



TAMMER

POLKUPYÖRÄT



SUOMEN **M**AANVILJELIJÄIN **K**AUPPA O.Y.

T A M P E R E
P E R U S T E T T U 1 8 9 7
P U H E L I N S A R J A 5 4 2 0
S Ä H K Ö O S O I T E S M K

KANSALLINEN
KIRJASTO



TAMMER



POLKUPYÖRÄT

Kone ja Terä Oy. — Tampere

YKSINMYYJÄ:

*Suomen
Maanviljelijäin Kauppa Oy.*

Sähköos.:
S M K

Tampere
Perustettu 1897

Puhelin
Sarja 5420



Sivuliikkeitä:

Forssa	Kristiina	Lohja	Turku
Helsinki	Kuopio	Mikkeli	Vaasa
Hämeenlinna	Lahti	Oulu	Vammala
Jyväskylä	Lauttakylä	Pori	Viipuri

Edustajia:

Joensuussa, Kotkassa ja Sortavalassa.

MUUTAMIA SANOJA „TAMMER“-POLKUPYÖRISTÄ.

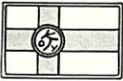
Liian kauan olemme olleet riippuvaisia ulkomaista, kun on ollut kysymys *ensiluokkaisista* polkupyöristä. Vuosittain on ulkomailta tuotettu polkupyöriä maahamme miljoonien markkojen arvosta.

Nyttemmin ajat ovat siinä suhteessa muuttuneet. Kotimainen valiolaatuinen „TAMMER“-polkupyörä on astunut kalliin ulkomaalaisen tilalle.

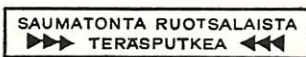
„TAMMER“-polkupyöriä valmistaa KONE JA TERÄ OY., Tampereella.



Oheinen, rekisteröity TAMMER-kilpi polkupyörässä takaa alkuperäisen tavaran ja korkean laadun.



Lippu-merkki polkupyörässänne takaa, että runko on kotimaassa valmistettu. (Jos vanhasta polkupyörästäänne rikkoutuu runko, niin vaatikaa lippurunko ostaessanne uuden. Niitä saa meiltä.)



Runko „TAMMER“-polkupyörässä on juotettu. Putket siinä ovat kaikkein parhaita ruotsalaista saumatonta vedettyä teräsputkea, minkä takaa rungon yläputkessa oleva kirjoitus. Ohessa on kuva tästä takuusta.

Vanteet ovat samoin kotimaassa tehtyjä parhaimmasta ruotsalaisesta, pohjastaan vahvistetusta vanneaineesta, sekä viivoitettuja erikoisin „TAMMER“-viivauksin.

Myös lokasuojukset ovat kotimaisia. Luopumalla sivukappalein varustetuista lokasuojuksista, joilla ei ollut mitään käytännöllistä merkitystä, vaan päinvastoin vanhemmiten aiheuttivat epämiellyttävää räminää ajaessa, on „TAMMER“-polkupyörät varustetut siroilla virtaviivaisilla lokasuojuksilla.

Noin 90 % „TAMMER“-polkupyörän osista on kotimaassa valmistettuja, ja sellaisetkin osat, joita emme omassa maassa vielä valmista, kuten vapaanavat, satulat, kellot, polkimet ja jotkut muut pikkuosat, ovat kaikkein parhaiten ulkolaisten tehtaitten tuotteita.

Vapaanapa on lisäksi varustettu lukolla, joten „TAMMER“-polkupyörän voi huoletta jättää kadulle tarvitsematta pelätä varkautta, sillä lukitun takapyörän voi avata vain avaimella tai katkomalla kaikki puolat.

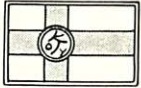
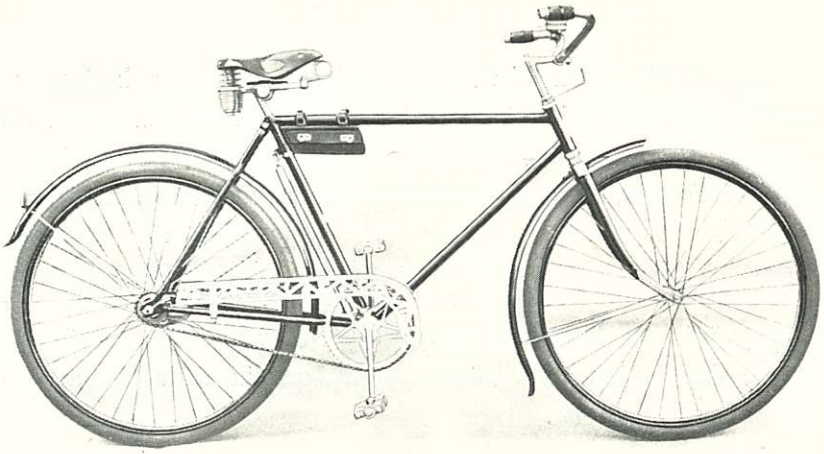
Kello on varustettu Suomen lipulla. Satula ja työkalulaukku ovat „TAMMER“-merkkiset.

Erikseen mainittakoon TAMMER-Sk-polkupyörä. Puolustuslaitoksemme on jo vuodesta 1934 alkaen tarpeisiinsa ostanut kotimaista Kone ja Terä OY:n sotilaspyörää. Todettuaan, että kotimainen sotilaspyörä kestävydessään vieläpä voittaa ulkolaiset sotilaspyörät, on Puolustusministeriö siirtynyt kotimaisiin polkupyöriin.

TAMMER-Sk-polkupyörä on sama pyörä, jota Puolustuslaitoksemme käyttää; ero on vain siinä, että Sk-polkupyörässä on „TAMMER“-merkki puolustuslaitoksen leijona-merkin sijasta.

Nostakaamme kotimainen työ kunniaansa!

***Ostakaamme kotimaista
Suomenmaassa suomalaista.***



TAMMER POLKUPYÖRIÄ



Miesten polkupyörä. Hinta Smk.

Selostus:

Runko: 1" ja 1 1/16" saumatonta teräsputkea. 22" korkea, juotettu, mustaksi emalioitu, kultaviivaisin raidoituksin.

Etuhaarukka: kyhä taottu, tupet saumatonta putkea. Nikkelöity, emalioitu ja raidoitettu.

Ohjainkannatin: Laajentajakiristäjällä, kulmamallia.

Kädensijat: kovakumiset, heloin, „Rambler“-mallia.

Keskiö: „Fauber“.

Ketju: C E J, 1/2" x 3/16".

Polkimet: „Brampton“, nelikumiset.

Etunapa: „Brampton“.

Takanapa: „Novo“, lukolla.

Puolat: ruostumattomat.

Välitys: 72,s.

Nimikilpi: „TAMMER“, messinkinen, nikkelöity.

Heijastin: särmiölasia.

Vanteet: Westwood, pohjasta vahvistetut, erikoisraidoituksin.

Renkaat: 28" x 1 1/2" lankareunaiset, Sekä ulko- että sisärenkaat merkkiä „Suomen kumi“.

Lokasuojukset: teräksestä virtaviivamallia, erikoisraidoituksin.

Ketjunsuoja: aluminista.

Istuin: „TAMMER“-merkkinen n. s. pumppuistuin.

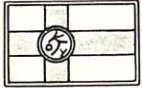
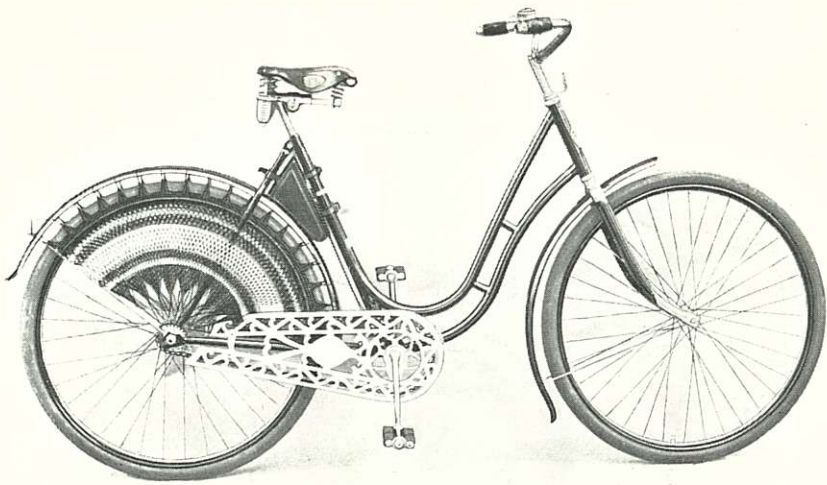
Kello: Lippumerkkinen, parhainta laatua.

Työkalulaukku: „TAMMER“-merkkiä.

Työkaluja: Jakoavain, keskiönävain, reikäavain, vapaanapa-avain, ruuvitaltta, öljykannu ja paikkaustarvikerasia.

Pumppu: 14", letkuton.





TAMMER POLKUPYÖRIÄ



Naisten polkupyörä. Hinta Smk.

Selostus:

Runko: 1 1/16" saumatonta teräsputkea 22" korkea, juotettu, mustaksi emalioitu, kultaviivaisin raidoituksisin.

Etuhaarukka: kyhä taottu, tupet saumatonta putkea, nikkeloity, emalioitu ja raidoitettu.

Ohjainkannatin: laajentajakiristäjällä, suoraa mallia.

Kädensijat: kovakumiset, heloin, „Rambler“-mallia.

Keskiö: „Fauber“.

Ketju: C E J, 1/2" x 3/16".

Polkimet: „Brampton“, nelikumiset.

Etunapa: „Brampton“.

Takanapa: „Novo“, lukolla.

Puolat: ruostumattomat.

Välitys: 68,5.

Nimikilpi: „TAMMER“, messinkinen, nikkeloity.

Heijastin: särmöilölasia.

Suojusverkko: „Filigran“ musta-keltainen.

Vanteet: „Westwood“, poljasta vahvistetut, erikoisraidoituksin.

Renkaat: 28" x 1 1/2", lankareunaiset. Sekä ulko- että sisärenkaat merkkiä „Suomen kumi“.

Lokasuojukset: teräksestä, virtaviivamallia, erikoisraidoituksin.

Ketjunsuojus: aluminista.

Istuin: „TAMMER“-merkkinen n. s. pumppuistuun.

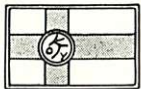
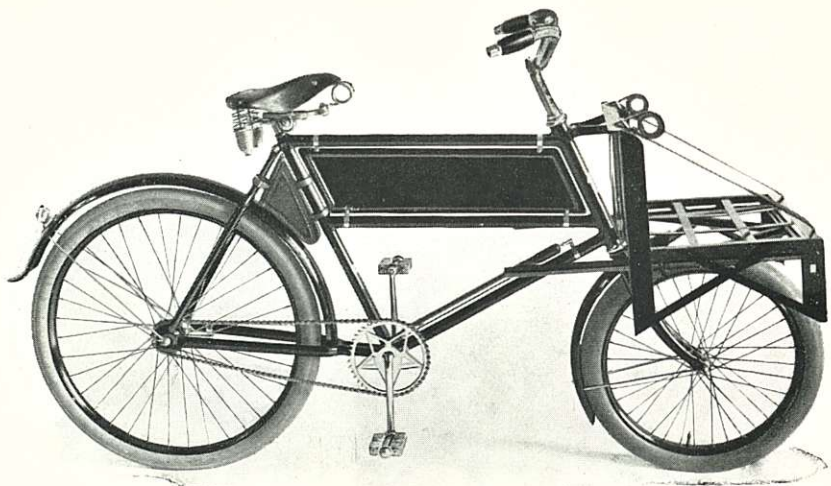
Kello: lippumerkkinen, parhaita laatua.

Työkalulaukku: „TAMMER“-merkkiä.

Työkaluja: jakoavain, keskiönavain, reikäavain, vapaanapa-avain, ruuvitaltta, öljykannu ja paikkaustarvikerasia.

Pumppu: 12", letkuton.





TAMMER POLKUPYÖRIÄ



Tavarapyörä. Hinta Smk.

Selostus:

Runko: 1 1/8" teräspotkea, 22" korkea.

Etuhaarukka: kyhä taottu, tupet saumatonta putkea, emalioitu.

Ohjainkannatin: laajentajakiristäjällä, suoraa mallia.

Kädensijat: „Rambler“-mallia, kovakumisit, heloilla.

Keskio: „Fauber“.

Ketju: CEJ, 1/2" x 3/16".

Polkimet: Sotilasmallia.

Etunapa: „Transport“, erikoisen vahvarakenteinen.

Takanapa: „Novo“, lukolla.

Puolat: erikoisen tukevat.

Vanteet: etupyörä, „Wulst“-mallia, takapyörä, kaksoisvahvistettu, raidoituksin.

Renkaat: 26" x 2" matalapainerengas, etupyörä 20" x 2" „Wulst“-mallia.

Istuin: „TAMMER“-merkkinen.

Tavarateline: avonainen, 50 x 40 c/m., mustaksi emalioitu, vannerautaa, laskettavalla tuella. Kantokyky 90 kg.

Toiminimikilpi: mustaksi emalioitu.

Emaliointi: musta.

Työkaluja: jakoavain, keskiönavain, reikäavain, vapaanapa-avain, ruuvitaltta, öljykannu ja paikkaustarvikerasia.

Pumppu: 14", letkuton.






TAMMER POLKUPYÖRIÄ



**Tammer-Sk-Polkupyörä. Hinta Smk.
Armeijan mallia.**

Selostus:

Runko: 1 1/8" saumatonta teräsputkea, juotettu, 22" korkea, yläputki 23" pitkä.

Etuhaarukka: kyhä taottu, emalioitu.
Runkovahvikkeet: Ulkovahvikkeet, etupään putket lisäksi kaksin 180 ja 160 mm. sisävahvikkein. Erikoisen kestävä, kaikenlaiseen maastoon tarkoitettu.

Emaliointi: Kenttäharmaa kultaraidoituksin. Kaikki kiiltävät osat mustiksi parkerisoidut.

Ohjainlaite: Ohjaintanko kannattimeensa juotettu. Varustettu kahdella pakkauspitimellä hihnoineen.

Keskio: „Fauber“. Poljinkampi erikoisteräksestä.

Polkimet: „Quadrant“, erikoisvalmistetta.

Etunapa: Erikoisvalmistetta.

Takanapa: „Novo“.

Puolat: Kaksoisvahvistetut.

Heijastin: Armeijan mallia.

Vanteet: Westwood, pohjastaan vahvistetut, kultaraidoituksin.

Renkaat: 28" X 1 1/2" lankareunaiset, „Suomen Kumi“.

Lokasuojukset: Teräksestä, erikoisen leveät, kultaraidoituksin.

Istuin: Armeijan mallia.

Kello: Erikoisvalmistetta.

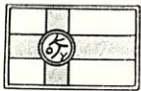
Työkalulaukku: Erikoisen tilava.

Työkaluja: Jakoavain, keskiönavain, reikäavain, vapaanapa-avain, ruuvitaltta, öljykannu ja paikkaustarvikerasia.

Pumppu: Armeijan mallia.

Nimikilpi: „TAMMER“.





TAMMER POLKUPYÖRIÄ



Kilpa-ajopolkupyöriä. Hinta Smk.

Selostus:

Runko: 1 1/8" saumatonta teräsputkea, juotettu, 22 1/2" korkea, ulkopuolisin vahvikkein.

Etuhaarukka: kyhä taottu, tupet saumatonta teräsputkea.

Jarru: „Bowden“, vannejarru molempia pyöriä varten.

Ohjainkannatin: Laajentajakiristäjällä.

Kädensijat: Kumiset, pitkät, erikoismallia.

Keskiö: B.S.A.-kiila.

Ketju: CEJ, 1/2" × 1/8".

Polkimet: Kilpapyörämallia, varvas-koukulla.

Etunapa: Erikoismallia, nostovarsimuttereilla.

Takanapa: Kiinteä, kaksoisvapaa-rattaalla ja nostovarsimuttereilla.

Puolat: ruostumattomat.

Vanteet: Kaksinkertaiset.

Renkaat: 28" × 1 1/4" lankareunaiset, parhainta valmistetta. Sisärenkaat samoin parhainta laatua.

Lokasuojukset: Teräksiset, kapeaa mallia.

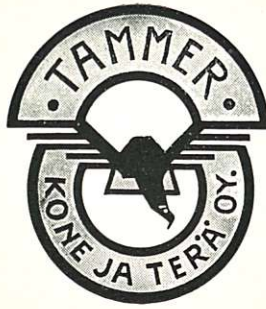
Istuin: Kilpapyörämallia.

Työkalulaukku: Erikoismallia.

Työkaluja: Jakoavain, keskiönävain, reikäavain, ruuvitaltta, öljykannu ja paikkaustarvikerasia.

Emaliointi: Ostajan haluamin värin ja raidoitettuna.





MITEN POLKUPYÖRÄÄ ON HOIDETTAVA



Polkupyörän ikä riippuu sen hoidosta. Hyvin hoidettu polkupyörä palvelee omistajaansa monin verroin kauemmin kuin huonosti hoidettu.

Usein on polkupyörä vuoden käytön jälkeen sellaisessa kunnossa, että se on epämiellyttävä nähdä, ja tämä johtuu yksinomaan siitä, että omistaja ei ole viitsinyt vaivautua hoitamaan sitä.

Älä jätä polkupyörääsi puhdistamattomana ja varsinkaan kostealla säällä kuivaamattomana seisomaan. Mikään ei siinä määrin kuin lika ja kosteus himmennä emaliointia ja syövytä nikkelöintiä.

Puhdistuksen ja kuivauksen jälkeen pyyhi nikkelöidyt osat voiteluöljyyn kastetulla liinakangaspalalla. Näin menetellen nikkelöinti säilyy virheettömänä vuosikausia.

Laakereihin ja napoihin älä yleensä käytä voiteluöljyä, sem-



minkään ohutta. Se vain vahingoittaa asianomaisia osia luottamalla niistä voitelurasvan.

Polkupyörä ei tarvitse alinomaista rasvausta. Pari kertaa kesäkauden aikana riittää, jos käytetään voitelurasvaa. Anna kernaammin asiantuntijan toimittaa voitelu, sillä irroitettujen laakerinosien kokoaminen vaatii tarkkuutta ja asiantuntemusta.

Talvisäilöön pantaessa on perinpohjainen puhdistus ja laakereiden ja nikkelöityjen osien rasvaus välttämätön. Ripusta polkupyörä riippumaan tai käännä se ylösalasin satulan ja ohjaimen varaan, jotta renkaat eivät vioitu. Älä säilytä polkupyöräsi kylmässä paikassa.

Käyttöaikana tarkasta silloin tällöin ruuvit ja mutterit. Höltyneet osat aiheuttavat ilkeätä räminää ajettaessa.

Puhdista ketju silloin tällöin liottamalla sitä petrolissa.

Huolehdi siitä, että renkaissa aina on tarpeeksi ilmaa.

Mitä huonommin polkupyöräsi hoidat, sitä kalliimman hinnan siitä olet maksanut.

***Paikkakunnallasi olkoon parhaiten hoidettu
Sinun polkupyöräsi.***

LIIKENNEOHJEITA POLKUPYÖRÄILIJÖITÄ VARTEN.

Polkupyöräilijä on *liikennöitsijä*, jonka velvollisuus on seurata yleistä liikennejärjestystä.

Polkupyörä on liikenneohjesäännön mukaan *ajoneuvo* ja sellaisena samojen määräysten alainen kuin muutkin ajoneuvot. Seuraavia liikennesääntöjä on siis *aina* tarkoin seurattava:

- 1) Liikenneväylällä on jokainen velvollinen noudattamaan liikenteen järjestyksen ja turvallisuuden säilyttämiseksi varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta.

Suojatiellä (katujen ja teiden risteykset) on erikoista varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta noudatettava.

Sairaisiin, raajarikkoihin, vanhuudenheikkoihin, sokeisiin ja kuuroihin sekä lapsiin on kiinnitettävä erikoista huomiota.

- 2) Liikennöitsijän on noudatettava liikenteen ohjeeksi asetettuja liikennemerkkejä sekä poliisin antamia määräyksiä ja viittauksia.
- 3) Ajoneuvojen on kuljettava ajosuunnassa ajoradan oikeata sivua. Hitaammin liikkuvien ajoneuvojen, kuten esim. polkupyörän, on kuljettava mahdollisimman lähellä ajoradan reunaa.
- 4) Oikealta tulevan oikeus ensin sivuuttaa ajotien risteys ei oikeuta katkaisemaan vasemmalta tulevien ajoneuvojen muodostamaa jonoa.
- 5) Juhlasaatoille ja kulkueille on annettava vapaa kulku.
- 6) Ajosuuntaa muutettaessa risteävälle ajotielle on käänös oikealle tehtävä lyhyessä ja käänös vasemmalle pitkässä kaaressa.
- 7) Sivuttaminen takaapäin on kielletty risteyksissä, kapeilla silloilla, tien käännteissä, missä puut, rakennukset t.m.s. esteet peittävät näköalan, niin myös mäen huipulla tai jyrkässä myötämässä samoinkuin kaikkialla, missä maaston laatu on vaarallinen.
- 8) Kääntyminen ajotiellä on tehtävä muuta liikennettä häiritsemättä.
- 9) Tarpeen vaatiessa on liikennöitsijän annettava varoitusääni- tai käsimerkki. Se ei kuitenkaan vapauta velvollisuudesta noudattaa varovaisuutta.
- 10) Ajoneuvon saa pysähdyttää ainoastaan jalkakäytävän viereen ajosuunnassa.
Pysähtyminen ja seisonta on kielletty:
 - a) suojatiellä ja paikoissa, missä liikenneväylä on kapea tai tekee jyrkän käänteen;
 - b) viittä (5) metriä lähempänä omnibusauton pysäkkiä.
- 11) Jos sattuu tapaturma, joka on aiheutunut ajoneuvon käyttämisestä tai sen yhteydessä, on ajajan heti pysähdyttävä ja kysyttäessä ilmoitettava nimensä ja asuntonsa sekä, jos niin tarvitaan, avustettava vahingoittuneita.
- 12) Liikennejärjestyksen määräyksiä rikkomisen rangaistaan, ellei rikkomuksesta ole muualla säädetty ankarampaa rangaistusta, enintään viidelläkymmenellä (50) päiväsakolla.

ERIKOISMÄÄRÄYKSIÄ POLKUPYÖRÄLIIKENTEESTÄ.

- 13) Polkupyörässä tulee olla varmasti toimiva jarrulaite ja soitto-kello merkinantoa varten.
- 14) Pimeän aikana tulee polkupyörään olla kiinnitettynä valkea-valoinen lyhty sekä takana heijastin (n.s. kissansilmä).
- 15) Yhtä, enintään 10 vuotiasta lasta lukuunottamatta, ei polku-pyörällä saa kuljettaa toista henkilöä.
- 16) Liikenneväylää ei saa käyttää ajoharjoituksiin. Niinikään on kielletty rinnakkain kuljettamista useampaa kuin kahta polkupyörää.
Tämä ei kuitenkaan koske suljettuja polkupyöräosastoja, joi-den ajosta, paitsi sotilasosastojen, on tehtävä ilmoitus poliisille.
- 17) Polkupyöräilijän on tarkoin pysyteltävä ajotien oikealla syr-jällä ja ajettava suoraan eteenpäin. Liikkeellä olevasta ajo-neuvosta kiinnittäminen on kielletty, samoin polkupyörän taluttaminen jalkakäytävällä.
- 18) Tavarain kuljettaminen polkupyörällä on sallittu, mikäli ajaja ei tämän johdosta menetä liikkumisvapauttaan eikä tuota haittaa liikenteelle.
- 19) Kaikenlaisten taitoliikkeiden suorittaminen ajotiellä, kuten ajaminen pitämättä kättä ohjaimessa, on kielletty. Niinikään on kielletty kääntämästä ohjainta eteenpäin.
- 20) Kilpaileminen yleisellä liikenneväylällä on ilman erikoista poliisilupaa samoin kielletty.
- 21) Jalka- ja puistokäytävillä ajaminen on kielletty.

***Seuraa liikenneohjesääntöä!
Opi liikennekulttuuria!***



TAMPEREELLA 1935, TAMPEREEN UUSI KIRJAPAINO OY.