

Polkupyöriä,
Polkupyöräin osia,
Kelloja, y. m.

N:o 3

N:o 3

HINTALUETTELO

Vaasan Polkupyöräliike

Vaasa

Hovioikeudenpuistikko 20

Puhelin 645

Tietoisena aikaisempain ostajaini jatkuvasta luottamuksesta, uskallan julkaista tämän kolmannen luetteloni. Teen sen myös siinä mielessä, että voisin tämän avulla saada yhä uusia asiakkaita, joille vakuutan tekeväni parhaani myös heidän jatkuvan luottamuksensa saavuttamiseksi.

ZENITH-
polkupyörä

on mitä huolellisimman valinnan ja työn tulos. Sen yksityisosina ei ole umpimähkään käytetty »kalleimpia osia», vaan on ratkaisun tehnyt yksin omaan *parhain laatu*.

Täten on

ZENITH-
polkupyörästä saatu *todellinen,*
hintansa arvoinen
laatupyörä.

Myös muut tässä luettelossa mainitut *tavarat* ovat todella *kunnollisia* ja kuten luettelosta huomaa, *sopivahintaisia*.

Toivossa, että tämä luetteloni antaa Teille aiheen yhä uusintuviin tilauksiin, tervehdin Teitä

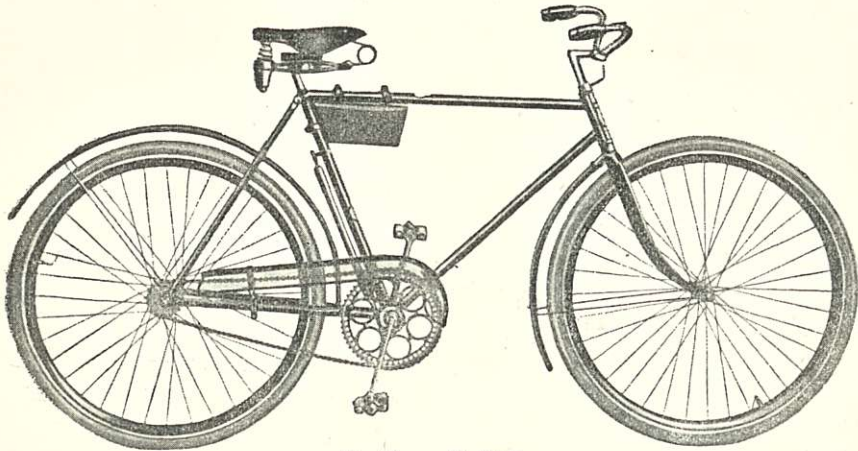
Kunnioittavimmin

Vaasan Polkupyöräliike

Joh. Lehto.

Mainehikas laatupyörä.

Tarkkuusvalmiste.



Zenith malli 1927.

ZENITH N:o 1.

Miesten polkupyörä.

Myydään kahden (2) vuoden kirjallisella takuulla.

Erikoistelu: Runko 22". Pyydettyäessä 20" tai 24". Ensiluokkaista kaunismallista rakennetta. Kaikki putkien liitekohdat ovat vaskella juotetut ja varustetut sisäpuolisilla vahvistuksilla. Hieno musta emalji, kukilla, sekä Zenith nimellä kultakirjaimin koristettu. Keskusta kaksinkertaiskello-laakeri, hyvin nikkelöity, laakerit hiottu, parhainta tarkkuustyötä. Etuhäärukka pyöreällä nikkelöidyllä kruunulla ja nikkel, alapäillä. Ohjauksella laakerit hiottua tarkkuustyötä, tanko nikkelöity, etumutkalla, käännettävä, vedetystä saumattomasta teräsputkesta. Eturumpu »New Departure». Vapaurumpu Rotax, Perry tai New Departure. Satula Zenith, la nahalla ja pumppujousilla. Polkimet nelikumiset tai n. s. »Loisto»-malliset. Ketju englantilainen Coventry tai amerikkalainen Diamond $\frac{5}{16} \times \frac{3}{16}$, suojattu ketjusuojalla. Vanteet: (Zenith väri) E) ruotsalaiset teräs vanteet »Westwood», väri: uloimmat sivut tummanruskeat, keskusta vaaleanruskeaa, näiden välissä vihreä raita mustilla värirajaviivoilla; N) nikkelöidyt, mustalla keskustalla ja kapeilla värirajaviivoilla; P) Kylläisen puuvanteet alumiinivahvikkeilla, väri sama kuin emaljoituissa vanteissa. Mainitkaa tilattaessa josko haluatte E), N) tai P)-vanteet. Likasuojat samaa väriä kuin vanteet. Laukku, pumppu ja työkalut seuraa.

Hinta A) Moseley Special päällis- ja Moseley Army sisäkumeilla
Smk. 1,400:—

Hinta B) Michelin tai Nokia Extra päällis- ja Nokia Extra sisäkumeilla
Smk. 1,350:—

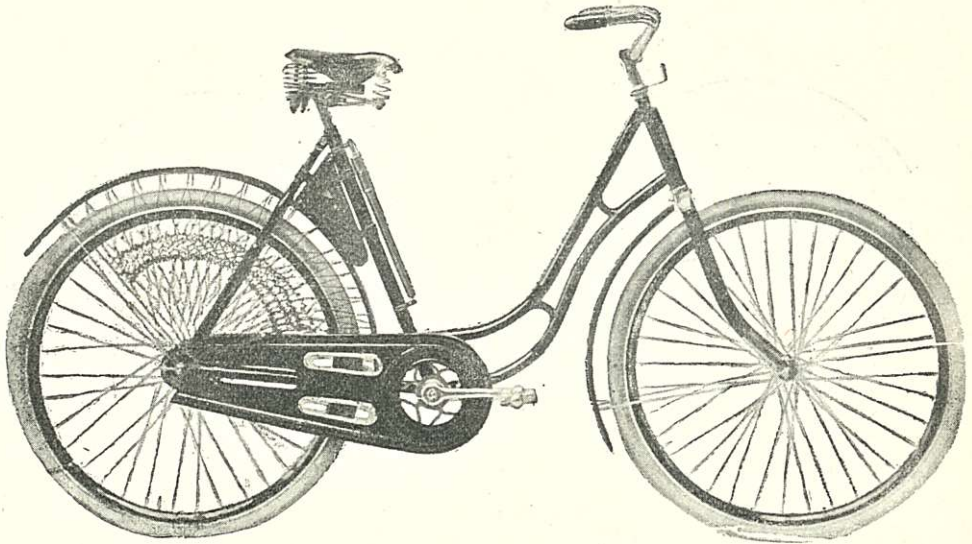
Kirjavasta rungosta lisähintaa Smk. 75:—.

Moseley Special kumit taataan 1 vuodeksi.

Nokia Extra kumit taataan ostovuoden loppuun.

Mainehikas laatupyörä.

Tarkkuusvalmiste.



ZENITH N:o 2.

Naisten polkupyörä.

Myydään kahden (2) vuoden kirjallisella takuulla.

Osat ja tekotapa kuten miestenpyörässä (Zenith N:o 1), asiaan kuuluvilla muutoksilla. Verkkö kiiltolangasta, helmillä koristettu. Ketju-suojus parhain.

Hinta: A) Smk. 1,475:—

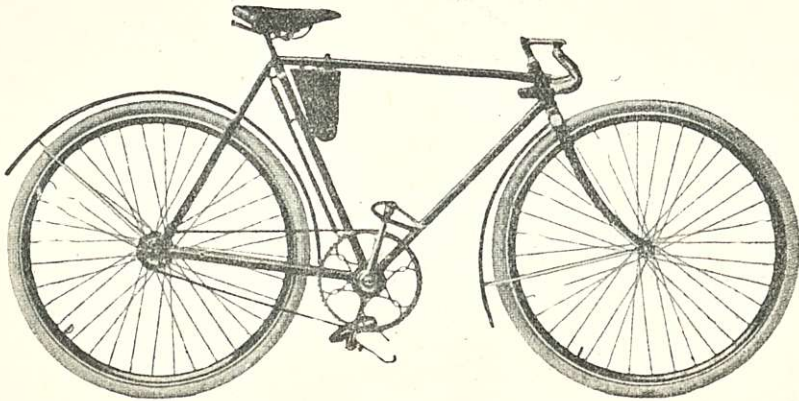
» B) » 1,425:—

Todistus Zenith-pyöristä.

Eräs ostaja kirjoittaa m.m.: ——— Zenith-pyöräin ostajat ovat olleet hyvin tyytyväisiä saamiinsa pyöriin siroutensa, keveän kulkunsa, helpon ohjauksensa ja hillityn mutta kauniin värityksensä vuoksi. ——— myös itseen hyvin tyytyväinen ja kiitollinen kaikkiin tavaroihinne.

Alkuperäiseen verrattu: Vaasan kirjapaino.

Laatupyörä, parhainta luokkaa.



ZENITH N:o 5.

Miesten polkupyörä.

Myydään 1 vuoden kirjallisella takuulla.

Erikoistelu: Runko samanlaatuinen ja -mallinen valmiste kuin Zenith N:o 1, myös kukilla koristettu. Keskusta, etuhaarukka ja ohjaus samat kuin N:o 1:ssä. Vapaarumpu New Departure, Rotax tai Perry. Satula, hyvä, nikkeloidyillä pumppujousilla. Ketju Union $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$. Polkimet nelikulmakumeilla tai loisto mallia. Vanteet ruotsalaiset »Westwood», väri S 19, selitys: Vanteet N:o 636/S 19. Laukku, pumppu ja työkalut seuraa. Michelin tai Nokia Extra päällis- ja punaisilla sisäkumeilla.

Hinta Smk. 1,250:—

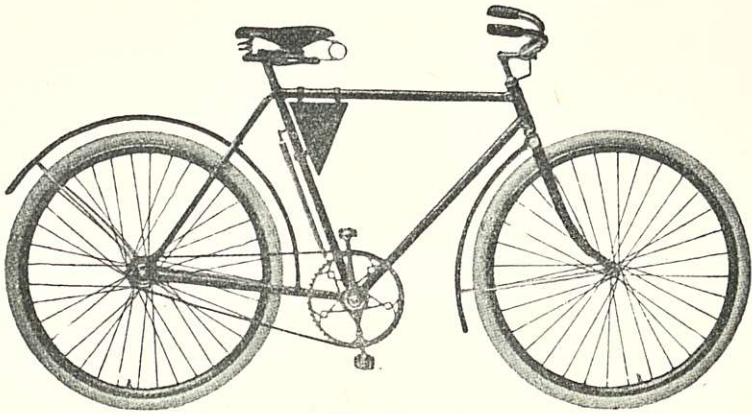
Laatupyörä, parhainta luokkaa!

ZENITH N:o 6.

Naisten polkupyörä.

Myydään 1 vuoden kirjallisella takuulla.

Osat ja tekotapa kuten miesten pyörässä (Zenith No: 5), asiaankuuluvilla muutoksilla. Verkko helmillä. Ketjusuojuus hyvä. **Hinta Smk. 1,325:—**

Ensiluokkainen miespyörä.**N:o 20.**

Miestenpyörä.

Toimitetaan toistaiseksi Matador tai Elite nimillä.

Myydään ajokauden takuulla.

Erikoistelu: Kehys lujarakenteinen, pitkää suomalaista mallia, 22" korkea; putkien liitekohdat varustetut sisäpuolisilla vahvistuksilla, mustaksi emaljoitu ja kukitettu. Kaksinkertaiskellolaakeri. Haarukan pyöreä kruunu ja päät nikkelöidyt. — Vapaarumpu valintani mukaan joko New Departure, Perry tai Rotax. Ohjaustanko aseteltava. Satula Hammok-mallinen. Työpolkimet. Vanteet joko teräksiset »Westwood», värilliset, tai puiset alumiinivahvikkeilla. Laukku, pumppu ja työkaluja seuraa. Kumit ajokauden takuulla.

Hinta Smk. 1,040:—**N:o 21.**

Naistenpyörä.

Myydään ajokauden takuulla.

Kuten edellinen, mutta asiaan kuuluvilla muutoksilla.

Hinta Smk. 1,100:—

Haluttaessa Nokia Extra tai Michelin päälliskumit pyöriin N:o 20 tai 21 on lisämaksu 30 mk. polkupyörältä.

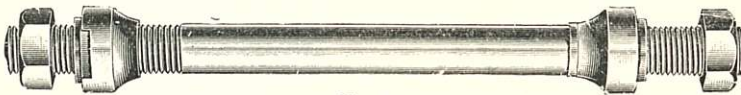
Ostettuani Louhivuoren konkurssipesän huutokaupasta erän miesten Sukkela pyörän runkoja, 22" ja 24", saa sellaisen — mikäli varastoa riittää — pyörään N:o 20, kun siitä ilmoittaa tilattaessa. — Sukkela runkoa ei taata.

Polkupyöränosia ja -tarpeita.

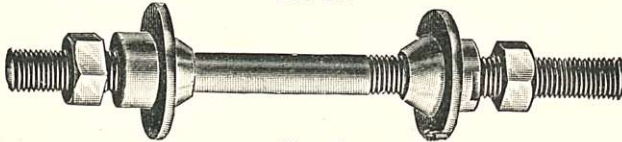
A.

Aksiloita.

N:o 25.	Etuaksila, 26-kierteinen	kpl.	Smk.	3:—
N:o 26.	» 24-kierteinen, N. Dep. sopiva	»	»	3:—
N:o 27.	Taka-aksila, 26-kierteinen, Eadie y.m. sopiva	»	»	5:—
N:o 28.	» 24-kierteinen, N. Dep. sopiva	»	»	5:—
N:o 29.	» 1:llä kuunalla Torpedoon sopiva	»	»	10:—
N:o 30.	» Mundus sopiva	»	»	7:—



N:o 31.

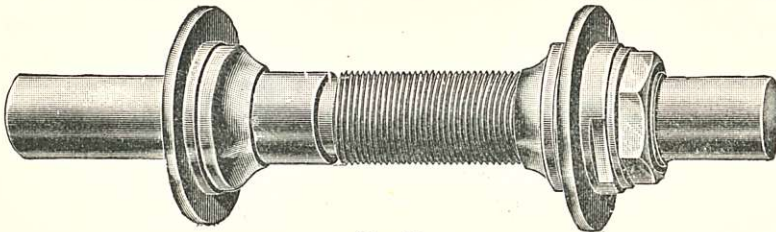


N:o 32.

N:o 31.	Etuaksila kartioilla ja muttereilla	kpl.	Smk.	5:—
N:o 32.	» » » » N. Dep. sopiva	»	»	7:—

Polkimen aksiloita.

N:o 40.	Oikea $\frac{1}{2}$ " aksila kartio, levy ja mutteri, tav. pit.	kpl.	Smk.	5: 50
N:o 41.	Vasen $\frac{1}{2}$ " sama	»	»	5: 50
N:o 42.	Oikea $\frac{9}{16}$ " »	»	»	5: 50
N:o 43.	Vasen $\frac{9}{16}$ " »	»	»	5: 50
N:o 44.	Oikea $\frac{1}{2}$ " » kumi ja loistop. pituus	»	»	6:—
N:o 45.	Vasen $\frac{1}{2}$ " » » » »	»	»	6:—
N:o 46.	Oikea $\frac{9}{16}$ " » » » »	»	»	6:—
N:o 47.	Vasen $\frac{9}{16}$ " » » » »	»	»	6:—



N:o 60.

N:o 60.	Keskustan aksila, n.s. yleisaksila, kartioilla	kpl.	Smk.	25:—
N:o 62.	» » B.S.A., englantilaisille	»	»	25:—
N:o 64.	» » Victoria, kiilantilat pitkinpäin	»	»	22:—
N:o 66.	» » » rattaanp. pää suuri neliskulm.	»	»	30:—

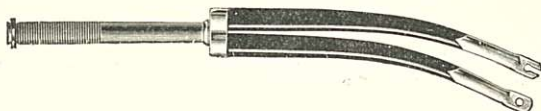
- N:o 68. Keskustan aksila, kartioilla ja päätemuttereilla,
eri mittaisia kpl. Smk. 27:—
N:o 70. » » Görickeen, karaistava . . . » » 25:—



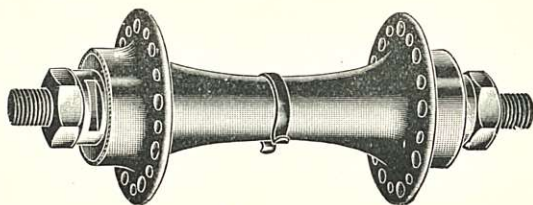
- N:o 75. Vaihdeavain, harmaaksi nikkelöity kpl. Smk. 10:—
N:o 77. 10-reikäinen avain » » 4: 50

E.

- N:o 80. Nippeliavain, tavall. taivutettu kpl. Smk. 2:—
N:o 81. » teräs, kolmihaarainen » » 5:—
N:o 82. » » neliharainen » » 5:—



- N:o 85. Etuhaarukka, pyöreällä kruunulla, kruunu ja
alipäät nikkelöidyt kpl. Smk. 45:—
N:o 91. Etuhaarukan alapään lehti » » 2: 50
N:o 95. Etupään korjausmuhvi, miesp. » » 18:—
N:o 96. » » naisp. » » 20:—
Etuaksila, katso Aksila.
Etumutka, » Ohjaus.



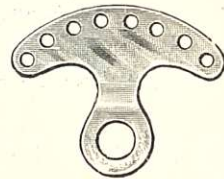
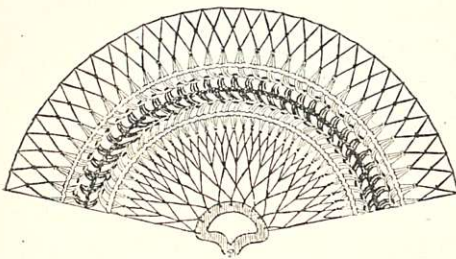
N:o 100.

- N:o 100. Eturumpu, alkup. New Departure kpl. Smk. 25:—
N:o 101. » malli New Departure » » 15:—
N:o 102. » Union » » 15:—



- N:o 105. Emaljilakka, uunissakuivuva, musta alusl., kg. Smk. 50:—
 N:o 106. Sama, päällislakka » 50:—
 N:o 107. » ilmassa kuivuva, musta, purkki . . . » 4:—
 N:o 108. » tummanpun. purkki . . . » 5:—

H.



N:o 121.

- N:o 115. Hameverkot, erikoissidonta, helmillä . . . pari Smk. 14:—
 N:o 116. » » » » » » 11: 50
 N:o 117. » tavall. sidonta, helmillä . . . » » 10: 50
 N:o 118. » » » » » » 8:—
 N:o 121. Verkkokolmiot kpl. Smk. —: 75
 Haarukka, katso Etuhaarukka.

I.

Istuimia, katso Satuloita.

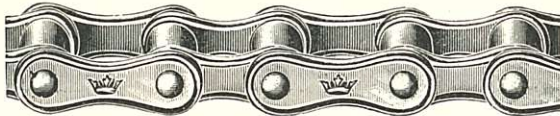
J.

Jalkapumppu, katso Pumppu.

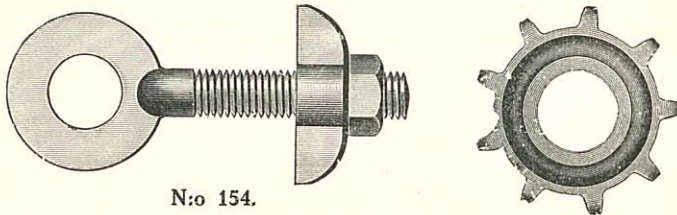
K.



- N:o 125. Karbiidia, 1 kg. peltiastia Smk. 8:—
 N:o 127. » 100 kg. peltiastia. Hinta kysyttäessä.
 N:o 128. » ilman eri pakkausta, kilo Smk. 5: 50
 Kello, katso Merkinantokello.
 Kehät, katso Runkoja.



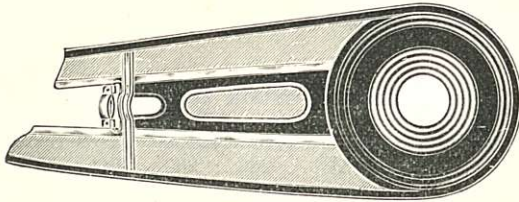
- N:o 135. Ketju, englantil. Coventry $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ kpl. Smk. 37:—
 N:o 137. » Perry $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ » » 37:—
 N:o 139. » amerikkal. Diamond $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ » » 40:—
 N:o 140. » amerikkal. Diamond $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ » » 40:—
 N:o 141. » »Union» I:ma, puoliniklattu $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ » » 25:—
 N:o 142. » » » $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ » » 27:—
 N:o 144. » Wippermann I:ma $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ » » 22: 50
 N:o 146. » Pallas $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ » » 30:—
 N:o 150. Ketjuruuvi ja mutteri » » —: 50



N:o 154.

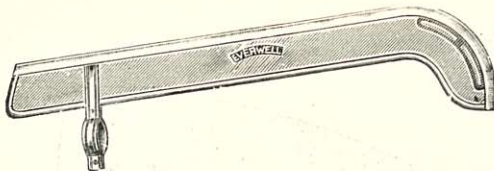
- N:o 154. Ketjunkturistää kpl. Smk. 1:—
 N:o 155. Ketjuratas, Rotax y. m., sopiva $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$
 14—20 hamb. kpl. Smk. 10:—

N:o 165.	Ketjuratas, $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{3}{16}''$, 16, 18, 20 hamp.	kpl.	Smk.	10:—
N:o 170.	» New Departureen sop. $5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{3}{16}''$ 15—20 hamp.	»	»	10:—
N:o 175.	» N. D. $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{3}{16}''$, 18, 20 hamp.	»	»	10:—
N:o 180.	» N. D. $1'' \times 3\frac{3}{16}''$, 8, 9 hamp.	»	»	10:—
N:o 195.	Ketjupyörä, $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{3}{16}''$, 44 h.	»	»	55:—
N:o 196.	» $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{3}{16}''$, 52 h.	»	»	55:—
N:o 197.	» $5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{3}{16}''$, 44 h.	»	»	45:—



N:o 200.

N:o 200.	Ketjusuojus, ylä- ja alaosa sellul., ositt. nikkel.	Smk.	35:—
N:o 203.	» kokonaan peltistä	»	22:—



N:o 205.	Ketjun puolisuoja, miesten, selluloidilla	»	25:—
----------	---	---	------

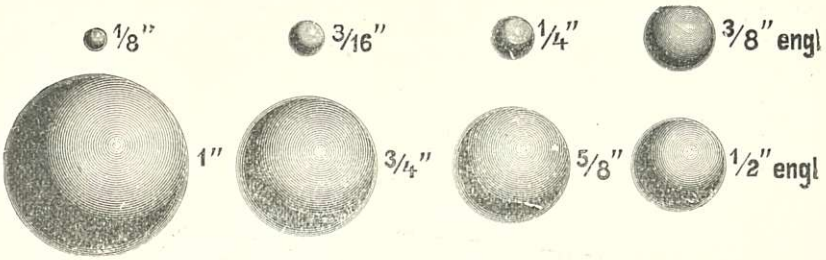
Keskustan osia.

Keskustan akseli, katso A.

N:o 210.	Fauber Special kampi	kpl.	Smk.	60:—
N:o 211.	» Standard » (ketjuratas kienn. ruuv.)	»	»	100:—
N:o 212.	» kuulakuppi, oikea	»	»	10:—
N:o 213.	» » vasen	»	»	10:—
N:o 216.	» kartio, oikea	»	»	8:—
N:o 217.	» » vasen	»	»	8:—
N:o 218.	» välilaatta	»	»	2:—
N:o 219.	» päätemutteri	»	»	4:—
N:o 221.	» Special ketjupyörä, katso N:o 195—197. » kuularengas kuulilla	»	»	4:—

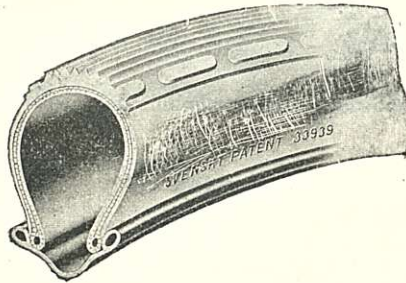
Huom.! Fauber osat ovat alkup. ruotsalaista valmistetta.

N:o 232.	Victoria kartio, oikea	kpl.	Smk.	7:—
N:o 233.	» » vasen	»	»	8:—
N:o 240.	» kuulakuppi	»	»	7:—
N:o 241.	» päätemutteri, oikea	»	»	2: 50
N:o 242.	» » vasen	»	»	2: 50
N:o 250.	Keskustan päätemutterit, eril.	kpl.	Smk.	2: 50
N:o 260.	Kampikiila, mutterilla	kpl.	Smk.	2:—
N:o 270.	Kuulakuppeja, eri suur.	kpl.	Smk.	7: 50
N:o 275.	Kaksinkertaiskellolaakeri-keskusta, myös ratas	kpl.	Smk.	150:—



Taatusti pyöreitä teräskuulia.

N:o	281	282	283	284	285	286	287
Suuruus	1/8"	5/32"	3/16"	7/32"	1/4"	5/16"	3/8"
Hinta tusinalta	—: 50	—: 75	1: 50	2. —	2: 50	3: —	4: —

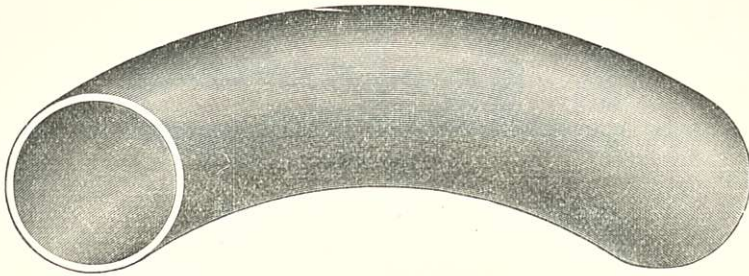


N:o 290.	Päälliskumi	»Moseley Special»,	alkup. 28×15/8	kpl.	Smk.	75:—
N:o 292.	»	»Nokia Extra»	on hyvä 28×15/8	»	»	45:—
N:o 293.	»	»	» 28×1 1/2	»	»	45:—
N:o 294.	»	»Nokia»	keskilaatu 28×15/8	. . .	»	40:—
N:o 296.	»	»Michelin»	28×15/8	»	43:—
N:o 310.	»	uurrejärjestelmää	28×15/8.			
N:o 311.	»	»	28×1 1/2.			

»Nokia Extra» taataan ostovuoden loppuun.

»Nokia» keskilaatu taataan ostovuoden 1 p. lokak.

Muita päälliskumeja ei taata irrallaan ostettaessa. Polkupyörässä taataan »Moseley Special» vuodeksi.

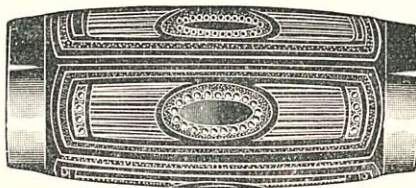


- N:o 315. Sisäkumi »Moseley Army» kpl. Smk. 30:—
- N:o 316. » »Nokia I:a», punainen » » 23:—
- N:o 317. » Punainen » » 20:—

Koska tarkoitukseni ei ole saattaa ostajilleni ikävyvyyksiä, en ensinkään pidä tarjolla ala-arvoisia kumeja.

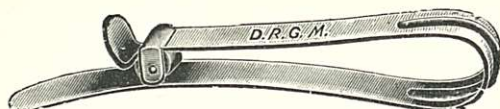


- N:o 323. Kumiliima, puhdas ja sitova laatu, suuri tölkki
25×100 mm. kpl. Smk. 2: 25
- N:o 324. » tavall. suuruus tus. Smk. 15:—
- N:o 683. Venttiilikumi, hyvä mtr. Smk. 2:—
- N:o 327. Päälliskumin paikka, 4" kpl. Smk. 4:—

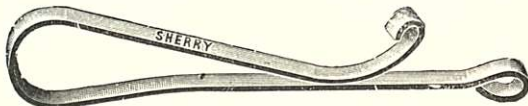


- N:o 330. Kädensijat, »Zenith», pari Smk. 10:—
- N:o 331. » nahkap., helalla » » 8:—
- N:o 332. » I:ma selluloidi » » 7:—
- N:o 333. » II:a selluloidi » » 4:—

L.



N:o 340.

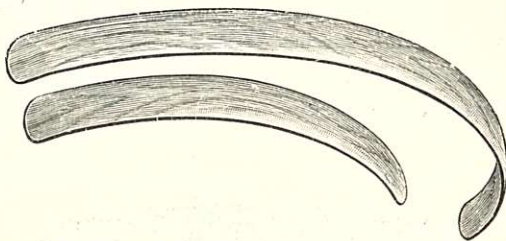


N:o 342.

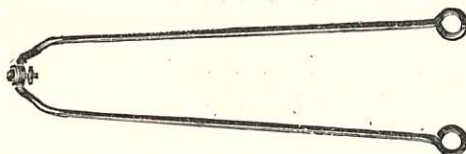
N:o 340.	Lahkeenpitimet, rullalla	pari	Smk.	2: 50
N:o 341.	» tavall. laatu	»	»	1: 50
N:o 342.	» »	»	»	1:—



N:o 345.	Laukku (työkaluille) miest.	Smk.	22: 50
N:o 346.	» » naist.	»	22: 50



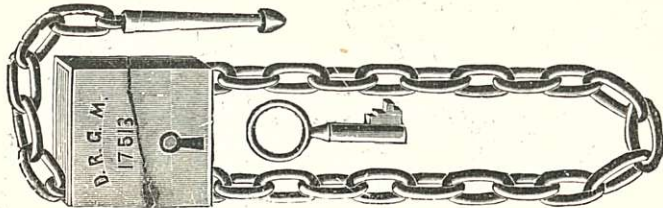
N:o 350.	Likasuojat, puusta, Kylläisen I:a, eri väriset	pari	Smk.	15:—
N:o 351.	» samat, naisten	»	»	18:—
N:o 352.	» peltiset, mustat, pitimiseen	»	»	16:—
N:o 355.	» » nikkel. »Zenith»	»	»	35:—



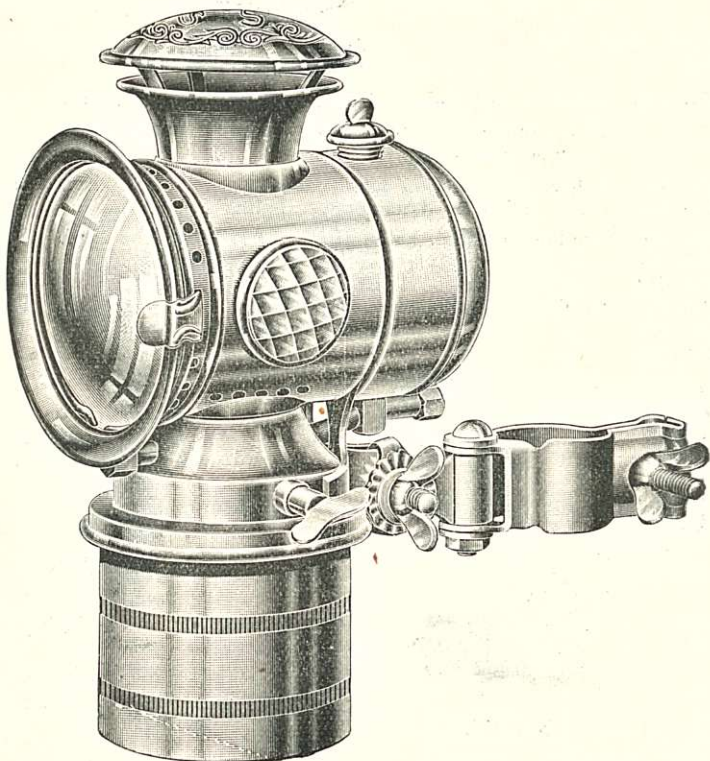
N:o 370.	Likasuojankannattimet, nikkelöidyt	kpl.	Smk.	2:—
----------	--	------	------	-----



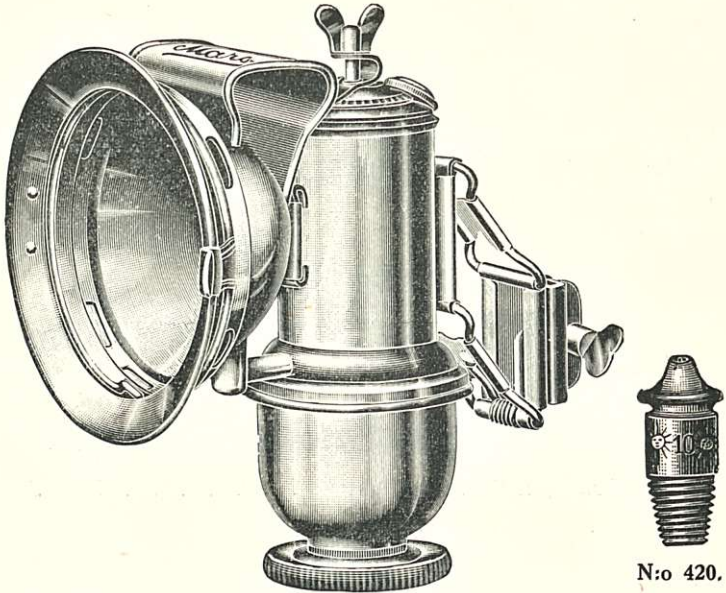
N:o 373.	Likasuojan vinkkeli, ilman ruuvia	kpl.	Smk.	—: 75
N:o 375.	» ruuvi, mutterilla 15 mm.	»	»	—: 40
N:o 376.	» » » 19 mm.	»	»	—: 50
N:o 377.	» » » 32 mm.	»	»	—: 50
N:o 378.	» » » 53 mm.	»	»	1:—



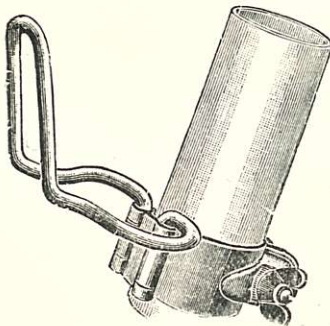
N:o 400.	Lukko, nikkel. ketjulla	kpl.	Smk.	8:—
----------	-----------------------------------	------	------	-----



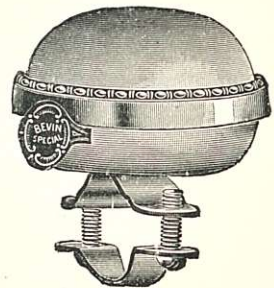
N:o 410.	Lyhty, n. s. »Solar»	kpl.	Smk.	75:—
N:o 412.	» » »Torpedo»	»	»	58:—



- N:o 415. Lyhty, tavall., myös nikkel. vaskesta kpl. Smk. 40:—
 Nikkelöityjä rautapeltilyhtyjä en pidä kaupan, sillä ne ovat huo-
 noja ja halpoja.
- N:o 416. Lyhty, taskulampun patt. palava kpl. Smk. 30:—
 N:o 418. » » »Bosch» dynamolla, valmiina » » 200:—
- N:o 420. Lyhdyn polttimo, halpa II:a kpl. Smk. 1:—
 N:o 421. » » »erikoisen hyvä » » 3:—
 N:o 422. » » »2 haar., erikoisen hyvä » » 4:—
 N:o 426. Lyhdyn kannatin, ohjauslaak. kiinnit. kpl. Smk. 5:—
 N:o 427. » » »Solar» lyhdylle » » 15:—
 N:o 429. » » » » 5:—

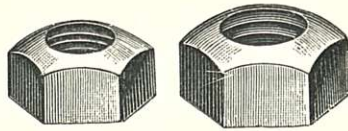


N:o 429.



M.

- N:o 430. Merkinantokello, sileä, 50—55 mm. kpl. Smk. 6:—
 N:o 435. » » hienempi » » 18:—

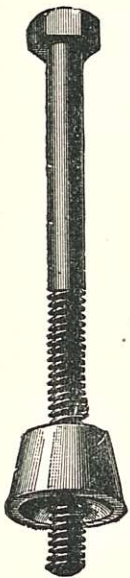


N:o 440.	Mutteri etuaks., 26 kiert.	kpl.	Smk.	—: 75
N:o 441.	» » 24 »	»	»	—: 75
N:o 442.	» taka-aks. 26 »	»	»	1:—
N:o 443.	» » 24 »	»	»	1:—
N:o 448.	» satulan yhdistysruuv.	»	»	—: 75
N:o 449.	» satulan lukkoruuv.	»	»	1:—
N:o 450.	» kumipolkimeen	»	»	—:50
N:o 250.	Kellokeskiön päämutteri	kpl.	Smk.	2: 50

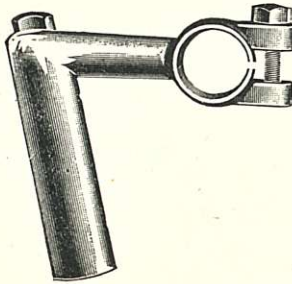
N.

N:o 458.	Nippelilaatat, soikeat, alum.- ja teräsvanteille 10 kpl.	Smk.	—: 30	
	Nippeliavaimet, katso Avaimia.			
N:o 460.	Nimilevyn ruuvit, 2½ mm.	kpl.	Smk.	—: 15
N:o 461.	» kierretapit, 2½ mm.	»	»	3: 50

O.



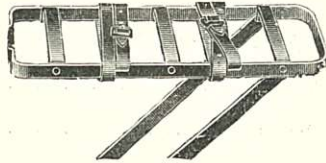
N:o 469.



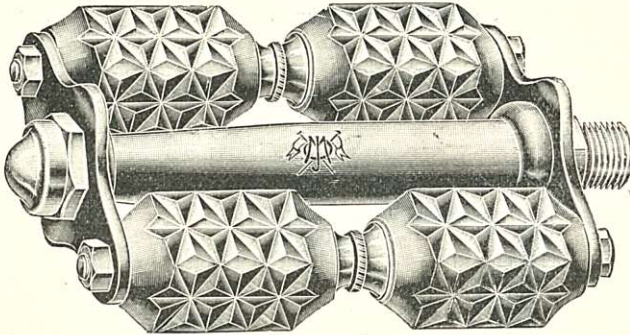
N:o 465.	Ohjaus,	tanko, 55 cm. leveä	kpl.	Smk.	25:—
N:o 466.	»	59 cm. leveä . . .	»	»	25:—
N:o 467.	»	etumutka, laaj. ki-	»	»	22:—
		ristimellä			
N:o 468.	»	kantaputki, suora,	»	»	19:—
		laaj. kiristimellä .			
N:o 469.	»	laajennuskiristin .	»	»	4: 50
N:o 470.	»	etum. kiristysruuvi	»	»	2:—
		mutterilla			
N:o 471.	»	laakerin ylämutteri	»	»	2: 50
N:o 472.	»	» välilaatta	»	»	1:—
N:o 473.	»	» yläkartio	»	»	5:—
N:o 474.	»	» ylä kuula-	»	»	4: 50
		kuppi			

N:o 475.	Ohjaus, laakerin ala kuulakuppi	kpl.	Smk.	4: 50
N:o 476.	» » alakartio,	»	»	3: 50
N:o 477.	» » kuularenkaat kuulineen	»	»	2:—
N:o 478.	» » koko sarja ilman kuularenkaita	»	»	20:—

P.



N:o 490.	Pakettiteline, taakse ja taka-aksilaan kiinnitettävä, tukeva	kpl.	Smk.	15:—
N:o 491.	» » tavallinen	»	»	10:—
N:o 492.	» » suurempi ja 2:lla tavarapuristajousella	»	»	20:—



N:o 500.

N:o 500.	Polkimet, tavall, nelikumiset, miest., $\frac{9}{16}$ " tapilla	pari	Smk.	28:—
N:o 502.	» » naisten, $\frac{9}{16}$ " tapilla	»	»	28:—

Myymäni tavara on hyvää

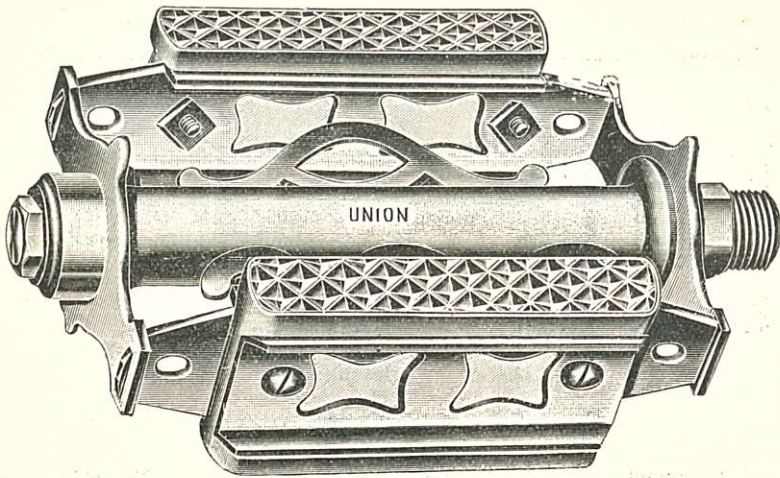
Merkki

"ZENITH"

on alkuperäinen.

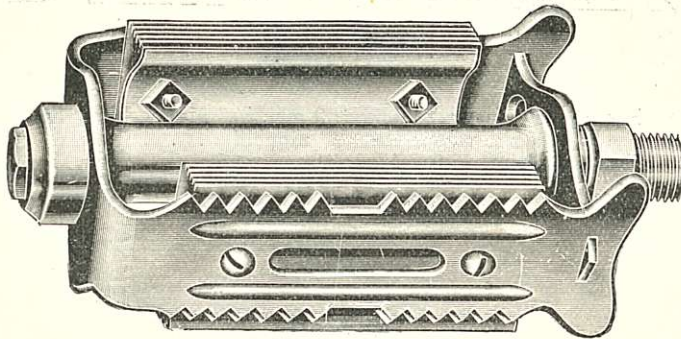
Siis: ei mikään »vastaava» tai »yhtähyvä ja samanköinen» vaan se on todellinen

»ZENITH«.



N:o 503.

N:o 503.	Polkimet, n.s. »Loistomalli», $\frac{9}{16}$ "	pari »	30:—
N:o 504.	» » » $\frac{1}{2}$ "	pari »	30:—

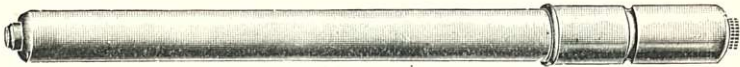


N:o 505.

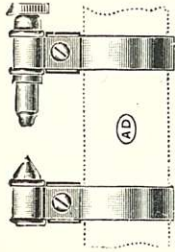
N:o 505.	Työpoljin, $\frac{9}{16}$ "	pari Smk.	22:—
N:o 506.	» $\frac{1}{2}$ "	pari »	22:—

Polkimen aksilat, katso Aksilat.

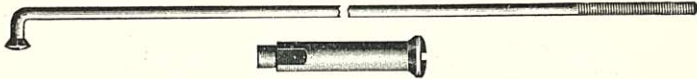
N:o 516.	Polkimen kartio kpl.	Smk.	1:—
N:o 517.	» välilaatta »	»	—: 20
N:o 518.	» mutteri »	»	—: 50
N:o 519.	» hatu »	»	1: 50
N:o 520.	» ruuvi, työpolk. kumien kiinnittämis. »	»	—: 50
N:o 524.	» kumit »Loisto» polkimeen »	»	2:—
N:o 525.	» » nelikulm., pitkät »	»	5:—
N:o 527.	» » työpolkimeen »	»	1: 50



N:o 530.



N:o 530.	Pumppu, 15",	nikkel. vaskea . . .	Smk.	14:—
N:o 531.	» 12" » » . . .	» » » . . .	»	12:—
N:o 533.	Jalkapumppu » » . . .	» » » . . .	»	18:—
N:o 535.	Pumpun letku, metri » » . . .	» » » . . .	»	5:—
N:o 538.	» » valmiina suutim. .	» » » . . .	»	3: 50
N:o 539.	» letkun suudin, työpajap.	kumitiivisteellä » » . . .	»	5:—
N:o 540.	» irton. kumitiiviste edell.	» » » . . .	»	1: 50
N:o 541.	» letkun suudin, pumppuun	sopiva . . . » » . . .	»	1: 50
N:o 542.	» letkun suudin, ventt. so-	piva . . . » » . . .	»	1: 50
N:o 545.	» pitimet pari	» » » . . .	»	2: 50
N:o 550.	Painokuvat, runkojen kukitukseen, suuret . . .	kpl. Smk.	1: 50	
N:o 551.	» » » » pienemmät » » . . .	» » » . . .	»	1:—
N:o 552.	Englantil. erikoislakka kuvien kiinnittämiseen,	riitt. n. 200—300 kuvalle	tölkki »	5:—



N:o 560.	Puolat, I:a kuparinikkelöidyt, 2 mm. 7/8" nippel.	kpl. Smk.	—: 35
N:o 562.	» I:a n.s. vahvistetut 7/8" nippelillä	» »	—: 35

Puola-avaimet, katso Avaimet.

R.

Runkoja.

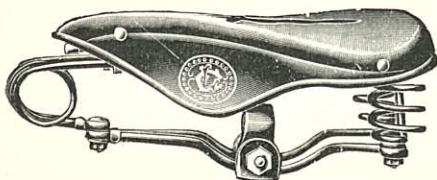
N:o 570.	Runko »Zenith» N:o 1 (miesp.)	kpl. Smk.	500:—
N:o 571.	» » N:o 2 (naisp.)	» »	550:—
N:o 572.	» » N:o 5	» »	450:—
N:o 573.	» » N:o 6	» »	500:—
N:o 574.	» » N:o 20 (miest.)	» »	400:—
N:o 575.	» » N:o 21 (naist.)	» »	435:—
N:o 576.	» Zenith N:o 1, kirjava	» »	560:—

Runkoon kuuluu paitsi itse runkoa, koko keskusta, etuhaarukka laake-reineen, satulan tolppa, ketjun kiristäjät ja avain.

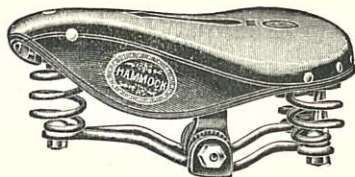
Renkaat, katso Kumit.

Ruuvit löytyvät: likasuoja, ohjaus, poljin ja satula kohdilla.

S.



N:o 590.



N:o 591.

Satuloita.

N:o 580.	Satula Zenith, miest., nikkel. kiskolla, veto- ja painojousilla	kpl.	Smk.	75:—
N:o 581.	» » naist. s:n s:n	»	»	75:—
N:o 582.	» I:ma miest., nikkel., tav. pumppujousilla	»	»	60:—
N:o 583.	» I:ma naist., s:n s:n	»	»	60:—
N:o 590.	» miest., kuv. muk., nikkel. jousilla	»	»	48:—
N:o 591.	» naist. » » » » »	»	»	48:—
N:o 592.	» miest., lakeer. jousilla (kuva 590) halvemmalla nahalla	»	»	37:—

Satulan osia.

Sopivat satulaan 590 y.m.

N:o 600.	Lukko, täydell. nikkelöity	kpl.	Smk.	10:—
N:o 601.	Silta- eli alijousi, nikkelöity	»	»	7:—
N:o 602.	» » naist., nikkelöity	»	»	7:—
N:o 603.	Kierrukkejousi, nikkelöity	»	»	5:—
N:o 604.	Etujousi, nikkelöity	»	»	9:—
N:o 605.	Ojennusjousi (nahan alla), nikkelöity	»	»	4:—
N:o 606.	Ruuvi ja mutt. jousien yhdist., nikkelöity	»	»	1: 50
N:o 607.	» ja 2 mutt. lukkoon, nikkelöity	»	»	3:—
N:o 608.	Mutteri, sopiva 606, nikkelöity	»	»	—; 75
N:o 609.	» » 607, nikkelöity	»	»	1:—
N:o 610.	Ruuvi, nahan kiristämiseen, nikkelöity	»	»	2:—
N:o 611.	Koko jousierä koottuna, nikkelöity	»	»	25:—
N:o 612.	Niitit, halaistut, kuparoidut	»	»	—; 10
N:o 615.	Satulan tolpat	»	»	14:—
N:o 616.	Ruuvi ja mutteri edell. kiinnitt.	»	»	2: 50
N:o 618.	Kangassuojus, yksink., hyvä	»	»	12:—

Sisäkumeja, katso Kumeja.

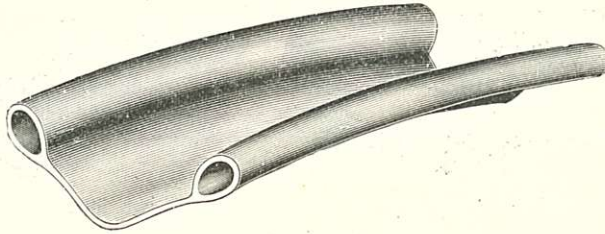
Suojusverkko, katso Hameverkko.

Säilynpitimet, katso Pakettiteline.

T.

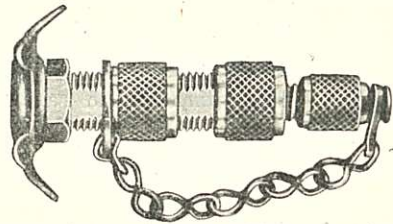
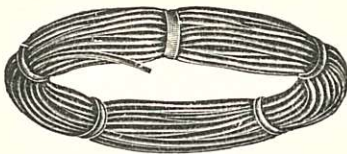
N:o 627.	Takapyörän kiinteä rumpu, kahdella rattaalla, erikoiskilpa-ajopyöriä varten	kpl.	Smk.	100:—
	Takapyörän vapaarumpuja, katso Vapaarumpuja.			
N:o 628.	Tie- eli matkamittari	»	»	33:—

V.



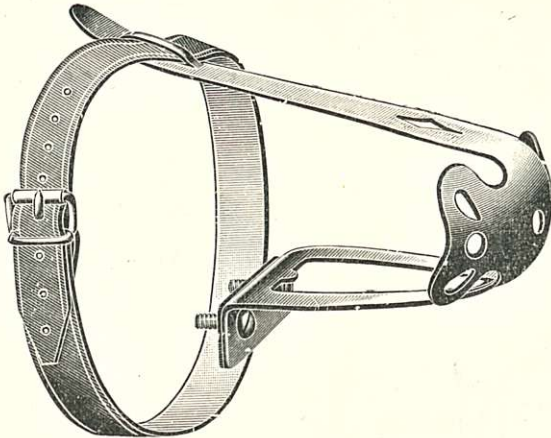
»Westwood» vanteita teräksestä, reunat putkeksi vaskella juotetut.

N:o 630/S 8.	Väri mahonki 4:llä kullanvörösellä viivalla, 28×1 ⁵ / ₈ , 36 reijällä	kpl.	Smk.	33:—
N:o 629/S 8.	Sama halvempi laatu	»	»	28:—
N:o 631/S 8.	Vanne 630, 32 reijällä	»	»	35:—
N:o 633/S 11.	Mahonkisivut kahdella vihreällä viivalla, vihreä keskusta ja 2 mustaa värirajaviivaa, 28×1 ⁵ / ₈ , 36 r.	»	»	42:—
N:o 635/S 12.	Mustat sivut, vihreä keskusta, kullanvörösiset rajaviivat 28×1 ⁵ / ₈ , 36 r.	»	»	38:—
N:o 637/S 19.	Ruskea pohja kahdella mustalla raidalla, värirajoina 4 kullanvörösistä viivaa, 28×1 ⁵ / ₈ , 36 r.	»	»	40:—
N:o 639/S 41.	Tummanruskeat sivut, keskusta hyvin vaaleanrusk., näiden välissä vihreät raid. ja mustat värirajaviiv., 28×1 ⁵ / ₈ , 36 r.	»	»	45:—
N:o 640/S 41.	Kuten edell. vaan suuruus 28×1 ¹ / ₂	»	»	45:—
N:o 641/S 41.	Väri kuten edell., kaksinkert. teräsvanne, 28×1 ¹ / ₄	»	»	55:—
N:o 642.	Nikkelöidyt sivut, musta keskusta, värilliset rajaviivat, 28×1 ⁵ / ₈ , 36 r.	»	»	55:—
N:o 645.	Kylliäisen Ima puuvanne, alumiinipohjalla, Zenith väri S 41, 28×1 ⁵ / ₈ , 36 r.	»	»	58:—
N:o 675.	Vannenuha, punottu, pyöreä	kpl.	Smk.	1: 75
N:o 676.	» n. 1 cm. levyinen	»	»	1: 50
N:o 679.	Vaseliiniä, tavall. peltirasioissa	»	»	1: 75
N:o 681.	Vapaarummun rasvaa, Ima amerikkal., sopii kaikkiin kuulalaakereihin	tölkki	Smk.	3: 50

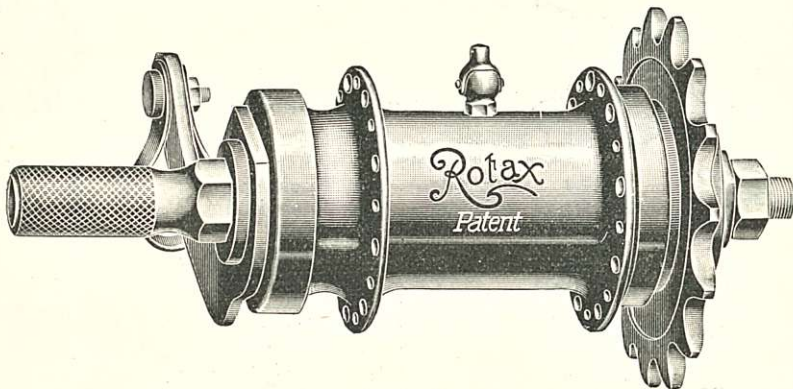


N:o 683.	Venttiilikumi, hyvä	mtr.	Smk.	2:—
N:o 684.	Venttiilin hattu ja ketju	kpl.	Smk.	—: 50
N:o 685.	» kartio	»	»	1: 25

N:o 686.	Venttiilin kartion kirist. mutteri	kpl.	Smk.	1:—
N:o 687.	» välimutteri	»	»	—: 40
N:o 688.	» jalkamutteri	»	»	—: 30
N:o 689.	» jalkamutterin laatta	»	»	—: 10
N:o 690.	» jalka	»	»	1:—
N:o 691.	Venttiili kokonaan	»	»	3: 75

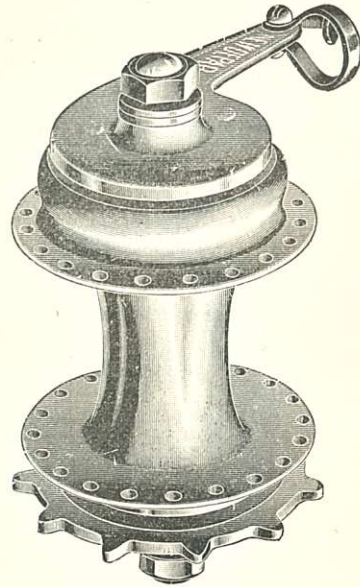
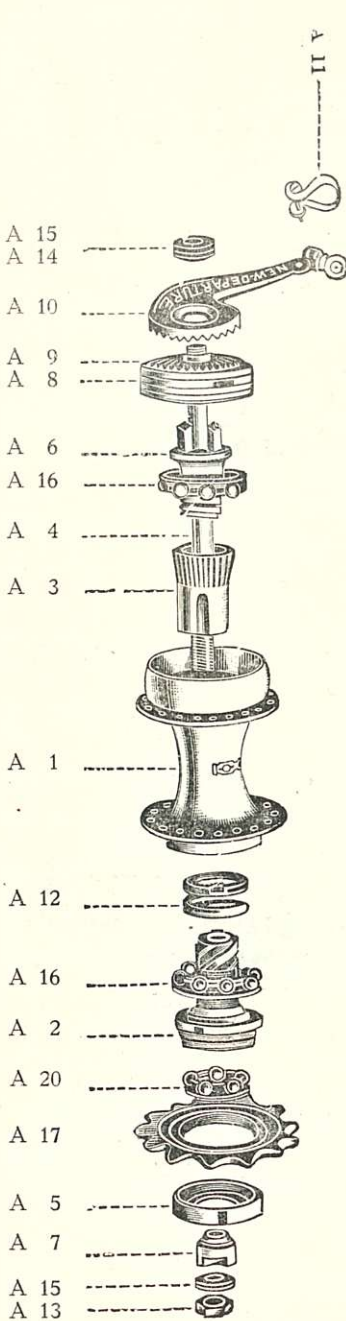


N:o 695. Varvaskoukut ja remmit pari Smk. 30:—



N:o 700. Rotax vapaarumpu täydellisenä Smk. 105:—

Koska useat ostajani ovat vaatineet Rotax rumpua pyöriinsä, ja saatuani siitä useita kiittäviä lausuntoja, olen hankkinut niitä täksi vuodeksi.



N:o 701. New-Departure vapaarumpu, A-malli, täydellisenä. Smk. 110:—
On vanhastaan tunnettua merkkiä.

N:o 702. Perry vapaarumpu, tunnetun englantilaisen Perry-tehtaan valmistama, täydellisenä. Smk. 110:—

New Departure »A»-varaosia.

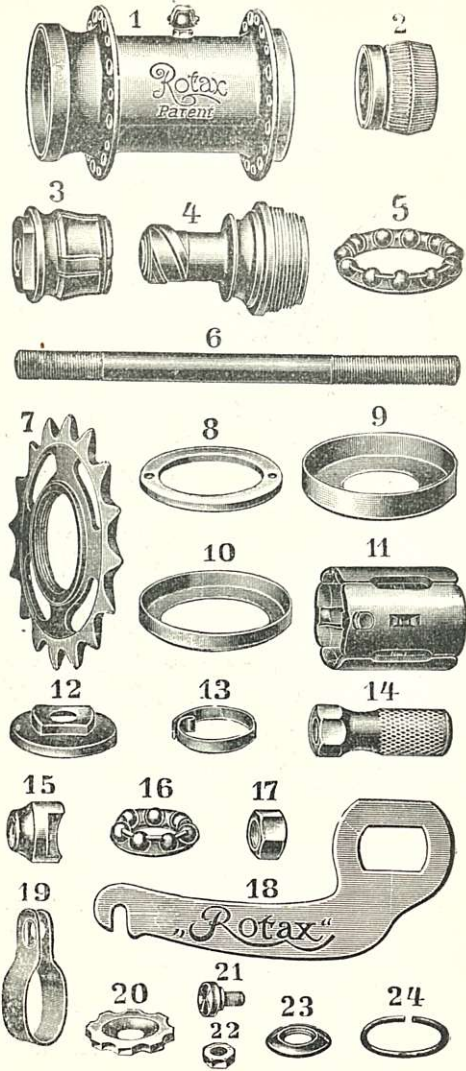
704/A. 1.	Kehys	Smk. 55:—	kpl.
704/A. 2.	Vetokappale	» 25:—	»
704/A. 3.	Vetoholkki	» 12:—	»
704/A. 4.	Aksila	» 5:—	»
704/A. 5.	Vastamutteri	» 10:—	»
704/A. 6.	Kolmikärki	» 20:—	»
704/A. 7.	Kartio	» 4: 50	»
704/A. 8.	Jarru	» 22:—	»
704/A. 9.	Jarrurengas	» 15:—	»
704/A. 10.	Jarruvarsi	» 20:—	»
704/A. 11.	Jarruvarren vyö	» 3: 50	»
704/A. 12.	Jousi	» 4:—	»
704/A. 13.	Mutteri	» 1:—	»
704/A. 15.	Laatta	» —: 50	»
704/A. 16.	Kuularengas	» 5:—	»
704/A. 17.	Hammassratas	» 15:—	»
704/A. 20.	Kuularengas	» 4:—	»

Perry varaosia saa ilmoittamalla New Departure numeron edellä 705/P.

New Departure »C» osia löytyy myös varastossa.

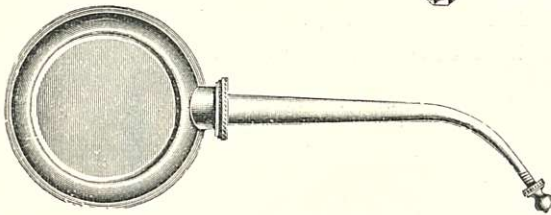
»Rotax»-varaosia.

706/N:o 1	1 kpl.	Smk.	45:—
706/N:o 2	»	»	18:—
706/N:o 3	»	»	25:—
706/N:o 4	»	»	30:—
705/N:o 5	»	»	4:50
706/N:o 6	»	»	5:—
706/N:o 7	»	»	12:—
705/N:o 8	»	»	5:—
706/N:o 9	»	»	5:—
706/N:o 10	»	»	3:—
706/N:o 11	»	»	22:—
706/N:o 12	»	»	3:—
706/N:o 13	»	»	3:—
706/N:o 14	»	»	4:—
706/N:o 15	»	»	5:—
706/N:o 16	»	»	4:—
706/N:o 17	»	»	1:—
706/N:o 18	»	»	10:—
706/N:o 19	»	»	3:—
706/N:o 20	»	»	2:—
706/N:o 21	»	»	1:50
706/N:o 22	»	»	—:75
706/N:o 23	»	»	1:—
706/N:o 24	»	»	1:—



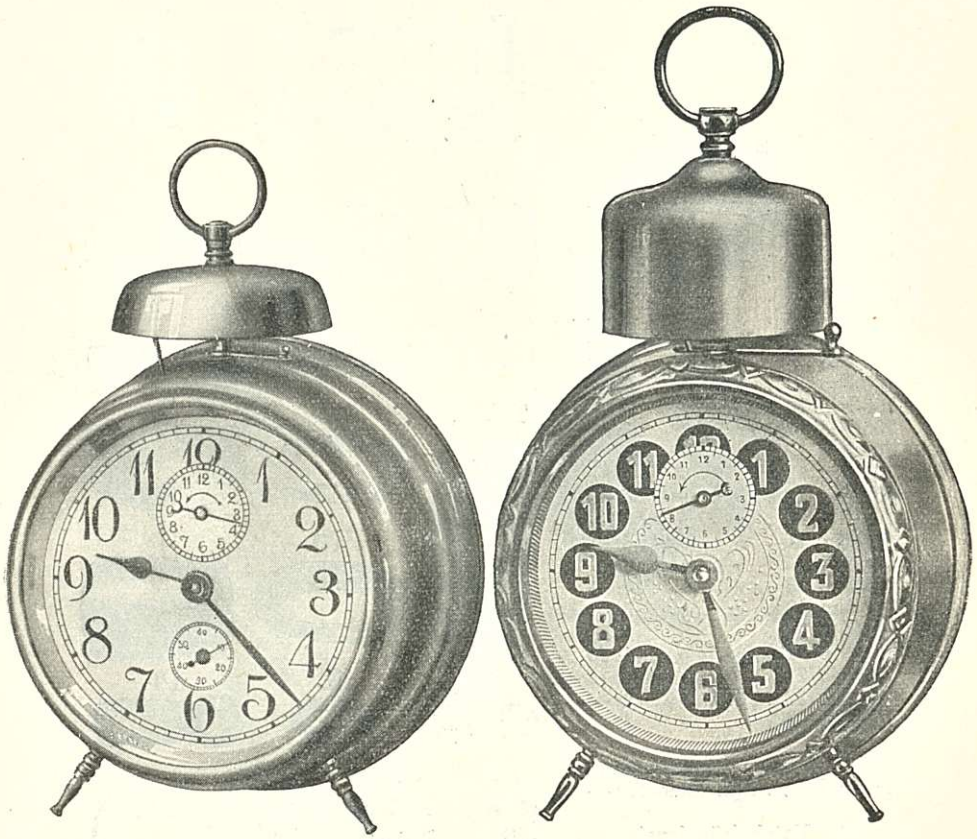
707. Eadie vapaarummun
vetohylsä . . . kpl. Smk. 22:—

708. Vetohylsän jousi.
Kpl. Smk. 3:—



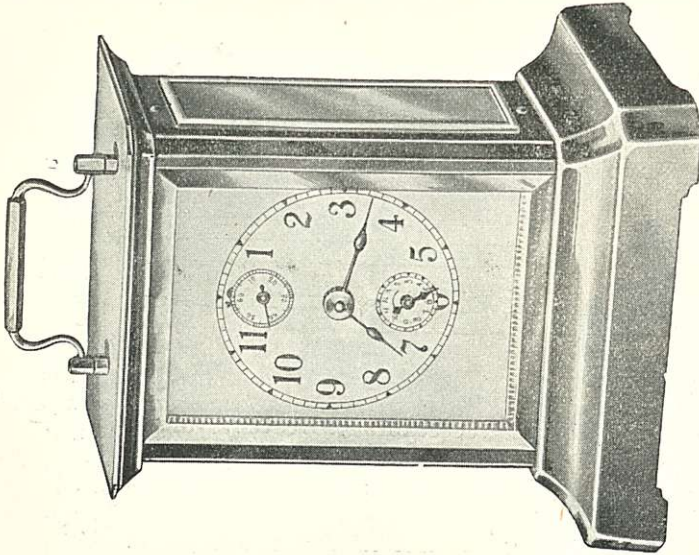
N:o 720. Öljykannu Smk. 2:—

N:o 722. Priima polkup. öljyä pullo » 3:50



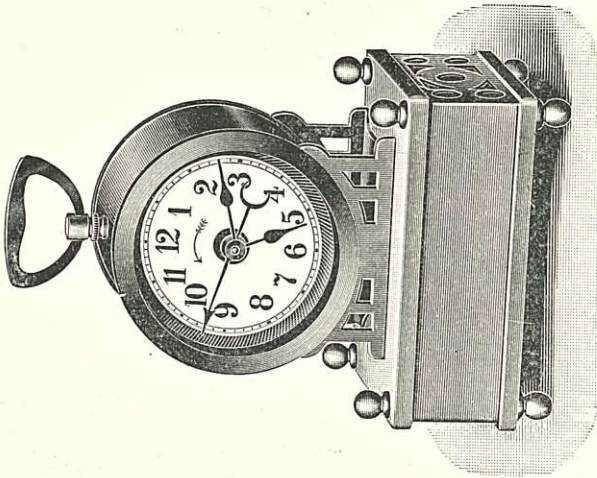
Herätyskelloja:

- N:o 800. Herätyskello, tavallinen malli Smk. 45:—
- N:o 805. Herätyskello, itsevaloittavalla numerotaululla (pimeässä näkyvä). Koristeellinen nikkelikehys, isolla herätyskellolla. Varma herättäjä ja oivallinen koneisto » 65:—



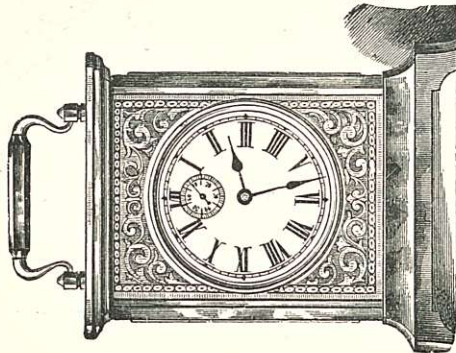
N:o 815. Soittoherätyskello, hiotulla lasilla, 36-ääninen, korkeus 18 cm.

Smk. 135:—



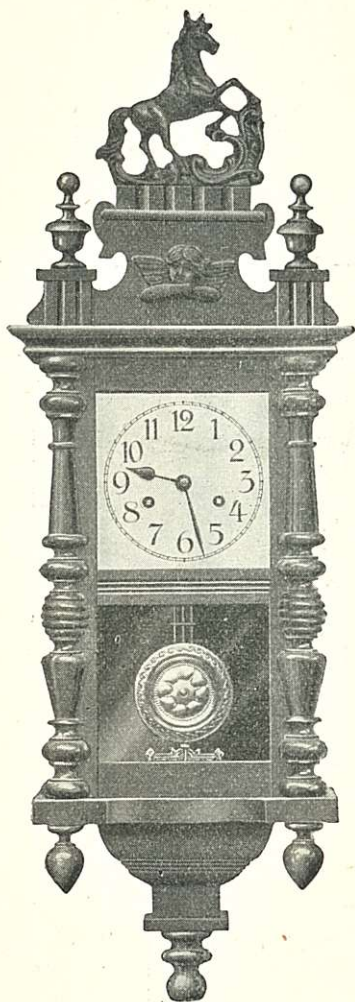
N:o 820. Soittoherätyskello, koristeellisessa kehyksessä, koko korkeus 15 cm.

Smk. 150:—



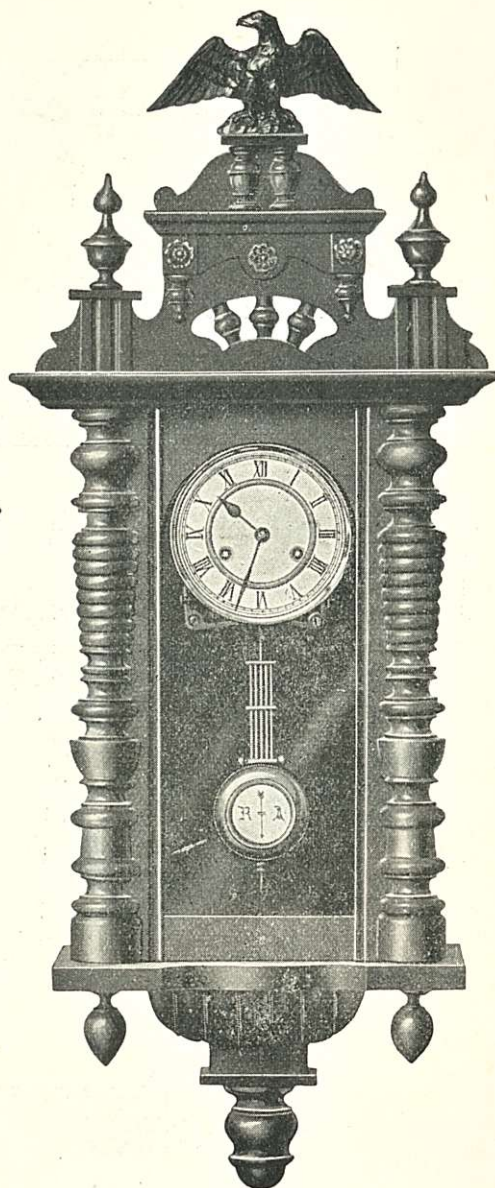
N:o 810. Soittoherätyskello, tavallinen malli, korkeus 18 cm.

Smk. 125:—



N:o 832. Seinäkello, pähkinäpuukaapilla, 77 cm. korkea.

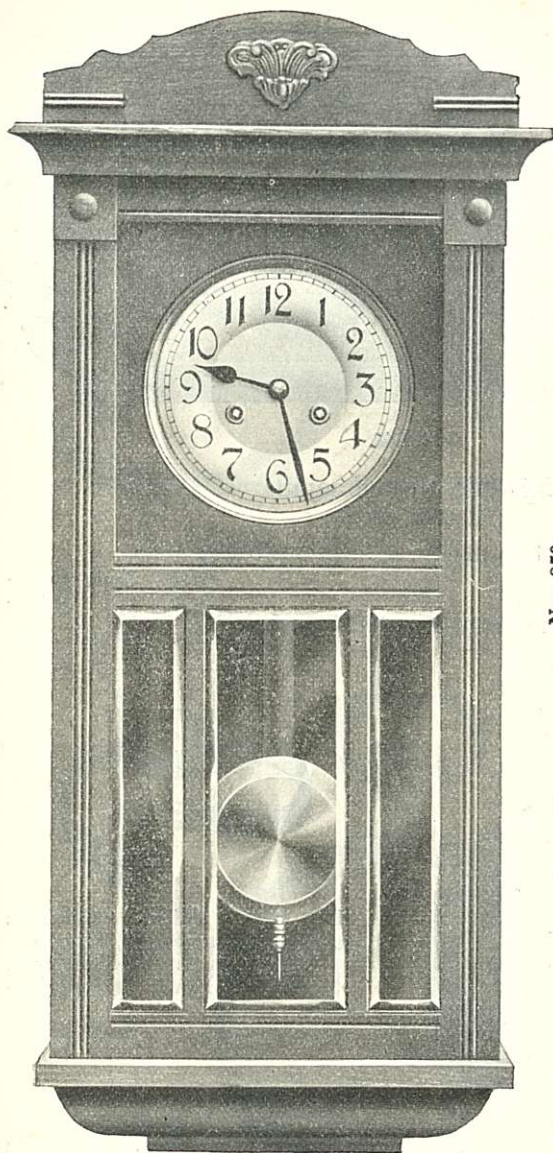
Smk. 250:—



N:o 835. Seinäkello, pähkinäpuukaapilla, 95 cm. korkea.

Smk. 300:—

Nämä seinäkellot 14 vuorokauden lyöpäkoneistolla.



N:o 850.

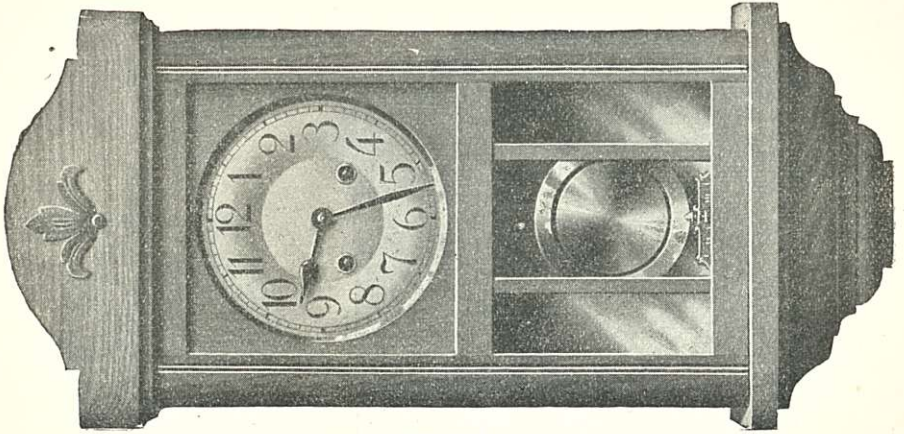
Seinäkello tammikaapilla.

Pituus 78 cm.

R = värjäämätön. V = värjätty.

Kaunissointuinen, kolmella vasaralla, koko- ja puolitunnit lyöpä kaksioslinen »Bi-m-B-a-m». Ensiluokkainen, kokopohjainen, sekoittumattomalla lyönnillä varustettu, 8 vuorokauden koncisto. **Hiofttu lasitus.**

R 850 Smk. 375:—
V 850 » 395:—



N:o 842.

Seinäkello tammikaapilla.

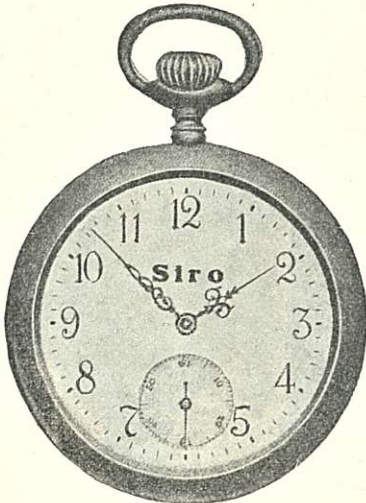
Pituus n. 60 cm.

Koko ja puoli-tunnit lyöpä, hyvä 14 vuorok. koneisto.

R/842 Smk. 260:—

V/842 » 275:—

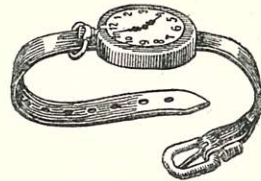
R = värjäämätön. V = värjätty.

**Siro.**

N:o 860. Hopea-ankkurikello. Koneisto 15 kiv., kuorireunat kullattu.

Smk. 180:—

Nimi taulussa pienemmällä kirjaimilla kuin kuvassa.



N:o 865. Naisten muodikas kultadouble rannekello, rannerengas venyvä, myös kultadoubleeta.

Hyvä 10-kivinen sylinterikoneisto.

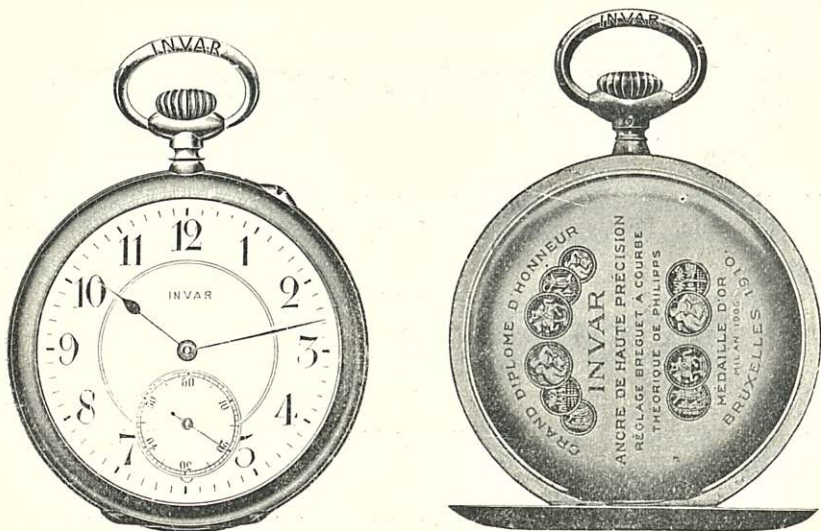
Smk. 200:—

N:o 862. Halpuus ankkuritaskukello, miesten. Hopeoitu kuori, kullatuilla syrjillä, välikuorella.

Ei kannata ostaa pitokelloksi.

Hinta Smk. 55:—

Samasta kellosta pyytävät monet liikkeet 150:—.



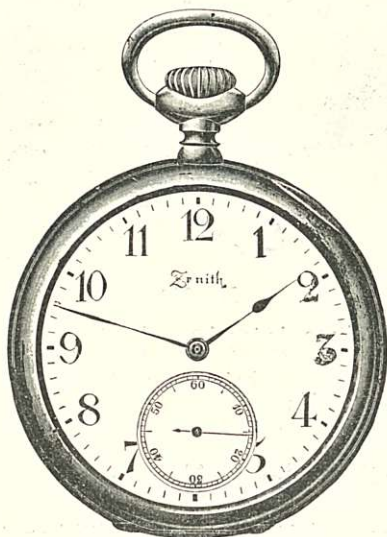
N:o 870.

Hopeakuorinen tarkkuustaskukello

INVAR

on täydelleen luotettava ja tarkkakäyntinen pitokello.

15 kiv. ankkuri. Suuruus 54 mm., kuorireunat kullattu . . . Smk. 410:—

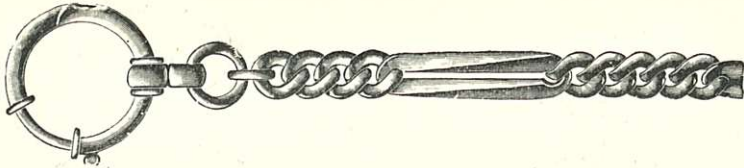


Hopeakuorinen tarkkuustaskukello,

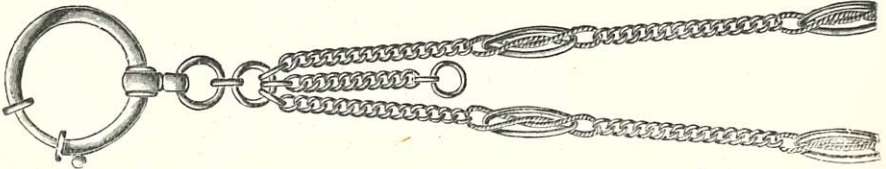
»ZENITH»

on vanhastaan tunnettu.

N:o 875. »Zenith» 15 kiv. ankkuri, reuna puolikullattu, koko 19" Smk. 450:—
 N:o 877. »Zenith» 17 kiv. ankkuri, reuna ylikullattu, koko 20" » 600:—



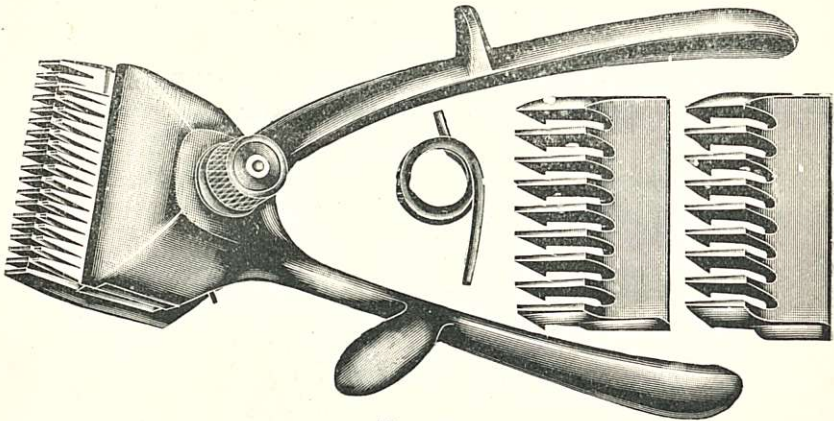
- N:o 890. Miesten kellonperä, valkometallia Smk. 20:—
 N:o 893/hinta. Miesten kellonperä, »Doubleta» 5 v. merkkiä » 65—100:—



- N:o 895. Miesten kasoisperä, valkometallia Smk. 25:—
 N:o 897/hinta. Miesten kaksoisperä, »Doubleta» 5 v. merkkiä » 85—110:—

Huom! »Double» perät S. P. laatua.

Ilmoittakaa luottamuksella, minkä hintaisen haluatte, ja saatte hintaansa vastaavan tavarän.



N:o 950.

- N:o 950. Tukanleikkuukone, kuten kuva, hyvä Smk. 27:—
 N:o 955. » sivusta sisään työnnettyllä jousella,
 erikoiskone partureille » 40:—
 N:o 951. Jouset, sopivat N:oon 950 » 2:—

Kilpailu kaikille ostajilleni.

Jokainen jälleenmyyjä, joka ostaa liikkeestäni tavaraa, saa ehdottaa nimeä polkupyörälle N:o 20. Joka on mielestäni tehnyt parhaimman hyväksyttävän ehdotuksen, saa palkinnon. Jos usea ehdottaa samaa nimeä ratkaisee arpa.



Taskulampun kotelot.

N:o 970/hinta. Pidän aina varastossa pienemmän määrän ajanmukaisia koteloida, hinnat vaihtelevat 8—12 mk:aan.

N:o 972/hinta. Halvemmat kotelot maksavat 4—6 mk:aan.

Tilattaessa ilmoittakaa numero ja hinta.



N:o 980. Oikea »Osram» kääpiölamppu, litteän pyöreä, maitolasi heijastajineen, 3,5 v. 0,3 w. 15 mm.

Smk. 2:—.



N:o 982. Taskulampun hehkulasi. Oikea »Osram» kuten 980, mutta lisälinsillä. Smk. 2: 50.



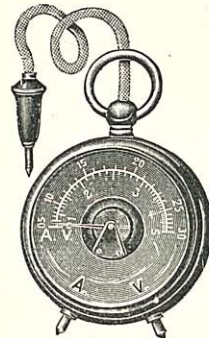
N:o 975. Taskulampun patteri, hyvä, kpl. Smk. 4:—.

N:o 976. Samat tusinoittain, kpl. Smk. 3: 75.

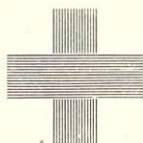
Patterin osto on luottamusasia; voitte huoletta ostaa tarjoamani hyväksi mainitut tavarat hyvinä.



N:o 984. Taskulampun hehkulasi, tavall. maitolasi, heijastajalla, 3,5 v. 15 mm. Smk. 1: 50.



N:o 990. Voltti- ja Ampärimittari. Smk. 65:—.



N:o 990. Auto- ja kotiapteekki. Suomen Automobiiliklubin hyväksymä sidelaatikko. Sisältää: sidetarpeita, laastaria, haavan puhdistusainetta, puhdistettua vanua, verenvuodon pysäyttävää vanua, palohaavavoitetta, nikkelöidyt sakset y.m. pieniä sidetarpeita, kaikki 1:ssä peltilaatikossa Smk. 55:—



Ajokausi-uutuus Autoilijoille!

Kemiallisesti valmistettu vaate! Silmänräpäyksessä tapahtuva eristys!

Hinta: Smk. 30:—.

HUOM.! Saippuat, rasvat ja öljyt tarpeettomat!

Rankkasateessa, sumussa tai kostealla säällä pyyhitään märkä suojuslasi **Si-Kla-vaatteella** ja näköala pysyy kirkkaana monta tuntia.

Si-Kla kestää yhden vuoden.

Si-Kla on paras apu onnettomuustapausten välttämiseksi.

Si-Kla tekee automatkan miellyttäväksi sateessakin.

Työkaluja.

Laatikko kierteenleikkaustyökaluja polkupyörätyöhön.

Tavallinen suuruus	kpl.	Smk.	250:—
Erikoissuuruus	»	»	550:—
Etuhaarukan kierteenleikkauslaite, aseteltava ja käytännöllinen	»	»	100:—

Myyntiehdot

Kaikki myynti tapahtuu käteisellä; hinnat kuitenkin sitoumuksetta.

Noin $\frac{1}{4}$ tilauksen arvosta tulee seurata tilauksen mukana.

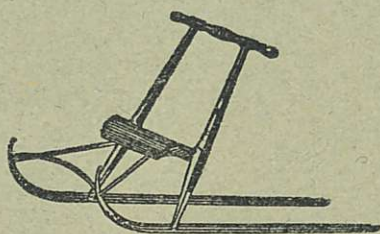
Toimitus tapahtuu, mikäli mahdollista, tilauksen saapumis- tai sitä seuraavana arkipäivänä, ellei nimenomaan toisin ole määrätty.

Lähetys tapahtuu ostajan vastuulla, mutta pyynnöstä vakuutetaan tavara rautatiellä tapahtuvien vahinkojen varalta, ja on maksu polkupyöristä ja niiden osista 20 penniä jokaiselta vakuutetulta sadalta (100) markalta; kelloista 50 penniä sadalta.

Vaasassa maaliskuulla 1927.

Vaasan Polkupyöräliike

Joh. Lehto.



Talvikauden erikoisvalmiste on

Potkukelkka

N:o 1001 (aikuisille). Anturamitat $1\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{16}''$,
pituus 250 cm. Kpl. Smk. 95:—

N:o 1002 (naisille ja nuorukaisille). Antura-
mitat $1\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{16}''$, pituus 200 cm. Kpl. Smk. 80:—

N:o 1003 (lapsille). Anturamitat $1'' \times \frac{3}{16}''$,
pituus 150—175 cm. Kpl. Smk. 65:—

Anturat kaikissa potkukelkoissa ovat taatusti
parhaimmasta englantilaisesta jousiteräksestä.

Runko koivua, öljytty.

Kokoaminen tapahtuu työpajassani ja ehdotto-
masti huolellisesti.

**Kelkat tavattoman halpoja ja sittenkin
ensiluokkaisia!**