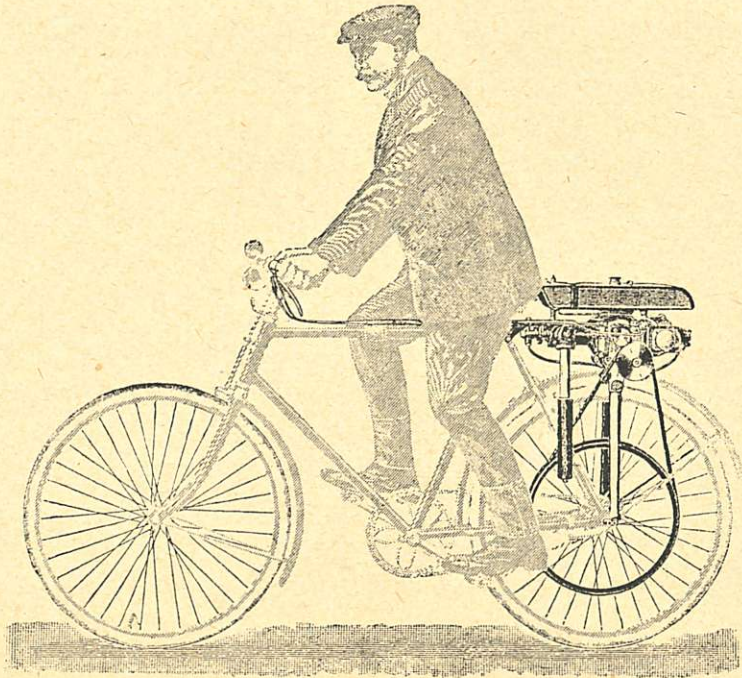


Med framställningen av

„Saturn”-Velociped-Hjälpmotorn



är ogensägligen den frågan löst, att så inmontera en hjälpmotor på en vanlig velociped, att denna vid användningen är bekväm och att all fara för rambrott är utesluten. De flesta hjälpmotorer äro inmonterade i ramen ovanför vevlagret, vilken plasering i praktiken visat sig synnerligen oförmånlig, i det att velocipedramen redan efter en kortare tids användning slagit lös i lödningen, varför man varit tvungen bygga starkare velocipeder; alltså åter en motorvelociped och ingen hjälpmotor. Genom att denna motor, som det av ovanstående bild synes, är fäst vid navaxeln och sadelstolpskraven kommer darrningen icke att inverka skadligt på ramen.

„Saturn” hjälpmotorn är en fyrtakts, 1,3 hk. maskin.

Genom att Saturn motorn är en fyrtakts maskin, är den hos tvåtakts maskinerna förekommande olägenheten, att de gå varma, här borteliminerad.

I Saturn motorn löpa samtliga axlar och hjul på patent kullager, som äro olje- och dammfritt inkapslade, varför slitningen och kraftförlusten är den minsta möjliga.

Farten kan uppdrivas till 40 km. i timmen. Saturn motorn tager rätt långa och starka stigningar utan avbrott. Vid synnerligen höga backar är det icke uteslutet att, utan ansträngning, hjälpa till med pedalerna.

Genom att alla rörliga delar på motorn äro inkapslade uteslutes klädernas nedsmutsande.

Motorn kan även utan olägenhet inmonteras på en vanlig damvelociped.

Motorns användning är synnerligen enkel och sker den medels å styrstången fastsatta regleringsarmar. Från den ena regleras bränsletillförseln och den andra betjänar man sig av vid starten och då man vill stanna. Förrän man startar maskin öppnas benzinkran och luftregulatorn som finnes på karboratorn inställes efter den fart man önskar åka.

Bränsleförbrukningen är synnerligen ringa, i det att det åtgår endast 1 ltr benzin och 0,2 ltr olja på 65 km. Detta är ungefär 3/4 av vad en lika stark tvåtakts maskin använder.

Vikten på motorn jämte medföljande delar uppgår till 12,5 kg.

Motorn levereras komplett med alla för inmonteringen behövliga delar.

Med hänsyn till Saturn motorns alla fördelar, våga vi rekommendera densamma som den bästa av all nu i handeln förekommande hjälpmotorer och äro övertygade om att den fyller alla de anspråk som kan ställas på en hjälpmotor.

Vi äro i tillfälle offerera densamma till det synnerligen billiga priset

Fmk

fritt banvagn här.

Högaktningfullt:

A-B. J. RUDBÄCK O-Y.

Tel. 287.

Gamlakarleby.

Tel. 2 87.

