

Keskeisimmät vaikutukset kohdistuvat turvallisuuteen, kuljetuksiin, päivittäiseen liikkumiseen ja meluhaittojen torjumiseen

Hankkeen toteuttaminen tukee maantien 370 ja valtatie 15 kehittämistä asetettujen tavoitteiden mukaan palvelutasoltaan yhtenäiseksi ottaen huomioon väylän roolin Kouvolan seudun tiiverkossa. Esitetyt parantamistoimenpiteet turvaavat pitkämatkaiselle ja paikalliselle autoliikenteelle, kuljetuksille sekä jalankululle ja pyöräilylle turvalliset ja sujuvat liikkumisolosuhteet. Ratkaisut tukevat maankäytön kehittämistä. Asuinviihtyvyyteen ja luontoon kohdistuvia haittoja ja ongelmia lievennetään. Hankkeen keskeiset vaikutukset ovat:

- Pitkämatkaisen henkilöauto- ja tavara-liikenteen sujuvuus ja mukavuus paranevat. Liikenteen häiriöherkkyys vähenee ja matka-ajat lyhenevät. Tästä on hyötyä myös joukkoliikenteelle ja kuljetuksille. Tiesuuden nopeusrajoitukset saadaan nostettua Heparon eritasoliittymän ja Jokelan välillä 70 ja siitä pohjoiseen 80 km/h:ssa, mikä palvelee myös paikallista liikumista.
- Liikennekuolemat vähenevät noin 40 % ja henkilövahinko-onnettomuuksien määrä noin 30 %. Kymmenessä vuodessa vältetään noin yksi liikennekuolema ja vuosittain noin yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus. Lisäksi onnettomuuksien vakavuusaste pienenee, koska tien viikkaimmalla osuudella ajosuunnat erotetaan ja Valkealan turvaton tasoliittymä parannetaan eritasoliittymäksi.



Näkymät Käyräjoelle turvataan. Kuva jalankulku- ja pyöräilytien uudelta sillalta.

- Erikoiskuljetusten reitiltä poistuu huonokuntoinen Käyräjoen silta.
- Uudet nykyistä lyhyemmät yhteydet parantavat jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ja palvelutasoa sekä lisäävät kevyen liikenteen kulkutapaosuutta.
- Järjestelyt turvaavat hyvät ja selkeät yhteydet paikalliselle liikkumiselle ja tukevat Kouvolan kaupunkialueen kehittämistä. Keskeiset autoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteyspuutteet poistuvat.
- Asuinviihtyisyys paranee. Teiden varresta saadaan poistettua useita liikennemelun ongelma-alueita. Asukkaiden määrä yli 55 dB:n liikennemelualueella vähenee yli 210 henkilöllä.

- Maisemaan ja ympäristöön kohdistuvat vaikutukset ovat vähäisiä ja niitä lievennetään ulkonäöltään laadukkaalla meluntorjunnalla ja korkeatasoisella ympäristö- ja viherrakentamisella.
- Hanke lisää tiestön kunnossapitokustannuksia, mutta alentaa ajoneuvo-, aika-, onnettomuus- ja ympäristökustannuksia. Hanke on taloudellisesti kannattava, koska sen hyöty-kustannussuhde on 1,4.
- Hanke parantaa elinkeinoelämän kuljetusten taloudellisuutta, mikä tukee yritysten kilpailukykyä parantamista. Hankkeella on positiivinen työllistävä vaikutus ja se tukee myös maankäytön ja elinkeinotoiminnan kehittämistä alueella.



Tien parantamisella turvataan valtakunnallisen ja paikallisen liikenteen sujuvuus. Kuva Valkealan eritasoliittymästä.

Aluevaraussuunnitelman käsittely ja hankkeiden toteuttaminen

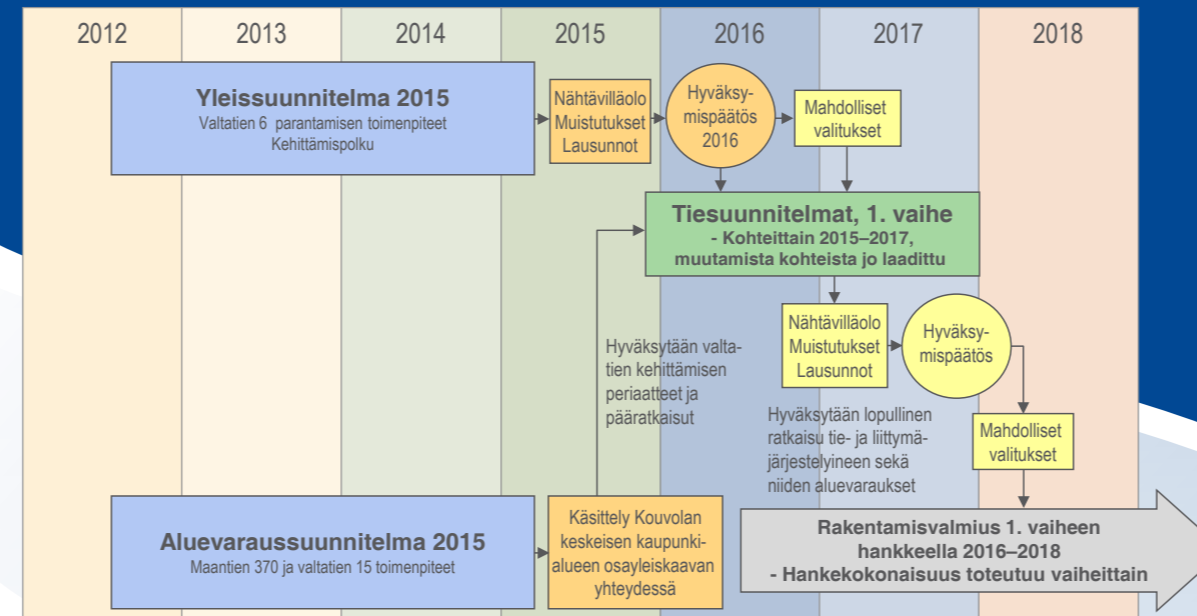
Aluevaraussuunnitelma sisällytetään osaksi Kouvolan kaupungin keskeisen kaupunkialueen osayleiskaavaprosessia, jolloin suunnitelmassa esitetyt liikennejärjestelyjen periaatteet hyväksytään maankäyttö- ja rakennuslain nojalla yleiskaavan päätöksentekoon sisältyen. Aluevaraussuunnitelma toimii liikenneväylien jatkosuunnittelun ja toteuttamisen lähtökohtana.

Tämän hetken käsityksen mukaan hankkeen ensimmäisen vaiheen ratkaisujen toteuttaminen alkaa aikaisintaan vuonna 2018.

Tiesuunnitelmien laatiminen ensimmäisen vaiheen toimenpiteistä pyritään aloittamaan mahdollisimman pian aluevaraussuunnitelman hyväksymisen jälkeen. Pienemmät erillishankkeet kuten liittymien parantaminen, jalankulku- ja pyöräilytiet tai siltojen korjaukseen liittyvät investoinnit voivat toteutua aikaisemmin. Käyräjoen valtatie sillan korjaustarpeen vuoksi laaditaan parhaillaan tiesuunnitelmaa jalankulku- ja pyörätien järjestelyistä ja uuden kevyen liikenteen sillan rakentamisesta. Hankkeen toteuttaminen on ohjelmassa vuosina 2016–2017. Jokelan ja Niinistön välisestä jalankulku- ja pyöräilytiestä on valmiit tie- ja rakennussuunnitelmat ja sen rakentaminen olisi mahdollista käynnistää välittömästi.



Lautaron liittymä.



Lisätietoja

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Salpausselänkatu 22, 45100 Kouvola
Juha Laamanen, puh. 0295 029 184
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Kouvolan kaupunki
Tekniikka- ja ympäristöpalvelut
Valtakatu 33, 45700 Kuusankoski
Topi Suomalainen, puh. 020 615 8261
etunimi.sukunimi@kouvola.fi

Konsultti:
Sito Oy
Tuulikuja 2, 02100 Espoo
Rauno Tuominen, puh. 020 747 6139
etunimi.sukunimi@sito.fi

Hankkeen Internet-sivut ovat osoitteessa: www.ely-keskus.fi/kaakkois-suomi/tiehankkeet

www.ely-keskus.fi



Maantien 370 ja valtatie 15 parantaminen välillä Kouvola–Valkeala

Aluevaraussuunnitelma | Hanke-esite | 2015



Valkealan liittymä parannetaan eritasoliittymäksi.

Valtatie 15 on tärkein yhteys Etelä-Savon ja Kymenlaakson välillä. Sen merkitys on suuri tavaraliikenteelle ja metsäteollisuuden kuljetuksille Sisä-Suomesta HaminaKotkan satamaan. Asiointi- ja työmatkaliikenne on vilkasta Valkealasta Kouvolaan ja pohjoisempaan sijaitsevaan, maan suurimpiin kuuluvaan Vekaranjärven varuskuntaan. Pohjoisesta Kouvolaan tuleva liikenne käyttää valtatieltä 15 Heparosta jatkuvaa maantietä 370.

Valtatiellä 15 ja maantiellä 370 on keskeinen rooli Kouvolan seudun liikennejärjestelmässä alueen maankäyttöä sekä seudullista ja paikallista liikennettä palvelevina väylinä. Valtatiellä 6 olevan Kouvolan pääliittymän (Puhjon eritasoliittymä) alueella on seudun suurin jatkuvasti laajentuva kauppakeskittymä, joka lisää väylien liikennettä ja korostaa parantamistarvetta. Valtatien 15 osuus ei täytä tällä hetkellä pääteille asetettuja vaatimuksia.

Kehittämistarpeet korostuvat liittymissä, meluntorjunnassa sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteyksissä – liikenneturvallisuus on huono

Valtatie 15 ja maantie 370 ovat vilkasliikenteisiä kaksikaistaisia väyliä. Keskeisimmät palvelutasopuutteet kohdistuvat liikenneturvallisuuteen, liittymien toimivuuteen, jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiin sekä meluntorjuntaan. Väylien nopeustasoa on jouduttu alentamaan turvallisuuden takaamiseksi, mikä pidentää matka-aikaa ja lisää kuljetusten kustannuksia. Liikennöitävyyden takaamiseksi huonokuntoinen Käyräjoen silta vaatii pikaista kunnostamista.

Maantien 370 liikennemäärät ovat nykyisin 6 900 – 7 400 ajoneuvoa vuorokaudessa ja valtatie 15 liikennemäärät vaihtelevat Heparon ja Valkealan liittymien välillä 8 400 – 10 700 ajoneuvoon vuorokaudessa. Valkealan liittymän itäpuolella liikennemäärä on noin 4 000

ajoneuvoa vuorokaudessa. Valtatiellä 15 raskasta liikennettä on runsaasti, 670 – 1 000 ajoneuvoa vuorokaudessa (noin 7–14 % liikenteestä). Päivittäinen työmatkaliikenne aiheuttaa sujuvus- ja turvallisuusongelmia etenkin liittymissä. Se heikentää myös linja-autoliikenteen ja kuljetusten sujuvuutta.

Liikenteen on ennustettu kasvavan tiejaksoilla 5 000 – 13 700 ajoneuvoon vuorokaudessa vuoteen 2040 mennessä, mikä lisää ongelmia entisestään. Kesäviikonloppuisin vilkas vapaa-ajan liikenne lisää tien kuormitusta.

Vajaan 10 kilometrin pituisen tiejakson liikenneturvallisuustilanne on erittäin huono etenkin valtatie 15 osalta. Onnettomuusriski on selvästi kaksikaistaisten pääteiden keskitasoa suurempi. Tiejaksoilla tapahtui vuosina 2009–2013 yhteensä 67 liikenneonnettomuutta, joista 14 johti henkilövahinkoihin. Liikenneturvallisuutta heikentävät tasoliittymien ja kääntyvän liikenteen suuri määrä. Valkealan liittymä on Kaakkois-Suomen turvattomimpia liittymiä.

Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksissä on puutteita maantien 370 länsiosassa sekä valtatie 15 varrella Jokelan ja Niinistön välillä sekä Valkealan liittymästä itään. Käyräjoen kohdalla yhteys on turvaton ja kapea. Valkealan ja Heparontien liittymistä puuttuvat yhteydet teiden poikki. Liikenteestä aiheutuu myös melu-, päästö- ja viihtyvyyshaittoja. Ne korostuvat maantien 370 osuudella, jossa on runsaasti asutusta aivan tien vieressä.

Tiet parannetaan turvallisiksi ja sujuviksi, melua torjutaan tehokkaasti

Maantietä 370 (Valkealanväylä) parannetaan nykyisellä paikallaan liittymäjärjestelyillä, puuttuvien osuuksien jalankulku- ja pyöräilyteillä sekä uusilla alikulkukäytävillä. Lisäksi melusuojuuksia lisätään runsaasti Ahlmannintien ja Heparon välillä noin 3,2 kilometrin matkalla. Maantien 370 nopeusrajoitus vaihtelee 50–70 km/h välillä. Alimillaan se on Riihikallion kiertoliittymässä ja lähestyttäessä Ahlmannintien liittymää. Jakson periaateratkaisut ovat seuraavat:

- Raviradan, Kuusaanlammentien, Riihikallion ja Heparontien liittymien parantaminen.
- Jalankulku- ja pyöräilytie Ahlmannintieltä Kuusaanlammentielle ja uusi alikulkukäytävä jalankulku- ja pyöräilytiejärjestelyineen Heparontien liittymän alueelle.

Valtatie 15 parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan kaksikaistaisena väylänä. Tie varaudutaan rakentamaan myöhemmin nelikaistaiseksi vilkasliikenteisimmällä noin kahden kilometrin pituisella osuudella Heparon eritasoliittymän ja Jokelan välillä. Jakson liittymät toteutetaan porrastettuina ja valo-ohjattuina tasoliittyminä. Valkealan liittymä parannetaan eritasoliittymäksi, mutta ensivaiheessa liittymä porrastetaan tasoliittymänä ja tehdään alikulkukäytävä. Valtatie 15 nopeusrajoitus voidaan nostaa 70 km/h koko jaksolla Heparon eritasoliittymästä Jokelaan ja siitä pohjoiseen 80 km/h. Jakson periaate-

- ratkaisut ovat:
- Toinen ajorata nykyisen tien pohjoispuolelle Heparon eritasoliittymän ja Jokelan liittymän välille tarvittavine siltoineen.
 - Lautaron liittymä parannetaan porrastetuksi tasoliittymäksi.
 - Valkealan uusi eritasoliittymä tie- ja liittymäjärjestelyineen. Liittymän kohdalla valtatie siirretään nykyisen tien eteläpuolelle noin kilometrin matkalla.
 - Toikkalantien liittymä kanavoidaan.
 - Uudet jalankulku- ja pyöräilytiet nykyisin puuttuville osuuksille Jokelasta Niinistöön ja Valkealan liittymästä Toikkalantielle. Lautaron ja Jokelan välillä

jalankulun ja pyöräilyn väyliä täydennetään muun muassa Käyräjoen ylittävällä uudella sillalla. Valtatien poikittaisia jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä parannetaan Valkealan liittymän kohdalla.

Hankkeen arvioidut rakentamiskustannukset ovat 19,3 miljoonaa euroa (maku. ind. 112,7; 2010=100), josta lunastus- ja korvauskustannukset ovat noin 0,3 miljoonaa euroa. Kouvolan kaupunki osallistuu toimenpiteiden kustannuksiin muun muassa katuyhteyksien, meluntorjunnan sekä jalankulku- ja pyöräilyteiden osalta.

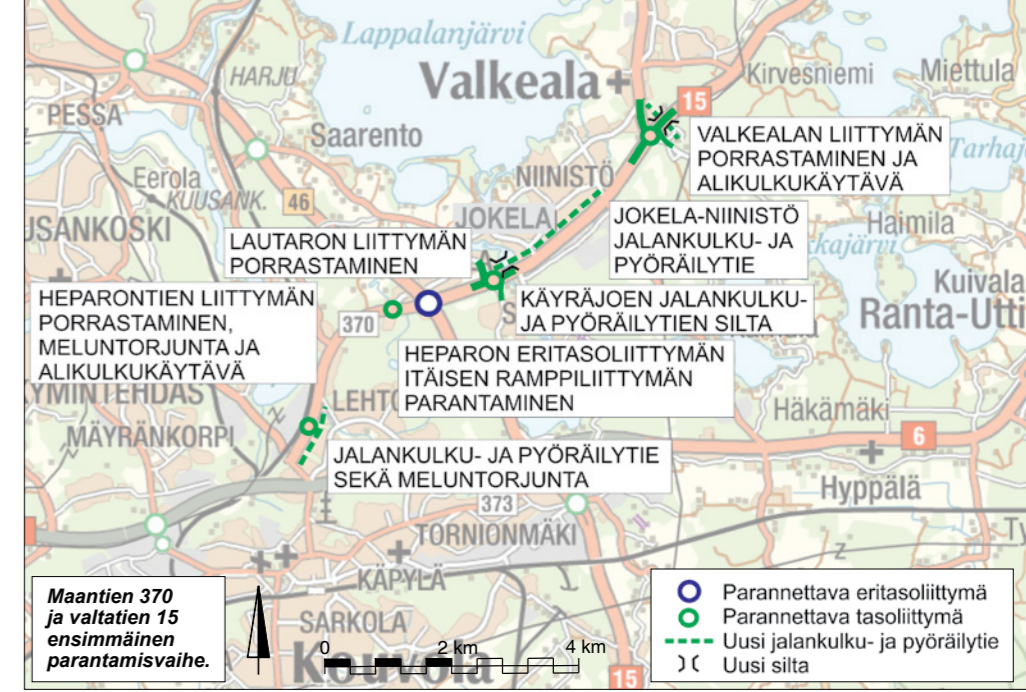


Käyräjoen kohta on merkittävin siltakohde.

Toteuttaminen vaiheittain

Ensimmäisen vaiheen toteuttamisratkaisuksi suositellaan kevennettyä hankevaihtoehtoa, jolla tieosuus saadaan parannettua yhtenäiseksi muun muassa liittymien, jalankulku- ja pyöräilyteiden sekä tärkeimmän meluntorjunnan osalta. Kevennetty hankevaihtoehto on toteuttamiskustannuksiltaan alle 40 % tavoitetilanteen rakentamiskustannuksista ja sillä saadaan poistettua keskeisimmät palvelutasopuutteet kustannustehokkaasti. Ratkaisulla turvataan liikenteen sujuvuus ja turvallisuus seuraavan 15–20 vuoden ajaksi. Ensimmäisen vaiheen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 7,4 miljoonaa euroa (maku.ind. 112,7; 2010=100) ja sen hyöty-kustannussuhde on 1,3. Ehdotus ensimmäiseksi toteuttamisvaiheeksi sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Jalankulku- ja pyöräilytie sekä meluntorjunta väliille Ahlmannintie–Kuusaanlammentie, Raviradan liittymän väistötia.
- Meluntorjunta Heparontien liittymän alueella ja Ylä-Heparontien liittymän siirtäminen lännemmäksi sekä kevyen liikenteen alikulkukäytävä.
- Heparon itäisen rampin liittymiskaista valtatielle 15 Mikkelin suuntaan.
- Lautaron liittymän porrastaminen ja siihen liittyvät jalankulku- ja pyöräilytiejärjestelyt sekä meluntorjunta Jokelaan asti Käyräjoen itäpuolelle.
- Käyräjoen sillan parantaminen ja siihen liittyvät jalankulku- ja pyöräilytie-



Maantien 370 ja valtatie 15 ensimmäinen parantamisvaihe.

- Jalankulku- ja pyöräilytie sekä meluntorjunta väliille Ahlmannintie–Kuusaanlammentie, Raviradan liittymän väistötia.
- Meluntorjunta Heparontien liittymän alueella ja Ylä-Heparontien liittymän siirtäminen lännemmäksi sekä kevyen liikenteen alikulkukäytävä.
- Heparon itäisen rampin liittymiskaista valtatielle 15 Mikkelin suuntaan.
- Lautaron liittymän porrastaminen ja siihen liittyvät jalankulku- ja pyöräilytiejärjestelyt sekä meluntorjunta Jokelaan asti Käyräjoen itäpuolelle.
- Käyräjoen sillan parantaminen ja siihen liittyvät jalankulku- ja pyöräilytie-

Ensimmäisen vaiheen toimenpiteet voidaan tarvittaessa toteuttaa kohteittain, jos kokonaisuudelle ei saada rahoitusta kerralla.



Suunnitelmaan sisältyy laaja meluntorjunta. Kuva Heparontien kohdalta.

Maantietä 370 kehitetään maankäytön ehoilla

Samanaikaisesti laaditussa valtatie 6 Kouvolan kohdan yleissuunnitelmassa tutkittiin valtatieverkko kehittämistarkeitä, jotka olisivat vaikuttaneet etenkin maantien 370 kehittämistarpeeseen. Pitkämatkan liikenteen ja kuljetusten suuntautumisen perusteella todettiin, että valtatieverkko ei ole tarvetta muuttaa Kouvolaan kohdalla. Maantietä 370 voidaan kehittää maankäytön ehoilla paikallisena ja seudullisena yhteytenä. Etelästä (valtatie 6 suunta) ja lännestä (valtatie 12 suunta) ei ole tarkoituksenmukaista ohjata liikennettä Tanntarin liittymän kautta valtatielle 15 Mikkelin suuntaan, koska kyseisen suunnan valtakunnallinen liikenne on suhteellisen pientä tarpeiden perusteella ja sille on selkeä reitti Käyrälammen eritasoliittymän kautta.



Jalankulku- ja pyöräilyyhteyksiä parannetaan ja meluntorjuntaa tehostetaan. Kuva Kuusaanlammentien liittymästä.

Ratkaisuehdotuksen periaatteet

