 5.6 %:iin. Riisuttuina olleiden alusten osalle tuli 14.3 % (v. 1942 10.6 %) arvosta.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys, jättämällä proomut huomioon ottamatta, ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

Av värdeökningen hänförde sig 438.6 milj. mk till ångfartyg, 39.2 milj. mk till motorfartyg, 23.8 milj. mk till segelfartyg med hjälpmaskin, 9.9 milj. mk till segelfartyg och 13.2 milj. mk till pråmar.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om pråmarna, som nästan enbart gått i inrikesfart, icke medräknas, så att 235.2 milj. mk belöpte sig på fartyg i inrikesfart, 1 925.7 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 152.0 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 385.5 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnaget i fart mellan inhemiska hamnar nedgick från 9.1 % år 1942 till 8.7 % år 1943 och för fartyg i fart mellan Finland och utlandet från 78.6 % till 71.4 %, medan det relativa värdet för fartyg i fart enbart mellan främmande hamnar steg från 1.7 % till 5.6 %. På det upplagda tonnaget belöpte sig 14.3 % av värdet (år 1942 10.6 %).

Utvecklingen under senaste femårsperiod, pråmarna icke medräknade, framgår av följande sammanställning:

*Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1939—1943. De i olika slag
av fart insatta fartygens värde åren 1939—1943.*

| Vuosi År | Kotimaisessa liikenteessä | | Suomen ja ulkomaiden välissä liikenteessä | | Ulkomaan satamien välissä liikenteessä | | Seisoneet Upplagda | | Yhteensä Summa | |
|-------------|------------------------------|-----|--|------|---|------|-----------------------|------|-------------------|-------|
| | I fart inom landet | | I fart mellan hem- och utlandet | | Mellan utländska hamnar | | | | | |
| | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % |
| 1943 | 235.2 | 8.7 | 1 925.7 | 71.4 | 152.0 | 5.6 | 385.5 | 14.3 | 2 698.4 | 100.0 |
| 1942 | 200.3 | 9.1 | 1 718.1 | 78.6 | 37.1 | 1.7 | 231.4 | 10.6 | 2 186.9 | 100.0 |
| 1941 | 153.1 | 7.6 | 1 524.7 | 75.2 | 174.6 | 8.6 | 175.3 | 8.6 | 2 027.7 | 100.0 |
| 1940 | 80.9 | 4.4 | 1 397.8 | 75.3 | 267.9 | 14.4 | 110.3 | 5.9 | 1 856.9 | 100.0 |
| 1939 | 112.5 | 6.9 | 1 380.7 | 84.2 | 143.6 | 8.8 | 2.5 | 0.1 | 1 639.3 | 100.0 |

Eri aluslajien keskimääräinen arvo bruttorekisteriton kohden oli: höyryalus-ten 6 735 mk, moottorialusten 11 538 mk, apukonein varustettujen purjealusten 5 865 mk, purjealusten 4 290 mk ja proomujen 951 mk, vastaavien arvojen oltua edellisenä vuonna 5 518, 10 662, 4 498, 3 578 ja 808 mk. Kaikkien aluslajien keskimääräinen arvo on siten tuntuvasti lisääntynyt.

Kauppa-aluksiin myönnettyjen kiinnityksien määrää¹⁾ ilmenee seuraavasta taulukosta:

Medelvärdet per bruttoregisteron utgjorde för de olika slagen av fartyg: ångfartyg 6 735 mk, motorfartyg 11 538 mk, segelfartyg med hjälpmaskin 5 865 mk, segelfartyg 4 290 mk och pråmar 951 mk mot resp. 5 518, 10 662, 4 498, 3 578 och 808 mk år 1942. Genomsnittsvärdet för samtliga slag av fartyg även som pråmarna steg sälunda avsevärt.

Beloppet av i handelsflottan tagna intekningar¹⁾ framgår av följande tablå:

¹⁾ Maistraattiin alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

*Kauppalaivastoon otetut kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1943. — I handelsflottan tagna
inteckningar fördelade enligt fartygens art år 1943.*

| | Varsinaisen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan | | | | | | | | | | Proomut Pråmar | Kaikkiaan I allt | | |
|---|---|-------------|-------------------------------------|------------|--|-----------|---------------------------------------|--------|-------------------|-------------|-------------------|---------------------|-----|-------------|
| | Höry- aluksit Ångfartyg | | Moottori- aluksit Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Purje- aluksit Segel- fartyg | | Yhteensä Summa | | | | | |
| | Luku Antal | mk | Luku Antal | mk | Luku Antal | mk | Luku Antal | mk | Luku Antal | mk | | | | |
| Vuoden alkaessa — Vid årets ingång | 283 | 135 813 077 | 19 | 31 134 500 | 21 | 3 710 037 | 1 | 17 000 | 324 | 170 674 614 | 65 | 2 654 397 | 389 | 173 329 011 |
| Vähennys — Minskning | 32 | 11 155 000 | 2 | 137 000 | 1 | 55 037 | 1 | 17 000 | 36 | 11 364 037 | 28 | 785 000 | 64 | 12 149 037 |
| Lisäys — Ökning | 18 | 19 951 500 | 2 | 325 000 | — | — | — | — | 20 | 20 276 500 | 3 | 172 000 | 23 | 20 448 500 |
| Vuoden päätyessä — Vid årets utgång ... | 269 | 144 609 577 | 19 | 31 322 500 | 20 | 3 655 000 | — | — | 308 | 179 587 077 | 40 | 2 041 397 | 348 | 181 628 474 |

Kiinnityksien kokonaismäärä oli 181.6 milj. mk eli 7.9 % arvosta (v. 1942 7.5%). Se lisääntyi 8.3 milj. mk eli 4.8 %. Lisäys oli siten suhteellisesti pienempi kuin kauppalaivaston arvon lisääntyminen ja johtui höyry- ja moottorialusten kiinnityksien lisääntymisestä. Purjealuksilla ei selontekovuoden päätyessä ollut ensinkään kiinnityksiä.

Suhteellisesti jakaantuvat kiinnitykset sitten, 79.6 % oli otettu höyryaluksiin, 17.3 % moottorialuksiin, 2.0 % apukonein varustettuihin purjealuksiin ja 1.1 % proomuihin.

Liihettaulissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttorahien kokonaismäärä oli 1 723.1 milj. mk, josta 1 660.8 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 62.3 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 405.8 milj. mk eli peräti 30.8 %.

Det totala inteckningsbeloppet utgjorde 181.6 milj. mk eller 7.9 % av handelsflottans värde (år 1943 7.5 %). Inteckningsbeloppet ökades med 8.3 milj. mk eller 4.8 %. Ökningen var sålunda relativt taget mindre än handelsflottans värdeökning och föranleddes av ökade inteckningsbelopp i ång- och motorfartyg. I segelfartyg förelägo vid redogörelseårets utgång inga inteckningar.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 79.6 % hänförde sig till ångfartyg, 17.3 % till motorfartyg, 2.0 % till segelfartyg med hjälpmaskin och 1.1 % till pråmar.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktkbeloppet belöpte sig till 1 723.1 milj. mk, varav 1 660.8 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 62.3 milj. mk till pråmarna. Ökningen från föregående år utgjorde 405.8 milj. mk eller 30.8 %.

*Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1943. — Av handelsflottan
intjänta bruttofrakter åren 1919—1943.*

| Vuonna År | Varsinaisen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan | | | | | | | | | | Proomut Pråmar | Kaikkiaan I allt | | | | |
|--------------|---|------|---|-----|---|------|---|-----|--|------|-------------------|---------------------|--------|------|-----------|-------|
| | Matkustajien kuljetuksesta Passagerar- avgifter | | Postin kuljetuksesta Postbefördrings- avgifter | | Tavarain kuljetuksesta Godsfärder | | Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärghnings- avgifter | | Alka- rahtauksesta Tidsbefrakt- ningsavgifter | | Yhteensä Summa | | | | | |
| | 1000 mk | % | 1000 mk | % | 1000 mk | % | 1000 mk | % | 1000 mk | % | 1000 mk | % | | | | |
| 1943 | 44 239 | 2.7 | 1 242 | 0.1 | 1 341 821 | 80.8 | 32 407 | 1.9 | 241 105 | 14.5 | 1 660 814 | 96.4 | 62 251 | 3.6 | 1 723 065 | 100.0 |
| 1942 | 33 137 | 2.6 | 115 | 0.0 | 1 065 361 | 84.5 | 28 584 | 2.3 | 133 881 | 10.6 | 1 261 078 | 95.7 | 56 143 | 4.3 | 1 317 221 | 100.0 |
| 1941 | 26 541 | 1.9 | 75 | 0.0 | 1 206 192 | 85.3 | 16 367 | 1.2 | 164 312 | 11.6 | 1 413 487 | 98.2 | 25 680 | 1.8 | 1 439 167 | 100.0 |
| 1940 | 29 961 | 2.0 | 250 | 0.0 | 1 283 855 | 85.2 | 15 680 | 1.0 | 177 731 | 11.8 | 1 507 477 | 98.0 | 31 213 | 2.0 | 1 538 690 | 100.0 |
| 1939 | 50 365 | 3.6 | 362 | 0.0 | 1 152 879 | 83.3 | 15 571 | 1.1 | 165 759 | 12.0 | 1 384 936 | 97.3 | 37 575 | 2.7 | 1 422 511 | 100.0 |
| 1938 | 56 269 | 5.3 | 391 | 0.0 | 836 790 | 78.4 | 19 138 | 1.8 | 155 183 | 14.5 | 1 067 771 | 96.1 | 42 984 | 3.9 | 1 110 755 | 100.0 |
| 1937 | 52 716 | 4.9 | 427 | 0.0 | 829 097 | 77.2 | 17 618 | 1.7 | 174 355 | 16.2 | 1 074 213 | 96.2 | 41 945 | 3.8 | 1 116 158 | 100.0 |
| 1936 | 47 299 | 6.0 | 394 | 0.1 | 641 864 | 81.6 | 13 562 | 1.7 | 83 263 | 10.6 | 786 382 | 95.4 | 38 096 | 4.6 | 824 478 | 100.0 |
| 1935 | 43 182 | 6.2 | 391 | 0.1 | 597 370 | 85.1 | 10 000 | 1.4 | 50 784 | 7.2 | 701 727 | 95.1 | 36 486 | 4.9 | 738 213 | 100.0 |
| 1934 | 40 529 | 6.0 | 349 | 0.1 | 563 878 | 84.1 | 9 264 | 1.4 | 56 006 | 8.4 | 670 026 | 94.8 | 36 962 | 5.2 | 706 988 | 100.0 |
| 1933 | 37 282 | 6.7 | 382 | 0.1 | 468 104 | 84.4 | 9 786 | 1.8 | 38 725 | 7.0 | 554 279 | 94.6 | 31 641 | 5.4 | 585 920 | 100.0 |
| 1932 | 34 478 | 6.8 | 1 487 | 0.3 | 441 015 | 86.9 | 8 490 | 1.7 | 21 598 | 4.3 | 507 068 | 94.3 | 30 800 | 5.7 | 537 868 | 100.0 |
| 1931 | 36 531 | 8.9 | 210 | 0.1 | 345 131 | 84.1 | 9 607 | 2.3 | 18 706 | 4.6 | 410 185 | 92.0 | 35 934 | 8.0 | 446 119 | 100.0 |
| 1930 | 50 631 | 11.1 | 574 | 0.1 | 364 897 | 80.0 | 13 039 | 2.8 | 27 181 | 6.0 | 456 322 | 90.2 | 49 359 | 9.8 | 505 681 | 100.0 |
| 1929 | 49 799 | 10.3 | 531 | 0.1 | 397 599 | 81.8 | 10 350 | 2.1 | 27 878 | 5.7 | 486 157 | 90.2 | 53 106 | 9.8 | 539 263 | 100.0 |
| 1928 | 45 052 | 10.0 | 394 | 0.1 | 365 666 | 81.6 | 16 008 | 3.6 | 21 238 | 4.7 | 448 358 | 88.5 | 58 289 | 11.5 | 506 647 | 100.0 |
| 1927 | 46 361 | 11.5 | 807 | 0.2 | 327 649 | 81.4 | 12 695 | 3.2 | 14 813 | 3.7 | 402 325 | 87.5 | 57 245 | 12.5 | 459 570 | 100.0 |
| 1926 | 48 970 | 14.0 | 547 | 0.1 | 278 697 | 79.2 | 15 751 | 4.5 | 7 805 | 2.2 | 351 770 | 86.8 | 53 380 | 13.2 | 405 150 | 100.0 |
| 1925 | 46 939 | 13.4 | 605 | 0.2 | 289 403 | 82.9 | 10 461 | 3.0 | 1 781 | 0.5 | 349 189 | 87.5 | 50 022 | 12.5 | 399 211 | 100.0 |
| 1924 | 44 827 | 13.7 | 430 | 0.1 | 262 032 | 80.1 | 13 199 | 4.1 | 6 609 | 2.0 | 327 097 | 87.2 | 48 130 | 12.8 | 375 227 | 100.0 |
| 1923 | 49 460 | 16.4 | 275 | 0.1 | 232 855 | 77.0 | 12 833 | 4.2 | 6 932 | 2.3 | 302 355 | 84.6 | 55 013 | 15.4 | 357 368 | 100.0 |
| 1922 | 50 414 | 15.2 | 202 | 0.1 | 251 431 | 76.1 | 22 920 | 6.3 | 5 611 | 1.7 | 330 578 | 88.1 | 44 513 | 11.9 | 375 091 | 100.0 |
| 1921 | 47 383 | 14.5 | 183 | 0.1 | 242 995 | 74.2 | 30 168 | 9.2 | 6 696 | 2.0 | 327 425 | 90.8 | 33 336 | 9.2 | 360 761 | 100.0 |
| 1920 | 41 074 | 10.6 | 177 | 0.0 | 303 812 | 78.5 | 27 636 | 7.2 | 14 246 | 3.7 | 386 945 | 90.8 | 38 981 | 9.2 | 425 926 | 100.0 |
| 1919 | 21 640 | 8.3 | 116 | 0.0 | 205 273 | 78.2 | 12 233 | 4.7 | 23 097 | 8.8 | 262 359 | 94.4 | 15 450 | 5.6 | 277 809 | 100.0 |

Varsinaisen kauppalaivaston bruttorahdit lisääntyivät 399.7 milj. mk eli 31.7 %. Suurin tuloverä, tavararahdit, lisääntyi 276.5 milj. mk eli 25.4 %, nousten 1 341.8 milj. mk:aan. Matkustajien kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 11.1 milj. mk eli 33.5 %, 44.2 milj. mk:aan, hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 3.8 milj. mk eli 13.4 %, 32.4 milj. mk:aan ja aikarahtausmaksut 107.2 milj. mk eli 80.1 %, 241.1 milj. mk:aan.

Den egentliga handelsflottans bruttofakter ökades med 399.7 milj. mk eller 31.7 %. Den största inkomstposten, godsfrakterna, ökades med 276.5 milj. mk eller 25.4 % till 1 341.8 milj. mk. Passageraravgifterna ökades med 11.1 milj. mk eller 33.5 % till 44.2 milj. mk, bogserings- och bärningsavgifterna med 3.8 milj. mk eller 13.4 % till 32.4 milj. mk och tidsbefraktningsavgifterna med 107.2 milj. mk eller 80.1 % till 241.1 milj. mk.

*Bruttorahien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1943. —
Bruttofakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1943.*

| | Höyryalukset Ångfartyg | | Moottori- alukset Motor- fartyg | | Purje- alukset apukonein Segelf- fartyg med hjälpmaskin | | Purje- alukset Segelfartyg | | Yhteensä Summa | | Proomut Pråmar | | Kalkkiaan I allt | |
|------------------------------|---------------------------|------|--|------|--|------|----------------------------------|-----|-------------------|------|-------------------|------|---------------------|-------|
| | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % |
| Suomen satamien välillä — | | | | | | | | | | | | | | |
| Mellan finska hamnar | 111.8 | 61.8 | 5.4 | 3.0 | 9.3 | 5.1 | 0.4 | 0.2 | 126.9 | 70.1 | 54.1 | 29.9 | 181.0 | 100.0 |
| Suomen ja ulkomaan välillä — | 1 115.0 | 98.5 | 11.0 | 1.0 | 0.6 | 0.0 | 1.8 | 0.2 | 1 128.4 | 99.7 | 3.2 | 0.3 | 1 131.6 | 100.0 |
| Ulkomaan satamien välillä — | | | | | | | | | | | | | | |
| Mellan utländska hamnar .. | 309.2 | 75.3 | 42.7 | 10.4 | 53.6 | 13.1 | — | — | 405.5 | 98.8 | 5.0 | 1.2 | 410.5 | 100.0 |
| Yhteensä — Summa | 1 536.0 | 89.1 | 59.1 | 3.4 | 63.5 | 3.7 | 2.2 | 0.2 | 1 660.8 | 96.4 | 62.3 | 3.6 | 1 723.1 | 100.0 |

Erialaista liikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, tulot jakaantuvat siten, että 181.0 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 1 131.6 milj. mk Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä ja 410.5 milj. mk pelkästään ulkomaiden satamien välisestä liikenteestä. V. 1942 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 155.2 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden satamien välisestä liikenteestä 965.8 milj. mk ja pelkästään ulkomaisesta liikenteestä 196.2 milj. mk. Tulot lisääntyivät siis ensimmäisessä ryhmässä 25.7 milj. mk eli 16.6 %, toisessa ryhmässä 165.8 milj. mk eli 17.2 % ja kolmannessa ryhmässä 214.3 milj. mk eli peräti 109.2 %.

Höyry- ja purjealukset ovat saaneet enimmat rahtitulonsa eli vastaavasti 72.6 ja 81.2 % Suomen ja ulkomaan satamien välisestä liikenteestä, kun sen sijaan suurin osa moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealusten tuloiista, vastaavasti 72.4 ja 84.4 %, saatiin ulkomaan satamien välisestä liikenteestä. Tämä ulkomaiden satamien välinen liikenne oli pääasiassa Norjan rannikkoliikennettä.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna, om pråmarna medräknas, så att 181.0 milj. mk belöpte sig på inrikesfart, 1 131.6 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet samt 410.5 milj. mk på fart enbart mellan utländska hamnar. År 1942 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikes fart till 155.2 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 965.8 milj. mk och från enbart utrikes fart till 196.2 milj. mk. Ökningen utgjorde alltså inom den förstnämnda fartkategorien 25.7 milj. mk eller 16.6 %, inom den andra 165.8 milj. mk eller 17.2 % och inom den tredje 214.3 milj. mk eller 109.2 %.

Ång- och segelfartygen uppvisade de största fraktinkomsterna från fart mellan Finland och utlandet eller 72.6 % resp. 81.2 %, medan övervägande delen av motorfartygens och segelfartygens med hjälpmaskin fraktintäkter eller 72.4 % resp. 84.4 % härförde sig till fart mellan främmande hamnar. Denna trafik mellan främmande hamnar omfattade närmast norsk kustfart.

*Bruttorahien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1933—43.
Bruttofakternas fördelning på olika slag av fart åren 1933—43.*

| Vuosi År | Kotimainen liikenne | | Suomen ja ulko- maan välillä | | Ulkomaan satamien välillä | | Yhteensä Summa | |
|-------------|------------------------|----------|---------------------------------|------|------------------------------|----------|-------------------|----------|
| | Inrikes fart | milj. mk | milj. mk | % | Mellan utländska hamnar | milj. mk | % | milj. mk |
| 1943 | 181.0 | 10.5 | 1 131.6 | 65.7 | 410.5 | 23.8 | 1 723.1 | 100.0 |
| 1942 | 155.2 | 11.8 | 965.8 | 73.3 | 196.2 | 14.9 | 1 817.2 | 100.0 |
| 1941 | 82.2 | 5.8 | 970.5 | 67.4 | 386.5 | 26.8 | 1 439.2 | 100.0 |
| 1940 | 96.0 | 6.2 | 814.5 | 53.0 | 628.1 | 40.8 | 1 538.6 | 100.0 |
| 1939 | 103.0 | 7.2 | 883.2 | 62.1 | 436.3 | 30.7 | 1 422.5 | 100.0 |
| 1938 | 118.4 | 10.7 | 655.3 | 59.0 | 337.0 | 30.3 | 1 110.7 | 100.0 |

| Vuosi År | Kotimainen liikenne Inrikes fart | | Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | Yhteensä Summa | |
|-------------|--|------|---|------|--|------|-------------------|-------|
| | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % |
| 1937 | 117.0 | 10.5 | 715.5 | 64.1 | 283.6 | 25.4 | 1 116.1 | 100.0 |
| 1936 | 106.2 | 12.9 | 524.8 | 63.6 | 193.5 | 23.5 | 824.5 | 100.0 |
| 1935 | 99.2 | 13.4 | 477.3 | 64.7 | 161.7 | 21.9 | 738.2 | 100.0 |
| 1934 | 96.5 | 13.6 | 431.1 | 61.0 | 179.4 | 25.4 | 707.0 | 100.0 |
| 1933 | 86.2 | 14.7 | 367.7 | 62.8 | 132.0 | 22.5 | 585.9 | 100.0 |

Seuraava yhdistelmä osoittaa, miten kauppalailavaston alusten bruttorahdit jakaantuvat Suomen ja muiden maiden välisille matkoille.

I följande sammanställning lämnas uppgifter om bruttofrakterna fördelning på resor mellan Finland och särskilda främmande länder.

Bruttorahien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä vuosina 1939—1943. — Fördelningen av bruttofrakterna från trafik mellan Finland och särskilda främmande länder åren 1939—1943.

| | 1943 | | 1942 | | 1941 | | 1940 | | 1939 | |
|--------------------------------------|-----------|-------|----------|-------|----------|-------|------------|-------|----------|-------|
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % |
| Ruotsi — Sverige | 44 055 | 3.8 | 40 283 | 4.5 | 72 207 | 8.0 | 1) 108 413 | 14.0 | 43 595 | 5.4 |
| Tanska — Danmark | 135 149 | 12.0 | 143 700 | 15.9 | 76 497 | 8.4 | 57 638 | 7.4 | 37 947 | 4.7 |
| Norja — Norge | 50 564 | 4.5 | 17 435 | 2.0 | 27 404 | 3.3 | 2) 8 733 | 1.1 | 6 009 | 0.8 |
| Venäjä — Ryssland | — | — | — | — | 1 810 | 0.2 | 4 195 | 0.6 | 284 | — |
| Baltian maat — Baltikum | 8 854 | 0.8 | 4 031 | 0.4 | — | — | — | — | — | — |
| Saksa — Tyskland | 784 310 | 69.4 | 592 470 | 65.5 | 408 374 | 44.7 | 215 881 | 27.8 | 32 173 | 4.0 |
| Iso-Britannia — Storbritannien | — | — | — | — | 780 | 0.1 | 41 563 | 5.4 | 405 192 | 50.6 |
| Alankomaat — Nederländerna | 107 173 | 9.5 | 106 108 | 11.7 | 98 868 | 10.8 | 20 105 | 2.6 | 55 748 | 7.0 |
| Belgia — Belgien | — | — | — | — | — | — | 17 750 | 2.3 | 60 937 | 7.6 |
| Ranska — Frankrike | — | — | — | — | — | — | 1 017 | 0.1 | 8 075 | 1.0 |
| Italia — Italien | — | — | — | — | — | — | 4 358 | 0.5 | 5 810 | 0.7 |
| Yhdysvallat — Förenta Staterna | — | — | — | — | 137 527 | 15.0 | 238 350 | 30.7 | 97 536 | 12.2 |
| Muut maat — Övriga länder | — | — | — | — | 89 973 | 9.8 | 58 454 | 7.5 | 47 359 | 6.0 |
| Yhteensä — Summa | 1 130 105 | 100.0 | 904 027 | 100.0 | 913 440 | 100.0 | 776 457 | 100.0 | 800 665 | 100.0 |

Eri maiden osalle rahtitulot jakaantuvat suhteellisesti suurin piirtein samalla tavalla kuin vuonna 1942. Suomen ja Saksan sekä Suomen ja Norjan välisen liikenteen rahtimäärit lisääntyi tuntuvasti. Samoin lisääntyi Suomen ja Ruotsin, Suomen ja Alankomaiden sekä Suomen ja Baltian maiden välisen liikenteen rahtimäärit, kun sitä vastoin Suomen ja Tanskan välisen liikenteen rahtimäärit jonkin verran vähennivät.

Fraktbeloppet fördelade sig relativt taget i stort sett på de särskilda länderna på samma sätt som år 1942. Frakterna från trafiken mellan Finland och Tyskland samt mellan Finland och Norge visade märkbar ökning. Likaså ökades fraktinkomsterna från trafiken mellan Finland och Sverige, mellan Finland och Nederländerna samt mellan Finland och Baltikum, medan fraktinkomsterna från trafiken mellan Finland och Danmark något minskades.

1) Tästä oli 7 462 791 mk bruttorahia Englantiin, mutta lasti purettiin Ruotsissa.

| | | | | | | |
|----------------------|-----------|---|-----------|---|---|---|
| " " | 1 854 514 | " | U. S. A:n | " | " | " |
| " " | 2 633 641 | " | Ranskaan | " | " | " |
| <u>11 950 946 mk</u> | | | | | | |

1) Därav 7 462 791 mk i frakt för last destinerad till England, men lossad i Sverige.

| | | | | | | |
|----------------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|
| " 1 854 514 | " i | " " | " " | " U. S. A, | " " | " " |
| " 2 633 641 | " i | " " | " " | " Frankrike, | " " | " " |
| <u>11 950 946 mk</u> | | | | | | |

2). Tästä oli 1 549 247 mk bruttorahia Englantiin, mutta lasti purettiin Norjassa.

2) Därav 1 549 247 mk i frakt för last destinerad till England, men lossad i Norge.

Kauppalaivaston miehistö v. 1943. — Bemanningen på handelsflottan år 1943.

| | Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg | Purjealuksset Segelfartyg | Proomut Pråmar | Yhteensä Summa |
|--|--|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Päälikköitä — Befälhavare | 526 | 11 | — | 537 |
| Perämiehiä — Styrmän | 520 | 4 | — | 524 |
| Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister | 69 | — | — | 69 |
| Kansimiehistöä — Däckspersonal | 1 855 | 24 | 1 160 | 3 039 |
| Konemestareita — Maskinmästare | 827 | — | — | 827 |
| Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal | 1 242 | 1 | — | 1 243 |
| Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal: | | | | |
| miehiä — manlig | 286 | 2 | — | 288 |
| naisia — kvinnlig | 598 | 1 | — | 599 |
| Yhteensä — Summa | 5 923 | 43 | 1 160 | 7 126 |
| Vuonna — År 1942 | 5 913 | 65 | 1 316 | 7 294 |
| » — » 1941 | 7 221 | 85 | 1 136 | 8 442 |
| » — » 1940 | 7 603 | 167 | 1 400 | 9 170 |
| » — » 1939 | 9 119 | 463 | 1 732 | 11 814 |
| » — » 1938 | 9 146 | 568 | 1 935 | 11 649 |
| » — » 1937 | 8 999 | 720 | 2 027 | 11 746 |
| » — » 1936 | 7 995 | 946 | 2 034 | 10 975 |
| » — » 1935 | 7 555 | 940 | 2 038 | 10 533 |
| » — » 1934 | 7 323 | 1 118 | 2 033 | 10 474 |
| » — » 1933 | 6 495 | 1 169 | 1 997 | 9 661 |
| » — » 1932 | 6 051 | 1 061 | 2 020 | 9 132 |
| » — » 1931 | 5 676 | 1 139 | 2 090 | 8 905 |
| » — » 1930 | 6 045 | 1 394 | 2 399 | 9 838 |
| » — » 1929 | 6 215 | 1 503 | 2 697 | 10 415 |
| » — » 1928 | 6 068 | 1 716 | 2 845 | 10 629 |
| » — » 1927 | 5 674 | 1 840 | 2 830 | 10 344 |
| » — » 1926 | 5 441 | 1 884 | 2 879 | 10 204 |
| » — » 1925 | 5 441 | 1 919 | 2 896 | 10 256 |
| » — » 1924 | 5 653 | 1 917 | 3 056 | 10 626 |
| » — » 1923 | 5 753 | 2 077 | 3 219 | 11 049 |
| » — » 1922 | 6 148 | 2 059 | 3 062 | 11 269 |
| » — » 1921 | 6 612 | 2 144 | 2 677 | 11 433 |
| » — » 1920 | 6 695 | 2 447 | 3 033 | 12 175 |
| » — » 1919 | 5 131 | 1 853 | 2 276 | 9 260 |
| » — » 1918 | 4 254 | 1 476 | 2 037 | 7 767 |

Miehistön luku väheni 168 eli 2.3 % edellisen vuoden määristä.

Päälikköt ryhmään on luettu sekä tutkinnon suorittaneet pääliköt että sellaiset pääliköt jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Samoin käsittää konemestarien ryhmä sekä tutkinnon suorittaneet että tutkintoa suorittamattomat konemestarit. Proomujen pääliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsoptava kuuluvan.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 2 805 henkeä, siitä 1 131 proomumiehiä, toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 3 800 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 521 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineissä aluksissa.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja liite-taulusta 9. Kotimaan satamien välillä liikennöineistä aluksista 9 höyryalusta, vetomäärlätilaan 1 284 bruttotonnia, oli ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välillä liikenteessä olleista höyryaluksista oli 84, vetomäärlätilään 138 162 bruttotonnia eli 48.4 % ja moottori-aluksista 2, vetomäärlätilään 1 072 bruttotonnia eli 19.3 %, ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineistä

Manskapsnumerären minskades med 168 eller 2.3 % jämfört med föregående år.

Till gruppen befälhavare har härförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Likaså omfattar gruppen maskinmästare såväl examineerde som oexaminerade maskinmästare. Befälhavarna å pråmarna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och härförts till nämnda grupp.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 2 805 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, därav 1 131 pråmkarlar, 3 800 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 521 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av det tonnage, som varit in-satt i trafik mellan finska hamnar, ha 9 ångfartyg om 1 284 bruttoton varit i gång året om. Av det tonnaget, som gått mellan Finland och utlandet, ha 84 ångfartyg om 138 162 bruttoton eller 48.4 % och 2 motorfartyg om 1 072 bruttoton eller 19.3 % varit i gång året runt. Av de fartyg, som trafikerat enbart utländska hamnar, ha 4 ångfartyg om 2 803 bruttoton

aluksista oli 4 höyryalusta, vetomääärältään 2 803 bruttotonnia eli 29.6 %, 3 moottorialusta, vetomääärältään 1 338 bruttotonnia eli 62.5 %, sekä 11 purjealusta apukonein, vetomääärältään 2 319 bruttotonnia eli 33.6 %, ollut liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa tammikuussa 1946.

eller 29.6 %, 3 motorfartyg om 1 338 bruttoton eller 62.5 % samt 11 segelfartyg med hjälpmaskin om 2 319 brutton om 33.6 % varit i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i januari 1946.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1943 du nombre suivant:

| | Nombre | Tonneaux bruts |
|--|------------|-------------------|
| Vapeurs | 400 | 335 564 |
| Navires à moteur | 42 | 25 218 |
| Voiliers avec machine auxiliaire | 145 | 13 991 |
| Voiliers | 27 | 16 919 |
| <i>La marine marchande essentielle</i> | <i>614</i> | <i>391 692</i> |
| Chalands | 1 695 | 134 679 |
| Total | 2 309 | 526 371 |

Au cours de l'année la marine marchande, les chalands décomptés, a subi les changements suivants:

| <i>Diminution:</i> | Nombre | Tonneaux bruts |
|--|--------|-------------------|
| Par opérations militaires | 2 | 2 354 |
| Navires péris | 3 | 1 680 |
| ,, vendus à l'étranger .. | 4 | 2 016 |
| ,, condamnés ou démolis | 3 | 445 |
| Par reconstruction ou rejaugeage | — | 216 |
| Par changement de l'espèce du navire | 9 | 561 |
| Autre cause | 1 | 76 |
| Total | 22 | 7 348 |

| <i>Accroissement:</i> | Nombre | Tonneaux bruts |
|--|--------|-------------------|
| Par nouvelle construction en Finlande | 4 | 1 901 |
| Par construction en étranger | 1 | 1 339 |
| Acquis de l'étranger | 2 | 339 |
| Vieux navires reconstruits ou enregistrés de nouveau | 1 | 216 |
| Retournés | 2 | 3 009 |
| Par changement de l'espèce du navire | 6 | 250 |
| Total | 16 | 7 050 |

La marine marchande se répartissait par l'âge comme il suit:

| | 0-20 ans | % 0-20 ans | Tonneaux bruts 21 ans et au-dessus | % 21 ans et au-dessus |
|----------------------------------|----------|---------------|--|-----------------------------|
| Vapeurs | 45 888 | 13.7 | 289 676 | 86.3 |
| Navires à moteur | 21 124 | 83.7 | 4 094 | 16.3 |
| Voiliers avec machine auxiliaire | 2 922 | 20.9 | 11 069 | 79.1 |
| Voiliers | — | — | 16 919 | 100.0 |
| Total | 69 934 | 17.9 | 321 758 | 82.1 |
| Chalands | 71 827 | 53.3 | 62 852 | 46.7 |
| Grand total | 141 761 | 26.9 | 384 610 | 73.1 |

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, les chalands décomptés, comptés par tonneaux, étaient pour 94.2 % originaires des villes.

La flotte marchande du pays, les chalands décomptés, se divisait selon le lieu d'origine comme suit:

Helsinki 46.5 %, Mariehamn 13.1 %, Turku 9.6 %, Loviisa 7.1 %, Pori 3.9 %, Kulosaari 3.1 % et Rauma 2.9 %.

Par rapport au tonnage la marine marchande essentielle se répartissait comme suit:

| | Nombre | Tonneaux bruts |
|--|--------|-------------------|
| Navires de 19—999 tonneaux bruts | 465 | 80 259 |
| Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts | 130 | 230 648 |
| Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus | 19 | 80 785 |
| Total | 614 | 391 692 |

Le tonnage moyen des vapeurs en fer et en acier était de 953, des navires à moteur de 776, des navires avec machine auxiliaire de 399 et des navires à voiles de 2 657 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 2 834.5 millions marcs finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

| | Valeur, 1 000 marcs |
|--|------------------------|
| Vapeurs | 2 256 361 |
| Navires à moteur | 289 352 |
| Voiliers avec machine auxiliaire | 81 905 |
| Voiliers | 70 820 |
| <i>La marine marchande essentielle</i> | <i>2 698 438</i> |
| Chalands | 136 098 |
| Total | 2 834 536 |

La valeur des navires exerçant la navigation entre la Finlande et les ports étrangers était, les chalands décomptés, de 71.4 % de la valeur des navires marchands essentiels, entre les ports finlandais 8.7 %, exclusivement entre les ports étrangers 5.6 % et 14.3 % des navires désarmés. La valeur moyenne des divers genres de navires était par chaque tonneau brut suivante:

| | Valeur marcs |
|--|-----------------|
| Vapeurs | 6 735 |
| Navires à moteur | 11 538 |
| Voiliers avec machine auxiliaire | 5 865 |
| Voiliers | 4 290 |
| Chalands | 951 |

Au cours de l'année 542 navires marchands essentiels comprenant 343 064 tonneaux bruts étaient en service, tandis que 61 navires comprenant 48 737 tonneaux bruts étaient désarmés.

249 navires étant en service et comprenant 311 442 tonneaux bruts exerçaient la navigation internationale et 293 navires de 31 622 tonneaux bruts la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 7 126 personnes, dont 599 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1943 à 1 723 065 000 marc finnois (voir table 7).

De cette somme sont 181.0 millions de marcs obtenus en navigation entre les ports finlandais, 1 131.6 millions de marcs en navigation entre la Finlande et l'étranger et 410.5 millions de marcs entre les ports étrangers.

Les frets bruts se répartisaient sur les catégories de recettes suivantes:

| | 1 000 marcs |
|--|------------------|
| Transports de marchandises | 1 341 821 |
| Passagers | 44 239 |
| Remorquage et sauvetage | 32 407 |
| Transports postaux | 1 242 |
| Time charter | 241 105 |
| <i>La marine marchande essentielle</i> | <i>1 660 814</i> |
| Chalands | 62 251 |
| Total | 1 723 065 |

Les frets bruts en navigation internationale sont particulièrement obtenus des pays suivants:

| | |
|----------------------|--------|
| de l'Allemagne | 69.4 % |
| du Danemark | 12.0 " |
| Des Pays-Bas | 9.5 " |
| de la Suède | 3.8 " |
| de la Norvège | 4.5 " |
| Autres | 0.8 " |

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suu-
 Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
 Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19

| | | | | Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur | | | | Purjealukset apukonein Segefartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | | Puu — Trä Bois | | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | | Puu — Trä Bois | | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | |
| Luku — Antal Nombre | Bruttonomia Nettotonnoia | Tonnage brut Tonnage bruto | Tonnage nett Tonnage net | Luku — Antal Nombre | Bruttonomia Nettotonnoia | Tonnage brut Tonnage bruto | Tonnage nett Tonnage net | Luku — Antal Nombre | Bruttonomia Nettotonnoia | Tonnage brut Tonnage bruto | Tonnage nett Tonnage net | Luku — Antal Nombre | Bruttonomia Nettotonnoia | Tonnage brut Tonnage bruto | Tonnage nett Tonnage net | Luku — Antal Nombre | Bruttonomia Nettotonnoia | Tonnage brut Tonnage bruto | Tonnage nett Tonnage net |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| 1 Vuoden alkaessa — Vid årets början — Au début de l'année | 342 | 324 919 | 180 360 | 63 | 11 170 | 7 530 | 28 | 22 429 | 11 329 | 13 | 2 563 | 1 397 | 1 | 399 | 296 | 138 | 13 284 | 9 050 | |
| <i>Lisäys: — Ökning: — Acroissement:</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande | 1 | 1 564 | 725 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 173 | 122 | — | — | — | 2 | 164 | 87 |
| 3 ulkomalla rakennettuja — genom nybyggnad & utrikes ort par construction en étranger | 1 | 1 339 | 675 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 ulkomalla ostettuja — genom förvärv från utlandet —acquis de l'étranger | — | — | — | 1 | 276 | 233 | 1 | 63 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndssättning eller nyregistrering av äldre fartyg — vieux navires remis en état ou de nouveaux enregistrés | 1 | 167 | 100 | — | 7 | — | — | 30 | 21 | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 2 | — |
| 6 palautettuja — återställda — retournés | 2 | 3 005 | 1 656 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 lajin muutos — genom ändring av art — par changement de l'espèce du navire | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 45 | 22 | — | — | — | — | — | — | 5 | 205 | 146 |
| 8 Yhteensä — Summa — Total | 5 | 6 075 | 3 156 | 1 | 283 | 233 | 2 | 138 | 73 | 1 | 173 | 122 | — | — | — | — | 7 | 381 | 235 |
| <i>Vähennys: — Minskning: — Diminution:</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 sotatoimien johdosta — genom krigsåtgärd — par opérations militaires | 2 | 2 354 | 1 347 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 haaksirikkoutuneita — genom förföljande — navires prisés | 2 | 1 508 | 826 | 1 | 172 | 122 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 ulkomaille myyttyjä — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étranger | 1 | 1 928 | 1 097 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 hyllyksi tuomittuja tai poistettuja — genom kondemnering eller slopping — navires condamnés ou démolis | — | — | — | 3 | 445 | 305 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 uudestaan rakennettuja tai mittattuja — genom förbyggnad eller ommatting — par reconstruction ou réfection | — | — | — | — | — | — | 5 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 [aijin muutos — genom ändring av art — par changement de l'espèce du navire | — | 214 | 121 | — | — | — | 5 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 muista syistä poistettuja — av annan orsak avfördä — autres catées | 1 | 76 | 37 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 73 | 41 |
| 16 Yhteensä — Summa — Total | 6 | 6 080 | 3 428 | 5 | 803 | 563 | 1 | 61 | 37 | 1 | 44 | 25 | — | — | — | — | 1 | 73 | 41 |
| 17 Vuoden päätyessä — Vid årets slut — A la fin de l'année | 341 | 324 914 | 180 088 | 59 | 10 650 | 7 200 | 29 | 22 506 | 11 365 | 13 | 2 712 | 1 494 | 1 | 399 | 296 | 144 | 13 592 | 9 244 | |

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1943 alkaessa ja päätyessä ton och däröver vid början och slutet av år 1943.
tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1943.

| Purjealukset — Segelfartyg Voiliers | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | | | | Proomut — Pramar Chalands | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------|---|---------------------------|---|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---|---|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|-------|---------|--------|
| Luku — Antal N:o | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | Puu — Trä Bois | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | Puu — Trä Bois | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | Puu — Trä Bois | | Luku — Antal N:o | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | Puu — Trä Bois | | Luku — Antal N:o | Luku — Antal N:o | Luku — Antal N:o | Luku — Antal N:o | | | | | | |
| | Luku — Antal N:o | Luku — Antal N:o | Luku — Antal N:o | Luku — Antal N:o | Luku — Antal N:o | Luku — Antal N:o | Luku — Antal N:o | Luku — Antal N:o | | Luku — Antal N:o | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | Puu — Trä Bois | | Luku — Antal N:o | Luku — Antal N:o | Luku — Antal N:o | Luku — Antal N:o | | | | | |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | | | | | |
| 5 | 13 283 | 11 257 | 30 | 3 923 | 3 340 | 376 | 381 030 | 203 242 | 244 | 30 960 | 21 317 | 620 | 391 990 | 224 559 | 165 | 29 475 | 26 567 | 1658 | 113 375 | 107 427 | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 1 564 | 725 | 3 | 387 | 209 | 4 | 1 901 | 984 | — | — | — | 20 | 2 277 | 2 093 | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 1 339 | 675 | — | — | — | 1 | 1 339 | 675 | — | — | — | — | — | — | — | | | | | |
| | | | | | | 1 | 63 | 30 | 1 | 276 | 233 | 2 | 339 | 263 | — | — | — | — | — | — | — | | | | | |
| | | | | | | 1 | 197 | 121 | — | 19 | 2 | 1 | 216 | 123 | — | — | — | 4 | 305 | 292 | | | | | | |
| | | | | | | 2 | 3 005 | 1 656 | — | — | — | 2 | 3 005 | 1 656 | — | — | — | — | 1 | 145 | 136 | | | | | |
| | | | | | | 1 | 45 | 22 | 5 | 205 | 146 | 6 | 250 | 168 | 1 | 59 | 37 | 1 | 44 | 25 | | | | | | |
| | | | | | | 7 | 6 212 | 3 229 | 9 | 837 | 590 | 16 | 7 050 | 3 819 | 1 | 59 | 37 | 26 | 2 771 | 2 546 | | | | | | |
| | | | | | | 2 | 2 354 | 1 347 | — | — | — | 2 | 2 354 | 1 347 | — | — | — | — | — | — | — | | | | | |
| | | | | | | 2 | 1 508 | 896 | 1 | 172 | 122 | 3 | 1 680 | 948 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | | | | |
| | | | | | | 3 | 1 928 | 1 097 | 3 | 88 | 67 | 4 | 2 016 | 1 164 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | | | | |
| | | | | | | — | — | — | 3 | 445 | 305 | 3 | 445 | 305 | 1 | 106 | 81 | 108 | 7 621 | 7 187 | 1 | | | | | |
| | | | | | | — | 216 | 121 | — | — | 5 | — | 216 | 126 | — | * | — | — | — | 7 | 5 | 1 | | | | |
| | | | | | | 5 | 199 | 152 | 1 | 50 | 37 | 8 | 502 | 349 | 9 | 561 | 386 | 1 | 45 | 36 | — | — | | | | |
| | | | | | | 1 | 76 | 37 | — | — | — | 1 | 76 | 37 | — | — | — | — | 45 | 3 222 | 3 208 | 1 | | | | |
| | | | | | | 8 | 287 | 219 | 7 | 6 141 | 3 465 | 15 | 1 207 | 848 | 22 | 7 348 | 4 313 | 2 | 151 | 117 | 153 | 10 850 | 10 400 | | | |
| | | | | | | 5 | 13 283 | 11 257 | 22 | 3 636 | 3 121 | 376 | 381 102 | 203 006 | 238 | 30 590 | 21 059 | 614 | 391 692 | 224 065 | 164 | 29 383 | 26 487 | 1 531 | 105 296 | 99 573 |

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä
 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregistrerade och
 Tabl. 2. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Höyryalukset — Ängfartyg Vapeure | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur | | | | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire | | | | |
|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|--|--|-----|-------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | |
| | Luku — Antal Luku — Antal Luku — Antal | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz bruts Nettotonnia | Luku — Antal Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz bruts Nettotonnia | Luku — Antal Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz bruts Nettotonnia | Luku — Antal Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz nets Nettotonnia | Luku — Antal Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz nets Nettotonnia | Luku — Antal Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz nets Nettotonnia | | |
| 1 Uudenmaan lääni Nylands län | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2 Helsingin rekisterialue — Helsingfors registerområde | 146 | 207 607 | 114 306 | 8 | 1 498 | 1 068 | 12 | 14 986 | 7 306 | 1 | 200 | 92 | — |
| 3 Helsinki — Helsingfors | 127 | 178 286 | 97 712 | 3 | 506 | 343 | 11 | 14 762 | 7 198 | — | — | — | 50 |
| 4 Brändö villastad — Kulosaaren huivilakapunki | 121 | 167 777 | 91 826 | 3 | 506 | 343 | 10 | 12 946 | 6 431 | — | — | — | 948 |
| 5 Helsinki mlk. — Helsingfors | 6 | 10 509 | 5 886 | — | — | — | 1 | 1 816 | 767 | — | — | — | 825 |
| 6 Sibbo — Sipo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 7 Kyrkslätt — Kirkkonummi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 123 |
| 8 Loviisan rekisterialue — Loviisa registerområde | 18 | 27 539 | 15 555 | 1 | 202 | 128 | — | — | — | 1 | 200 | 92 | 3 |
| 9 Lovisa — Loviisa | 16 | 27 539 | 15 555 | 1 | 202 | 128 | — | — | — | 1 | 200 | 92 | 42 |
| 10 Pernä — Pernaja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 91 |
| 11 Ruotsinsyhtää — Strömfors | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| 12 Porvoon rekisterialue — Borgå registerområde | 3 | 1 782 | 1 039 | 4 | 790 | 597 | 1 | 204 | 108 | — | — | — | 35 |
| 13 Borgå — Porvoo | 3 | 1 782 | 1 039 | 4 | 790 | 597 | 1 | 204 | 108 | — | — | — | 540 |
| 14 — lk. — mlk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 577 |
| 15 Tammisaaren rekisterialue — Ekenäs registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 246 |
| 16 Ekenäs — Tammisaari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 184 |
| 17 Pojo — Pohja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| 18 Snappertuna | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| 19 Tenala — Tenhola | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| 20 Hangon rekisterialue — Häggö registerområde. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 48 |
| 21 Hangö — Hanko | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| 22 Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län | 68 | 67 158 | 37 680 | 7 | 1 735 | 1 107 | 11 | 7 096 | 3 785 | 5 | 894 | 570 | 1 |
| 23 Turun rekisterialue — Abo registerområde | 41 | 35 455 | 19 355 | 1 | 354 | 224 | 7 | 6 145 | 3 311 | 3 | 616 | 403 | 34 |
| 24 Turku — Åbo | 26 | 31 101 | 17 269 | — | — | — | 3 | 5 440 | 2 972 | 3 | 616 | 403 | 467 |
| 25 Salo kauppa. — Salo köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 320 |
| 26 Nagu — Nauvo | 6 | 2 111 | 1 109 | — | — | — | 1 | 393 | 160 | — | — | — | 67 |
| 27 Korpo — Korpoo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| 28 Houtskär — Houtsjärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 |
| 29 Aura | — | — | — | — | 1 | 354 | 224 | — | — | — | — | — | 95 |
| 30 Pihkio — Pilks | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 Pargas — Parainen | 6 | 1 729 | 727 | — | — | — | 2 | 267 | 157 | — | — | — | 110 |
| 32 Kimito — Kemiö | — | — | — | — | — | — | 1 | 45 | 22 | — | — | — | 261 |
| 33 Dragsfjärd | 1 | 78 | 23 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 86 |
| 34 Perniö — Bjärnå | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 58 |
| 35 Särkkalo — Finby | 2 | 436 | 227 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 61 |
| 36 Hallikko | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 54 |
| 37 Hitis — Huitonen | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 24 | — | — | 579 |
| 38 Naantalin rekisterialue — Nådendals registerområde | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 24 | — | — | 449 |
| 39 Naantali — Nådendal | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 24 | — | — | — |

suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1943 päätyyssä.
däröver, fördelade efter hemort vid 1943 års slut.
aux nefs et aux dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1943.

| Purjealusket — Segelfartyg Voiliers | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | Puumut — Prämar Ghalaands | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|------------------------|--|--|------------------------|--|---|---|------------------------|--|---|------------------------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|-----|-------|-------|----|----|---|
| Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois | | Puu — Trä Bois | | | | | | | | | | | | | | |
| Luku — Antal Nömbre | Luku — Antal Nömbre | Luku — Antal Nömbre | Luku — Antal Nömbre | Luku — Antal Nömbre | Luku — Antal Nömbre | Luku — Antal Nömbre | Luku — Antal Nömbre | Luku — Antal Nömbre | Luku — Antal Nömbre | Luku — Antal Nömbre | Luku — Antal Nömbre | Luku — Antal Nömbre | Luku — Antal Nömbre | Luku — Antal Nömbre | | | | | | | | | | | | |
| Bruttonomia Bruttonomia Nettotonnia Tonnanzw. brutt. ^{ss} | Nettotonnia Nettotonnia Nettotonnia Tonnanzw. netz. | Bruttonomia Bruttonomia Nettotonnia Tonnanzw. netz. | Bruttonomia Bruttonomia Nettotonnia Tonnanzw. netz. | Puu — Trä Bois | Bruttonomia Bruttonomia Nettotonnia Tonnanzw. netz. | Bruttonomia Bruttonomia Nettotonnia Tonnanzw. netz. | Puu — Trä Bois | Bruttonomia Bruttonomia Nettotonnia Tonnanzw. netz. | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | Bruttonomia Bruttonomia Nettotonnia Tonnanzw. netz. | Puu — Trä Bois | Bruttonomia Bruttonomia Nettotonnia Tonnanzw. netz. | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | Puu — Trä Bois | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | | | | | | |
| — | — | — | 2 | 84 | 65 | 158 | 212 573 | 121 612 | 61 | 5 283 | 3 396 | 219 | 217 856 | 125 008 | 15 | 3 196 | 2 887 | 228 | 13 580 | 13 111 | | | | | | |
| — | — | — | 1 | 48 | 37 | 138 | 193 048 | 104 910 | 11 | 1 502 | 1 068 | 149 | 194 550 | 105 978 | 9 | 2 119 | 1 888 | 34 | 3 661 | 3 232 | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 131 | 180 723 | 98 257 | 7 | 1 331 | 930 | 138 | 182 054 | 90 187 | 8 | 2 002 | 1 783 | 34 | 3 661 | 3 232 | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 12 325 | 6 653 | — | — | — | 7 | 12 325 | 6 653 | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| — | — | — | 1 | 48 | 37 | — | — | — | — | 3 | 123 | 101 | 3 | 123 | 101 | — | — | — | — | — | — | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 48 | 37 | 1 | 48 | 37 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | |
| — | — | — | 16 | 27 539 | 15 555 | 5 | 535 | 298 | 21 | 28 074 | 15 853 | 2 | 454 | 409 | 117 | 6 061 | 6 058 | — | — | — | — | | | | | |
| — | — | — | 16 | 27 539 | 15 555 | 3 | 444 | 253 | 19 | 27 983 | 15 808 | — | — | — | — | 45 | 2 023 | 2 023 | — | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 91 | 45 | 2 | 91 | 45 | 2 | 454 | 409 | 57 | 3 217 | 3 214 | 1 | 15 | 821 | 821 | 1 | | |
| — | — | — | 4 | 1 986 | 1 147 | 39 | 2 916 | 1 796 | 43 | 4 902 | 2 943 | 2 | 322 | 289 | 72 | 3 429 | 3 417 | 1 | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | 4 | 1 986 | 1 147 | 11 | 1 339 | 938 | 15 | 3 325 | 2 085 | 1 | 87 | 74 | 1 | 69 | 61 | 1 | 235 | 215 | 71 | 3 356 | 3 356 | 1 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 28 | 1 577 | 858 | 28 | 1 577 | 858 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 246 | 170 | 4 | 246 | 170 | 2 | 301 | 301 | 5 | 429 | 404 | 1 | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 184 | 129 | 2 | 184 | 129 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | | |
| — | — | — | 1 | 36 | 28 | — | — | — | 1 | 33 | 19 | 1 | 33 | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | |
| — | — | — | 1 | 36 | 28 | — | — | 2 | 84 | 64 | 2 | 84 | 64 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | |
| — | — | — | 11 | 1 891 | 1 597 | 80 | 74 651 | 41 761 | 77 | 10 462 | 7 705 | 157 | 85 113 | 49 466 | 79 | 19 668 | 17 675 | 236 | 12 948 | 12 473 | 2 | — | — | — | — | |
| — | — | — | 5 | 248 | 195 | 48 | 41 600 | 20 866 | 43 | 3 440 | 2 482 | 91 | 45 040 | 25 148 | 44 | 13 285 | 11 780 | 83 | 3 908 | 3 768 | 2 | — | — | — | — | |
| — | — | — | 2 | 154 | 122 | 29 | 36 541 | 20 241 | 10 | 1 237 | 870 | 39 | 37 778 | 21 111 | 1 | 193 | 71 | 67 | 2 636 | 2 636 | 2 | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 2 504 | 1 269 | — | 4 | 320 | 232 | 4 | 320 | 232 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 67 | 50 | 9 | 2 571 | 1 319 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 37 | 23 | 1 | 37 | 23 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 120 | 95 | 1 | 120 | 95 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 354 | 224 | 1 | 354 | 224 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | | | |
| — | — | — | 8 | 1 996 | 884 | 3 | 110 | 67 | 11 | 2 106 | 951 | 26 | 9 192 | 8 171 | 10 | 1 064 | 919 | 3 | 5 | 150 | 150 | 2 | — | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 94 | 73 | 1 | 45 | 22 | 10 | 355 | 274 | 11 | 400 | 296 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | | |
| — | — | — | 1 | 78 | 23 | — | — | — | 3 | 129 | 86 | 4 | 207 | 109 | 5 | 1 147 | 1 030 | — | — | — | — | — | 3 | | | |
| — | — | — | 2 | 436 | 227 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 579 | 449 | 5 | 579 | 449 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | | |
| — | — | — | 1 | 49 | 24 | — | — | — | 1 | 49 | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 59 | 52 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 59 | 52 | 3 |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Höyryalukset — Ängfartyg Vapeurs | | | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur | | | | | | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire | | | | | | | |
|---|---|---|----------------|-------------------------------|---|----------------|---|---|----------------|-------------------------------|---|----------------|---|---|----------------|-------------------------------|---|----------------|-----|----|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | Puu — Trä Bois | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | Puu — Trä Bois | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | Puu — Trä Bois | | | | |
| | Luku — Antal Luku — Nombre | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz neds | Tonneauz bruts | Luku — Antal Luku — Nombre | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz neds | Tonneauz bruts | Luku — Antal Luku — Nombre | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz neds | Tonneauz bruts | Luku — Antal Luku — Nombre | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz neds | Tonneauz bruts | Luku — Antal Luku — Nombre | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz neds | Tonneauz bruts | Luku — Antal Luku — Nombre | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz neds | Tonneauz bruts | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| 40 Uudenkaupungin rekisterialue — Nystads registerområde | 5 | 8 888 | 5 113 | 2 | 541 | 334 | 1 | 57 | 23 | 1 | 68 | 44 | — | — | 8 | 448 | 333 | — | — | 21 |
| 41 Usikaupunki — Nystad | 4 | 8 794 | 5 063 | 2 | 541 | 334 | — | — | — | 1 | 68 | 44 | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| 42 Kustavi — Gustavs | 1 | 94 | 50 | — | — | — | 1 | 57 | 23 | — | — | — | — | — | 3 | 278 | 201 | — | — | 23 |
| 43 Pyhäraanta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 106 | 90 | — | — | 24 | |
| 44 Intö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 | |
| 45 Rauman rekisterialue — Raumo registerområde | 9 | 7 704 | 4 183 | 2 | 516 | 371 | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 2 530 | 1 888 | — | — | 26 | |
| 46 Rauma — Raumo | 9 | 7 704 | 4 183 | 2 | 516 | 371 | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 1 779 | 1 319 | — | — | 27 | |
| 47 —mlk. —lk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 466 | 350 | — | — | 28 | |
| 48 Luvia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 285 | 210 | — | — | 29 | |
| 49 Eura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | |
| 50 Porin rekisterialue — Björneborgs registerområde | 13 | 15 111 | 9 029 | 2 | 324 | 178 | 2 | 795 | 427 | 1 | 210 | 123 | 1 | 399 | 296 | 4 | 742 | 550 | — | 21 |
| 51 Pori — Björneborg | 10 | 13 837 | 8 333 | 2 | 324 | 178 | 1 | 497 | 231 | 1 | 210 | 123 | 1 | 399 | 296 | — | — | — | 22 | |
| 52 —mlk. —lk. | 1 | 1 173 | 651 | — | — | — | 1 | 298 | 196 | — | — | — | — | 1 | 346 | 267 | — | — | 23 | |
| 53 Merikarvia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 396 | 283 | — | — | 24 | |
| 54 Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾ | 2 | 101 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 | |
| 55 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta | 20 | 35 474 | 20 295 | 2 | 342 | 236 | 2 | 228 | 120 | 3 | 1 338 | 644 | — | — | 35 | 3 847 | 2 420 | — | — | 26 |
| 56 Mariehamns registerområde — Maarianhaminan rekisterialue | 20 | 35 474 | 20 295 | 2 | 342 | 236 | 2 | 228 | 120 | 3 | 1 338 | 644 | — | — | 35 | 3 847 | 2 420 | — | — | 27 |
| 57 Mariehamn — Maarianhamina | 16 | 33 992 | 19 567 | 1 | 150 | 103 | 1 | 165 | 90 | 3 | 1 338 | 644 | — | — | 12 | 1 717 | 976 | — | — | 28 |
| 58 Geta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 827 | 756 | 22 | 47 440 | 29 | |
| 59 Saltvik | 1 | 103 | 84 | 1 | 192 | 133 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 119 | 56 | — | — | 30 | |
| 60 Jomala | — | — | — | — | — | — | 1 | 63 | 30 | — | — | — | — | 3 | 433 | 295 | — | — | 31 | |
| 61 Lemland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 46 | 19 | — | — | 32 | |
| 62 Föglö | 3 | 1 319 | 644 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 89 | 61 | — | — | 33 | |
| 63 Vårdö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 57 | 45 | — | — | 34 | |
| 64 Kumlinge | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 120 | 76 | — | — | 35 | |
| 65 Brändö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 462 | 277 | 8 | 462 | 36 | |
| 66 Sottunga | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 101 | 84 | — | — | 37 | |
| 67 Hameen lääni Tavastehus lään | 16 | 1 133 | 516 | 1 | 165 | 116 | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 1 133 | 516 | 1 | 165 | 38 |
| 68 Tamperen rekisterialue — Tammerfors registerområde | 15 | 1 068 | 490 | 1 | 165 | 116 | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 1 068 | 490 | 1 | 165 | 39 |
| 69 Tampere — Tammerfors | 10 | 568 | 277 | 1 | 165 | 116 | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 568 | 277 | 1 | 165 | 40 | |
| 70 Nokia kaupp. — Nokia köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 387 | 166 | — | — | 41 | |
| 71 Ruovesi | 4 | 387 | 166 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 387 | 166 | — | — | 42 | |
| 72 Vilppula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 113 | 47 | — | — | 43 | |
| 73 Mäntsälä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 113 | 47 | — | — | 44 | |
| 74 Kuru | 1 | 113 | 47 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 113 | 47 | — | — | 45 | |
| 75 Hameenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 | |
| 76 Hameenlinna — Tavastehus | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 47 | |
| 77 Valkeakosken kaupp. — Valkea- koski köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 48 | |
| 78 Hauho | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 49 | |
| 79 Tuulos | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 | |
| 80 Jämkkälä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 51 | |
| 81 Pälkäne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 52 | |
| 82 Luopioinen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 | |
| 83 Viljala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 54 | |

¹⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

| Purjealukset — Segelfartyg Voiliers | | | | | | | | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | Puumat — Pråmar Chalands | | | | | | | | | |
|--|---|----------------|-------------------------------|---|----------------|-------------------------------|---|---|-------------------------------|---|----------------|-------------------------------|---|----------------|-------------------------------|---|----------------|-------------------------------|---|---|-------------------------------|---|----------------|----|---|---|---|
| Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | | Puu — Trä Bois | | | | Bauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | | Puu — Trä Bois | | | | Rauta, toris ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois | | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | | | | | |
| Luku — Antal Luku — Nombre | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz neds | Tonneauz bruts | Luku — Antal Luku — Nombre | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz neds | Tonneauz bruts | Luku — Antal Luku — Nombre | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz neds | Tonneauz bruts | Luku — Antal Luku — Nombre | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz neds | Tonneauz bruts | Luku — Antal Luku — Nombre | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz neds | Tonneauz bruts | Luku — Antal Luku — Nombre | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz neds | Tonneauz bruts | Luku — Antal Luku — Nombre | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz neds | Tonneauz bruts | Luku — Antal Luku — Nombre | Bruttonomia Nettotonnia Tonneauz neds | Tonneauz bruts | | | | |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | | | |
| 40 Uudenkaupungin rekisterialue — Nystads registerområde | 5 | 8 888 | 5 113 | 2 | 541 | 334 | 1 | 57 | 23 | 1 | 68 | 44 | — | — | 8 | 448 | 333 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 41 Usikaupunki — Nystad | 4 | 8 794 | 5 063 | 2 | 541 | 334 | — | — | 1 | 57 | 23 | — | — | — | 3 | 278 | 201 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 42 Kustavi — Gustavs | 1 | 94 | 50 | — | — | — | 1 | 57 | 23 | — | — | — | — | 2 | 64 | 42 | 4 | 215 | 115 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 43 Pyhäraanta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 106 | 90 | 3 | 106 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 Intö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 40 | 23 | — | — | 23 | — | — | — | | | | | |

Taulu 2. (Jatk.)

Tab. 2. (Forts.)

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Taulu 2. (Jatk.)

Tab. 2. (Forts.)

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Partyciens hemort Lieu d'origine des navires | Höyryaluukset — Ängfartyg Vapeurs | | | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur | | | | | | Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiles avec machine auxiliaire | | | | | | |
|--|---|------------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------|---|------------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------|--|------------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------|---|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | Puu — Trä Bois | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | Puu — Trä Bois | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | Puu — Trä Bois | | | |
| | Luku — Antal Nombre | Bruttonomia Tonnage bruto | Nettonomia Tonnage nèts | Luku — Antal Nombre | Bruttonomia Tonnage bruto | Nettonomia Tonnage nèts | Luku — Antal Nombre | Bruttonomia Tonnage bruto | Nettonomia Tonnage nèts | Luku — Antal Nombre | Bruttonomia Tonnage bruto | Nettonomia Tonnage nèts | Luku — Antal Nombre | Bruttonomia Tonnage bruto | Nettonomia Tonnage nèts | Luku — Antal Nombre | Bruttonomia Tonnage bruto | Nettonomia Tonnage nèts | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| 164 Kvevlaks — Kolvuahti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 165 Replot — Raippaluoto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 166 Uudenkaarlepyyn rekisterialue — Nykarleby registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 167 Vörä — Vöyri | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 168 Pietarsaaren rekisterialue — Jakobstads registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 169 Jakobstad — Pietarsaari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 170 Kokkolan rekisterialue — Gamlakarleby registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 122 | 122 | |
| 171 Himanka | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 122 | 122 | |
| 172 Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde | 10 | 1 110 | 520 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 173 Jyväskylä | — | — | — | 6 | 764 | 383 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 174 — mik. — ik. | — | — | — | 3 | 138 | 62 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 175 Äänekosken kauppa — Ääne- koski köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 176 Suolahden kauppa — Suolahdi köpaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 177 Laukaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 178 Toivakka | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 179 Lehtimäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 180 Virrat — Virrois | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 181 Viitasaari | 1 | 153 | 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 182 Oulun lääni — Uleåborgs län | 2 | 196 | 55 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 59 | 59 | |
| 183 Raatien rekisterialue — Brahestads registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 59 | 59 | |
| 184 Kalajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 50 | 50 | |
| 185 Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde | 2 | 196 | 55 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 186 Oulu — Uleåborg | 2 | 196 | 55 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 187 Haukipudas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 188 Il | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 189 Kajaanin rekisterialue — Kajaani registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 190 Kajaani | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 191 Lapin lääni — Lapplands län | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 192 Kemin rekisterialue — Kemi registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 193 Kemi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 194 Tornion rekisterialue — Tornéå registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 195 Alatornio — Nedertorneå | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 196 Kalkkiaan—I alit — Grand total | 341 | 324 914 | 180 088 | 59 | 10 650 | 7 200 | 29 | 22 506 | 11 365 | 13 | 2 712 | 1 494 | 1 | 399 | 296 | 144 | 13 592 | 9 200 | |

Tab. 2. (Forts.)

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja
 Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregistrerade och
 Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

| Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggadsort Lieu de construction des navires | Höyryalukset — Ängfartyg Tapeurs | | | | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Navyres à moteur | | | | | | | Purjealuset, apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire | | | | | | | | |
|---|---|------------------------------------|--------------|------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|---|--------------|------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|------------------------------------|---|------------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------|--------------|-------|---------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | Puu — Trä Bois | | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | Puu — Trä Bois | | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | Puu — Trä Bois | | | | | |
| | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttotonnen bruts | Tonneaux nts | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttotonnen bruts | Tonneaux nts | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttotonnen bruts | Tonneaux nts | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttotonnen bruts | Tonneaux nts | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttotonnen bruts | Tonneaux nts | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttotonnen bruts | Tonneaux nts | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttotonnen bruts | Tonneaux nts | | |
| 1 | Uudenmaan lääni Nylands län | 22 | 13 528 | 6 760 | — | — | 1 | 295 | 201 | — | — | — | — | 32 | 1 894 | 1 119 | — | — | — | — | — | — | |
| 2 | Helsinki — Helsingfors | 21 | 13 449 | 6 736 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 46 | 22 | — | — | — | — | — | — | |
| 3 | Lovisa — Lovissa | — | — | — | — | — | 1 | 295 | 201 | — | — | — | — | 8 | 646 | 420 | — | — | — | — | — | — | |
| 4 | Borgå — Porvoo | — | 1 | 79 | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 248 | 156 | — | — | — | — | — | — | |
| 5 | Sibbo — Sipo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 101 | 63 | — | — | — | — | — | — | |
| 6 | Pernä — Pernaja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | 833 | 458 | — | — | — | — | — | — | |
| 7 | Ruotsinpyhtää — Strömfors | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 8 | Borgå lk. — Porvoon mlk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 9 | Tenala — Tenhola | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 10 | Muut mlk. — Övr. lk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 11 | Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län | 12 | 5 558 | 2 670 | 1 | 348 | 280 | 7 | 10 808 | 5 429 | 2 | 187 | 127 | — | 15 | 889 | 641 | — | — | — | — | — | — |
| 12 | Turku — Abo | 6 | 4 504 | 2 136 | — | — | 5 | 10 183 | 5 129 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | Naantali — Nådendal | — | — | — | — | — | 1 | 348 | 260 | — | — | — | — | 1 | 30 | 25 | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | Uusikaupunki — Nystad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 15 | Rauama — Räumo | — | — | — | — | — | 2 | 626 | 300 | — | — | — | — | 1 | 28 | 23 | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | Pori — Björneborg | 5 | 973 | 513 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 48 | 32 | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | Salo kaupp. — Salo köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 142 | 113 | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | Nagu — Nuovo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 19 | Pargas — Parainen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 20 | Kimito — Kemiö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 21 | Haapavesi — Haapavesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 22 | Luvia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 23 | Porin mlk. — Björneborgs lk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 24 | Merikarvia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 25 | Hämeenkyrö — Tavastkyro ¹⁾ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 26 | Muut mlk. — Övr. lk. | 1 | 81 | 21 | — | — | — | 1 | 139 | 95 | — | — | 9 | 689 | 480 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 819 | 530 | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | Marihamn — Maarianhamina | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 29 | Flinström | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 103 | 71 | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | Geta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 219 | 101 | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | Saltvik | — | — | — | — | — | — | 3 | 97 | 70 | — | — | — | 6 | 400 | 288 | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Övr. lk. — Muut mlk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 33 | Hämeen lääni Tavastehus län | 15 | 961 | 455 | 1 | 185 | 116 | — | — | — | — | — | — | 15 | 981 | 455 | 1 | 165 | 116 | 16 | 1 126 | 571 | 11 1504 |
| 34 | Tampere — Tammerfors | 15 | 961 | 455 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 961 | 455 | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | Lahti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 961 | 455 | 1 | 115 | 100 | 6 | 490 | 487 | 34 |
| 36 | Nokian kaupp. — Nokia köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 125 | 117 | 8 | 775 | 737 | 35 | — | — | |
| 37 | Valkeakosken kaupp. — Valkeakoski köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 219 | 19 | 19 | 17 | 1 794 | 1 682 | 40 | — | |
| 38 | Pirkkala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 185 | 116 | 1 | 105 | 116 | 9 | 734 | 704 | 41 |
| 39 | Ylöjärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 19 | 19 | 19 | 17 | 1 794 | 1 682 | 40 | — | |
| 40 | Ruovesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 19 | 19 | 19 | 17 | 1 794 | 1 682 | 40 | — | |
| 41 | Vilppula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 19 | 19 | 19 | 17 | 1 794 | 1 682 | 40 | — | |
| 42 | Kuru | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 105 | 116 | 1 | 105 | 116 | 13 | 1 540 | 1 410 | 42 |
| 43 | Teisko | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 183 | 159 | 43 | — | — | — | — | — | — |
| 44 | Tuulos | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 128 | 128 | 44 | — | — | — | — | — | — |
| 45 | Luopiolinen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 133 | 133 | 45 | — | — | — | — | — | — |
| 46 | Sääksmäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 168 | 164 | 46 | — | — | — | — | — | — |

¹⁾ Kuuluu Tamperen rekisteralueeseen.—Räknas till Tammerfors registerområde

sită suuremmat alukset, jaettuna rakennuspaikan mukaan vuoden 1943 päätyessä.
 däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1943 års slut.
 aux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1943.

| Purjealuset — Segelfartyg Voiliers | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | | | | | | Puumut — Pråmar Chalands | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|------------------------------------|--------------|------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|---|--------------|------------------------|------------------------------------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---|------------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------|--------------|---|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | Puu — Trä Bois | | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | Puu — Trä Bois | | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois | | | Puu — Trä Bois | | | | |
| | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttotonnen bruts | Tonneaux nts | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttotonnen bruts | Tonneaux nts | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttotonnen bruts | Tonneaux nts | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttotonnen bruts | Tonneaux nts | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttotonnen bruts | Tonneaux nts | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttotonnen bruts | Tonneaux nts | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttotonnen bruts | Tonneaux nts | |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | | |
| — | — | — | — | 1 | 33 | 27 | 23 | 13 823 | 6 961 | 33 | 1 927 | 1 146 | 56 | 15 750 | 8 107 | 7 | 1 315 | 1 246 | 110 | 5 617 | 5 589 | 1 |

Taulu 3. (Jatk.)

Tab. 3. (Forts.)

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen.—Räknas till Jyväskylä registerområde.

Taulu 3. (Jatk.)

| Aluksen rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Lieu de construction des navires | Höyryaluksut — Ångfartyg Vapeurs | | | | | | | Moottorialuksut — Motorfartyg Navires à moteur | | | | | | | Purjelaivat sekä apulaivat Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire | | | | | | |
|--|---|--|---|------------------------|--|---|------------------------|---|---|------------------------|--|---|------------------------|--|---|------------------------|--|---|------------------------|--|--|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | Puu — Trä Bois | | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | Puu — Trä Bois | | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | | Puu — Trä Bois | | | |
| | Luku — Antal Numéro | Bruttotonnia Bruttotonns Tonnage bruts | Nettotonnia Nettotonns Tonnage neds | Luku — Antal Numéro | Bruttotonnia Bruttotonns Tonnage bruts | Nettotonnia Nettotonns Tonnage neds | Luku — Antal Numéro | Bruttotonnia Bruttotonns Tonnage bruts | Nettotonnia Nettotonns Tonnage neds | Luku — Antal Numéro | Bruttotonnia Bruttotonns Tonnage bruts | Nettotonnia Nettotonns Tonnage neds | Luku — Antal Numéro | Bruttotonnia Bruttotonns Tonnage bruts | Nettotonnia Nettotonns Tonnage neds | Luku — Antal Numéro | Bruttotonnia Bruttotonns Tonnage bruts | Nettotonnia Nettotonns Tonnage neds | Luku — Antal Numéro | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | | |
| 101 Suonenjoki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 Pielisjärvi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 Kontiolahdi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 Muut mtk. — Övr. lk. | 2 | 261 | 159 | 2 | 332 | 227 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 Vaasan lääni Vasa län | 3 | 284 | 101 | | | | 1 | 51 | 33 | 3 | 107 | 86 | | | | 1 | 81 | 63 | | | |
| 106 Kristinestad — Kriitinankau- punkti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 Vaasa — Vasa | 2 | 172 | 47 | | | | 1 | 51 | 33 | | | | | | | | | | | | |
| 108 Jakobstad — Pietarsaari | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 Kokkola — Gamlakarleby | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 Jyväskylä | 1 | 112 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 Äänekosken kaupp. — Ääne- kosken körp. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 Suolahden kaupp. — Suolahdi körp. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113 Sibey — Silipy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 Larssmo — Luoto | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 81 | 63 | | | |
| 115 Himanka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 Laukaa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117 Ätsäri | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 Viitasaari | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 119 Muut mtk. — Övr. lk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 Oulun lääni Uleborgs län | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 535 | 421 | | | |
| 121 Raabe — Brahestad | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 435 | 35 | | | |
| 122 Oulu — Uleborg | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 100 | 6 | | | |
| 123 Kajaani | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 124 Kalajoki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 Oulunsalo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 126 Haukipudas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 Il | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 128 Lapin lääni Lapplands län | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 129 Kemi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 130 Kemij mtk. — Kemi lk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 131 Alatornio — Nedertorneå | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 Ulkomailta rakenn. — Byggda å utrikes ort — Construits à l'étranger | 195 | 293 241 | 164 068 | 2 | 459 | 318 | 15 | 11 078 | 5 568 | 7 | 2 245 | 1 179 | 1 | 399 | 296 | 48 | 7 165 | 4 99 | | | |
| 133 Ruotsi — Sverige | 33 | 20 665 | 10 667 | 1 | 183 | 85 | 6 | 7 725 | 4 158 | 5 | 1 748 | 850 | | | | 7 | 848 | 61 | | | |
| 134 Norja — Norge | 26 | 29 717 | 16 241 | | | | | | | | | | 1 | 429 | 276 | | 2 | 183 | 12 | | |
| 135 Tanska — Danmark | 19 | 34 960 | 19 080 | | | | | | | | | | | | | 6 | 1 051 | 1 48 | | | |
| 136 Iso-Britannia — Storbritannien | 74 | 150 937 | 86 485 | | | | | 1 | 226 | 92 | | | 1 | 399 | 296 | 1 | 356 | 27 | | | |
| 137 Alankomaat — Nederländerna | 10 | 17 816 | 10 043 | | | | | 5 | 2 061 | 814 | | | | | | | | | | | |
| 138 Belgia — Belgien | 1 | 1 935 | 1 060 | | | | | 3 | 1 064 | 502 | 1 | 68 | 44 | | | 4 | 223 | 15 | | | |
| 139 Saksa — Tyskland | 31 | 37 052 | 20 447 | | | | | | | | | | | | | 1 | 116 | 8 | | | |
| 140 Latvia — Lettland | 1 | 150 | 45 | | | | | | | | | | | | | 25 | 2 048 | 1 38 | | | |
| 141 Viro — Estland | | | | | 1 | 276 | 233 | | | | | | | | | 2 | 1 440 | 86 | | | |
| 142 Venäjä — Ryssland | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 143 Yhdysvaltai — Förenta Sta- terna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 144 Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Lieu de construction inconnu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 Valtioiden l. al. — Cens. tota | 344 | 294 014 | 160 098 | 50 | 10 850 | 7 200 | 20 | 92 508 | 11 265 | 12 | 2 719 | 1 404 | 1 | 399 | 296 | 144 | 13 592 | 9 24 | | | |

Tab. 3. (Forts.)

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja
Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregistrerade och dära-

Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

| | Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs | | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur | | | | | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire | | | | |
|--|---|--------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------------|---|------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------|---|------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | |
| | Luku — Antal Nämnde | Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Tonneaux neds | Luku — Antal Nämnde | Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Tonneaux neds | Luku — Antal Nämnde | Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Tonneaux neds | Luku — Antal Nämnde | Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Tonneaux neds | Luku — Antal Nämnde | Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Tonneaux neds |
| 1 Suuruusluokka — Dräktighetsgrupp | | | | | | | | | | | | | | | |
| Categorie de tonnage | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruttotonnia — Bruttoton Tonneaux bruts | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 — 99 | 76 | 5 281 | 2 120 | 3 | 211 | 139 | 11 | 678 | 324 | 5 | 223 | 142 | — | — | — |
| 2 100—199 | 64 | 9 530 | 4 913 | 51 | 8 011 | 6 000 | 4 | 639 | 330 | 2 | 312 | 217 | — | — | — |
| 3 200—499 | 37 | 10 700 | 5 298 | 5 | 1 528 | 1 061 | 7 | 2 123 | 1 103 | 6 | 2 177 | 1 135 | 1 | 399 | 296 |
| 4 500—999 | 26 | 19 640 | 9 514 | — | — | — | 1 | 679 | 277 | — | — | — | — | — | 1 965 |
| 5 1 000—1 999 | 85 | 127 815 | 69 922 | — | — | — | 2 | 3 040 | 1 230 | — | — | — | — | — | 472 |
| 6 2 000—2 999 | 39 | 90 703 | 51 403 | — | — | — | 1 | 2 063 | 1 078 | — | — | — | — | — | — |
| 7 3 000—3 999 | 6 | 21 354 | 13 366 | — | — | — | 1 | 3 270 | 1 690 | — | — | — | — | — | — |
| 8 4 000—4 999 | 5 | 22 594 | 13 534 | — | — | — | 1 | 4 956 | 2 601 | — | — | — | — | — | — |
| 9 5 000—5 999 | 2 | 10 759 | 6 243 | — | — | — | 1 | 5 058 | 2 732 | — | — | — | — | — | — |
| 10 6 000—6 999 | 1 | 6 537 | 3 775 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 Yhteensä — Summa — Total | 341 | 324 914 | 180 088 | 59 | 10 650 | 7 200 | 29 | 22 506 | 11 365 | 13 | 2 712 | 1 494 | 1 | 399 | 296 |
| Ikä — Ålder — Age. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 — 5 v. — År — ans | 7 | 8 267 | 4 078 | 2 | 376 | 205 | 5 | 14 174 | 7 414 | 1 | 173 | 122 | — | — | 7 721 |
| 13 6—10 • • • | 6 | 8 953 | 4 673 | 4 | 698 | 478 | 1 | 1 816 | 767 | 1 | 130 | 95 | — | — | 4 186 |
| 14 11—15 • • • | 7 | 8 520 | 4 056 | 9 | 1 638 | 1 111 | 5 | 3 599 | 1 685 | 2 | 92 | 58 | — | — | 1 188 |
| 15 16—20 • • • | 17 | 16 151 | 8 649 | 7 | 1 285 | 867 | 2 | 889 | 392 | 2 | 242 | 142 | — | — | 1 441 |
| 16 21—25 • • • | 39 | 60 947 | 33 692 | 8 | 1 752 | 1 251 | 2 | 593 | 397 | 5 | 1 835 | 964 | — | — | 2 727 |
| 17 26— • • • | 265 | 222 076 | 124 340 | 29 | 4 901 | 3 228 | 14 | 1 435 | 710 | 2 | 231 | 113 | 1 | 399 | 296 |
| 18 Yhteensä — Summa — Total | 341 | 324 914 | 180 088 | 59 | 10 650 | 7 200 | 29 | 22 506 | 11 365 | 13 | 2 712 | 1 494 | 1 | 399 | 296 |
| 13 592 | 9 244 | | | | | | | 13 592 | 9 244 | | | | | | |

sitü suuremmat alukset, jaettuna vetomääriin ja jän mukaan vuoden 1943 päätyessi.
över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1943 års slut.
au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1943.

| | Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs | | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur | | | | | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire | | | | |
|--|---|--------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------------|---|------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------|---|------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | |
| | Luku — Antal Nämnde | Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Tonneaux neds | Luku — Antal Nämnde | Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Tonneaux neds | Luku — Antal Nämnde | Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Tonneaux neds | Luku — Antal Nämnde | Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Tonneaux neds | Luku — Antal Nämnde | Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Tonneaux neds |
| 1 Suuruusluokka — Dräktighetsgrupp | | | | | | | | | | | | | | | |
| Categorie de tonnage | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruttotonnia — Bruttoton Tonneaux bruts | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 — 99 | 76 | 5 281 | 2 120 | 3 | 211 | 139 | 11 | 678 | 324 | 5 | 223 | 142 | — | — | — |
| 2 100—199 | 64 | 9 530 | 4 913 | 51 | 8 011 | 6 000 | 4 | 639 | 330 | 2 | 312 | 217 | — | — | — |
| 3 200—499 | 37 | 10 700 | 5 298 | 5 | 1 528 | 1 061 | 7 | 2 123 | 1 103 | 6 | 2 177 | 1 135 | 1 | 399 | 296 |
| 4 500—999 | 26 | 19 640 | 9 514 | — | — | — | 1 | 679 | 277 | — | — | — | — | — | 1 965 |
| 5 1 000—1 999 | 85 | 127 815 | 69 922 | — | — | — | 2 | 3 040 | 1 230 | — | — | — | — | — | 472 |
| 6 2 000—2 999 | 39 | 90 703 | 51 403 | — | — | — | 1 | 2 063 | 1 078 | — | — | — | — | — | — |
| 7 3 000—3 999 | 6 | 21 354 | 13 366 | — | — | — | 1 | 3 270 | 1 690 | — | — | — | — | — | — |
| 8 4 000—4 999 | 5 | 22 594 | 13 534 | — | — | — | 1 | 4 956 | 2 601 | — | — | — | — | — | — |
| 9 5 000—5 999 | 2 | 10 759 | 6 243 | — | — | — | 1 | 5 058 | 2 732 | — | — | — | — | — | — |
| 10 6 000—6 999 | 1 | 6 537 | 3 775 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 Yhteensä — Summa — Total | 341 | 324 914 | 180 088 | 59 | 10 650 | 7 200 | 29 | 22 506 | 11 365 | 13 | 2 712 | 1 494 | 1 | 399 | 296 |
| Ikä — Ålder — Age. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 — 5 v. — År — ans | 7 | 8 267 | 4 078 | 2 | 376 | 205 | 5 | 14 174 | 7 414 | 1 | 173 | 122 | — | — | 7 721 |
| 13 6—10 • • • | 6 | 8 953 | 4 673 | 4 | 698 | 478 | 1 | 1 816 | 767 | 1 | 130 | 95 | — | — | 4 186 |
| 14 11—15 • • • | 7 | 8 520 | 4 056 | 9 | 1 638 | 1 111 | 5 | 3 599 | 1 685 | 2 | 92 | 58 | — | — | 1 188 |
| 15 16—20 • • • | 17 | 16 151 | 8 649 | 7 | 1 285 | 867 | 2 | 889 | 392 | 2 | 242 | 142 | — | — | 1 441 |
| 16 21—25 • • • | 39 | 60 947 | 33 692 | 8 | 1 752 | 1 251 | 2 | 593 | 397 | 5 | 1 835 | 964 | — | — | 2 727 |
| 17 26— • • • | 265 | 222 076 | 124 340 | 29 | 4 901 | 3 228 | 14 | 1 435 | 710 | 2 | 231 | 113 | 1 | 399 | 296 |
| 18 Yhteensä — Summa — Total | 341 | 324 914 | 180 088 | 59 | 10 650 | 7 200 | 29 | 22 506 | 11 365 | 13 | 2 712 | 1 494 | 1 | 399 | 296 |
| 13 592 | 9 244 | | | | | | | 13 592 | 9 244 | | | | | | |
| 12 Suuruusluokka — Dräktighetsgrupp | | | | | | | | | | | | | | | |
| Categorie de tonnage | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruttotonnia — Bruttoton Tonneaux bruts | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 — 99 | 76 | 5 281 | 2 120 | 3 | 211 | 139 | 11 | 678 | 324 | 5 | 223 | 142 | — | — | — |
| 2 100—199 | 64 | 9 530 | 4 913 | 51 | 8 011 | 6 000 | 4 | 639 | 330 | 2 | 312 | 217 | — | — | — |
| 3 200—499 | 37 | 10 700 | 5 298 | 5 | 1 528 | 1 061 | 7 | 2 123 | 1 103 | 6 | 2 177 | 1 135 | 1 | 399 | 2 704 |
| 4 500—999 | 26 | 19 640 | 9 514 | — | — | — | 1 | 679 | 277 | — | — | — | — | — | 472 |
| 5 1 000—1 999 | 85 | 127 815 | 69 922 | — | — | — | 2 | 3 040 | 1 230 | — | — | — | — | — | — |
| 6 2 000—2 999 | 39 | 90 703 | 51 403 | — | — | — | 1 | 2 063 | 1 078 | — | — | — | — | — | — |
| 7 3 000—3 999 | 6 | 21 354 | 13 366 | — | — | — | 1 | 3 270 | 1 690 | — | — | — | — | — | — |
| 8 4 000—4 999 | 5 | 22 594 | 13 534 | — | — | — | 1 | 4 956 | 2 601 | — | — | — | — | — | — |
| 9 5 000—5 999 | 2 | 10 759 | 6 243 | — | — | — | 1 | 5 058 | 2 732 | — | — | — | — | — | — |
| 10 6 000—6 999 | 1 | 6 537 | 3 775 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 Yhteensä — Summa — Total | 341 | 324 914 | 180 088 | 59 | 10 650 | 7 200 | | | | | | | | | |

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuuihin brutto-
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-
Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et

rahteihiin vuonna 1943 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
frakter år 1943 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
les bénéfices des frets bruts en 1943 selon les indications des armateurs

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais | | | | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger | | | | | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers | | | | | | Seisonneet — Upplagda Désarmés | | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | Luku — Antal Luftuk — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttonia Tonnageurs | Nettotonnia Nettonia Tonnageurs neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Bruttofraheter Bruttofrakter Frets bruts mk | Luku — Antal Luftuk — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttonia Tonnageurs | Nettotonnia Nettonia Tonnageurs neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Bruttofraheter Bruttofrakter Frets bruts mk | Luku — Antal Luftuk — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttonia Tonnageurs | Nettotonnia Nettonia Tonnageurs neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Bruttofraheter Bruttofrakter Frets bruts mk | Luku — Antal Luftuk — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttonia Tonnageurs | Nettotonnia Nettonia Tonnageurs neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Bruttofraheter Bruttofrakter Frets bruts mk | Luku — Antal Luftuk — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttonia Tonnageurs | Nettotonnia Nettonia Tonnageurs neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Bruttofraheter Bruttofrakter Frets bruts mk | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | | | |
| 1. Uudenmaan lääni Nylands län | 291 | 23 358 | 17 815 | 110 444 001 | 39 947 135 | 117 | 193 225 | 107 879 | 1 306 325 000 | 803 082 000 | 9 | 4 802 | 2 574 | 30 650 000 | 201 030 565 | 39 | 24 022 | 13 307 | 213 010 500 | 456 | 245 407 | 141 575 | 1 660 429 501 | 1 044 059 700 | | | | |
| 2. Helsinki — Helsingfors | 60 | 9 597 | 5 849 | 67 771 000 | 29 678 208 | 95 | 153 544 | 85 328 | 1 028 245 000 | 634 511 509 | 7 | 4 387 | 2 281 | 26 400 000 | 158 787 338 | 20 | 19 297 | 10 422 | 180 585 000 | 182 | 186 825 | 103 880 | 1 303 001 000 | 822 977 055 | | | | |
| 3. Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakauppa. | — | — | — | — | — | 6 | 10 509 | 5 886 | 82 430 000 | 37 166 934 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 4. Helsingin mlk. — Helsinge lk. | 1 | 117 | 105 | 350 000 | 25 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 5. Sibbo — Sipo | 2 | 94 | 78 | 450 000 | 150 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 6. Kirkkilahti — Kirkkonummi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 7. Lovisa — Lovisa | 44 | 2 779 | 2 220 | 19 297 301 | 2 134 009 | 15 | 28 968 | 16 557 | 193 650 000 | 131 361 557 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 8. Pernä — Pernaja | 57 | 3 516 | 3 412 | 2 045 200 | 483 874 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 9. Ruotsinpyhtää — Ström- fors | 15 | 821 | 821 | 193 000 | 123 300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 10. Borgå — Porvoo | 12 | 1 010 | 698 | 5 171 500 | 2 291 288 | 1 | 204 | 108 | 2 000 000 | 42 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 11. — lk. — mlk. | 91 | 4 746 | 4 006 | 14 181 000 | 4 577 518 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 12. Ekenäs — Tammisaari | 1 | 36 | 30 | 50 000 | 60 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 13. Pojo — Pohja | 6 | 580 | 555 | 680 000 | 300 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 14. Snappertuna | 1 | 33 | 19 | 200 000 | 100 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 15. Tenala — Tenhola | 1 | 29 | 22 | 55 000 | 23 938 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 16. Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län | 289 | 30 773 | 26 267 | 66 209 864 | 44 930 657 | 52 | 61 644 | 36 139 | 387 830 000 | 197 892 163 | 22 | 10 435 | 6 811 | 80 650 000 | 132 241 940 | 106 | 14 744 | 10 399 | 91 404 346 | 469 | 117 596 | 79 616 | 626 094 210 | 375 064 760 | | | | |
| 17. Turku — Åbo | 56 | 3 686 | 2 811 | 13 425 000 | 14 206 190 | 18 | 27 256 | 15 568 | 153 320 000 | 88 021 567 | 4 | 1 461 | 742 | 12 050 000 | 35 683 312 | 28 | 8 136 | 4 719 | 84 206 100 | 106 | 40 539 | 23 840 | 263 001 100 | 137 911 069 | | | | |
| 18. Salon kaupp. — Salo köp. — | 4 | 320 | 232 | 335 000 | 527 145 | — | — | — | — | — | 1 | 329 | 157 | 2 400 000 | 8 179 892 | 1 | 478 | 247 | 3 500 000 | 9 | 2 571 | 1 319 | 20 240 000 | 20 846 785 | | | | |
| 19. Nagu — Nauvo | 4 | 273 | 126 | 540 000 | 1 898 014 | 3 | 1 491 | 789 | 13 800 000 | 10 768 879 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 20. Korpo — Korppoo | 1 | 37 | 23 | 60 000 | 50 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 21. Houtskär — Houtskari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 22. Aura — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 23. Pirkio — Piks | 5 | 150 | 150 | 75 000 | 8 615 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 24. Pargas — Parainen | 39 | 9 482 | 7 941 | 21 870 000 | 12 495 943 | 4 | 2 567 | 1 828 | 10 900 000 | 6 210 629 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 25. Kimito — Kemiö | 11 | 400 | 296 | 1 040 000 | 853 928 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 26. Dragsfjärd | 7 | 1 259 | 1 080 | 3 650 000 | 1 287 384 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 27. Pernjö — Bjärnä | 1 | 50 | 44 | 66 000 | 103 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 28. Särkisalo — Finby | 19 | 3 334 | 2 868 | 5 519 986 | 5 254 807 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 29. Halikko | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 30. Hieti — Hiettinen | 2 | 79 | 44 | 150 000 | 214 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 31. Naantali — Nådendal | 3 | 108 | 76 | 534 500 | 31 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 32. Uusikaupunki — Nystad | 2 | 85 | 62 | 175 000 | 198 975 | 6 | 9 335 | 5 397 | 73 700 000 | 8 645 244 | 1 | 199 | 138 | 1 600 000 | 7 229 880 | 2 | 98 | 69 | 180 000 | 11 | 9 717 | 5 666 | 75 655 000 | 16 074 099 | | | | |
| 33. Kustavi — Gustavs | 3 | 181 | 93 | 680 000 | 859 786 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 34. Pyhäraanta | 2 | 76 | 64 | 110 000 | 97 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 35. Inö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 36. Rauma — Rauno | 58 | 6 175 | 5 807 | 6 563 000 | 4 039 067 | 10 | 7 053 | 4 184 | 43 960 000 | 33 118 738 | 9 | 4 694 | 3 349 | 22 600 000 | 31 999 902 | 19 | 1 874 | 1 752 | 1 026 000 | 96 | 19 796 | 15 092 | 74 149 000 | 69 157 707 | | | | |
| 37. — mlk. — lk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 38. Luvia | 3 | 153 | 153 | 50 000 | 2 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 39. Euro | 1 | 77 | 74 | 5 000 | 1 500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 40. Pori — Björneborg | 38 | 2 682 | 2 293 | 6 878 378 | 2 079 025 | 8 | 12 117 | 7 302 | 74 750 000 | 46 858 622 | 3 | 2 750 | 1 686 | 32 500 000 | 35 455 696 | 15 | 914 | 845 | 619 246 | 64 | 18 463 | 12 126 | 114 747 624 | 84 393 343 | | | | |
| 41. — mlk. — lk. | 14 | 933 | 861 | 713 000 | 226 000 | 2 | 1 471 | 847 | 15 400 000 | 2 971 026 | 1 | 346 | 267 | 4 000 000 | 7 065 808 | 23 | 1 267 | 1 151 | 301 000 | 40 | 4 017 | 3 126 | 20 414 000 | 10 262 834 | | | | |
| 42. Merikarvia | 3 | 162 | 158 | 150 000 | 150 200 | — | — | — | — | — | 2 | 371 | 262 | 3 000 000 | 1 628 487 | 3 | 317 | 286 | 110 000 | 8 | 850 | 706 | 3 260 000 | 1 778 687 | | | | |
| 43. Hämeenkyrö — Tavastkyro ¹⁾ | 13 | 1 071 | 1 011 | 3 620 000 | 346 678 | — | — | — | — | — | — | 1 | 52 | 52 | 2 000 | 14 | 1 123 | 1 063 | 3 622 000 | 346 678 | — | — | — | — | | | | |
| 44. Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta | 14 | 657 | 419 | 1 635 000 | 1 324 319 | 21 | 35 321 | 20 262 | 198 750 000 | 112 491 502 | 25 | 5 023 | 2 904 | 41 925 000 | 68 100 221 | 11 | 14 790 | 12 542 | 68 300 000 | 71 | 55 791 | 36 127 | 310 610 000 | 181 916 042 | | | | |
| 45. Mariehamn — Maarianha- mna | 1 | 36 | 24 | 100 000 | 261 450 | 18 | 34 002 | 19 618 | 192 250 000 | 105 347 821 | 17 | 3 558 | 1 888 | 29 400 000 | 54 203 256 | 6 | 14 110 | 12 013 | 67 500 000 | 42 | 51 706 | 33 543 | 289 250 000 | 159 812 527 | | | | |
| 46. Geta | 1 | 65 | 33 | 500 000 | 200 869 | — | — | — | — | — | 1 | 54 | 23 | 700 000 | 688 589 | 1 | 378 | 331 | 300 000 | 3 | 497 | 387 | 1 500 000 | 889 458 | | | | |
| 47. Saltvik | 2 | 61 | 46 | 95 000 | 73 600 | — | — | — | — | — | 3 | 705 | 455 | 6 200 000 | 3 640 3 | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

Taulu 5. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Suomen satamain väiliä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais | | | | | | | Suomen ja ulkomaan väiliä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------------|---|---------------------|--|----|---|----|----|---------|-----------|-----------|-------|------------|------------|-----------|---------|---------|-------|
| | Luku — Antal N:o | Bruttotonnia Nettotonnia | Tonneaux bruts Tonneaux nets | Arvo Värde mk | Bruttorahjea Bruttofaktörer Fretts bruts mk | Luku — Antal N:o | Bruttotonnia Nettotonnia | Tonneaux bruts Tonneaux nets | Arvo Värde mk | Bruttorahjea Bruttofaktörer Fretts bruts mk | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 52 Kumlinge | 1 | 51 | 32 | 50 000 | 30 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 53 Brändö | 5 | 265 | 150 | 435 000 | 466 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 54 Hämeen lääni Tavastehus län | 209 | 18 786 | 16 922 | 17 462 366 | 12 396 875 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 55 Tampere — Tammerfors | 46 | 4 597 | 3 913 | 3 782 000 | 5 436 593 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 56 Nokia kaupp. — Nokia köp. | 8 | 597 | 540 | 110 000 | 53 649 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 57 Ruovesi | 10 | 1 004 | 776 | 1 682 111 | 2 232 822 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 58 Vilppula | 3 | 256 | 251 | 70 000 | 51 084 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 59 Mänttä | 10 | 717 | 687 | 451 000 | 214 208 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 60 Kurvi | 8 | 932 | 796 | 527 500 | 805 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 61 Hameenlinna — Taxastehus | 12 | 270 | 263 | 1 542 000 | 61 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 62 Valkeakosken kaupp. — Val- keakoski köp. | 21 | 1 135 | 1 135 | 357 000 | 225 427 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 63 Hauho | 4 | 173 | 173 | 28 000 | 11 500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 64 Tuulos | 3 | 128 | 128 | 22 000 | 37 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 65 Janakkala | 3 | 156 | 142 | 165 000 | 140 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 66 Palkani | 1 | 42 | 42 | 70 000 | 2 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 67 Luopioinen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 68 Viiala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 69 Lähti | 33 | 3 670 | 3 421 | 3 153 086 | 1 351 895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 70 Hollola | 2 | 184 | 170 | 120 000 | 63 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 71 Asikkala | 2 | 188 | 179 | 180 669 | 54 751 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 72 Padasjoki | 5 | 435 | 413 | 262 000 | 150 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 73 Kuhmoinen | 6 | 518 | 492 | 450 000 | 155 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 74 Säynätsalo ¹⁾ | 8 | 900 | 854 | 977 000 | 251 446 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 75 Korpilahti ¹⁾ | 5 | 610 | 574 | 188 000 | 177 500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 76 Jämsänkoski ¹⁾ | 19 | 2 274 | 1 973 | 3 325 000 | 923 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 77 Viipuriin lääni Viborgs län | 216 | 19 079 | 17 010 | 34 463 900 | 15 535 694 | 2 | 1 653 | 972 | 9 900 000 | 2 817 373 | — | 1 | 59 | 37 | 800 000 | 8 853 587 | 12 | 1 244 | 1 066 | 2 344 000 | 231 | | | |
| 78 Viipuri — Viborg | 13 | 1 020 | 949 | 850 000 | 705 400 | 1 | 1 475 | 855 | 9 400 000 | 2 317 373 | — | — | — | — | — | 7 781 704 | 3 | 474 | 397 | 1 242 000 | 17 | | | |
| 79 Koiviston mlk. — Koivisto lk | 2 | 250 | 147 | 1 200 000 | 503 599 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 73 | 122 | 600 000 | 3 | 423 | 269 | | |
| 80 Hamina — Fredrikshamn | 11 | 480 | 434 | 399 000 | 104 000 | 1 | 178 | 117 | 500 000 | — | — | — | 1 | 59 | 37 | 800 000 | 1 071 883 | 2 | 76 | 76 | 30 000 | 15 | 793 | 664 |
| 81 Virolahti | 1 | 35 | 29 | 30 000 | 17 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 35 | 29 | — | 30 000 | — | — |
| 82 Kotka | 4 | 333 | 330 | 595 000 | 20 920 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 333 | 330 | — | 595 000 | — | — |
| 83 Pyhtää — Pyttis | 24 | 846 | 781 | 1 102 400 | 687 772 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 | 846 | 781 | 1 102 400 | — | 687 772 | — |
| 84 Kymi — Kymmenen | 8 | 429 | 413 | 435 000 | 44 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 429 | 413 | 435 000 | — | 44 000 | 84 |
| 85 Lappeenranta — Viipnan- strand | 33 | 4 570 | 4 224 | 6 965 000 | 5 094 137 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 146 | 135 | 450 000 | 34 | 4 716 | 4 359 |
| 86 Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp. | 44 | 2 943 | 2 583 | 6 922 500 | 1 720 578 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 25 | 23 | — | 45 | 2 968 | 2 606 |
| 87 Lappee | 65 | 6 886 | 6 093 | 12 060 000 | 5 093 151 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 235 | 206 | 20 000 | 68 | 7 121 | 6 299 |
| 88 Taipalsaari | 5 | 635 | 523 | 1 275 000 | 643 575 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 115 | 107 | 2 000 | 6 | 750 | 630 |
| 89 Savitaipale | 1 | 100 | 56 | 200 000 | 550 548 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 100 | 56 | — | 1 | 100 | 56 |
| 90 Ruohoalahti | 5 | 552 | 448 | 2 430 000 | 350 814 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 552 | 448 | 2 430 000 | — | 350 814 | 90 |
| 91 Mikkelin lääni St. Michel's län | 281 | 24 389 | 20 499 | 65 390 300 | 31 567 241 | 3 | 548 | 382 | 3 600 000 | 587 430 | — | — | — | — | — | 312 079 | 63 | 7 120 | 6 173 | 13 978 650 | 347 | 32 057 | 27 054 | |
| 92 Savonlinna — Nyslott | 198 | 17 461 | 14 658 | 51 812 000 | 22 247 479 | 1 | 189 | 129 | 500 000 | 49 098 | — | — | — | — | — | 49 | 5 526 | 4 887 | 12 171 000 | 248 | 23 176 | 19 674 | | |
| 93 Kangaslampi | 3 | 450 | 298 | 1 140 000 | 918 387 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 147 | 136 | 10 000 | 4 | 597 | 434 | | |
| 94 Sulkava | 2 | 233 | 176 | 250 000 | 509 104 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 166 | 115 | 50 000 | 3 | 399 | 291 | | |
| 95 Sääminki | 1 | 77 | 33 | 180 000 | 832 709 | 1 | 187 | 134 | 1 800 000 | 493 385 | — | — | — | — | — | 1 | 28 | 25 | 100 000 | 3 | 292 | 192 | | |
| 96 Savonranta | 1 | 121 | 88 | 1 400 000 | 410 560 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 148 | 84 | 750 000 | 2 | 291 | 155 | | |
| 97 Heinävesi | 1 | 143 | 69 | 750 000 | 1 522 429 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 231 | 170 | 251 000 | 21 | 1 350 | 1 166 | | |
| 98 Mikkeli — St. Michel | 19 | 1 119 | 996 | 1 475 000 | 1 949 629 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 99 — mlk. — lk | 14 | 795 | 749 | 635 000 | 160 500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 231 | 170 | 251 000 | 21 | 1 350 | 1 166 | |
| 100 Kangasniemi | 5 | 424 | 360 | 110 000 | 81 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 101 Ristimäki | 2 | 187 | 126 | 402 000 | 52 300 | 1 | 172 | 119 | 1 800 000 | 44 947 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 102 Anttola | 7 | 1 033 | 873 | 2 357 000 | 944 471 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 715 | 606 | 625 000 | 12 | 1 748 | 1 479 | |
| 103 Hirvensalmi | 4 | 293 | 274 | 60 000 | 195 950 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 293 | 274 | 60 000 | — | 195 950 | 103 | |
| 104 Juva | 4 | 567 | 479 | 1 580 000 | 295 673 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 567 | 479 | 1 580 000 | — | 295 673 | 104 | |
| 105 Haukivuori | 2 | 136 | 130 | 29 300 | 28 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 91 | 86 | 11 650 | 4 | 227 | 216 | |

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Tab. 5. (Forts.)

| Ulkomaan satamain väiliä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers | | | | | | | Seisoineet — Upplagda Débarqués | | | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Luku — Antal N:o | Bruttotonnia Nettotonnia | Tonneaux bruts Tonneaux nets | Arvo Värde mk | Bruttorahjea Bruttofaktörer Fretts bruts mk | Luku — Antal N:o | Bruttotonnia Nettotonnia | Tonneaux bruts<br |

Taulu 5. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais | | | | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Luku — Antal Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettoton Tonneaux neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Bruttorahjeja Bruttofakter Frets bruts mk | Luku — Antal Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettoton Tonneaux neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Bruttorahjeja Bruttofakter Frets bruts mk | Luku — Antal Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettoton Tonneaux neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Bruttorahjeja Bruttofakter Frets bruts mk |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 106 Heinola | 16 | 1 252 | 1 099 | 3 203 000 | 1 237 050 | — | — | — | — | — | — | |
| 107 Mäntyharju | 2 | 98 | 91 | 7 000 | 182 000 | — | — | — | — | — | — | |
| 108 Kuopion lääni — Kuopio län | 126 | 10 701 | 8 616 | 33 073 292 | 19 949 342 | 1 | 159 | 83 | 1 700 000 | 180 000 | — | |
| 109 Kuopio | 73 | 6 533 | 5 163 | 22 018 000 | 10 630 840 | 1 | 159 | 83 | 1 700 000 | 180 000 | — | |
| 110 — mlk. — lk. | 2 | 99 | 90 | 10 000 | 37 248 | — | — | — | — | — | — | |
| 111 Tuusniemi | 2 | 162 | 152 | 255 000 | 106 400 | — | — | — | — | — | — | |
| 112 Räästavesi | 1 | 110 | 62 | 1 000 000 | 905 286 | — | — | — | — | — | — | |
| 113 Vehmersalmi | 2 | 162 | 102 | 2 027 000 | 1 113 601 | — | — | — | — | — | — | |
| 114 Karttula | 9 | 794 | 693 | 1 780 000 | 1 081 097 | — | — | — | — | — | — | |
| 115 Maaninka | 1 | 137 | 119 | 18 500 | 35 328 | — | — | — | — | — | — | |
| 116 Lepävirta | 1 | 148 | 84 | 850 000 | 863 325 | — | — | — | — | — | — | |
| 117 Suonenjoki | 10 | 907 | 815 | 906 000 | 1 046 823 | — | — | — | — | — | — | |
| 118 Muuruvesi | 2 | 196 | 95 | 2 500 000 | 1 632 851 | — | — | — | — | — | — | |
| 119 Juankoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 120 Iisalmi | 2 | 107 | 46 | 170 000 | 583 260 | — | — | — | — | — | — | |
| 121 — mlk. — lk. | 1 | 42 | 21 | 50 000 | 94 718 | — | — | — | — | — | — | |
| 122 Joutsuu | 12 | 1 016 | 912 | 1 363 092 | 1 757 782 | — | — | — | — | — | — | |
| 123 Nurmeksen kaupp. — Nur- mes köp. | 1 | 26 | 26 | 30 000 | 12 462 | — | — | — | — | — | — | |
| 124 Lieksan kaupp. — Lieksa köp. | 5 | 156 | 141 | 52 200 | 22 121 | — | — | — | — | — | — | |
| 125 Eno | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 126 Pielisensuu | 2 | 106 | 95 | 43 500 | 26 200 | — | — | — | — | — | — | |
| 127 Rääkkylä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 130 Vaasan lääni — Vasa län | 95 | 8 127 | 6 808 | 15 401 080 | 12 379 068 | 1 | 1 935 | 1 060 | 20 000 000 | 15 019 530 | — | |
| 131 Sideby — Siipy | 2 | 149 | 149 | 40 000 | 10 000 | — | — | — | — | — | — | |
| 132 Kaskö — Kaskinen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 133 Korsnäs | 1 | 44 | 26 | 150 600 | 250 700 | 1 | 1 935 | 1 060 | 20 000 000 | 15 019 530 | — | |
| 134 Vaasa — Vasa | 4 | 376 | 178 | 2 025 000 | 672 043 | — | — | — | — | — | — | |
| 135 Söly — Sulva | 1 | 86 | 46 | 250 000 | 72 000 | — | — | — | — | — | — | |
| 136 Kvevlaks — Koivulahdi | 3 | 124 | 117 | 100 000 | 14 000 | — | — | — | — | — | — | |
| 137 Replot — Rajapaluo | 2 | 88 | 52 | 350 000 | 177 188 | — | — | — | — | — | — | |
| 138 Jakobstad — Pietarsaari | 8 | 468 | 468 | 280 000 | 32 468 | — | — | — | — | — | — | |
| 139 Himanka | 2 | 122 | 94 | 250 000 | 220 000 | — | — | — | — | — | — | |
| 140 Jyväskylä | 16 | 1 557 | 1 146 | 3 015 880 | 6 301 606 | — | — | — | — | — | — | |
| 141 — mlk. — lk. | 8 | 664 | 493 | 3 300 000 | 1 634 014 | — | — | — | — | — | — | |
| 142 Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp. | 32 | 2 942 | 2 682 | 3 307 000 | 1 355 793 | — | — | — | — | — | — | |
| 143 Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp. | 5 | 421 | 408 | 820 000 | 344 578 | — | — | — | — | — | — | |
| 144 Laukaa | 2 | 172 | 164 | 80 000 | 65 180 | — | — | — | — | — | — | |
| 145 Virrat — Virdois | 5 | 588 | 485 | 282 600 | 171 948 | — | — | — | — | — | — | |
| 146 Viitasaari | 4 | 391 | 300 | 1 150 000 | 1 057 550 | — | — | — | — | — | — | |
| 147 Oulun lääni — Uleåborgs län | 217 | 12 732 | 12 559 | 4 211 500 | 2 393 926 | — | — | — | — | — | — | |
| 148 Kalajoki | 20 | 1 649 | 1 649 | 92 500 | 124 000 | — | — | — | — | — | — | |
| 149 Oulu — Uleåborg | 101 | 6 147 | 6 008 | 2 365 500 | 1 613 662 | — | — | — | — | — | — | |
| 150 Haapkupudas | 83 | 3 839 | 3 828 | 1 269 500 | 462 918 | — | — | — | — | — | — | |
| 151 II | 7 | 546 | 546 | 84 000 | 38 346 | — | — | — | — | — | — | |
| 152 Kajaani | 6 | 551 | 528 | 400 000 | 155 000 | — | — | — | — | — | — | |
| 153 Lapin lääni — Lapplands län | 82 | 3 392 | 3 392 | 3 202 515 | 532 687 | — | — | — | — | — | — | |
| 154 Kemi | 21 | 938 | 938 | 1 640 000 | 132 100 | — | — | — | — | — | — | |
| 155 Alatornio — Nedertorneå | 61 | 2 454 | 2 454 | 1 562 515 | 400 587 | — | — | — | — | — | — | |
| 156 Kalkkilaan — I allt — Grand total | 1 820 | 151 994 | 130 307 | 351 493 818 | 180 956 944 | 197 | 294 485 | 166 777 | 1 928 105 000 | 1 131 569 998 | — | |

Tab. 5. (Forts.)

| Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers | Seisonet — Upplagda Désarmés | | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Luku — Antal Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettoton Tonneaux neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Bruttorahjeja Bruttofakter Frets bruts mk | Luku — Antal Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettoton Tonneaux neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Bruttorahjeja Bruttofakter Frets bruts mk | Luku — Antal Bruttotonnia Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettoton Tonneaux neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Bruttorahjeja Bruttofakter Frets bruts mk |
| | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 14 | 20 | 21 | 22 | 24 |
| 106 Heinola | 16 | 1 252 | 1 099 | 3 203 000 | 1 237 050 | — | — | — | — | — | — | — |
| 107 Mäntyharju | 2 | 98 | 91 | 7 000 | 182 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 108 Kuopion lääni — Kuopio län | 126 | 10 701 | 8 616 | 33 073 292 | 19 949 342 | 1 | 159 | 83 | 1 700 000 | 180 000 | — | |
| 109 Kuopio | 73 | 6 533 | 5 163 | 22 018 000 | 10 630 840 | 1 | 159 | 83 | 1 700 000 | 180 000 | — | |
| 110 — mlk. — lk. | 2 | 99 | 90 | 10 000 | 37 248 | — | — | — | — | — | — | — |
| 111 Tuusniemi | 2 | 162 | 152 | 255 000 | 106 400 | — | — | — | — | — | — | — |
| 112 Räästavesi | 1 | 110 | 62 | 1 000 000 | 905 286 | — | — | — | — | — | — | — |
| 113 Vehmersalmi | 2 | 162 | 102 | 2 027 000 | 1 113 601 | — | — | — | — | — | — | — |
| 114 Karttula | 9 | 794 | 693 | 1 780 000 | 1 081 097 | — | — | — | — | — | — | — |
| 115 Maaninka | 1 | 137 | 119 | 18 500 | 35 328 | — | — | — | — | — | — | — |
| 116 Lepävirta | 1 | 148 | 84 | 850 000 | 863 325 | — | — | — | — | — | — | — |
| 117 Suonenjoki | 10 | 907 | 815 | 906 000 | 1 046 823 | — | — | — | — | — | — | — |
| 118 Muuruvesi | 2 | 196 | 95 | 2 500 000 | 1 632 851 | — | — | — | — | — | — | — |
| 119 Juankoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 120 Iisalmi | 2 | 107 | 46 | 170 000 | 583 260 | — | — | — | — | — | — | — |
| 121 — mlk. — lk. | 1 | 42 | 21 | 50 000 | 94 718 | — | — | — | — | — | — | — |
| 122 Joutsuu | 12 | 1 016 | 912 | 1 363 092 | 1 757 782 | — | — | — | — | — | — | — |
| 123 Nurmeksen kaupp. — Nur- mes köp. | 1 | 26 | 26 | 30 000 | 12 462 | — | — | — | — | — | — | — |
| 124 Lieksan kaupp. — Lieksa köp. | 5 | 156 | 141 | 52 200 | 22 121 | — | — | — | — | — | — | — |
| 125 Eno | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 126 Pielisensuu | 2 | 106 | 95 | 43 500 | 26 200 | — | — | — | — | — | — | — |
| 127 Rääkkylä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 130 Vaasan lääni — Vasa län | 95 | 8 127 | 6 808 | 15 401 080 | 12 379 068 | 1 | 1 935 | 1 060 | 20 000 000 | 15 019 530 | — | |
| 131 Sideby — Siipy | 2 | 149 | 149 | 40 000 | 10 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 132 Kaskö — Kaskinen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 133 Korsnäs | 1 | 44 | 26 | 150 600 | 250 700 | 1 | 1 935 | 1 060 | 20 000 000 | 15 019 530 | — | |
| 134 Vaasa — Vasa | 4 | 376 | 178 | 2 025 000 | 672 043 | — | — | — | — | — | — | — |
| 135 Söly — Sulva | 1 | 86 | 46 | 250 000 | 72 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 136 Kvevlaks — Koivulahdi | 3 | 124 | 117 | 100 000 | 14 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | | | | | | |

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuorina 1943

Tab. 6. Handelsflottans värde och intjänta bruttofakter år

Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices

luksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan.)

943 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.)

es frets bruts en 1943 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Suomen satamain välliä — Entre les ports | | | | | | | | | | | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|---------|----|
| | Höyryalukset — Ängfartyg Vapeurs | | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur | | | | | Purjealukset aptu Segelfartyg med hjälpt Voiliers avec machine | | | | | Puumot — Pramar Chalands | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | | | | | | |
| | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | | | | | | | | |
| | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | Luku — Antal | | | | | | | | |
| 1 | Uudenmaan lääni Nylands län | 29 | 6 036 | 2 420 | 74 125 000 | 30 576 680 | 4 | 676 | 290 | 13 150 000 | 1 968 008 | 43 | 2 251 | 1 287 | 16 525 000 | 5 261 136 | — | — | — | — | 215 | 14 395 | 13 818 | 6 644 001 | 2 141 311 | 291 | 23 358 | 17 815 | 110 444 001 | 39 947 135 | 1 | | |
| 2 | Helsingin — Helsingör | 23 | 4 647 | 1 738 | 52 575 000 | 27 130 167 | 4 | 676 | 290 | 13 150 000 | 1 968 008 | 1 | 41 | 25 | 90 000 | 39 080 | — | — | — | — | 32 | 4 233 | 3 796 | 1 956 000 | 540 953 | 60 | 9 597 | 5 849 | 67 771 000 | 29 678 208 | 2 | | |
| 3 | Helsingin mlk. — Helsinge | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 117 | 105 | 350 000 | — | 1 | 117 | 105 | 350 000 | 25 000 | 3 | | | |
| 4 | Siboo — Sipo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 94 | 78 | 450 000 | — | 2 | 94 | 78 | 450 000 | 150 000 | 4 | | | |
| 5 | Lovisa — Lovisa | 4 | 938 | 388 | 18 300 000 | 1 914 825 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 | 1 799 | 1 799 | 797 301 | 134 184 | 44 | 2 779 | 2 220 | 19 297 301 | 2 134 099 | 5 | | | |
| 6 | Pernä — Pernaja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 55 | 3 425 | 3 367 | 1 345 200 | 313 874 | 57 | 3 516 | 3 412 | 2 045 200 | 483 874 | 6 | | | | |
| 7 | Ruotsinpyhtää — Strömfors | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 821 | 821 | 193 000 | 123 300 | 15 | 821 | 821 | 193 000 | 123 300 | 7 | | | | |
| 8 | Borgå — Porvoo | 2 | 451 | 294 | 3 250 000 | 1 531 688 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 715 000 | 4 | 242 | 221 | 116 500 | 44 600 | 12 | 1 010 | 698 | 5 171 500 | 2 291 288 | 8 | | | |
| 9 | mlk. — lk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 918 118 | 63 | 3 178 | 3 154 | 1 206 000 | 659 400 | 91 | 4 746 | 4 006 | 14 181 000 | 4 577 518 | 9 | | | | |
| 10 | Ekenässä — Tammisaari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 000 | — | — | — | — | — | 1 | 36 | 30 | 50 000 | 60 000 | 10 | | | | |
| 11 | Snappertuna | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 000 | — | — | — | — | — | 1 | 33 | 19 | 200 000 | 100 000 | 11 | | | | |
| 12 | Pöjä — Pohja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 938 | — | — | — | — | — | 6 | 580 | 555 | 680 000 | 300 000 | 12 | | | | |
| 13 | Tenala — Tenhola | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 29 | 22 | 55 000 | 23 938 | 13 | | | | |
| 14 | Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län | 24 | 3 711 | 1 757 | 29 375 000 | 25 357 709 | 9 | 987 | 593 | 5 571 000 | 2 313 397 | 29 | 1 221 | 891 | 2 355 000 | 2 584 725 | 5 | 185 | 137 | 300 000 | 245 000 | 222 | 24 669 | 22 889 | 28 608 864 | 14 429 826 | 289 | 30 773 | 26 267 | 66 209 864 | 44 930 657 | 14 | |
| 15 | Turku — Abo | 6 | 1 158 | 516 | 9 300 000 | 12 054 762 | 4 | 569 | 367 | 3 046 000 | 1 450 715 | 2 | 62 | 46 | 190 000 | 125 000 | 1 | 55 | 40 | 100 000 | 125 000 | 43 | 1 842 | 1 842 | 789 000 | 450 713 | 56 | 3 686 | 2 811 | 13 425 000 | 14 206 190 | 15 | |
| 16 | Salon kaupp — Salo köp. | 2 | 206 | 76 | 320 000 | 1 743 314 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 320 | 232 | 335 000 | 527 145 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 527 145 | 16 | | |
| 17 | Nagu — Nauvo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 67 | 50 | 220 000 | 154 700 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 540 000 | 1 898 014 | 17 | |
| 18 | Korpo — Koppoo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 37 | 23 | 60 000 | 50 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 000 | 50 000 | 13 | |
| 19 | Piikkiö — Pikkis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 150 | 150 | 75 000 | 8 615 | 5 | 150 | 150 | 75 000 | 8 615 | 19 | | | |
| 20 | Pargas — Parainen | 4 | 722 | 276 | 6 500 000 | 2 318 533 | 2 | 267 | 157 | 1 325 000 | 543 750 | 3 | 110 | 67 | 405 000 | 407 000 | — | — | — | — | 30 | 8 388 | 7 441 | 13 640 000 | 9 226 660 | 39 | 9 482 | 7 941 | 21 870 000 | 12 495 943 | 20 | | |
| 21 | Kinno — Kemiö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 261 | 201 | 515 000 | 549 428 | 3 | 94 | 73 | 125 000 | 100 500 | — | — | — | — | — | 3 040 000 | 853 928 | 21 |
| 22 | Dragsfjärd — Björnä | 1 | 78 | 23 | 1 700 000 | 771 684 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 34 | 27 | 50 000 | 57 652 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 650 000 | 1 287 384 | 22 | |
| 23 | Pernö — Björnä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 50 | 44 | 66 000 | — | 1 | 50 | 44 | 66 000 | 103 200 | 23 | | | | | | |
| 24 | Särkkilä — Finby | 2 | 436 | 227 | 2 800 000 | 2 838 482 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 71 | 58 | 90 000 | 127 800 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 519 986 | 5 254 807 | 24 | |
| 25 | Hitus — Hüttingen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 79 | 44 | 150 000 | 214 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | 150 000 | 214 000 | 25 | |
| 26 | Naantali — Nådendal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 24 | 500 000 | 25 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 534 500 | 31 000 | 26 | |
| 27 | Uusikaupunki — Nystad | — | — | — | — | — | 87 475 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 38 | 100 000 | 92 000 | 1 | 36 | 24 | 75 000 | — | 2 | 85 | 62 | 175 000 | 198 975 | 27 | | |
| 28 | Kustavi — Gustavs | 1 | 94 | 50 | 350 000 | 729 854 | 1 | 57 | 23 | 300 000 | 89 932 | 1 | 30 | 20 | 30 000 | 40 000 | — | 2 | 76 | 64 | 110 000 | 97 000 | — | 3 | 181 | 93 | 680 000 | 859 786 | 28 | | | | |
| 29 | Pyhäraanta — Pyhäraanta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 76 | 64 | 110 000 | 97 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | 97 000 | 29 | | |
| 30 | Rauma — Raumo | 2 | 516 | 371 | 1 800 000 | 3 030 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 56 000 | 4 039 067 | 30 | |
| 31 | Luvia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 153 | 153 | 50 000 | 2 200 | 3 | 153 | 153 | 50 000 | 2 200 | 3 200 | 31 | | |
| 32 | Eura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 77 | 74 | 5 000 | 1 500 | 1 | 77 | 74 | 5 000 | 1 500 | 32 | | | | |
| 33 | Pori — Björneborg | 4 | 400 | 173 | 4 925 000 | 1 585 438 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 28 | 22 | 70 000 | 50 000 | 1 | 28 | 22 | 1 953 378 | 493 587 | 33 | | | | | |
| 34 | mlk. — lk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 37 | 23 | 40 000 | 70 400 | 1 | 37 | 23 | 713 000 | 226 000 | 34 | | | | | | |
| 35 | Merikarvia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 25 | 21 | 100 000 | 466 000 | — | 2 | 137 | 137 | 50 000 | 7 200 | 3 | | | | | |
| 36 | Hameenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾ | 1) 2 | 101 | 45 | 1 680 000 | 198 167 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 970 | 966 | 1 940 000 | 148 511 | 13 | 1 071 | 1 011 | 3 620 000 | 346 678 | 36 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Suomen satamain välillä - Entre les ports finlandais | | | | | | | | | | | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|---|---|--|---|---|--|---|---|--|---|---|--|---|----|----|-----------------------------|-------|--------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|----|
| | Höyryalukset — Ängfartyg Vapeurs | | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur | | | | | Purjealukset ap Segelfartyg med hjäl Voiliers avec mach sein ekin tiliaire | | | | | Purjealukset — Segelfartyg Voiliers | | | | | Puumut — Pramar Chalands | | | | | | | | | | |
| | Luku — Antal Luft-Nr. Bruttoton Tonneaux bruts | Arvo Värde Valeur des navires mk | Brutto- raiteja Brutto- frakter Frets bruts mk | Luku — Antal Luft-Nr. Bruttoton Tonneaux bruts | Arvo Värde Valeur des navires mk | Brutto- raiteja Brutto- frakter Frets bruts mk | Luku — Antal Luft-Nr. Bruttoton Tonneaux bruts | Arvo Värde Valeur des navires mk | Brutto- raiteja Brutto- frakter Frets bruts mk | Luku — Antal Luft-Nr. Bruttoton Tonneaux bruts | Arvo Värde Valeur des navires mk | Brutto- raiteja Brutto- frakter Frets bruts mk | Luku — Antal Luft-Nr. Bruttoton Tonneaux bruts | Arvo Värde Valeur des navires mk | Brutto- raiteja Brutto- frakter Frets bruts mk | Luku — Antal Luft-Nr. Bruttoton Tonneaux bruts | Arvo Värde Valeur des navires mk | Brutto- raiteja Brutto- frakter Frets bruts mk | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | | | | | |
| 49 Ruovesi | 3 | 266 | 110 | 1 450 000 | 2 041 761 | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 738 | 666 | 232 111 | 191 061 | 10 1 004 | 776 | 1 682 111 | 2 232 822 | 49 |
| 50 Vilppula | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 256 | 251 | 70 000 | 51 084 | 3 256 | 251 | 70 000 | 51 084 | 50 |
| 51 Mänttä | 1 | 113 | 47 | 300 000 | 600 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 717 | 687 | 451 000 | 214 208 | 10 717 | 687 | 451 000 | 214 208 | 51 |
| 52 Kurri | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 819 | 749 | 227 500 | 205 000 | 8 932 | 796 | 527 500 | 805 000 | 52 |
| 53 Hameenlinna — Tavastehus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 270 | 263 | 1 542 000 | 61 000 | 12 270 | 263 | 1 542 000 | 61 000 | 53 |
| 54 Valkeakosken kaupp. — Val- keakoski köp. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 Hauho | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | 1 135 | 1 135 | 357 000 | 225 427 | 21 1 135 | 1 135 | 357 000 | 225 427 | 54 |
| 56 Tuulos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 173 | 173 | 28 000 | 11 500 | 4 173 | 173 | 28 000 | 11 500 | 55 |
| 57 Janakkala | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 128 | 128 | 22 000 | 37 000 | 3 128 | 128 | 22 000 | 37 000 | 56 |
| 58 Pälkäniemi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 156 | 142 | 163 000 | 140 000 | 3 156 | 142 | 165 000 | 140 000 | 57 |
| 59 Laihia | 1 | 65 | 26 | 700 000 | 172 262 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 42 | 42 | 70 000 | 2 000 | 1 42 | 42 | 70 000 | 2 000 | 58 |
| 60 Hollola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | 3 605 | 3 395 | 2 453 086 | 1 179 633 | 33 3 670 | 3 421 | 3 153 086 | 1 351 895 | 59 |
| 61 Asikkala | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 900 | 854 | 977 000 | 251 446 | 8 900 | 854 | 977 000 | 251 446 | 60 |
| 62 Padajoki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 610 | 574 | 188 000 | 177 500 | 5 610 | 574 | 188 000 | 177 500 | 60 |
| 63 Kuhmoinen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | 2 274 | 1 973 | 3 325 000 | 923 000 | 19 2 274 | 1 973 | 3 325 000 | 923 000 | 60 |
| 64 Säynätsalo ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 Korpilahti ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 Jämsänkoski ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 Viipurin lääni — Viborg län | 12 | 1 246 | 589 | 10 312 500 | 3 761 211 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 35 | 29 | 30 000 | 17 200 | 203 17 798 | 16 392 | 24 121 400 | 11 757 283 | 67 |
| 68 Viipuri — Viborg | 1 | 62 | 25 | 150 000 | 411 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 958 | 924 | 700 000 | 294 200 | 13 1 020 | 949 | 850 000 | 705 400 | 68 |
| 69 Koiviston mlk. — Koivistolk. | 2 | 250 | 147 | 1 200 000 | 503 599 | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 397 | 397 | 99 000 | 11 000 | 11 397 | 147 | 1 200 000 | 503 599 | 69 |
| 70 Hamina — Fredrikshamn | 1 | 83 | 37 | 300 000 | 93 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 333 | 330 | 595 000 | 20 920 | 4 333 | 330 | 595 000 | 20 920 | 70 |
| 71 Virolahti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | 764 | 757 | 202 400 | 216 796 | 24 846 | 781 | 1 102 400 | 687 772 | 71 | |
| 72 Kotka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 429 | 413 | 435 000 | 44 000 | 8 429 | 413 | 435 000 | 44 000 | 72 | |
| 73 Pyhtää — Pyttis | 1 | 82 | 24 | 900 000 | 470 976 | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | 4 504 | 4 202 | 6 515 000 | 4 653 666 | 33 4 570 | 4 224 | 6 965 000 | 5 094 137 | 73 |
| 74 Kymi — Kymmenne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 | 2 657 | 2 432 | 5 260 000 | 1 304 275 | 44 2 943 | 2 583 | 6 922 500 | 1 720 578 | 73 | |
| 75 Lappeenranta — Vilman- strand | 1 | 66 | 22 | 450 000 | 440 471 | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 | 6 811 | 6 074 | 9 310 000 | 4 842 651 | 65 6 886 | 6 093 | 12 060 000 | 5 093 151 | 73 |
| 76 Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp. | 2 | 286 | 151 | 1 662 500 | 416 303 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 566 | 502 | 75 000 | 193 575 | 5 635 | 523 | 1 275 000 | 643 575 | 73 |
| 77 Lappee | 1 | 75 | 19 | 2 750 000 | 250 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 379 | 361 | 930 000 | 176 200 | 5 552 | 448 | 2 430 000 | 350 814 | 80 |
| 78 Taipalsaari | 1 | 69 | 21 | 1 200 000 | 450 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 158 | 11 446 | 10 702 | 18 856 000 | 6 461 459 | 198 17 461 | 14 658 | 51 812 000 | 22 247 479 | 82 |
| 79 Savitaipale | 1 | 100 | 56 | 200 000 | 550 548 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 44 | 40 | 40 000 | 177 510 | 2 233 | 176 | 250 000 | 509 104 | 84 |
| 80 Ruokolahti | 1 | 173 | 87 | 1 500 000 | 174 614 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 21 | 21 | 2 000 | 2 000 | 2 187 | 126 | 402 000 | 52 300 | 91 |
| 81 Mikkeli lääni — St. Michel's lään | 55 | 7 963 | 5 149 | 42 086 000 | 22 549 078 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 668 | 628 | 1 007 000 | 518 644 | 7 1 033 | 873 | 2 357 000 | 944 471 | 92 |
| 82 Savonlinna — Nyslott | 40 | 6 015 | 3 956 | 32 956 000 | 15 786 020 | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 795 | 749 | 635 000 | 160 500 | 14 795 | 749 | 635 000 | 160 500 | 89 |
| 83 Kangaslampi | 3 | 450 | 298 | 1 140 000 | 918 387 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 424 | 360 | 110 000 | 81 000 | 5 424 | 360 | 110 000 | 81 000 | 90 |
| 84 Sulkava | 1 | 189 | 136 | 210 000 | 331 594 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 21 | 21 | 2 000 | 2 000 | 2 187 | 126 | 402 000 | 52 300 | 91 |
| 85 Siämminki | 1 | 72 | 33 | 180 000 | 832 709 | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | 988 | 939 | 975 000 | 345 250 | 1 1 119 | 996 | 1 475 000 | 1 949 629 | 88 |
| 86 Savonranta | 1 | 121 | 88 | 1 400 000 | 410 560 | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 293 | 274 | 60 000 | 195 950 | 4 293 | 274 | 60 000 | 195 950 | 93 |
| 87 Heinävesi | 1 | 143 | 69 | 750 000 | 1 522 429 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 399 | 362 | 380 000 | 186 800 | 4 567 | 479 | 1 580 000 | 295 673 | 94 |
| 88 Mikkeli — St. Michel | 2 | 181 | 37 | 500 000 | 1 604 379 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 136 | 130 | 29 300 | 28 000 | 2 136 | 130 | 29 300 | 28 000 | 95 |
| 89 — mlk. — lk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 1 114 | 1 054 | 1 203 000 | 679 050 | 16 1 252 | 1 099 | 3 203 000 | 1 237 050 | 96 | |
| 90 Kangasniemi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 98 | 91 | 7 000 | 182 000 | 2 98 | 91 | 7 000 | 182 00 | | |

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Fort.)

| Mellan finska hamnar finlandeis | | | | | | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|--|--|--|--|
| konein maskin auxiliaire | | Purjealukset — Segelfartyg Voiliers | | | | | Pروم — Pråmar Chalands | | | | | Luku — Antal | | Brutto- rahtaja Brutto- frakter Frets bruts mk | | | | | Luku — Antal | | Brutto- rahtaja Brutto- frakter Frets bruts mk | | | | |
| Brutto- rahtaja Brutto- frakter Frets bruts mk | Brutto- rahtaja Brutto- frakter Frets bruts mk | Brutto- rahtaja Brutto- frakter Frets bruts mk | Arvo Värde Valeur des navires mk | Arvo Värde Valeur des navires mk | Brutto- rahtaja Brutto- frakter Frets bruts mk | | | | | | |
| Luku — Antal | Brutto- rahtaja Brutto- frakter Frets bruts mk | | | | | | |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 | 162 | 152 | 255 000 | 106 400 | 2 | 162 | 152 | 255 000 | 106 400 | 101 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 36 | 33 | 27 000 | 43 870 | 1 | 110 | 62 | 1 000 000 | 905 286 | 102 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 8 | 705 | 652 | 980 000 | 656 067 | 9 | 796 | 693 | 1 780 000 | 1 081 097 | 104 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 137 | 119 | 18 500 | 35 328 | 1 | 137 | 119 | 18 500 | 35 328 | 103 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 10 | 907 | 815 | 906 000 | 1 046 823 | 10 | 907 | 815 | 906 000 | 1 046 823 | 102 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 11 | 867 | 821 | 863 092 | 323 282 | 12 | 1 016 | 912 | 1 363 092 | 1 757 782 | 111 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 26 | 26 | 30 000 | 12 462 | 1 | 26 | 26 | 30 000 | 12 462 | 112 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5 | 156 | 141 | 52 200 | 22 121 | 5 | 156 | 141 | 52 200 | 22 121 | 113 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 | 106 | 95 | 43 500 | 26 200 | 2 | 106 | 95 | 43 500 | 26 200 | 114 | | | | | | | | | |
| 220 000 | | | | | | 74 | 6 264 | 5 867 | 7 955 480 | 2 691 433 | 95 | 8 127 | 6 808 | 15 401 080 | 12 379 068 | 115 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 | 149 | 149 | 40 000 | 10 000 | 2 | 149 | 149 | 40 000 | 10 000 | 116 | | | | | | | | | |
| | | | | | | — | — | — | — | — | 1 | 44 | 26 | 150 600 | 250 700 | 117 | | | | | | | | | |
| | | | | | | — | — | — | — | — | 4 | 376 | 178 | 2 025 000 | 672 043 | 118 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 3 | 124 | 117 | 100 000 | 14 000 | 3 | 124 | 117 | 100 000 | 14 000 | 119 | | | | | | | | | |
| 220 000 | | | | | | 8 | 468 | 468 | 280 000 | 32 468 | 8 | 468 | 468 | 280 000 | 32 468 | 122 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 10 | 793 | 763 | 1 145 880 | 301 316 | 16 | 1 557 | 1 146 | 3 015 880 | 6 301 606 | 124 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 429 | 406 | 1 500 000 | 339 600 | 8 | 664 | 493 | 3 300 000 | 1 634 014 | 125 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 32 | 2 942 | 2 682 | 3 307 000 | 1 355 793 | 32 | 2 942 | 2 682 | 3 307 000 | 1 355 793 | 126 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5 | 421 | 408 | 820 000 | 344 578 | 5 | 421 | 408 | 820 000 | 344 578 | 127 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 12 | 172 | 164 | 80 000 | 65 180 | 2 | 172 | 164 | 80 000 | 65 180 | 128 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5 | 485 | 485 | 282 600 | 171 948 | 5 | 528 | 485 | 282 600 | 171 948 | 129 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 3 | 238 | 225 | 400 000 | 56 550 | 4 | 391 | 300 | 1 150 000 | 1 057 550 | 130 | | | | | | | | | |
| 75 000 | | | | | | 215 | 12 592 | 12 497 | 3 461 500 | 1 690 066 | 217 | 12 732 | 12 559 | 4 211 500 | 2 393 926 | 131 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 20 | 1 649 | 1 649 | 92 500 | 124 000 | 20 | 1 649 | 1 649 | 92 500 | 124 000 | 132 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 100 | 6 066 | 5 982 | 1 765 500 | 984 802 | 101 | 6 147 | 6 008 | 2 365 500 | 1 613 662 | 133 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 83 | 3 839 | 3 828 | 1 269 500 | 462 918 | 83 | 3 839 | 3 828 | 1 269 500 | 462 918 | 134 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 7 | 546 | 546 | 84 000 | 38 346 | 7 | 546 | 546 | 84 000 | 38 346 | 135 | | | | | | | | | |
| 75 000 | | | | | | 5 | 492 | 492 | 250 000 | 80 000 | 6 | 551 | 528 | 400 000 | 155 000 | 136 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 82 | 3 392 | 3 392 | 3 202 515 | 532 687 | 82 | 3 392 | 3 392 | 3 202 515 | 532 687 | 137 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 21 | 938 | 938 | 1 640 000 | 132 100 | 21 | 938 | 938 | 1 640 000 | 132 100 | 138 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 61 | 2 454 | 2 454 | 1 562 515 | 400 587 | 61 | 2 454 | 2 454 | 1 562 515 | 400 587 | 139 | | | | | | | | | |
| 9 331 580 | 9 | 362 | 279 | 725 000 | 395 800 | 1 527 | 120 372 | 113 178 | 116 312 718 | 54 086 973 | 1 820 | 151 994 | 130 307 | 351 493 818 | 180 956 944 | 140 | | | | | | | | | |
| 564 369 | 2 | 981 | 850 | 1 500 000 | 1 853 811 | 2 | 1 560 | 1 377 | 2 400 000 | 3 183 586 | 197 | 294 485 | 166 777 | 1 928 105 000 | 1 131 569 998 | 141 | | | | | | | | | |
| 53 657 371 | — | — | — | — | — | 3 | 1 802 | 1 623 | 2 000 000 | 4 980 000 | 57 | 20 319 | 12 326 | 154 025 000 | 410 538 392 | 142 | | | | | | | | | |
| | 11 | 15 213 | 12 954 | 68 595 000 | — | 252 | 19 342 | 17 910 | 15 385 296 | — | 313 | 68 079 | 48 886 | 400 912 296 | — | 143 | | | | | | | | | |
| 63 553 320 | 29 | 16 556 | 14 083 | 70 890 000 | 2 949 611 | 1 784 076 | 134 088 | 136 098 014 | 62 250 559 | 9 387 | 534 877 | 358 996 | 2 834 536 114 | 1 723 065 334 | 144 | | | | | | | | | | |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Suomen ja ulkomaan välillä — Entre la Finlande | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------------|---------------|---------------|----------------|---|------------|------------|------------|------------|--|-----------|---------|-----------|-------|--|--------|-------------|------------|----------------|---------------------------|-------|-----------|-----------|-------------|------------|---------------|---------------|-------------|---------------|----------------|------|-------|---------|---------|------|-------|--------------|--------|-------------|------------|----------------|------|-------|---------|---------|------|
| | Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs | | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur | | | | | Purjealukset apu Segelfartyg med hjälp Voiliers avec machine | | | | | Mellan Finland och utlandet et l'étranger | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Luku — Antal | Nombré | Bruttonomia | Brutto-ton | Tonneauz bruts | Arvo | Värde | Brutto- | Brutto- | Arvo | Värde | Brutto- | Brutto- | Arvo | Värde | Luku — Antal | Nombré | Bruttonomia | Brutto-ton | Tonneauz bruts | Arvo | Värde | Brutto- | Brutto- | Arvo | Värde | Luku — Antal | Nombré | Bruttonomia | Brutto-ton | Tonneauz bruts | Arvo | Värde | Brutto- | Brutto- | Arvo | Värde | Luku — Antal | Nombré | Bruttonomia | Brutto-ton | Tonneauz bruts | Arvo | Värde | Brutto- | Brutto- | Arvo |
| 1 | 111 | 188 406 | 105 550 | 1 234 425 000 | 792 055 133 | 5 | 4 370 | 2 018 | 71 100 000 | 10 749 498 | 1 | 449 | 311 | 800 000 | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Helsinki — Helsingfors | 91 149 129 | 83 199 | 959 845 000 | 623 526 642 | 3 | 3 966 | 1 818 | 67 600 000 | 10 707 498 | 1 | 449 | 311 | 800 000 | | 277 369 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 117 | 193 225 | 107 879 | 1 306 325 000 | 803 082 000 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Brändö villastad — Kulosaaressa huvilakauppa | 6 10 509 | 5 886 | 82 430 000 | 37 166 934 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 277 369 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 95 153 544 | 85 328 | 1 028 245 000 | 634 511 509 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Louisa — Louisa | 14 28 768 | 16 465 | 192 150 000 | 131 361 557 | 1 | 200 | 92 | 1 500 000 | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 10 509 | 5 886 | 82 430 000 | 37 166 934 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Borgå — Porvoo | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 000 | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 28 968 | 16 557 | 193 650 000 | 131 361 557 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Turun ja Porin lääni — Abo och Björneborgs län | 44 57 653 | 33 117 | 372 130 000 | 192 385 396 | 3 | 1 188 | 587 | 9 800 000 | 237 370 | 1 | 262 | 208 | 2 000 000 | | 232 000 | 2 | 981 | 850 | 1 500 000 | 1 853 811 | 2 | 1 560 | 1 377 | 2 400 000 | 3 183 586 | 52 | 61 644 | 36 139 | 387 830 000 | 197 892 163 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Turku — Abo | 18 27 256 | 15 568 | 153 320 000 | 88 021 567 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 232 000 | 2 | 981 | 850 | 1 500 000 | 1 853 811 | 2 | 1 560 | 1 377 | 2 400 000 | 3 183 586 | 18 27 256 | 15 568 | 153 320 000 | 88 021 567 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Nagu — Nauvo | 2 1 098 | 629 | 8 100 000 | 10 768 879 | 1 | 393 | 160 | 5 700 000 | — | — | — | — | — | | 232 000 | 2 | 981 | 850 | 1 500 000 | 1 853 811 | 2 | 1 560 | 1 377 | 2 400 000 | 3 183 586 | 3 1 491 | 789 | 13 800 000 | 10 768 879 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Aura | 1 354 | 224 | 2 000 000 | 1 297 458 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 354 | 224 | 2 000 000 | 1 297 458 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Pargas — Parainen | 2 1 007 | 451 | 8 500 000 | 3 027 043 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 2 567 | 1 828 | 10 900 000 | 6 210 629 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Uusikaupunki — Nystad | 6 9 355 | 5 397 | 73 700 000 | 8 645 244 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 9 355 | 5 397 | 73 700 000 | 8 645 244 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Rauma — Rauno | 7 5 810 | 3 126 | 40 460 000 | 31 032 927 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 7 053 | 4 184 | 43 960 000 | 33 118 738 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Pori — Björneborg | 7 11 620 | 7 071 | 71 050 000 | 46 672 422 | 1 | 497 | 231 | 3 700 000 | 186 200 | 1 | 262 | 208 | 2 000 000 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 12 117 | 7 302 | 74 750 000 | 46 858 622 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | mlk. — lk. | 1 1 173 | 651 | 15 000 000 | 2 919 856 | 1 | 298 | 196 | 400 000 | 51 170 | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 1 471 | 847 | 15 400 000 | 2 971 026 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Landskapet Åland — Ahvenanmaan maakunta | 18 35 161 | 20 162 | 197 200 000 | 112 436 502 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 55 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 35 321 | 20 262 | 198 750 000 | 112 491 502 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Marielhamn — Maarianhamina | 15 33 842 | 19 518 | 190 700 000 | 105 292 821 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 55 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 34 002 | 19 618 | 192 250 000 | 105 347 821 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Föglö | 3 1 319 | 644 | 6 500 000 | 7 143 651 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 55 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 1 319 | 644 | 6 500 000 | 7 143 631 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Viipurin lääni — Viborgs län | 2 1 653 | 972 | 9 900 000 | 2 317 373 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 2 1 653 | 972 | 9 900 000 | 2 317 373 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Viipuri — Viborg | 1 1 475 | 855 | 9 400 000 | 2 317 373 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 1 1 475 | 855 | 9 400 000 | 2 317 373 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Hamina — Fredrikshamn | 1 1 78 | 117 | 500 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 1 1 78 | 117 | 500 000 | — | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Mikkeli lääni — St. Michaels län | 3 548 | 382 | 3 600 000 | 587 430 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 3 548 | 382 | 3 600 000 | 587 430 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Savonlinna — Nyslott | 1 189 | 129 | 500 000 | 49 098 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 1 189 | 129 | 500 000 | 49 098 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Sääminki | 1 187 | 134 | 1 800 000 | 493 385 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 1 187 | 134 | 1 800 000 | 493 385 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Ristiina | 1 172 | 119 | 1 300 000 | 44 947 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 1 172 | 119 | 1 300 000 | 44 947 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Kuopion lääni — Kuopio län | 1 159 | 83 | 1 700 000 | 180 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 1 159 | 83 | 1 700 000 | 180 000 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Kuopio | 1 159 | 83 | 1 700 000 | 180 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 1 159 | 83 | 1 700 000 | 180 000 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Vaasan lääni — Vasa län | 1 1 935 | 1 060 | 20 000 000 | 15 019 530 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 1 1 935 | 1 060 | 20 000 000 | 15 019 530 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Kaskinen — Kaskö | 1 1 935 | 1 060 | 20 000 000 | 15 019 530 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 1 1 935 | 1 060 | 20 000 000 | 15 019 530 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Yhteensä — Summa — Total | 180 285 515 161 326 | 1 838 955 000 | 114 981 364 | 8 5 558 | 2 605 | 80 900 000 | 10 986 868 | 5 | 871 | 619 | 4 350 000 | | 564 369 | 2 | 981 | 850 | 1 500 000 | 1 853 811 | 2 | 1 560 | 1 377 | 2 400 000 | 3 183 586 | 197 294 483 | 166 777 | 1 928 105 000 | 1 131 569 998 | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tab. 6. (Forts.)

| Mellan Finland och utlandet et l'étranger | | | | | | | | | | | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-------------|------------|----------------|------------|------------|---------------|------|-------|--|--------------|--------|-------------|------------------------------|----------------|------------|------------|---------------|------|-------|--|--------------|-------------|-------------|------------|----------------|------|-----------|-----------|---|
| konein maskin auxiliaire | Purjealukset apu Segelfartyg Voiliers | | | | | | | | | | | | | | Proomut — Prämar Chalands | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brutto- rahtea Brutto- frakter Frets bruts mk | Luku — Antal | Nombré | Bruttonomia | Brutto-ton | Tonneauz bruts | Nettonomia | Nettonoton | Tonneauz nets | Arvo | Värde | Brutto- rahtea Brutto- frakter Frets bruts mk | Luku — Antal | Nombré | Bruttonomia | Brutto-ton | Tonneauz bruts | Nettonomia | Nettonoton | Tonneauz nets | Arvo | Värde | Brutto- rahtea Brutto- frakter Frets bruts mk | Luku — Antal | Nombré | Bruttonomia | Brutto-ton | Tonneauz bruts | Arvo | Värde | | |
| 5 187 682 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 519 | 442 | 400 000 | 980 000 | 9 | 4 802 | 2 574 | 30 650 000 | 201 030 565 | 1 | | | | | | |
| 2 674 556 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 519 | 442 | 400 000 | 980 000 | 7 | 4 387 | 2 281 | 26 400 000 | 158 787 338 | 2 | | | | | | |
| 2 513 126 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 415 | 293 | 4 250 000 | 6 109 860 | 5 |
| 21 278 633 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Ulkomaan satamain väliä — Entre les ports | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|---------------|-----------------------------|--|---|--------------------------------|---------------|-----------------------------|--|--|--------------------------------|------------------|-----------------------------|----|
| | Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs | | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälpt Voiliers avec machine | | | | |
| | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Brutto-tonnage | Arvo Värde | Valeur des navires mk | Brutto- rahtea Brutto- frakter Frets bruts mk | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Brutto-tonnage | Arvo Värde | Valeur des navires mk | Brutto- rahtea Brutto- frakter Frets bruts mk | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Brutto-tonnage | Arvo Värde | Valeur des navires mk | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 10 Uusikaupunki — Nystad | — | — | — | — | 6 862 552 | — | — | — | — | — | 1 199 | 138 | 1 600 000 | — | — |
| 11 Rauma — Rauuo | 2 | 1 894 | 1 057 | 12 000 000 | 19 088 902 | — | — | — | — | — | 5 151 | 1 111 | 9 000 000 | — | — |
| 12 Luvia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 285 | 210 | 2 500 000 | — | — |
| 13 Pori — Björneborg | 1 | 2 141 | 1 267 | 25 000 000 | 28 115 571 | 1 | 210 | 123 | 2 500 000 | 5 065 442 | 1 399 | 286 | 5 000 000 | — | — |
| 14 — mlk. — lk. | — | — | — | — | 5 067 889 | — | — | — | — | — | 1 346 | 267 | 4 000 000 | — | — |
| 15 Merikarvia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 371 | 262 | 3 000 000 | — | — |
| 16 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta | 4 | 655 | 369 | 7 300 000 | 29 341 234 | 4 | 1 503 | 734 | 13 200 000 | 12 011 172 | 17 | 2 865 | 1 801 21 425 000 | — | — |
| 17 Mariehamn — Maarianha- mina | 2 | 300 | 152 | 4 100 000 | 25 694 615 | 4 | 1 503 | 734 | 13 200 000 | 12 011 172 | 11 | 1 755 | 1 002 12 100 000 | — | — |
| 18 Lemland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 116 | 72 | 1 000 000 | — | — |
| 19 Geta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 54 | 23 | 700 000 | — | — |
| 20 Saltvik | 2 | 355 | 217 | 3 200 000 | 1 000 396 | — | — | — | — | — | 1 350 | 238 | 3 000 000 | — | — |
| 21 Föglö | — | — | — | — | 2 646 223 | — | — | — | — | — | 1 475 | 397 | 3 500 000 | — | — |
| 22 Värdo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 59 | 31 | 575 000 | — | — |
| 23 Brändö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 Viipuri lään — Viborgs län | — | — | — | — | 8 410 346 | — | — | — | — | — | 1 59 | 37 | 800 000 | — | — |
| 25 Viipuri — Viborg | — | — | — | — | 7 781 704 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 Hamina — Fredrikshamn | — | — | — | — | 628 642 | — | — | — | — | — | 1 59 | 37 | 800 000 | — | — |
| 27 Mikkeli lääni St. Michels län | — | — | — | — | 312 079 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 Ristiina | — | — | — | — | 312 079 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 Yhteensä — Summa — Total | 14 | 9 478 | 4 823 | 78 250 000 | 309 190 563 | 6 | 2 142 | 1 133 | 19 450 000 | 42 710 453 | 34 | 6 897 | 4 747 54 325 000 | — | — |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Seisoineet — Upp- Seasoneet — Désarmés | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|---|---------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------|-------|---------|
| | Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs | | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälpt Voiliers avec machine | | | | |
| | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Brutto-tonnage | Arvo Värde | Valeur des navires mk | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Brutto-tonnage | Arvo Värde | Valeur des navires mk | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Brutto-tonnage | Arvo Värde | Valeur des navires mk | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 Uudenmaan lääni — Nylands län | 8 | 11 624 | 6 176 | 100 000 000 | 4 | 10 120 | 5 090 | 108 590 000 | 3 | 472 | 369 | — | — | — | — |
| 2 Helsinki — Helsingfors | 5 | 9 962 | 5 202 | 92 000 000 | 3 | 8 304 | 4 323 | 85 170 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 Brändö villastad — Kulosaaren huvilakauppa | — | — | — | — | 1 | 1 816 | 767 | 23 420 000 | — | — | 1 48 | 37 | — | — | — |
| 4 Kyrkslätt — Kirkkomuumi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 Pernä — Pernaja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 Borgå — Porvo | 3 | 1 662 | 974 | 8 000 000 | — | — | — | — | — | — | 1 276 | 233 | — | — | — |
| 7 — lk. — mlk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 148 | 99 | — | — | — |
| 8 Ekenäs — Tammsaari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 148 | 99 | 200 000 |
| 9 Pojo — Pohja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 150 | 150 | 40 000 | 1 150 | 40 000 |
| 10 Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län | 3 | 2 525 | 1 253 | 27 850 000 | 2 | 5 126 | 2 776 | 59 150 000 | 11 | 1 401 | 1 091 | — | — | — | — |
| 11 Turku — Abo | 2 | 2 047 | 1 006 | 24 350 000 | 1 | 5 058 | 2 732 | 59 000 000 | 1 | 116 | 83 | 100 000 | 1 99 | 82 | 75 000 |
| 12 Nagu — Naavo | 1 | 178 | 247 | 3 500 000 | — | — | — | — | — | — | 1 120 | 95 | — | — | — |
| 13 Houtskär — Houtskari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 44 | 22 | 50 000 | 4 | 313 |
| 14 Pargas — Parainen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 272 | 60 000 | 4 | 313 | 272 |
| 15 Dragsfjärd | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 44 | 22 | 50 000 | 4 | 313 |

| konein maskin auxiliaire | Mellan utländska hamnar étrangers | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------|----|---|
| | Purjealukset — Segelfartyg Voiliers | | | | | Proomut — Pramar Chalands | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | |
| | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Brutto-tonnage | Arvo Värde | Valeur des navires mk | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Brutto-tonnage | Arvo Värde | Valeur des navires mk | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Brutto-tonnage | Arvo Värde | Valeur des navires mk | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Brutto-tonnage | Arvo Värde | | |
| | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 10 Uusikaupunki — Nystad | — | 367 828 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 199 | 138 | 1 600 000 | 7 229 880 | 10 | — | |
| 11 Rauma — Rauuo | 2 | 8 911 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 4694 | 3 349 | 22 600 000 | 31 999 902 | 11 | — | |
| 12 Luvia | — | 3 210 502 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 285 | 210 | 2 500 000 | 3 210 502 | 12 | — | |
| 13 Pori — Björneborg | 1 | 2 274 683 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 275 | 1 636 | 32 500 000 | 85 455 666 | 13 | — | |
| 14 — mlk. — lk. | — | 1 997 919 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 346 | 267 | 4 000 000 | 7 065 808 | 14 | — | |
| 15 Merikarvia | — | 1 628 487 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 371 | 262 | 3 000 000 | 1 628 487 | 15 | — | |
| 16 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta | 4 | 655 | 369 | 7 300 000 | 29 341 234 | 4 | 1 503 | 734 | 13 200 000 | 12 011 172 | 17 | 2 865 | 1 801 21 425 000 | — | — | — | |
| 17 Mariehamn — Maarianha- mina | 2 | 300 | 152 | 4 100 000 | 25 694 615 | 4 | 1 503 | 734 | 13 200 000 | 12 011 172 | 11 | 1 755 | 1 002 12 100 000 | — | — | — | |
| 18 Lemland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 116 | 72 | 1 000 000 | — | — | — | |
| 19 Geta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 54 | 23 | 700 000 | 688 589 | 19 | — | |
| 20 Saltvik | 2 | 355 | 217 | 3 200 000 | 1 000 396 | — | — | — | — | — | 3 260 000 | 705 | 455 | 6 200 000 | 3 640 396 | 20 | — |
| 21 Föglö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 456 | 317 | 3 500 000 | 4 544 100 | 21 | — | |
| 22 Värdo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 475 | 397 | 3 500 000 | 4 544 100 | 22 | — | |
| 23 Brändö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 59 | 31 | 575 000 | 320 000 | 23 | — | |
| 24 Viipuri lään — Viborgs län | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 59 | 37 | 800 000 | 8 853 587 | 24 | — | |
| 25 Viipuri — Viborg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 59 | 37 | 800 000 | 7 781 704 | 25 | — | |
| 26 Hamina — Fredrikshamn | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 59 | 37 | 800 000 | 1 071 883 | 26 | — | |
| 27 Mikkeli lääni St. Michels län | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 312 079 | 27 | — |
| 28 Ristiina | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Seisoneet — Upp lagda — Désarmés | | | | | | | | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|--|---|--|------------------------|--|---|--|------------------------|--|---|--|--|--|---|--|------------------------|--|---|--|---------|-------|------------|-----------|-----------|------------|------------|----|
| | Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs | | | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälpt Voiliers avec machine | | | | | | Puumut — Pramar Chalands | | | | | | | | | |
| | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttonton Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettonton Tonneaux neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttonton Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettonton Tonneaux neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttonton Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettonton Tonneaux neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttonton Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettonton Tonneaux neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | Luku — Antal Nombre | Bruttotonnia Bruttonton Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettonton Tonneaux neds | Arvo Värde Valeur des navires mk | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | | |
| 16 Halikko | | | | | | | | | | 1 | 61 | 54 | 40 000 | | | | | | | | | | 1 | 61 | 54 | 40 000 | 16 | |
| 17 Hitis — Hittinen | | | | | | | | | | 3 | 500 | 405 | 145 000 | | | | | | | | | | 3 | 500 | 405 | 145 000 | 17 | |
| 18 Uusikaupunki — Nystad | | | | | | 1 | 68 | 44 | 150 000 | 1 | 30 | 25 | 30 000 | | | | | | | | | | 2 | 98 | 69 | 180 000 | 18 | |
| 19 Kustavi — Gustavs | | | | | | | | | | 1 | 34 | 22 | 100 000 | | | | | | | | | | 1 | 34 | 22 | 100 000 | 19 | |
| 20 Pyhäraanta | | | | | | | | | | 1 | 30 | 26 | 45 000 | | | | | | | | | | 1 | 30 | 26 | 45 000 | 20 | |
| 21 Inö | | | | | | | | | | | | | 500 000 | | | | | | | | | | | 1 | 40 | 23 | 20 000 | 21 |
| 22 Rauma — Räumo | | | | | | | | | | 1 | 466 | 359 | 586 | 505 | 700 000 | | | 17 | 1 288 | 1 247 | 326 000 | 19 | 1 874 | 1 752 | 1 026 000 | 22 | | |
| 23 — mlk. lk. | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 914 | 845 | 619 246 | 15 | 466 | 359 | 500 000 | 23 | | | |
| 24 Port — Björneborg | | | | | | | | | | | | | 23 | 1 267 | 1 151 | 301 000 | 23 | 1 267 | 1 151 | 301 000 | 24 | 845 | 619 246 | 1 026 000 | 24 | | | |
| 25 — mlk. lk. | | | | | | | | | | | | | 3 | 317 | 286 | 110 000 | 3 | 317 | 286 | 110 000 | 25 | | | 110 000 | 25 | | | |
| 26 Merikarvia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 Hämeenkyrö — Tavastkyro ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta | | | | | | 1 | 63 | 30 | 100 000 | 3 | 239 | 168 | 400 000 | 7 | 14 488 | 12 344 | 67 800 000 | | | | | | | 11 | 14 790 | 12 542 | 68 300 000 | 28 |
| 29 Mariehamn — Maarianhamina | | | | | | 1 | 63 | 30 | 100 000 | 1 | 46 | 19 | 6 | 14 110 | 12 013 | 67 500 000 | | | | | | | 6 | 14 110 | 12 013 | 67 500 000 | 29 | |
| 30 Geta | | | | | | | | | | 1 | 133 | 111 | 378 | 331 | 300 000 | | | | | | | 1 | 378 | 331 | 300 000 | 30 | | |
| 31 Jomala | | | | | | | | | | 1 | 60 | 38 | 100 000 | | | | | | | | | 2 | 109 | 49 | 200 000 | 31 | | |
| 32 Lemland | | | | | | | | | | | | | 250 000 | | | | | | | | | | 1 | 133 | 111 | 250 000 | 32 | |
| 33 Brändö | | | | | | | | | | | | | 50 000 | | | | | | | | | | 1 | 60 | 38 | 50 000 | 33 | |
| 34 Hämeen lääni — Tavastehus län | 1 | 121 | 56 | 250 000 | | | | | | | | | | | | | | 22 | 1 789 | 1 643 | 272 800 | 23 | 1 910 | 1 699 | 522 800 | 34 | | |
| 35 Tampere — Tammerfors | | 121 | 56 | 250 000 | | | | | | | | | | | | | 2 | 211 | 199 | 14 000 | 2 | 211 | 199 | 14 000 | 35 | | | |
| 36 Ruovesi | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 420 | 374 | 9 000 | 6 | 541 | 430 | 250 000 | 36 | | | | |
| 37 Vilppula | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 27 | 24 | 18 000 | 1 | 27 | 24 | 18 000 | 37 | | | | |
| 38 Kuru | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 107 | 97 | 5 000 | 1 | 107 | 97 | 5 000 | 38 | | | | |
| 39 Hämenniemi — Tavastehus | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 39 | 39 | 5 000 | 1 | 39 | 39 | 5 000 | 39 | | | | |
| 40 Luopioinen | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 20 | 20 | 4 000 | 1 | 20 | 20 | 4 000 | 40 | | | | |
| 41 Viiala | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 22 | 22 | 75 000 | 1 | 22 | 22 | 75 000 | 41 | | | | |
| 42 Lähti | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 111 | 106 | 5 000 | 1 | 111 | 106 | 5 000 | 42 | | | | |
| 43 Hollola | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 31 | 27 | 30 800 | 1 | 31 | 27 | 30 800 | 43 | | | | |
| 44 Asikkala | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 25 | 25 | 5 000 | 1 | 25 | 25 | 5 000 | 44 | | | | |
| 45 Padasjoki | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 452 | 406 | 85 000 | 4 | 452 | 406 | 85 000 | 45 | | | | |
| 46 Korpilahti ²⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 876 | 811 | 827 000 | 12 | 1 244 | 1 066 | 2 344 000 | 47 | | | | |
| 47 Vilpurin lääni — Viborgs län | 1 | 195 | 133 | 917 000 | 1 | 173 | 122 | 600 000 | | | | | | | | 2 | 279 | 264 | 325 000 | 3 | 474 | 397 | 1 242 000 | 48 | | | | |
| 48 Viipuri — Viborg | | 195 | 133 | 917 000 | | | 1 | 173 | 122 | 600 000 | | | | | | 1 | 76 | 76 | 30 000 | 2 | 76 | 76 | 30 000 | 49 | | | | |
| 49 Koiviston mlk. — Koivisto lk. | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 146 | 135 | 450 000 | 1 | 146 | 135 | 450 000 | 50 | | | | |
| 50 Hamina — Fredrikshamn | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 25 | 23 | — | 1 | 25 | 23 | — | 52 | | | | |
| 51 Lappeenranta — Viilmanstrand | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 235 | 206 | 20 000 | 3 | 235 | 206 | 20 000 | 53 | | | | |
| 52 Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp. | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 115 | 107 | 2 000 | 1 | 115 | 107 | 2 000 | 54 | | | | |
| 53 Lappee | | | | | | | | | | | | | | | | 55 | 6 044 | 5 577 | 6 028 650 | 63 | 7 120 | 6 173 | 13 978 650 | 55 | | | | |
| 54 Taipalsaari | | | | | | | | | | | | | | | | 45 | 5 116 | 4 721 | 5 371 000 | 49 | 5 526 | 4 887 | 12 171 000 | 56 | | | | |
| 55 Mikkeli lääni — St. Michels län | 8 | 1 076 | 596 | 7 950 000 | | | | | | | | | | | | 1 | 147 | 136 | 10 000 | 1 | 147 | 136 | 10 000 | 57 | | | | |
| 56 Savonlinna — Nyslott | 4 | 410 | 166 | 6 800 000 | | | | | | | | | | | | 1 | 44 | 41 | 1 000 | 2 | 281 | 170 | 1 251 000 | 58 | | | | |
| 57 Kangaslampi | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 550 | 504 | 525 000 | 5 | 715 | 606 | 625 000 | 59 | | | | |
| 58 Sulkava | | 166 | 115 | 50 000 | | | | | | | | | | | | 2 | 91 | 86 | 11 650 | 2 | 91 | 86 | 11 650 | 60 | | | | |
| 59 Saamunki | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 68 | 64 | 10 000 | 1 | 68 | 64 | 10 000 | 61 | | | | |
| 60 Heinävesi | | 148 | 84 | 750 000 | | | | | | | | | | | | 33 | 2 467 | 2 212 | 1 834 000 | 35 | 2 710 | 2 324 | 3 084 000 | 62 | | | | |
| 61 Mikkeli — St. Michel | | 187 | 129 | 250 000 | | | | | | | | | | | | 20 | 1 784 | 1 589 | 1 426 000 | 21 | 1 828 | 1 608 | 1 676 000 | 63 | | | | |
| 62 Anttola | | 165 | 102 | 100 000 | | | | | | | | | | | | 1 | 34 | 26 | 20 000 | 1 | 34 | 26 | 20 000 | 64 | | | | |
| 63 Hankivuori | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 126 | 121 | 160 000 | 2 | 126 | 121 | 160 000 | 65 | | | | |
| 64 Heinola | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 58 | 35 | 15 000 | 2 | 257 | 128 | 1 015 000 | 66 | | | | |
| 65 Kuopion lääni — Kuopio län | 2 | 243 | 112 | 1 250 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 Kuopio | | 44 | 19 | 250 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 Vehmersalmi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 Karttula | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 Leppävirta | | 199 | 93 | 1 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Kuuluu Tampereen rekisterivalueeseen — Räknas till Tammerfors registerområde.²⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterivalueeseen — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

| Alusien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | | Seisoneet — Upp- | | | | | | | | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|
| | | Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs | | | | | | Moottoriaukset — Motorfartyg Navires à moteur | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med hjäl- Voiliers avec machine Segelfartyg med hjäl- Voiliers avec machine | | | | | | tagda — Désarmés | | | | | |
| | | Luku — Antal Bruttotonna Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettoton Tonneau nés | Arvo Värde Valeur des navires mk | Luku — Antal Bruttotonna Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettoton Tonneau nés | Arvo Värde Valeur des navires mk | Luku — Antal Bruttotonna Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettoton Tonneau nés | Arvo Värde Valeur des navires mk | Luku — Antal Bruttotonna Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettoton Tonneau nés | Arvo Värde Valeur des navires mk | Luku — Antal Bruttotonna Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettoton Tonneau nés | Arvo Värde Valeur des navires mk | Luku — Antal Bruttotonna Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettoton Tonneau nés | Arvo Värde Valeur des navires mk | Luku — Antal Bruttotonna Tonneaux bruts | Nettotonnia Nettoton Tonneau nés | Arvo Värde Valeur des navires mk | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | Muurnvesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | Juankoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | Joensuu | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Eno | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | Rääkkylä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | Vaanan lääni — Vasa län | — | — | — | — | — | — | 1 | 31 | 21 | 65 000 | — | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | Sideby — Siipyyn | — | — | — | — | — | — | 1 | 31 | 21 | 65 000 | — | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | Solv — Sulva | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Jakobstad — Pietarsaari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | Jyväskylä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | Aänekosken kaupp. — Aänekoski köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | Suoahden kaupp. — Suolahdi köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | Oulun lääni — Uleåborgs län | 1 | 115 | 29 | 7 500 000 | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | Oulu — Uleåborg | 1 | 115 | 29 | 7 500 000 | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | Haukipudas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | Ii | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | Yhteensä — Summa — Total | 24 | 15 899 | 8 355 | 145 717 000 | 9 | 15 513 | 8 039 | 168 505 000 | 17 | 2 112 | 1 628 | — | | | | | | | | | | | | |

Taulu 7. Kauppalailaston bruttorahdit vuonna 1943, jaettuina eri

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1943, fördelade på

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

tuloryhmäin, aluksenenomistajien antamien tietojen mukaan.

olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1943 selon les indications des armateurs.

| 1 | Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs | Suomen satamain välliä Mellan finländs hamnar Entre les ports finlandais | | | | | | | | | | | | Ulkomaan satamain välliä Mellan utländske hamnar Entre les ports étrangers | Kalkkaan — I alt Grand total | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------------|--|-----------|-----------|---------|------------|-------------|---------------|------------|---------|-----------|----|------------|--|---------------------------------|------------|--------------------|-------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|---------------|------------|---|
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | |
| 1 | Matkustajien kuljetuksesta | 37 119 672 | 283 494 | — | — | — | 37 403 166 | 6 835 337 | — | — | — | | — | 6 835 337 | — | — | — | — | 43 955 009 | 283 494 | — | — | 44 238 503 | 1 | | |
| Persontrafik | Postin kuljetuksesta | 232 120 | 10 000 | — | — | — | 242 120 | 1 000 000 | — | — | — | | 1 000 000 | — | — | — | — | 1 232 120 | 10 000 | — | — | 1 242 120 | 2 | | | |
| 2 | Tidsbefraktningssavgifter | 40 371 572 | 4 247 542 | 9 181 580 | 395 800 | 54 086 973 | 108 283 467 | 1 107 031 027 | 9 521 624 | 564 369 | 1 853 811 | — | — | 115 000 | — | — | — | — | 168 654 128 | 1 301 878 727 | 27 947 166 | 9 745 949 249 611 | 57 270 559 | 1 399 092 012 | 3 | |
| 3 | Bogsering | 14 010 848 | 82 900 | — | — | — | 14 093 748 | 115 000 | — | — | — | | 14 093 748 | 115 000 | — | — | — | 14 125 848 | 82 900 | — | — | 14 208 748 | 4 | | | |
| 4 | Bärgning | 18 198 632 | — | — | — | — | 18 198 632 | — | — | — | — | | 18 198 632 | — | — | — | — | 18 198 632 | — | — | — | 18 198 632 | 5 | | | |
| 5 | Aikarahauksista | 1 854 561 | 731 250 | 150 000 | — | — | 2 735 811 | — | 1 465 244 | — | — | | 1 465 244 | — | — | — | — | 1 465 244 | 154 714 435 | 28 532 458 | 53 657 371 498 000 | 241 884 264 | 156 568 996 | 30 728 952 | 53 807 371 | — |
| 6 | Rahitulot joht. — Sama fraktink | 111 787 405 | 5 355 186 | 9 331 580 | 395 800 | 54 086 973 | 180 956 944 | 1 114 981 364 | 10 986 868 | 564 369 | 1 853 811 | — | — | 6 175/49 | 309 190 563 | 42 710 458 | 53 657 371 498 000 | 410 538 392 | 1 535 959 332 | 59 052 512 | 63 553 320 | 2 249 611 | 62 250 559 | 1 723 065 334 | 7 | |

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och
 Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise

| | Suomesta — från Finland de la Finlande | | | | | Ruotsista — från Sverige de la Suède | | | | |
|----|---|--|--|--|---|---|--|--|--|---|
| | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | | Bruttonahtej Bruttofaktor Frets bruts mk | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | | Bruttonahtej Bruttofaktor Frets bruts mk |
| | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettonton Tonnanzahl neds | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettonton Tonnanzahl neds | | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettonton Tonnanzahl neds | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettonton Tonnanzahl neds | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Suomeen — till Finland | — | — | — | 197 | 98 344 | 81 | 32 524 | 28 529 08 | |
| 2 | Ruotsin — » Sverige | 176 | 88 963 | 212 199 112 | 15 526 136 | — | — | — | — | |
| 3 | Tanskaan — » Danmark | 237 | 138 032 | 3 3 114 | 106 144 483 | 1 | 536 | 6 | 2 691 | 682 72 |
| 4 | Norjaan — » Norge | 25 | 19 863 | — | 28 343 428 | 3 | 2 513 | — | — | 2 781 16 |
| 5 | Baltian maihin — till Baltikum | 43 | 11 515 | 4 1 640 | 5 926 996 | — | — | — | — | |
| 6 | Puolaan — till Polen | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Saksaaan: — till Tyskland: | | | | | | | | | |
| 7 | Itämeren satamiin — Östersjö hamnar | 390 | 322 536 | 60 57 236 | 206 493 974 | 112 | 135 652 | 31 | 23 176 | 53 688 95 |
| 8 | Pohjameren satamiin — Nordsjöhamn. | 119 | 110 464 | 1 463 | 78 368 798 | 103 | 135 698 | 3 | 3 364 | 70 324 44 |
| 9 | Isoon-Britanniaan ja P. Irlandiin — till Storbritannien och N. Irland | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 10 | Eireen — till Eire | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 11 | Alankomaaihin — till Nederländerna | 95 | 88 305 | 1 1 108 | 81 574 529 | 9 | 11 899 | — | — | 8 106 16 |
| 12 | Belgiaan — till Belgien | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Ranskaan: — till Frankrike: | | | | | | | | | |
| 13 | Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 14 | Välimeren satamiin — till hamnar vid Medelhavet | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Espanjaan: — till Spanien: | | | | | | | | | |
| 15 | Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 16 | Välimeren satamiin — hamnar vid Medelhavet | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 17 | Kanarian saarille — Kanariiska öarna | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 18 | Portugalil (ympäri Madeiraan ja Azoreille) — till Portugal (med Madeira och Azoren) | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 19 | Italiaan — till Italien | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 20 | Balkanin valtioihin — till Balkan staterna | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 21 | Etu-Aasiaan — till Främre Asien | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 22 | Pohj.-Afrikkaan — till Nordafrika | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 23 | Länsi-Afrikkaan — till Västafrika | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 24 | Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 25 | Itä-Afrikkaan — till Ostafrika | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 26 | Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 27 | Etelä-Aasiaan — till Sydasien | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 28 | Itä-Aasiaan — Till Ostasien | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Britt. Poh.-Amerikkaan: — till Britt. Nordamerika: | | | | | | | | | |
| 29 | itärannekk satam. — ostkust. hamnar | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 30 | länsirannikon satam. — västkust. hamn. Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas For. Stater: | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 31 | Atlantin satamiin — hamnar vid Atlant. | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 32 | Meksikonlahd. satam. — hamnar vid Mexikanska bukten | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 33 | Tyynenmer. satam. — till hamnar vid Stillahabs kuster | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Kesk.-Amerikkaan: — till Mellanamerika: | | | | | | | | | |
| 34 | itärannekk satam. — ostkustens hamn. | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 35 | länsirannikon satam. — västkustens hamn | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika: | | | | | | | | | |
| 36 | itärannekk satamiin — ostkustens hamnar | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 37 | länsirannikon satamiin — västkustens hamnar | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 38 | Australiaan ja U. Seelantiin — till Australien och Nya Zeeland | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 39 | Yhteensä lähteteltä — Summa avgångna — Total des sortis | 1 085 | 779 678 | 281 262 673 | 522 378 344 | 425 | 384 642 | 121 | 61 755 | 164 112 53 |

bruttorahdit vuonna 1943 aluksenenomistajain antamien tietojen mukaan.
bruttofakter år 1943 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
à l'étranger et les frets bruts en 1943 selon les indications des armateurs.

| Tanskasta — från Danmark du Danemark | | | | | Norjasta — från Norge de la Norvège | | | | | Baltian maista — från Baltikum des Pays Baltesques | | | | |
|---|------------------------|--|---|------------------------|--|--|---|------------------------|-------------------------|---|---|----|-------|-----------|
| Luku — Antal Nombre | Lastförande Chargés | Painolastissa I barlast Sur lest | Bruttorahaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk | Luku — Antal Nombre | Lastföraende Chargés | Painolastissa I barlast Sur lest | Bruttorahaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk | Luku — Antal Nombre | Lastföraende Chargés | Painolastissa I barlast Sur lest | Bruttorahaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk | | | |
| | Nettotonna Netton | Tonnage nuds | | | Nettotonna Netton | Tonnage nuds | | | Nettotonna Netton | Tonnage nuds | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 99 | 42 326 | 11 | 6 740 | 29 004 966 | 21 | 18 646 | 1 | 651 | 22 220 126 | 18 | 5 806 | 23 | 5 822 | |
| 3 | 2 460 | 12 | 4 255 | 900 000 | 1 | 370 | 1 | 735 | — | — | 1 | 1 | 1 070 | 2 927 197 |
| — | — | 4 | 2 678 | — | 4 | 3 524 | — | — | 144 206 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 084 805 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 87 | 60 115 | — | 2 | 887 | 11 | 9 176 | 588 838 | — | — | — | — | — |
| — | — | 6 | 5 443 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 1 | 628 | — | — | — | — | 1 049 | — | — | — | — | — | — |
| 102 | 44 786 | 121 | 79 859 | 29 004 966 | 28 | 23 427 | 15 | 11 981 | 24 087 975 | 18 | 5 806 | 24 | 6 892 | 2 927 197 |

Taulu 8. (Jatk.)

| 1 | Suomeen — till Finland | Saksasta — | | | Bruttorahde Brutofrakt Frets brut mk | |
|--|------------------------------|---|--|---|---|-----------|
| | | Itämeren satamista — Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i> | | | | |
| | | Lastissa I lastförande Chargés | Painolastissa I barlast Sur lest | | | |
| Inku — Anta Nombre | | Nettotonnia Nettotonnen net Tonnage net | Luku — Anta Nombre | Nettotonnia Nettotonnen net Tonnage net | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 1 Suomeen — till Finland | | 579 | 476 816 | 27 | 31 445 | 310 259 6 |
| 2 Ruotsin — » Sverige | | 40 | 26 913 | 35 | 56 552 | 11 749 9 |
| 3 Tanskaan — » Danmark | | 3 | 1 694 | 17 | 5 789 | 757 0 |
| 4 Norjan — » Norge | | 6 | 5 795 | 3 | 2 497 | 3 795 4 |
| 5 Baltian maihini — till Baltikum | | — | — | 1 | 413 | |
| 6 Puolaan — till Polen | | — | — | — | — | |
| Saksaan: — till Tyskland: | | | | | | |
| 7 Itämeren satamiin — Östersjöhamnar | | 1 | 1 515 | 3 | 2 898 | 489 7 |
| 8 Pohjameren satamiin — Nordsjö hamnar | | — | — | — | — | |
| 9 Iso-Britanniaan ja P. Irlantin — till Storbritannien och N. Irland | | — | — | — | — | |
| 10 Eireen — till Eire | | — | — | — | — | |
| 11 Alankomaihin — till Nederländerna | | 1 | 1 070 | — | — | 717 0 |
| 12 Belgiaan — till Belgien | | — | — | — | — | |
| Ranskana: — till Frankrike: | | | | | | |
| 13 Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten | | — | — | — | — | |
| 14 Välimeren satamiin — till hamnar vid Medelhavet | | — | — | — | — | |
| Espanjan: — till Spanien: | | | | | | |
| 15 Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten | | — | — | — | — | |
| 16 Välimeren satamiin — hamnar vid Medelhavet | | — | — | — | — | |
| 17 Kanarian saarille — Kanariska öarna | | — | — | — | — | |
| 18 Portugalihin (ynna Madeiraan ja Azoreille) — till Portugal (med Madeira och Azo- rnerna) | | — | — | — | — | |
| 19 Italiaan — till Italien | | — | — | — | — | |
| 20 Balkanin valtioihin — till Balkan staterna | | — | — | — | — | |
| 21 Etu-Aasiaan — till Fämre Asien | | — | — | — | — | |
| 22 Pohj-Afrikkaan — till Nordafrika | | — | — | — | — | |
| 23 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika | | — | — | — | — | |
| 24 Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika | | — | — | — | — | |
| 25 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika | | — | — | — | — | |
| 26 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien | | — | — | — | — | |
| 27 Etela-Aasiaan — till Sydasien | | — | — | — | — | |
| 28 Itä-Aasiaan — till Ostaasiän | | — | — | — | — | |
| Britt. Pohj-Amerikkaan: — till Britt. Nordamerika: | | | | | | |
| 29 itärannikoon satamat — ostkustens hamnar | | — | — | — | — | |
| 30 länsirannikoon satamat — västkustens hamnar | | — | — | — | — | |
| Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Fö. Stater: | | | | | | |
| 31 Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten | | — | — | — | — | |
| 32 Meksikonlahd. satam. — hamnar vid Mexikanska bukten | | — | — | — | — | |
| 33 Tyynenermeren satam. — till hamnar vid Stillahavets kusten | | — | — | — | — | |
| Kesk-Amerikkaan: — till Mellanamerika: | | | | | | |
| 34 itärannikoon satamiin — ostkustens hamnar | | — | — | — | — | |
| 35 länsirannikoon satamiin — västkustens hamnar | | — | — | — | — | |
| Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika: | | | | | | |
| 36 itärannikoon satamiin — ostkustens hamnar | | — | — | — | — | |
| 37 länsirannikoon satamiin — västkustens hamnar | | — | — | — | — | |
| Australiallaan ja U. Seelantiin — till Australien och Nya Zeeland | | — | — | — | — | |
| 39 Yhteensä lähenteitä — Summa avgångna — Total des sortis | 630 | 513 803 | 86 | 99 594 | 327 769 6 | |

Tab. 8. (Forts.)

| Tyskland — de l'Allemagne | | | | | Alankomaista — från Nederländerna des Pays-Bas | | | | | Yhteensä saapuneita — Summa ankomna Total des arrivés | | | | | |
|---|----------------------------|------------------------|--|-------------------|---|----------------------------|------------------------|--|-----------------|--|----------------------------|------------------------|--|-----------------|---------------|
| Pölyjämmener satamista — Nordjö hamnar des ports de la Mer du Nord | | | | | Lastissa Lastförande Chargés | | | | | Lastissa Lastförande Chargés | | | | | |
| Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettotonnen | Luku — Antal Nombre | Painolastissa I barlast Sur lest | Bruttorahaiteja | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettotonnen | Luku — Antal Nombre | Painolastissa I barlast Sur lest | Bruttorahaiteja | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettotonnen | Luku — Antal Nombre | Painolastissa I barlast Sur lest | Bruttorahaiteja | |
| | | | | Frets bruts mk | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 11 | 263 | 276 275 | 3 | 5 083 | 189 186 786 | 31 | 31 916 | 6 | 5 526 | 25 598 344 | 1 208 | 950 129 | 152 | 87 791 | 607 726 410 |
| 31 | 12 | 11 238 | 8 | 10 330 | 9 402 222 | 1 | 1 658 | — | — | 1 093 898 | 232 | 131 232 | 269 | 272 054 | 38 672 187 |
| 00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 242 | 140 632 | 27 | 11 964 | 107 728 413 |
| 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 | 31 695 | 7 | 5 175 | 36 004 842 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 | 11 515 | 5 | 2 053 | 5 926 996 |
| 12 | 3 | 4 251 | 1 | 562 | 2 346 925 | — | — | — | — | — | 508 | 464 841 | 193 | 153 163 | 263 608 405 |
| 96 | — | — | — | 5 | 6 655 | — | — | — | — | — | 222 | 246 162 | 70 | 67 173 | 148 693 288 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 105 | 101 274 | 8 | 9 440 | 90 398 391 |
| 92 | 278 | 291 764 | 17 | 22 630 | 200 935 933 | 32 | 33 574 | 66 | 63 429 | 26 692 242 | 2 598 | 2 077 480 | 731 | 608 813 | 1 298 758 882 |

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-
Tabl. 9. Seglationstidens längd år 1943 för handelsfar-
Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

| Purjehdusaika Seglationstid Durée de la navigation | Suomen satamain väiliä — Entre les ports | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---------------------------|------------------------|---|---------------------------|------------------------|--|---|------------------------|--|---------------------------|---|--|---------------------------|------------------------|--|---|---|
| | Höyryalukset Ängfartyg Vapeurs | | | | Mootorialukset Motorfartyg Navires à moteur | | | | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire | | | | Purjealukset Segelfartyg Voiliers | | | | Puumut — Pråmar Chalands | | |
| | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | | |
| 1 | — 30 | 1 | 168 | 111 | — | — | — | — | — | — | 63 | 96 | 4 540 | 4 241 | — | — | — | | |
| 2 | 31— 60 | 2 | 140 | 61 | 2 | 297 | 154 | — | — | — | 96 | 6 778 | 6 416 | — | — | — | — | — | |
| 3 | 61— 90 | 2 | 257 | 143 | 3 | 175 | 88 | 1 | 51 | 32 | 1 | 33 | 24 | 110 | 7 144 | 6 819 | — | — | |
| 4 | 91—120 | 7 | 1 579 | 728 | 3 | 272 | 166 | 8 | 517 | 293 | 4 | 153 | 120 | 122 | 9 266 | 8 823 | — | — | |
| 5 | 121—150 | 11 | 1 890 | 1 161 | 1 | 39 | 26 | 13 | 532 | 350 | 1 | 36 | 24 | 227 | 15 611 | 14 797 | — | — | |
| 6 | 151—180 | 22 | 3 061 | 1 748 | 2 | 89 | 48 | 18 | 788 | 523 | 1 | 33 | 27 | 339 | 23 911 | 22 401 | — | — | |
| 7 | 181—210 | 56 | 7 526 | 4 491 | 3 | 526 | 343 | 34 | 1 725 | 1 067 | 1 | 52 | 44 | 283 | 24 258 | 22 684 | — | — | |
| 8 | 211—240 | 44 | 5 227 | 2 763 | 3 | 297 | 128 | 10 | 484 | 296 | 1 | 55 | 40 | 118 | 11 618 | 10 937 | — | — | |
| 9 | 241—270 | 14 | 2 113 | 853 | 1 | 70 | 22 | — | 71 | 53 | — | — | — | 151 | 10 343 | 9 877 | — | — | |
| 10 | 271—300 | 7 | 1 183 | 462 | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 4 997 | 4 470 | — | — | — | |
| 11 | 301—330 | 3 | 573 | 172 | 2 | 396 | 153 | — | — | — | — | — | 1 | 481 | 438 | — | — | — | |
| 12 | Koko vuosi — Året om — Toute l'année | 9 | 1 284 | 415 | — | — | — | — | — | — | 5 | 1 425 | 1 275 | — | — | — | — | — | |
| 13 | Yhteensä — Summa | 178 | 25 001 | 13 108 | 20 | 2 091 | 1 128 | 86 | 4 168 | 2 614 | 9 | 362 | 279 | 1 527 | 120 372 | 113 178 | — | — | — |
| | Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Taulu 9. (Jatk.)

| Purjehdusaika Seglationstid Durée de la navigation | Suomen ulkomaan väiliä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------|------------------------|--|---------------------------|------------------------|--|---------------------------|------------------------|--|---------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------|---|---|
| | Purjealukset Segelfartyg Voiliers | | | | Puumut — Pråmar Chalands | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | Höyryalukset — Ängfartyg Vapeurs | | | | |
| | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | | |
| 1 | — 30 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | — | — | — | |
| 2 | Vuorokautta Dbyn — Jours | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 3 | 31— 60 | 1 | 635 | 547 | — | — | — | — | — | 1 | 298 | 196 | 1 | 163 | 84 | — | — |
| 4 | 61— 90 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 770 | 2 079 | — | — | — | — | — | — |
| 5 | 91—120 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 668 | 435 | — | — | — | — | — | — |
| 6 | 121—150 | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 8 050 | 5 001 | 1 | 167 | 115 | — | — | — |
| 7 | 151—180 | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 13 632 | 7 728 | 1 | 192 | 133 | — | — | — |
| 8 | 181—210 | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 12 759 | 7 394 | 1 | 2 558 | 1 172 | — | — | — |
| 9 | 211—240 | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 5 606 | 3 251 | 2 | 893 | 299 | — | — | — |
| 10 | 241—270 | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 25 778 | 14 653 | 1 | 149 | 65 | — | — | — |
| 11 | 271—300 | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 25 433 | 14 602 | — | 965 | 400 | — | — | — |
| 12 | Koko vuosi — Året om — Toute l'année | — | — | — | — | — | — | — | 22 | 31 269 | 17 129 | 1 | 1 588 | 893 | — | — | — |
| 13 | Yhteensä — Summa | 2 | 981 | 850 | 2 | 1 560 | 1 377 | 197 | 294 485 | 166 777 | 14 | 9 478 | 4 828 | — | — | — | — |
| | Total | | | | | | | | | | | | | | | | |

kausissa vuonna 1943 aluksenomistajien antamien tietojen mukaan.
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
finlandaise pendant l'année 1943, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

| Mellan finska hamnar finländska hamnar Entre la Finlande et l'étranger | Suomen ulkomaan väiliä — Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------|------------------------|--|---------------------------|------------------------|--|---|------------------------|--|---------------------------|---|--|---------------------------|--------|
| | Yhteensä — Summa Total | | | | Höyryalukset Ängfartyg Vapeurs | | | | Mootorialukset Motorfartyg Navires à moteur | | | | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire | | | |
| | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | Luku — Antal Número | Bruttonomia Nettoton Tonneaux neds | Nettoton Tonneaux neds | |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | — | — | — | — | — |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 196 | — | — | — | — |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 518 | 355 | — | — | — |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 108 | 94 | — | — | — |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 55 | 35 | — | — | — |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 298 | 229 | 7 | — | — |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 204 | 188 | 10 | — | — |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 120 | 104 | 83 | 75 | — |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 149 | 20 004 | 15 246 | 4 632 | 1 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 298 | 24 376 | 22 199 | 8 710 | 2 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 4 288 | 4 371 | 3 877 | 43 529 | 6 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 1 668 | 851 | 395 | 41 361 | 7 |
| 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 4 227 | 1 245 | 198 | 42 812 | 8 |
| 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 4 492 | 6 264 | 32 199 | 21 452 | 10 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 1 633 | 84 | 5 169 | 4 632 | 11 |
| 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 103 | 10 985 | 8 710 | — | 12 |
| 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 120 | 8 328 | 7 541 | — | 13 |
| 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 459 | 290 | 32 199 | 24 376 | 1 |
| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 1 038 | 1 371 | 387 | 43 529 | 33 512 |
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 1 283 | 1 181 | 5 169 | 4 632 | 1 |
| 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 1 181 | 5 | 1 918 | 33 862 | 12 |
| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 1 283 | 1 181 | 5 169 | 34 693 | 11 |
| 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45</td | | | | | | | | | | |

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö
 Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
 Tabl. 10. Équipage de la marine marchande finlandaise

¹⁾ Proomumiebiä. — Pråmkarlar. — *Hommes de chaland*